

# Umferðarstofa

Aksturshegðun almennings

Nóvember - desember 2012

# Efnisyfirlit

Bls.

- 3 **Framkvæmdalýsing**
- 4 **Helstu niðurstöður**
- 4 **Ítarlegar niðurstöður**
- 4 Sp. 1 Hefur þú bílpróf?
- 5 Sp. 2 Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?
- 6 Sp. 3 Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?
- 7 Sp. 4 Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?
- 8 Sp. 5 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?
- 10 Sp. 6 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?
- 12 Sp. 7 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?
- 14 Sp. 8 Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?
- 15 Sp. 9 Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?
- 16 Sp. 10 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?
- 17 Sp. 11 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?
- 20 Sp. 12 Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?
- 21 Sp. 13 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 23 Sp. 14 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 25 Sp. 15 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 27 Sp. 16 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 29 Sp. 17 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 31 Sp. 18 En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 33 Sp. 19 Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvinsglas?
- 34 Sp. 20 Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?
- 36 Sp. 21 Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?
- 37 Sp. 22 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?
- 39 Sp. 23 Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?
- 40 Sp. 24 Finnst þér eftirlit lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan?
- 41 Sp. 25 Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
- 43 Sp. 26 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?
- 45 Sp. 27 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?
- 47 **Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna**

# Framkvæmdalýsing

## Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Umferðastofu
Markmið	Að skoða aksturshegðun almennings og þróun þar á
Framkvæmdatími	22. nóvember - 3. desember 2012
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1500 manns á öllu landinu, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Capacent Gallup
Verknúmer	4022518

## Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1500
Svara ekki	539
Fjöldi svarenda	961
Svarhlutfall	<b>64,1%</b>

## Vigtun

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtak endurspegli þýði með tilliti til kyns, aldurs og búsetu. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samanlögðum fjölda einstaklinga í greiningum og í tíðnitöflum.

### Hlutfall svarenda fyrir vigtun:

#### Kyn:

Karlar	50,7%
Konur	49,3%

#### Aldur:

18-24 ára	11,4%
25-34 ára	16,2%
35-44 ára	19,0%
45-54 ára	22,0%
55 ára eða eldri	31,3%

#### Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	65,5%
Landsbyggðin	34,5%

### Hlutfall svarenda eftir vigtun:

#### Kyn:

Karlar	50,9%
Konur	49,1%

#### Aldur:

18-24 ára	14,3%
25-34 ára	19,3%
35-44 ára	21,5%
45-54 ára	18,6%
55 ára eða eldri	26,2%

#### Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,6%
Landsbyggðin	35,4%

Reykjavík, 18. desember 2012

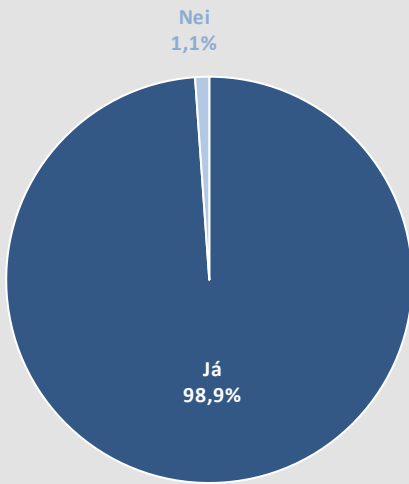
Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

Guðný Rut Isaksen  
Linda María Þorsteinsdóttir  
Matthías Þorvaldsson

Allar ábendingar varðandi framsetningu skýrslunnar eru vel þegnar.  
Vinsamlegast sendið tölvupóst á [abending@capacent.is](mailto:abending@capacent.is) til að koma þeim á framfæri.

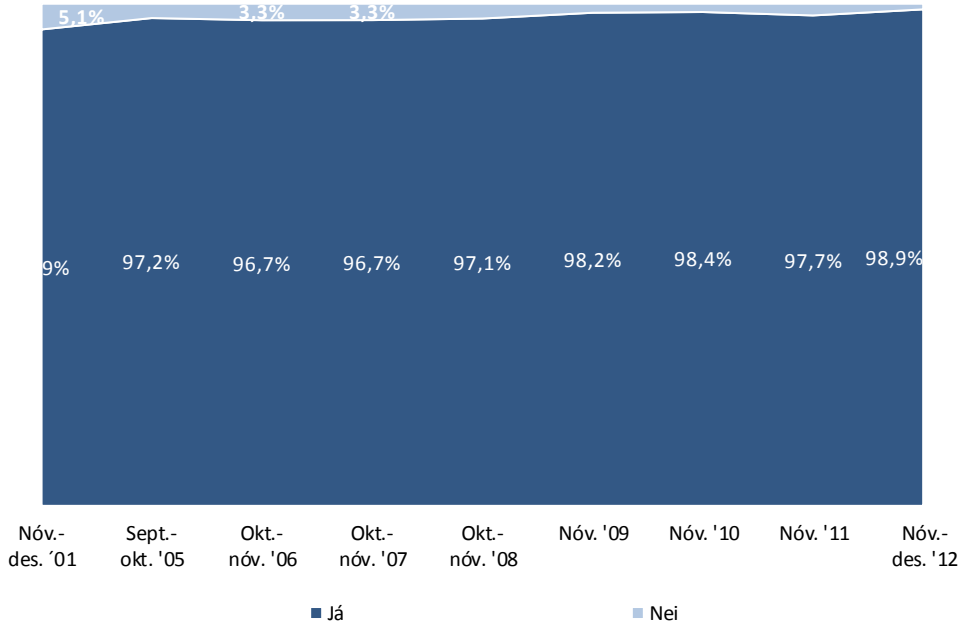
# Sp. 1. Hefur þú bílpróf?

	Fjöldi	%	+/-
Já	939	98,9	0,7
Nei	11	1,1	0,7
Fjöldi svara	949	100,0	
Tóku afstöðu	949	98,8	
Tóku ekki afstöðu	12	1,2	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



Vegna einsleitni í dreifingu svara eru greiningar ekki sýndar.

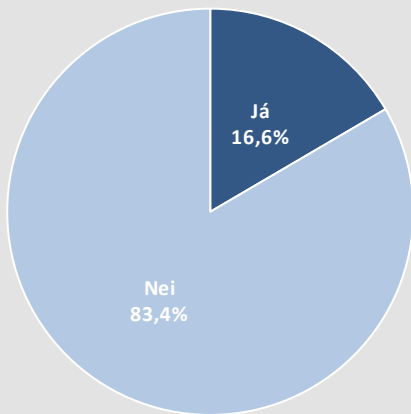
## Þróun



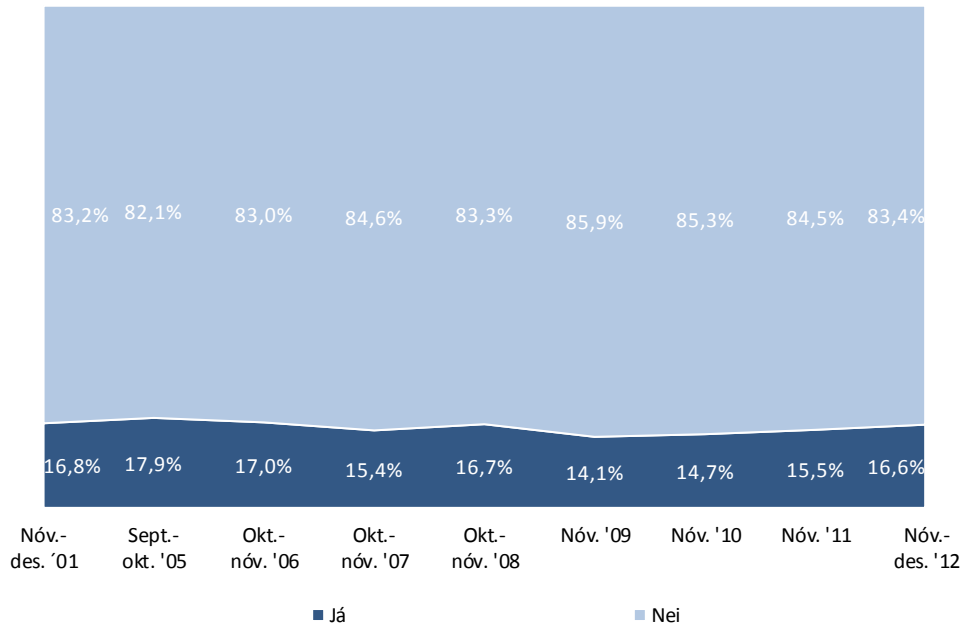
## Sp. 2. Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

	Fjöldi	%	+/-
Já	155	16,6	2,4
Nei	782	83,4	2,4
Fjöldi svara	938	100,0	
Tóku afstöðu	938	99,9	
Tók ekki afstöðu	1	0,1	
Fjöldi aðspurðra	939	100,0	
Spurðir	939	97,7	
Ekki spurðir	22	2,3	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

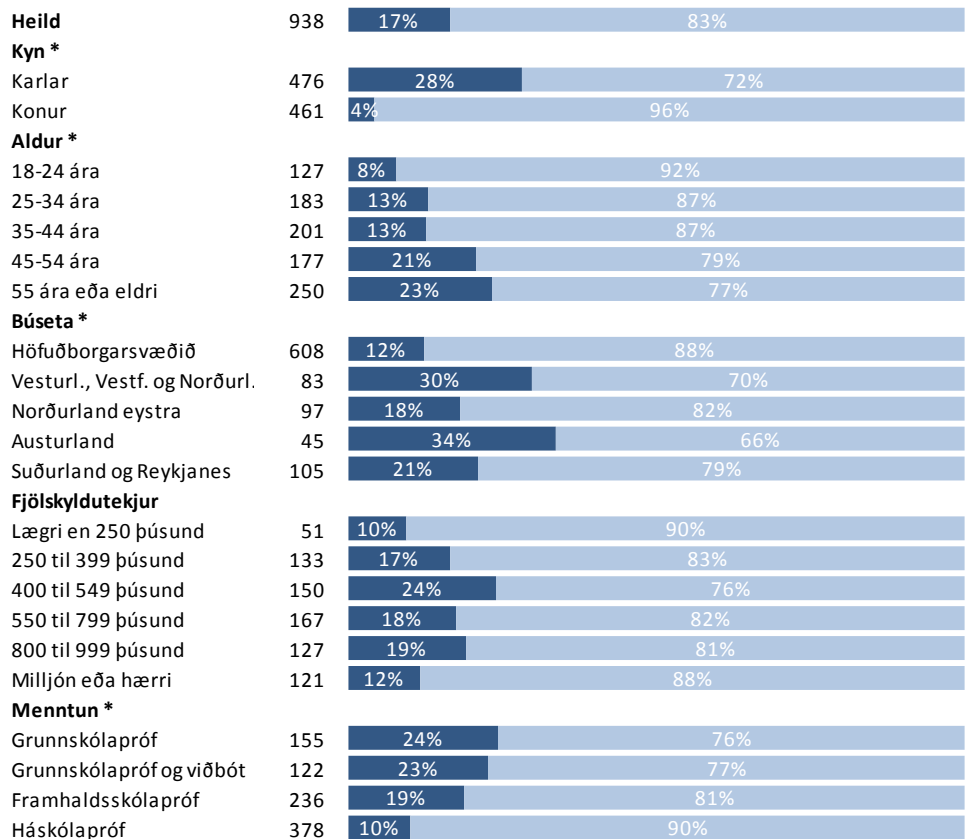
Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



### Þróun



### Fjöldi

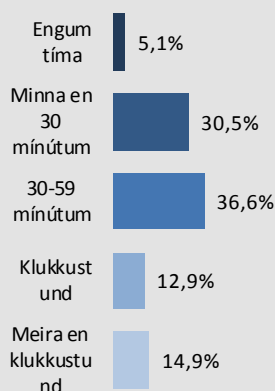


\* Marktækur munur

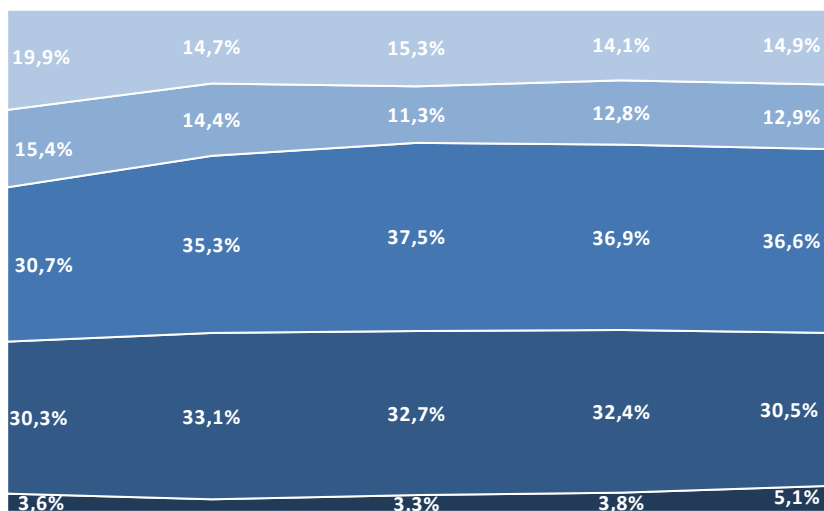
### Sp. 3. Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Engum tíma	48	5,1	1,4
Minna en 30 mínútum	284	30,5	3,0
30-59 mínútum	341	36,6	3,1
Klukkustund	120	12,9	2,2
Meira en klukkustund	139	14,9	2,3
Fjöldi svara	931	100,0	
Tóku afstöðu	931	99,2	
Tóku ekki afstöðu	7	0,8	
Fjöldi aðspurðra	939	100,0	
Spurðir	939	97,7	
Ekki spurðir	22	2,3	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



#### Þróun



Okt.-nóv. '08      Nóv. '09      Nóv. '10      Nóv. '11      Nóv.-des. '12

■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

#### Fjöldi

<b>Heild</b>	931	5%	31%	37%	13%	15%
<b>Kyn *</b>						
Karlar	473	4%	24%	35%	16%	21%
Konur	458	7%	37%	38%	10%	8%
<b>Aldur *</b>						
18-24 ára	124	10%	26%	30%	20%	15%
25-34 ára	183	8%	28%	40%	12%	13%
35-44 ára	201		34%	34%	14%	15%
45-54 ára	177	3%	29%	39%	9%	19%
55 ára eða eldri	247	5%	32%	38%	12%	13%
<b>svæði22 *</b>						
Höfuðborgarsvæðið	604	7%	26%	42%	13%	12%
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	83		50%	24%	9%	15%
Norðurland eystra	96		42%	27%	17%	13%
Austurland	44	5%	30%	27%	16%	22%
Suðurland og Reykjanes	104		28%	30%	13%	29%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>						
Lægra en 250 þúsund	51	17%	32%	20%	17%	14%
250 til 399 þúsund	133	9%	35%	34%	7%	15%
400 til 549 þúsund	149	8%	30%	38%	12%	13%
550 til 799 þúsund	165	3%	33%	36%	13%	15%
800 til 999 þúsund	127		30%	36%	13%	20%
Milljón eða hærra	120		26%	51%	14%	9%
<b>Menntun *</b>						
Grunnskólapróf	154	4%	38%	25%	12%	20%
Grunnskólapróf og viðbót	120	5%	29%	33%	14%	17%
Framhaldsskólapróf	234	5%	29%	37%	15%	14%
Háskólapróf	377	5%	29%	43%	11%	12%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>						
Já	155		20%	30%	12%	37%
Nei	776	6%	32%	38%	13%	10%

#### \* Marktækur munur

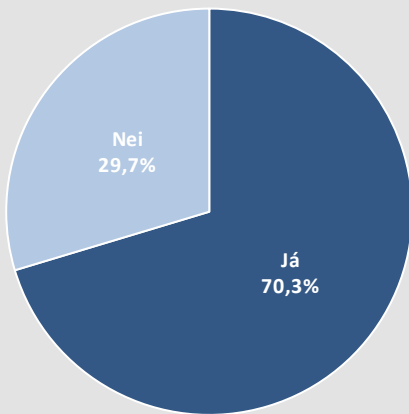
■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

## Sp. 4. Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

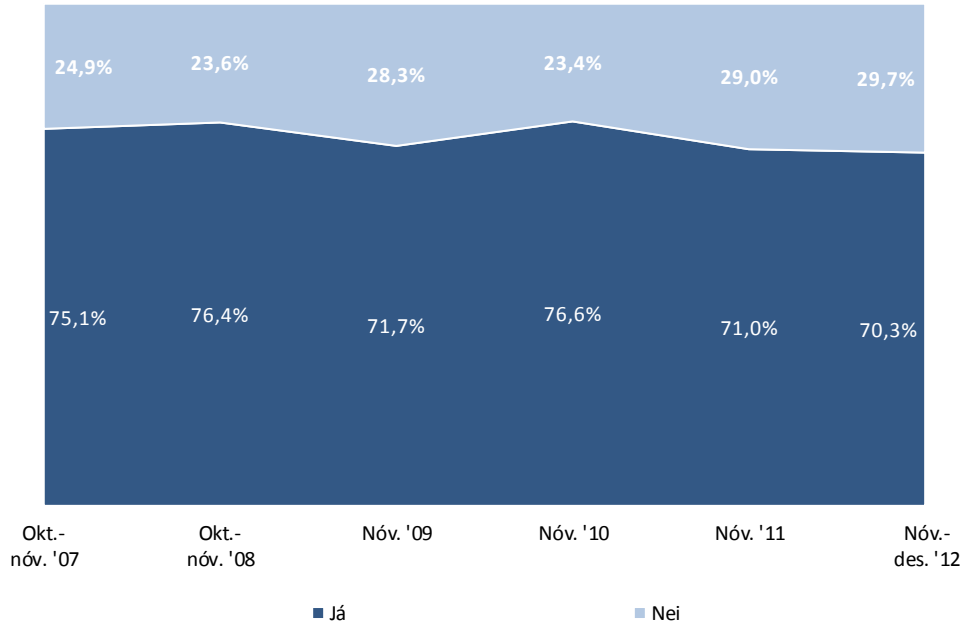
	Fjöldi	%	+/-
Já	39	70,3	12,1
Nei	16	29,7	12,1
Fjöldi svara	55	100,0	
Spurðir	55	5,7	
Ekki spurðir	906	94,3	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) og hafa ekki eytt neinum tíma í akstur eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu eytt einhverjum tíma í akstur (sp. 3) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu eru svarendur fáir og ber því að túlka hlutfallstölur með varúð. Af sömu ástæðu eru greiningar ekki sýndar.

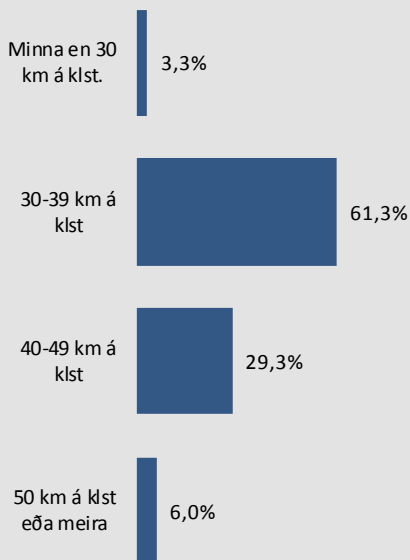


### Þróun



## Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

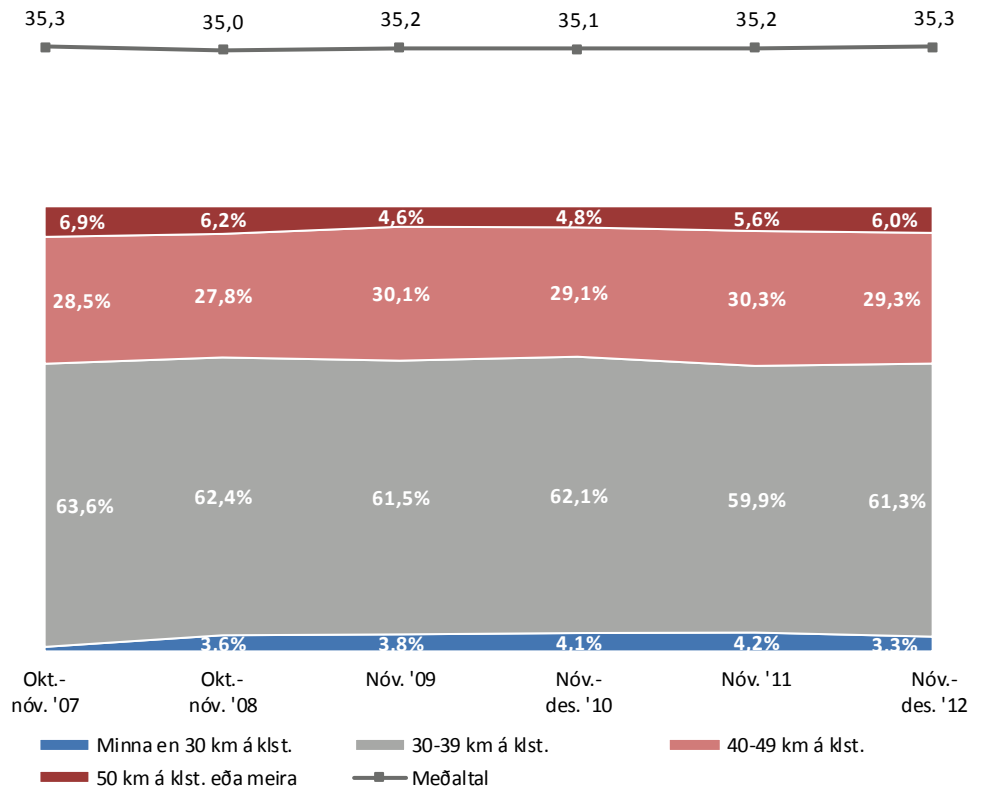
	Fjöldi	%	+/-
Minna en 30 km á klst.	29	3,3	1,2
30-39 km á klst	544	61,3	3,2
40-49 km á klst	260	29,3	3,0
50 km á klst eða meira	53	6,0	1,6
Fjöldi svara	887	100,0	
Tóku afstöðu	887	96,2	
Tóku ekki afstöðu	35	3,8	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
EKKI spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	
<b>Meðaltal</b>	35,3	km/klst	
Vikmörk ±	0,4		
Staðalfrávik	6,7		



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ókumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

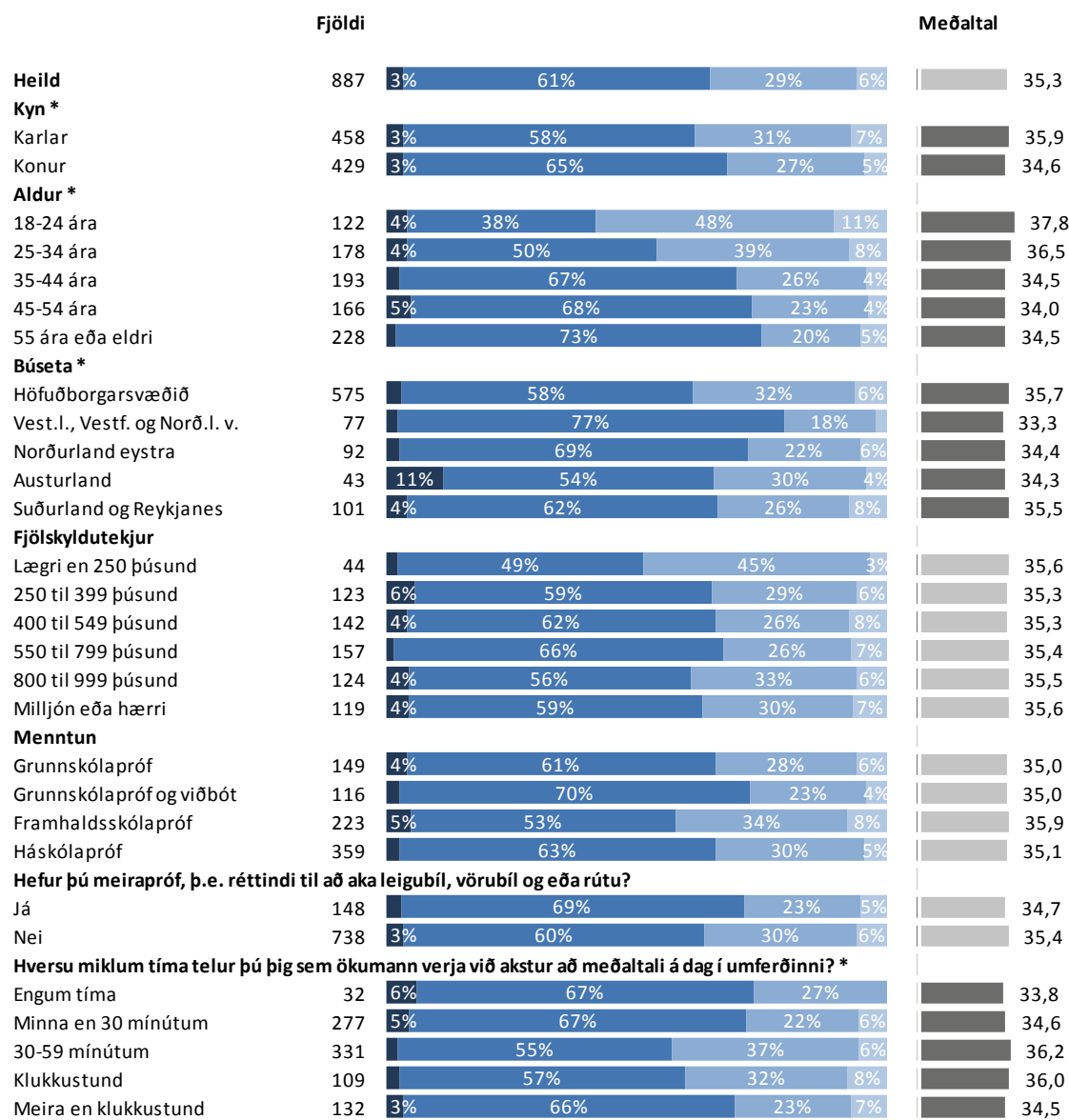
### Þróun





## Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar

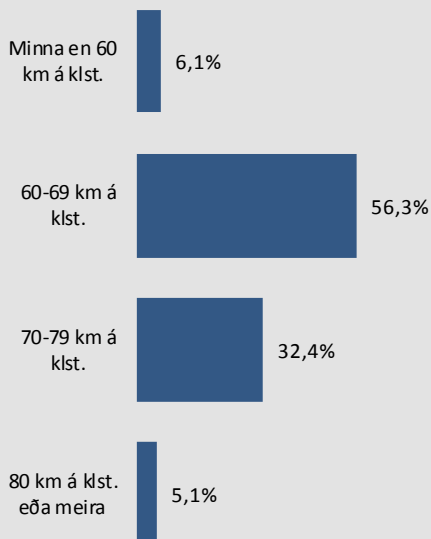


\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Minna en 30 km á klst. ■ 30-39 km á klst. ■ 40-49 km á klst. ■ 50 km á klst eða meira

## Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

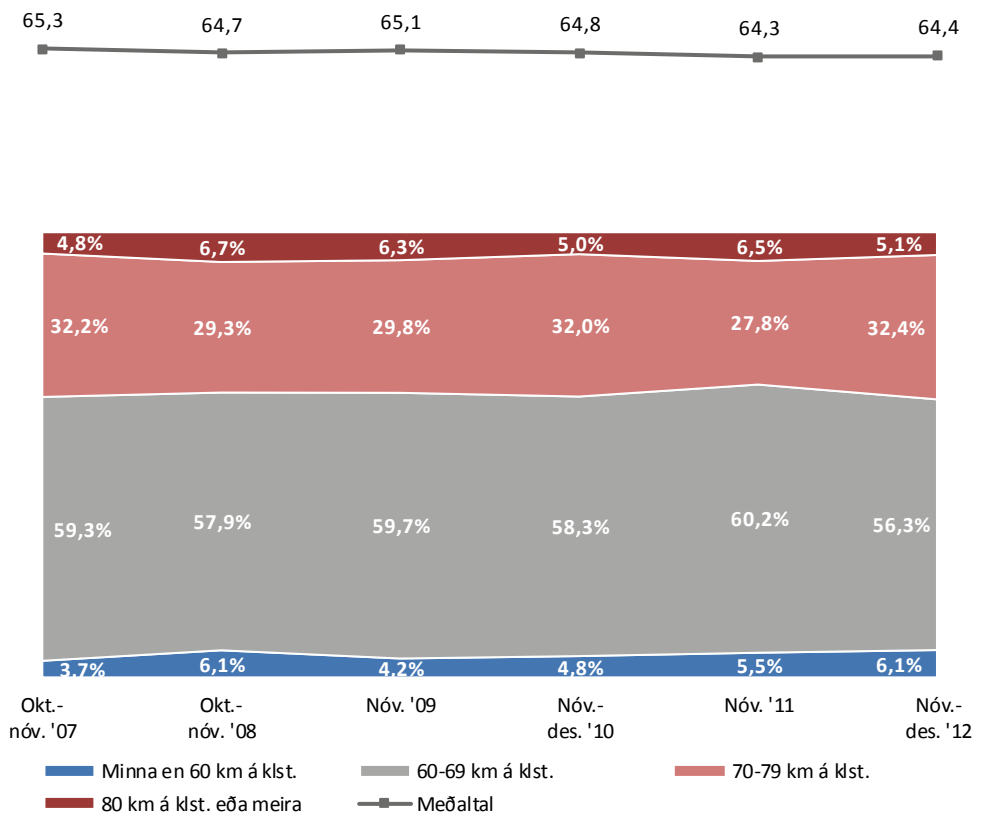
	Fjöldi	%	+/-
Minna en 60 km á klst.	55	6,1	1,6
60-69 km á klst.	502	56,3	3,3
70-79 km á klst.	289	32,4	3,1
80 km á klst. eða meira	46	5,1	1,4
Fjöldi svara	892	100,0	
Tóku afstöðu	892	96,7	
Tóku ekki afstöðu	30	3,3	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	
<b>Meðaltal</b>	64,4	km/klst	
Vikmörk ±	0,5		
Staðalfrávik	7,2		



Þeir sem eyða einhverjum tíma í a-kstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

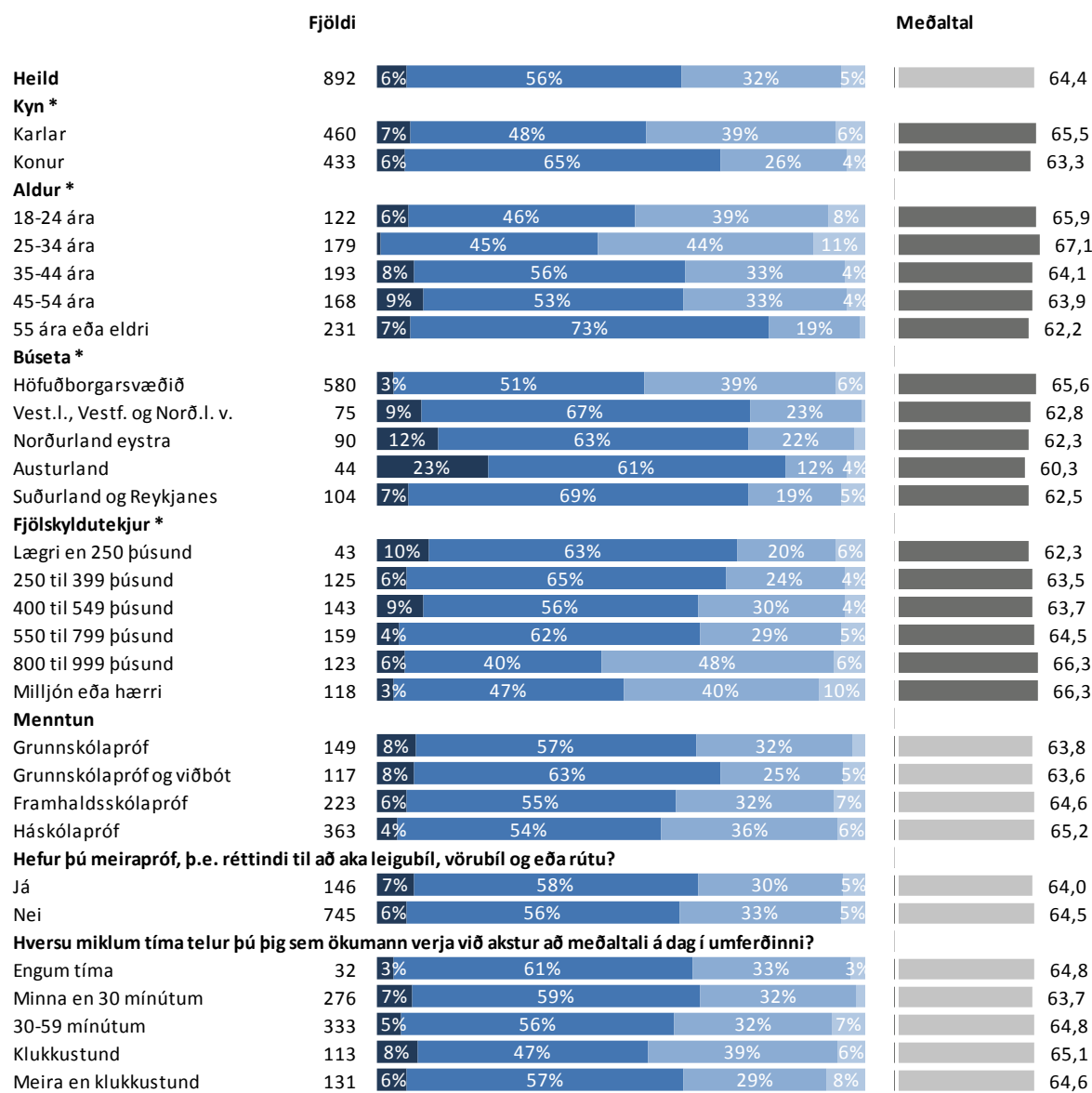
Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

### Þróun



## Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar

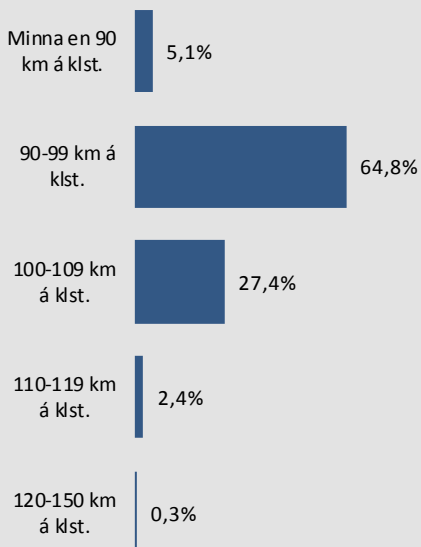


\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Minna en 60 km á klst. ■ 60-69 km á klst. ■ 70-79 km á klst. ■ 80 km á klst. eða meira

## Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

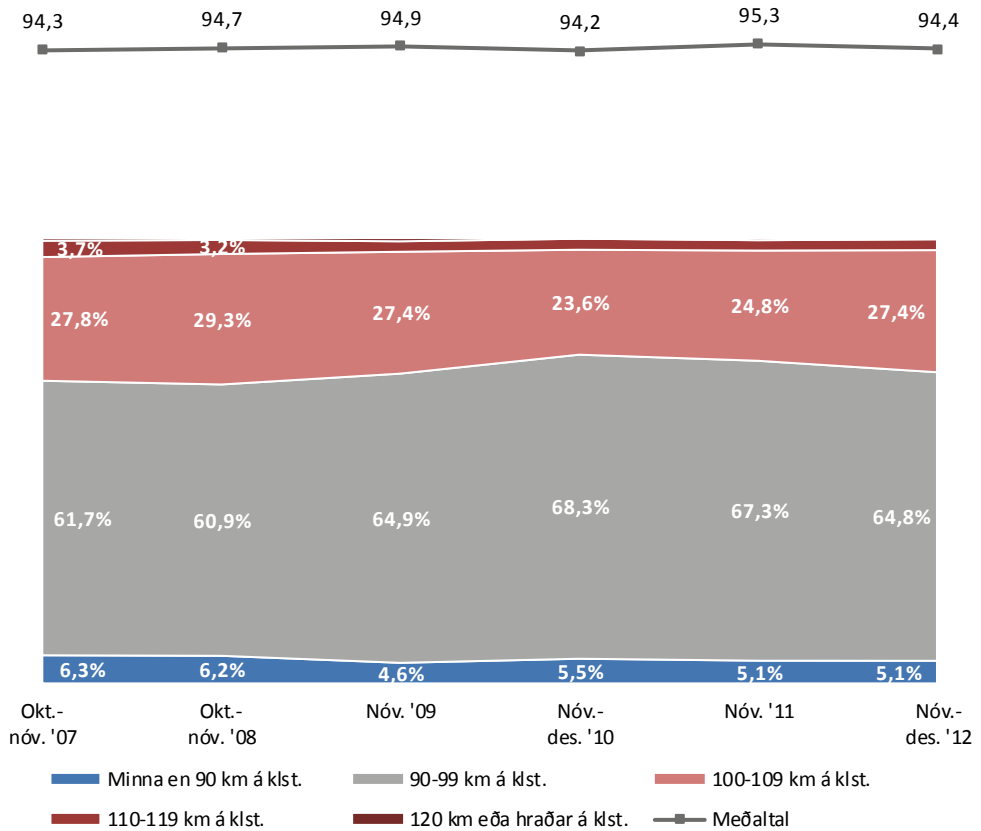
	Fjöldi	%	+/-
Minna en 90 km á klst.	46	5,1	1,4
90-99 km á klst.	585	64,8	3,1
100-109 km á klst.	248	27,4	2,9
110-119 km á klst.	22	2,4	1,0
120-150 km á klst.	2	0,3	0,3
Fjöldi svara	903	100,0	
Tóku afstöðu	903	97,9	
Tóku ekki afstöðu	19	2,1	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	
<b>Meðaltal</b>	94,4	km/klst	
Vikmörk ±	0,4		
Staðalfrávik	5,7		



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið öllum bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

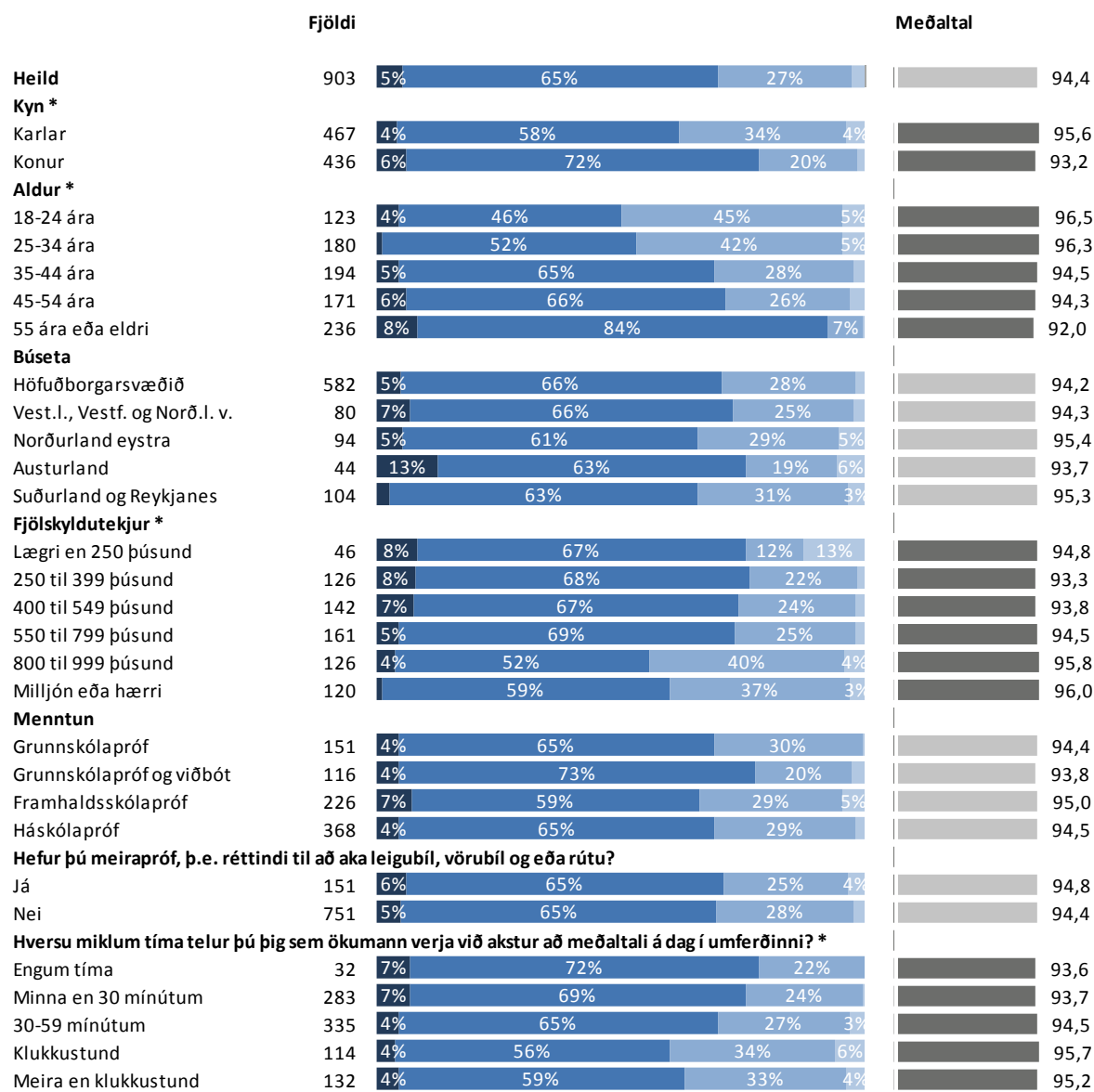
Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

### Þróun



## Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

### Greiningar

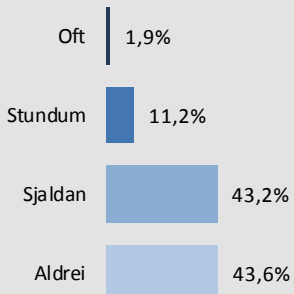


\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Minna en 90 km á klst. ■ 90-99 km á klst. ■ 100-109 km á klst. ■ 110 km eða hraðar á klst

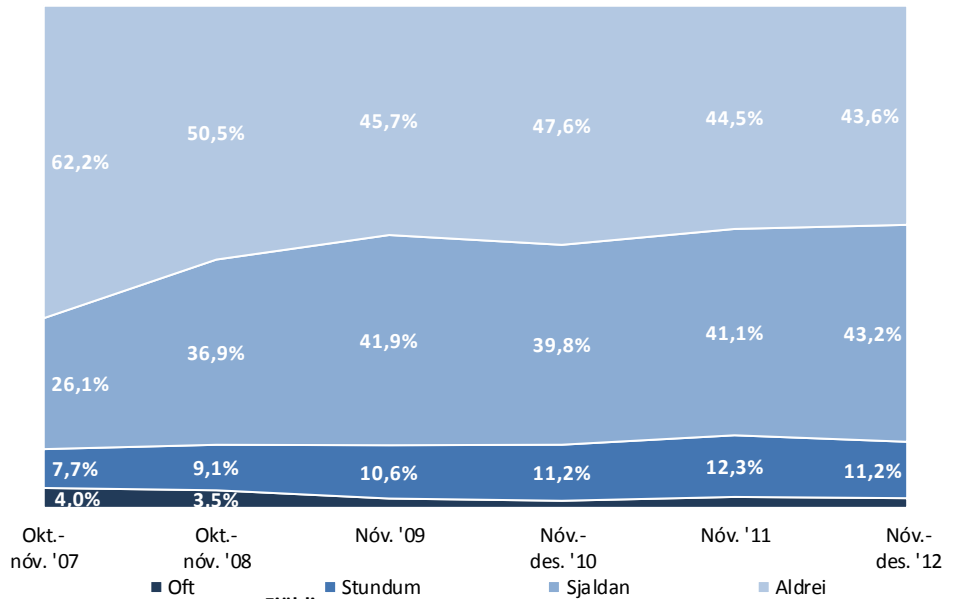
# Sp. 8. Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	18	1,9	0,9
Stundum	103	11,2	2,0
Sjaldan	397	43,2	3,2
Aldrei	401	43,6	3,2
Fjöldi svara	918	100,0	
Tóku afstöðu	918	99,6	
Tóku ekki afstöðu	4	0,4	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
EKKI spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

## Þróun



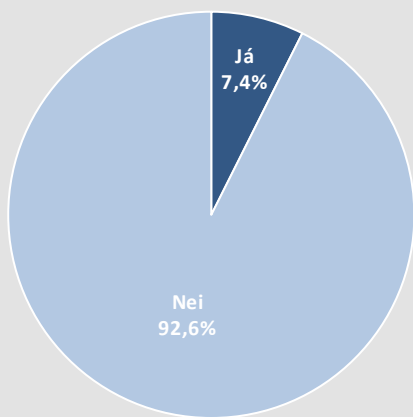
Stærð	Fjöldi	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Heild</b>	918	13%	43%	44%	
<b>Kyn *</b>					
Karlar	472	16%	45%	39%	
Konur	447	10%	41%	49%	
<b>Aldur *</b>					
18-24 ára	126	15%	46%	38%	
25-34 ára	180	20%	42%	38%	
35-44 ára	198	11%	50%	39%	
45-54 ára	173	10%	47%	43%	
55 ára eða eldri	242	11%	35%	54%	
<b>Búseta *</b>					
Höfuðborgarsvæðið	592	11%	41%	48%	
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	82	19%	51%	29%	
Norðurland eystra	94	14%	42%	44%	
Austurland	45	13%	49%	38%	
Suðurland og Reykjanes	105	18%	48%	34%	
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægr en 250 þúsund	49	21%	42%	37%	
250 til 399 þúsund	127	13%	41%	46%	
400 til 549 þúsund	146	11%	43%	46%	
550 til 799 þúsund	166	16%	46%	37%	
800 til 999 þúsund	127	13%	47%	40%	
Milljón eða hærri	121	11%	48%	41%	
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	154	11%	46%	43%	
Grunnskólapróf og viðbót	119	13%	43%	44%	
Framhaldsskólapróf	231	15%	41%	43%	
Háskólapróf	374	13%	45%	43%	
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>					
Já	155	15%	54%	31%	
Nei	762	13%	41%	46%	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>					
Engum tíma	32	11%	16%	73%	
Minna en 30 mínútum	283	10%	38%	52%	
30-59 mínútum	340	13%	47%	40%	
Klukkustund	119	16%	44%	40%	
Meira en klukkustund	138	19%	51%	30%	

\* Marktækur munur

■ Oft/Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

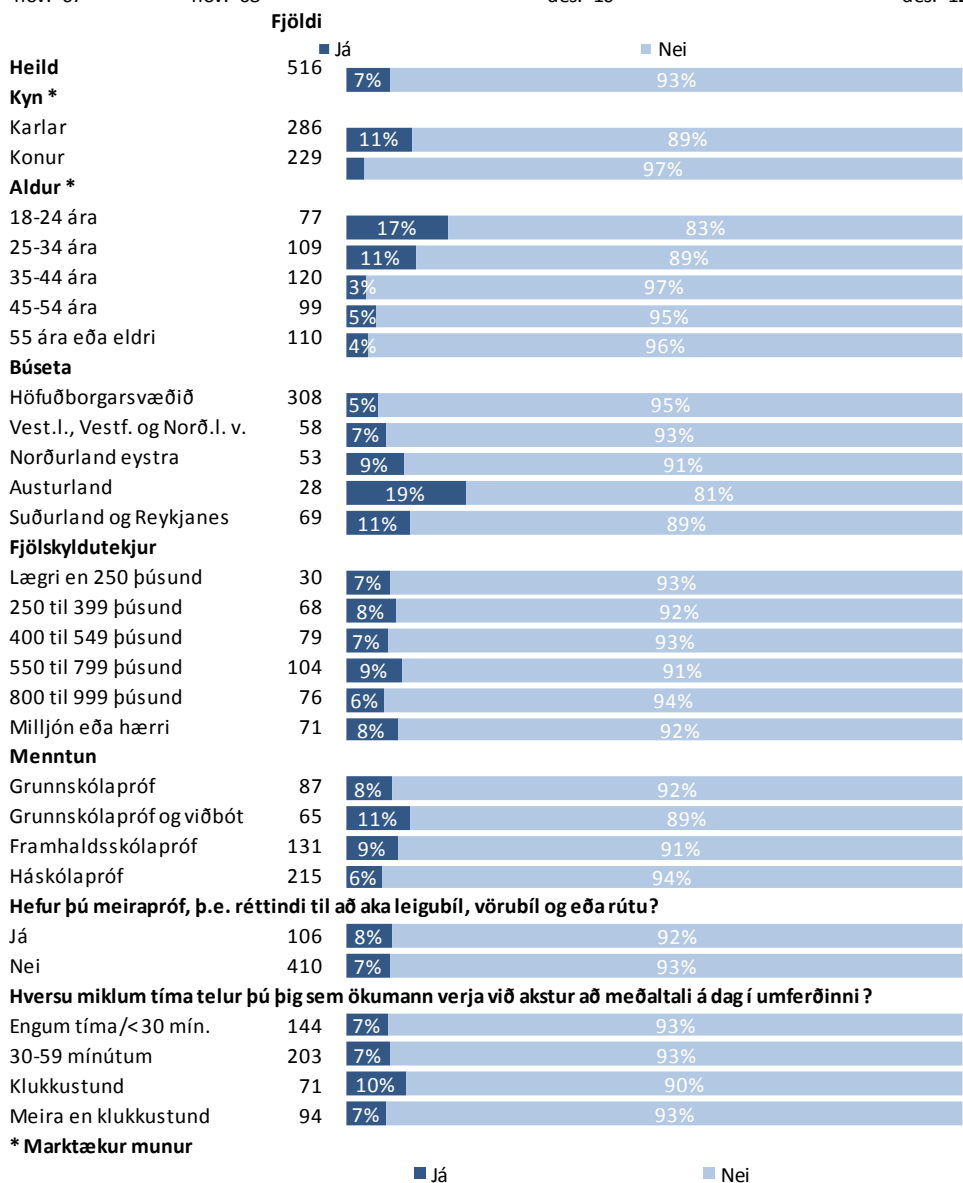
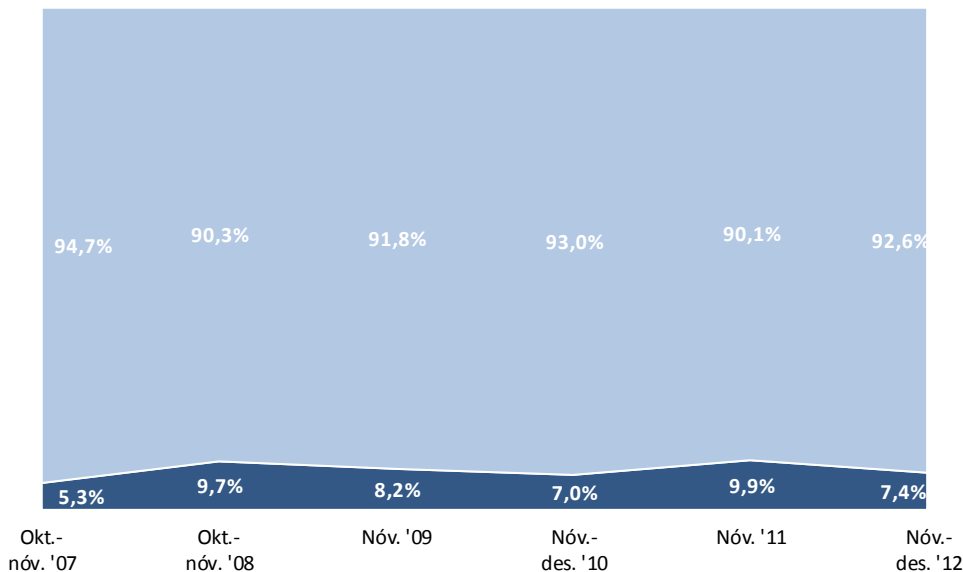
## Sp. 9. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Já	38	7,4	2,3
Nei	478	92,6	2,3
Fjöldi svara	516	100,0	
Tóku afstöðu	516	99,6	
Tóku ekki afstöðu	2	0,4	
Fjöldi aðspurðra	518	100,0	
Spurðir	518	53,9	
Ekki spurðir	443	46,1	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



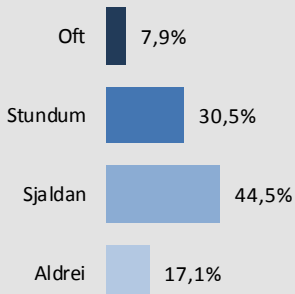
Þeir sem hafa einhvertímann verið þreyttir undir stýri (sp. 8) voru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



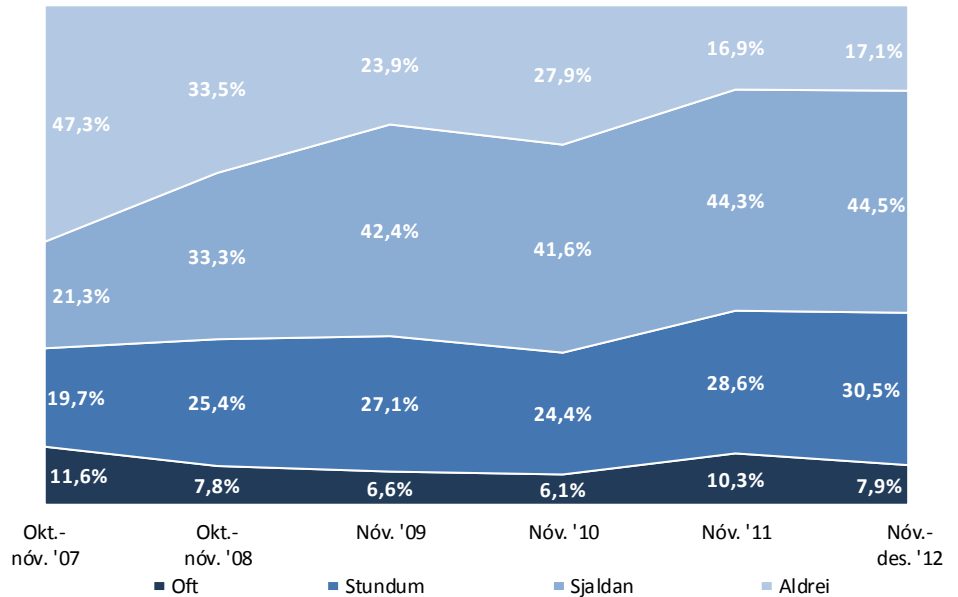
# Sp. 10. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	72	7,9	1,8
Stundum	276	30,5	3,0
Sjaldan	403	44,5	3,2
Aldrei	155	17,1	2,5
Fjöldi svara	906	100,0	
Tóku afstöðu	906	98,2	
Tóku ekki afstöðu	16	1,8	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
EKKI spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

## Þróun



Heild	Fjöldi	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Kyn</b>					
Karlar	463	9%	31%	43%	17%
Konur	443	6%	30%	46%	17%
<b>Aldur</b>					
18-24 ára	121	11%	31%	42%	16%
25-34 ára	172	9%	31%	44%	15%
35-44 ára	198	6%	34%	44%	16%
45-54 ára	172	6%	33%	44%	17%
55 ára eða eldri	242	8%	25%	46%	20%
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæðið	585	10%	31%	44%	15%
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	80	8%	31%	47%	15%
Norðurland eystra	92	4%	32%	43%	21%
Austurland	45	7%	35%	37%	21%
Suðurland og Reykjanes	104	23%	50%	25%	
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægr en 250 þúsund	48	7%	48%	37%	8%
250 til 399 þúsund	125	7%	35%	47%	12%
400 til 549 þúsund	145	9%	28%	44%	18%
550 til 799 þúsund	165	5%	31%	49%	15%
800 til 999 þúsund	127	10%	25%	48%	18%
Milljón eða hærri	119	7%	31%	43%	19%
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	151	6%	32%	42%	20%
Grunnskólapróf og viðbót	119	9%	35%	42%	15%
Framhaldsskólapróf	228	11%	30%	43%	16%
Háskólapróf	367	7%	29%	48%	17%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	155	10%	33%	41%	17%
Nei	750	8%	30%	45%	17%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>					
Engum tíma	32	31%	50%	19%	
Minna en 30 mínútum	283	6%	25%	49%	20%
30-59 mínútum	333	6%	34%	45%	15%
Klukkustund	118	14%	33%	41%	12%
Meira en klukkustund	134	14%	30%	34%	22%

\* Marktækur munur

■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei



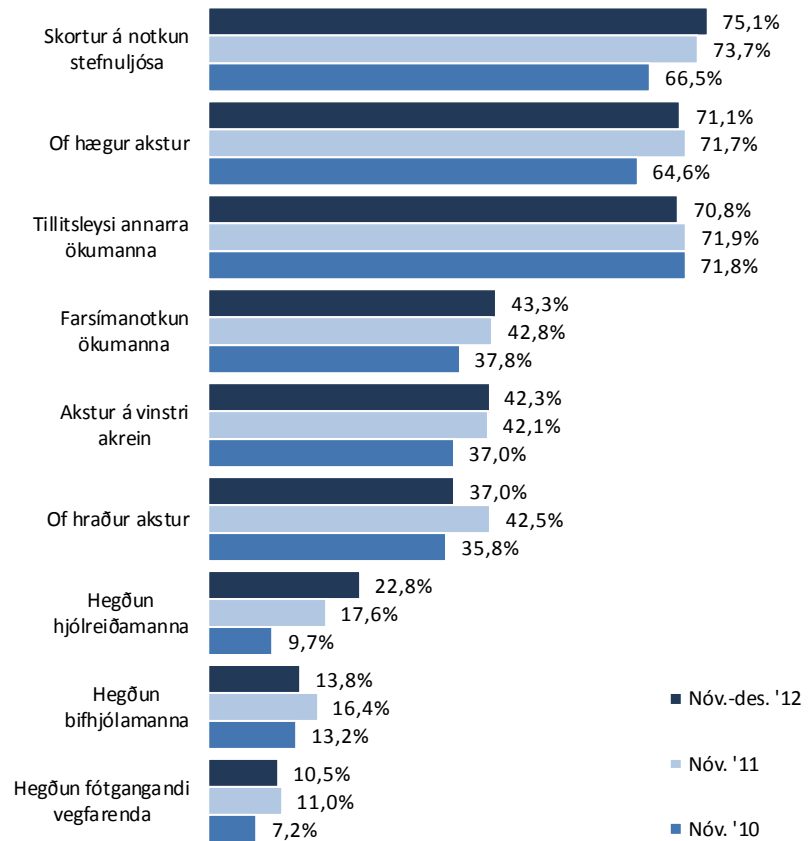
## Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Skortur á notkun stefnuljósa	559	75,1	3,1
Of hægur akstur	529	71,1	3,3
Tillitsleysi annarra ökumanna	526	70,8	3,3
Farsímanotkun ökumanna	322	43,3	3,6
Akstur á vinstri akrein	314	42,3	3,5
Of hraður akstur	276	37,0	3,5
Hegðun hjólreiðamanna	170	22,8	3,0
Hegðun bifhjólamanna	103	13,8	2,5
Hegðun fótgangandi vegfarenda	78	10,5	2,2
Of lítið bil á milli bíla	10	1,3	0,8
Framúrakstur	9	1,2	0,8
Gefa ekki færi á framúrakstri/akgreinaskiptum	5	0,7	0,6
Vitlaust keyrt inn/út úr hringtorgi	4	0,6	0,5
Ónæg notkun endurskinsmerkja	4	0,6	0,5
Flakk milli akreina	4	0,5	0,5
Annað	28	3,7	1,4
<b>Fjöldi svara</b>	<b>2.941</b>		
Tóku afstöðu	744	99,1	
Tóku ekki afstöðu	7	0,9	
<b>Fjöldi aðspurðra</b>	<b>751</b>	<b>100,0</b>	
Spurðir	751	78,2	
Ekki spurðir	210	21,8	
<b>Fjöldi svarenda</b>	<b>961</b>	<b>100,0</b>	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 10) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

### Þróun



## Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

### Greiningar

	Fjöldi	Skortur á notkun stefnu- ljósa	Of hægur akstur	Tillitsleysi annarra ökumanna	Farsíma- notkun ökumanna	Akstur á vinstri akrein	Of hraður akstur	Hegðun hjólreiðamanna	Hegðun bifhjólamanna
<b>Heild</b>	744	75%	71%	71%	43%	42%	37%	23%	14%
<b>Kyn</b>									
Karlar	383	73%	74%	68%	41%	49%	31%	25%	11%
Konur	361	77%	68%	73%	46%	35%	44%	21%	17%
<b>Aldur</b>									
18-24 ára	101	82%	88%	76%	30%	35%	44%	36%	10%
25-34 ára	144	76%	70%	76%	37%	45%	38%	25%	19%
35-44 ára	164	72%	69%	75%	46%	50%	39%	22%	12%
45-54 ára	142	72%	73%	72%	45%	43%	38%	19%	18%
55 ára eða eldri	194	75%	64%	60%	52%	37%	31%	18%	11%
<b>Búseta</b>									
Höfuðborgarsvæðið	492	76%	71%	69%	48%	49%	38%	25%	15%
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	67	69%	72%	77%	45%	41%	37%	23%	9%
Norðurland eystra	71	77%	65%	81%	31%	18%	36%	22%	11%
Austurland	36	75%	63%	57%	24%	26%	36%	15%	2%
Suðurland og Reykjanes	78	72%	77%	75%	35%	30%	32%	15%	18%
<b>Fjölskyldutekjur</b>									
Lægrí en 250 þúsund	44	80%	73%	77%	44%	40%	40%	35%	8%
250 til 399 þúsund	109	79%	69%	67%	48%	36%	38%	22%	14%
400 til 549 þúsund	117	75%	67%	74%	28%	34%	41%	18%	18%
550 til 799 þúsund	138	75%	66%	73%	46%	39%	38%	20%	16%
800 til 999 þúsund	102	79%	71%	68%	46%	48%	29%	15%	10%
Milljón eða hærri	96	62%	78%	70%	39%	61%	36%	24%	11%
<b>Menntun</b>									
Grunnskólapróf	120	82%	73%	68%	37%	39%	34%	29%	11%
Grunnskólapróf og viðbót	101	71%	72%	72%	44%	42%	32%	20%	10%
Framhaldsskólapróf	190	78%	74%	74%	44%	41%	41%	27%	15%
Háskólapróf	299	73%	69%	70%	45%	44%	37%	18%	15%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

## Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

### Greiningar

	Fjöldi	Hegðun fótgangandi	
		vegfarenda	Annað
<b>Heild</b>	744	10%	8%
<b>Kyn</b>			
Karlar	383	10%	7%
Konur	361	11%	9%
<b>Aldur</b>			
18-24 ára	101	17%	7%
25-34 ára	144	7%	6%
35-44 ára	164	11%	7%
45-54 ára	142	10%	10%
55 ára eða eldri	194	10%	9%
<b>Búseta</b>			
Höfuðborgarsvæðið	492	8%	7%
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	67	9%	8%
Norðurland eystra	71	14%	8%
Austurland	36	14%	22%
Suðurland og Reykjanes	78	20%	5%
<b>Fjölskyldutekjur</b>			
Lægr en 250 þúsund	44	11%	18%
250 til 399 þúsund	109	8%	12%
400 til 549 þúsund	117	17%	7%
550 til 799 þúsund	138	8%	7%
800 til 999 þúsund	102	6%	5%
Milljón eða hærri	96	11%	6%
<b>Menntun</b>			
Grunnskólapróf	120	13%	8%
Grunnskólapróf og viðbót	101	12%	
Framhaldsskólapróf	190	12%	8%
Háskólapróf	299	7%	11%

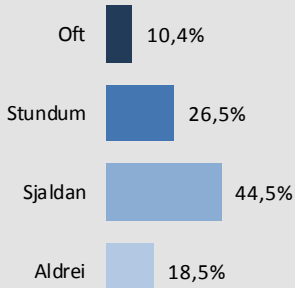
Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

### Þeir sem nefna „annað“:

- Aka of nálægt línu á þjóðvegi 90km hámarkshraði.
- Akstur á miðjum vegi.
- Akstur á móti rauðu ljósi.
- Almennt hugsunarleysi og sofandaháttur.
- Atvinnubílstjórar víkja illa stórum bílum á þjóðvegum.
- Biðskylda ekki virt.
- Bílstjórar sem þröngva sér í bilið sem ég reyni að halda á milli mín og næsta bíls.
- Ekki stoppa við biðskyldu.
- Ekki tekið tillit merkinga á blindhæðum.
- Fólk sem hendir sigarettustubbum og rusli út um gluggann fer mest í taugarnar á mér og vil ég sekta það harðlega.
- Háu ljósin ekki tekin af þegar ég mæti bíl á þjóðvegi.
- Hegðun þeirra sem eru með manni í bíl getur truflað.
- Hvernig rútum er lagt.
- Læt utanaðkomandi aðstæður ekki trufla mig við akstur.
- Notkun á þokuljósum í myrkri.
- Notkun á snyrtivörum við spegil sem konur gera á ljósum.
- Of lengi að taka af stað á grænu ljósi.
- Ofnotkun þokuljósa.
- Óákveðni og hik annarra ökumanna.
- Ósamhæfð umferðarljósa.
- Óspennt börn í bíl.
- Sjálfskipaðir lögreglumenn í bílstjóraseti.
- Strætó.
- Sumardekk í snjó.
- Þá sem lækka ekki háu ljósin í tíma.
- Þegar ég átta mig ekki á því hvað aðrir ætla að gera.
- Þeir sem ekki eru vanir malarvegum eru hræddir við lausamöl í vegköntum og víkja ekki upp úr hjólförum. Þetta á við bæði erlenda ferðamenn og Íslendinga, ég bý í dreifbýli og þekki þetta vel, hef atvinnu af akstri.

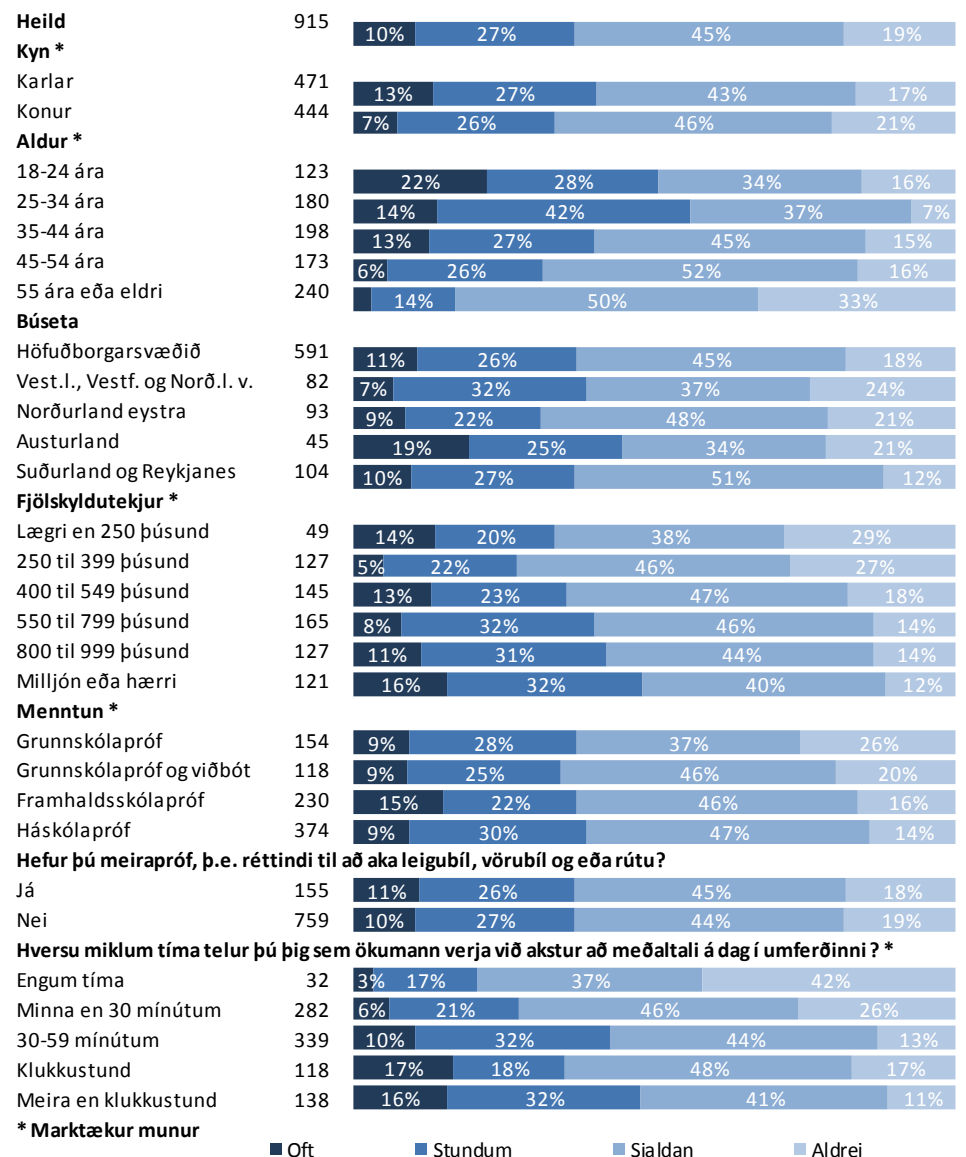
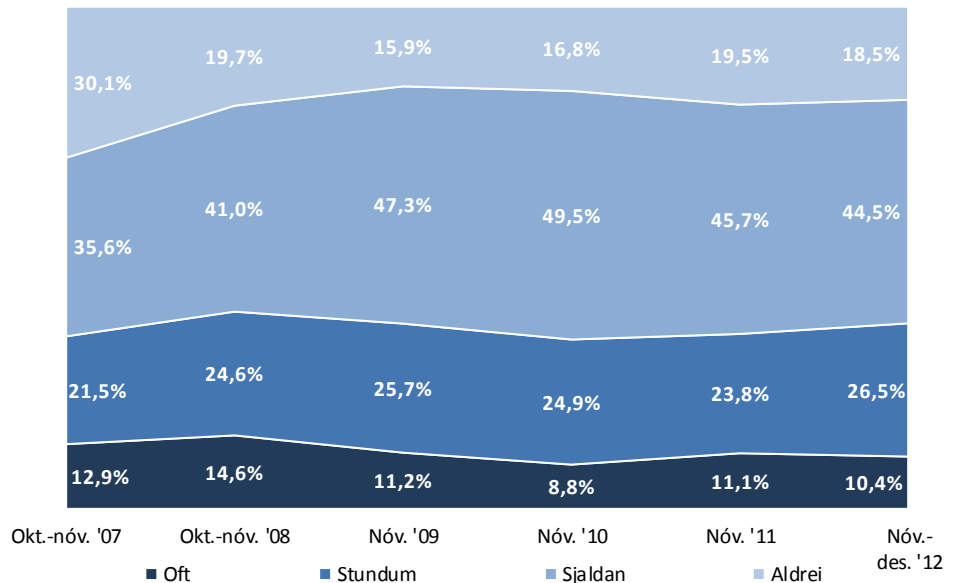
## Sp. 12. Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	95	10,4	2,0
Stundum	243	26,5	2,9
Sjaldan	407	44,5	3,2
Aldrei	170	18,5	2,5
Fjöldi svara	915	100,0	
Tóku afstöðu	915	99,2	
Á ekki síma	1	0,1	
Tóku ekki afstöðu	6	0,7	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

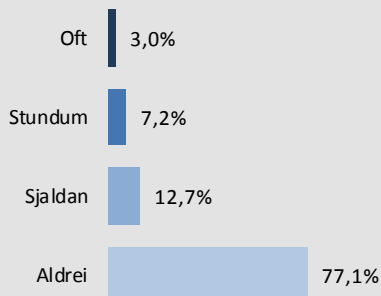
### Þróun



\* Marktækur munur

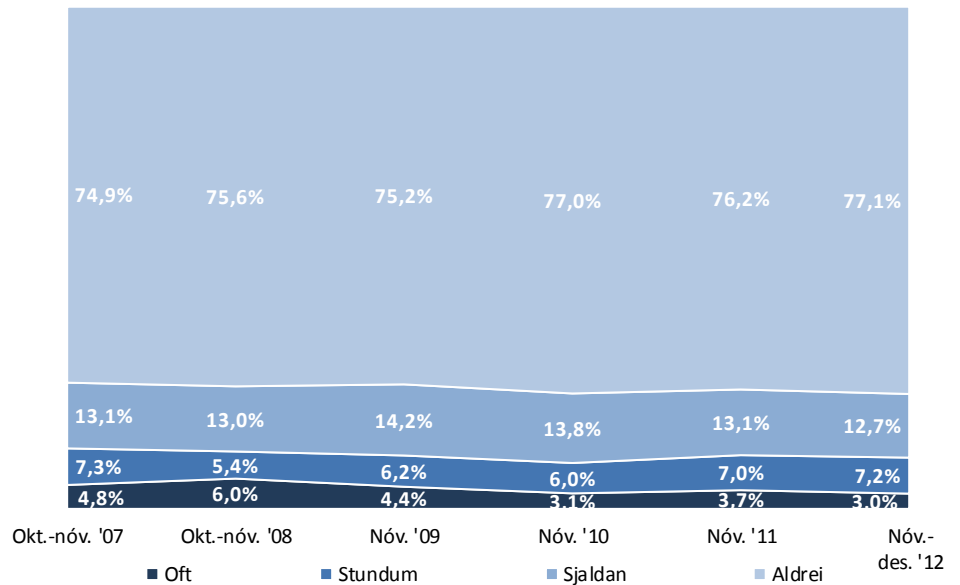
## Sp. 13. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	28	3,0	1,1
Stundum	66	7,2	1,7
Sjaldan	116	12,7	2,2
Aldrei	705	77,1	2,7
Fjöldi svara	914	100,0	
Tóku afstöðu	914	99,1	
Hef ekki verið ökumaður	3	0,3	
Tóku ekki afstöðu	5	0,5	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

### Þróun



# Sp. 13. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

## Greiningar

### Fjöldi

<b>Heild</b>	914	10%	13%	77%
<b>Kyn *</b>				
Karlar	471	15%	14%	71%
Konur	444	5%	11%	84%
<b>Aldur</b>				
18-24 ára	125	10%	11%	79%
25-34 ára	180	13%	17%	71%
35-44 ára	198	7%	12%	81%
45-54 ára	173	14%	13%	74%
55 ára eða eldri	239	9%	11%	80%
<b>Búseta *</b>				
Höfuðborgarsvæðið	589	7%	11%	82%
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	81	19%	15%	66%
Norðurland eystra	94	18%	10%	72%
Austurland	45	10%	29%	61%
Suðurland og Reykjanes	105	16%	15%	68%
<b>Fjölskyldutekjur</b>				
Lægrí en 250 þúsund	49	4%	19%	77%
250 til 399 þúsund	126	15%	13%	73%
400 til 549 þúsund	146	8%	14%	77%
550 til 799 þúsund	166	9%	15%	76%
800 til 999 þúsund	127	15%	8%	77%
Milljón eða hærrí	121	6%	9%	85%
<b>Menntun *</b>				
Grunnskólapróf	154	13%	12%	75%
Grunnskólapróf og viðbót	118	10%	20%	70%
Framhaldsskólapróf	231	12%	12%	76%
Háskólapróf	373	7%	11%	82%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>				
Já	155	15%	18%	66%
Nei	758	9%	12%	79%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>				
Engum tíma	30	9%	6%	86%
Mínna en 30 mínútum	282	8%	11%	80%
30-59 mínútum	339	10%	14%	76%
Klukkustund	119	9%	13%	79%
Meira en klukkustund	138	16%	13%	70%
<b>Búseta *</b>				
Höfuðborgarsvæði og nágrenni	589	7%	11%	82%
Landsbyggðin	325	17%	16%	68%

\* Marktækur munur

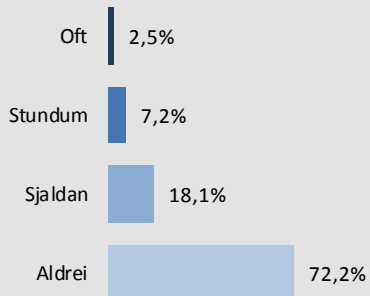
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

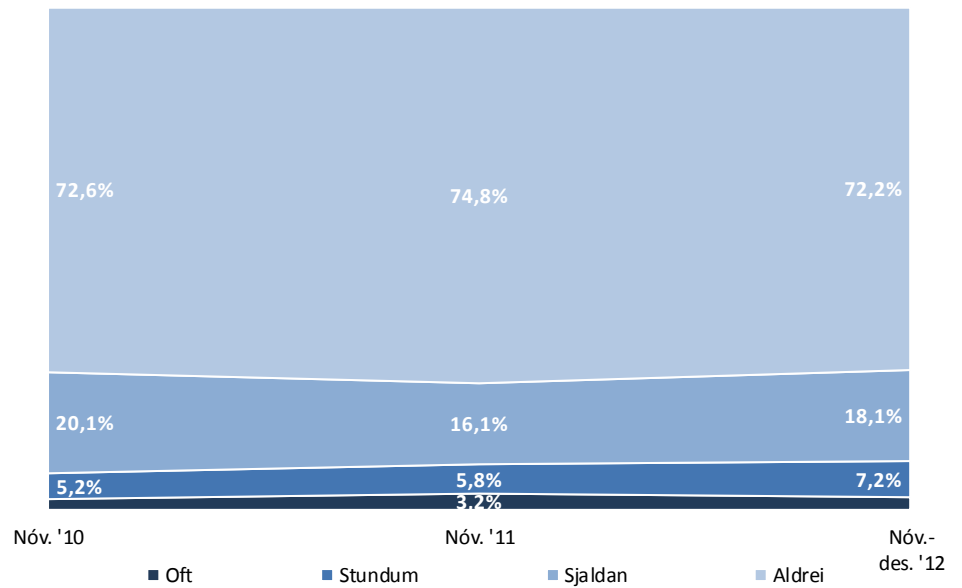
■ Aldrei

**Sp. 14. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?**

	Fjöldi	%	+/-
Oft	24	2,5	1,0
Stundum	68	7,2	1,7
Sjaldan	170	18,1	2,5
Aldrei	678	72,2	2,9
Fjöldi svara	939	100,0	
Tóku afstöðu	939	97,7	
Hef ekki verið farþegi	5	0,6	
Tóku ekki afstöðu	16	1,7	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



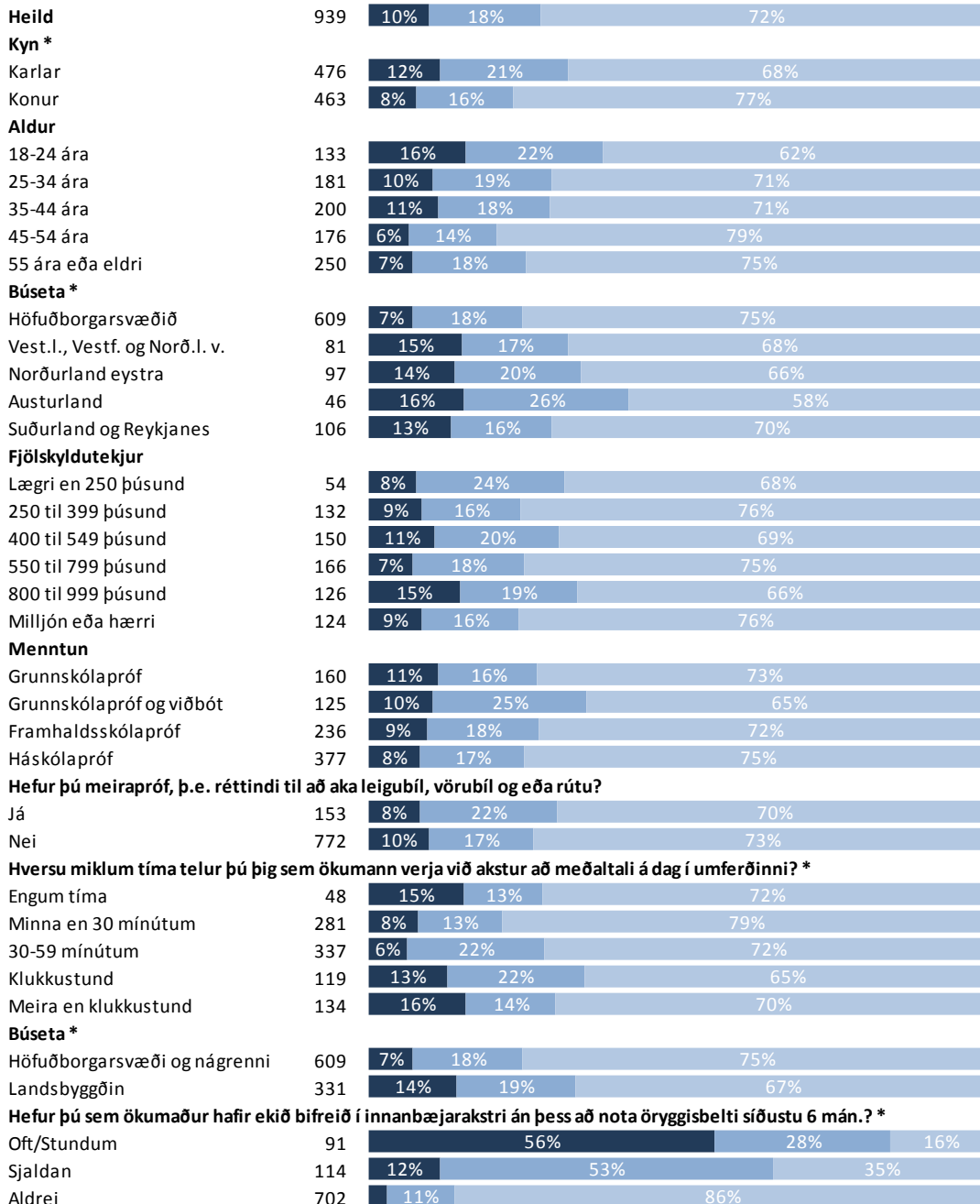
**Þróun**



# Sp. 14. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

## Greiningar

### Fjöldi



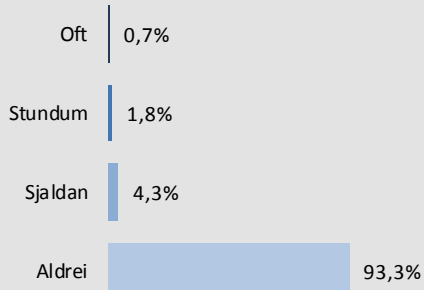
\* Marktækur munur

■ Oft/Stundum      ■ Sjaldan      ■ Aldrei



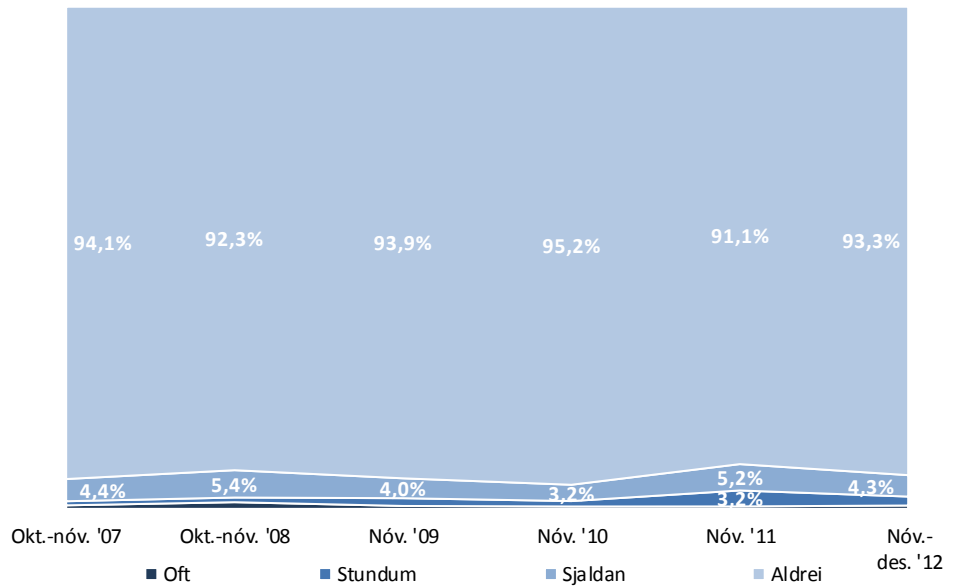
**Sp. 15. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?**

	Fjöldi	%	+/-
Oft	6	0,7	0,5
Stundum	16	1,8	0,9
Sjaldan	39	4,3	1,3
Aldrei	847	93,3	1,6
Fjöldi svara	908	100,0	
Tóku afstöðu	908	98,5	
Hef ekki verið ökumaður	8	0,8	
Tóku ekki afstöðu	6	0,7	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



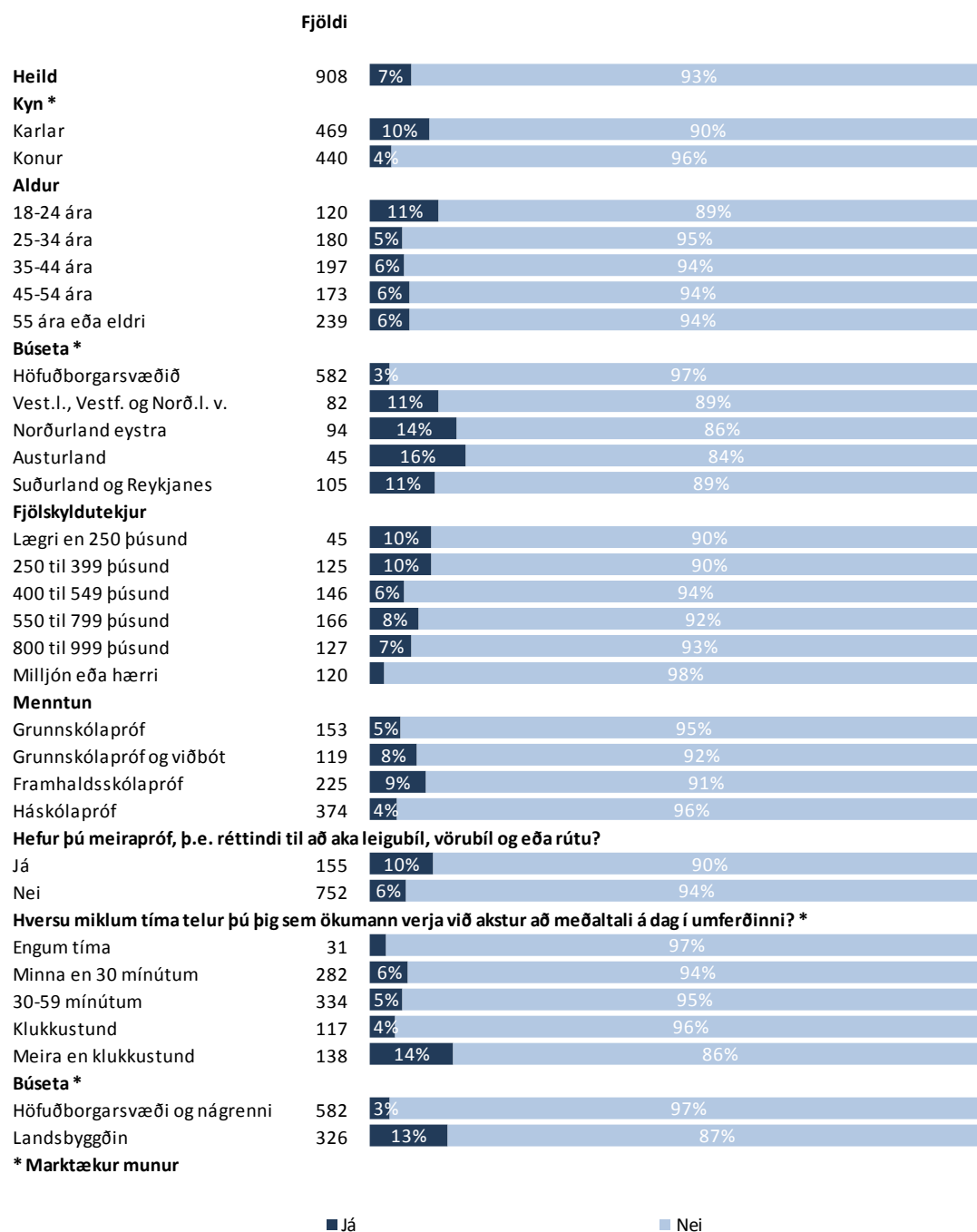
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

**Þróun**



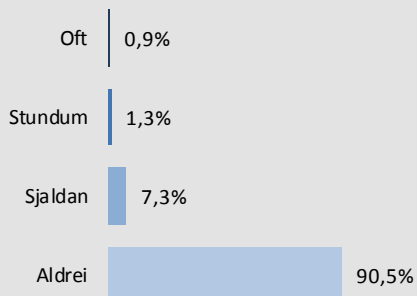
# Sp. 15. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

## Greiningar

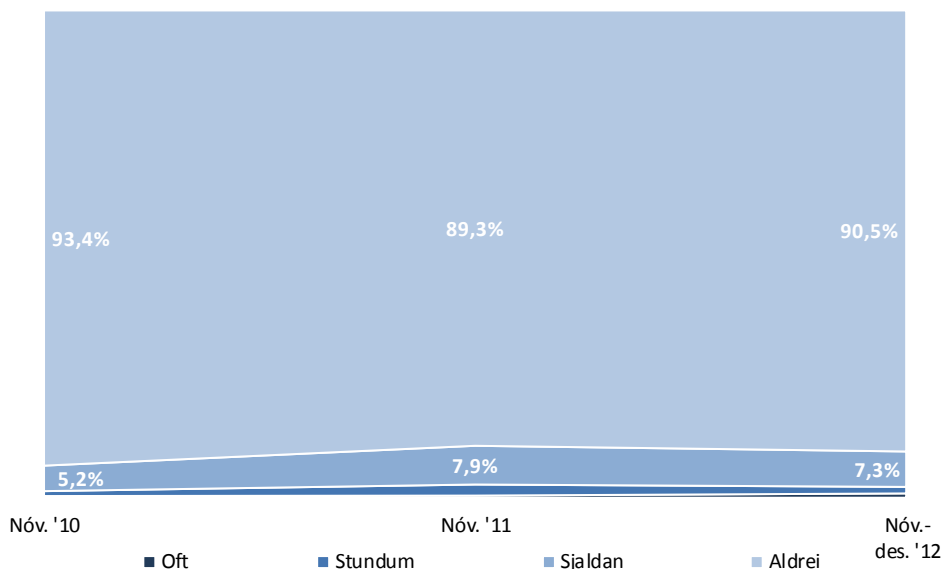


**Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?**

	Fjöldi	%	+/-
Oft	8	0,9	0,6
Stundum	12	1,3	0,7
Sjaldan	67	7,3	1,7
Aldrei	839	90,5	1,9
Fjöldi svara	927	100,0	
Tóku afstöðu	927	96,5	
Hef ekki verið farþegi	16	1,7	
Tóku ekki afstöðu	17	1,8	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

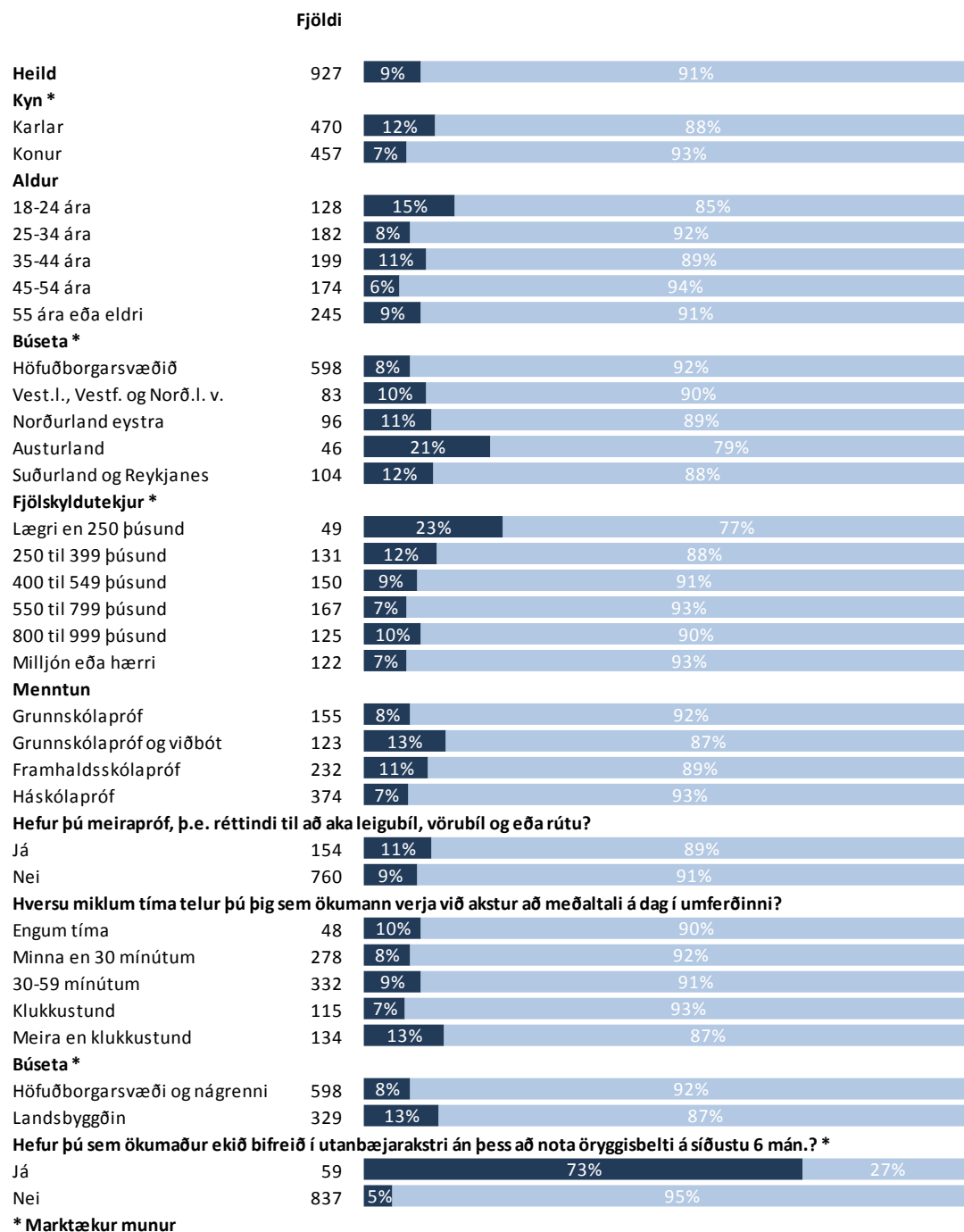


**Þróun**



## Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

### Greiningar



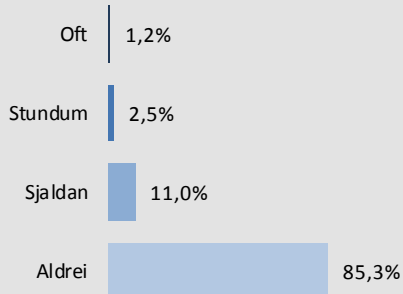
\* Marktækur munur

■ Já

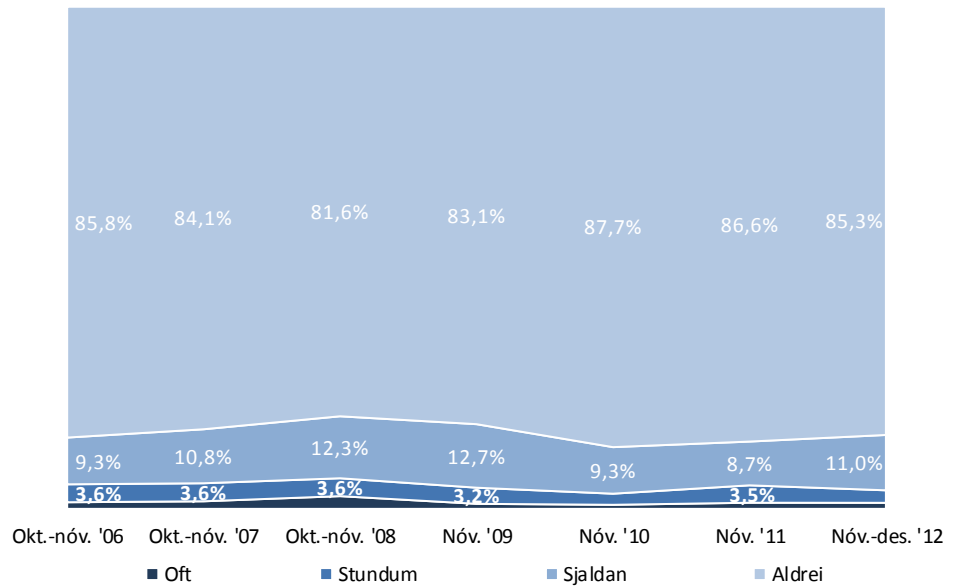
■ Nei

## Sp. 17. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	11	1,2	0,7
Stundum	23	2,5	1,0
Sjaldan	103	11,0	2,0
Aldrei	800	85,3	2,3
Fjöldi svara	938	100,0	
Tóku afstöðu	938	97,6	
Hef ekki verið farþegi	4	0,5	
Tóku ekki afstöðu	18	1,9	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

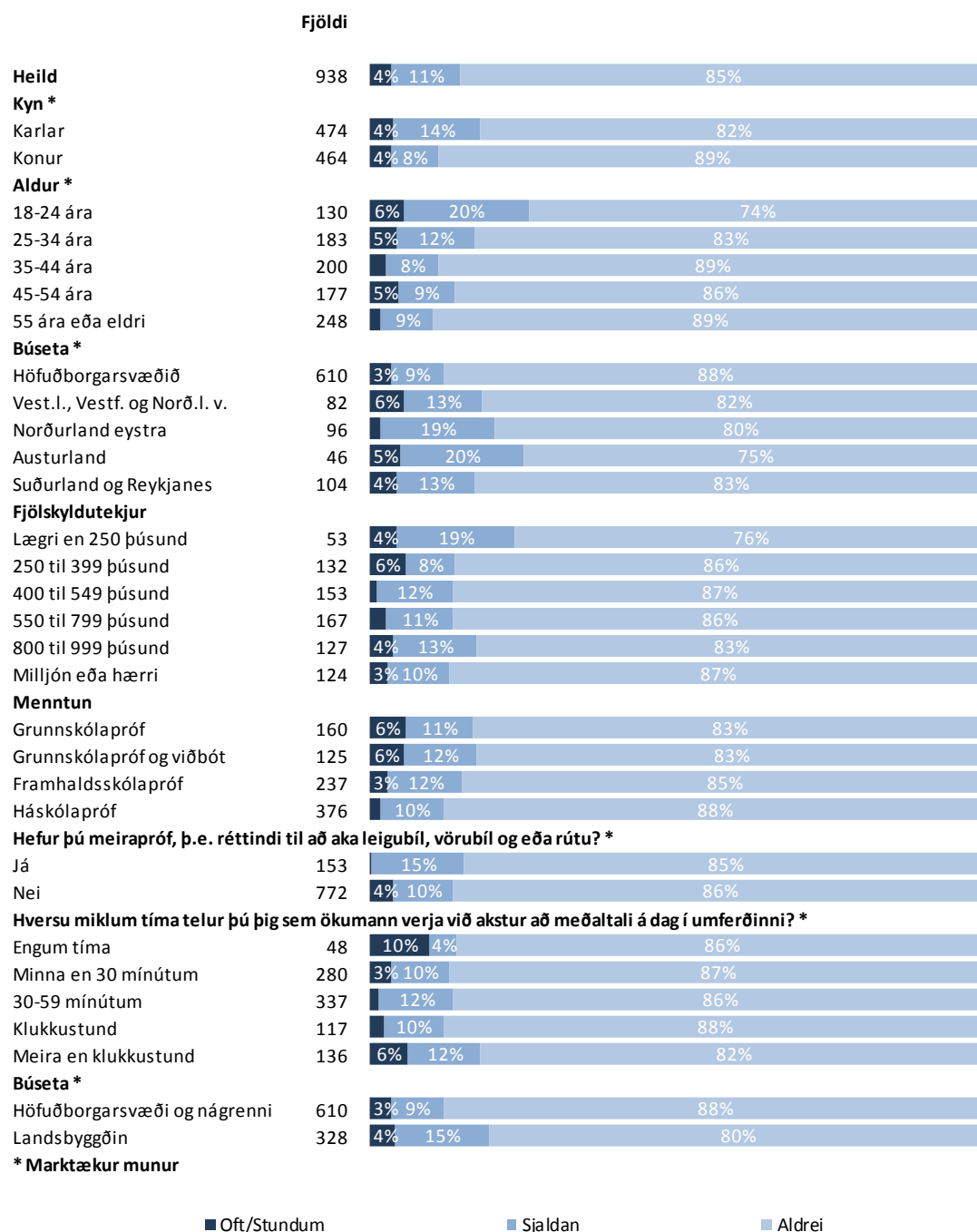


### Þróun



# Sp. 17. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

## Greiningar



\* Marktækur munur

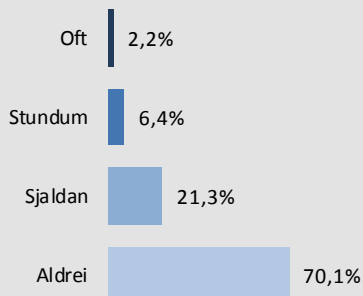
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

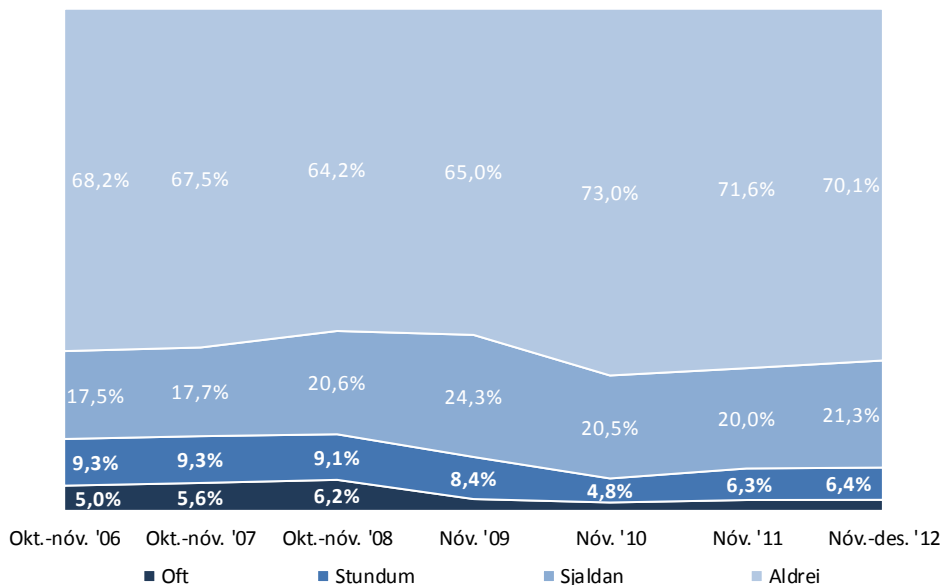
■ Aldrei

**Sp. 18. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?**

	Fjöldi	%	+/-
Oft	20	2,2	1,0
Stundum	58	6,4	1,6
Sjaldan	191	21,3	2,7
Aldrei	628	70,1	3,0
Fjöldi svara	897	100,0	
Tóku afstöðu	897	93,3	
Hef ekki verið farþegi	45	4,6	
Tóku ekki afstöðu	20	2,1	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

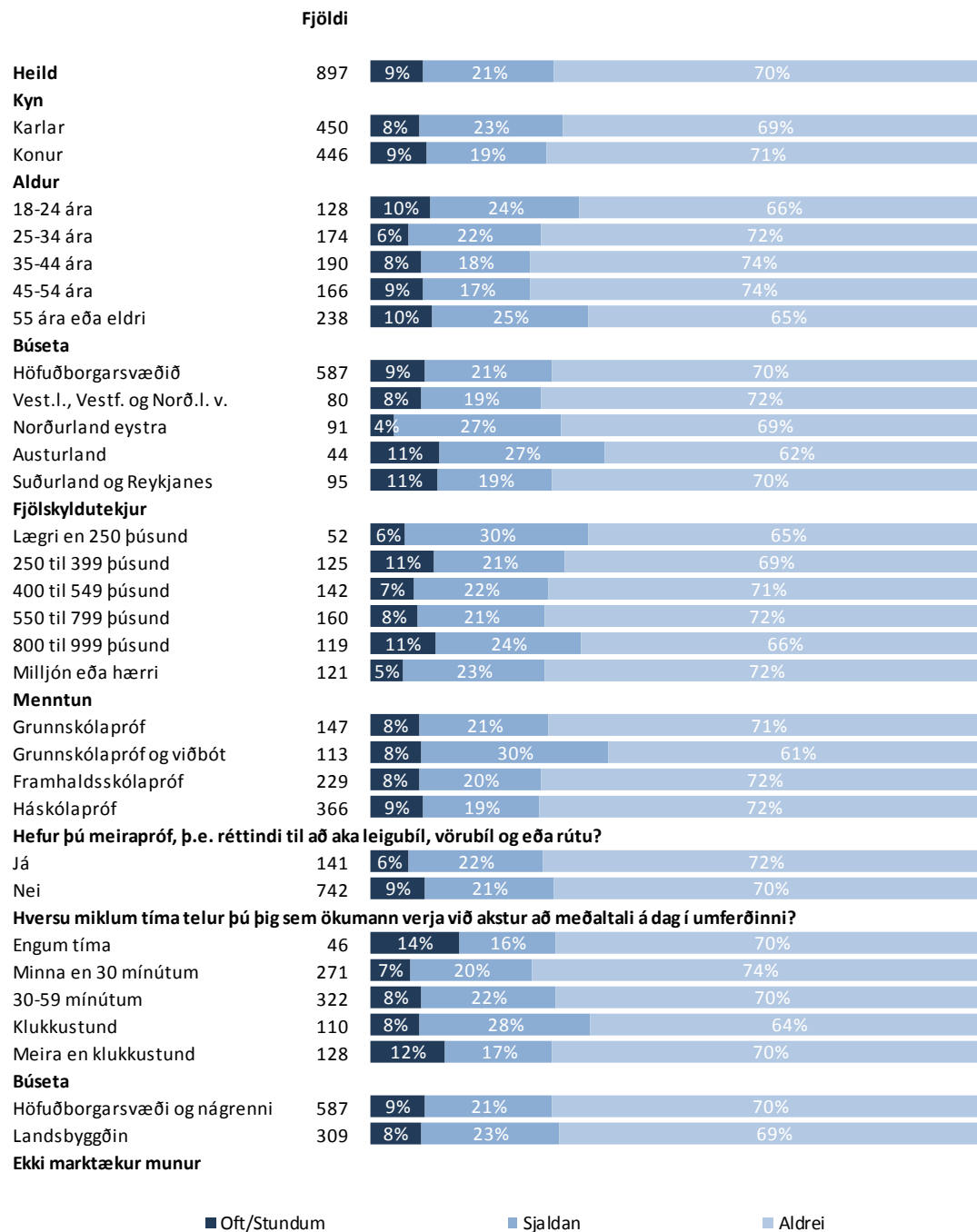


**Þróun**



## Sp. 18. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

### Greiningar



■ Oft/Stundum

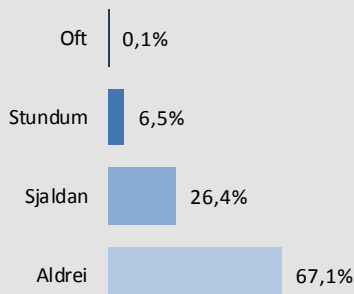
■ Sjaldan

■ Aldrei



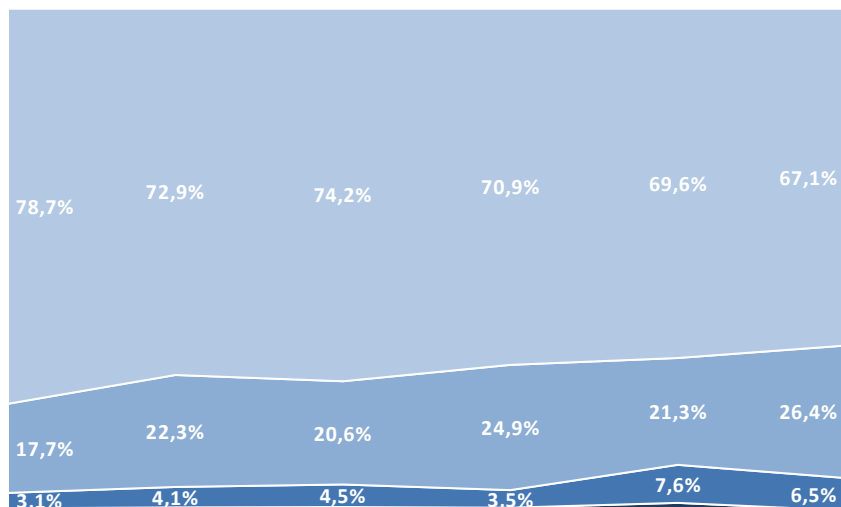
# Sp. 19. Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	1	0,1	0,2
Stundum	59	6,5	1,6
Sjaldan	241	26,4	2,9
Aldrei	614	67,1	3,0
Fjöldi svara	915	100,0	
Tóku afstöðu	915	99,2	
Tóku ekki afstöðu	8	0,8	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

## Þróun



Okt. - nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv. '10 Nóv. '11 Nóv.-des. '12

Fjöldi	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Heild</b>	7%	26%	67%	
<b>Kyn *</b>				
Karlar	10%	32%	58%	
Konur	3%	20%	77%	
<b>Aldur *</b>				
18-24 ára	10%	35%	55%	
25-34 ára	7%	32%	61%	
35-44 ára	6%	23%	71%	
45-54 ára	6%	25%	69%	
55 ára eða eldri	5%	21%	74%	
<b>Búseta *</b>				
Höfuðborgarsvæðið	9%	31%	61%	
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	16%		82%	
Norðurland eystra	4%	18%	78%	
Austurland	26%		74%	
Suðurland og Reykjanes	18%		79%	
<b>Fjölskyldutekjur *</b>				
Lægrí en 250 þúsund	5%	15%	79%	
250 til 399 þúsund	5%	26%	69%	
400 til 549 þúsund	5%	26%	69%	
550 til 799 þúsund	6%	18%	76%	
800 til 999 þúsund	9%	41%	50%	
Milljón eða hærri	11%	34%	55%	
<b>Menntun</b>				
Grunnskólapróf	25%		73%	
Grunnskólapróf og viðbót	9%	20%	71%	
Framhaldsskólapróf	6%	29%	65%	
Háskólapróf	7%	28%	65%	
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>				
Já	6%	21%	73%	
Nei	7%	28%	66%	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>				
Engum tíma	23%		77%	
Mínna en 30 mínútum	4%	22%	74%	
30-59 mínútum	11%	30%	59%	
Klukkustund	6%	26%	68%	
Meira en klukkustund	4%	28%	67%	

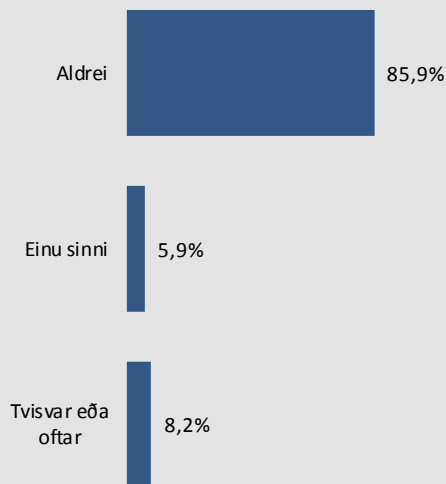
\* Marktækur munur

■ Oft/Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

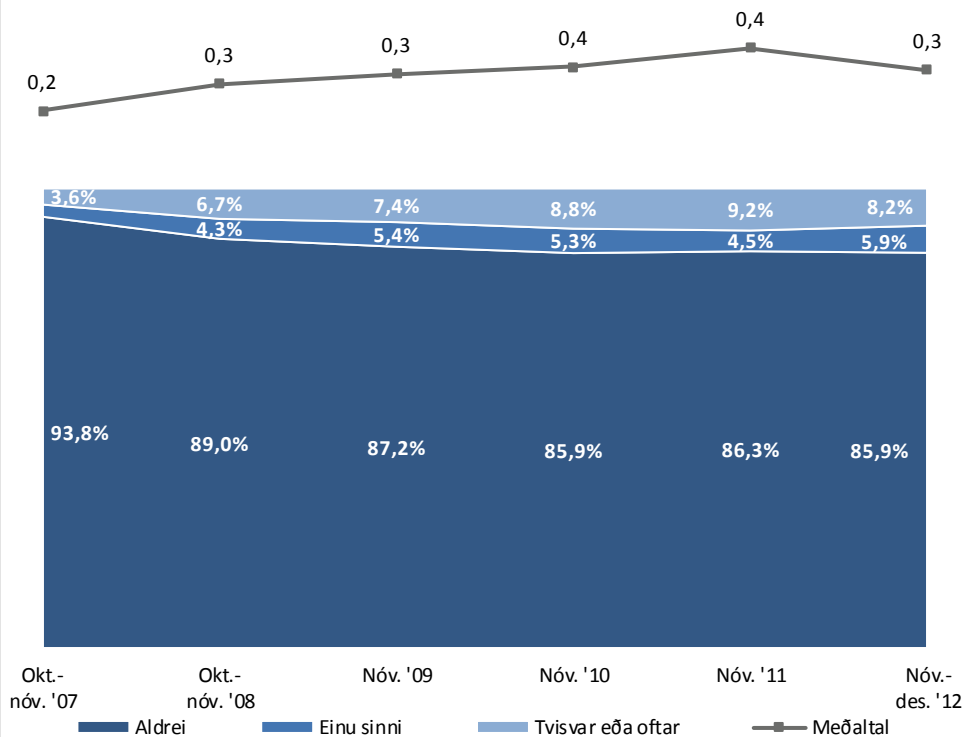
## Sp. 20. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	773	85,9	2,3
Einu sinni	53	5,9	1,5
Tvisvar eða oft	74	8,2	1,8
Fjöldi svara	900	100,0	
Tóku afstöðu	900	98,4	
Tóku ekki afstöðu	15	1,6	
Fjöldi aðspurðra	915	100,0	
Spurðir	915	95,2	
Ekki spurðir	46	4,8	
Fjöldi svarenda	961	100,0	
<b>Meðaltal</b>	0,3		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,5		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar. Þeir svarendur sem tóku ekki afstöðu til neyslu áfengs drykkjar fyrir akstur (sp. 19) voru þó ekki spurðir þessarar spurningar.

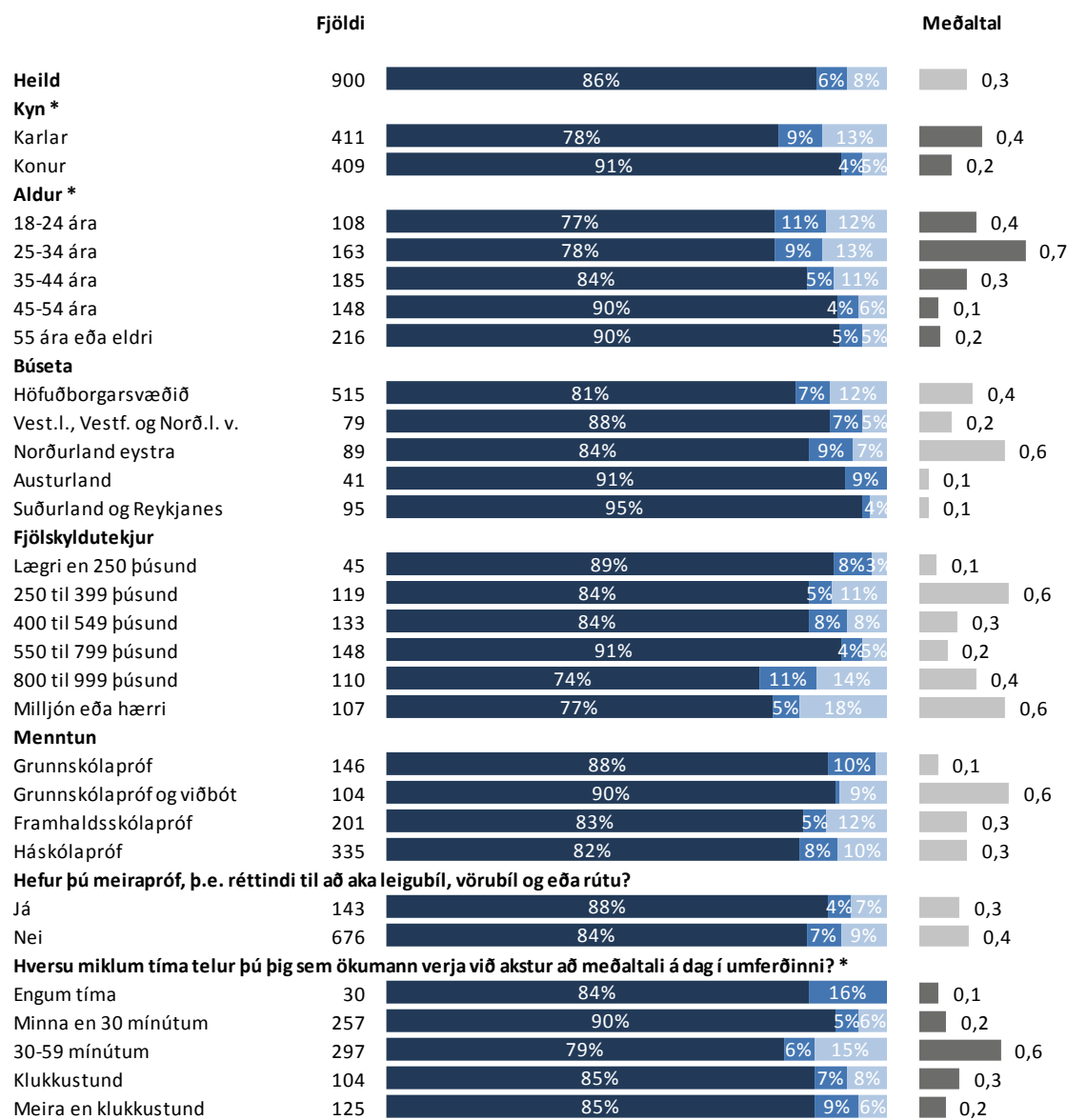


### Þróun



## Sp. 20. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

### Greiningar



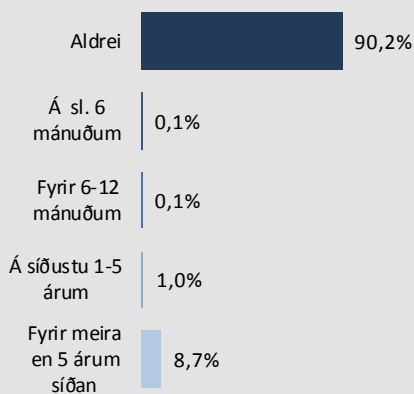
\* Marktækur munur á meðaltölum

■ Aldrei    ■ Einu sinni    ■ Tvisvar eða oft

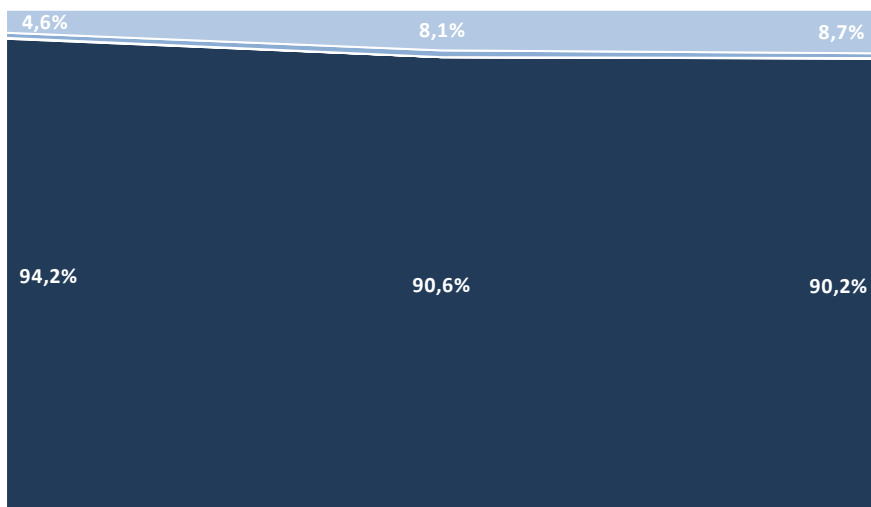
# Sp. 21. Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	824	90,2	1,9
Á sl. 6 mánuðum	1	0,1	0,2
Fyrir 6-12 mánuðum	1	0,1	0,2
Á síðustu 1-5 árum	9	1,0	0,6
Fyrir meira en 5 árum síðan	79	8,7	1,8
Fjöldi svara	913	100,0	
Tóku afstöðu	913	99,9	
Tók ekki afstöðu	1	0,1	
Fjöldi aðspurðra	914	100,0	
Spurðir	914	95,1	
Ekki spurðir	47	4,9	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

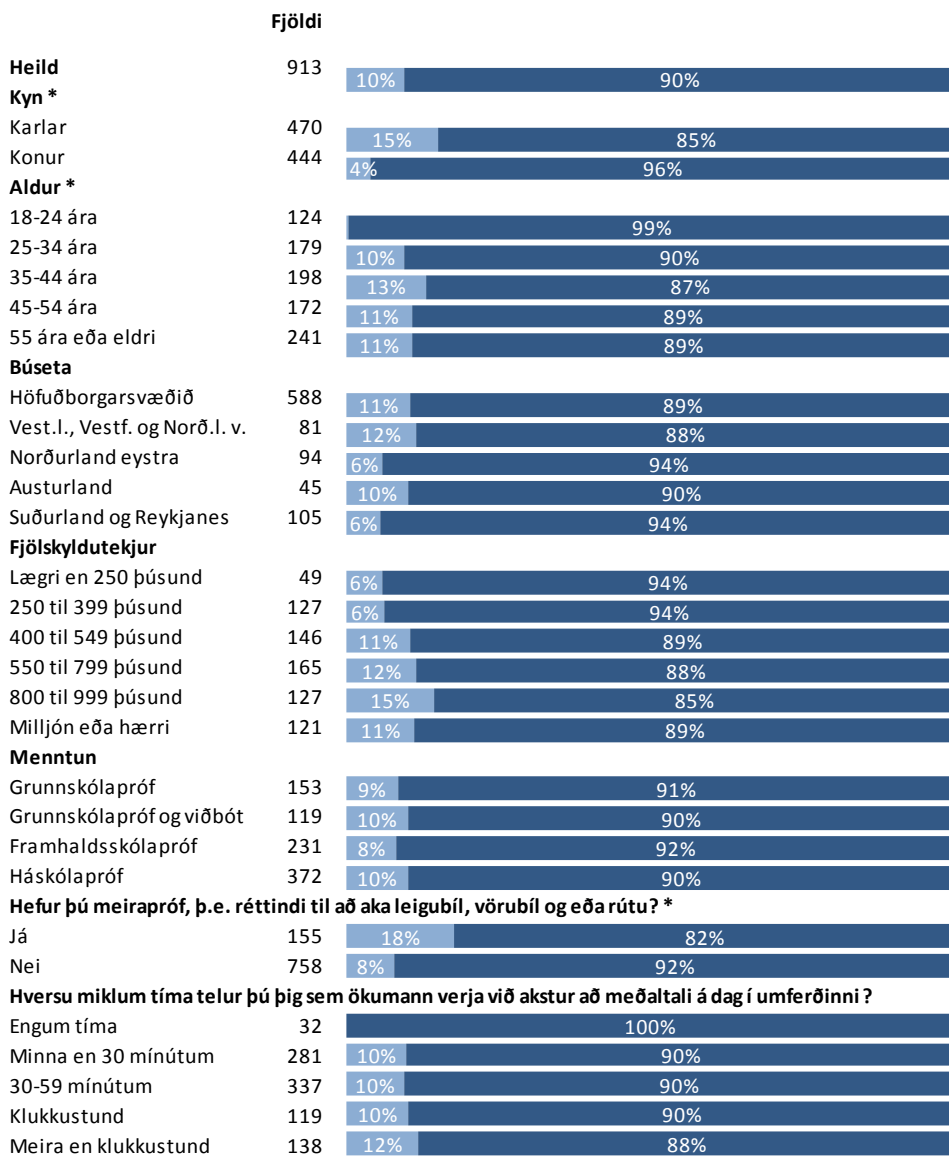
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



## Þróun



Nóv. '10      Nóv. '11      Nóv.-des. '12  
 ■ Aldrei ■ Á sl. 6 mánuðum ■ Fyrir 6-12 mánuðum ■ Á síðustu 1-5 árum ■ Fyrir meira en 5 árum síðan



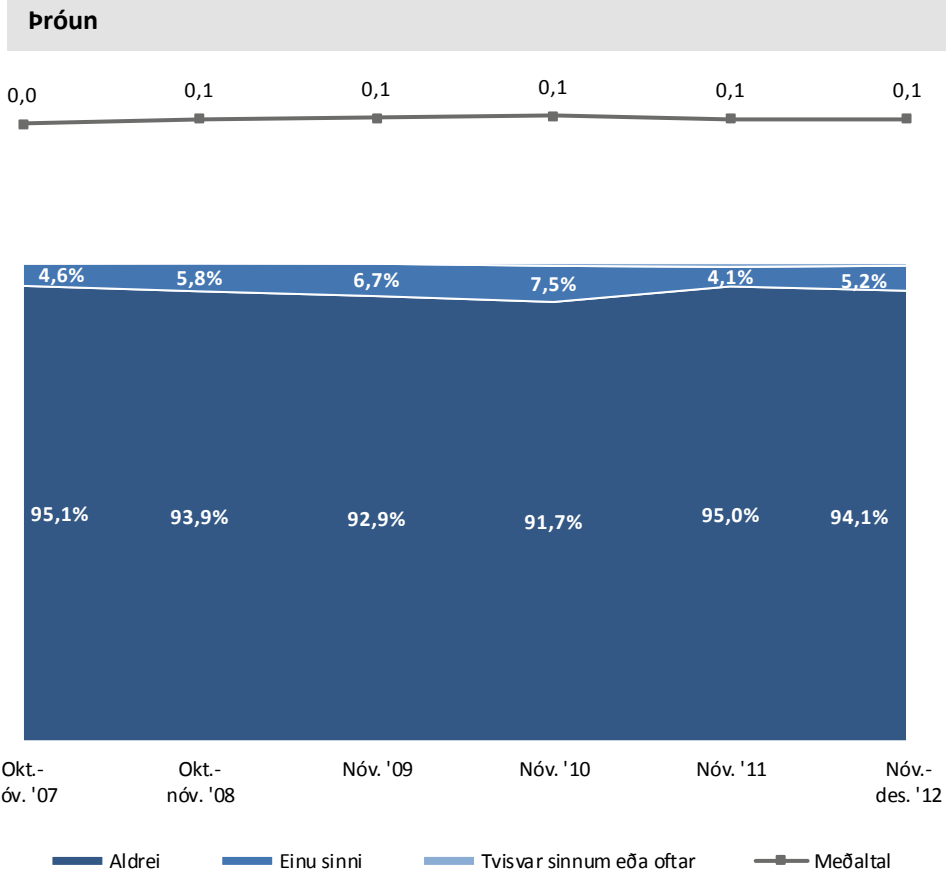
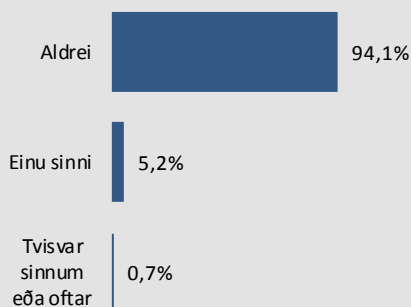
\* Marktækur munur

■ Já      ■ Nei

## Sp. 22. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

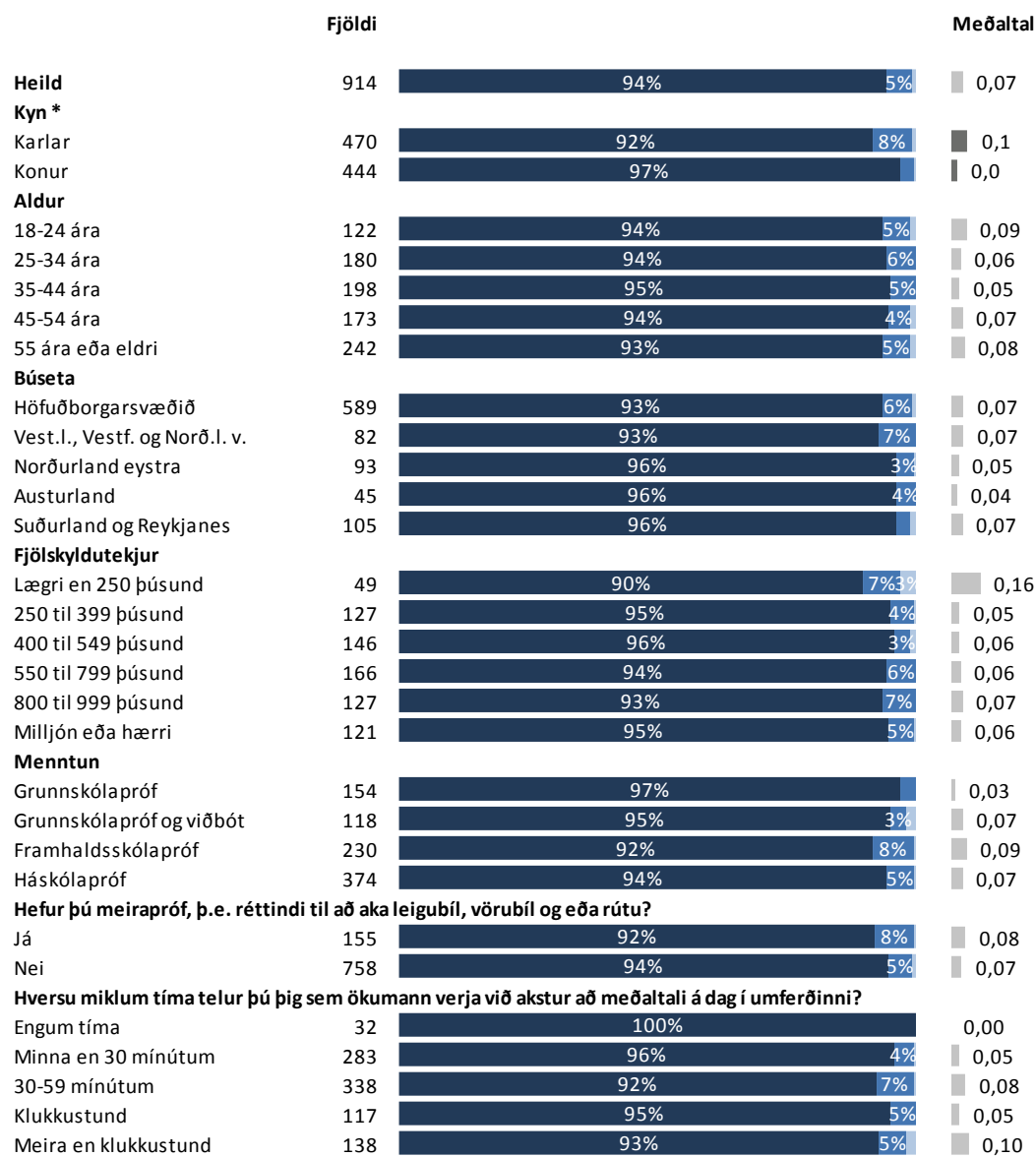
	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	860	94,1	1,5
Einu sinni	48	5,2	1,4
Tvisvar sinnum eða oftár	6	0,7	0,5
Fjöldi svara	914	100,0	
Tóku afstöðu	914	99,1	
Tóku ekki afstöðu	8	0,9	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	
<b>Meðaltal</b>	0,1		
Vikmörk ±	0,0		
Staðalfrávik	0,3		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



## Sp. 22. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

### Greiningar



\* Marktækur munur á meðaltölum

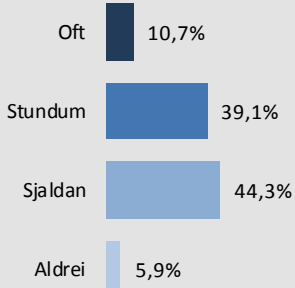
■ Aldrei

■ Einu sinni

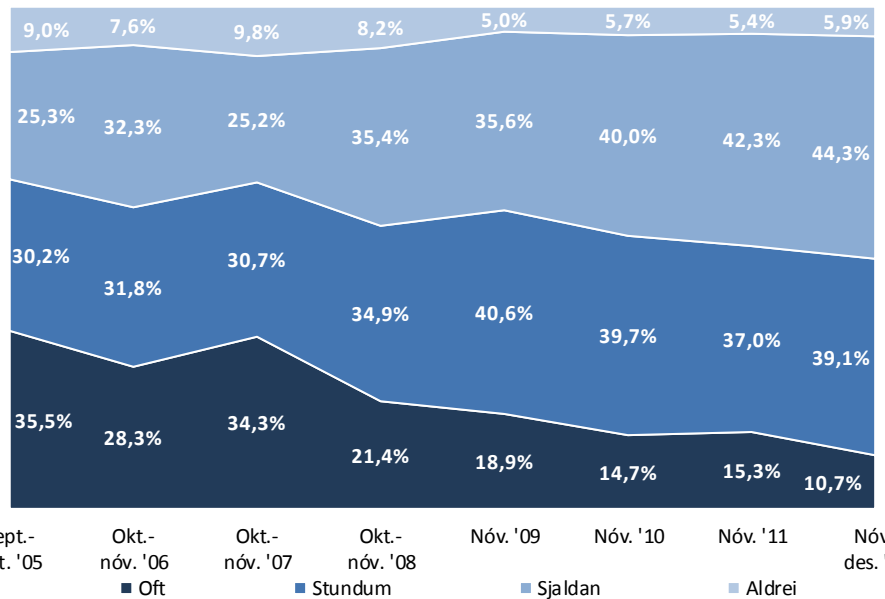
■ Tvisvar sinnum eða oftár

# Sp. 23. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	99	10,7	2,0
Stundum	364	39,1	3,1
Sjaldan	412	44,3	3,2
Aldrei	55	5,9	1,5
Fjöldi svara	931	100,0	
Tóku afstöðu	931	96,9	
Tóku ekki afstöðu	30	3,1	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



## Þróun



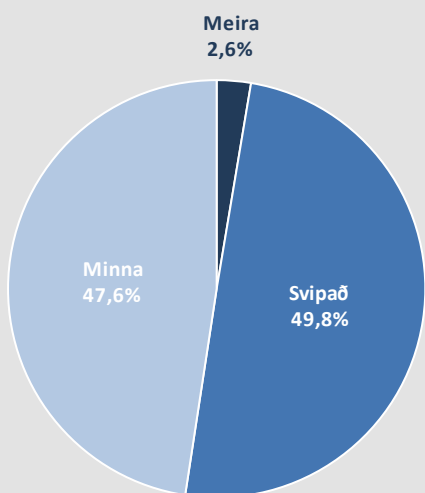
Heild	Fjöldi	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Kyn</b>					
Karlar	468	12%	37%	46%	5%
Konur	463	9%	41%	42%	7%
<b>Aldur *</b>					
18-24 ára	129	18%	47%	28%	8%
25-34 ára	174	11%	42%	42%	5%
35-44 ára	201	7%	36%	52%	5%
45-54 ára	176	12%	38%	44%	7%
55 ára eða eldri	251	8%	37%	48%	6%
<b>Búseta *</b>					
Höfuðborgarsvæðið	599	13%	42%	39%	6%
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	84	7%	29%	53%	10%
Norðurland eystra	96	29%		64%	6%
Austurland	44	7%	24%	59%	9%
Suðurland og Reykjanes	108	8%	44%	45%	
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Læгри en 250 þúsund	52	8%	44%	35%	12%
250 til 399 þúsund	131	12%	42%	41%	4%
400 til 549 þúsund	149	12%	33%	48%	7%
550 til 799 þúsund	164	8%	36%	52%	4%
800 til 999 þúsund	127	14%	35%	47%	4%
Milljón eða hærri	123	12%	49%	35%	4%
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	161	8%	32%	50%	9%
Grunnskólapróf og viðbót	123	9%	44%	44%	4%
Framhaldsskólapróf	232	10%	37%	46%	6%
Háskólapróf	373	13%	41%	40%	5%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	155	10%	31%	54%	5%
Nei	762	11%	41%	43%	6%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>					
Engum tíma	44	16%	27%	50%	7%
Mínna en 30 mínútum	278	8%	34%	50%	8%
30-59 mínútum	335	11%	46%	39%	4%
Klukkustund	117	13%	45%	37%	5%
Meira en klukkustund	137	14%	30%	52%	4%

\* Marktækur munur

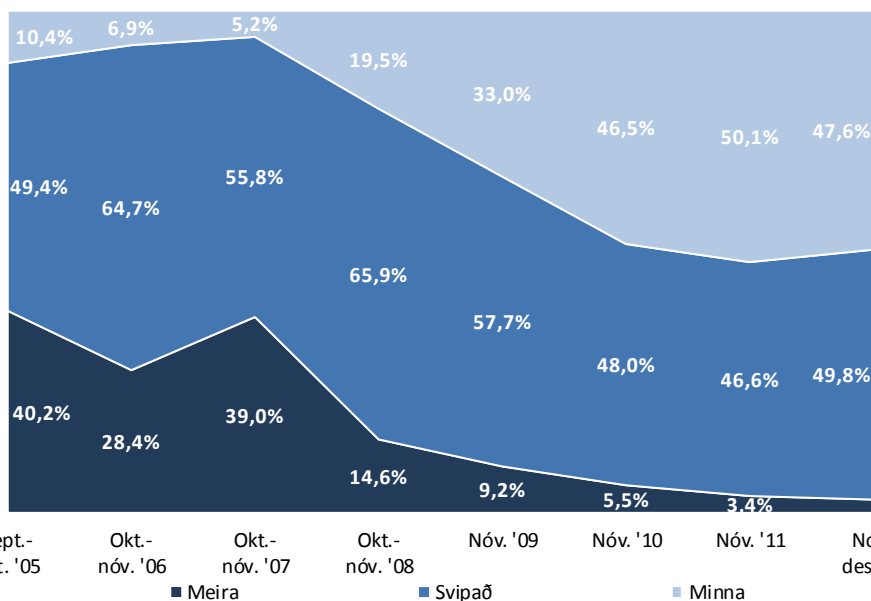
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

# Sp. 24. Finnst þér eftirlit lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan?

	Fjöldi	%	+/-
Meira	21	2,6	1,1
Svipað	388	49,8	3,5
Minna	371	47,6	3,5
Fjöldi svara	779	100,0	
Tóku afstöðu	779	81,1	
Hef ekki verið á þjóðvegum sl. 6 mánuði	24	2,5	
Tóku ekki afstöðu	158	16,4	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



## Þróun



	Fjöldi	Meira/Svipað (%)	Minna (%)
<b>Heild</b>	779		
<b>Kyn</b>			
Karlar	410	52%	48%
Konur	369	51%	49%
<b>Aldur *</b>			
18-24 ára	83	72%	28%
25-34 ára	146	62%	38%
35-44 ára	180	54%	46%
45-54 ára	151	47%	53%
55 ára eða eldri	219	41%	59%
<b>Búseta *</b>			
Höfuðborgarsvæðið	479	59%	41%
Vest.l., Vestf. og Norð.l. v.	74	39%	61%
Norðurland eystra	88	39%	61%
Austurland	40	44%	56%
Suðurland og Reykjanes	98	46%	54%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>			
Lægri en 250 þúsund	47	55%	45%
250 til 399 þúsund	103	46%	54%
400 til 549 þúsund	127	56%	44%
550 til 799 þúsund	146	48%	52%
800 til 999 þúsund	110	55%	45%
Milljón eða hærri	108	68%	32%
<b>Menntun *</b>			
Grunnskólapróf	130	52%	48%
Grunnskólapróf og viðbót	107	37%	63%
Framhaldsskólapróf	193	49%	51%
Háskólapróf	315	60%	40%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>			
Já	142	44%	56%
Nei	627	54%	46%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni ?</b>			
Engum tíma	28	60%	40%
Minna en 30 mínútum	231	51%	49%
30-59 mínútum	279	55%	45%
Klukkustund	104	46%	54%
Meira en klukkustund	121	51%	49%

\* Marktækur munur

■ Meira/Svipað

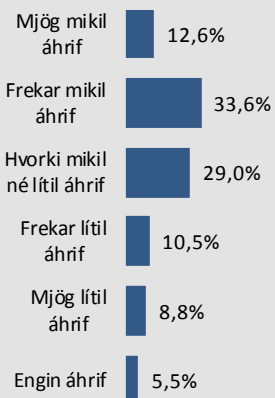
■ Minna



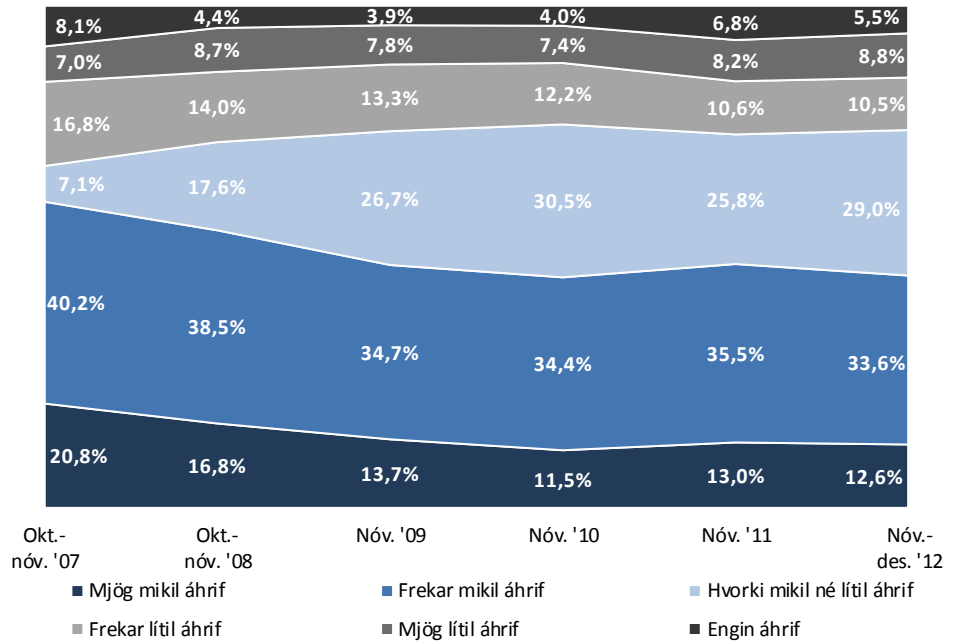
## Sp. 25. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikil áhrif	115	12,6	2,2
Frekar mikil áhrif	307	33,6	3,1
Hvorki mikil né lítil áhrif	264	29,0	2,9
Frekar lítil áhrif	95	10,5	2,0
Mjög lítil áhrif	80	8,8	1,8
Engin áhrif	50	5,5	1,5
Fjöldi svara	911	100,0	
Tóku afstöðu	911	98,8	
Tóku ekki afstöðu	11	1,2	
Fjöldi aðspurðra	922	100,0	
Spurðir	922	96,0	
Ekki spurðir	39	4,0	
Fjöldi svarenda	961	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



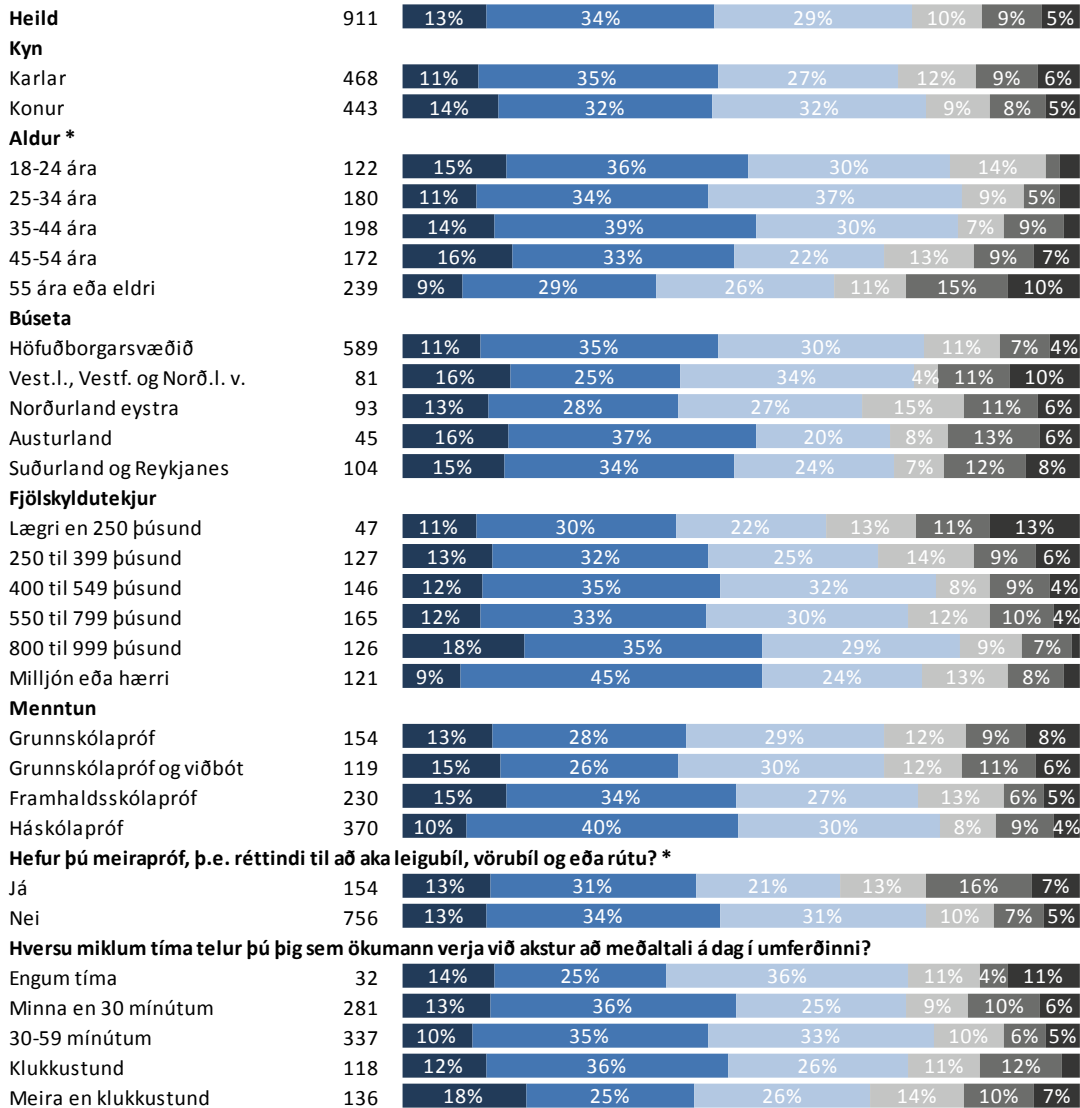
### Þróun



# Sp. 25. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

## Greiningar

### Fjöldi

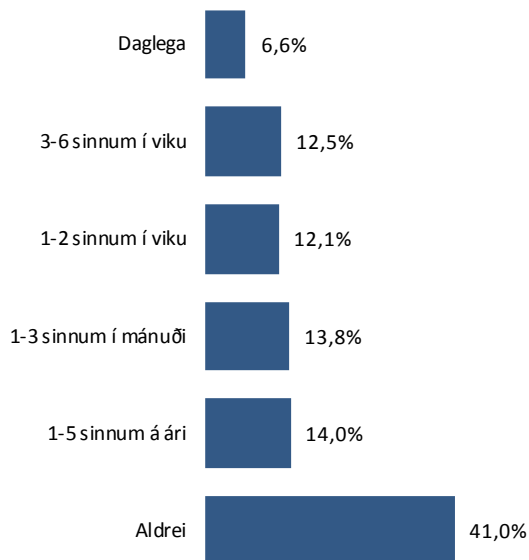


### \* Marktækur munur

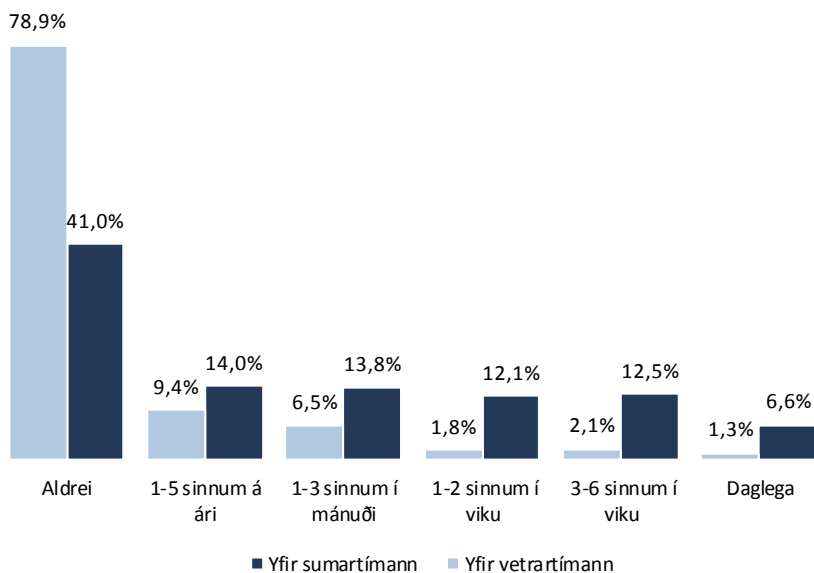
■ Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki mikil né lítil áhrif ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

## Sp. 26. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	62	6,6	1,6
3-6 sinnum í viku	117	12,5	2,1
1-2 sinnum í viku	113	12,1	2,1
1-3 sinnum í mánuði	130	13,8	2,2
1-5 sinnum á ári	131	14,0	2,2
Aldrei	385	41,0	3,1
Fjöldi svara	938	100,0	
Tóku afstöðu	938	97,6	
Tóku ekki afstöðu	23	2,4	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



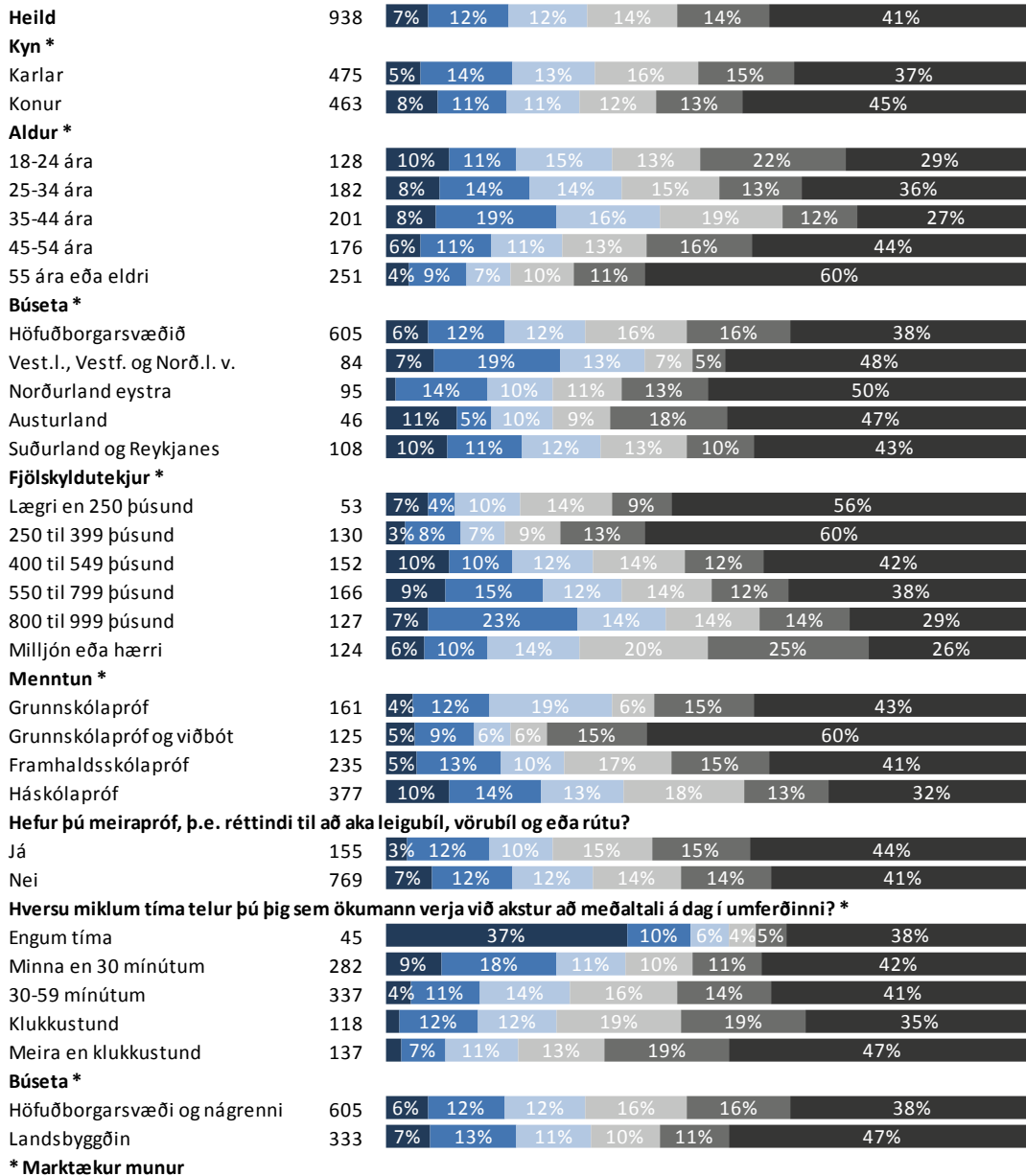
### Samanburður



## Sp. 26. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

### Greiningar

#### Fjöldi

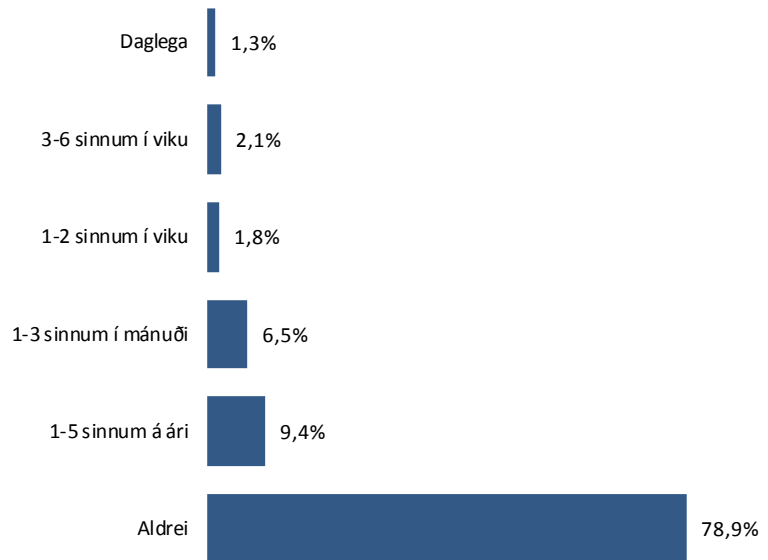


\* Marktækur munur

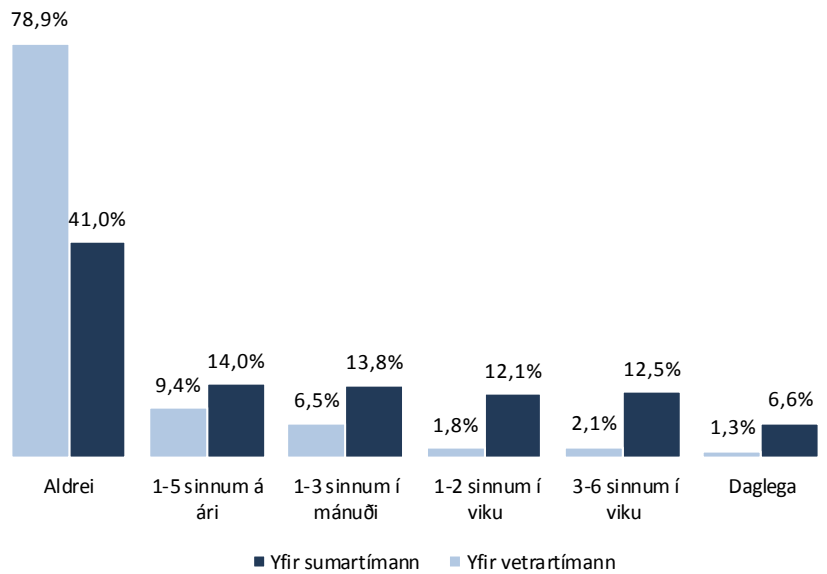
■ Daglega ■ 3-6 sinnum í viku ■ 1-2 sinnum í viku ■ 1-3 sinnum í mánuði ■ 1-5 sinnum á ári ■ Aldrei

## Sp. 27. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	12	1,3	0,7
3-6 sinnum í viku	20	2,1	0,9
1-2 sinnum í viku	17	1,8	0,9
1-3 sinnum í mánuði	61	6,5	1,6
1-5 sinnum á ári	88	9,4	1,9
Aldrei	741	78,9	2,6
Fjöldi svara	939	100,0	
Tóku afstöðu	939	97,7	
Tóku ekki afstöðu	22	2,3	
Fjöldi svarenda	961	100,0	



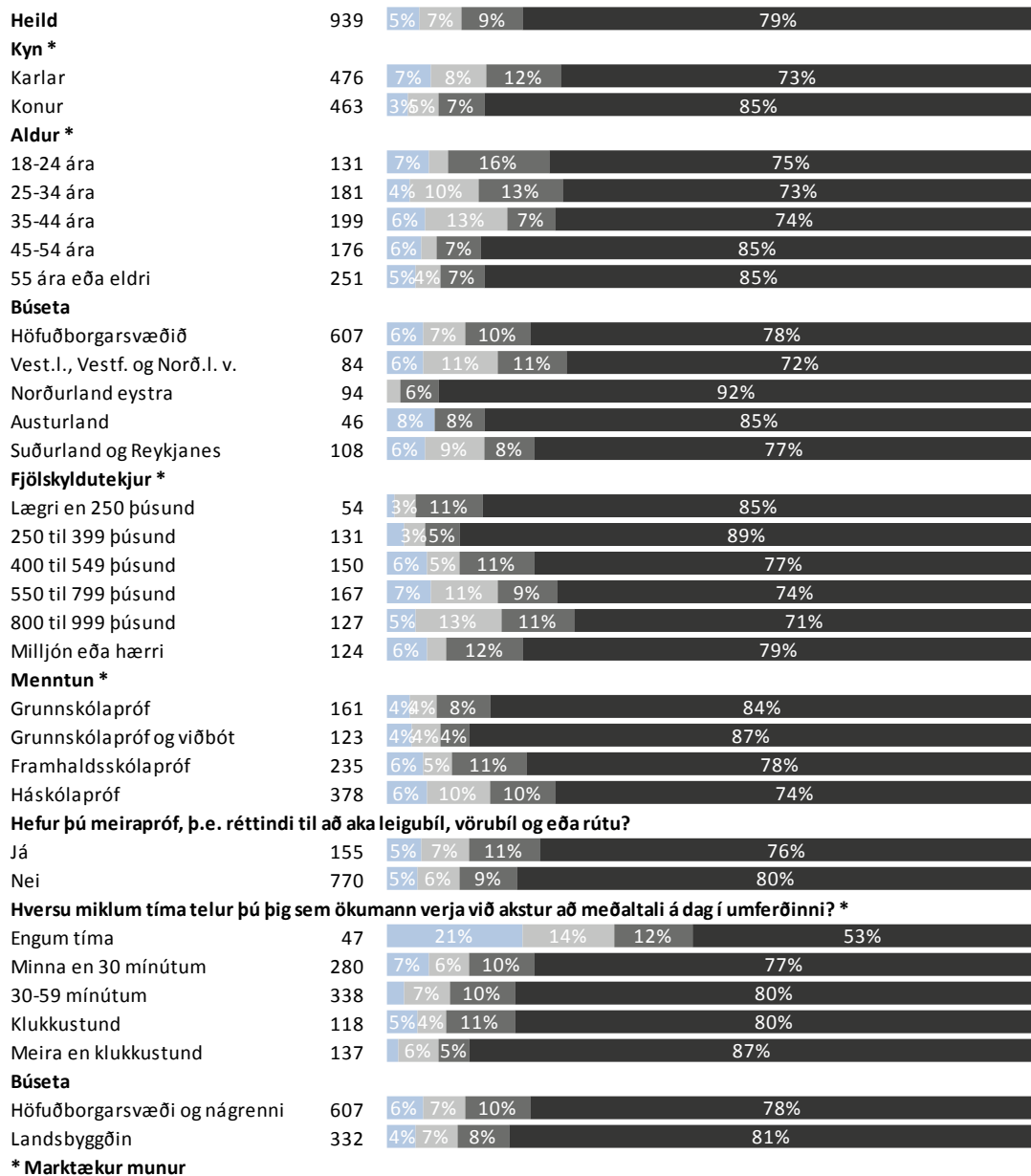
### Samanburður



## Sp. 27. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

### Greiningar

#### Fjöldi



\* Marktækur munur

■ 1 sinni í viku eða oftar

■ 1-3 sinnum í mánuði

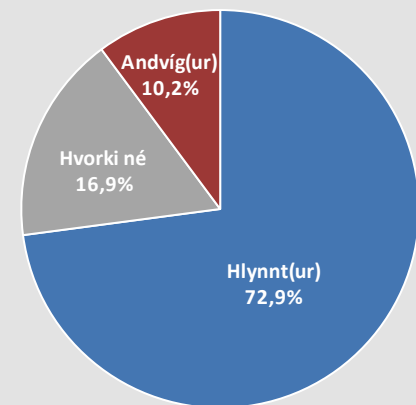
■ 1-5 sinnum á ári

■ Aldrei

# Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna

## Ertu hlynnt(ur) eða andvíg(ur) ...?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög hlynnt(ur) (5)	217	27,6	3,1
Frekar hlynnt(ur) (4)	356	45,3	3,5
Hvorki né (3)	133	16,9	2,6
Frekar andvíg(ur) (2)	61	7,8	1,9
Mjög andvíg(ur) (1)	19	2,4	1,1
Hlynnt(ur)	72,9	3,1	
Hvorki né	16,9	2,6	
Andvíg(ur)	10,2	2,1	
Fjöldi svara	786	100,0	
Tóku afstöðu	786	69,2	
Tóku ekki afstöðu	350	30,8	
Fjöldi aðspurðra	1.136	100,0	
Spurðir	1.136	95,8	
Ekki spurðir	50	4,2	
Fjöldi svarenda	1.186	100,0	
<b>Meðaltal (1-5)</b>		3,9	
Vikmörk ±		0,1	



Í **tíðnitöflu** má sjá hvernig svör þátttakenda dreifast á ólíka svarkosti. Þar má einnig sjá hversu margir tóku afstöðu til spurningarinnar og hversu margir voru spurðir. Í töflunni hér fyrir ofan má sjá að tæplega 28% þátttakenda eru mjög hlynnt því sem spurt var um og ríflega 45% frekar hlynnt. Ef teknir eru saman þeir sem segjast frekar og mjög hlynntir má sjá að í heildina eru tæplega 73% hlynnt málefni. Vekja ber athygli á að hátt hlutfall aðspurðra, eða 30,8%, tók ekki afstöðu til spurningarinnar og er talan því rauðlituð því til áherslu.

**Meðaltal** er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu:  $[Mjög\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 5) + Frekar\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 4) + hvorki\ né\ (fj.\ x\ 3) + frekar\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 2) + mjög\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 1)] / Heildarfjöldi\ svara$ . Í þessu dæmi tekur meðaltalið gildi á kvarðanum 1 til 5 en meðaltalið tekur gildi á því bili sem kvarðinn er hverju sinni.



### Vikmörk (sjá +/- dálk í tíðnitöflu)

Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsóknna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn liggja innan þessara vikmarka ef allir í þýðinu eru spurðir. Í dæminu hér til hliðar má segja með 95% vissu að hefðu allir í þýði verið spurðir, hefðu á bilinu 24,5% til 30,7% (27,6% +/- 3,1%) verið mjög hlynnt málefni. Einnig má nota vikmörk til að skoða hvort marktækur munur sé á fjölda þeirra sem velja ólíka svarkosti. Ef vikmörkin skarast ekki er marktækur munur á fjölda num. T.d. væri hægt að segja með 95% vissu að marktækt fleiri einstaklingar séu frekar hlynntir málefni en mjög hlynntir því.

	Fjöldi	Meðaltal (1-5)					Þróun
<b>Heild</b>	786	28%	45%	17%	8%	3,9	0,1 *
<b>Kyn</b>							
Karlar	396	29%	44%	17%	7%	3,9	0,3 *
Konur	390	26%	47%	17%	8%	3,9	-0,1
<b>Aldur*</b>							
18-24 ára	166	22%	45%	16%	13%	3,7	0,1
25-34 ára	159	23%	43%	16%	14%	3,7	0
35-44 ára	164	25%	42%	24%	7%	3,8	-0,1
45-54 ára	136	30%	48%	15%	5%	4,0	0,1
55 ára eða eldri	161	32%	48%	12%	4%	4,0	0

### \* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög hlynnt(ur) ■ Frekar hlynnt(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar andvíg(ur) ■ Mjög andvíg(ur)

### Greiningar og marktækt

Oft er gerð greining á hverri spurningu eftir lýðfræðibreytum, s.s. kyni, aldri og búsetu, sem og eftir öðrum spurningum í sömu könnun. Hér fyrir neðan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést t.d. að 29% karla eru mjög hlynntir málefni á móti 26% kvenna. Í greiningum er jafnframt sýnt meðaltal mismunandi hópa og tekið fram hvort sá munur á meðaltölum sem kom fram á hópum í könnuninni er tölfraðilega marktækur. Þegar munurinn er marktækur er titillinn stjórnumerktur, eins og í tilfelli aldurs spurningarinnar í greiningunni hér fyrir neðan. Að auki eru súlur sem sýna meðaltöl lítaðar dökkgráar til áherslu.

Algengur misskilningur er að ef tölfraðiprófið er ekki marktækt þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er hins vegar rangt, því merking tölfraðilegrar marktæktar felst í því hvort hægt sé að alhæfa mun sem kemur fram í könnun yfir á þýði. Í dæminu hér fyrir neðan má sjá að eftir því sem fólk eldist er það hlynntara málefni og staðhæfa má með 95% vissu að þessi munur eftir aldurshópum á sér einnig stað í þýðinu (t.d. meðal þjóðarinnar).

Langst til hægri á myndinni hér fyrir ofan er sýndar breytingar á meðaltölum frá síðustu mælingu. Í þessu dæmi má sjá að meðaltal karla hefur lækkað um 0,3 stig frá síðustu mælingu (er nú 3,9 og var síðast 3,6). Stjórnumerkingin við súluna vísar til þess að munur milli mælinga er tölfraðilega marktækur. Því má segja að karlmenn séu nú að jafnaði hlynntari málefni en þeir voru í síðustu mælingu.