

Nr. 18.

260

31. júlí 1970.

AUGLÝSING**um alþjóðasamning um mælingar skipa.**

Hinn 17. júní 1970 var aðalritara alþjóðasiglingamálastofnunarinnar afhent aðildarskjal Íslands að alþjóðasamningi um mælingar skipa, sem gerður var í London hinn 23. júní 1969.

Þetta er hér með gert almenningi kunnugt.

Utanríkisráðuneytið, Reykjavík, 11. júlí 1970.

Emil Jónsson.

Pétur Thorsteinsson.

Nr. 11

10. ágúst 1987

AUGLÝSING**um gildistöku alþjóðasamnings um mælingar skipa.**

Hinn 18. júlí 1982 öðlaðist alþjóðasamningur frá 23. júní 1969 um mælingar skipa gildi. Samningurinn var fullgiltur samkvæmt heimild í 2. gr. laga nr. 50/1970, sbr. lög nr. 34/1984, sbr. einnig auglýsingu í C-deild Stjórnartíðinda nr. 18/1970.

Samningurinn er birtur sem fylgiskjal með auglýsingu þessari.

Þetta er hér með gert almenningi kunnugt.

Utanríkisráðuneytið, Reykjavík, 10. ágúst 1987.

Steingrímur Hermannsson.

Hannes Hafstein.

Fylgiskjal.

ALPJÓÐASAMNINGUR um skipamælingar 1969

Ríkisstjórnir þær, sem aðilar eru að samningi þessum,
ÆSKJA þess að koma á samræmingu grundvallaratriða og reglna varðandi ákvörðun á tonnatölu skipa er stunda alþjóðlegar siglingar;
TELJA að þessu marki megi best ná með því að gera samning;
HAFA KOMIÐ SÉR SAMAN um eftirfarandi:

1. gr.

Almenn skylda samkvæmt samningnum

Ríkisstjórnir, sem aðilar eru að samningi þessum, skuldbinda sig til að framfylgja ákvæðum þessa samnings og viðauka við hann sem eru óaðskiljanlegur hluti hans. Tilvitnun í samning þennan er jafnframt tilvitnun í viðaukana.

2. gr.

Skilgreiningar

Í samningi þessum, nema annað sé sérstaklega tekið fram, merkir:

- (1) „reglurnar” reglur þær sem eru í viðauka við samning þennan,
- (2) „stjórnvald” ríkisstjórn þess ríkis sem á fánann er skipið siglir undir,
- (3) „alþjóðleg sigling” sjóferð frá landi, þar sem samningurinn gildir, til hafnar utan slíks lands, eða öfugt. Í þessu tilliti er sérhvertt landsvæði sem ríkisstjórn er ábyrg fyrir alþjóðlegum samskiptum á eða Sameinuðu þjóðirnar hafa forræði á talið vera sérstakt land,
- (4) „brúttósala” mælingu á heildarstærð skips eins og hún er ákvörðuð samkvæmt ákvæðum samnings þessa,
- (5) „nettótonnatala” mælingu á stærð notarýmis skips eins og það er ákvarðað samkvæmt ákvæðum samnings þessa,
- (6) „nýtt skip” skip, er kjölur hefur verið lagður að eða er á svipuðu smíðastigi, á þeim degi eða eftir þann dag er samningur þessi tekur gildi,
- (7) „gamalt skip” skip sem ekki er nýtt,
- (8) „lengd” 96% af heildarlengd á sjólfínu við 85% af minnstu mótúðu dýpt mældri frá efri brún kjalar eða lengdina frá fremri brún framstefnis að miðju stýrisáss á sömu sjólfínu ef hún er stærri. Á skipum, sem hönnuð eru með kjölhalla, skal sjólfínan, sem lengd þessi mælist á, vera samhliða hannaðri sjólfínu,
- (9) „stofnunin” Alþjóðasiglingamálastofnunina.

3. gr.

Gildissvið

- (1) Samningur þessi gildir um eftirtalin skip er stunda alþjóðlegar siglingar:
 - (a) skip skráð í landi þar sem ríkisstjórnin er aðili að samningi þessum,
 - (b) skip skráð á landsvæðum er samningur þessi tekur til skv. 20. gr., og
 - (c) óskráð skip sem sigla undir þjóðfána ríkis þar sem ríkisstjórnin er aðili að samningi þessum.
- (2) Samningur þessi gildir um:
 - (a) ný skip,
 - (b) gömul skip sem gerðar eru breytingar eða lagfæringar á sem stjórnvald telur að muni hafa veruleg áhrif á brúttórúmmlestatölu þeirra,
 - (c) gömul skip ef eigandi óskar þess, og
 - (d) öll gömul skip, tólf árum eftir þann dag er samningur þessi öðlast gildi. Þó skulu slík skip, að undanskildum skipum sem nefnd eru í (b) og (c) lið þessa tölulíðar, halda mælingu sinni vegna viðeigandi ákvæða annarra alþjóðasamninga.

- (3) Gömul skip, sem falla undir 2. t.l. (c) þessarar greinar, skulu ekki síðar mæld samkvæmt reglum sem stjórnvald beitti um skip í alþjóðlegum siglingum áður en samningur þessi öðlast gildi.

4. gr.

Undantekningar

- (1) Samningur þessi skal ekki gilda um:
- herskip og
 - skip undir 24 metrum (97 fetum) á lengd.
- (2) Engin ákvæði samnings þessa skulu gilda um skip er sigla einungis á:
- Miklu-Vötnum N-Ameríku og St. Lawrence-fljótinu austur að kompáslínu sem dregin er frá Cap des Rosiers til West Point, Anticostaeyju og norðan Anlicoslaeyju að lengdarbaugnum 63° vestur.
 - Kaspíuhafi, eða
 - Plata, Parana, og Uruguay-fljótunum austur að línu dreginni milli Punta Rasa (Cabo San Antonio), Argentínu og Punta del Este, Uruguay.

5. gr.

Óviðráðanleg atvik

- (1) Nú gilda ákvæði samnings þessa ekki fyrir skip þegar það lætur úr höfn til sjóferðar og skulu þau þá ekki gilda fyrir skipið þótt það berist afleiðis vegna veðurs eða annarra óviðráðanlegra atvika.
- (2) Aðildarríkisstjórnir skulu við beitingu ákvæða samnings þessa taka hæfilegt tillit til fráviks eða tafar sem skip verður fyrir vegna veðurs eða annarra óviðráðanlegra atvika.

6. gr.

Ákvörðun tonnatölu

Stjórnvald skal ákvarða brúttó- og nettótonnatölu. Stjórnvaldinu er þó heimilt að fela þar til bærum einstaklingum eða stofnunum slíka ákvörðun. Hlutaðeigandi stjórnvald ber ávallt fulla ábyrgð á ákvörðun brúttó- og nettótonnatölnnar.

7. gr.

Útgáfa mælibréfs

- (1) Hvert skip, sem mælt hefur verið samkvæmt samningi þessum, skal fá útgefið alþjóðlegt mælibréf (1969).
- (2) Slíkt mælibréf skal gefið út af stjórnvaldi eða þar til bærum einstaklingi eða stofnun. Stjórnvaldið ber fulla ábyrgð á mælibréfinu.

8. gr.

Mælibréf útgefið af annarri ríkisstjórn

- (1) Aðildarríkisstjórn getur, að beiðni annarrar aðildarríkisstjórnar, ákvarðað brúttó- og nettó-tonnatölu skips og gefið út eða látið gefa út alþjóðlegt mælibréf (1969) því til handa, í samræmi við ákvæði samningsins.
- (2) Samrit af mælibréfinu og samrit af útreikningum á tonnatölu skulu send svo fljótt sem unnt er til ríkisstjórnar þeirrar er mælingar óskaði.
- (3) Mælibréf, sem gefið hefur verið út á þennan hátt, skal hafa að geyma yfirlýsingu um að bréfið sé gefið út samkvæmt beiðni ríkisstjórnar þess ríkis sem á þjóðfánann sem skipið siglir undir eða mun sigla undir. Bréfið skal hafa sama gildi og njóta sömu viðurkenningar og mælibréf útgefið skv. 7. gr.
- (4) Óheimilt er að gefa út alþjóðlegt mælibréf (1969) til handa skipi sem siglir undir þjóðfána ríkis þar sem ríkisstjórnin er ekki aðili að samningnum.

9. gr.

Form mælibréfs

- (1) Mælibréf skal ritað á opinberu tungumáli eða málum útgáfulands. Sé það mál hvorki enska né franska skal í texta bréfsins vera þýðing á annaðhvort þessara tungumála.
- (2) Form mælibréfs skal vera í samræmi við fyrirmynd í viðauka II.

10. gr.

Afturköllun mælibréfs

- (1) Með fyrirvara um undantekningar samkvæmt reglunum, skal stjórnvald fella úr gildi og afturkalla alþjóðlegt mælibréf (1969) ef breytingar hafa orðið á fyrirkomulagi, smíði, burðargetu, nýtingu rýmis, heildarfjölda farþega sem skipi er heimilt að flytja samkvæmt farþegaskírteini, úthlutuðu hleðslumerki eða leyfðri djúpristu skipsins sem leiða til aukningar á brúttó- eða nettó-tonnatölu.
- (2) Mælibréf skips útgefið af stjórnvaldi fellur úr gildi þegar skip hefur siglingar undir þjóðfána annars ríkis, nema öðruvísi sé kveðið á um í 3. tl. þessarar greinar.
- (3) Þegar skip hefur siglingar undir þjóðfána ríkis þar sem ríkisstjórnin er aðili að samningnum skal alþjóðlegt mælibréf (1969) halda gildi sínu í allt að þrjú mánuði eða þar til stjórnvald gefur út annað alþjóðlegt mælibréf (1969) í stað þess, eftir því hvort er fyrr. Aðildarríkisstjórn ríkis þess er átti þjóðfánann sem skipið hafði siglt undir skal senda stjórnvaldi svo fljótt sem auðið er eftir að skip skiptir um þjóðfána samrit af mælingar skýrslunni sem skipið var með þegar það skipti um þjóðfána.

11. gr.

Viðurkenning mælibréfs

Mælibréf, sem gefið er út samkvæmt heimild aðildarríkisstjórnar í samræmi við samning þennan, skal viðurkennt af öðrum aðildarríkisstjórnnum og hafa í hvívetna sama gildi og mælibréf gefið út af þeim.

12. gr.

Skoðun

- (1) Þegar skip, sem siglir undir þjóðfána ríkis þar sem ríkisstjórnin er aðili að samningi þessum, er í höfn annarrar aðildarríkisstjórnar er því skylt að gangast undir skoðun þar til bærra eftirlitsmanna þeirrar ríkisstjórnar. Slík skoðun skal takmarkast við að staðfesta:
 - (a) að skipið hafi gilt alþjóðlegt mælibréf (1969) og
 - (b) að skipið sé í samræmi við lýsingu mælibréfsins.
- (2) Skoðun samkvæmt 1. tl. má aldrei valda skipi töf.
- (3) Komi fram við skoðun að skip er verulega frábrugðið því sem mælibréfið (1969) kveður á um og það leiðir til þess að brúttó- eða nettó- tonnataka eykst skal tafarlaust tilkynna það ríkisstjórn þess ríkis er á þjóðfána þann sem skipið siglir undir.

13. gr.

Sérrettindi

Sérrettindi er samningur þessi veitir skulu einungis veitt þeim skipum sem hafa gild mælibréf samkvæmt samningnum.

14. gr.

Aðrir samningar og ráðstafanir

- (1) Allir aðrir samningar og ráðstafanir um mælingu sem í gildi eru milli aðildarríkisstjórnna skulu halda áfram fullu gildi út gildistíma sinn hvað varðar:
 - (a) skip sem samningur þessi nær ekki til, og

- (b) skip sem samningur þessi nær til, en í málum sem samningurinn hefur ekki nein sérstök ákvæði um.
- (2) Ákvæði samnings þessa skulu þó gilda ef ákvæði slíkra samninga og ráðstafana eru í ósamræmi við ákvæði hans.

15. gr.

Upplýsingamiðlun

Aðildarríkisstjórnir skuldbinda sig til að tilkynna til stofnunarinnar og afhenda henni:

- nægjanlegan fjölda sýnishorna af mælibréfum sem gefin eru út samkvæmt ákvæðum samningsins, til dreifingar til aðildarríkisstjórna,
- texta laga, fyrirmæla, tilskipana, reglugerða og annarra skjala sem út hafa verið gefin um hin ýmsu mál er heyra undir samninginn og
- skrá yfir þá óopinbera aðila sem heimilað er að koma fram fyrir þeirra hönd í málum sem varða mælingar, til dreifingar til aðildarríkisstjórna.

16. gr.

Undirritun, staðfesting og aðild

- Samþykkt þessi skal liggja frammi til undirritunar í sex mánuði frá 23. júní 1969, en eftir þann tíma geta ríki gerst aðilar. Ríkisstjórnir aðildarríkja Sameinuðu þjóðanna eða einhvern sérstofnunar þeirra eða Alþjóðakjarnorkumálastofnunarinnar eða samþykkt milliríkjadómstólsins geta gerst aðilar að samningnum með:
 - undirritun án fyrirvara um staðfestingu,
 - undirritun með fyrirvara um staðfestingu ásamt síðari staðfestingu eða
 - aðild.
- Staðfestingu eða aðild skal framkvæma með því að afhenda stofnuninni staðfestingar- eða aðildarskjal til vörslu. Stofnunin skal tilkynna öllum ríkisstjórnnum sem undirritað hafa samninginn eða gerst aðilar að honum um sérhverja nýja staðfestingu eða aðild og hvenær skjalið er afhent. Stofnunin skal ennfremur tilkynna öllum ríkisstjórnnum sem undirritað hafa samninginn um sérhverja undirritun á sex mánaða tímabilinu frá 23. júní 1969.

17. gr.

Gildistaka

- Samningur þessi öðlast gildi tuttugu og fjórum mánuðum frá þeim degi er eigi færri en tuttugu og fimm ríkisstjórnir ríkja, sem ráða sameiginlega yfir kaupskipaflota að stærð ekki undir sextíu og fimm hundraðshlutum af heildar brúttórúmlestarstærð kaupskipaflota heimsins hafa undirritað hann án fyrirvara um staðfestingu eða lagt fram staðfestingar- eða aðildarskjal í samræmi við 16. gr. Stofnunin skal tilkynna öllum ríkisstjórnnum sem hafa undirritað eða gerst aðilar að samningnum um gildistöku dag hans.
- Fyrir þau ríki, sem afhent hafa staðfestingar- eða aðildarskjal á hinu tuttugu og fjögurra mánaða tímabili sem greint er frá í 1. tl. þessarar greinar, skal staðfesting eða aðild öðlast gildi á gildistöku degi samningsins eða þremur mánuðum eftir afhendingardag skjalanna, eftir því hvor dagurinn er seinni.
- Fyrir þau ríki, sem afhent hafa staðfestingar- eða aðildarskjal eftir gildistöku dag samningsins, öðlast hann gildi þremur mánuðum eftir afhendingardag skjalanna.
- Eftir að öll skilyrði til að koma fram breytingu á samningnum eru uppfyllt eða breyting er talin staðfest samkvæmt (b) lið 2. tl. 18. gr. vegna breytingar sem samþykkt er samhljóða, þá á sérhver staðfesting eða aðili við samninginn eins og honum hefur verið breytt.

18. gr.

Breytingar

- Samningi þessum má breyta að tillögu aðildarríkisstjórna á einhvern þann hátt sem lýst er í þessari grein.

- (2) Breyting með samhljóða staðfestingu:
 - (a) Að beiðni aðildarríkisstjórnar skal stofnunin senda öllum aðildarríkisstjórnum sérhverja breytingartillögu sem kemur frá henni með það fyrir augum að ná samhljóða staðfestingu.
 - (b) Sérhver slík breyting skal öðlast gildi tólf mánuðum eftir staðfestingu allra aðildarríkis-stjórna, nema samkomulag verði um fyrri dagsetningu. Aðildarríkisstjórn, er sendir stofnuninni hvorki staðfestingu sína né andmæli við breytingu innan tuttugu og fjögurra mánaða frá því stofnunin fyrst kunngerði breytingartillöguna, skal talin hafa staðfest tillöguna.
- (3) Breyting gerð eftir athugun hjá stofnuninni:
 - (a) Að beiðni aðildarríkisstjórnar skal stofnunin athuga sérhverja breytingartillögu sem kemur frá henni. Ef breytingartillagan er samþykkt í siglingaröryggisnefnd stofnunarinnar með tveimur þriðju hlutum atkvæða þeirra sem viðstaddir eru og greiða atkvæði, skal hún send öllum aðilum stofnunarinnar og öllum aðildarríkisstjórnnum að minnsta kosti sex mánuðum áður en hún verður lögð fyrir þing stofnunarinnar.
 - (b) Ef breytingartillagan er samþykkt af tveimur þriðju hlutum atkvæða þeirra þingfulltrúa sem viðstaddir eru og greiða atkvæði, skal stofnunin senda hana öllum aðildarríkisstjórnnum til staðfestingar.
 - (c) Slík breytingartillaga skal öðlast gildi tólf mánuðum eftir þann dag sem hún er staðfest af tveimur þriðju aðildarríkisstjórnna. Breyting skal taka gildi hjá öllum aðildarríkisstjórnnum nema þeim sem lýsa því yfir áður en hún tekur gildi að þær staðfesti hana ekki.
 - (d) Þegar breyting er samþykkt getur þingið lagt til með tveimur þriðju hlutum atkvæða þingfulltrúa sem viðstaddir eru og greiða atkvæði, þar með töldum tveimur þriðju hlutum ríkisstjórnna er eiga sæti í siglingaöryggisnefnd sem viðstaddir eru og atkvæði greiða í þinginu, að kveðinn sé upp úrskurður um að breyting sé svo mikilvæg að sérhver aðildarríkisstjórn, sem gefur yfirlýsingu samkvæmt c-lið þessa töluliðar og sem ekki staðfestir hana innan tólf mánaða frá gildistöku, skuli ekki lengur teljast aðili að samningnum eftir að sá tími er útrunninn. Úrskurður þessi skal samþykktur fyrirfram af tveimur þriðju aðildarríkisstjórnna.
 - (e) Ekkert í þessum tölulið skal koma í veg fyrir að sú aðildarríkisstjórn, sem átt hefur frumkvæði að tillögu um breytingu á samningi þessum samkvæmt þessum tölulið, beiti annarri þeirra aðferða, sem greindar eru í 2. og 4. tl. þessarar greinar, hvenær sem er, telji hún það æskilegt.
- (4) Breyting á ráðstefnu:
 - (a) Að beiðni aðildarríkisstjórnar, sem studd er að minnsta kosti af þriðjungu aðildarríkisstjórnna, skal stofnunin boða til ráðstefnu ríkisstjórnna til að athuga breytingar á samningi þessum.
 - (b) Sérhverja breytingu sem samþykkt er á slíkri ráðstefnu með tveimur þriðju hlutum atkvæða aðildarríkisstjórnna, sem viðstaddir eru og greiða atkvæði, skal stofnunin senda öllum aðildarríkisstjórnnum til staðfestingar.
 - (c) Slík breyting skal öðlast gildi tólf mánuðum eftir þann dag er tveir þriðju aðildarríkisstjórnna staðfestu breytinguna. Breytingin skal öðlast gildi gagnvart öllum aðildarríkisstjórnnum nema þeim sem áður lýstu því yfir að þær staðfestu ekki breytinguna.
 - (d) Með tveimur þriðju hlutum atkvæða þeirra sem viðstaddir eru og greiða atkvæði getur ráðstefna sem boðað er til samkvæmt a-lið þessa töluliðar ákveðið þegar breyting er samþykkt að hún sé svo mikilvæg að sérhver aðildarríkisstjórn, sem gefur yfirlýsingu samkvæmt c-lið þessa töluliðar og sem ekki staðfestir hana innan tólf mánaða frá gildistöku, skuli ekki lengur teljast aðili að samningnum eftir að sá tími er útrunninn.
- (5) Stofnunin skal tilkynna öllum aðildarríkisstjórnnum um sérhverja breytingu sem öðlast gildi samkvæmt þessari grein, svo og hvenær breytingin öðlast gildi.
- (6) Sérhver staðfesting eða yfirlýsing samkvæmt þessari grein skal gerð með því að afhenda stofnuninni skjal. Hún skal tilkynna öllum aðildarríkisstjórnnum um móttöku staðfestingar-

innar eða yfirlýsingarinnar.

19. gr.

Uppsögn

- (1) Sérhver aðildarríkisstjórn getur sagt samningi þessum upp hvenær sem er að liðnum fimm árum frá því að hún öðlast gildi hjá viðkomandi ríkisstjórn.
- (2) Uppsögn á sér stað með því að skjal þar að lútandi er afhent stofnuninni sem skal tilkynna öllum hinum aðildarríkisstjórnunum um sérhverja uppsögn sem berst og hvaða dag hún berst.
- (3) Uppsögn öðlast gildi einu ári eftir að uppsagnarskjalið berst stofnuninni eða síðar, ef svo er greint í skjalinu.

20. gr.

Landsvæði

- (1) (a) Sameinuðu þjóðirnar, þar sem þær hafa forræði á landsvæði, eða sérhver aðildarríkisstjórn sem ber ábyrgð á utanríkismálum landsvæðis skulu svo fljótt sem unnt er ráðfæra sig við landsvæðið eða gera þær ráðstafanir sem eðlilegar geta talist til þess að samningur þessi nái til þess landsvæðis og geta með skriflegri tilkynningu til stofnunarinnar hvenær sem er lýst því yfir að samningurinn gildi um slík landsvæði.
(b) Samningur þessi skal gilda um landsvæðið frá þeim degi er tilkynning berst eða frá þeim degi er greinir í tilkynningunni.
- (2) (a) Sameinuðu þjóðirnar eða sérhver aðildarríkisstjórn sem gefið hefur yfirlýsingu samkvæmt a-lið 1. t.l. þessarar greinar geta hvenær sem er að fimm árum liðnum frá þeim degi er samningurinn öðlast gildi gagnvart landsvæði lýst því yfir með skriflegri tilkynningu til stofnunarinnar að hann skuli ekki lengur gilda á landsvæði því er greinir í tilkynningunni.
(b) Samningurinn skal falla úr gildi á sérhverju landsvæði er greinir í slíkri tilkynningu einu ári eftir að hún barst stofnuninni eða síðar, ef svo er greint í tilkynningunni.
- (3) Stofnunin skal tilkynna sérhverri aðildarríkisstjórn um gildi samningsins gagnvart landsvæði samkvæmt 1. t.l. greinar þessarar og þegar gildistíminn er útrunninn samkvæmt 2. t.l. og skal í þeim tilvikum greina þann dag er samningurinn öðlast gildi eða fellur úr gildi.

21. gr.

Varsla og skrásetning

- (1) Samningi þessum skal komið í vörslu stofnunarinnar og skal framkvæmdastjóri hennar senda staðfest afrit hans til allra ríkisstjórna sem undirritað hafa samninginn eða gerst aðilar að honum.
- (2) Jafnskjótt og samningur þessi öðlast gildi skal framkvæmdastjóri stofnunarinnar senda texta hans til aðalskrifstofu Sameinuðu þjóðanna til skrásetningar og birtingar í samræmi við 102. grein sáttmála Sameinuðu þjóðanna.

22. gr.

Tungumál

Samningurinn er gerður í einu eintaki á ensku og frönsku og eru báðir textarnir jafngildir. Opinberar þýðingar skal gera á rússnesku og spænsku og þær varðveittar með undirritaða frumeintakinu.

ÞESSU TIL STAÐFESTU hafa undirritaðir, sem til þess hafa fullt umboð ríkisstjórna sinna, undirritað samning þennan.

GJÖRT í Lundúnum 23. júní 1969.

VIÐAUKI I

Reglur um ákvörðun brúttó- og nettótonnatölu

1. regla

Almenn ákvæði

- (1) Tonnatala skips er ákveðin í brúttótonnatölu og nettótonnatölu.
- (2) Brúttótonnatalan og nettótonnatalan er ákveðin samkvæmt fyrirmælum þessara reglna.
- (3) Þegar um er að ræða skip sem er sérstakrar gerðar eða þannig smíðað að beiting ákvæða þessara reglna telst ósanngjörn eða óframkvæmanleg, skal brúttótonnatalan og nettótonnatalan ákveðin af stjórnvaldi. Hafi tonnatalan verið ákveðin þannig skal stjórnvald senda stofnuninni ítarlega greinargerð um mælingaraðferð þá sem notuð hefur verið, til dreifingar meðal aðildarríkisstjórna þeim til upplýsinga.

2. regla

Skilgreining á hugtökum sem notuð eru í viðaukunum

(1) *Efra þilfar*

Efra þilfar er efsta heila þilfarið sem mætir ágangi veðra og sjávar, með fastabúnaði til veðurþéttrar lokunar allra opa á þeim hluta þess sem áveðurs er, enda hafi öll þau op á hliðum skipsins, sem eru fyrir neðan það þilfar, fastabúnað til vatns-þéttrar lokunar þeirra. Á skipum með lyftu efra þilfari skal lægsta lína óvarða þilfarsins og framlenging hennar samsíða lyfta hlutanum teljast efra þilfar.

(2) *Mótuð dýpt*

(a) Mótuð dýpt er fjarlægðin mæld lóðrétt frá efri brún kjalar að neðra fleti efra þilfars við skipshlið. Í tréskipum, hvort sem smíðuð eru á tré eða járnbönd, skal fjarlægðin mæld frá neðri brún spúnningar við kjöl. Sé form neðra hluta miðbandsins holt eða kjalsýjur þykkar skal fjarlægðin mæld frá þeim punkti sem framlengd lína flata hluta botnsins sker hlið kjalarins.

(b) Á skipum með ávala þröm skal mótuð dýpt mæld að skurðpunkti mótaðra lína þilfars og útsúðar, framlengdum þannig að þær myndi horn hvor við aðra.

(c) Þar sem þrep er á efra þilfari og lyfti hluta þess nær yfir þann stað, sem mæla á mótuðu dýptina, skal hún mæld frá framhaldslínu lægri hluta þilfarsins dreginni samsíða lyfta hlutanum.

(3) *Breidd*

Breidd skips er mesta breidd þess, mæld mið-skipa innan á byrðing á skipi með málmbyrðing, en að ytri brún byrðings á skipi úr hverskonar öðru efni.

(4) *Lokuð rými*

Lokuð rými eru öll rými sem takmarkast af bol skipsins af föstum og færanlegum skilrúmum eða þiljum, af þilförum eða þekjum, öðrum en föst-um eða færanlegum sólskýlum. Ekkert þrep á þilfari eða op á skipsbolnum, á þilfari eða þekju rýmis, á skilrúmum eða þiljum rýmis, né vöntun skilrúms eða þils, skal leysa rými undan því að það verði meðreiknað sem lokað rými.

(5) *Undanskilin rými*

Þrátt fyrir ákvæði 4. tl. þessarar reglu skulu rými þau sem um getur í liðum (5) (a) til og með (5) (c) talin undanskilin rými og ekki tekin með í rúm-taki lokaðra rýma, nema því aðeins að þau fullnægi að minnsta kosti einu af neðangreindum þremur skilyrðum, en þá skulu þau teljast lokuð rými:

- ef í rýminu eru hillur eða annar búnaður til að varðveita farm eða birgðir,
- ef op á rýminu hafa einhver lokunarþúnað,
- ef þannig er frá rýmunum gengið að mögulegt sé að loka þeim

(a) (i) Rými í reisu gegnt endaopi sem nær á milli þilfara að öðru leyti en því að það hefur karmplötu sem nær (mesta lagi 2Smm (einum þumlunga) niður fyrir þilfarsbita þá sem að henni liggja. Breidd slíkra opa skal vera jöfn eða meiri en 90% af breidd þilfarsins mældri við opið. Þessu ákvæði skal þannig beitt að undanskilið skal aðeins það rými sem afmarkast af endaopinum annarsvegar og hinsvegar línu samsíða því, sem dregin er í fjarlægð frá því sem nemur hálfri breidd þilfarsins við opið (mynd 1 í viðbæti 1).

(a) (ii) Verði breidd rýmisins, einhverra annarra hluta vegna en samleitni byrðingsins, minni en 90% af breidd þilfarsins, skal aðeins undan-skilja þann hluta af rúmtaki lokaða rýmisins sem afmarkast af endaopinu annarsvegar og lími samsíða því sem dregin er í gegn um punkt þar sem þverskipt breidd rýmisins verður jöfn eða minni en 90% af breidd þilfarsins (myndir 2, 3 og 4 í viðbæti 1).

(a) (iii) Þegar um er að ræða algjörlega opið bil, sem aðskilur tvö rými að öðru leyti en því að á því eru skjólborð eða grindur og undanskilja má annað rýmið, eða bæði samkvæmt lið (5) (a) (I) og/eða (5) (a) (II). skulu þau ekki undanskilin ef bilið milli rámanna tveggja er minna en hálf breidd þilfarsins þar sem það er mjóst á bilinu (myndir 5 og 6 í viðbæti 1).

(b) Rými sem opið er fyrir ágangi veðra og sjávar en er undir þekju sem aðeins er tengd skipinu með nauðsynlegum stöðum til að halda henni uppi. Slíkt rými má vera búið grindum eða skjólborði og karmplötu eða stytum festum við skipshlið, að því tilskildu að fjarlægðin milli efri brúnar grindanna eða skjólborðsins og karmplötunnar sé ekki minni en 0,75 (2,5 fet) eða einn þriðji hluti af hæð rýmisins, eftir því hvort er stærra (mynd 7 í viðbæti 1).

(c) Rými í reisu sem nær milli hliða skipsins og á eru hliðarop andspænis hvoru öðru og eru að minnsta kosti 0,75 m (2,5 fet) há eða einn þriðji hluti af hæð reisarinnar, eftir því hvort er stærra. Sé reisin aðeins búin opi á annarri hliðinni skal rýmið sem undanskilið skal frá rúmtaki lokaðra rýma í mesta lagi takmarkast við hálf þilfarsbreiddina gegnt opinu mælda frá því (mynd 8 í viðbæti 1).

(d) Rými í reisu beint undir óþöktu þilfarsopi, að því tilskildu að opið sé ekki varið ágangi veðurs og undanskilda rýmið takmarkast af flatarmáli opsins (mynd 9 í viðbæti 1).

(e) Innskot á útpili óvarinnar reisar sem á er op, er nær milli þilfara og engan lokunarbúnað hefur, að því tilskildu að breidd þess að innan sé ekki meiri en breidd inngangsins og það nái ekki lengra inn í reisinna en því sem nemur tvöfaldr breidd inngangsins (mynd 10 í viðbæti 1).

(6) Farþegar

Farþegar eru allir aðrir en:

- (a) skipstjóri og áhöfn eða aðrir sem ráðnir eru til starfa um borð til skipsstarfa og
- (b) börn undir eins árs aldri.

(7) Farmrými

Farmrými, sem teljast skulu með við útreikning nettótonnatölu skips, eru lokuð rými ætluð til flutnings á vörum sem afferma skal, að því tilskildu að slík rými hafi verið meðreiknuð í brúttótonnatölunni. Slík farmrými skulu varan-lega merkt með bókstöfum CC á áberandi stöðum svo þeir séu vel sjáanlegir; skal hæð þeirra vera 100 mm (4 þumlungar) að minnsta kosti.

(8) Veðurþétt

Veðurþétt þýðir að sjór geti ekki komist í skipið, hvernig sem sjólag er.

3. regla

Brúttótonnata.

Brúttótonnata (BT) skips skal ákveðin samkvæmt neðangreindri formúlu:

$$BT = K_1 V$$

þar sem: V = heildarrúmtak allra lokaðra rýma skips í rúmllestum,

$$K_1 = 0.2 + 0.02 \log_{10} V \text{ (eða eins og taflan í viðbæti 2 sýnir).}$$

4. regla

Nettótonnata.

(1) Nettótonnata (NT) skips skal ákveðin samkvæmt neðangreindri formúlu:

$$NT = K_2 V_c (4d/3D)^2 + K_3 (N \mp N \neq 10)$$

en í formúlunni skal: (a) stærðin $(4d/3D)^2$ ekki notuð stærra en 1.

(b) liðurinn $K_2 V_c (4d/3D)^2$ ekki notaður minni en 0.25 BT, og

(c) NT skal ekki reiknast minni en 0.30 BT, og þar sem V_c = heildarrúmtak farmrými í rúmmetrum,

$K_2 = 0.2 + 0.02 \log_{10} V_c$ (eða eins og taflan í viðbæti 2 sýnir),
 $BT + 10.000$
 $K_3 = 1.25 ((BT + 10.000)/10.000)$
 D = mótuð dýpt miðskipa í metrum eins
 og skilgreind er í 2. reglu (2).
 d = mótuð djúprista miðskipa í metrum eins og skilgreind er í 2. tl. þessarar reglu.
 N_1 = fjöldi farþega í herbergjum sem ekki eru búin fleiri en 8 hvílum,
 N_2 = fjöldi annarra farþega,
 $N_1 + N_2$ = heildarfjöldi farþega sem skipinu er heimilt að flytja samkvæmt farþegaskírteini þess; þegar $N_1 + N_2$ er minna en 13 skal N_1 og N_2 reiknað sem 0,
 BT = brúttótonnataka skips eins og hún er ákveðin samkvæmt ákvæðum 3. reglu.
 (2) Mótuð djúprista (d), sem um getur í 1. tl. þessarar reglu, skal vera ein eftirgreindra djúprista:

- á skipum sem gildandi alþjóðasamningur um hleðslumerki skipa tekur til er það djúpristan sem svarar til sumarhleðslulínu (ekki timburhleðslulínu) sem ákveðin hefur verið samkvæmt þeim samningi,
- á farþegaskipum er það djúpristan sem svarar til dýpstu sundurhólfunarlínu sem ákveðin hefur verið samkvæmt gildandi alþjóðasamningi um öryggi mannlífa á hafinu eða öðru alþjóða samkomulagi, ef við á,
- á skipum sem alþjóðasamningur um hleðslumerki skipa gildir ekki um en hafa hleðslumerki samkvæmt innlendum kröfum er það djúpristan sem svarar til sumarhleðslulínu sem þar er ákveðin,
- á skipum sem ekki hafa ákveðna hleðslulínu en djúprista þeirra er takmörkuð samkvæmt innlendum ákvæðum er það mesta leyfilega djúprista,
- á öðrum skipum 75% af mótaðri dýpt miðskipa eins og skilgreint er í 2. tl. 2. reglu.

5. regla

Breyting á nettótonnatölu.

- Þegar skipi er breytt þannig að áhrif hefur á stærðirnar V , V_c , d , N_1 eða N_2 eins og þær eru skilgreindar í 3. og 4. reglu og slík breyting hefur í för með sér hækkun nettótonnatölunnar eins og hún er ákveðin samkvæmt 4. reglu, skal hún reiknuð út að nýju með tilliti til breytinganna og henni breytt án tafar.
- Skipi, sem samtímis hefur verið úthlutað hleðslulínunum eins og greint er í liðunum (2) (a) og (2) (b) í 4. reglu, skal aðeins látin í té ein nettótonnataka sem ákveðin hefur verið samkvæmt 4. reglu og skal hún vera tonnataka sú sem svarar til hleðslulínu þeirrar sem ákveðin hefur verið fyrir skipið með tilliti til þess hlutverks sem því er ætlað.
- Þegar skipi er breytt þannig að það hefur áhrif n stærðirnar V , V_c , d , N_1 eða N_2 , eins og þær eru skilgreindar í 3. og 4. reglu, eða þegar hleðslulínunni sem ákveðin hefur verið fyrir það og nefnd er í 2. tl. þessarar reglu hefur verið breytt vegna breyttra afnota af skipinu og þar sem afleiðing slíkrar breytingar er minnkun nettótonnatölunnar eins og hún er ákveðin í samræmi við ákvæði 4. reglu, skal ekki gefið út nýtt Alþjóðamælibréf (1969) með nettótonnatölu sem ákveðin hefur verið þannig, fyrr en tólf mánuðir hafa liðið frá útgáfudegi gildandi mælibréfs, þó skal þetta ekki gilda:
 - ef skipt er um fána skips,
 - ef þær breytingar eru gerðar á skipi að þær teljist stórvægilegar að mati stjórnvalds, svo sem brott nám yfirbyggingar sem hafa mundi í för með sér breytingu á ákvarðaði hleðslulínu, eða
 - um farþegaskip sem flytja mikinn fjölda þilfarsfarþega á sérstökum ferðum, t.d. á pílgrímsferðum.

6. regla

Útreikningur rúmtaks.

- Allt rúmtak sem tekið er með við útreikning á brúttó og nettótonnatölunni skal mælt, án tillits til einangrunar og þess háttar, að innri hlið byrðings og fastra þilja á skipum sem smíðuð eru úr málmi og að ytri hlið byrðings og innri hlið fastra þilja á skipum sem smíðuð

eru úr öðru efni.

(2) Rúmtak útskota skal innifalið í heildarrúmtakinu.

(3) Rúmtak rýma sem orðin eru fyrir ágangi sjávar þarf ekki að taka með í heildarrúmmálið.

7. regla

Mæling og útreikningur.

(1) Allar mælingar sem notaðar eru til útreiknings rúmtaks skulu gerðar með sentimeters nákvæmni eða tuttugasta hluta úr feti.

(2) Rúmtak skal reiknað eftir viðteknum aðferðum fyrir viðkomandi rými og með þeirri nákvæmni sem stjórnvöld geta sett sig við.

(3) Útreikningar skulu vera svo greinargóðir að auðvelt sé að sannprófa þá.

VIÐBÆTIR 1

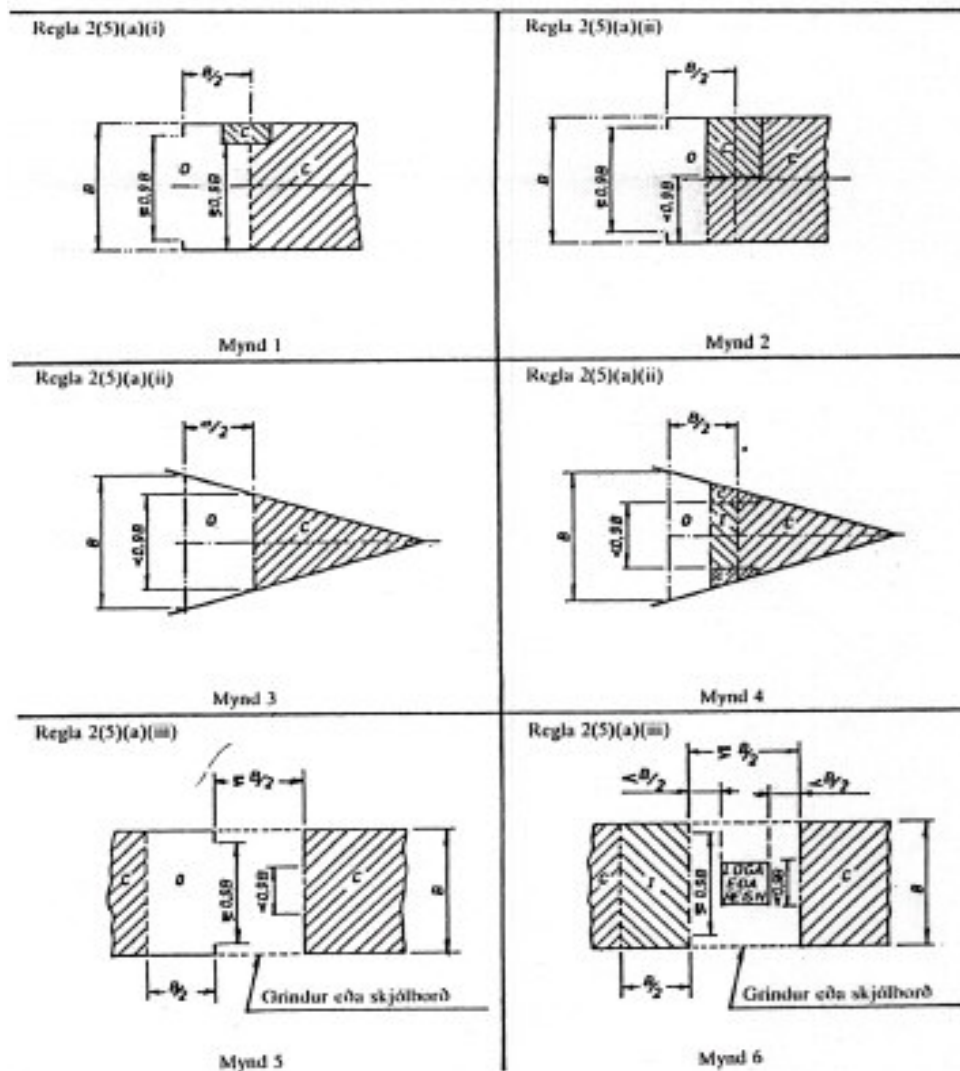
Myndir sem vísað er til í reglu 2 (5)

Á eftirfarandi myndum merkja bókstafirnir: O = undanskilin rými

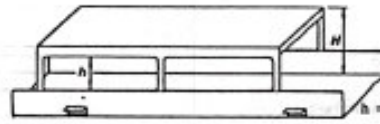
C = lokað rými

I = rými sem litið skal á sem lokað væri Strikaðir

hlutar myndanna reiknist sem lokað rými B = breidd þilfars gegnt opinu. Á skipum með ávala þróm mælist breiddin eins og sýnt er á mynd 11



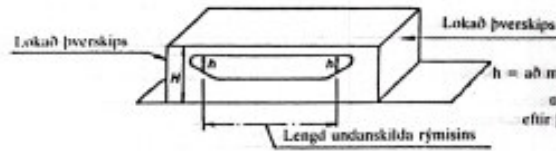
Regla 2(5)(b)



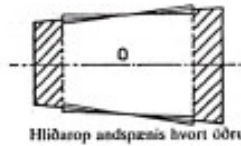
$h = a$ minnsta kosti $\frac{H}{3}$ eða
0,75 m (2,5 fet)
efir því hvort er stærra

Mynd 7

Regla 2(5)(c)



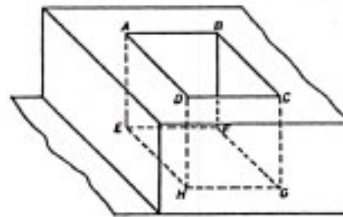
$h = a$ minnsta kosti $\frac{H}{3}$ eða
0,75 m (2,5 fet)
efir því hvort er stærra



Mynd 8

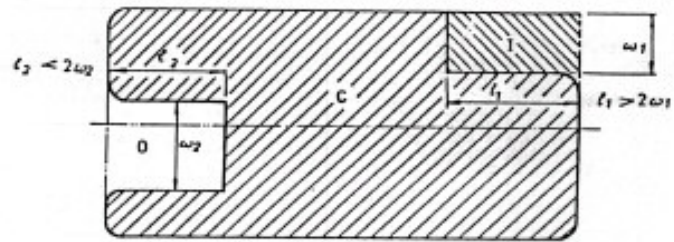
Regla 2(5)(d)

ABCD = Þilfarsep
Rýmið ABCDEFGH skal undanskild
lokuðum rýmum



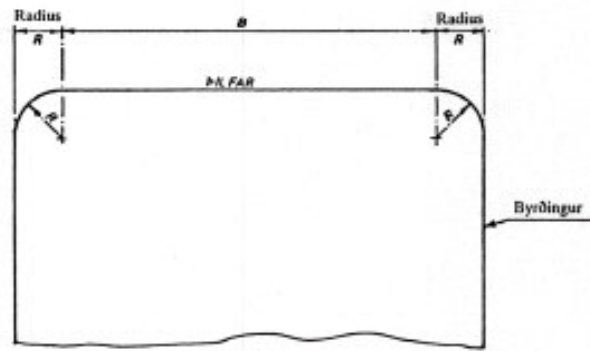
Mynd 9

Regla 2(5)(e)



Mynd 10

Skip með óvula þröð



Mynd 11

VIÐBÆTIR 2
Stuðlarnir K_1 og K_2 sem gelið er um í reglu 3 og 4 (1)
V eða V_c = rúmtaki í rúmmetrum.

V eða V_c	K_1 eða K_2	V eða V_c	K_1 eða K_2	V eða V_c	K_1 eða K_2	V eða V_c	K_1 eða K_2
10	0.2210	45,000	0.2931	330,000	0.3104	670,000	0.3165
20	0.2260	50,000	0.2940	340,000	0.3106	680,000	0.3166
30	0.2295	55,000	0.2948	350,000	0.3109	690,000	0.3168
40	0.2320	60,000	0.2956	360,000	0.3111	700,000	0.3169
50	0.2340	65,000	0.2963	370,000	0.3114	710,000	0.3170
60	0.2356	70,000	0.2969	380,000	0.3116	720,000	0.3171
70	0.2369	75,000	0.2975	390,000	0.3118	730,000	0.3173
80	0.2381	80,000	0.2981	400,000	0.3120	740,000	0.3174
90	0.2391	85,000	0.2986	410,000	0.3123	750,000	0.3175
100	0.2400	90,000	0.2991	420,000	0.3125	760,000	0.3176
200	0.2460	95,000	0.2996	430,000	0.3127	770,000	0.3177
300	0.2495	100,000	0.3000	440,000	0.3129	780,000	0.3178
400	0.2520	110,000	0.3008	450,000	0.3131	790,000	0.3180
500	0.2540	120,000	0.3016	460,000	0.3133	800,000	0.3181
600	0.2556	130,000	0.3023	470,000	0.3134	810,000	0.3182
700	0.2569	140,000	0.3029	480,000	0.3136	820,000	0.3183
800	0.2581	150,000	0.3035	490,000	0.3138	830,000	0.3184
900	0.2591	160,000	0.3041	500,000	0.3140	840,000	0.3185
1,000	0.2600	170,000	0.3046	510,000	0.3142	850,000	0.3186
2,000	0.2660	180,000	0.3051	520,000	0.3143	860,000	0.3187
3,000	0.2695	190,000	0.3056	530,000	0.3145	870,000	0.3188
4,000	0.2720	200,000	0.3060	540,000	0.3146	880,000	0.3189
5,000	0.2740	210,000	0.3064	550,000	0.3148	890,000	0.3190
6,000	0.2756	220,000	0.3068	560,000	0.3150	900,000	0.3191
7,000	0.2769	230,000	0.3072	570,000	0.3151	910,000	0.3192
8,000	0.2781	240,000	0.3076	580,000	0.3153	920,000	0.3193
9,000	0.2791	250,000	0.3080	590,000	0.3154	930,000	0.3194
10,000	0.2800	260,000	0.3083	600,000	0.3156	940,000	0.3195
15,000	0.2835	270,000	0.3086	610,000	0.3157	950,000	0.3196
20,000	0.2860	280,000	0.3089	620,000	0.3158	960,000	0.3196
25,000	0.2880	290,000	0.3092	630,000	0.3160	970,000	0.3197
30,000	0.2895	300,000	0.3095	640,000	0.3161	980,000	0.3198
35,000	0.2909	310,000	0.3098	650,000	0.3163	990,000	0.3199
40,000	0.2920	320,000	0.3101	660,000	0.3164	1,000,000	0.3200

Fyrir milligildi V eða V_c skulu stuðlarnir K_1 eða K_2 fundnir með beinni interpolation.

VIÐAUKI II
MÆLIBRÉF
ALPJÓÐLEGT MÆLIBRÉF (1969)

(Innsigli)

Gefið út samkvæmt alþjóðasamningi um skipamælingar 1969, f umboði ríkisstjórnar

(opinbert heiti landsins)

sem samningurinn tók gildi gagnvart 19..

af

(opinbert heiti lögbærs einstaklings eða stofnunarinnar skv. alþjóðasamningu um skipamælingar 1969.)

Nafn skipsins	Einkennisstafir eða númer	Heimahöfn	**Dagsetning

*Hér skal greint hvenær kjölur skipsins var lagður eða hvenær það var á svipuðu smíðastigi (grein 2(6)), eða hvenær voru gerðar á því meiriháttar breytingar eða lagfæringar (grein 3(2)(b)), eftir því hvað á við.

AÐALMÁL

Lengd (grein 2(8))	Breidd (regla 2(3))	Mótuð dýpt mjóskipa að efra þilfari (regla 2(2))

TONNATÖLUR SKIPSINS ERU ÞESSAR:

BRÚTTÓTONNATAU
NETTÓTONNATALA

Það vottast hér með að tonnátölur skips þessa hafa verið ákvarðaðar samkvæmt alþjóðasamningi um skipamælingar 1969.

Gefið út í _____ 19
(útgáfustaður) (útgáfudagur)

(undirskrift embættismanns sem gefur út mælibréfið)
og/eða
(innsigli útgáfuaðila)

Ef undirritað skal eftirfarandi málsgrein bætt við:

Ég undirritaður lýsi því yfir að mér hefur verið veitt fullt umboð ofangreindrar ríkisstjórnar til að gefa mælibréf þetta út.

(Undirskrift)

ANNEX II

CERTIFICATE INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)

(Official seal)

Issued under the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969,
under the authority of the Government of
(full official designation of country)

for which the Convention came into force on 19.....

by

(full official designation of the competent person or organization recognized under the provisions of the
international Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.)

Name of Ship	Distinctive Number or Letters	Port of Registry	*Date

*Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (Article 2(6)), or date on
which the ship underwent alterations or modifications of a major character (Article 3(2)(b)), as appropriate.

MAIN DIMENSIONS

Length (Article 2(8))	Breadth (Regulation 2(3))	Moulded Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))

THE TONNAGES OF THE SHIP ARE:

GROSSTONNAGE

NETTONNAGE

This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of
the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Issued at

19.

(place of issue of certificate)

(date of issue)

(signature of official issuing the certificate
and/or (seal of
issuing authority)

If signed, the following paragraph is to be added:

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this certificate.

(Signature)