



2010 Aðalvél skv. skipaskr.			2010 Aðalvél skv skipaskr.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 I. kafli Viðauki. 7. regla (1) a). b). c). I. kafli. Viðauki 9. regla.		Gildistaka 19/02/2004	Er aðalvél sú sama og skráð er í mælibréf skipsins.	S	Skráð vél er ekki í samræmi við mælibréf.		2
2.2.2.5. 143/1984 gr. 2 til 5	Nýsmíði, eða vélaskifti.	Gildistaka 24/02/1984	Mikilvægt er að búið sé að ganga úr skugga um að öxull passi fyrir nýja vél og einnig að hún hafi ekki neikvæð áhrif á stöðugleika.	S	Skráð vél ekki um borð.		2
3.1.1 115/1985 gr. 4	Nýsmíði eða vélaskifti.	Gildistaka 31/12/1985	Skrá skal allar upplýsingar um vélastærð og að vél sé skráð rétt í samræmi við ástimplað afl.	S	Skráð afl aðalvélar er ekki í samræmi við ástimplað afl.		2
			Gerð og stærð aðalvélar skal vera skráð í skipaskrá. Vélaskipti skoðast ekki samþykkt fyrir en allar upplýsingar um vélina og skrúfubúnað hafa verið samþykkar ásamt teikningum af vélarundirstöðum og öðrum breytingum sem gera þarf vegna vélaraskipta.	S S	Vél óskráð. Vantar samþykktar teikningar.		2 3
	UB024/1995						



2020 Aðalvél gangfær.			2020 Aðalvél gangfær.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Almenn ákvæði. 3. regla (3) a). b).</p> <p>Almenn ákvæði. 3. regla (4)</p> <p>IV kafli. Hluti B (1)</p>		Gildistaka 19//02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við eða lagfæra ganghæfni aðalvélnanna, jafnvel þótt ein af hjálparvélnunum, sem eru nauðsinlegar, bili. Sérstakan gaum skal gefa starfsástandi vélnanna.	S	Vantar búnað.		3
			Aðal- og hjálparvélar, sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið, og vegna öryggis þess skulu eins og þær eru niðursettar, vera gangfærar hvort sem skipið er á réttum kili eða hafi halla alt að 15 gráðu stöðuga slagsíðu.á annaðhvort borðið eða velti allt að 22,5 gráður og höggvi allt að 7,5 gráður fram og aftur.	S/V	Vél ógangfær.		3
			Aðal- og hjálparvél, sem eru nauðsinlegar til að knýja skipið og tryggja öryggi þess, skulu búnar starfhæfum stjórnbúnaði.	S/V	Stjórnbúnaður óstarfhæfur.		3
			Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S	Búnaði ekki haldið við.		2
			Gangsetja skal aðalvél og athuga ástand.	S/V	Vél ógangfær.		3
					Gangur óeðlilegur.		2
					Vél aflvana.		3
Fara skal yfir aflestrarmæla aðalvélar og athuga virkni þeirra.	S/V	Mælur sýna rangan aflestur, mælur bilaðir.		2			



2031 Kælivatnsdælur.			2031 Kælivatnsdælur.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Kælivatnsdælur skulu prófaðar og búnaði þeirra sé haldið við í samræmi við reglur viðkomandi stofnunar eða íslenskar reglur sem teljast sambærilegar.	S/V	1. Dælubúnaður óvirkur. 2. Frágangur eða uppsetning röng.		3 2
(3) iv)			Röralagnir sem lagðar eru að og frá kælivatnsdælum séu ótærð og þettingar í lagi	S	1. Rör tærð. 2. Leki á kælivatnslögnum.		2 2
			Tengsli fyrir aflfærslu sé í góðu ástand.	S/V	1. Tengsli slitið.		2
			Kælivatnsdælur skulu halda uppi eðlilegum kælivatnsþrýstingi.		1. Kælivatnsdælur halda ekki uppi eðlilegum -kælivatnsþrýstingi.		3

2032 Smurolíuleki			2032 Smurolíuleki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti B 10. regla (4)		Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það mikið að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
			Olíuleki það lítið að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2



2041 Smurolíulagnir				2041 Smurolíulagnir			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla. (7) a)		Gildistaka 19/02/2004	Lagnir ásamt lokum og tengibúnaði á þeim, skulu vera úr stáli eða öðru jafngilgu efni, þó er heimilt að leyfa takmarkaða notkun á slöngubörkum. Þessir slöngubarkar og endatengingar þeirra, skulu hafa nægilegan styrkleika, og skulu vera gerðir úr samþykktu, eldtraustu efni eða vera varðir með eldtrausti húð.	S	1. Ástand lagna ekki samkvæmt reglum.		3
b)			Þar sem slíkt er talið nauðsynlegt skal setja hlíf fyrir smurolíulagnirnar eða verja þær hæfilega á annan hátt, til þess að forðast, eins og við verður komið, að olíuúði eða olíuleki lendi á heitum flötum eða komist inn í loftinntök vélbúnaðar.	S	1. Vantar hlífðarbúnað.		2
2.1.1 47/2003 gr. 16.3		Gildistaka 01/01/2004	Olíuleki það mikið að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
			Olíuleki það lítill aðaðeins er um smit að ræða.	S	1. Olíusmit.		2



2052 Aðvörunarkerfi			2052 Aðvörunarkerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3 regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við og uppfylli reglur stjórnvalda.	S/V	1. Uppbygging og starfsemi standast ekki reglur.		3
Hluti D 20. regla (1)	Tímabundið ómönnuð vélarúm.		Setja skal í kjalsogið í vélarúmum vökvaborðsviðvörunarbúnað sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla. Skynjarakerfið skal gefa viðvörun á heyrnanlegan og sýnilegan hátt á þeim stöðum, þar sem stöðug vöktun er höfð.	S/V	1. Vantar búnað. 2. Búnaður óvirkur.		2 2
22. regla (1)			Koma skal fyrir viðvörunarkerfi, sem gefur til kynna sérhverja bilun sem þarf athugunar við.	S/V	1. Vantar viðvörunarkerfi. 2. Aðvörunarkerfi óvirkt.		3 2
(2) a)			Aðvörunarkerfi sé virkt og gefi til kynna sérhverja bilun sem þarfnast athugunar.	S/V	1. Aðvörunarkerfi óvirkt. 2. Aðvörunarkerfi óvirkt að hluta.		3 2
			Viðvörunarkerfið skal vera heyrnanlegt hljóðmerki í vélarúmi og sýnilegt	S/V	1. Hljóðmerki eða ljós óvirkt. 2. Hljóðmerki ekki heyrnanlegt.		2 2
d)			Heyranlegt og sýnilegt viðvörun skal gefa í stýrishúsinu vegna sérhvers tilviks, þar sem aðgerðar er krafist af aaábyrgum, vakthafandi manni, eða til að vekja athygli hans..	S/V	1. Hljóðmerki eða ljós óvirkt. 2. Hljóðmerki eða ljós þarfnast viðgerðar.		2 2



c). (3) a). b)			Viðvörðunarkerfi skal, eins og við verður komið, vera hannað þannig, að varbúnaður taki við ef aðalbúnaðurinn bilar (fail-safe principle) og gefi viðvörðun ef bilun verði í aðalaflgjafa.	S/V	1. Ekki tengt neyðaraflgjafa. 2. Neyðaraflgjafi óvirkur.	3 2
(2) b).			Í skipum sem eru 45 m að lengd eða lengri sé til staðar aðvörðun í vistarverum vélstjóranna með valrofa milli klefa.	S/V	1. Vantar aðvörðunarbúnað 2. Aðvörðunarbúnaður óvirkur.	2 2
(4) a)			Viðvörðunarkerfi skal geta gefa til kynna fleiri en eina bilun samtímis og staðfesting á mótöku einnar viðvörðunar skal ekki hindra gjöf annarra viðvörðunar.	S/V	1. Viðvörðunarkerfi vinnur ekki samkvæmt reglum.	2
b)			Aðvörðunarkerfið sýni þá bilun sem orðið hefur með gaumljósi þar til viðgerð hefur farið fram. Slökkni þá sjálfvirk á gaumljósinu.	S/V	1. Viðvörðunarkerfi vinnur ekki samkvæmt reglum.	2
24. regla.			Stöðvun aðalvélar sé ekki sjálvirk nema í þeim tilvikum sem geta leitt til alvarlegra skemda "algerrar bilunar eða sprengingar".	S/V	1. Sjálvirk stöðvun aðalvélar við alvarlegra bilun óvirk.	3



2057 Mælar kælivatnsh				2057 Mælar kælivatnsh			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla. (3) iv)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komist.	Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna rétt hitastig vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef vatnshitamælar eru til staðar skulu þeir sýna eðlilega virkni.	S/V	1. Mælar skemmdir eða sýna rangt hitagildi.		2

2058 Mælar eldsneytisþ				2058 Mælar eldsneytisþ			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) i)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.	Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna réttan eldsneytisþ vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef eldsneytisþ. Ef mælir er til staðar skal hann sýna réttan aflestur.	S/V	1. Mælar skemmdir. 2. Rangt þrýstingsgildi.		2 2



2059 Mælar, smuroliuþ			2059 Mælar, smuroliuþ				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (1) (9)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið. Athuga skal eftirtalin atriða. 1. Gangsetja aðalvél og aðgæta að mælaaflestur sé í samræmi við oliuþrýsting aðalvélar 2. Gangsetja skal vara-smuroliúdælu og aðgæta smuroliuþrýsting hennar.	Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýni réttan smuroliuþ. vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir. Brú: Ef smuroliuþrýsting er til staðar skal hann sýna réttan aflestur.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við smuroliuþrýsting aðalvélar 2. Smuroliuþrýstingur aðalvélar óeðlilegur. 3.. Mælar skemmdir.		2 3 2

2060 Mælar afgang			2060 Mælar afgang				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (3) a)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komið.	Gildistaka 19/02/2004	Afgasmælar aðalvélar sýni réttan aflestur. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við ástand vélar.		2



2063 Mælar, snúningshraði			2063 Mælar, snúningshraði				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti B 4. regla. (1)		Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm: Mælar séu til staðar sem sýna réttan snúningsh. vélarinnar. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mælar skemmdir. 2. Mælar sýna rangan snúningshraða vélarinnar.		2 2
8. regla. (1) e) i) ii)			Brú: Snúningsh. m. sýni réttan aflestur.	S/V	1. Mælar skemmdir. 2. Mælar sýna rangan snúningshraða vélarinnar.		2 2

2064 Mælar þrýstingur skráfugírs			2064 Mælar þrýstingur skráfugírs				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 5. regla (1) (2)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og viðverður komið. Athuga skal eftirtalin atriði. 1. Prófa skal stjórnun skráfugírs. 2. Athuga þrýstingsfall. 3. Athuga að mælaaflestur sé í samræmi við olíuþ. stýriolíu. 4. Tímalengd skráfuskriptingar. 5. Athuga olíuþrýsting varagírdælu sé hún til staðar.	Gildistaka 19/02/2004	Þrýstimælar á skráfugír skulu sýna réttan aflestur. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mælaaflestur ekki í samræmi við ástands stýrikerfis skráfugírs. 2. Þrýstingur skráfugírs óeðlilegur. 3. Stjórnun skráfugírs óeðlileg.		2 3 3



2070 Stjórnbúnaður aðalvélar			2070 Stjórnbúnaður aðalvélar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti B 4. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Aðal- og hjálparvélar sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess skulu búnar starfshæfum stjórnbúnaði. Við aðalvél skal vera stjórnbúnaður.	S/V	1. Vantar Stjórnbúnað. 2. Stjórnþæki óstarfshæf.		3 3
8. regla (8) a) b) c) d) e) i) ii) iii) f) g) h)			Þar sem aðalvélinni er fjarstýrt úr stýrishúsinu, skal eftirfarandi gilda: Við allar starfsaðstæður, að meðtalilinni stjórnun skipsins, skal vera unnt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu, hraðanum, þrýstingskrafti og ef við á skurði skráfunnar.	S/V	1. Stjórnþæki óstarfshæf. 2. Stjórnþæki vanstilt. a) Skráfuskurður. b) Þrýstingskraftur. c) Ganghraði.		3 2
			Í stýrishúsi skal vera neyðarstöðvun á aðalvél.	S/V	1. Neyðarstöðvun vantar. 2. Neyðarstöðvun óvirk.		2 2
			Fjarstýring aðalvélar skal aðeins vera möguleg frá einum stað í einu.	S/V	1. Uppfyllir ekki kröfu.		2
			Unnt skal vera að stjórna aðalvélarbúnaðinum, staðbundið við hann jafnvel þótt einhver hluti fjarstýrikerfisins bili.	S/V	1. Búnaðurinn vinnur ekki samkvæmt reglum.		2
			Hönnun fjarstýrikerfisins skal vera þannig nema stjórnvöld telji það óframkvæmanlegt, að viðvörun sé gefin, ef fjarstýrikerfið bilar, og að	S/V	1. Búnaðurinn vinnur ekki samkvæmt reglum.		2



			bæði snúningshraðinn stefna þrýstikraftsins sem kerfið er stillt á, haldist þar til staðbundin stjórnun er hafin.				
--	--	--	---	--	--	--	--

2071 Vara smurolíud gir			2071 Vara smurolíud gir.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) ii) Hluti D 23. regla a) 24.regla	Tímabundið ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Í skipum sem búin eru varasmurolíudælu fyrir skrúfugír sé stjórnbúnaði til staðar tilbúnum til notkunar, ef þrýstingur fellur skyndilega. Aðvörunarkerfi skal gefa til kynna ef þrýstingsfall verður á skrúfugír.	S/V	1. Dæla óvirk eða gangsetning hennar.		3
				S/V	1. Aðvörun óvirk.		2

2081 Varasmurolíudæla vél			2081 Varasmurolíudæla vél				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla (3) ii) Hluti D 23. regla (1) a) 24. regla.	Tímabundið ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Í skipum sem búin eru varasmurolíudælu fyrir aðalvélina sé stjórnbúnaði til staðar tilbúnum til notkunar, ef þrýstingur fellur skyndilega. Aðvörunarkerfi skal gefa til kynna ef þrýstingsfall verður á aðalvélinni.	S/V	1. Dæla óvirk eða gangsetning hennar.		3
				S/V	1. Aðvörun óvirk.		2



2082 Stjórnbúnaður gírs			2082 Stjórnbúnaður gírs				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 5.regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Skipið hafi nægilegt afl til að fara afturábak, svo að tryggt sé að skipið láti fullkomlega að stjórn við allar venjulegar aðstæður.	S/V	1. Virkni ekki eðlileg.		3
(2)			Sýna skal fram á hæfni stjórnbúnaðarins, til að snúa við þrýstikrafti skráfunnar á nægilega stuttum tíma, svo stöðva megi skipið innan hæfilegrar vegalengdar frá því það silgdi með mesta notkunarhraða áfram. Gangskipting vélarinnar frá áfram til afturá skal vera fljótleg og örugg.	S/V	1. Stjórnbúnaður vinnur ekki samkvæmt reglum.		3
8. regla (1) a)			Við allar starfsaðstæður, að meðtalinni stjórnun skipsins, skal vera unnt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu, hraðanum, stefnu þrýstikraftsins og, ef við á, skurði skráfunnar.	S/V	1. Stjórnbúnaður vinnur óeðlilega.		3
e) i) ii)			Í stýrishúsi skal vera mælir fyrir skráfuskurð sem sýnir rétta stöðu skráfublaða.	S/V	1. Skráfuskurðarmælir óvirkur. 2. Sýnir ekki rétta stöðu.		2 2
			Í stýrishúsinu skal vera mælir sem sýnir stefnuna og stöðu þrýstikraftinn.	S/V	1. Stefna og staða ekki í samræmi við þrýsti - kraftinn.		3



2083 Tengsli gír / vél				2083 Tengsli gír / vél			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti B 4. regla (4)		Gildistaka 19/02/2004	Allir gírar, öxlar og tengsli sem flytja afl til vélbúnaðar sem er nauðsynlegur til að knýja skipið og fyrir öryggi þess eða öryggi manna um borð, skulu vera þannig hönnuð og smíðuð að þau þoli mesta vinnuálagið sem getur orðið við allar starfsaðstæður. Taka skal fullt tillit til gerðar vélanna sem knýja búnaðinn eða sem búnaðurinn er hluti af.	S/V S/V	1. Tengsli ekki rétt hannað. 2. Tengsli ekki rétt smíðað. 1. Tengsli slitnið. 2. Samtenging laus.		3 3 2 3

2090 Festing vélar				2090 Festing vélar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla (1)	Gildir um gömul og ný skip.	Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur. Yfirfara skal festingar vélar og ganga úr skugga um að hún sé ekki laus eða skökk.	S S/V	1. Búnaði og kerfum ekki haldið við. 1. Vél laus. 2. Festiboltar slitnit. 3. Vél skökk.		2 3 2 3

2100 Vélapúðar				2100 Vélapúðar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Athuga skal ástand og festingar vélapúða. Á nýjum vélum skal athuga gæði og	S S	1. Vélapúði ónýtur. 2. Vélapúði slitinn. 1. Vélpúðar ekki samkvæmt samþykktum teikningum.		3 2 3



			gerð vélpúða í samræmi við samþykktar teikningar..		2. Vélpúðar af ósamþykktri gerð.		3
--	--	--	--	--	----------------------------------	--	---

2130 Stýrisvél			2130 Stýrisvél				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 13. gegla. (1)	Sjá rafmagnskafla um skip yfir 15 m. Grein 5331.	Gildistaka 19/02/2004	Varastýrisbúnaði sé komið fyrir til að hreyfa stýrið, í þeim tilgangi að unnt sé að stýra skipinu við venjuleg starfsskilyrði.	S/V	1. Vara stýrisbúnað vantar		3
Hluti A 3. regla (1)			Yfirfara skal tengsli stýrismótors og dælubúnaðs þar sem það á við.	S/V	1. Tengsli ónýtt. 2. Tengsli slitið.		3 2
Hluti B 13. regla (1)			Yfirfara skal röralagnir við dælubúnað og samtengingar.	S	1. Röralagnir lausar (skapa titring). 2. Samtengingar lausar. 3. Olíuleki.		2 2 2
(2)			Skip skulu búin aðalstýrisbúnaði og varastýrisbúnaði..				
(3)			Aðalstýrisbúnaðurinn og varastýrisbúnaðurinn skulu, að svo miklu leyti sem skynsamlegt er fær um að hreyfa stýrið þó einhver aflvélanna sé ekki starfshæf.	S/V	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur. 2. Dælur aflvana.		3 3
(4)			Sérhver aflvél skal knúin frá sjálfstæðri hringrás. (Dælueningu).	S	1. Ekki sjálfstæð eining.		2
(5)			Staða stýrisins, ef það er aflknúið, skal sýnd í stýrishúsinu. Stýrisvísirinn fyrir aflknúinn	S/V	1. Staða stýrismælis röng miðað við stöðu stýris. 2. Stýrismælir óvirkur.		2 2



(7)	Í nýjum og gömlum skipum yfir 24 m að lengd eða lengri.	stýrisbúnað, skal vera óháður stjórnækjum stýrisbúnaðarins.				
		Ef bilun verður í eikverjum hluta stýrisbúnaðarins sé gefin viðförun í stýrishúsi.	S/V	1. Viðvörðun vinnur ekki.	2	
		Mælar, eða gaumljós, sem sýna hvort rafmótorar fyrir raf- og vökvaknúinn stýrisbúnað séu í gangi, skulu vera í stýrishúsi.	S/V	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfu. 2. Stýrisbúnaður sýnir ekki réttar niðurstöður.	2	
		Rafmótorar skulu búnir skammhlaupsvörnum og yfirálagsvörnum með viðvörðun vegna yfirálags og spennurofs.	S/V	1. Búnaður ekki af réttri gerð 2. Búnaður óstarfshæfur.	3 2	
		Þar sem yfirálagsvörn er notuð fyrir stýrisvélmótorinn, skal hún að minnstakosti þola tvöfalt afl viðkomandi stýrisvélmótors.	S/V	1. Yfirálagsvörn af rangri gerð.	3	
		Aðalstýrisbúnaður skal geta snúið stýrinu úr 35° í annað borðið yfir 35° í hitt borðið	S/M	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur. 2. Slit í dælubúnaði.	3 2	
		Unnt skal vera að snúa stýrinu úr 35° yfir í 35° í hitt borðið á eigi lengri tíma en 28 sek	M	1. Stýrisbúnaður uppfyllir ekki kröfur.	2	
(8)		Unnt skal vera að ræsa stýrisvélnar annað hvort handvirkt frá stýrishúsi eða sjálfvirkt þegar afl fæst að nýju eftir aflrof.	S/V	1. Gangsetning óvirk.	2	



(9)			Varastýrisbúnaður skal hafa nægilegan styrkleika og vera fullnægjandi, til að stýra skipinu og skal í neyð vera unnt að koma honum í notkun á fljótverkann hátt.	S/V/M	1. Varastýrisbúnaður stenst ekki kröfur um afl.		3
(10)			Vara stýrisbúnaður geti snúið stýrinu úr 15° yfir í 15° í hitt borðið á ekki lengri tíma en 60 sek.	S/M	1. Varastýrisbúnaður stenst ekki kröfur um afl.		2
(11)			Tvær greinar skulu vera a.m.k. frá aðaltöflunni og skal aðskilja greinarnar sem mest frá hvorri annari.	S	1. Greinaskipting röng		2



2150 Ræsiloftshylki			2150 Ræsiloftshylki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A Almenn ákvæði. 3. regla (3) b)		Gildistaka 01/01/2004	Unnt skal vera að gangsetja vel á aflvana skipi án utanaðkomandi aðstoðar.	S/V	1. Gangsetning ekki framkvæmanleg.		3
V kafli. Hluti B 3. regla. (1)			Búnaður skal vera fyrir hendi til að koma í veg fyrir yfirþrýsting.	S/V	1. Öryggisloki óvirkur. 2. Öryggisloka vantar.		2 3
IV kafli. Hluti B 8. regla (1) h)	Stjórnþúnaðar aðalvélar frá stýrishúsi.		Gera skal sérstakar ráðstafanir, sem tryggja að möguleikum til ræsingar sé ekki eytt með sjálvirkum ræsibúnaði. Komið skal fyrir viðvörunargjafa til að sýna lágan ræsiloftþrýsting, og skal stilla það á það magn, að gangsetning sé framkvæmanleg á aðalvél.	S/V	1. Sjálvirkur ræsibúnaður án viðvörunargjafa.		3
9. regla (4)			Gera skal ráðstafanir til að sem minnst vatn eða olía komist í hylkin.	S/V	1. Vantar ráðstafanir gagnvart vatni 2. Vantar ráðstafanir gagnvart olíumyndun.		2 2
			Unnt skal vera að tappa vatni af þrýstiloftskerfunum.	S/V	1. Ekki hægt að tappa af kerfi.		2



IV kafli. Hluti A 3. regla (3) a) v)	Til athugunar fyrir skoðunarmenn.		Athuga skal við útekt á ræsiloftshylkjum eftirtalin atriði. 1. Ræsiloftshylki skal hafa nægjanlegt loftmagn til að hægt sé að ræsa aðalvélna 12 sinnum. 2. Hægt skal vera að hlaða hylkið a.m.k. á tvennan hátt. 3. Önnur aðferð til hleðslu ræsiloftshylkis skal vera óháð aðalvél.	S/V	1. Loftrými ræsiloftshylki of lítið.	3
b)				S/V	1. Ekki hægt að hlað hylkið á átt tvennan hátt.	2
4. regla. (1)				S	1. Hleðsluaðferð röng.	2

2152 Þrýstimælar lofthylkja				2152 Þrýstimælar lofthylkja			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a) iii) v)		Gildistaka 19/02/2004	Mælar séu til staðar sem sýna réttan loftþrýsting lofthylkjana. Mælar skulu vera heilir og óskemmdir.	S/V	1. Mæla vantar. 2. Aflestur rangur.		3 2
				S	1. Mælar skemmdir.		2

2154 Lokar á ræsiloftshylkjum				2154 Lokar á ræsiloftshylkjum			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004		Gildistaka 19/02/2004	Lokar ræsiloftshylkja skulu vera aðgengilegir og lausir.	S/V	1. Slæmt aðgengi. 2. Lokar fastir eða óvirkir.		2 2



IV kafli. Hluti B 9. regla (1)							
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

2155 Ræsiloftspjöppur			2155 Ræsiloftspjöppur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004	Verklýsing.	Gildistaka 19/02/2004	Ræsiloftspjöppur séu í góðu ástandi ásamr stjórnbúnaði þeirra.	S/V	1. Ræsiloftspjappa þarfnast viðgerðar. 2. Ræsiloftspjappa óstarfshæf.		2
IV. kafli. Hluti B 9. regla (1) (2) (4)	Yfirfara skal ástand ræsi loftþjappa sem hér segir: 1. Olíuleka í þrýstiloftskerfi. 2. Stjórnbúnað. 3. Loftleka. 4. Öryggisloka. 5. Hlífir yfir hreyanlega hluti. 6. Aftöppun vatns og olíu í þrýstiloftskerfinu. 7. Vinnubrýsting og virkni.						3



2157 Ræsiloftslagnir				2157 Ræsiloftslagnir			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 9. regla (2)		Gildistaka 01/01/2004	Aðalræsiloftsbúnaðinn fyrir aðalvélar, ef um hreyfla er að ræða, skal verja, á hæfilegan hátt, gegn áhrifum frá baksprengingum og sprengingum inn í ræsiloftsrörum. T.d. með einstefnuloka.	S	1. Vörn gegn baksprengingu óvirk.		3
(3)			Öll rör frá ræsiloftsþjöppum skulu lögð beint til ræsiloftshylkja og öll ræsiloftsrör frá ræsiloftshylkjum til aðal- og hjálparvéla, skulu vera aðgengilega aðskilin frá þrýstirörakerfi ræsiloftsþjappanna.	S	1. Frágangur lagna, eða uppsending röng.		3
(4)			Gera skal ráðstafanir, sem tryggja að sem minnst olía komist í þrýstiloftskerfið og unnt sé að tappa af þessum kerfum.	S/V	1. Aftöppunarbúnað vantar. 2. Atöppunarbúnaður þarfnast viðgerðar.		2



2160 Ræsirafrageymar			2160 Ræsirafrageymar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli. Hluti C 18. gegla (10) a). b). c). d).		Gildistaka 19/02/2004	Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólfi, sem aðalega eru til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema að uppfyltum neðangreindum atriðum. 1. Hann sé ómissandi vegna starfseminnar. 2. Hann sé af þeirri gerð, sem ekki kveiki í viðkomandi blöndu. 3. Hann hæfi viðkomandi rými. 4. Búnaðurinn sé hættulaus í því rými sem honum er ætlað.				
2.2.2.4. 28/1977 516/ 1997 gr. 25. 2505	Sjá skoðunarhandbók S02-03. Gr. 2260	Gildistaka 06/01/1977	Rafhlöður verða að hafa góðan og öruggan hleðslubúnað. Fyrir rafhlöður sem gegna mikilvægu hlutverki er hægt að krefjast þess að hægt sé að hlaða þær á tvennan hátt óháðan hvor öðru.	S S/V	1. Staðsetning röng. 1. Hleðslubúnaður ófullnægjandi		3 2



2507			Rafhlöður skulu byrgðar að ofan með einangrandi fleka	S	1. Vantar fleka. 2. Ófullnægjandi frágangur		2 2
2508			Sérhver ræsirafhlaða skal hafa nægilega rýmd til gangsetningar í tólf skipti, sem ekki er mögulegt að ræsa án álags og sex skipti ef vélin er búin skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags Skal hver ræsing vara hið minsta í 10 sek.	S/M	1. Rafhlöður standast ekki kröfur		3

2162 Höfuðrofar rafgeyma				2162 Höfuðrofar rafgeyma			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4. 28/1977- 516/1978 gr. 25. 2506 Sjá skoðunar- handbók S02-03 gr. 25. 2506	.	Gildistími 06/01/1977	Leiðarar að ræsi skulu búnir tvíþólarofa af réttri stærð staðsettum sem nærst rafhlöðuskápnnum eða rafhlöðukassanum þannig að hægt sé að rjúfa strauminn fljótt, ef nauðsin krefur.	S	1 Rofar af rangri gerð. 2. Staðsetning röng. 3. Rofa vantar.		2 2 2



2163 Rafstrengir að gangsetjurum				2163 Rafstrengir að gangsetjurum			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 18. regla. (5) b) e)	Sjá Rafmagnsskoðunarbr S02-03	Gildistaka 19/02/2004	Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera af eldtefjandi gerð. Rafstrengir skulu lagðir á þann hátt að þeir verði kvorki fyrir núningi né öðrum skemdum. Ganga skal frá endun og samskeitum allra leiðara þannig, að frumeiginleikar þeirra haldist, svo sem rafleiðni, efnis- og eldtefjandi eiginleikar, og þar sem nauðsinlegt er, eldtraustleiki rafstrengsins.	S S S	1. Strengir ekki samkvæmt reglum 1. Áverkahætta rafstrengja. 1. Frágangi rafstrengja áfátt.		3 2 2
2.2.2.4. 28/1977-516/1979 gr. 43. 4301 - 4304		Gildistaka 06/01/1977	Rafstrengir skulu viðurkendir af SÍ og standast þá straumraun sem þeim er ætlað.	S	1. Ósamþykktir strengir. 2. Sverleiki (mm ²) ófullnægjandi.		3
4402			Rafstrengir, sem hætt er við að geti orðið fyrir áverkum eða hnjaski	S	1. Rafstrengir óvarðir.		2



4402			skulu varðir sérstaklega. Ekki má leggja rafstrengi undir gólf í vélarúmum, en ef hjá því verður eigi komist skulu þeir lagðir í rörum heitzinkuðum utan og innan sem safna ekki í sig vatni.	S	2. Hætt á áverkum. 1. Frágangur ræsistregja ófullnægjandi.		2 2
------	--	--	--	---	---	--	------------

2201 Olíudagbók			2201 Olíudagbók				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
4.2.1 715/1995 gr. 20	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju. Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmllestum. Sjá búnaðarskoðunar-skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skýrteina á mengunarvarnarbúnaði.	Gildistaka 20/12/1995	Sérhvert skip 400 brt. og stærra skulu hafa olíudagbók, eða þau skip sem búin eru austurskilju. Gerð olíudagbókar skal viðurkennd af stjórnvöldum og undirrituð af fulltrúa Siglingastofnunar Íslands. Hefur olíudagbók verið rétt færð.	S S S	1. Olíudagbók vantar. 1. Olíudagbók ekki samþykkt. 1. Olíudagbók ekki rétt færð.		3 3 2



2210 Eldsneytissíur			2210 Eldsneytissíur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli. Hluti A 3. regla (2) (3) a)	Athuga skal: 1. Forsíu. 2. Fínsíu.	Gildistaka 19/02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við eða lagfæra gangfærni aðalvélarinnar. Sérstakan gaum skal gefa hönnun smíði og niðursetningu á kerfum aðalvélar, þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum við venjulega notkun. Á eldsneytislögn til vélar skal vera aðgengileg sía.	S	1. Búnað vantar. (Síjur).		3
(5)				S	1. Frágangur ófullnægjandi. 2. Festingar röra ófullnægjandi.		2 2
(3) a) i)				S	1. Aðgengi slæmt.		2
			Afhleypibúnaður sé til staðar	S/V	1. Afhleyping óvirk.		2



			sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.				
--	--	--	--	--	--	--	--

2220 Eldsneytislögn				2220 Eldsneytislögn			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (7) a)	MSC Circ. 647	Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisliurör ásamt lokum og tengibúnaði skulu vera úr stáli eða öðru jafngildu efni. Heimilt er takmörkuð notkun á slöngubörkum. Eldsneytislagnir skulu tryggilega festar og þær varðar þannig að þær verði ekki fyrir áverkum slitu eða öðru slíku. Háþrýsti-eldsneytislögnum skal gefa sérstakan gaum. Eins og við verður komið, skal safna lekaolíu frá þessum lögnum í	S	1. Lagnir uppfylla ekki kröfur		3
				S	1. Festingum ábótavant. 2. Áverkahætta.		2 2
				S	1. Vantar lekaolíubúnað af rétttri gerð.		2



			lekaolíugeymi, sem er með vökvahæðsviðvörunarbúnað.				
--	--	--	--	--	--	--	--

2221 Eldsneytisfærsludæla			2221 Eldsneytisfærsludæla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)		Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting í sérhverjum olíugeymi eða sérhverjum hluta eldneytisolíukerfisins ásamt áfyllingarrörum. Afloftunarlokar og loft- og yfirfalls skulu hleypa úr sér á öruggum stöðum og á hættulausan hátt.	S/V	1. Afloftun tanka ábótavant.		3
(5)			Dælur, sem eru hluti af eldneytisolíukerfinu, skulu vera aðskildar frá öðrum kerfum, og	S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum. 2. Búnaður óvirkur.		2



2.1.1 47/2003 gr. 16,3		Gildistaka 01/01/2004	tengingar milli sérhverrar slíkrar dælu, skulu vera með hentugum afloftunarloka, sem skal vera á lokaðri hringrás, eða með bakstreimislögn til þess olúgeymis sem er í notkun.				
			Olíuleki það mikill að að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
			Olíuleki það lítil að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

2222 Eldsneytisskilvinda			2222 Eldsneytisskilvinda				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)		Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S/V	1. Búnaði og kerfi ekki haldið við. 2. Starfsemi óeðlileg.		3
			Olíukerfi skal vera heilt og óskemmt.	S	1. Olíukerfi skemmt.		3
			Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3



			Ólíuleki það lítilt að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2
--	--	--	---	---	----------	--	---

2223 Eldneytisfæðidæla			2223 Eldneytisfæðidæla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)		Gildistaka 19/02/2004	Öruggan og hentugan búnað skal hafður til að ákvarða magn eldneytisolíunnar.	S	1. Búnað vantar.		3
V. kafli. Hluti B 10. regla. (3)			Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting í sérhverjum oliugeymi eða sérhverjum hluta eldneytisolíukerfisins ásamt áfyllingarrörum.	S/V	1. Afloftun tanka ábótavant.		2



(5)			Afloftunarlokar og loft- og yfirfalls skulu hleypa úr sér á öruggum stöðum og á hættulausan hátt.	S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum. 2. Búnaður óvirkur.		3	
			Dælur, sem eru hluti af eldneytisolíukerfinu, skulu vera aðskildar frá öðrum kerfum, og tengingar milli sérhverrar slíkrar dælu, skulu vera með hentugum afloftunarloka, sem skal vera á lokaðri hringrás, eða með bakstreimislögn til þess oliugeymis sem er í notkun.					3
			Olíuleki það mikill að að um fallandi dropa er að ræða.					3
2.1.1 47/2003 gr. 16,3		Gildistaka 01/01/2004	Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Olíuleki.		3	
				S	1. Smit.		2	

2224 Eldsneytisolíuleki.			2224 Eldsneytisolíuleki.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)		Gildistaka 19/02/2004	Búnaði og kerfum skal haldið við í samræmi við reglur.	S	1. Búnaði og kerfi ekki haldið við.		3
			Olíukerfi skal vera heilt og óskemmt.	S	1. Olíukerfi skemmt.		3
			Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða	S	1. Olíuleki.		3



			Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2
--	--	--	---	---	----------	--	---

2230 Eldneytisskilja			2230 Eldneytisskilja				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (3) a). i)	Á skipum sem búin eru eldneytisskilvindu er ekki krafa gerð á eldneytisskilju.	Gildistaka 19/02/2004	Búnaður skal vera fyrir hendi, til að halda við og lagfæra gangfærni aðalvélnanna og ljósavélar.	S	1. Vatnaskilju vantar. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
			Á eldneytislögn til vélar skal vera aðgengileg sia og vatnsskilja sem gerir mögulegt að hleypa vatni undan eldsneytinu á auðveldan hátt.	S/V	1. Vatnsskilju vantar. 2. Vatnaskilja óvirk.		2 2

2225 Stafnhylki			2225 Stafnhylki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti B 10. regla (12)	Í skipum sem voru afhent 1. janúar 1980 eða síðar.	Gildistaka 19/02/2004	Óheimilt er að flytja í stafnhylkjum eldneytisolíu, smurolíu og aðrar eldfimar olíur.	S	1. Eldneytisolía. 2. Smurolía. 3. Eldfimar, eða meingandi olíutegundir.		2 2 3



2241 Daghyllki / lokar				2241 Daghyllki / lokar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar	Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir, sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á hættulausan hátt. Eldneytisoliúlagnir, sem geta orðið fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá daghyllki, sem er staðsettur yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið í því. Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S S/V S/V	1. Loka vantar eða óvirkir. 1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðloki óvirkur. 4. Staðsetning röng. 1. Loka vantar. 2. Loki óvirkur.		3 3 3 2 2 3 2

2243 Sethyllki / lokar				2243 Sethyllki / Lokar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (3)	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í samræmi við reglur	Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypa úr sér á öruggum stað og á	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir. 3. Röng staðsetning afhleipingarloka.		3 3 2



(4)	viðurkenndrar stofnunar.		hættulausan hátt. Eldneytisólulagnir, sem geta orðið fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá sethylkið, sem er staðsett yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið við þá eða í þeim. Við olíutanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 1. Hraðloka vantar. 2. Hraðlokar óvirkir. 3. Staðsetning röng.		3 3 2 2
				S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir.		3 2

2244 Botntankar / lokar				2244 Botntankar / lokar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B	Í nýjum skipum skulu kranar og lokar á eldneytislögnum vera í	Gildistaka 19/02/2004	Gera skal ráðstafanir sem hindra yfirþrýsting. Afloftunarlokar og loft- og yfirfallsrör skulu hleypta úr	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir.		3 2



10. regla (3)	samræmi við reglur viðurkenndrar stofnunar.		sér á öruggum stað og á hættulausan hátt.				
(4)			Eldneytisolíulagnir sem geta, ef þær verða fyrir skemmdum, valdið því að að olía leki frá birgða-, set- eða dggeymi, sem er staðsettur yfir tvöfalda botninum, skulu búnar krana eða loka við geyminn, sem unnt er að loka frá öruggum stað utan viðkomandi rýmis, þar sem slíkir geymar eru staðsettir, vegna eldsvoða, sem upp getur komið í þeim.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðlokar óvirkir. 4. Staðsetning röng.		3 3 2 2
			Við olútanka skulu olíuleiðslur búnar lokum.	S/V	1. Loka vantar. 2. Lokar óvirkir.		3 2

2250 Magnmæling			2250 Magnmæling				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004		Gildistaka 19/02/2004	Öruggur og hentugur búnaður skal hafður til að ákvarða magn eldsneytisolíunnar í hverjum	M/S	1. Magnmæli vantar. 2. Magnmælir óvirkur.		2 2



IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)			olíugeymi.				
			Sjónglös skulu vera úr þykku gleri með málmhlíf og búin sjálvvirkum lokum. (Ofan og neðan).	S/V	1. Sjónglös ekki af réttri gerð.	3	
			Annar búnað til magnmælingar má leyfa að því tilskildu, að bilun í honum eða áfylling geymanna leiði ekki til að eldneiti sé hleypt út.	S	1. Búnaður er ekki af viðurkendri gerð.	3	

2260 Sjónglasalokar			2260 Sjónglasalokar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)		Gildistaka 19/02/2004	Nota má mælitæki úr þykku gleri með málmhlíf að því tilskyldu að þau séu búin sjálfvirkum sjón- glasalokum. (Lokar séu bæði efst og neðst við sjónglösin).	S/V	1. Sjálfvirkan sjónglasaloka vantar. 2. Loki óvirkur.		3 2
---	--	--------------------------	--	-----	--	--	------------

2261 Sjónglös				2261 Sjónglös			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (2)		Gildistaka 19/02/2004	Nota má mælitæki úr þykku sjón- gleri með málmhlíf að því tilskyldu að þau séu búin sjálfvirkum sjón- glasalokum. (Lokar séu bæði efst og neðst við sjónglösin).	S	1. Sjónglös af rangri gerð.		2
			Sjónglös sem eru með þykku öryggisgleri og innbyggð í viðkomandi olíutanka eru leyfileg að því tilskyldu, að bilun í sjónglasinu eða áfylling geymanna leiði ekki til leka.	S	1. Sjónglös af rangri gerð.		3



2270 Hraðlokun daghyllkis				2270 Hraðlokun daghyllkis			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (4)		Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisolíulagnir skulu búnar loka við geyminn sem unnt er að loka frá öruggum stað utan vélarýmis.	S/V	1. Fjarstýringu vantar. 2. Hraðloka vantar. 3. Staðsetning röng. 4. Hraðlokar óvirkir.		3 3 2 2

2271 Hraðlokun olútanka				2271 Hraðlokun olútanka			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla (4)		Gildistaka 19/02/2004	Eldsneytisolíulagnir skulu búnar loka við geyminn sem unnt er að loka frá öruggum stað utan vélarýmis.	S/V	1. Vantar fjarstýringu. 2. Hraðloka vantar. 3. Hraðlokar óvirkir. 4. Röng staðsetning.		3 3 2 2



2310 Loftrásir til véla			2310 Loftrásir til véla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 7. regla. (1)	II. kafli. 9. regla (3) Skip sem eru 45 m að lengd eða lengri þurfa ekki að vera með lokunarbúnað, ef karmar þeirra eru meira en 4,5 m. yfir aðalþilfari eða 2,3 m yfir yfirbyggingarþilfari.	Gildistaka 19/02/2004	Op að vélarúmum skulu vera með styrkingum og umlukin reisnum með samsvarandi styrkleika og aðliggjandi skipshluti.	S	1. Vantar styrkingu. 2. Umgerð skemmd.		2 2
9. regla. (2)			Karmar loftháfa skulu vera af samsvarandi styrkleika og aðliggjandi skipshluti og unnt skal vera að loka þeim veðurþétt.	S	1. Vantar styrkingu. 2. Karmar skemmdir. 3. Vantar lokunarbúnað. 4. Lokunarbúnaður ónothæfur.		2 2 3 2
V. kafli. Hluti C 29. gegla. (4)	Í nýjum skipum.		Loftrásir fyrir vélarúm í flokki A skulu að jafnaði ekki liggja í gegnum vistarverur, þjónustu- rými eða stjórnstöðvar.	S	1. Loftrásir lagðar í gegnum vistarverur.		2
(7)			Loftræstikerfi vélarúma skulu vera óháð loftræstingu annarra rýma.	S	1. Röng staðsetning. 2. Loftræsting ekki óháð.		2 2
(2)			Unnt skal vera að loka rýmum umhverfis reyrör, frá öruggum stað.	S/V	1. Ekki unnt að loka öllum opum að vélarúmi.		2
	UB006/1993						



2311 Loftræstiblásarar			2311 Loftræstiblásarar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti A 9. regla. (1) f)	Ný skip.	Gildistaka 01/01/2004	Fyrir stjórnstöðvar utan vélarúmana, skulu gerðar allar þær ráðstafanir, sem við verður komið, til þess að tryggja loftræstingu, skyggni og reykleysi, þótt eldur komi upp, svo unnt sé að stjórna vélunum og tækjunum, sem þar eru og láta búnaðinn starfa áfram á virkan hátt.	S	1. Staðsetning á stjórnbúnaði rangur. 2. Slæmt aðgengi.		2 2
(2)			Unnt skal vera að stöðva loftblásara frá aðgengilegum stað utan vélarúma.	S/V	1. Vantar stjórnbúnað. 2. Stjórnbúnaður óvirkur.		3 2
(4)			Loftræstikerfi vélarúma skulu vera óháð kerfum annara rýma.	S	1. Loftræstikerfi ekki bundin sérstaklega við vélarúm.		2
IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)			Hraðgeng drifhjól og ganghlutar skulu varin með hlífum.	S	Hlíf vantar fyrir viftuspaða.		2



2320 Lokun loftrása				2320 Lokun loftrása			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 9. regla. (2)		Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að loka aðalinntökum og -útrásum allra loftræstikerfa utan við rýmið sem þau þjóna.	S/V	1. Ekki unnt að loka loftinntökum utanfrá.		2
(3) Hluti C 29. gegla (2)			Unnt skal vera að loka rýmum umhverfis reyrör, frá öruggum stað.	S	1. Staðsetning ekki rétt.		2
25. regla (1) 42. regla (1)			Staðsetning skal merkt á fyrirkomulag eldvarna.	S	1. Staðsetning ekki merkt inn á öryggisplan.		2

2330 Loftháfar				2330 Loftháfar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 9. regla (1)	Skip 45 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Karmhæðir loftháfa skulu vera minnst 900 mm yfir aðalþilfari og 760 mm yfir yfirbyggingarþilfari.	S/M	1. Karmhæðir ekki nægjanlegar.		2
10. regla (2)	Skip allt að 2.4 m		Hæð loftröanna yfir þilfari, upp að opi, þar sem vatn getur komist inn um, ofan í skipið, skal vera 760 mm á aðalþilfari og a.m.k. 450 mm á yfirbyggingarþilfarinu.	S/M	1. Hæð loftrása ekki nægileg.		2



2360 Kælivatnslagnir			2360 Kælivatnslagnir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 13. regla		Gildistaka 19/02/2004	Frárenslí sem leidd eru í gegn um byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S	1. Slæmt aðgengi. 2. Sjóleki.		3 3
			Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangi þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum.	S	1. Slæmt ástand á kælivatnslögnum.		2 2
IV. kafli Hluti A 3. regla (1)			Búnaði og kerfum skal viðhaldið samkvæmt reglum.	S	1. Viðhald ábótavant, tæring.		3
(2)			Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Aðgengi slæmt. 2. Lokar fastir.		2 2
			Allar slöngur og rör skulu vera aðgengileg til skoðunar og fest saman með fveimur sýruheldum hosuklemmum. Rör sett saman með flönsum.	S	1. Aðgengi slæmt. 2. Vantar einstefnuloka eða síðuloka.		2 2
(1)			Leki á kælivatnslögnum.	S	1. Slöngur eða rör ekki aðgengileg.		2
			Leki á strokkalokum.	S	Vatnsleki.		2



			Ekki má tengja saman tvo ólíka málma.	S	Samtenging ekki samþykkt.		2
2402 Austurdælur				2402 Austurdælur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti B 11. regla (1)	Skip yfir 75 m.	Gildistaka 19/02/2004	Um borð skulu vera afkastamiklar austurdælur, sem geta við allar raunhæfar aðstæður dælt úr og tæmt vélarúmið, án tilits til hvort skipið er á réttum kili, eða með slagsíðu.	S/V	1. Austurdælu vantar. 2. Afkastageta óeðlileg.		3 3
(2) a)	Skip undir 75 m.		A.m.k. tvær afdrifnar austurdælur, óháðar hvor annari, skulu vera um borð, þar sem önnur má vera knúin af aðalvél.	S	1. Uppsetning og frágangur rangur.		3
b)			Afköst austurdælna skulu ekki vera minni en afköst uppsettra brunadælna.	S/M	1. Afköst ekki nægileg.		3
c)			Afldrifnar austurdælur skulu geta dælt austrinum með hraða sem er a.m.k. 2 m/s gegnum aðalaustrrörið.	S/M	1. Afköst ekki nægileg.		3
c)			Sérkver austurdæla skal tengd við sogrör fyrir beinan austur. Annað sogrörið skal notað til að dæla austri frá bakborðshlið og annað frá stjórnborðshlið.	S	1. Frágangur rangur.		2
c)			Aðeins önnur austurdælan þarf að vera beintengd sogröri.	S	1. Austurdæla ekki beintengd sogröri.		3
			Í nýjum skipum og gömlum				



d)			skipum, sem eru 24 m að lengd eða lengri skal innra þvermál sogröra ekki vera minna en 50 mm.	M/S	1. Þvermál sogröra undir máli.		3
----	--	--	---	-----	--------------------------------	--	---

2403 Austurdælur þilförum			2403 Austurdælur þilförum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli 16. regla (1) a)	Verklýsing. Sjá útreikningaraðferðir í reglugerðarbók.	Gildistaka 19/02/2004	Sjálfstæðum austurdælum skal komið fyrir í hverjum austurbrunni. Þegar lengd rýmisins er níu m, skal austurbrunnadælum komið fyrir við fram og afturþil rýmisins.	S	1. Sjálfstæða austurdælu vantar. 2. Staðsetning röng.		3 2
b)			Hver austurdæla skal búin sjálvirkum og handvirkum ræsingar- og stöðvunarrofa við dæluna.	S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur.		3 3
			Austurdælur skulu vera hæfar til að dæla fiskúrgangi fyrir borð ásamt frárennslisvatni þar sem það á við.	S	1. Austurdælur af rangri gerð.		3
			Afköst skulu ekki vera minni en 1,25 sinnum afköst spúlvatns. Sjá nánar reglugerð.	S	1. Afköst of lítil.		3



2404 Austurlagnir vélarúma			2404 Austurlagnir vélarúma				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 13. regla. (1)		Gildistaka 19/02/2004	Frárensli sem leidd eru í gegnum byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Búnaður óaðgengilegur. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
(3)			Tengihlutum sem festir er við byrðinginn og þeir lokar sem krafist er skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu efni, sem viðurkennt er af stjórnvöldum.	S	1. Tengihlutir af ósamþykkttri gerð.		3
IV kafli. Hluti A 3. regla. (1)			Skemmd telst ef austurlagnir eru tærðar eða á þeim áverki sem getur komið í veg fyrir eðlilega virkni	S/V	1. Austurlagnir tærðar. 2. Austurlagnir skemdar.		3 2
(2)			Öruggur og óhindraður aðgangur að soglögnum.	S	1. Aðgengi skert		2
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)			Fyrirkomulag sögröra skal vera þannig, að óhindrað rennsli sé á vatni til sögröra.	S/M	1. Hindrun á vatnsrennsli.		3
(2)			Í nýjum og gömlum skipum, sem eru yfir 24 mað lengd eða lengri, skal innra þvermál sögröra ekki vera minna en 50 mm.	S/V	1. Sogrör of grönn.		3
(6)							



		<p>Dælukerfum (sogrörum) fyrir austur- og kjölfestu, skal komið þannig fyrir, að vatn utanfrá eða frá rýmum sjókjölfestu geti ekki streimt inn í vélarúm, eða lestar skipsins, eða frá einu vatnsheldu hólf í annað.</p>	S/V	1. Lagnir og frágangur ekki samkvæmt reglum.		3
		<p>Tenging austurkerfis við sérhverja dælu, sem dælir frá sjóinntaki, eða frá rýmum skal annaðhvort vera með einstefnuloka eða krana, sem er ekki unnt að opna samtímis, annað hvort milli austursins og í sjó eða milli austursins og rýma, sem notuð eru fyrir kjölfestu.</p>	S/V	1. Lagnir og lokar ekki samkvæmt reglum. 2. Lokar óvirkir.		3 3
		<p>Í ventlakistum austurkerfa skulu vera einstefnulokar og merktir viðkomandi austurstað.</p>	S/V	1. Einstefnuloka vantar. 2. Einstefnuloki óvirkir. 3. Merkingar vantar.		3 3 2



2405 Austurlagnir á þilförum			2405 Austurlagnir á þilförum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II kafli. 13. regla.	Túlkun. Ekki er krafist þannig loka, ef stjórnvöld telja að rennslið í gegnum opið leiði ekki til hættulegs flæðis, og ef efnisþykkt röranna er talið nægileg.	Gildistími 19/02/2004	Frárensli sem leidd eru í gegnum byrðinginn, skulu vera með aðgengilegum búnaði, sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Aðgengi skert. 2. Búnaður óvirkur.		3 3
II kafli. 13. regla (1)	Verklýsing. Lengd milli austurbrunna skal aldrei vera meiri en 9 m.		Skemmd telst ef austurlagnir eru tærðar eða á þeim áverki sem getur komið í veg fyrir eðlilega virkni	S	1. Austurlagnir tærðar. 2. Austurlagnir skemdar.		3 2
IV kafli. Hluti A 3. regla. (1)			Öruggur og óhindraður aðgangur að soglögnum.	S/M	1. Aðgengi skert.		2
(2)			Fyrirkomulag sögröra skal vera þannig, að óhindrað rennsli sé á vatni til sögröra.	S/V	1. Hindrun á vatnsrennsli.		2
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)			Í nýjum og gömlum skipum, sem eru yfir 24 mað lengd eða lengri, skal innra þvermál sögröra ekki vera minna en 50 mm.	S/V	1. Austurlagnir of grannar.		3
(2)			Krani eða einstefnuloki skal vera við útsíðu á soglögnum.	S/V	1. Krana eða einstefnuloka 2. Búnaður óvirkur.		3



								3
								3

2406 Olíuausturskilja			2406 Olíuausturskilja				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka I, reg. 14.	Leiðbeiningar um fram kvæmd skoðunar er að finna í ályktun A.1104(29) frá IMO, bls. 121-135.	Gildistaka 20/12/1995	Sérhvert olíuflutningaskip, sem er 150 BT eða stærra, og sérhvert skip, annað en olíuflutningaskip, sem er 400 BT eða stærra, skal búið viðurkenndir austurskilju, tilheyrandi búnaði og fylgigögnum (skírteini um kvörðun á magnmæli, samræmisyfirlýsingu ofl.) Viðurkenningarskírteini (IMO og MED) liggja frammi við útektina.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
586/2017, gr. 9.				Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmllestum.	S	Skilja ekki viðurkennd í samræmi við alþjóða samþykktir og stýrishjóslmerkt (MED).	
				S	Kvörðun á olíumagnmæli útrunnin (5 ára fresti) eða vantar.		2
				S	Vantar eða ekki í samræmi milli skírteina og búnaðar um borð.		2
	Sjá búnaðarskoðunar- skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu IOPP skírteins.						



2407 Austuroliúdælur			2407 Austuroliúdælur.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
4.2.1 715/1995 4 og 5 gr.	Sérhvert olíuflutningarskip 150 brt. eða stærra skal búið austurskilju.	Gildistaka 20/12/1995	Öll skip 400 brt eða stærri skulu búin olíuausturskilju af samþykktri ger stjórnvalda ásamt austuroliúdælu.	S/V	1. Austuroliúdæla (ur) óvirk. 2. Austuroliúdæla (ur) vinnur ekki eðlilega.		3 3
2.1.1 47/2003 gr. 16,3	Þrátt fyrir ákvæði reglugerðar þessarar skulu kröfur til skips, sem er smíðað fyrir 18. júlí 1994, miðast við mælingu þess í brúttórúmllestum.	Gildistaka 01/01/2004	Stjórnbúnaður vinni samkvæmt kröfum þar um.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur.		3
	Sjá búnaðarskoðunar- skýrslu skipa 15 m og lengri, um útekt og útgáfu skírteina á mengunarvarnarbúnaði.		Olíuleki það mikið að að um fallandi dropa er að ræða.		1. Olíuleki.		3
			Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.		1. Smit.		2



2408 Sjókista / lokar				2408 Sjókista / lokar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 13. regla. (1)		Gildistaka 19/02/2004	Frárenslí, sem leidd eru í gegnum byrðinginn skulu vera með aðgengilegum búnaði sem kemur í veg fyrir að vatn geti runnið inn í skipið.	S/V	1. Vantar lokunar búnað. 2. Lokunar búnaður óvirkur. 3. Slæmt aðgengi.		3 3 2
IV. kafli. Hluti B 11. regla. (1)			Krani eða einstefnuloki skal vera við útsíðu á soglögnum.	S/V	1. Vantar loka. 2. Einstefnuloka óvirkir.		3 2
(6)			Í ventlakistum austurkerfa skulu vera einstefnulokar sem merktir eru viðkomandi rýmum.	S/V	1. Vantar einstefnuloka. 2. Búnaður óvirkur.		3 2
			Tenging austurkerfis við sérhverja dælu, sem dælir frá sjóinntaki, eða frá rýmum skal annaðhvort vera með einstefnuloka eða krana, sem er ekki unnt að opna samtímis, annað hvort milli austursins og í sjó eða milli austursins og rýma, sem notuð eru fyrir kjölfestu.	S/V	1. Vantar loka af réttri gerð.		3



2409 Skiptilokar / tollalokar				2409 Skiptilokar / tollalokar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingu	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 11. regla. (6)		Gildistaka 19/02/2004	Tenging skiptiloka við dælur eða austurlagnir o.þ.h.b. skal ekki vera hægt að opna samtímis inn á tvö eða fleiri aðslilin kerfi. Skiptilokarnir skulu merktir sem sýnir stöðu þeirra og við hvaða lögn þeir eru opnir.	S/V S	1. Búnaður ekki samkvæmt reglum. 1. Merkingu vantar. 2. Merkingar máðar.		3 2 1

2450 Viðvörðun um sjó í vél				2450 Viðvörðun um sjó í vél			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti D 20. regla (1)	Túlkun. Varðar tímabundin ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Setja skal vökvaborðsviðvörðunarbúnað í kjalsög í vélarúmunum sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla. Viðvörðun skal a.m.k. vera í brú skipsins bæði heyranleg og sýnileg.	S/V S/V	1. Viðvörðunarbúnað vantar. 2. Viðvörðunarbúnaður óvirkur. 1. Viðvörðun ekki samkvæmt reglum.		2 2 2



2460 Austursiur				2460 Austursiur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 11. regla (1)	Verklýsing. Prófa skal búnaðinn: 1. Vatn renni óhindrað til sogrörranna. 2. Eðlilegt rennsli gegnum síurnar. 3. Þvinganir á rennsli gegnum sogrörin.	Gildistaka 19/02/2004	Fyrirkomulagið skal vera þannig að vatn renni óhindrað til sogrörranna. Eðlilegt rennsli skal vera í gegnum austursiur og búnaður þéttur.	S	1. Austursíu vantar. 2. Austursiur skemmdar.		3 2
				S	1. Sía stífluð eða óhrein. 2. Síuhús lekt.		2 2

2470 Sjódætur fyrir tanka				2470 Sjódætur fyrir tanka			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 17, 18, 35, 36, 51 og 52 regla IV. kafli. Hluti A 3. regla (3)	Túlkun. Allum sjótönkum sem dælt er í sjó, eða úr, skulu búnir hæfilega sverum öndunarlögnum og öndunaropum staðsettum ofandekks. Verklýsing. Athuga skal þrýsting og	Gildistaka 19/02/2004	Ekki er krafa um þessa dælu í reglum, en ef hún er um borð er æskilegt að hún sé í starfshæfu ástandi. Öndunarop og lagnir sjótanka og staðsetning sé samkvæmt reglum.	S/V	1. Vinnur ekki eðlilega 2. Tæring í dælu eða aðliggjandi lögnum.		1 2
				S/V	1. Öndunarop of grönn miðað við afköst dælu. 2. Öndunarop ekki rétt staðset.		3 2



Hluti B 10. regla (3)	öndunarrop með dælingu inn, eða úr tönkunum.				3. Lagnir of grannar. 4. Tæring í lögnum.		3 2
--------------------------	--	--	--	--	--	--	--------

2480 Botnlokar			2480 Botnlokar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 3. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Sjóinntök skulu búin lokum við inntök á botni.	S	1. Loka vantar.		3
			Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Lokar ekki aðgengilegir 2. Fastir.		2 3
			Í mönnum vélarúmum er heimilt að stjórna sjóinntökum vegna vélanna við lokana sjálfa.	S	1. Loka vantar.		3
			Stjórnbúnaður skal vera aðgengilegur og búinn merkjum sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	1. Lokar ekki aðgengilegir. 2. Merkingu vantar um stöðu lokans.		2 2
			Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og þeir lokar sem krafist er samkvæmt þessum reglum skulu vera úr stáli,	S	1. Rangt efnisval.		3



			bronsi eða öðru samþykktu seigu efni. Öll rör milli byrðings og loka skulu vera úr stáli. Athuga skal ástand tengihluta gagnvart tæringu.	S/M	1.Rangt efnisval. 2.Tæring.		3 3
--	--	--	---	-----	--------------------------------	--	--------

2490 Sjólagnir			2490 Sjólagnir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 18. regla. (1) b)		Gildistaka 01/01/2004	Sjólagnir/aðalbrunalagnir skulu ekki búnar öðrum tengingum en þeim sem krafist er til slökkvistarfa að undanskildum tengingum til þvotta á þilfari og akkeriskeðjum.	S	1. Ósamþykktar tengingar.		3
(1) c)			Efni sem ónothæf verða við hita er óheimilt að nota í sjólagnir / brunalagnir.	S	1. Ósamþykkt efni í lögnum.		3
Hluti C 36. regla. (2)			Þar sem aðalbrunalagnir eru ekki sjálfstæmandi skal setja krana þar sem búast má við frost-skemmdum.	S	1. Krana vantar.		2
			Sjólagnir skulu vera ótærðar og				



18. regla. Hluti B 18. regla. (3)			þola þann þrýsting sem þeim er ætlað.	S/V	1. Sjólagirnir tærðar. 2. Sjólagirnir ekki af réttri efnisgerð.		2 3
--------------------------------------	--	--	---------------------------------------	-----	--	--	--------

2501 Handslökkvitæki				2501 Handslökkvitæki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 20. regla (1)	Þrátt fyrir þessi ákvæði geta stjórnvöld veitt gömlum skipum tilslökun við kröfum um 45 lítra froðuslökkvitæki.	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvitæki skulu vera af samþyktri gerð stjórnvalda. Magnið í þeim vökva-handslökkvitækja sem krafist er, skal ekki vera minna en 13,5 lítrar og ekki minna en 9 lítrar. Önnur slökkvitæki skulu ekki vera ómeðfærilegri en 13,5 lítra vökvaslökkvitæki og skulu ekki hafa minni slökkvigeitu en 9 lítra vökvaslökkvitæki. Notkunarleiðbeiningar skulu vera fyrir hendi um borð. Einungis má nota hleðslu sem viðurkend er af stjórnvöldum.	S S S	1. Slökkvitæki ósamþykkt. 2. Slökkvimiðill ósamþykkur. 1. Stærð slökkvitækja röng samkvæmt öryggisplani. 2. Fjöldi slökkvitækja ekki í samræmi við öryggisplan. 1. Vantar leibeiningar. 2. Hleðslumiðill óviðurkendur.		3 3 2 2 2 2
(2)							



(4)		Slökkvitæki skulu skoðuð árlega.	S	1. Árlega skoðun vantar af viðurkendum aðila.	3
(5)		Að jafnaði skal staðsetja eitt handslökkvitæki, sem nærst vélarúmshurð.	S	1. Staðsetning ekki samkvæmt öryggisplani.	3
22. regla (1) d)		A.m.k tvö samþykkt handslökkvitæki, sem gefa frá sér froðu eða jafngildan slökkvimiðil séu til staðar þar sem hluti eldneytisolúkerfís er til staðar.	S	1. Slökkvitæki vantar.	3
(2)	UB006/1997 UB001/1996	Í vélarúmum með heildarafl aðalvélar 750 Kw og stærri skal vera hið minnsta eitt froðuhandslökkvitæki.	S	1. Slökkvitæki vantar.	3
(2) c)		Samþykktum froðuslökkvitækjum sem rúma a.m.k. 45 lílara eða jafngildi þess nægjanlega mörgum til að unnt sé að koma froðu eða öðru að öllum hlutum eldsneytis og smurolúkerfa, girum og öðrum stöðum sem hætta er á eldi	S	1. Slökkvitæki vantar.	3
		Auk þess skulu vera nægjanlega mörg froðuhandslökkvitæki sem skulu staðsett þannig að tæki sé ekki meira en í 10 m. göngu fjarlægð frá hvaða stað sem er í rýminu	S	1. Röng staðsetning.	2
		Slökkvitækjum skal haldið vel við			



26. regla.			og skulu þau ávallt vera tilbúin tafarlaust til notkunar.	S	1. Slökkvitæki í slæmu ástandi.	2
Hluti C 40. regla. (4)			Í öllum vélarúmum í flokki A, skulu vera a.m.k. tvö handslökkvitæki af þeirri gerð, sem hentar að slökkva elda í eldneytisolíu. Þar sem í slíkum vélarúmum er vélbúnaður með heildarútsafl, sem er a.m.k. 250 Kw, skulu vera a.m.k. þrjú slík slökkvitæki. Eitt slökkvitækið skal hafa nálægt innganginum í vélarýmið.	S	2. Slökkvitæki ekki tiltæk til notkunar. 3. Slökkvitæki ekki í hengi.	3 2
					1. Fjöldi handslökkvitækja ekki samkvæmt öryggisplani. 2. Röng gerð slökkvitækja. 3. Staðsetning röng.	2 2

2510 Brunadælur			2510 Brunadælur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti A 17. regla. (1) (2)	Túlkun. Sjódælu fyrir dekk má nota sem brunadælu, ef þær uppfylla þau skyldir sem kveðir er á um í reglugerðum. Í nýjum skipum.	Gildistaka 01/01/2004	A.m.k tvær sérstakar brunadælur skulu hafðar um borð. Ef eldur kemur upp og getur gert allar aðal- brunadælur skipsins óvirkar, sé annar búnaður fyrir hendi sem veitir vatni til slökkvikerfa. Í skipum, sem eru 75 m að lengd eða lengri, skal þessi búnaður vera föst sérbúin neyðarbrunadæla. Þessi	S/V	1. Brunadælur vantar. 2. Brunadæla óvirk (ar).		3
				S/V	1. Uppsetning og frágangur rangur. 2. Neyðarbrunadælu vantar. 3. Brunadæla vinnur ekki samkvæmt reglugerð.		3 2 3



(3) a)			neyðarbrunadæla skal geta veitt til tveggja brunastúta 0,25 N/mm ² lágmarksþrýsting.				
			Brunadæurnar, aðrar en neyðardælan, skulu getað veitt vatnsmagni til slökkvistarfa við 0,25 N/mm ² lágmarksþrýsting.	S/V	1. Brunadælur standast ekki kröfur.		3
b)			Sérhver þessara brunadæla, sem krafist er, annara en neyðarbrunadæla, skal afkasta a.m.k. 40 % af heildarafkastagetu brunadæla, sem krafist er í lið a) og skal ávallt geta veitt vatni til allra brunastúta sem krafist er í - 19. reglu (2) a). (Sjá kafla 2513 og 2514 í skoðunarhandbók). Þessara brunadælur skulu geta veitt til aðalbrunalagnskerfisins við þær aðstæður sem skilgreindar eru.	S/V	1. Brunadælur standast ekki kröfur.		3
Hluti C 35. regla. (2)			Brunadælur skulu tengdar þannig að ekki sé unnt að nota þær til að dæla olíum eða öðrum eldfimum vökvum.	S	1. Brunadælur rangt tengdar.		3
	Í nýjum skipum gildir eftirfarandi.		A.m.k tvær brunadælur skulu hafðar um borð þó er heimilt að nota hreynlætis og kjölfestudælu eða dælur til almennra nota sem brunadælur.	S	1. Dælubúnaður ekki samkvæmt reglum.		3
(3)			Miðflóttadælur eða aðrar dælur sem tengdar eru við aðalbrunalögnina,	S/V	1. Einstefnuloka vantar. 2. Einstefnuloki óvirkur.		2 2



(4)		<p>þar sem bakstreymi vatns getur orðið, skulu búnar einstefnuloka.</p> <p>Skip sem ekki eru með vélknúna neyðarbrunadælu og ekki hafa fast slökkvikerfi í vélarúmi, skulu búnin viðbótarslökkvibúnaði þannig að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda.</p>	S	1. Vantar viðbótar slökkvibúnað.	3
(5)		<p>Séu brunadælur, sem knúnar eru af neyðaraflgjafa hafðar um borð, skulu þær vera sjálfstæðar dælur, með annaðhvort eigin aflvél og eldneytisbirgðum, á aðgengilegum stað utan hólsins, þar sem aðalbrunadælnar eru staðsetar eða knúnar af sjálfstæður rafal sem má vera neyðarrafall skipsins með nægilega afkastagetu og sé staðsettur á öruggum stað utan vélarúmsins og helst fyrir ofan aðalþilfar.</p>	S/V	1. Búnaður óvirkur. 2. Staðsetning röng.	2
(6)		<p>Sé neyðarbrunadæla höfð um borð, skal vera unnt að að stjórna dælunni, sjóinntakslokum og öðrum nauðsynlegum lokum, utan þeirra hólfa, þar sem dælu - búnaðurinn er staðsettur.</p>	S/V	1. Stjórnúnaður óvirkur. 2. Staðsetning röng á stjórnúnaði.	3
		Heildarafköst (Q) vélknúinna	S/V	1. Heildarafköst	



(7)	Ný skip		aðalbrunadæla skulu vera samkvæmt staðli viðkomandi vélarúms og samþykkt af stjórnvöldum. Þar sem tvær sjálfstæðar vélknúnar brunadælur eru hafðar, skulu afköst þeirra vera samkvæmt staðli viðkomandi vélarúms og samþykkt af stjórnvöldum.	S/V	aðalbrunadælna of lítil. 1. Heildarafköst of lítil.		3 3
-----	---------	--	--	-----	--	--	------------

2511 Gangsetning brunadælu			2511 Gangsetning brunadælu				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 9. regla. (2) IV. kafli. Hluti C 17. regla. d)	Skip 24 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Gangsetningum brunadæla skal vera unnt að stjórna utan þeirra hólfa þar sem aðalbrunadælur eru staðsettar, og frá stað sem ólíklegt er að lokist af ef eldur kemur upp í þessum hólfum. Sjódælur sem ætlaðar eru til almennra nota og tengja má eða nota við eldvarnir á skipum undir 24 m skulu búnar fjarstýringu á gangsetningu á stað sem ólíkt er að	S/V S/V	1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng. 1. Stjórnbúnað vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Röng staðsetning.		3 2 2 2 2 2



			lokist af, ef eldur kemur upp í skipinu.				
--	--	--	--	--	--	--	--

2512 B,lagnir. B,slöngur				2512 B,lagnir. B,slöngur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 19. regla (1) a)	Skip 24 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Fjöldi brunaslangna skal vera jafn þeim fjölda brunahana samkvæmt (2) tölulið auk einnar brunaslöngu til vara. Brunaslöngur skulu vera úr samþykktu efni og nægilega langar, til þess að vatnsbunan úr þeim nái að öllum rýmum, þar sem þeim er ætlað til notkunar.	S/T S/M	1. Vanatar brunaslöngur. 1. Brunaslöngur of stuttar. 2. Brunaslöngur ósamþykktar af stjórnvöldum.		2 2 3



(3)		Hámarks lengd brunaslangna skal ekki vera meiri en 20 m. Allar brunaslöngur skulu búnar samþykktum úðastút og samsetningartengjum.	S/M	1. Brunaslöngur of stuttar. 2. Samþykktan úðastút vantar eða skemdur eða skemdur. 3. Samtengingar vantar eða óstarfshæfar.	3 2 3
		Brunaslöngur, ásamt tilheyrandi búnaði og verkfærum, skulu hafðar tilbúnar til notkunar, á áberandi stöðum og í námunda við brunahanana	S	1. Brunaslöngur ekki tilbúnar til notkunar. 2. Brunaslöngur ekki rétt staðsetar. 3. Verkfæri vantar.	2 2 2
		Efni sem auðveldlega verður ónothæft við hita, skulu ekki notuð við aðalbrunalagnir og brunahana. Rör og brunahana skal staðsetja þannig að auðvelt sé að tengja þá við brunaslöngur.	S	1. Brunaslöngur ekki af samþykkttri geð.	3
		Í skipum sem geta verið með farm á þilfari, skal staðsetja brunahanana þannig að, þeir séu ávalt vel aðgengilegir, og rörin skulu, eins og við verður komist, lögð þannig, að komist verði hjá skemdum af völdum farmsins.	S S	1. Röng staðsetning. 2. Slæmt aðgengi.. 1. Röng staðsetning.	2 2 2
		Ef ekki er sérstök brunaslanga ásamt tilheyrandi stút við sérhvern brunahana, skulu öll slöngutengi og	S	1. Röng gerð slöngutengja 2. Röng gerð brunastúta.	3 2



37. regla. (4)			stútar vera víxlanleg.				
			Fyrir sérhvern fyrirskipaðan brunahana skal vera ein brunaslanga. Til viðvátar þessu ákvæði skal vera um borð a.m.k. ein brunaslanga til vara.	S	1. Vantar brunaslöngur, eða slöngu.		2
(5)			Lengd einnar brunaslöngu skal ekki vera meiri en 20 m.	S/M	Leingd brunaslöngu ekki samkvæmt reglum.		2
(6)			Brunaslöngur skulu vera úr samþykktu efni. Sérkver brunaslanga skal vera með tengi og tvíhæfum stút.	S	1. Brunaslanga af rangri gerð. 2. Vantar tengi.		3 2

2520 Brunahanar				2520 Brunahanar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V1. kafli. Hluti B 19.regla. (2) a). b).	Skip 24 m og lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Fjöldi og staðsetning brunahana skal vera þannig að a.m.k. tvær vatnsbunur sem koma ekki frá sama brunahananum, þar af önnur úr einni brunaslöngulengd, nái til sérkvers hluta skipsins, sem er að	S	1. Brunahana vantar. 2. Röng staðsetning.		2 2



(3)			jafnaði aðgengilegur áhöfninni meðan skipið er á siglingu.				
			Efni sem auðveldlega verður ónothæft við hita skulu ekki notuð í aðalbrunalagnir og brunahana. Rör og brunahana skal staðsetja þannig að auðvelt sé að tengja þá við brunaslöngur.	S	1. Rangt efnisval. 2. Röng staðsetning. 3. Aðgengi slæmt.	3 2 2	
(4)			Krani eða loki skal vera fyrir hverja brunaslöngu þannig að, fjarlægja megi hvaða brunaslöngu sem er á meðan brunadælurnar eru í gangi.	S	1. Vantar krana. 2. Krani fastur.	2 2	
(5) c).			Fyrir vélarúm og opin svæði (opin þilför), skal stærð stúta vera þannig, að mesta mögulega vatnsmagn fáiast með tveimur bunum frá minnstu dælunni. <u>Í nýjum skipum skal</u> lágmarksþrýstingur ekki fara undir 0,25 N/mm ² við rennsli úr öllum brunahönum skipsins.	S/V	1. Vantar þrýsting.	3	
37. regla (1)			Brunahanar séu þannig staðsettir að auðvelt og fljótlegt sé að tengja brunaslöngur við þá og að a.m.k. ein vatnsbuna nái til sérkvers hluta skipsins.	S/V	1. Röng staðsetning.	2	
(3)			Auk þess sem kveðið er á um í fyrsta tölulið skulu vélarúm í A flokki búin a.m.k. einum brunahana	S	1. Vantar brunahana. 2. Röng staðsetning.	2 2	



			með brunaslöngu og tvihæfum stút. <u>Á nýju skipi skal</u> brunahaninn vera staðsettur utan rýmisins og í námunda við innganginn.				
--	--	--	---	--	--	--	--

2530 Fastur slökkvibúnaður			2530 Fastur slökkvibúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 22. regla (1) a) i)	Óheimilt er að nota CO2 slökkvikerfi í vélarúmum tréskipa.	Gildistaka 19/02/2004	Í rýmum sem í eru oliukyntir katlar, eða annar eldsneytis- olíubúnaður, skal vera eitt eftirtalandi samþykkt	S	1. Slökkvikerfi vantar. 2. Slökkvikerfi af ósamþykktri gerð.		3 2



<p>ii) iii) iv)</p> <p>40. regla (1) a) i) ii) iii) iv)</p> <p>(2)</p>	<p>Uppsetning nýrra kerfa, þar sem kolvetnasambönd með halónum eru notuð sem slökkvimiðill er óheimil í gömlum og nýjum skipum.</p> <p>Verklýsing. Skoða skal ></p> <ol style="list-style-type: none"> Magn slökkvimiðils. Stjórnbúnað miðils. Aðvörunarkerfi í vél. Stöðvun loftræstib. Merkingar fyrir leiðbeiningar. Merkingar á vélarúms niðurgöngum. Staðsetningar á búnaði samkvæmt öryggisplani. <p>Verklýsing: 1. Athuga magn slökkvimiðils</p>		<p>innbyggkt slökkvikerfi sem talin eru fullnægjanleg af stjórnvöldum.</p> <p>Í rýmum sem í eru sprengihreyflar, annaðhvort til að knýja skipið eða til annarra nota, og þar sem heildarafl slíks vélbúnaðar er a.m.k. 750 Kw.</p> <ol style="list-style-type: none"> Vatnsýringarkerfi. Eldkæfandi gaskerfi Kerfi sem nota gufur af lítt eitruðum rokkgjörnum vökvum. Kerfi sem nota þanmikla froðu. <p>Í nýjum og í gömlum skipum sem eru keypt eða leigð frá útlöndum til skráningar á íslenskri skipaskr og í skipum sem eru smíðuð 15. ágúst 1984 eða síðar og í gömlum skipum sem hefur verið breytt, gildir eftirfarandi:</p> <p>Í rýmum sem í eru olíufylltir katlar, eldneytisolíbúnaður, sprengjuhreyflar með heildarafl sem er a.m.k. 375 Kw. skal vera eitt eftirfarandi innbyggðra slökkvikerfa sem talið er fullnægjandi að mati stjórnvalda.</p> <ol style="list-style-type: none"> Vatnsýringarkerfi. Eldkæfandi gaskerfi. Kerfi sem notar gufur af lítt eitruðum rokkgjörnum vökvum. 	<p>S</p> <p>S</p>	<ol style="list-style-type: none"> Vantar vatnsýringarkerfi. Vantar eldkæfandi gaskerfiþ Vantar kerfi sem nota gufur af lítt eitruðum rokkgjörnum vökvum. Vantar kerfi sem nota þanmikla froðu. <ol style="list-style-type: none"> Vantar vatnsýringarkerfi. Vantar eldkæfandi gaskerfi. Vantar kerfi sem notar gufur af lítt eitruðum rokkgjörnum vökvum. Vantar kerfi sem nota þanmikla froðu. 	<p>3</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>	
--	---	--	--	-------------------	--	---	--



<p>2.2.2.2 522/1984 gr. 2</p>	<p>2. Yfirfara stjórnbúnað og prófun. 3. Athuga stöðvunar- búnað og virkni á loftræstiblásurum við afhleypingarstað. 4. Athuga viðvörðunar-kerfi vélarúms og virkni við afhleypingar búnað. 5. Athuga merkingar við stjórnbúnað og á vélarúmshurð. 6. Athuga að staðsetningu slökkvibúnaðarins sé samræmi við öryggisplan. 7. Kynna yfirmanni skipsins stjórn- búnað og virkni kerfisins. 8. Athuga lokun loftrása til vélarúms. 9. Samþykktar teikningar stjórnvalda séu til staðar.</p>	<p>Gildistaka 15/081984</p> <p>UB001/1996</p>	<p>4. Kerfi sem nota þanmikla froðu.</p> <p>Stjórnbúnaðurinn skal vera staðsettur á vel aðgengilegum stöðum utan þeirra rýma sem ekki er talið líklegt að lokist af við eldsvoða.</p> <p>Skoðun fari fram á slökkvibúnaðin af samþykktum skoðunaraðila hið minnsta á 12 mánaða fresti.</p> <p>Skip stærri en 500 brl. skulu búin föstum slökkvibúnaði.</p> <p>Skip 15 m og stærri smíðuð eftir 15. ágúst 1984. skulu búin föstum slökkvibúnaði.</p>	<p>S/V</p> <p>S/V</p> <p>S</p> <p>S</p>	<p>1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Staðsetning stjórnbúnaðar rangur.</p> <p>1. Skoðun vantar. 2. Stjórnbúnaður óvirkur. 3. Stöðvun loftræstiblásara óvirk. 4. Hljóðgjafi óvirkur. 5. Merkingar ábótavant. 6. Magn slökkvimiðils ekki nægjanlegt. 7. Samþykktar teikningar stjórnvalda eru ekki til staðar.</p> <p>1. Vantar fastan slökkvibúnað.</p> <p>1. Vantar fastan slökkvibúnað.</p>	<p>3</p> <p>2</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>	
---	---	---	---	---	---	--	--

2541 Brunabjöllur			2541 Brunabjöllur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming



2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti D 19. regla (4) (5)	Tímabundin ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 01/01/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörðunarkerfi sem samþykkt eru af Siglingastofnun Íslands.	S/V	1. Brunaviðvörðunarkerfi vantar	3
			Skoðun fari fram af viðurkendum aðilum hið minnsta á 12 mánaða fresti.	S/V	1. Búnaður óskoðaður.	2
			Brunabjöllur séu staðsettar í vélarúmum með heyrnlegu hljóðmerki, þó vélbúnaður skipsins sé í gangi.	S/H	1. Vantar brunabjöllur. 2. Aðvörðun ábótavant.	2

2542 Brunaskynjarar / handboðar			2542 Brunaskynjarar / handboðar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



2.2.1.11 122/2004 V. kafli Hluti D 19..regla (4) (5) (6)	Tímabundin ómönnuð vélarúm. Verklýsing. Skoða skal: 1. Alla brunaboða. 2. Alla hitaskynjara. 3. Alla handboða. 4. Rásaskiptingu. 5. Stjórnbúnað og bilunarboð. 6. Vararafhlöður. 7. Merkingar. 8. Númer skynjara, handboða og brunabjallna ásamt staðsetningum þeirra sé í samræmi við uppgefnar upplýsingar í stafrænum brunastöðvum og á samþykktum teikningum.	Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörðunarkerfi sem samþykkt eru af Siglingastofnun Íslands.	S	1. Brunaviðvörðunarkerfi vantar.	3
				S	2. Brunaviðvörðunarkerfi ósamþykkt.	2
				S	1. Samþykktar teikningar af staðsetningum skynjara handboða og brunabjallna vantar.	2
				S/V	1. Búnaður óskoðaður.	2
			Ástand brunaskynjara og handboða.	S	1. Búnaður skemmdur. 2. Búnaður eða óvirkur.	2 2

2610 Reimar			2610 Reimar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming



2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa reimar af hverri stærð.	S	1. Reimar vantar.		2
			Fyrir hverja tegund véla skal hafa starfshæfar reimar af hverri stærð.	S	1. Reimar skemmdar.		1

2611 Strokkfóðring				2611 Strokkfóðring			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Vara strokkfóðring sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1. Vara strokkfóðring vantar.		2
			Vara strokkfóðring sé til staðar í góðu ástand.	S	1. Vara strokkfóðring í slæmu ástands.		1

2612 Stimpil aðalvélar				2612 Stimpil aðalvélar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Vara stimpill sé til staðar tilbúin til niðursetningar.	S	1. Vara stimpil vantar.		2
			Vara stimpill í slæmu ástandi.	S	1. Vara stimpill í slæmu ástandi.		1



2613 Sveifarlegubakki			2613 Sveifarlegubakki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 45 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Vara sveifarlegubakki sé til staðar, tilbúinn til niðursetningar. Vara sveifarlegubakki sé í góðu ásandi tilbúinn til notkunar.	S S	1. Vara sveifalegubakka vantar. 1. Vara sveifalegubakka í slæmu ástandi.		2 1

2614 Pakkningarsett			2614 Pakkningarsett				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004	Þar sem um er að ræða fleiri en eina vél af sömu gerð, þarf aðeins pakningarsett til einnar þeirrar. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Pakkningarsett sé til staðar fyrir strokklók (Hedd). af hvaða stærð og gerð sem notað er.	2	1. Pakningarsett vantar. 2. Pakningarsett af réttri gerð vantar. 3. Ástand pakningarsetta slæmt.		2 2 2

2620 Hosur	2620 Hosur
------------	------------



Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Dislvélar. Skip frá 15 m og yfir	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa hosur af hverri gerð ásamt fjórum hosuklemmum. Fyrir hverja tegund véla skal hafa hosur í góðu ásandi ásamt hosuklemmum.	S S	1. Hosur vantar. 2. Hosuklemmur vantar. 1. Hosur skemmdar. 2. Hosuklemmur ryðgaðar.		2 2 1 1
	UB031/1994						

2630 Smurolúsía				2630 Smurolúsía			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Dislvélar. Skip frá 15 m og yfir	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa smurolúsíur af hverri gerð. Fyrir hverja tegund véla skal hafa starfshæfa smurolúsíur af hverri gerð.	S S	1. Smurolúsíur vantar. 1. Smurolúsíur í slæmu ástandi..		2 1
	UB031/1994						



2640 Eldsneytissía			2640 Eldsneytissía				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af eldsneytissíum.	S	1. Eldsneytissíu vantar.		2
			Eldneytissíur í slæmu ástandi.	S	1. Eldsneytissíur skemmdar.		1

2641 Eldneytisloki			2641 Eldneytisloki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Díslvélar. Skip frá 15 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund aðalvélar skal hafa tvö sett af starfshæfum eldsneytislokum.	S	1. Eldsneytisloka vantar.		2
			Fyrir hverja tegund ljósavélar skal hafa eitt sett af starfshæfum eldneytislokum.	S	1. Eldsneytisloka vantar.		2
			Eldneytislokar í slæmu ástand.	S	1. Eldsneytislokar skemmdir.		1



2642 Eldneytisoliurör			2642 Eldneytisoliurör				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Dislvélar. Skip frá 15 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af eldsneytisoliurörum.	S	1. Eldsneytisoliurör vantar.		2
			Fyrir hverja tegund véla skal hafa eitt sett af óskemmdum eldsneytisoliurörum.	S	1. Eldsneytisoliurör skemmt.		1

2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu			2643 Varahlutir fyrir sjókælidælu				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Dislvélar. Skip frá 15 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja sjókælidælu skal hafa eitt viðgerðarsett.	S	1. Viðgerðarsett vantar. 2. Dæla óstarfshæf.		2 2
			Fyrir hverja sjókælidælu skal hafa eitt viðgerðarsett í góðu ástandi.	S	1. Viðgerðarsett skemmt.		1

2644 Varahlutir í vatnskælidælu			2644 Varahlutir í vatnskælidælu				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar og Ljósavélar. Dislvélar. Skip frá 15 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir hverja vatnshringrásardælu skal hafa eitt viðgerðarsett.	S	1. Viðgerðarsett vantar. 2. Dæla óstarfshæf.		2 2
			Fyrir hverja vatnshringrásardælu	S	1. Viðgerðarsett skemmt.		



	UB031/1994		skal viðgerðarsett vera í góðu ástandi.				1
--	----------------------------	--	---	--	--	--	---

2645 Vararæsir				2645 Vararæsir			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvél, Díslvél. Skip frá 15 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Fyrir aðalvél skal vera til vararæsir sem er tilbúinn til notkunar. Fyrir aðalvél skal vera til vararæsir í góðu ástand.	S S	1. Vararæsi vantar. 1. Vararæsir í slæmu ástand.		2 1

2646 Vara smuroliúdæla				2646 Vara smuroliúdæla			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli. Hluti A 3. grein. (3) a)	Aðalvél, Díslvél. Á við skip 24 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Vara smuroliúdæla tilbúin til notkunar við smuroliúþrýstingsfall aðalvélar. Vara smuroliúdæla sé í góðu ástand og vinnslumáti eðlilegur.	S/V S/V	1. Varasmuroliúdælu vantar. 2. Varasmuroliúdæla óstarfshæf. 1. Varasmuroliúdælu í slæmu ástandi.		2 2 2



2647 Vara sjókælidæla			2647 Vara sjókælidæla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 24 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Vara sjókælidæla sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1. Vara sjókælidælu vantar.		2
			Vara sjókælidæla sé í góðu ástandi.	S	1. Vara sjókælidælu í slæmu ástandi.		1

2648 Vara hringrásardæla			2648 Vara hringrásardæla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3) a)	Aðalvélar. Díslvélar. Skip frá 24 m og yfir. UB031/1994	Gildistaka 19/02/2004	Vara hringrásardæla sé til staðar tilbúin til notkunar.	S	1. Vara hringrásardælu vantar.		2
			Vara hringrásardæla í slæmu ástandi.	S	1. Vara hringrásardælu í slæmu ástandi.		1



2650 Verkfæri				2650 Verkfæri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla (3)	Aðalvélar og ljósavélar ásamt búnaði sem varðar öryggi og sjóhæfni. Skip frá 15 m og yfir	Gildistaka 19/02/2004	Almenn verkfæri skulu vera til staðar til viðhalds og lagfæringar á gangfærni aðalvéla og ljósavéla ásamt öðrum búnaði sem varðar sjóhæfni, öryggi skips og áhafnar.	S	1. Verkfæri vantar.		2
	Aðalvélar og ljósavélar ásamt búnaði sem varðar öryggi og sjóhæfni. Skip frá 15 m og yfir. UB031/1994		Öll skip sem knúin eru disselvélum skulu búin nauðsynlegum verkfærum til að skipta út þeim varahlutum sem krafist er.	S	1. Vantar rétt verkfæri. 2. Verkfæri í slæmu ástandi.		2 1

2711 Vél gangfær				2711 Vél gangfær			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla. (4)	Verklýsing. Skoða skal: 1. Gangsetningu. 2. Hraðamismun. (óreglulegan gang). 3. Ástand gangsetjara. 4. Ástand stjórnbúnaðs.	Gildistaka 19/02/2004	Hjálparvélar skulu vera gangfærar og gangur eðlilegur.	S/V	1. Hjálparvél stenst ekki kröfur.		3



2712 Hjálparvél tekur álag				2712 Hjálparvél tekur álag			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (4) Hluti B 4. regla. (1)	Túlkun. Gömul skip skula uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið. Verklýsing: Setja skal álag á vélina og athuga: 1. Snúningshraða 2. Hita. 3. Afgas. 4. Olíuþrýsting. 5. Yfirhraðavörn.	Gildistími 19/02/2004	Hjálparvélar sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og vegna öryggis þess skulu eins og þær eru niðurstettar, vera gangfærar þó skipið hafi 15 gráður stöðugan halla eða velti allt að 22,5 gráður á annaðhvort borðið. Mælar hjálparvéla sýni réttan aflestur og séu í góðu ástandi.	S/V	1. Hjálparvél ógangfær. 2. Gangur óöruggur.		3 3
IV. kafli. Hluti A. 3 regla. (9)				S/V	1. Mælar uppfylla ekki kröfur um réttan aflestur. 2. Mælar skemmdir.		2 2
2.2.2.4 28/1977 gr. 19. 1902		Gildistaka 06/01/1997	Afnvélar riðstraumsrafalla, skulu búnar sjálvvirkum gangráðum þannig að varanlegar breytingar á snúningshraða þeirra frá lausagangi til fulls álags, verði ekki meiri en 5 %. Þó er 10 % hraðabreyting leyfileg í stutta stund við snögga álagssveiflu.	S/V	1. Snúningshraði ekki réttur. 2. Gangráður vanstilltur gagnvart álagssveiflum.		2 2
1903			Gangráðar aflvéla meiga ekki orsaka eða magna álagssveiflu (effekspendling). við samkeyrslu riðstraumsrafalla.	S	1. Gangráður vinnur óreglulega.		2



2713 Ræsing hjálparvéla			2713 Ræsing hjálparvéla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 4. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Aðal-og hjálparvélar, sem eru nauðsynlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skulu búnar stafshæfum stjórnbúnaði.	S/V	1. Gangsetning óvirk. 2. Gangsetning óeðlileg.		3 2
2.2.2.4 28/1977 gr. 06. 601			Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarsaltu, olíugufur og það hnjask sem ætla má að hann verði fyrir.	S	1. Gerð og efnisgæði ekki samkvæmt kröfum Siglingstofnunar Íslands.		3
gr. 03. 301 gr. 04. 304			Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	1. Frágangur ófullnægjandi.		2

2719 Tengirafall / vél			2719 Tengirafall / vél				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 4. regla. (4)		Gildistaka 19/02/2004	Allir girar, öxlar og tengsli, sem flytja afl til vélbúnaðar, sem er nauðsynlegur til að knýja skipið og fyrir öryggi þess eða öryggi manna um borð, skulu vera þannig hönnuð og smíðuð, að þau þoli mesta vinnuálagið, sem getur orðið við allar starfsaðstæður. Taka skal fullt	S/V	1. Tengsli ekki rétt hannað eða smíðuð. 2. Tengsli slitin, eða samtengingar.		3 2



			tilitt til gerðar vélanna sem knýja búnaðinn eða sem búnaðurinn er hluti af.				
--	--	--	--	--	--	--	--

2720 Mælur			2720 Mælur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A. 3. regla. (3) i) ii) iii) iv) v) (9)		Gildistaka 19/02/2004	Á mælum almennt skal vera merki sem sýnir ef ástand véla eða annara tækja er óeðlilegt og einnig skulu mælur vera vel lýstir. Mælur sýni réttan aflestur.	S/V S/V	1. Mælir ekki merktir. 2. Aflestur ólæsilegur. 3. Mælir uppfyllir ekki kröfur. 1. Mælur sýna rangan aflestur.		2 2 2 2

2721 Vélpúðar, festingar			2721 Vélpúðar, festingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)	Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Yfirfara skal festingar og ganga úr skugga um að þær séu ekki lausar eða skakkar. Undirstöður véla skulu vera nægilega sterkar að mati stjórnvalda. Sjá samþykktu	S S	1. Vél laus eða skökk. 1. Undirstöður ekki nógu sterkar eða skemmdar.		3 3



			teikningu.				
			Athuga skal ástand vélarpúða.	S	1. Vélapúðar skemdir. 2. Vélapúðar ónýtir.		2 3

2722 Eldneytisleki			2722 Eldneytisleki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10 regla. (4)		Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða.	S	1. Olíuleki.		3
			Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S	1. Smit.		2

2731 Kælivatnsleki			2731 Kælivatnsleki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1) (2)	Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Leki á kælivatnslögnum. Leki á strokkloki.	S	1. Vatnsleki.		2
			Allar slöngu og röralagnir skulu vera aðgengilegar til skoðunar og festingar séu viðunandi ganvart titringi og skemmdum.	S	1. Aðgengi að slöngum og rörum slæmt. 2. Vantar betri frágang eða festingar.		2 2

2732 Smurolíuleki		2732 Smurolíuleki
-------------------	--	-------------------



Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 10. regla. (4)		Gildistaka 19/02/2004	Olíuleki það mikill að um fallandi dropa er að ræða. Olíuleki það lítill að aðeins er um smit að ræða.	S S	1. Olíuleki. 1. Olíusmit.		3 2

2741 Rafstrengir				2741 Rafstrengir			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 18. regla (5) b) c) g)	Sjá rafmagnshandbók. Skip yfir 15 m. Kafli 5060.	Gildistaka 19/02/2004	Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera af eldtefjandi ger og lagðir þannig, að frum-eldtefjandi eiginleiki þeirra séu óskertir. Forðast skal að lagnaleiðir fyrir öryggisbúnað skipsins séu nálægar þeim stöðum þar sem eldhætta er mikil. Rafstrengir lagðir í kæliklefa skulu hæfir til notkunar við lágt hitastig og mikinn raka.	S S S	1. Rafstrengir standast ekki gæðakröfur. 2. Frágangur lagna eða staðsetning röng. 1. Röng staðsetning. 1. Rafstrengir af rangri gerð.		2 2 2
2.2.2.4 28/1977 gr. 43. 4301		Gildistaka 06/01/1977	Strengir og taugar skulu vera viðurkenðir af stjórnvöldum.	S	1. Óviðurkent efni.		2
4303			Rafstrengir og taugar flokkast eftir hitaþoli einangrunarinnara. 60 og 80 gráðu flokkar eru þeir flokkar sem einkum eru notaðir í skipum. Hitaflokkar rafstrengja skulu vera 10 gráðum hærri en hæsta umhverfishitastig.	S	1. Rangur hitaflokkur.		2



4304			Straumálag strengja og tauga skal ekki fara fram úr því sem greinir í töflu fyrir flokka með hitastig 60 og 80 gráðu, en hún miðast við 45 gráðu umhverfishita og 6 eða fleiri strengi eru í sama kapalbúntinu undir fullu álagi.	S	1. Gildleiki ófullnægjandi.	2
4307 4308 4309			Allir leiðarar í vélarúmum séu margþættir. Einangrun rafstrengja skal vera úr eldtefjandi efni.	S	1. Leiðarar eða rafstrengir af rangri gerð.	2

2742 Rafgeymarofar			2742 Rafgeymarofar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 18. regla. (10) a) b) c)		Gildistaka 19/02/2004	Rafbúnaður skal staðsetja utan rafgeymaskápa, eða rafgeymakassa.	S	1. Röng staðsetning.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 25. 2506		Gildistaka 06/01/1977	Fyrir ræsirafhlöður verða leiðarar að ræsi að vera búnir tvíþólarofa, staðsettum eins nærri rafgeymaskápun, eða rafgeymakössum sem mögulegt er. Rafgeymarofarnir skulu þola það straumálag sem þeim er ætlað.	S	1. Vantar rofa. 2. Staðsetning röng.		2 2



			Rafgeymarofar séu í góðu ásikomulagi og lykirofar saðsettir við rafgeymarofana þar sem þeir eiga við.	S	1. Rofar af rangri gerð. 2. Rofar óstarfshæfir.		2
				S	1. Rafgeymarofar í slæmu ástandi. 2. Vantar lykilrofa.		2
							1

2743 Rafall Lv				2743 Rafall Lv			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. Kafli. Hluti C 16. regla. (1). a)		Gildistaka 19/02/2004	Á nýjum og gömlum skipum sem eru 24 m að lengd eða lengri þar sem eingöngu er notað rafafli til að knýja hjálparbúnað og stjórnúnað og fyrir öryggi skipsins skal vera aðalrafafllsgjafi með a.m.k. tvær rafalásamstæður, og má önnur samstæðan vera drifin af aðalvél.	S	1. Vantar rafalásamstæðu.		3
b)			Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnúnað skipsins, siglingaljós og annan búnað sem varðar öryggi skipsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/V	1. Vantar raforkuframleiðslu.		3
2.2.2.4 28/1977 og 516/1979 29/2902/3/4		Gildistaka 06/01/1979	Ræsa skal vél og fara yfir straum, spennu og riðamæla.	S/M	Aflestur mæla sýna rangan aflestur miðað við virkni rafals. 1. Ampermælir. 2. Voltmælir. 3. Riðamælir.		2 2



2.2.2.4 28/1977 gr. 17. 1701		Gildistaka 06/01/1977	Í skipum 50 brl og stærri skal vera næg raforkuframleiðsla til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali bili. Hér er átt við allan öryggis- og stjórnbúnað ásamt minnst 50% af fullri lýsingu.	S	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.	2 3
gr. 04. 401			Frágangur og tenging stofnstrengja sé örugg og trygg.	S	1. Frágangur eða tengingar þarfnast lagfæringar.	2
gr. 20. 2004			Staðsetning rafalla sé þannig hagað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	1. Staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2 2

2810 Ástand rafbúnaðar alm.				2810 Ástand rafbúnaðar alm.			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 16. regla (2) a)	Skip yfir 24 m.	Gildistaka 19/02/2004	Aðalljósakerfinu skal vera komið fyrir þannig, að eldur eða annað slys í því rými eða rýmum, þar sem aðalrafafllsgjafinn er, þar með taldir spennar ef einkverjir eru, orsaki ekki, að neyðarljósakerfið verði óvirkt.	S	1. Ljósabúnaður ekki af samþykkttri gerð..		2
b)			Neyðarljósakerfinu skal vera komið fyrir þannig, að eldur eða annað slys í því rými eða rýmum, þar sem neyðarrafaflgjafinn er, þar með taldir spennar, ef einkverjir eru,	S	1. Neyðarljósabúnaður ekki af samþykkttri ger. 2. Staðsetning neyðarljósa ekki rétt.		2 2



18. regla. (1) b)			orsaki ekki, að aðalljósakerfið verði óvirkt.				
			Laus raftæki skulu vinna við örugga spennu. Óvarðir hlutar þessara tækja sem eru ekki spennuhafa, en gætu orðið það vegna bilana, skulu jarðtengd. Stjórnvöld geta krafist aukinna varúðarráðstafana fyrir rafmagnshandlampa, verkfæri eða svipað tæki.	S	1. Verkfæri ójarðbundin.		2
f)			Ganga skal frá endum og samskeytum allra leiðara þannig, að eiginleikar, og þar sem frumeiginleikar þeirra haldist, svo og rafleiðni.	S	1. Frágangur tenginga ábótavant. 2. Rafleiðni skert.		2 2
2.2.2.4 28/1977 516/1979		Gildistaka 06/01/1979	Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	1. Rafbúnaður laus, eða þarfnast betri frágangs.		2
gr. 3. 301 gr. 4. 401 gr. 7. 701 702			Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann geti ekki hitnað svo að íkveikju valdi.	S	1. Óvarinn gegn íkveikju. 2. Álagsstuðlar ekki réttir.		2
gr. 9. 901			Rafbúnaður með hærri spennu en 50 V DC og 30 V AC skal þannig varinn að spennuhafahlutar geta ekki verið snertir óviljandi. (Undanþegnar eru aðaltöflur, töflur fyrir neyðarorku og aðrar meiriháttar greinatöflur, sem	S	1. Rafbúnaður óvarinn gegn snertuhættu.		2



	UB009/1998		eingöngu eru í umsjón vélstjóra og annarra fagmanna.				
--	----------------------------	--	--	--	--	--	--

2811 Ástand raflagna alm				2811 Ástand raflagna alm			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 18. regla. (5) a)	Sjá rafmagnshandbók. Kafli 5060.	Gildistaka 19/02/2004	Nema stjórnvöld leyfi annað við sérstakar aðstæður, skulu öll málmliður og hlifur rafstrengja vera samtengd og jarðtengd. Allir rafstrengir skulu a.m.k. vera að eldtefjandi gerð og lagðir þannig, að frumeldtefjandi eiginleiki þeirra sé óskertur.	S	1. Vantar jarbindingu.		2
b)				S	1. Kaplar af rangri gerð. 2. Köplum hætt við bruna eða ofhitnun.		2 2
e)			Raflagnir skulu lagðir á þann hátt, að þær verði hvorki fyrir núningi né öðrum skemdum.	S	1. Raflögnum hætt við áverka.		2
2.2.2.4 28/1977 gr. 44. 4401	Umburðarbréf nr.011 5.4.17.2.	Gildistaka 06/01/1977	Aðgengi rafstrengja sé mögulegg þar sem hægt er að koma því við og nægileg kæling fyrir hendi.	S	1. Staðsetning röng. 2. Aðgengi ófullnægjandi.		2 2



4404			<p>Óheimilt er að leggja strengi í einangrunar efni.</p> <p>Strengjum fastalagna sem ekki eru lagðir í rör, skal örugglega fest með spennum úr óeldfimu efni. (Sjá töflu í reglum um fjarlægð festiklemma). Festiklemmur og undirstöður rafstrengja skulu ekki hafa skörp horn eða brúnir, sem geta skaðað hlífðarkápu rafstrengjanna.</p>	S	1. Festingar og frágangur raflagna ábótavant		2
------	--	--	--	---	--	--	---

2812 Ljós / tenglar			2812 Ljós / tenglar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4 28/1977 gr. 04. 401 gr. 06. 601 gr. 39. 3901	Sjá rafmagnshandbók gr. 5290 Ljósabúnaður	Gildistaka 06/01/1977	Ljósabúnaður skal þannig gerður að hann þoli þann raka, sjávarseltu, olíugufur og það hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir.	S	1. Búnaður af rangri gerð.		2
3904			Hlífar séu yfir öllum ljósastæðum í vélarúmum.	S	1. Hlífar vantar á ljósabúnað.		1
3907			Ljósabúnaður sem hætta er á að verði fyrir hnjaski skal varinn með málmgrind eða álíka búnaði.	S	1. Vantar hlífðarbúnað.		2
gr. 42. 4201	Sjá rafmagnshandbók gr. 5290 Tenglar og klær.		Tenglar og klær skulu þannig gerðar að búnaðurinn þoli þann raka, sjávarseltu, olíugufur og það	S	1. Tenglar aða klær af rangri gerð.		2



gr. 06. 601			hnjask, sem ætla má að búnaðurinn geti orðið fyrir.				
gr. 42. 5201			Tenglar og klær skulu vera jarðbundin. (Undantekningar eru rakvélatenglar ásamt tenglum með spennu undir 50 V DC og 30 V AC.	S	1. Tenglar og klær ekki af rétttri gerð.		2

2813 Rafhlöður, frágangur				2813 Rafhlöður			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 18. grein. (9) a)	Sjá rafmagnshandbók gr. 5260	Gildistaka 19/02/2004	Rými fyrir rafgeyma skal þannig smíðað og loftræst að fullnægjandi sé að mati stjórnvalda. Rafgeyma er óheimilt að staðsetja í vistarverum, nema þeir séu hafðir í loftþéttum rafgeymakassa. Í rýmum, þar sem eldfimar blöndur geta safnast fyrir, og í sérhverju hólfi, sem aðalega er notað til að geyma rafgeyma, er óheimilt að koma fyrir rafbúnaði, nema stjórnvöld telji að:	S S	1. Vantar loftræstingu. 2. Rafgeymaskápar, eða rafgeymakassar af rangri gerð. 1. Staðsetning röng. 2. Rafgeymakassar ekki loftþéttir.		2 2 2 2
(10) a) b) c)							



d)			<p>1. Hann sé ómissandi vegna starfseminar.</p> <p>2. Hann sé af þeirri gerð, sem ekki kveikir í viðkomandi blöndu.</p> <p>3. Hann hæfi viðkomandi rými.</p> <p>4. Vottað sé á fullnægjandi hátt, að notkun búnaðarins sé hættulaus í því fyki, gufu og gasi, sem líklegt er að sé til staðar.</p>	S	<p>1. Rafbúnaður af rangri gerð.</p> <p>2. Rafbúnaður skapar eldhættu.</p> <p>3. Rafbúnaður sem tilheyrir ekki starfsemi.</p>	2	2	2
2.2.2.4 28/1977 gr. 25. 2501 2507		Gildistakaa 06/01/1977	<p>Rafhlöður skal festa tryggilega í sýruheldum kössum, skápum eða rafgeymarymum og séu byrgð er að ofan með einangrandi fleka.</p>	S	<p>1. Rafhlöður lausar eða óvarðar.</p>	2		2
2501			<p>Rafhlöður skulu staðsettar þannig að auðvelt aðgengi sé að þeim til eftirlits, viðhalds og endurnýjunar. Ræsirafhlöður séu með nægilega rýmd sem hér segir.</p>	S	<p>1. Staðsetning röng.</p>	2		2
gr. 25. 2508			<p>Skal hver ræsing vara í minnst 10 sek.: Tólf ræsingar fyrir aðalvél með álagi. Tólf ræsingar fyrir hjálparvélar, sem tengdar eru neyðarrafala. Sex ræsingar fyrir vélar sem búnar eru skiptiskrúfu og mögulegt er að ræsa án álags. Þrjár ræsingar fyrir hjálparvélar. Ef rafhlöðurnar eru notaðar til annarra hluta skal rýmd rafgeymana aukin sem því nemur.</p>	S/M	<p>1. Rafhlöður af rangri stærðargráðu A.T.</p> <p>2. Rýmd ófullnægandi.</p>	3		2



2814 Merkingar			2814 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4 11. gr. 1101		Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður, svo sem töflur - rofar og annað það sem máli skiptir skal vera merkt vel læsilegum skiltum úr varanlegum efnum og festingum. Skiltin skulu greina stærð vara, greinaheiti, og aðrar upplýsingar sem nauðsinlegar teljast hverju sinni.	S	1. Vantar merkingar. 2. Merkingar máðar. 3. Rangar upplýsingar.		2 2 2
29. gr. 2910			Æskilegt er að neyðarrofar ásamt stjórnbúnaði neyðarlýsingu sé merktir rauðum varanlegum skiltum.	S	1. Merkingar ófullnægjandi. 2. Merkingar máðar.		2 2

2815 Varnir gegn raflosti			2815 Varnir gegn raflosti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C gr. 18. (1) a) i)		Gildistaka 19/02/2004	Óvarðir hlutar rafvéla og rafbúnaðar sem festir eru á varanlegan hátt og eru ekki spennuhafandi, en geta orðið það vegna bilana, skulu jarðtengdir sé um hærri spennu að ræða en 55 V DC og 55 V AC. Ekki skal nota einvafa spennu til að ná ofangreindri spennu.	S	1. Vantar jarðtengingu. 2. Spennar af rangri gerð.		2 2
			Laus raftæki skulu vinna við örugga spennu. Óvarðir hlutar þessara	S	1. Vantar jarðtengingu.		2



b)			tækja, sem eru ekki spennuhafa en geta orðið það vegna bilana, skulu jarðtengdir. -Aðal- og neyðartöflur skal verja á viðeigandi hátt gegn snertihættu. Óvarða spennuhafa hluti er hafa spennu miðað við jörð hærri en þá spennu, sem stjórnvöld hafa tilgreint, skal ekki setja á framhlið þessara taflna.	S	1. Spennuhafandi hlutir óvarðir.	2
(2)			Á framhlið taflana fyrir raforkuvirki með hærri spennu en 250 V jafnspennu eða 55 V riðspennu mega engir spennuhafa hlutir vera aðgengilegir. Á töflum fyrir raforkuvirki með hærri spennu en 50 V DC eða 30 V AC og aðrir en fagmenn hafa aðgang að, skulu engir spennuhafa hlutir vera aðgengilegir, hvorki framan eðan aftan á töflunum.	S	1. Spennuhafandi hlutir óvarðir.	2
2.2.2.4. 28/1977. gr. 27 2702		Gildistaka 06/01/1977				

2816 Landtengi búnaður			2816 Landtengi búnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4. 28/1977 gr. 34. 3403	Sjá skoðunarhandbók. Rafbúnaður gr. 5250.	Gildistaka 06/01/1977	Landtenging sem ætlað er að flytja yfir 63 amp og búin er tengikvísl skal búin rofa með lás þannig að útilokað sé að tengja eða aftengja landstrenginn nema rofinn hafi rofið áður. Í landtengiskápum eða í aðaltöflu skal vera búnaður sem gefur til	S	1. Vantar búnað. 2. Búnaður óvirkur.		2 2
				S	1. Vantar merkjaljós. 2. Vantar merkjaljós.		2 2



3405			kynna hvort spenna sé á landtengingunni. (Voltmælir, merkjaljós).				
			Í landtengiskápum eða í aðaltöflum við þrífasa riðstraumskerfi skal vera búnaður sem sýnir rétta fasaröð ásamt fasaröðunarbreytir.	S	1. Vantar fasasjá. 2. Vantar fasaröðunarbreyti.		2 2
			Landtengistrengurinn sé veður- og oliuþolinn gúmmístrengur, með réttu straumþoli (Sverleika). og í samræmi við kröfur S.Í.	S	1. Landtengistrengur af rangri gerð. 2. Vantar landtengikapal sem fylgja á skipinu.		2 2
			Landtengikapalinn fylgi rafkerfi skipsins.				

2821 Rofar. Mælabúnaður			2821 Rofar. Mælabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.2.4 28/1977 6. gr. 601		Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður skal þannig gerður og varinn að hann þoli raka þann, sjávarseltu, oliugufur og hnjask, sem ætla má að hann geti orðið fyrir og sé í samræmi við IP staðla.	S	1. Gerð og efnisgæði ekki samkvæmt kröfum stjórnvalda.		2
5. gr. 501			Allur rafbúnaður verður að þola hita	S	1. Rafmagnsefni af rangri		2



27. gr. 2704			þann sem búast má við í skipum við venjulegar aðstæður. (Vélarúm og eldhús 40 gráður C önnur rými 35 gráður C).		ger.		
			Allir rofa og gaumljósabúnaður sem varðar öryggi skipsins skulu starfa eðlilega við þær aðstæður sem þeim er ætlað.	S/V	1. Rofar eða gaumljós starfa ekki eðlilega.		2
29. gr. 2901			Allir mælar sem varða öryggi skipsins skulu sýns rétt aflestur og vera í samræmi við þann búnað sem honum er ætlað að gefa upplýsingar um.	S/V	1. Aflestur mæla rangur. 1. Mælar af rangri gerð.		2 2

2822 Rafallar Av			2822 Rafallar Av				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 16. regla. (1) a)	Í nýlum og gömlum skipum 24 m og stærri.	Gildistaka 19/02/2004	Þar sem eingöngu er notað rafafli til að drífa hjálparbúnað sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skal vera aðalrafafllsgjafi með a.m.k. tvær rafalásamstæður, má önnur samstæðan vera drifin af aðalvél.	S	1. Vantar rafalásamstæðu. 2. Rafalásamstæða óvirk.		3 3



b)	Hér skal aðgæta og gangsetja allan öryggisbúnað skipsins. 01. Stýrisvél. 02. Siglingaljós. 03. Brunadælu		Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnþúnað skipsins, siglingaljós og annan þúnað sem varðar öryggi skpsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/V	1. Vantar raforkuframleiðslu.	3
c)	04. Vinnuljós að hluta. 05. Fjarskiptabúnað. 06. Öryggisdælur aðalvélar. 07. Stjórnþúnað skráfugirs. 08. Stjórnþúnað aðalvéla		Aðalrafaflgjafa skal vera komið fyrir þannig, að unnt sé að veita þá þjónustu sem hann þarfnast óháð snúningshraða og snúningsátt aðalvélarinnar eða ásana.	S	1. Aðgengi gagnvart þjónustu slæmt. 2. Vantar hlífar.	2 2
d)	09. Neyðarlýsingu ásamt hleðslubúnaði. 10. Austurdælur. 11. Annar öryggisbúnaði sem við á, sem varðar sjóhæfni, siglingu og öryggi áhafnar.		Í skipum þar sem spennar eru nauðsynlegur hluti veitukerfisins, sem krafist er gagnvart öryggi skips og áhafnar, skal kerfið vera uppbyggt þannig, að samfelt framboð af rafafli sé tryggt.	S/M	1. Spennar of litlir. 2. Spennar af rangri gerð.	3 3
2.2.2.4 28/1977 4. gr. 401		Gildistaka 06/01/1977	Frágangur tenginga og straumskinna tryggilega fest við rafalakapla. (Stofnstrengi).	S	1. Frágangur eða tengingar óviðunandi	3
11. gr. 1101			Rafalar skulu merktir með varanlegum skiltum frá framleiðanda með þeim upplýsingum sem þar eiga við.	S	1. Vantar merkisþjöld.	2
16. gr. 1603			Riðstraumsrafalar sem knúnir eru af aflvél hafi fastan snúningshraða og tíðnisbreytingu mest 5% frá föstum snúningshraða.	S/M	1. Ganghraði óstöðugur við álagsbreytingar.	2



17. gr. 1701			Raforkuframleiðsla skipa 50 brl og stærri skal þannig hagað að næg orka sé til staðar til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali bili. Hér er átt við allan öryggisbúnað og stjórnúnað skipsins ásamt hið minsta 50% af fullri lýsingu.	S	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.	3
18. gr. 1801			Rafalar skipa 50 brl og stærri skulu að minnstakosti vera tveir. Gerð þeirra sé í samræmi við kröfur stjórnvalda.	S	1. Fjöldi rafala ónógur.	3
18. gr. 1803			Rafallar skulu skila eðlilegu afköstum og spennu, þótt snúningshrsði vélarinnar fari allt niður í 33% af fullum snúningshraða.	S/M	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjanleg.	3
20. gr. 2004			Staðsetning rafala sé þannig háttað að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	1. Umgjörð, eða staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.	2 2

2823 Rafallar Lv				2823 Rafallar Lv			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV kafli. Hluti C	Í nýlum og gömlum skipum 24 m og stærri.	Gildistaka 01/01/2004	Þar sem eingöngu er notað rafafl til að drífa hjálparbúnað, sem er nauðsinlegur til þess að knýja	S	1. Vantar rafalásamstæðu. 2. Samstæðan óvirk.		3



(1) a)			skipið og fyrir öryggi þess, skal vera aðalrafafllsgjafi með a.m.k. tvær rafalasalastæður, og má önnur samstæðan vera drifin af aðalvéli.			
	Hér skal aðgæta og gangsetja allan öryggisbúnað skipsins.		Raforkuframleiðsla skal vera þannig að næg orka sé til staðar fyrir stjórnþúnað skipsins, siglingaljós og annan þúnað sem varðar öryggi skipsins og áhafnar, þó einn rafall bili.	S/M/V	1. Vantar raforkuframleiðslu.	3
2.2.2.4 28/1977 4. gr. 401	01. Stýrisvél. 02. Siglingaljós. 03. Brunadælu 04. Vinnuljós að hluta. 05. Fjarskiptabúnað. 06. Öryggisdælur aðalvélar. 07. Stjórnþúnað skráfugírs. 08. Stjórnþúnað aðalvéla 09. Neyðarlýsingu ásamt hleðslu- þúnaði. 10. Austurdælur. 11. Annar öryggis- þúnaði sem við á, sem varðar sjóhæfni, siglingu og öryggi áhafnar.	Gildistaka 06/01/1977	Frágangur tenginga og straum- skinna tryggilega fest við rafalakapla. (Stofnstrengi).	S	1. Frágangur eða tengingar óviðunandi.	2
11. gr. 1101			Rafalar skulu merktir með varanlegum skiltum frá framleiðanda með þeim upplýsingum sem þar eiga við.	S	1. Vantar merkisþjöld.	2
16. gr. 1603			Riðstraumsrafalar sem knúnir eru af aflvél hafi fastan snúningshraða og tíðnisbreytingu mest 5% frá fóstum snúningshraða.	M/V	1. Ganghraði óstöðugur við álagsbreytingar.	3
17. gr. 1701			Raforkuframleiðsla skipa 50 brl og stærri skal þannig hagað að næg orka sé til staðar til að sigla skipinu örugglega þótt einn rafali bili. Hér er átt við allan öryggisþúnað og stjórnþúnað skipsins ásamt hið minsta 50% af fullri lýsingu.	S/M	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjandi.	3
			Rafalar skipa 50 brl og stærri skulu			



18. gr. 1801			að minnstakosti vera tveir. Gerð þeirra sé í samræmi við kröfur stjórnvalda.	S	1. Fjöldi rafala uppfylla ekki kröfur.		3
18. gr. 1803			Rafallar skulu skila eðlilegu afköstum og spennu, þótt snúningshræði vélarinnar fari allt niður í 33% af fullum snúningshraða.	M/V	1. Raforkuframleiðsla ófullnægjanleg		2.
20. gr. 2004			Staðsetning rafala sé þannig háttáð að sem minnst olíumengað loft og óhreinindi setjist fyrir í þeim og loftkæling sé eðlileg.	S	1. Umgjörð, eða staðsetning röng. 2. Vantar loftkælingu.		2

2850 Sérskoðun rafb				2850 Sérskoðun rafb		
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm. Dæming



2.2.1.11 122/2004 I. kafli. 6. regla	Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Rafmagnsskoðun vegna meiri- háttar breytinga eða vélaskipta.	S/M	1. Krafa um sérskoðun.		3
			Ástand rafkerfis það slæmt að öryggi skipsins er í hættu.	S/M	1. Slæmt ástand rafkerfis.		3
			Talið rétt að fara fram á sérskoðun. Ástand talið ógna öryggi skips eða áhöfn.	S/M	1. Krafa um sérskoðun.		2

2901 Kælikerfi frágangur				2901 Kælikerfi frágangur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 15. regla. (1)	Í nýjum skipum með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill svo og gömlum skipum þar sem nýjum kerfum er komið fyrir.	Gildistaka 19/02/2004	Kælikerfi skulu vera hönnuð og uppsett þannig að tekið skal tillit til öryggi þeirra svo og kælimiðli, sem er í því magni eða af þeim styrk, að það sé hættulegt fyrir heilsu manna eða umhverfi.	S	1. Uppsetning ófullnægjandi. 2. Frágangur lagna ófullnægjandi.		3

2902 Kælikerfi aðvörun				2902 Kælikerfi aðvörun			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 15. regla. (4) a)	Túlkun. Í nýjum skipum með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill svo og gömlum skipum þar sem nýjum þannig kerfum er komið fyrir.	Gildistaka 19/02/2004	Sérhvert rými, þar sem þar sem kælivélarbúnaður er, þar með taldir þéttar og gashylki, skal búið lekaskynjunarkerfi með viðvörðunarbúnaði utan við það viðkomandi rými.	S/V	1. Vantar lekaskynjara. 2. Viðvörðunarkerfið óvirkt. 3. Sýrena óvirk, eða ekki heyranleg.	3 3 2
---	---	--------------------------	--	-----	--	-------------

2903 Kælikerfi, varbúnaður				2903 Kælikerfi, varbúnaður			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 15. regla. (4) a)	Í nýjum skipum.	Gildistaka 19/02/2004	Þar sem kælimiðill, skaðlegur fólki er notaður í kælikerfum, skulu vera a.m.k. tvö sett af öndunartækjum. Annað þeirra skal staðsett á þeim stað, sem ekki er líklegt að verði óðagengilegur ef kælimiðilinn lekur. Þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill skulu vera a.m.k. tvö sett af eiturefnabúningum sem uppfylla reglur viðurkenndra stofnunar.	S S	1. Öndunartæki vantar. 2. Staðsetning röng. 1. Eiturefnabúninga vantar. 2. Búningar af rangri gerð.	 2 2	



2904 Kælikerfi, merkingar				2904 Kælikerfi, merkingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 15. regla. (7)	Allar leiðbeiningar séu á íslensku.	Gildistaka 19/02/2004	Viðeigandi leiðbeiningar varðandi öryggra notkunar kælikerfa og neyðarráðstafanir vegna þeirra, skulu hengdar upp um borð í skipinu.	S	1. Leiðbeiningar vantar. 2. Staðsetning röng. 3. Merkingar máðar.		2 1 1

2910 Raflýsing				2910 Raflýsing			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti C 18. regla. (7)		Gildistaka 19/02/2004	Ljósabúnaður skal komið fyrir þannig, að hann valdi ekki hitaaukningu, sem gæti leitt til skemmda á raftaugum, eða að aðliggjandi efni hitni óhóflega.	S	1. Röng staðsetning á ljósabúnaði.		2
(8)			Ljós-eða aflgreinar, sem enda í rými, þar sem eld- eða sprengihætta er, skal búin einangrunarrofum sem rjúfa báða póla utan rýmisins.	S	1. Staðsetning rofabúnaðs rangur.		2
2.2.2.4 28/1977. 04. gr. 401 06. gr. 601 39. gr. 3901		Gildistaka 06/01/1977	Ljósabúnaður skal þannig gerður að hann þoli raka þann, sjávarseltu, olíugufur og hnjask sem ætla má að hann geti orðið fyrir.	S	1. Búnaður af rangri gerð.		2
05. gr. 501			Ljósabúnaður skal þannig varinn að hann geti ekki hitnað svo að íkveikju valdi.	S	1. Íkveikjuhætta.		2



07. gr. 701			Yfirborðshiti á þeim hluta ljósabúnaðar, sem er í snertingu við brennanlegt efni má ekki fara yfir 50 gráður á C.	S	1. Hitamyndun of mikil.	2
09. gr. 901			Ljósabúnaður skal varinn gegn snertuhættu fari spennuhafandi hluti hans yfir 50 V. DC. eða 30 V. AC.	S	1. Búnaður óvarinn.	2
39. gr. 3904 3905			Hlífar séu yfir öllum ljósastæðum í vélarúmum.	S	1. Hlífar vantar á ljósastæði.	2
2.2.4.9 184/1995 3. gr.			Í vélarúmi skal lýsing vera a.m.k. 200 lux.	S/M	1. Lýsingu vantar. 2. Lýsingu ábótavant.	2 1
			Við stjórnþúnað aðalvélar a.m.k. 400 lux.		1. Lýsingu vantar. 2. Lýsingi ábótavant.	2 1



2920 Umgengni í vélarúmi				2920 Umgengni í vélarúmi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 VI. kafli. Hluti A 2 regla (7)		Gildistaka 19/02/2004	Vélarúmsgólfi, stigaprepum og handriðum skal haldið hreinum.	S	1. Umgengni í vélarúmi þarfnast tafarlaustrar úrbótar. 2. Umgengni léleg.		2 1
V. kafli. Hluti A			Vélarúm skulu þrífín af olíuefnum sem geta valdið íkveikju og slyshættu.	S	1. Vélarúm olíusmitað. 2. Hætta á íkveikju. 3. Hætta á slyshættu.		2 2 2

2930 Pallar / Gólf				2930 Pallar / Gólf			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 2 regla. (7)		Gildistaka 19/02/2004	Gólf og pallar í vélarúmunum ásamt undirstöðum skulu gerðar úr traustu óbrennanlegu efni með traustum undirstöðum ásamt hálkuvörn á gólfum og pöllum.	S	Ástand gólfs, palla eða undirstöða eru sem hér segir: 1. Hálkuvörn vantar 2. Eldvarið efni vantar 3. Undirstöður ekki traustar. 4. Gólfplötur vantar eða lausar.		2 2 2 2

2940 Fyrirkomulag til þjónustu				2940 Fyrirkomulag til þjónustu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004		Gildistaka 19/02/2004	Vélarúm skulu hönnuð þannig að þar sé öruggur og óhindraður	S	1. Aðgengi ekki fyrir hendi. 2. Aðgengi þarfnast úrbótar.		2 1



IV. kafli. Hluti A 2. regla (7)			aðgangur að öllum vélum og stjórnbúnaði þeirra og öllum þeim búnaði sem þarfnast þjónustu.				
(9)			Allur vélbúnaður sem þarfnast þjónustu og eftirlits skal vera aðgengilegur.	S	1. Aðgengi slæmt.		2

2941 Neyðarútgangar			2941 Neyðarútgangar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 13. regla. (2) a) 33. regla. (2)	Skip 24 m og yfir.	Gildistaka 19/02/2004	Tvær neyðarútgönguleiðir skulu vera út úr hverju vélarúmi.	S	1. Neyðarútgang vantar.		3
	Í nýjum skipum skal annar hvor þessara rimlastiga veita samfellda vörn gegn eldi.		Tveir stárlimastigar, sataðsettir eins langt frá hvorum öðrum og unnt er, sem liggja að álíka mikið aðskyldum dyrum í efrihluta rýmisins. Frá stígunum skal vera gott aðgengi út á opið þilfar.	S	Athuga skal eftirfarandi atriði: 1. Neyðarútgönguleið ekki greið. 2. Neyðarlúga föst. 3. Vantar merkingu fyrir flóttaleið. 4. Vantar neyðarlýsingu.		2 2 2 2
V. kafli. Hluti B 25. regla. (2)	Skip 24 m og yfir.		Á öryggisplönunum skulu vera upplýsingar um staðsetningar flóttaleiða.	S	1. Vantar upplýsingar.		2
2.2.4.9 185/1995 gr. 2.6.2	Skip 15 m og yfir.		Neyðarútgangar skulu vera minnst 600 x 600 mm	S/M	1. Neyðarútgangur of lítil.		3
gr. 2.6.4	Skip 15 m og yfir.		Nauðsinleg handföng skulu vera við		1. Handföng vantar.		2



			neyðarútganga.	S			
	Skip 15 m og yfir		Óheimilt er að setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga.	S	1. Hengilás eða hespa á neyðarútgangi.		2
2.2.1.1 327/1977 gr. 12/1206	Skip 15 m og yfir.	Gildistaka 01/06/1977	Hægt skal vera að opna neyðarútganga innanfrá án lykla eða verkfæra.	S	1. Ekki hægt að opna neyðarlugu innanfrá.		3
2.2.1.11 122/2004	Skip 24 m og yfir.		Hafa skal neyðarútgang úr vélarúmi auk aðalútgangs.	S	1. Vantar neyðarútgang.		3
IV. kafli. Hluti C 42. regla. (2) a)	Skip 24 m að 60 m	Gildistaka 19/02/2004	Merkja skal neyðarútgönguleið með sjálflýsnalegum stöfum eða merkjum.	S	1. Vantar merkingar.		2
IV. kafli. Hluti C 17. regla. (2) ii)			Neyðarlýsingu skal komið fyrir nærri útgönguleiðum.	S/V	1. Neyðarljós vantar. 2. Neyðarljós óvirkt.		2 2
	UB022/1993 UB014/1994						



2942 Neyðarstöðvun Av				2942 Neyðarstöðvun Av			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti D 24. regla	Tímabundin ómönnuð vélarúm.	Gildistaka 19/02/2004	Hafa akal þannig öryggiskerfi að alvarleg bilun í starfsemi véla- eða ketilsbúnaði, sem skyndilega hætta stafar af, leiði til stöðvunar þess hluta búnaðarins, auk þess sem viðvörðun skal gefin.	S/V	1. Öryggiskerfið vinnur ekki eðlilega.		3
			Sjálvirk stöðvun á aðalvél skal ekki vera möguleg nema í þeim tilvikum, sem geta leitt til alvarlegra skemmda, algerrar bilunar eða sprengingar.	S/V	1. Stöðvunarbúnaður aðalvélar ekki samkvæmt reglum.		3
			Þar sem handvirkur stöðvunarrofi aðalvélarbúnaðarins er til staðar skal hann vera þannig að slíkt sé ekki mögulegt óviljandi. Sýnileg merki skulu gefa til kynna hvort þetta hafi verið gert eða ekki..	S/V	1. Stöðvunarrofi aðalvélar óvirkur. 2. Stöðvunarrofi ómerktur. 3. Stöðvunarrofi óvarinn.		3 2 2



2943 Neyðarst á olíudælum			2943 Neyðarst á olíudælum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 11. regla (8)	Eldvarnir í skipum sem erun 60 m og lengri. Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Vélbúnaður, sem knýr eldneytisolíufæridælur, sambyggðar eldneytisolíudælum (olíuverk) og aðrar sambærilegar eldneytisælur, skulu búnar fjarstýribúnaði, sem staðsettur er utan viðkomandi rými þannig að unt sé að stöðva þær, ef eldur kemur upp í því rými, sem þær eru í.	S/V	1. Fjarstýribúnað vantar. 2. Fjarstýribúnaður óvirkur.		2 2

2944 Neyðarst loftræstiblásara			2944 Neyðarst loftræstiblásara				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 9. regla. (2)		Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að stöðva loftræstiblásara utan viðkomandi vélarúma.	S/V	1. Stjórnúnað vantar. 2. Stjórnúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng.		2 2 2
Hluti C 29. regla (1)			Loftræstiblásurum vélarúma skal búinn stöðvunarúnaður utan vélarúms.	S/V	1. Stjórnúnað vantar. 2. Stjórnúnaður óvirkur. 3. Staðsetning röng.		2 2 2



2950 Öryggishlífar			2950 Öryggishlífar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla (1) (2)	Almenn ákvæði. Sérstakan gaum skal gefa á eftirtöldun atriðum: 1. Hlutum sem hreyfast. 2. Heitum flötum. 3. Hlutum sem skapað getað slyshættu. 4. Vörn gegn fallhættu.	Gildistaka 01/01/2004	Allur vélbúnaður, dælubúnaður og annar búnaður sem skapað gæti slyshættu á mönnum skulu varðir með hlífum.	S	1. Öryggishlífar vantar.		2
			Varnarhlífar, á eða við vélbúnað má ekki fjarlægja á meðan vél er í gangi.	S	1. Slæmt aðgengi við hreifanlegan búnað.		2
			Sé hlíf fjarlægð má ekki gangsetja án þess að koma hlífinni á sinn stað.	S	1. Varnarhlíf vantar.		2
			Öruggur og óhindraður aðgangur sé að öllum vélum og stjórnubúnaði þeirra.	S	1. Varnarhlíf fjarlægð. 2. Hlíf vantar. 3. Slæmt aðgengi.		2 2 2

2951 Einangrun afgangreinar			2951 Einangrun afgangreinar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla. (1)	Almenn ákvæði um gömul og ný skip.	Gildistaka 19/02/2004	Allir fletir sem geta orðið heitari en 220 gráður á celsius skulu einangraðir með brunapolinni einangrun.	S/M	1. Einangrun vantar. 2. Hætta á meiðslum. 3. Hætta á eldsvoða.		3 2 2



2952 Staðsetning afgangreina			2952 Staðsetning afgangreina				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti A 3. regla.	Varðar gömul og ný skip. Almenn ákvæði.	Gildistaka 19/02/2004	Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangs á kerfum aðalvéla og hjálparvéla þannig, að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegri spennu við venjulega notkun þeirra.	S	1. Spennumyndun á afgangrein.		2
			Útblástuslögn skal lögð þannig að hún skapi sem minnsta íkveikjuhætta.	S	1. Röng staðsetning.		2
			Útblásturslagnir skulu ekki liggja við eldneytisgeyma.	S	1. Röng staðsetning.		3
			Útblásturslagnir þar sem útblásturinn er nærri sjólinu skal hafa lokunarbúnað við byrðing sem hindrar sjó inn á vélina.	S	1. Lokunarbúnað vantar. 2. Lokunarbúnaður óvirkur.		2 2



2960 Síðulokar			2960 Síðulokar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 3. regla (1)	Öll dekkskip. Smíði og frágangur.	Gildistaka 19/02/2004	Sjóinntök skulu búin lokum við inntak á bol.	S	1. Loka vantar.		3
			Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S/V	1. Lokar ekki aðgengilegir. 2. Lokar fastir.		2 3
			Í mönnuðum vélarúmum er heimilt að stjórna sjóinntökum vegna vélanna við lokana sjálfa.	S	1. Loka vantar.		3
			Stjórnbúnaður skal vera aðgengilegur og búinn vísam sem sýna hvort lokarnir eru opnir eða lokaðir.	S	1. Vísa vantar.		2
			Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og þeir lokar sem krafist er samkvæmt þessum reglum skulu vera úr stáli, brónsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
Öll rör milli byrðings og loka skulu vera úr stáli. Athuga skal ástand tengihluta gagnvart tæringu.	S/M	1. Rangt efnisval. 2. Tæring.		3 3			



2962 Sjóinntök			2962 Sjóinntök				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 II. kafli. 3. regla (1)		Gildistaka 19/02/2000	Sjóinntök skulu búin lokum við inntök á bol.	S	1. Loka vantar.		3
			Tengihlutir sem festir eru á byrðinginn og krafist er samkvæmt þessari reglu skulu vera úr stáli, bronsi eða öðru samþykktu seigu efni.	S	1. Rangt efnisval.		3
			Öll rör milli byrðingsins og loka skulu vera úr stáli.	S	1. Rangt efnisval.		3
			Samtengingar loka og röra skulu vera þétt og án tæringar.	S	1. Leki. 2. Tæring.		2 3



2963 Sjúkældar / Oliukælar			2963 Sjúkælar / Oliukælar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 4. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Aðal og hjálparvélar, sen eru nauðsinlegar til að knýja skipið og fyrir öryggi þess, skulu búin starfshæfum búnaði.	S	1. Slæmt ástand sjúkælum. 2. Slæmt ástand á oliukælum.		2 2
Hluti B 10. regla (3)			Oliuleki á kæli það mikill að að um fallandi dropa er að ræða á lögnum eða kælum.	S	1. Leki á oliukæli. 2. Leki á oliulögnum.		3 3
Hluti A 3. regla (5)			Oliuleki á kæli það lítil að aðeins er um smit að ræða á lögnum eða kælum	S	1. Smit á oliukæli. 2. Smit á oliulögnum.		2 2
Hluti B 4. regla (3)			Sérstakan gaum skal gefa hönnun, smíði og frágangs þannig að sérhver sveifluháttur vegna titrings þeirra valdi ekki óhóflegum spennum.	S	1. Slæmur frágangur. 2. Sveifluháttur (skjálfti). á rörum.		2 2
Hluti B 4. regla (3)			Búnaði og kerfum skal viðhaldið samkvæmt reglum.	S	1. Viðhald ábótavant. 2. Tæring.		2 3
Hluti A 3. regla (2)			Lokar skulu vera aðgengilegir og liðugir.	S	1. Aðgengi slæmt. 2. Lokar fastir.		2 2
			Allar slöngur og rör skulu vera aðgengilegar til skoðunar og festar á viðunandi hátt.	S	1. Aðgengi slæmt. 2. Festingar og frágangur lélegur.		2 2



2964 Neyslusjódæla			2964 Neyslusjódæla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 XI. kafli. 5. regla (1)	Í skipum sem eru smíðuð 1. janúar 1980 og síðar.	Gildistaka 19/02/2004	Dælubúnaður til notkunar á salernum o.þh. s. skal vera til staðar og þannig hannaður að þrýstingur haldist sem mest stöðugur og nægilegt streimi sé til þeirra staða sem honum er ætlað.		1. Dælubúnaður ekki til staðar. 2. Þrýstingur ekki nægur. 3. Sjóleki.. 4. Tæring sjólagna.		2 2 2 2

2965 Neysluvatnsdæla			2965 Neysluvatnsdæla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 XI. kafli. 6. regla.	Túlkun. Hér er átt við: 1. Skip, sem eru smíðuð 1. janúar 1980 eða síðar. 2. Skip, sem gerðar hafa verið á miklar breytingar.	Gildistaka 19/02/2004	Dælubúnaður til dreyfingar drykkjarhæfs vatns skal vera til staðar og þannig hannaður að fyrirbyggt sé að vatn geti mengast aða ofhitnað.	S/V	Athuga skal eftirfarandi: 1. Dælubúnaður er ekki til staðar. 2. Þrýstingur ekki nægur. 3. Vatnsleki. 4. Vatn mengað. 5. Lagnir tærðar.		2 2 2 2



2966 Gufu og hitunarkerfi			2966 Gufu og hitunarkerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli. Hluti B 6. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Ekki færri en tveir öryggislokar af hæfilegri stærð skulu hafðir á hverjum gufukatli og hitakúti, hvernig svo sem hann er hitaður upp. Sérhver olíukyntur gufuketill, sem ætlað er að starfa, án þess að honum sé stjórnað handvirkt, skal vera búinn öryggisbúnaði, sem lokar fyrir eldsneytið, og gefur viðvörðun ef vatnsyfirborð er lágt, bilun er í loftstreimi eða ef eldur slokknar. Sérhver olíukyntur gufuketill og hitakútur, sem ætlað er að starfa, án þess að honum sé stjórnað handvirkt, skal vera með öryggisbúnað, sem lokar fyrir eldsneytið. Aðvörunarkerfi ásamt mælubúnaði sé til staðar sem gefur til kynna ef um yfirþrýsting eða ofhitun er í búnaðinum, ásamt vatnshæð eða bilun í stjórnubúnað þannig að tryggt sé öryggi katla og hitakúta, gufuþrýstihylkja og gufuröralagna.	S/V	1. Öryggisloka vantar 2. Öryggislokar óvirkir.		3 3
(2)				S/V	1. Lokunarbúnaður fyrir eldsneytisstreimi óvirkt. 2. Viðvörðun um lágt vatnsyfirborð óvirkt. 3. Aðvörðun um bilun í loftstreimi. 4. Aðvörðun ef eldur slokknar.		2 2 2 2
(2) a)				S/V	1. Öryggisbúnað vantar. 2. Öryggisbúnaður óvirkur.		3 2
(3)				S/V	1. Aflestur mæla gefur ekki réttar niðurstöður. 2. Aðvörunarkerfi óvirkt. 3. Stjórnubúnaður óvirkur.		2 2 3



2980 Rafræsing			2980 Rafræsing				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti B 18. regla (1) c)	Aðal og hjálpaevélar.	Gildistaka 19/02/2004	Ræsar skulu þannig gerðir að þeir geti ekki valdið slysi við eðlilega notkun.	S	1. Ræsibúnaður hættulegur.		2
		Gildistaka 06/01/1977	Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	2. Frágangur ófullnægjandi.		2
2.2.2.4 28/1977 3. gr. 301 4. gr. 401							

2981 Hurðarlokur vélarúms			2981 Hurðarlokur vélarúms				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti B 6. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Hurðir í þiljum sem afmarka vélarúm frá öðrum rýmum skipsins skulu vera sjálflokandi og sæmilega loftþéttar.	S	1. Hurðir ekki sjálflokandi 2. Hurðarþéttingum áfátt		2 2
			Hurðir og dyrakarmar vélarúms skulu vera úr stáli.	S	1. Hurðir eða dyrakarmar uppfylla ekki kröfu.		2
			Hurðir sem krafist er séu sjálflokandi.	S/V	1. Hurðarpumpu vantar. 2. Hurðarpumpa óvirk.		2 2
			Óheimilt er að útbúa hurðir með krókum eða öðrum álíka búnaði til að halda þeim opnum.	S	1. Krókar eða þ.h.b.		2



2982 Upplýsingar frá vélstjóra			2982 Upplýsingar frá vélstjóra				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 IV. kafli Hluti A 3. regla. (2) (3)		Glidistaka 19/02/2004	Er vélstjóra kunnugt um nokkurn galla á vélum eða búnaði þeirra?	S			2
			Er búnaður fyrir hendi til viðhalds og lagfæringar á vélbúnaði ásamt öðrum öriggibúnaði sem varðar öryggi skips og áhafnar?	S			3

2983 Haldin véladagbók			2983 Haldin véladagbók				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
5.2.1 138/1986 No. 183 1. gr.	Sérhvert skip annað en olíuflutningarskip sem er 400 brt. eða stærra skal hafa olíudagbók ásamt þeim skipum sem búin eru austurskilju.	Glidistaka 08/04/1987	Öll skip, sem eru 24 metrar að lengd eða lengri, skulu halda véladagbók.	S	1. Véladagbók vantar.		3
5.2.1 2. gr. Nr. 138	Olíudagbókina skal undirrita við hverja útfyllta blaðsíðu af skipstjóra. Olíuskip 150 brt. eða stærra skal hafa olíudagbók. Þau skulu enn fremur hafa olíudagbók, II. hluta til að skrá viðeigandi færslur vegna farms og kjölfestu.	Glidistaka 04/03/1986	Gerð skipsbóka skal viðurkennd af Siglingastofnun Íslands. Eru upplýsingar skráðar reglulega í véladagbók um eldneysisforða og notkun eldsneytis. Eru upplýsingar færðar um eftirlit og viðhald.	S	1. Gerð bókar ósamþykkt. 2. Bók ekki lögskráð.		2 2
				S	1. Upplýsingar ekki færðar.		2
				S	1. Upplýsingar ekki færðar.		2



2988 Olíu og rafhitatæki			2988 Olíu og rafhitatæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 V. kafli. Hluti C 30. regla. (1)		Gildistaka 19/02/2004	Rafmagnspilofnar og rafmagnshitablásarar skulu festir á varanlega hátt og gerðir þannig að sem minnst eldhætta stafi af þeim. Ekki má nota ofna með hitafleti sem eru það óvarðir að kviknað geti út frá þeim.	S	1. Rafmagnsblásarar lausir. 2. Óvarin hitunareliment. 3. Staðsetning röng gagnvart eldhættu.		2 2 2
(2)			Brennsluofna til hitunar og önnur þess konar hitunartæki skal festa á öruggan hátt og undir þeim og umhverfis skal vera vörn og einangrun og einnig umhverfis reyrkrör þeirra.	S	1. Brennsluofnar lausir. 2. Vantar vörn. 3. Vantar einangrun.		2 2 2
			Reyrkrör frá ofnum sem brenna föstu eldsneyti, skulu þannig hönnuð og lögð að sem minnst hætta sé á stíflu af völdum brennslufna og að hreinsun sé auðveld.	S	1. Hætt á stíflun. 2. Aðgengi slæmt.		2 2
			Trekkspjöld til að draga úr súgi í reyrkrörum skulu, þegar þau eru lokuð, skilja eftir op af hæfilegri stærð.	S	1. Trekkspjald ekki rétt hönnuð.		2
			Allur stjórnbúnaður, öryggislokar og mælubúnaður þar sem hann á við vinni eðlilega og séu í góðu ástandi.	S/V	1. Stjórnbúnaður óvirkur. 2. Öryggislokar óvirkir. 3. Aflestur mæla rangur. 4. Ástand slæmt.		2 2 2 2



2989 Eymari				2989 Eymari			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.11 122/2004 XI. kafli 6. regla	Ekki er krafa um vatnseymara í skip.	Glidistaka 19/02/2004	Eymarar skulu þannig gerðir og uppbyggðir að þeir framleiði ómeingað neysluvatn.	S/V	1. Eymari óstarfshæfur.		2
			Aðvörunarbúnaður sé til staðar sem gefur til kynna, ef um óeðlilega framleiðslu neysluvatns er um að ræða.	S/V	1. Aðvörunarbúnaður óstarfshæfur.		2

2990 Annað				2990 Annað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
			Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að dæma atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslu en uppfylla klárlega ekki reglugerðir.				