

A – FYLGIGÖGN – Öll neðangreind gögn skulu fylgja umsókninni eða vera til hjá Samgöngustofu –setja skal í viðeigandi reiti.

<input type="checkbox"/> Útskriftarskjöl frá skóla (ATO)	<input type="checkbox"/> Heilbrigðisvottorð í gildi	<input type="checkbox"/> Gögn um bók- og verkleg próf
<input type="checkbox"/> Flugdagbók (útfyllt og undirrituð)	<input type="checkbox"/> Passamynd og skilríki (afrit)	

B – UPPLÝSINGAR UM UMSÆKJANDA – Vélritið eða skrifíð með blokkstöfum

Nafn	Kennitala
Heimilisfang (Gata og póstnúmer)	Skírteinisnúmer (ef við á)
Flugskóli (ATO)	Netfang
	Sími

C – RÉTTINDI SEM SÓTT ER UM

Skírteini	<input type="checkbox"/> SPL	<input type="checkbox"/> LAPL	
Áritun	<input type="checkbox"/> Svifflug / Vélsvifflug	<input type="checkbox"/> Ferðavélsvifflug (TMG)	
Flugtaksaðferð	<input type="checkbox"/> Flugtog	<input type="checkbox"/> Flugtak með bíl	<input type="checkbox"/> Flugtak fyrir eigin afli
	<input type="checkbox"/> Flugtak með dráttarspili	<input type="checkbox"/> Flugtak með teygju	

D – FLUGSTUNDIR Í KENNSLU - FCL.210.S / FCL.110.S

Fartímar með kennara	klst.	A.m.k. 10
Einflug undir eftirliti	klst.	A.m.k. 2
Yfirlandsflug sem er a.m.k. 50 km (27 NM), Dags: eða Yfirlandsflug með kennara sem er a.m.k. 100 km (55 NM), Dags:	klst.	
Flugtök og landingar	klst.	A.m.k. 45
Áunnir fartímar sem PIC skv. ATO (ef við á)	klst.	
Fartímar á TMG	klst.	Hámark 7
Heildarfartímar	klst.	A.m.k. 15

Flugtaksaðferð	Með kennara	Einflugs
Flugtog	A.m.k. 5 flugtök með kennara og 5 flugtök í einflugi undir eftirliti	
Flugtak fyrir eigin afli	A.m.k. 5 flugtök með kennara og 5 flugtök í einflugi undir eftirliti. Flugtök með kennara má framkvæma í TMG	
Flugtak með teygju	A.m.k. 3 flugtök með kennara eða í einflugi undir umsjón	
Flugtak með bíl	A.m.k. 10 flugtök með kennara og 5 flugtök í einflugi undir umsjón	
Flugtak með dráttarspili	A.m.k. 10 flugtök með kennara og 5 flugtök í einflugi undir umsjón	

E - UNDIRSKRIFT

Umsóknin skal undirrituð bæði af umsækjanda og kennara. Með undirritun er staðfest að uppgefnar upplýsingar séu réttar og að skólinn telji umsækjanda hæfan til að öðlast skírteini einkaflugmanns /flugvél.

Undirritaður umsækjandi staðfestir að vera ekki ekki handhafi, umsækjandi að eða verið sviptur þeim réttindum eða sambærilegum og sótt er um í aðildarríki EASA. Ég geri mér fulla grein fyrir því að gefi ég rangar eða villandi upplýsingar í sambandi við umsóknina má neita mér um eða fella úr gildi réttindi sem hafa þegar verið gefin út.

Dags:

Staður:

Undirskrift f.h. skóla (kennari)

Undirskrift umsækjanda

LEIÐBEININGAR

Liðir A -E skulu vera fylltir út af flugnema í samráði við kennara. Öll fylgigögn verða að fylgja umsókninni, að öðrum kosti fær umsóknin ekki afgreiðslu. Umsókn skal vera læsileg og skýr.

(A): Merkið við til staðfestingar að öll fylgigögn séu með umsókninni.

(C): Staðfesta skal allar áritanir á útskriftarskjali.

(D): Tilgreina skal flugstundir í samráði við kennara.

(E): Umsóknin skal undirrituð bæði af kennara og umsækjanda, að öðrum kosti er hún ekki tekin gild.

AFHENDING

Gera má ráð fyrir að skírteinið verði tilbúið til afgreiðslu á þriðja vinnudegi eftir að umsókn hefur verið lögð inn og öll gögn hafa borist og eru í lagi.
