

Reglur

um skoðun vöruflutningaskipa og útgáfu öryggisskírteina.

EFNISYFIRLIT

1. gr. Gildissvið
2. gr. Skilgreiningar
3. gr. Skoðanir
4. gr. Útgáfa skírteina
5. gr. Eftirlit
6. gr. Gildistaka

1.gr.

Gildissvið

- 1.1. Nema annað sé skýrt tekið fram, skulu reglur þessar ná til allra vöruflutningaskipa 500 brl. og stærri, sem sigla á alþjóðasiglingaleiðum.
- 1.2. Ákvæði í reglum þessum, sem varða útgáfu öryggisskírteinis um smíði vöruflutningaskipa og viðeigandi skoðanir, skulu einnig ná til skjólþilfarsvöruflutningaskipa, sem hafa tvöfalt mælibréf og mælast meira en 500 brl. lokuð, ef kjölur hefur verið lagður að þeim eftir 26. maí 1965.

2. gr.

Skilgreiningar

Í reglum þessum eru eftirfarandi orð og hugtök skilgreind sem hér segir:

- 2.1. SOLAS 74: Alþjóðasamþykkt um öryggi mannlífa á hafinu, sem undirrituð var á fundi Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) 1. nóvember 1974 og sem gildi tók alþjóðlega þann 25. maí 1980. Samþykkt þessi leysti af hólmi hliðstæða samþykkt frá 1960. Ákvæði samþykktarinnar hafa síðan tvívegis verið endurskoðuð, annars vegar SOLAS-protocol 1978, sem tók gildi 1. maí 1981 og hins vegar SOLAS-amendments 1981, sem væntanlega munu taka gildi 1. september 1984.
- 2.2. Nýtt skip: Skip, sem kjölur er lagður að eða var á svipuðu byggingastigi eftir 25. maí 1980.
- 2.3. Gamalt skip: Skip, sem ekki er nýtt.
- 2.4. Vöruflutningaskip: Öll skip, sem skráð eru sem vöruflutningaskip eða olúskip.

3. gr.

Skoðanir

- 3.1. Við skoðun vöruflutningaskipa skal sjá til þess að öllum viðeigandi ákvæðum SOLAS 74 og viðeigandi ákvæðum í reglum um smíði og búnað íslenskra skipa sé fullnægt.
- 3.2. Auk þess sem skoðun skal fara fram þegar nýtt skip er tekið í notkun, skal árleg skylduskoðun til endurnýjunar á skírteinum þeim, sem getið er um í greinum 4.1.2 og 4.1.3. fara fram áður en viðkomandi öryggisskírteini falla úr gildi.
- 3.3. Skoðanir til endurnýjunar á öryggisskírteini um smíði vöruflutningaskipa skulu gerðar eigi sjaldnar en á 5 ára fresti.

- 3.4. Skoðanir til endurnýjunar á öryggisskírteinum þeim, sem getið er um í greinum 4.1.1, 4.1.2 og 4.1.3., skulu gerðar af starfsmönnum Siglingamálastofnunar ríkisins eða öðrum þeim, sem til þess hafa fengið sérstakt umboð siglingamálastjóra.
- 3.5. Verði eftirlitsmaður var við að skip fullnægi ekki settum reglum, skal hann rita at-hugasemd þar um í eftirlitsbók skipsins, auk þess sem yfirmanni á vakt skal gert viðvart, sé hann til staðar. Sé álitid að skipi eða áhöfn sé af þeim orsökum hætta búin, skal nýtt öryggisskírteini ekki gefið út fyrr en gerðar hafa verið þær ráðstaf-anir sem tryggja öryggi skips og áhafnar á viðunandi hátt.
- 3.6. Eftir að skip hefur verið skoðað samkvæmt reglum þessum, má engar breytingar á því gera, sem varða öryggi skips og áhafnar, nema með samþykki Siglingamála-stofnunar ríkisins.
- 3.7. Skipstjóri skal sjá til þess að öryggisbúnaði skipsins sé ávallt vel við haldið milli skoðana, að fyrirskipaðar skoðanir séu gerðar og æfingar haldnar, þannig að tryggt sé að búnaður þess sé ávallt í fullkomnu lagi.
- 3.8. Verði skip fyrir óhappi eða komi í ljós galli, sem áhrif hefur á öryggi skips eða áhafnar, skal skipstjóri tilkynna Siglingamálastofnuninni um atvikið eins fljótt og mögulegt er.

4. gr.

Útgáfa skírteina

- 4.1. Vöruflutningaskip, sem reglur þessar ná til, skulu hafa um borð eftirfarandi skírt-eini útgefin samkvæmt ákvæðum SOLAS 74:
 - 4.1.1. **Öryggisskírteini um smíði vöruflutningaskips**
(Cargo Ship Safety Construction Certificate)
Öryggisskírteini þetta má því aðeins gefa út og láta af hendi, að viðkomandi skip fullnægi öllum viðeigandi ákvæðum í kafla II-1 og II-2 í SOLAS 74, ef undan eru skilin ákvæði um lausan slökkvibúnað. Skírteinið má gefa út til 5 ára hið mesta.
 - 4.1.2. **Skírteini fyrir öryggisbúnað vöruflutningaskips**
(Cargo Ship Safety Equipment Certificate)
Öryggisskírteini þetta má því aðeins gefa út og láta af hendi, að viðkomandi skip fullnægi öllum viðeigandi ákvæðum III. kafla SOLAS 74, ákvæðum um lausan slökkvibúnað og ákvæðum um siglingatæki og siglingamerki. Skírteinið má aðeins gefa út til eins árs í senn.
 - 4.1.3. **Öryggisskírteini fyrir loftskeytastöðvar vöruflutningaskips og**
(Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate)
Öryggisskírteini fyrir talstöðvar vöruflutningaskips
(Cargo Ship Radiotelephony Certificate)
Öryggisskírteini þessi má því aðeins gefa út og láta af hendi, að viðkomandi skip fullnægi öllum viðeigandi ákvæðum IV. kafla SOLAS 74. Skírteinið má aðeins gefa út til eins árs í senn.
- 4.2. Gildistíma þeirra skírteina sem getið er um í greinum 4.1.2 og 4.1.3. má fram-lengja, ef viðkomandi skip er staðsett erlendis þegar gildistími þeirra rennur út og skoðun á því þar verður ekki við komið. Gildistímann má þó aðeins framlengja til þess tíma sem nauðsynlegur er til að skipið komist til hafnar þar sem skoðun getur farið fram. Gildistíma þessara skírteina má þó aldrei framlengja til lengri tíma en þriggja mánaða. Gildistíma skírteinis þess, sem getið er um í grein 4.1.1. má aldrei framlengja til lengri tíma en svo að meira en 5 ár líði milli skoðana.

- Hafi gildistúni skírteinis verið framlengdur, má viðkomandi skip ekki láta úr íslenskri höfn fyrr en skírteinið hefur verið endurnýjað.
- 4.3. Hafi skip, sem reglur þessar ná til, ekki eitthvert þeirra skírteina er að ofan greinir, eða sé eitthvert þeirra fallið úr gildi, skal líta svo á að haffærisskírteini viðkomandi skips sé úr gildi fallið.
 - 4.4. Hafi Siglingamálastofnun ríkisins á grundvelli heimildar í ákvæðum SOLAS 74 veitt vöruflutningaskipi undanþágu frá einstökum ákvæðum samþykktarinnar, sem fullnægja þarf til að öðlast áður nefnd öryggisskírteini, skal stofnunin gefa út sérstakt undanþáguskírteini, (Exemption Certificate).
Undanþáguskírteinið skal bera með sér í hverju undanþágan sé fólgin og til hve langs tíma hún sé veitt. Skírteinið má ekki gilda til lengri tíma en viðkomandi öryggisskírteini.
 - 4.5. Skírteini þau er að ofan greinir skulu gefin út af Siglingamálastofnun ríkisins eða öðrum þeim, sem til þess hefur fengið sérstakt umboð siglingamálastjóra.
 - 4.6. Skírteini, sem gefin hafa verið út samkvæmt ákvæðum SOLAS 1960 og í gildi eru við gildistöku þessara reglna, skulu halda gildi sínu, þar til gildistími þeirra rennur út.
 - 4.7. Öll öryggisskírteini og undanþáguskírteini, ef einhver eru, skal ramma inn á áberandi og aðgengilegum stað í skipinu.

5. gr.

Eftirlit

- 5.1. Starfsmenn Siglingamálastofnunar ríkisins geta hvenær sem er farið um borð í íslensk og erlend skip í íslenskri lögsögu og krafist þess að fá að sjá öryggisskírteini þau, sem getið er um í 4. grein.
- 5.2. Séu öll skírteini viðkomandi skipa í gildi, skulu þau talin fullnægjandi staðfesting þess að skipið og búnaður þess fullnægi viðeigandi ákvæðum SOLAS 74, nema ástæða sé til að ætla, að svo sé ekki.
- 5.3. Séu skírteinin, eitt eða fleiri, úr gildi fallin eða ástæða til að ætla, að viðkomandi skip fullnægi ekki viðeigandi ákvæðum SOLAS 74, skal lagt bann við að skipið sé í förum þar til skoðun hefur verið gerð á skipinu. Sé um erlent skip að ræða, skal jafnframt tilkynna yfirvöldum þess lands, sem skipið er skráð í, um atburðinn.

6. gr.

Gildistaka

- 6.1. Reglur þessar, sem settar eru samkvæmt heimild í lögum nr. 52, 12. maí 1970 um eftirlit með skipum, staðfestast hér með til að öðlast þegar gildi og birtast til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Jafnframt falla úr gildi reglur um útgáfu öryggisskírteina um smíði vöruflutningaskipa nr. 4, 11. janúar 1967.

Samgönguráðuneytið, 2. júní 1983.

Matthías Bjarnason.

Kristinn Gunnarsson.

Siglingamálastofnun ríkisins er nú Siglingastofnun Íslands, sbr. lög nr. 6/1996.

Núgildandi lög um eftirlit með skipum eru lög nr. 47/2003.