



1250 Mastur, bóma, svanaháls			Almennt	1250 Mastur, bóma, svanaháls			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 1. regla (1) VI. kafli, 7. regla	Skoða skal búnaðinn með tilliti til virkni, skemmda og slits.	Gildistaka 19/02/2004	Burðarvír bómu skal vera vír.	S	Tóg í stað vírs.		3
			Eingöngu skal nota vír til hífinga.	S	Tóg í stað vírs.		3
			Vírar skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Vír skemmdur.		3
			Hámarks leyfilegur þungi skal greinilega skráður á áberandi stað á hverjum lyftibúnaði.	S	Merkingu vantar.		2
			Mastur, bóma, svanaháls og tengdur búnaður skal vera heill, laus við sprungur og óskemmdir.	S	Ástandi ábótavant.		2
				S	Mikið slit, sprungur eða aðrar skemmdir.		3
260/1947 gr. 34	Á við um tréskíp	Gildistaka 11/11/1947	Skemmd: telst m.a. ef mastur, bóma eða tengdur búnaður er brotinn, sprunginn eða á þeim áverki sem rýrir styrk þeirra.	S	Ekki í lagi.		2



1270 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr stýrishúsi			1270 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr stýrishúsi						
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming		
122/2004 V. kafli 13. regla, 33. regla.	Stjórnvöldum er heimilt sbr. I. kafli, 1. reglu(2) að samþykkja frávik frá þessum reglum í gömlum skipum, að því tilskyldu að smíðafyrir- komulagið hafi verið samkvæmt eldri reglum, því viðhaldið þannig og engar breytingar gerðar eftir 1. janúar 2004. Slíkt samþykki skal vera skriflegt.	Gildistaka 19/02/2004	Tvær greiðar neyðarútgönguleiðir séu út á opið þilfar og þaðan til björgunarfaranna (önnur / báðar mega vera aðalútgönguleiðir).	S/V	Neyðarútgönguleið (neyðarútgang) vantar.		2		
25. regla.			Stigar og gangar skulu hafa handrið á amk. öðru megin.	S	Handrið vantar.		2		
			Óheimilt er að setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga.	S	Hengilás eða hespa á neyðarútgangi.		2		
VI. kafli, 1. regla (1)			Setja má vigt í handfangið á liðugri lúgu, lítið opinni, til að mæla átakið.	Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m og lengri að skráningarlengd.	Þungir hlerar í neyðarútgöngum sem þarf meira en 160 N átak til að opna skulu búnir andvægi.	S	Ósamræmi.		2
					V/M	Hleri of þungur í opnun.		2	
2.regla. (2)					Opna skulu búnir andvægi.	V/M	Liðka þarf neyðarútgang.		2
					Neyðarútgöngulúgur skulu vera minnst 600x600 mm í nýjum skipum en minnst 450x600 í gömlum skipum.	S/M	Op of lítil.		2
3. regla			UB014/1994		Nauðsynleg handföng skulu vera við neyðarútganga.	S	Handföng vantar.		2
					Hægt skal vera að opna	S	Ekki hægt að opna innanfrá.		2



	Við skoðun á neyðarútgöngum, skal ávalt láta opna neyðarútganga og ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé við þá.		neyðarútganga innanfrá án lykla eða verkfæra.				
--	---	--	---	--	--	--	--

2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur			2450 Varnir gegn flæði / viðvörðun um austur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, hluti D, 20. regla og II. kafli, 20. regla (1) (sbr. 131/2007, 2.gr.)	Prófa skal viðvörðunarbúnaðinn.	Gildistaka 19.02.2004 Gildistaka 01.07.2008.	Setja skal vökvaborðsviðvörðunarbúnað í: - kjalsög í vélarrúmum, fremst og aftast og í - austurbrunna við afturþil í fiskilestum eða afturþilið sjálft u.þ.b. 20 cm frá lestarbotni (gildir ekki um fiskiskip sem búin eru farmtönkum, s.s. síld- og loðnuveiðiskip) sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla og gefur viðvörðun á heyrnlegan og sýnilegan hátt, þar sem stöðug vöktun fer fram.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*



2451 Viðvörunarbúnaður í astikrými.				2451 Viðvörunarbúnaður í astikrými.			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , II. kafli, 19. regla (1)		19.02.2004	Op að astikrými skal búið fast tengdri lúgu, sem unnt er að loka vatnspétt (skálka), ásamt viðvörunarbúnaði, sem gefur viðvörun á heyrnlegan og sýnilegan hátt í stýrishúsi þegar lúgan er opin.	S	Lúgu eða skálkun vantar.		2
				S/V	Skálkun ekki í lagi.		2
(2)			Neðst í astikrými skal koma fyrir vökvaborðsviðvörunarbúnaði sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla og gefur viðvörun á heyrnlegan og sýnilegan hátt í stýrishúsi.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2



2941 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr vélarúmi			2941 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr vélarúmi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<p>122/2004 V. kafli 13. regla 33. regla</p> <p>25. regla.</p> <p>VI. kafli, 1. regla (1)</p> <p>2. regla (2)</p> <p>3. regla.</p>	<p>Stjórnvöldum er heimilt sbr. I. kafli, 1. reglu(2) að samþykkja frávik frá þessum reglum í gömlum skipum, að því tilskyldu að smíðafyrir- komulagið hafi verið samkvæmt eldri reglum, því viðhaldið þannig og engar breytingar gerðar eftir 1. janúar 2004. Slíkt samþykki skal vera skriflegt. UB014/1994</p> <p>Setja má vigt í handfangið á liðugri lúgu, lítið opinni, til að mæla átakið .</p>	<p>Gildistaka 19/02/2004</p>	<p>Tvær greiðar neyðarútgönguleiðir séu út á opið þilfar og þaðan til björgunarfara, út úr hverju vélarúmi í flokki A (önnur útgönguleiðin má vera aðalútgönguleiðin).</p> <p>Óheimilt er að setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga.</p> <p>Hægt skal vera að opna neyðarútganga innanfrá án lykla eða verkfæra.</p> <p>Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m og lengri að skráningarlengd.</p> <p>Þungir hlera í neyðarútgöngum sem þarf meira en 160 N átak til að opna skulu búnir andvægi.</p> <p>Neyðarútgöngulúgur skulu vera minnst 600x600 mm í <u>nýjum skipum</u> en minnst 450x600 í <u>gömlum skipum</u>.</p> <p>Nauðsynleg handföng skulu vera við neyðarútganga.</p>	S	Neyðarútgönguleið (neyðarútgang) vantar.		2
			S/V	Neyðarútgönguleið ekki greið.		2	
			S	Hengilás eða hespa á neyðarútgangi.		2	
			S	Ekki hægt að opna innanfrá.		2	
			S	Ósamræmi.		2	
			V/M	Hleri of þungur í opnun.		2	
			V/M	Liðka þarf neyðarútgang.		2	
			S/M	Op of lítil.		2	
			S/V	Handföng vantar.		2	



V. kafli, 13. og 33. regla.	Við skoðun á neyðarútgöngum, skal ávalt láta opna neyðarútganga og ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé við þá.		Úr vélarúmum, öðrum en þeim, sem eru í flokki A, skulu hafðar neyðarútgönguleiðir, sem taldar eru fullnægjandi	S/V	Neyðarútgang vantar.		2
-----------------------------	---	--	--	-----	----------------------	--	---

3101 Íslenskt mælibréf			3101 Íslenskt mælibréf				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
527/1997 , gr. 4.	Í skipum lengri en 15 m að mestu lengd, en styttri en 24 m að skráningarlengd, skal vera íslenskt mælibréf.	Gildistaka 18/08/1997	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur. Skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á mælibréfi.		2
				S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
Lög 146/2002 , gr. 3.		Gildistaka 30/12/2002	Skal vera um borð.	S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3



3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini			3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Lög 115/1985 , gr. 7.	Í skipum 15 m og lengri að mestu lengd skal vera íslenskt þjóðernis- og skrásetningar-skírteini.	Gildistaka 31/12/1985	Upplýsingar á skírteininu skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Vantar, t.d. skírteinið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3



3103 Flokkunarfélagsskírteini			3103 Flokkunarfélagsskírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<i>Lög</i> 47/2003, gr.11. 122/2004 , II.kafli, 1. regla (1).	Ef skipið er flokkað hjá viðurkenndu flokkunarfélagi skal gilt flokkunarfélagsskírteini vera um borð.	Gildistaka 01/01/2004 19/02/2004	Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá og gagnabanka flokkunarfélags.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða er útrunnið.		3
			Skírteinið skal áritað af skoðunarmanni flokkunarfélags að lokinni árlegri eða milliskoðun.	S	Árlega / milliskoðun hefur ekki verið framkvæmd fyrir tilsettan tíma og skírteini því ekki áritað.		3
			Athugasemdir flokkunarfélags.	S	Úrbætur á athugasemdum hafa ekki verið framkvæmdar fyrir tilsettan tíma.		3



3107 IOPP skírteini			3107 IOPP skírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka I, reg. 7.	IOPP skírteini skal, ásamt fylgiskjali, gefa út eftir skoðun í öllum olíuflutningaskipum 150 BT og stærri og öðrum skipum 400 BT og stærri, með 5 ára gildistíma og árita árlega (árleg skoðun / milliskoðun) af skoðunarmanni. Milliskoðun skal framkvæma á tímabilinu í 24 mánuði +/- 3 mánuðir til 36 mánuði +/- 3 mánuðir, mv. dagsetningu skírteinis. <u>Fyrir skip smíðuð fyrir 18. júlí 1994</u> , sem ekki hefur verið breytt eftir þann tíma, er heimilt að miða við mælingu í brúttórúmlestum, eins og hún er skráð í athugasemdareit á alþjóðlegumælibréfi skipsins, sbr. bráðabirgðarákvæði í 34. gr. Færa skal útgáfu dagsetningu á IOPP skírteini í búnaðarskoðun í skipaskrá. Leiðbeiningar um framkvæmd skoðunar er að finna í skoðunarhandbók VIN-3075 og ályktun A.1104(29) frá IMO, bls. 121-135, með síðari breytingum.	Gildistaka 06/06/2017	Upplýsingar á skírteini og í fylgiskjali skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini eða fylgiskjali.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini útrunnið eða vantar.		3
			Viðurkenningarskírteini (IMO og MED) liggi frammi við útektina.	S	Vantar eða ekki í samræmi milli skírteina og búnaðar um borð.		2
			Austurskilja skal vera um borð, í samræmi við vottorð og vinna eins og til er ætlast. Staðfestist með prófun og skoðun.	V,S	Vantar eða virkar ekki.		3



3108 Fjarskiptabúnaður			3108 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , IX. kafli.	Í fiskiskipum sem eru 24 m eða lengri að skráningarlengd skal skoðunaraðili árita á viðeigandi stað í öryggisskírteinið, þegar	Gildistaka 19/02/2004	Búnaður samkvæmt IX. kafla skal vera fyrir það hafsvæði sem skipið siglir á og í samræmi við leyfisbréf, sem skal vera um borð, útgefið af Póst- og fjarskiptastofnun	V/S	Búnað vantar eða er bilaður.		3
I. kafli, 6.b.(iii) og 6.f	árlegri skoðun á fjarskiptabúnaði er lokið.		Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S	Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins).		2
				V/S	Búnaður óskoðaður.		2



3109 Öryggisskírteini			3109 Öryggisskírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , I. kafli, 7. og 10. regla.	Öryggisskírteini skal, ásamt fylgiskjali, gefið út af Samgöngustofu eða viðurkenndu flokkunarfélagi, eftir aðalskoðun í öllum fiskiskipum 24 m eða lengri að skráningarlengd, með 4 ára gildistíma og árita árlega (árleg skoðun / milliskoðun / fjarskiptaskoðun) af skoðunarmanni sem starfar í umboði stjórnvalda. Fylgiskjal þarf ekki að gefa út við endurnýjun séu atriði sem skjalið fjallar um óbreytt.	Gildistaka 19/02/2004 Afturvirk krafa.	Upplýsingar á skírteini og í fylgiskjali skulu vera í samræmi við skipaskrá og þann búnað sem er um borð. Skal vera um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini eða fylgiskjali.		2
6. regla (1) f).				S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
6. regla (1)b) iii).			Skal vera um borð.	S	Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3
6 regla (1) c).							
11. regla (1).	Skoðanir skal gera árlega +/- 3 mánuðir mv. gildistíma skírteinis/einstakra skoðana. Þó aldrei fram yfir gildistíma skírteinisins.						



3111 Alþjóða mælibréf			3111 Alþjóða mælibréf				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<u>Lög 146/2002</u> gr. 2. og 3.	Í öllum skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri, skal vera alþjóða mælibréf.	Gildistaka 30/12/2002	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur. Skal vera um borð. Skal vera um borð.	S S S	Rangar upplýsingar á mælibréfi. Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi. Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		2 2 3



3121 AFS skírteini / yfirlýsing			3121 AFS skírteini / yfirlýsing				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
824/2005, fylgiskjal, 6.gr. Stoðrit 25.12.02.03.01 Eftirlit með skaðlegum, gróðurhindrandi efnum á skipum Skip stærri en 24 m að skráningarlengd en minni en 400 BT. Ályktun MEPC.195(61) "Guidelines for survey and certification of anti-fouling systems on ships".	Öll skip stærri en 24 m að skráningarlengd.	Gildistaka 05/09/2005	Skip stærri en 24 m að skráningarlengd en minni en 400 BT: AFS yfirlýsingu ásamt gögnum skal vera um borð. Upplýsingar á yfirlýsingu (frá eiganda) um gróðurhindrandi efni þ.e. botnmálningu (Anti- fouling) skulu vera í samræmi við upplýsingar í skipaskrá. Skip, 400 BT og stærri: AFS skírteini ásamt fylgiskjali (Record of Anti-Fouling System) skal vera um borð. Upplýsingar á skírteini og skýrslu um gróðurhindrandi efni þ.e. botn- málningu (Anti-fouling) skulu vera í samræmi við upplýsingar í skipaskrá.	S S S S S S	Vantar. Vantar, ítrekun. Rangar upplýsingar á yfirlýsingu. Vantar. Vantar, ítrekun. Rangar upplýsingar á skírteini eða skýrslu.		1 2 2 1 2 2



3122 Aljóðlegthleðslumerkjaskírteini (LL)			3122 LL Aljóðlegthleðslumerkjaskírteini (LL)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
677/2004 gr. 3, 11, 14 og LL samþykktin gr. 3, 13, 14, 15, 16	LL skírteini skal gefa út eftir aðalskoðun í skipum 24 m og lengri í millilandasiglingum, öðrum en fiskiskipum, með 5 ára gildistíma og árita árlega (árleg skoðun). Skírteininu skal fylgja skrá "Record of Conditions of Assignment" og fylgigögn sbr. LL samþykktin. Færa skal útgáfu dagsetningu á LL skírteini í búnaðarskoðun í skipa- skrá. Leiðbeiningar um fram kvæmskoðunar er að finna í ályktun A.1104(29) frá IMO, bls. 116-120.	Gildistaka: 677/2004, 30/7/2004 og LL 31/7/1970, sbr. auglýsing nr. 19/1970.	Upplýsingar á skírteini i skulu vera í samræmi við skipaskrá, eiginleika skipsins.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3
			Skrá og fylgigögn skulu vera um borð.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2



3123 ISPP yfirlýsing			3123 ISPP yfirlýsing				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka IV, reg. 5, 6.	Gildir einungis um skip sem sigla út fyrir íslenska lögsögu. ISPP skírteini / yfirlýsing skal gefa út eftir aðalskoðun í öllum skipum 400 BT og stærri, með 5 ára gildistíma. Skoðun skal fara fram á 5 ára fresti. Skip skal búið viðurkenndu skólpméðferðarkerfi, viðurkenndum kurlara eða nægilega stórum skólptanki að mati stjórnvalda ásamt leiðslu til að losunar á skólpi til móttökustöðvar búin stöðluðu landtengi. Öll losun á skólpi í sjó skal vera í samræmi við MARPOL IV, reg. 11 og ályktun MEPC.157(55) um hraða og magn losunar. Færa skal útgáfu dagsetningu á ISPP	Ísland hefur fullgilt viðauka IV við MARPOL samninginn og tók fullgildingin gildi 19. apríl 2019.	Upplýsingar á skírteini / yfirlýsingu skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini / yfirlýsingu.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini / yfirlýsingu vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini útrunnið eða vantar.		3
			Viðurkenningarskírteini (IMO og MED) fyrir skólpméðferðarkerfi / kurlara liggi frammi við útektina ef við á.	S	Vantar eða ekki í samræmi milli skírteina og búnaðar um borð.		2
			Útreikningur fyrir hraða og magn losunar skal vera samþykktur af stjórnvöldum / RO og fylgja skírteininu.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2



Skoðunarhandbók búnaðarskoðun mesta lengd 15 m og lengri

VIN-3080
15.0 útgáfa

14.06.2023
Síða: 16 af
128

Ábyrgð: Deildarstjóri - Skipæftirlit og
leyfisveitingar

	<p>skírteini / yfirlýsingu í búnaðarskoðun í skipa- skrá.</p> <p>Leiðbeiningar um fram kvæmdskoðunar er að finna í ályktun A.1104(29) frá IMO, bls. 141-143 með síðari breytingum.</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--



3124 IAPP og EIAPP Skírteini			3124 IAPP og EIAPP Skírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
GILDISSVIÐ: Skv. III kafla, 6. og 13. reglu í MARPOL VI og reglugerð nr. 586/2017 um innleiðingu á MARPOL samningnum, 12. mars 2021:							
SKIP smíðuð:							
<i>Skip yfir 400 BT, vél yfir 130kW:</i>							
<ul style="list-style-type: none">• Sem sigla eingöngu innan lögsögu - smíðuð FYRIR 19.5.2005: þurfa IAPP skírteini v. Ozon eyðandi efna, en vélar þurfa ekki að uppfylla kröfur eða að hafa gögn v. útblásturs véla skv. 13.gr.• Sem sigla utan lögsögu - smíðuð FYRIR 19.5.2005: þurfa IAPP skírteini og undirgangast skoðanir skv. 6.reglu, vélar þurfa að uppfylla kröfur og hafa gögn v. útblásturs véla skv. TIER I.• Sem sigla innan og utan lögsögu - smíðuð EFTIR 19.5.2005: þurfa IAPP skírteini og undirgangast skoðanir skv. 6.reglu, vélar þurfa að uppfylla kröfur og hafa gögn v. útblásturs véla skv. viðkomandi TIER I, II eða III.							
<i>Skip undir 400 BT, vél yfir 130 kW:</i>							
<ul style="list-style-type: none">• Skip smíðuð FYRIR 19.5.2005, sem sigla eingöngu innan lögsögu: þurfa ekki að uppfylla kröfur í MARPOL VI.• Skip smíðuð FYRIR 19.5.2005, sem sigla utan lögsögu: Vélar skulu að uppfylla kröfur skv. TIER I.• Skip smíðuð EFTIR 19.5.2005, sem sigla innan og utan lögsögu fram að gildistöku reglugerðarinnar þann 12.mars 2021: Eiga að uppfylla kröfur í III kafla MARPOL VI, þurfa aðeins að leggja fram gögn fyrir vélar sé þess óskað.• Skip smíðuð eftir gildistöku reglugerðarinnar þann 12.mars 2021: Eiga að uppfylla kröfur í III kafla MARPOL VI og leggja fram gögn því til staðfestingar.							
VÉLAR yfir 130 kW, sem er breytt eða skipt um skulu uppfylla viðeigandi Tier I, II eða III óháð BT stærð (MARPOL IV, regla 13.1.1.2, 13.2.2 og "Unified interpretation" við reglu 13):							
<ul style="list-style-type: none">• Vélar sem er breytt eftir 1.1.2000 (óháð árgerð vélar)• Vélaskipti, þar sem önnur tegund af vél (e. not identical / nonidentical) er sett um borð eftir 1.1.2000							



VÉLASKIPTI þar sem sama tegund af vél (e. identical) er sett umborð yfir 130kW (MARPOL IV, regla 13.1.1.2, 13.2.2 og "Unified interpretation" við reglu 13):

- Þessar vélar skulu uppfylla viðeigandi Tier I, II eða III mv. ártal vélar, að því gefnu að þeim sé ekki breytt.

586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka VI, reg. 5, 6.	IAPP skírteini og fylgiskjal skal gefa út eftir skoðun í öllum skipum 400 BT og stærri (líka smíðuðum fyrir 1. jan. 2000), með mest 5 ára gildistíma og árita árlega (árleg skoðun / milliskoðun) af skoðunarmanni. Milliskoðun skal framkvæma á tímabilinu í 24 mánuði +/- 3 mánuðir til 36 mánuði +/- 3 mánuðir, mv. dagsetningu skírteinis.	Gildistaka 12/03/2021	Vélar skulu uppfylla viðeigandi kröfur í MARPOL viðauka VI.	S	Vélar uppfylla ekki kröfur.	2
			Upplýsingar á skírteini og fylgiskjali skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini eða fylgiskjali.	2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini og /eða fylgiskjal vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.	2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini og / eða fylgiskjal útrunnið eða vantar.	3
586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka VI, reg. 14, 18			Ef vélar eiga að hafa gögn um útblástur, skal viðurkenningarvottorð EIAPP ásamt fylgigögnum (e. technical file) varðandi NOx fyrir vélar yfir 130 kW liggja frammi við útektina.	S	Vantar eða ekki í samræmi milli skírteina og búnaðar um borð.	2



586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka VI, reg. 16	Leiðbeiningar um framkvæmd skoðunar er að finna í skoðunarhandbók VIN-3087 og ályktun A.1104(29) frá IMO, bls. 141-151, með síðari breytingum.		Olíu afgreiðslunóta (e. bunker delivery note) skal vera til staðar um borð 3 ár aftur í tímann og SOx innihald í samræmi við reglu. Brennslustöð fyrir úrgang (e. shipboard incinerator), ef hún er til staðar, skal vera í samræmi við reglur. Viðurkenningarskírteini (IMO og MED) skulu liggja frammi við útektina.	S S	Vantar eða SOx innihald of mikið. Brennslustöð uppfyllir ekki kröfur eða skírteini vantar.		2 2
---	---	--	---	------------	---	--	------------



3125 Undanþáguskírteini			3125 Undanþáguskírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
	Samgöngustofa getur veitt undanþágu frá kröfum í samræmi við ákvæði viðeigandi reglna (reglugerðir, Evrópu reglur sem hafa verið innleiddar eða aðjóðasamþykktir). Slík undanþága verður aðeins veitt hafi eigandi skips eða útgerðarmaður sýnt fram á með áhættumati, prófunum eða með öðrum hætti að búnaður, efni, tæki, verklagsreglur eða annað, sýni fram á að skilyrði fyrir undanþágu í samræmi við viðeigandi reglur séu uppfylltar. Samgöngustofa gefur út undanþáguskírteini í samræmi við viðeigandi reglur.		Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá, smíði, búnað og/eða fyrirkomulag um borð. Skal vera um borð. Skal vera um borð.	S S S	Rangar upplýsingar á skírteini. Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini. Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		2 2 3



3126 ISM – SMC skirteini			3126 ISM – SMC skirteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
337/2009, með tilvísun í SOLAS Kafla IX, reg. 4 og ISM Code.	ISM skirteini skal, gefa út eftir upphafs- og endurnýjunarúttekt í: - öllum farþegaskipum í millilandasiglingum (óháð stærð), - öllum flutningaskipum í millilandasiglingum 500 BT og stærri - ekjufarþegaskipum í innanlandssiglingum og - farþegaskip í innanlandssiglingum á hafsvæðum á A og B svæði. ISM skirteini er með 5 ára gildistíma og áritað einu sinni eftir millisannprófun sem skal framkvæmd milli annarrar og þriðju árlegu dagsetningarinnar (e.anniversary date). Færa skal útgáfu dagsetningu á ISM skirteini í	Gildistaka 17/3/2009	Upplýsingar á skirteini skulu vera í samræmi við skipaskrá.	S	Rangar upplýsingar á skirteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skirteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skirteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skirteini útrunnið eða vantar, t.d. skirteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3
			Samræmingarskjal útgerðar (e. Document of Compliance), fyrir þessa gerð skips skal vera um borð.	S	Vantar Samræmingarskjal útgerðar.		2



	<p>búnaðarskoðun í skipa- skrá.</p> <p>Leiðbeiningar um framkvæmd úttektar er að finna í IMO Resolution A.1071(28)</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--

3127 ISM - DOC skírteini			3127 ISM - DOC skírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
337/2009, með tilvísun í SOLAS Kafla IX, reg. 4 og ISM Code.	<p>Utgerðir, útgerðarfélög sem eru með skip í rekstri sem fall undir ISM-kóðan skulu hafa viðurkennt Öryggisstjórnunarkerfi samkvæmt ISM-kóðanum og því til staðfestingar er gefið út Samræminingarskjal (e. Document of Compliance) með gildistíma í 5 ár og árlega áritun (árleg sannprófun).</p> <p>Færa skal útgáfu dagsetningu á DOC í búnaðarskoðun í skipa- skrá.</p> <p>Leiðbeiningar um fram- kvæmd úttektar</p>	Gildistaka 17/3/2009	<p>Upplýsingar á samræmingarskjali útgerðar (e. Document of Compliance) skulu vera í samræmi við skipaskrá.</p> <p>Afrit af skjali skal vera um borð.</p> <p>Afrit af skjali skal vera um borð</p>	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
				S	Afrit af skjali vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
				S	Afrit af skjali útrunnið eða vantar, t.d. skjalið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3



	er að finna í IMO Resolution A.1071(28)						
--	--	--	--	--	--	--	--

3128 ISSC skírteini			3128 ISSC skírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
L50/2004, 474/2007, 265/2008	ISSC skírteini skal, gefa út eftir upphafs- og endurnýjunarúttekt í öllum eftirtöldum skipum sem eru í millilandasiglingum: - öllum farþegaskipum í (óháð stærð), -öllum flutningaskipum 500 BT og stærri. -færanlegum borpöllum.	Gildistaka 01.07.2004 25.4.2007 27.2.2008	Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá. Skal vera um borð. Skal vera um borð.	S S S	Rangar upplýsingar á skírteini. Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini. Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		2 2 3
	ISSC skírteini er með 5 ára gildistíma og áritað einu sinni eftir millisannprófun sem skal framkvæmd milli annarrar og þriðju árlegu dagsetningarinnar (anniversary date). Færa skal útgáfu dagsetningu á ISSC í búnaðarskoðun í skipa- skrá.						



3129 DP skírteini			3129 DP skírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
IMO MSC/Circ. 645 gr. 5.2 Reglur flokunarfélaga	DP skírteini (Flag State Verification and Acceptance Document skal, gefa út eftir upphafs- og endurnýjunarúttek í öllum skipum sem eru búin viðurkenndu Dynamic Positioning System (innstilltu staðsetningarkerfi). DP skírteini er með 5 ára gildistíma og árlega áritun (árleg úttekt), áritað af skoðunarmanni og skipstjóra. IMO klassar fyrir þennan búnað eru 3 og flokkast eftir getu og þar með kröfu um búnað: IMO Equipment Class 1 IMO Equipment Class 2 IMO Equipment Class 3	Gildistaka 06.06.1994	Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		2
			Vottorð fyrir tegundarviðurkenningu (e. type approval) búnaðarins skal vera um borð.	S	Vantar vottorð fyrir tegundarviðurkenningu.		2
			DP búnaður skal vera í samræmi við "List of Main Systems and Components" í DP skírteininu og vinna eins og til er ætlast. Staðfestist með prófun og skoðun.	V,S	Ekki í samræmi við listann eða virkar ekki.		2



3130 ILO 152 skírteini			3130 ILO 152 skírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli 7. regla (24) og ILO 152	Fyrir öll skip með þilfarskrana og annan hífibúnað:	Gildistaka 19.02.2004	Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
	"Certificate of test and thorough examination of lifting appliances, Form No. 2" skal gefa út eftir að yfirálagsprófun (Load Test) á þilfarskrana / hífibúnaði hefur verið framkvæmd eftir 4 eða 5 ára skoðun eftir því sem við á eða viðgerðir framkvæmdar á búnaðinum.		Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		2
			4 og 5 ára skoðun, eftir því sem við á, framkvæmd af viðurkenndum (af framleiðanda (umboðsmanni)) aðila (verkstæði) sem mun í framhaldinu yfirálagsprófa kranann í vitna viðurvist skoðunarmanns.	S/V	Skoðun eða yfirálagsprófun hefur ekki verið framkvæmd.		2
	Leiðbeiningar um framkvæmd er að finna í ILO 152 - Register of Lifting Appliances						



3132 IEE Skírteini			3132 IEE Skírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
GILDISSVIÐ: Skv. II. kafla, 6.4. reglu og IV. kafla, 19.2 reglu í MARPOL VI og reglugerð nr. 586/2017 með síðari breytingum, gr. 6.a.4 um innleiðingu á MARPOL viðauka samningnum, 12. mars 2021, þá gilda ákvæði IV. kafla í viðauka VI við MARPOL-samninginn um orkunýtni ekki um íslensk skip sem eru eingöngu í siglingum innan íslenskrar lögsögu:							
586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka VI, reg. 5, 6.4.	IEE skírteini um orkunýtni og fylgiskjal skal gefa út eftir skoðun í öllum skipum 400 BT og stærri (líka smíðuðum fyrir 1. jan. 2000), sem sigla út fyrir lögsöguna . Skírteinið hefur ekki gildistíma né áritanir fyrir skoðunum og gildir þangað til einhverjar breytingar verða, sem hafa áhrif á orkunýtingu.	Gildistaka 12/03/2021	Skip, sem sigla út fyrir lögsögu skulu uppfylla viðeigandi kröfur* í MARPOL viðauka VI, kafla IV um orkunýtni.	S	Vélar uppfylla ekki kröfur.		2
			Upplýsingar á skírteini og fylgiskjali skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini eða fylgiskjali.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini og /eða fylgiskjal vantar, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini og / eða fylgiskjal vantar.		3
			Skal vera um borð.	S	Ekki samræmi milli skírteina og búnaðar um borð.		2
586/2017, gr. 5 með tilvísun í	Orkunýtingaráætlun (SEEMP) skal vera um		Skal vera um borð.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		1



MARPOL viðauka VI, reg. 26. Upplýsingar um: * attained EEDI, reg. 22 og required EEDI, reg. 24 – ný skip skv. kafla IV í viðauka VI * attained EEXI, reg. 23 og required EEXI, reg. 25 – öll skip Er að finn í viðauka (e. supplement) við IEE skírteini.	borð í skipum 400 BT og stærri, sem fara út fyrir lögsöguna.* Leiðbeiningar um framkvæmd skoðunar er að finna í skoðunarhandbók VIN-3087 og ályktun A.1104(29) frá IMO, bls. 141-151, með síðari breytingum.			S	Vantar eða ófullnægjandi, ítrekun.		2
---	---	--	--	---	------------------------------------	--	---

* Reglur 22 og 24 í IV. kafla í viðauka VI¹, um orkunýtni skipa (orkunýtingarstuðull, EEDI), gilda ekki um skip sem eru 400 brúttótonn eða stærri sem sigla út fyrir lögsöguna, nema í eftirfarandi tilvikum:

- i. smíðasamningur er gerður 1. janúar 2017 eða síðar,
- ii. smíðasamningur er ekki fyrir hendi, en kjölurinn hefur verið lagður eða smíði er á svipuðu stigi 1. júlí 2017 eða síðar,
- iii. afhending skipsins er 1. júlí 2019 eða síðar, eða
- iv. meiriháttar breyting á nýju eða gömlu skipi eins og hún er skilgreind í reglu 2.24 í viðauka VI við MARPOL-samninginn, fer fram þann 1. janúar 2017 eða síðar og þar sem regla 5.4.2 og 5.4.3 um skoðanir í 2. kafla viðauka VI gildir.

¹ Tilvísun í reglur 22 og 24 kom með breytingum á MARPOL viðauka VI árið 2021.



3133 Öryggisskírteini fyrir sérstök skip (SPS)			3133 Öryggisskírteini fyrir sérstök skip (SPS)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2008 SPS Code sbr. ályktun MSC.266(84) Kafli 1.7	SPS skírteini ásamt fylgiskjali skal gefa út eftir aðalskoðun í öllum SPS skipum 500 BT og stærri, með 5 ára gildistíma og árita árlega (árlegar skoðanir, 3 árlegar áritanir) af skoðunarmanni að skoðun lokinni. Færa skal útgáfu dagsetningu á SPS skírteini í búnaðarskoðun í skipaskrá. Leiðbeiningar um framkvæmd skoðunar er að finna í ályktun A.1104(29) frá IMO, bls. 22-75.	Gildistaka: 13.05.2008 (MSC.266(84))	Upplýsingar á skírteini og fylgiskjali skulu vera í samræmi við skipaskrá, búnað og fyrirkomulag um borð.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða útrunnið, en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini útrunnið eða vantar, t.d. skírteini hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3



A.1104(29).pdf: Þarf að sækja annað.

Skoðunarskýrslur:

Upphafsbúnaðarskoðunir / endurnýjunarskoðunir

- 15.4.7.12. Búnaðarskoðun skipa sem eru 15 m að skráningarlengd eða lengri.
- 15.4.6.10 Reglubundin aðalskoðun (4 ára): vélskoðun skipa með mestu lengd 15 m og lengri
- 15.8.2.11 Rafmagnsskoðun, Skip mestu lengd 15 m og lengri
- 15.4.5.10 Aðal- og milliskoðun: bolskoðun skipa með mestu lengd 15 m og lengri
- 15.9.2.14 Stýris- og öxulskoðun skipa með mestu lengd 15 m og lengri
- 25.04.02.07.02 Þykktarmæling á skipum úr málm

Árlegar skoðunir

- 15.4.7.12. Búnaðarskoðun skipa sem eru 15 m að skráningarlengd eða lengri.
- 15.4.6.11. Milliskoðun: vélskoðun skipa með mestu lengd 15 m og lengri.
- 15.4.5.10 Aðal- og milliskoðun: bolskoðun skipa með mestu lengd 15 m og lengri, skoðunatriði undir dalki „**bolur innanborðs**“

Staðfesta með áritun í skírteinið að skipið uppfylli viðeigandi ákvæði í reglum sem það fellur undir:

1. Áritun fyrir árlegar skoðunir hvað varðar bol, búnað og vélbúnað með tilvísun í ákvæði 2.1. í þessu skírteini
2. Áritun fyrir árlega og reglubundna skoðun að því að viðkemur björgunarbúnaði og öðrum búnaði sem vísað er til í ákvæðum 2.2, 2.3, 2.4, 2.6, 2.7, 2.8 og 2.9 í þessu skírteini
3. Áritun fyrir árlega og reglubundna skoðun að því að viðkemur fjarskiptabúnaði sem vísað er til í lið 2.5 í þessu skírteini – **PFS eða viðurkennt skoðunarfyrtæki (erlendis) áritar fyrir þessa skoðun.**



			Lokaskoðun (e. final survey) skal framkvæmd til að staðfesta ofangreind gögn.				
--	--	--	---	--	--	--	--

3201 Þjálfunarhandbók				3201 Þjálfunarhandbók			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Rg. 200/2007, ; 5., 8., 9. og 14. gr. og rg. 122/2004, VIII. kafli, 3. regla, (4) a).		Gildistaka 19/02/2004	Um borð skal vera þjálfunarhandbók sniðin að skipinu og búnaði þess.	S	Vantar.		2
3. regla, (4) b.	Stjórnvöldum er heimilt að leyfa tilslökun á kröfum um þjálfunarhandbók fyrir skip sem eru styttri en 45 m að skráningarlengd. Samt sem áður skulu vera upplýsingar við hæfi um öryggi um borð.		Ef engin þjálfunarhandbók er til fyrir skipið, skulu vera upplýsingar með öðrum hætti um öryggi um borð.	S	Handbók ekki í samræmi við búnað skips.		2
				S	Vantar upplýsingar með öðrum hætti.		2



3202 Seguláttaviti			3202 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 3. regla (2).		Gildistaka 19/02/2004	Í skipum 15 m að mestu lengd að 24 m að skráningarlengd, skal vera staðal- eða stýrisseguláttaviti.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
3. regla (1) a).			Í skipum 24 m að skráningarlengd og lengri skulu vera tveir áttavitar (annar má vera gíróáttaviti).	S	Vantar annan áttavittann eða hann virkar ekki.		2
3. regla (1) a) ii).			Rós seguláttavita í skipum 15 m og stærri skal vera minnst 100 mm í þvermál.	S	Rós áttavita minni en 100 mm.		2
3. regla (1) b) og (2)			Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað.	S	Ófullnægjandi staðsetning.		2
3. regla (1) b) og (2).			Skal vera rétt stilltur.		Ekki rétt stilltur.		2
3. regla (1) b) og (2).			Segulskekkjutöflur eða línurit frá þjónustuaðila við áttavita skulu ávalt vera til staðar og ekki vera eldri en 2 ára.	S	Eldri en 2 ára.		2
3. regla (1) b) og (2).	Seguláttaviti telst aðaláttaviti skipsins ef það er ekki búið réttum gýróáttavita eða öðrum alþjóðlega viðurkenndum áttavita sbr. kröfur í V. Kafla		Ef seguláttaviti er aðaláttaviti skipsins skal hann skoðaður og leiðréttur á tveggja ára fresti af hæfum einstaklingi með heimild til þess frá stjórnvöldum.	S	Óleiðréttur.		2
				S	Eftir að leiðréttu, en staðfest þöntun á leiðréttingu liggur fyrir.		1



3. regla (1) c1).	SOLAS og því búnaði sem uppfyllir skipsbúnaðartilskipun.		Ef seguláttavitinn er aðaláttaviti skal vera hægt að nota staðal- eða stýrisseguláttavitann til miðunar, að nóttu og degi eða nota miðunaráhald.	S	Ekki hægt.	1
122/2004. 4.gr., um skipsbúnað, með tilvísun í reglugerð nr. 589/2004 með síðari breytingum.			Skal vera viðurkenndur (stýrishjólsmerktur)	S	Óviðurkenndur.	2



3203 Gíróáttaviti			3203 Gíróáttaviti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 3. regla (3). 3. regla (3) a). 3. regla (3) b).		Gildistaka 19/02/2004 Afturvirk krafa.	Skip sem eru 45 m að skráningar- lengd eða lengri og smíðuð eftir 1. september 1984, skulu búin gíróáttavita.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
			Skal vera viðurkenndur (stýrishjólsmertur) Aðalgíróáttavitinn eða útstöð, skal þannig staðsett að auðveldlega megi lesa á hann frá stýrisstað.	S	Óviðurkenndur		2
			Skip sem eru 75 m að skáningar- lengd eða lengri skulu búin útstöð, einni eða fleirum þannig að nota megi þær til miðunar yfir 360° boga eftir því sem við verður komið.	S	Ófullnægjandi staðsetning.		2
				S	Ekki hægt að miða yfir boga af sjóndeildarhring sem nær frá 45° gagnstæðarar hliðar yfir bóg og beint aftur eftir skipinu.		2

3204 Eldviðvörðun			3204 Eldviðvörðun				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, 1. regla (c), 14, 15, 34. regla og 522/1984, gr.1 V. kafli, 15. regla (1), (6) og 25. regla.		Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörðunarkerfi.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
			Reykskynjarar og viðvörðunarbjöllur skulu vera á göngum, í svefnklefum og íverustöðum. Fjöldi, fyrirkomulag og staðsetning í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að	S	Reykskynjara vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2



V. kafli, 15. regla (8)b), 34. regla og 522/1984, gr. 1.		skráningarlengd eða lengri.				
		Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2
			S	Skoðunaryvottorð vantar.		2
15. regla (7) og 34. regla.		Eldviðvörðunarkerfið skal hafa tvo aflgjafa og skal annar þeirra vera neyðaraflgjafi.	S	Neyðaraflgjafi ekki til staðar, eða óvirkur		3
15. regla (9) og 34. regla.		Um borð skal vera a.m.k. einn varaskynjari af hverri gerð sem er í kerfinu svo og handboði ef hann er þeirrar gerðar að bilun í honum geri kerfið óvirkt.	S	Varaskynjarar ekki til staðar.		2
			S	Ekki varaskynjarar af öllum gerðum.		2
15. regla (8)a) og 34. regla.		Leiðbeiningar um viðhald, prófanir og viðgerðir skulu vera um borð.	S	Leiðbeiningar ekki um borð.		2
15. regla (2)b)		Brunaviðvörðunarkerfið skal hafa aðvörðunarbúnað sem sýnir ef bilun hefur orðið í því.	S	Bilanaaðvörðun ekki virk.		2
15. regla (2)b) og (8) a) og 34. regla.		Við sérhverja stjórnstöð skal hanga uppi skrá eða teikning sem sýnir þau rými sem stöðin tekur við boðum frá.	S	Skrá eða teikning ekki til staðar.		2
522/1984, gr. 1		Handboðar skulu vera í vistarverum, þjónusturýmum og stjórnstöðvum og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum yfir 24 m að skráningarlengd.	S	Handboða vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2



3205 Slökkvikerfi			3205 Slökkvikerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
522/1984, gr. 2.	Gildir fyrir fiskiskip 15 m og lengri að mestu lengd, upp að 24 m í skráningarlengd, sem smíðuð voru eftir 15. 08.1984 og önnur fiskiskip stærri en 100 brl, þar sem aðalvél hefur verið endurnýjuð eftir 15.08.1984. Gildir einnig um önnur skip, 15 m og lengri að mestu lengd óháð smíðaári, sem þegar eru búin föstu slökkvikerfi.	Gildistaka 15/08/1984	Gasslökkvikerfi skal vera í vélarúmi .	S	Vantar / virkar ekki.		2
122/2004 , V. kafli, C - hluti, 40. regla (6).	Fiskiskip 24 - 60 m að skráningarlengd, smíðuð eftir 15. ágúst 1984 og skip smíðuð fyrir 15. ágúst 1984, við vélaskipti.	Gildistaka 19/02/2004.	Slökkvikerfi skal vera í öllum vélarúmum í flokki A (>375 kw).	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 3
122/2004 V. kafli, B - hluti, 22. regla (7).	Öll skip > 60 m að skráningar- lengd.	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvikerfi skal vera í öllum vélarúmum í flokki A og öðrum rýmum sem í eru sprengihreyflar með heildarafl 750 kW og stærri.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 3
122/2004 , V. kafli, B - hluti, 16. regla.	Ný skip > 60 m: Í lest, þar sem eldhætta er mikil.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin gasslökkvikerfi eða jafngildu í lest.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 2



122/2004, V. kafli, B - hluti, 9. regla (1), g) iv).	Ný skip > 60 m: Heimild til undanþágu á skipi < 75 m að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin föstum búnaði til að slökkva eld í loftrásum frá eldhúsi.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.	2 2
122/2004 , IV. kafli, D - hluti, 19. regla (8). V. kafli, C - hluti, 40. regla (6). V. kafli, B - hluti, 22. regla (7).	Öll skip > 15 m að mestu lengd, þar sem vélarúm er tímabundið ómanað.	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvikerfi skal vera í vélarúmi í samræmi við kröfur í V. kafla 22. og 40. reglu, sjá að ofan.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.	2 3
122/2004 , V. kafli, 40. regla (3).		Gildistaka 19/02/2004	Ekki er heimilt að nota CO₂ í vélarúmunum tréskipa.	S	CO ₂ kerfi í tréskipi.	2
Viðauki við 522/1984, gr. 2.1.3		Gildistaka 15/08/1984	Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar - vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S S	Óskoðað. Skoðunarvottorð vantar.	2 2
	Almennt skulu öll gasslökkvihylki vera utan vélarúms. Í gömlum skipum hefur verið heimilað að staðsetja gasslökkvihylki annara slökkvimiðla, s.s. Argonite, í vélarúmi.		Kolsýrukerfi skulu vera í sér rými aðgengilegu á opnu þilfari eða í vel loftræstu rými undir veðurþilfari.	S	Krafa um sér rými eða aðgengi ekki uppfyllt.	2
	Tryggja skal að slökkvimiðill sé samþykktur til notkunar		Notkun á HALON sem slökkvimiðli er óheimil. Útskiptinu á íslenskum skipum lokið 31.12.2008	S	HALON um borð.	3



	um borð í skipi af viðkomandi stærð.						
--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--

3206 Lyfjakista				3206 Lyfjakista			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , VI. kafli , 12. regla.	Undanþágur frá lyfjakistu B eru meðhöndlaðar í samræmi við VIN 4062	Gildistaka 19/02/2004	Lyfjakista A, skip með farsvið meira en 150 sml. frá landi. Lyfjakista B, skip með farsvið minna en 150 sml. frá landi.	S	Röng lyfjakista.		2
365/1998 , gr. 4. gr. 15.1.		Gildistaka 08/06/1998	Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafraeðingi.	S	Vantar.		3
				S	Óskoðuð.		2

3207 Óliudagbók				3207 Óliudagbók			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka I, reg. 17.	Skip yfir 400 BT	Gildistaka 06/06/2017	Skal vera um borð. Skal vera fært í dagbók.	S	Vantar.		2
				S	Ekki fært í óliudagbók.		1
				S	Ekki fært í óliudagbók, ítrekað.		2
			Færslur í dagbók skulu staðfestar af skipsstjóra.	S	Undirskrift vantar.		1



3208 Sorpdagbók			3208 Sorpdagbók				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Reg. 586/2017 með tilvísun í MARPOL viðauka V, kafli I, regla 10	Skip yfir 400 Bt. og öll skip sem eru viðurkennd fyrir 15 manns / persónur eða fleiri.	Gildistaka 01/03/2018	Skal vera um borð. Í sorpdagbók skal færð sérhver losun eða fullkomin brennsla.	S S S	Vantar. Ekki fært í sorpdagbók. Ekki fært í sorpdagbók, ítrekað.		2 1 2

3210 Viðbrögð við olíuóhöppum (SOPEP)			3210 Viðbrögð við olíuóhöppum (SOPEP)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
586/2017, gr. 5 með tilvísun í MARPOL viðauka I, reg. 37.	Sérhvert olíuflutningaskip, sem er 150 BT eða stærra, og sérhvert skip, annað en olíuflutningaskip, sem er 400 BT eða stærra, skulu hafa um borð viðbragðsáætlun, sem er samþykkt af stjórnvöldum eða flokkunarfélagi.	Gildistaka 06/06/2017	Samþykkt viðbragðsáætlun á íslensku (á vinnu tungumáli skipsins) skal vera um borð - skrá dagsetningu samþykktar í skipaskrá. Upplýsingar í áætlun skulu vera í samræmi við skipið, útgerð þess og skrá yfir tengiliði uppfærð og rétt. Listi yfir tengiliði í strandríkjum skal vera uppfærður og réttur. (List of National Operational Contact Points) MSC.MEPC.6/Circ.etc*	S S S	Vantar. Rangar upplýsingar. Nýjasta uppfærsla ekki um borð		2 1 2



3211 Stöðugleikagögn			3211 Stöðugleikagögn				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , III. kafli, 10. regla. 9.regla, (4)	Samþykkt stöðugleikagögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum fiskiskipum 15 m og lengri að mestu lengd, til að gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera um borð.	S	Stöðugleikagögn ekki til.		3
				S	Stöðugleikagögn til, en ekki um borð.		2
			Stöðugleikagögn skulu vera samþykkt af Samgöngustofu Íslands.	S	Ekki samþykkt.		2
			Tryggja skal að meginmál skips og fyrirkomulag sé það sama og í stöðugleikagögnum skipsins (skipi hafi ekki verið breytt).	S	Breyting á meginmálum eða fyrirkomulagi.		3
			Nýtt skip / skip að loknum breytingum.	S	Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun hefur verið framkvæmd og samþykkt af Samgöngustofu.		2
			Í nýjum skipum og þar sem stöðugleikagögn eru endurgerð skal hanga uppi yfirlitsblað yfir stöðugleika.	S	Yfirlitsblað vantar.		2
Hallaprófa skal skip á 10 ára fresti.	S	Stöðugleikagögn eldri en 10 ára.		2			



3212 Slökkvitæki			3212 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, B og C - hluti, 20. regla (1), (4) og (2), 38. regla (1), (4) og (2).	Skip 24 m eða lengri: Ákvæði reglugerðar 122/2004 gilda um öll skip yfir 24 m að skráningarlengd. Að jafnaði skal staðsetja eitt handslökkvitæki, sem nota á í einhverju rými, við inngang þess. Slökkvitæki skulu staðsett í stjórnstöðvum þmt. brú, vistarverum, þjónusturýmum og vélarúmum.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera af viðurkenndri gerð (stýrishjólsmærkt). Notkunarleiðbeiningar skulu vera á slökkvitækjunum.	S	Ósamþykkt.		2
		19/02/2004	Staðsetning, fjöldi og stærð skal vera samþykkt af Samgöngustofu og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum yfir 24 m að skráningarlengd. Varahleðslur skulu vera eftir því sem við á.	S	Röng staðsetning eða vantar slökkvitæki.		2
122/2004 , V. kafli, B og C - hluti, 20. regla (2) og (5), 21. regla (1), 25. regla (2), 38. regla (2a) og (5), 39. regla (1) og 42. regla (2).	Skip 15 - 24 m: Ákvæði reglugerðar 260/1969, með síðari breytingum, gilda um skip frá 15 brl. (og yfir 15 m að mestu lengd) að 24 m að skráningarlengd hvað varðar fjölda og staðsetningu. Siglingamálastjóri getur krafist fleiri slökkvitækja og aðra staðsetningu en tiltekin er í reglunum skv. gr. 20. og 24. Slökkvitæki í öllum skipum yfir 15 m að mestu lengd.		Skulu vera af samþykkttri gerð. Fjöldi slökkvitækja skal vera: - amk. 1 slökkvitæki í vélarúmi og annað við inngang í vélarúm - 1 slökkvitæki á hverju þilfari með íbúðum - 1 kolsýru slökkvitæki í brú - 1 slökkvitæki á hverju þilfari í lokuðu framskipi.	S	Ósamþykkt.		2
260/1969, 20.gr.					S	Röng staðsetning eða vantar slökkvitæki.	



122/2004 , V. kafli, B, 20. regla (4), 38. regla (4) og 260/1969, II. kafli, 20. gr.	Kolsýrutæki eru ekki heimiluð í íbúðum og þjónusturýmum (slæm loftræsting).	19/02/2004	Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S S	Óskoðað. Skoðunarvottorð vantar.	2 2
260/1969, 20.gr. 122/2004, V. kafli, B og C hluti, 20. og 38. regla			Stærð slökkvitækja skal vera: - vatnstæki 9 l, froðutæki 9 l, þurrduftstæki 6 kg, kolsýrutæki 5 kg Slökkvitæki á hjólum: - þurrduftstæki 25 kg, froðuslökkvitæki 45 kg	S	Ekki rétt stærð.	2

3213 Reykköfunartæki			3213 Reykköfunartæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, C - hluti, 41. regla (2).	Gömul skip, 24 - 60 m að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	A.m.k. tvö reykköfunartæki ásamt eftirtöldum búnaði skulu vera um borð: - Slökkviliðshjálmi. - Handlampa. - Exi. - Líflínu.	S	Vantar reykköfunartæki, búnað eða hann skemmdur.		3
V. kafli B og C - hluti, 24. regla (1) og 41. regla (1). 522/1984, gr. 3.3.5.	Öll skip yfir 60 m að skráningarlengd og ný skip yfir 24 m að skráningarlengd.		Skula uppfylla ákvæði um slökkvibúninga, sjá atriði nr. 3507 Slökkvibúningar Skoða skal reykköfunartæki og loftflöskur á 2 ára fresti.	S	Óskoðað.		2
122/2004 ,		19/02/2004	Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við	S	Búningar ekki tilbúnir til notkunar s.s. ekki allur		2



V. kafli B 24. regla (2) og 25. regla.			öryggisplan í skipum 24 m að skráingarlengd eða lengri.		búnaður á sama stað eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		
--	--	--	--	--	--	--	--

3216 Öryggisplan			3216 Öryggisplan				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.	Skip 24 m og lengri að skráingarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Öryggisplan á íslensku, samþykkt af Samgöngustofu, skal vera um borð. Búnaður skips, staðsetning og fjöldi, skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan. Tákn og texti á öryggisplani skal vera læsilegt. Öryggisplaninu skal koma fyrir á áberandi stað.	S	Vantar.		2
				S	Þarf að uppfæra.		1
				S	Um borð, en eftir að hengja upp á áberandi stað eða staðsetning ófullnægjandi		1

3217 Neyðaráætlun			3217 Neyðaráætlun				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VIII. kafli, 1. og 2. regla (2).	Skip 15 m og lengri að mestu lengd.	Gildistaka 19/02/2004	Neyðaráætlun skal vera á nokkrum stöðum um borð, sérstaklega í stýrihúsinu, vélarúminu og vistarverum, þar sem fram koma skyldur skipverja á neyðarstundu.	S	Vantar.		2
				S	Uppfæra þarf neyðaráætlun.		1
				S	Uppfæra þarf neyðaráætlun, ítrekun.		2



3219 Vinnuöryggishandbók			3219 Vinnuöryggishandbók				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 13. regla, (7) og 131/2007, 2.gr. 200/2007; 5., 8., 9. og 14. gr. 920/2006; 26., 27., og 28.gr.	Vinnuveitandi skal láta framkvæma og hafa undir höndum <u>áhættumat</u> sem skal vera hluti af skriflegri <u>áætlun um öryggi og heilbrigði á vinnustað</u> , sbr. 65. gr. laga nr. 46/1980 og sjá til þess að gerð sé <u>áætlun um heilsuvernd</u> , þar á meðal <u>áætlun um forvarnir</u> . Þetta getur verið hluti að vinnuöryggishandbókinni.	Gildistaka 18/02/2004 Gildistaka 01.07.2008.	Um borð skal vera vinnuöryggishandbók, sniðin að skipinu, með fyrirmælum og upplýsingum um búnað og efni um borð í skipinu er varða vinnuöryggi svo og almennar varúðaráðstafanir (hljóðræn og myndræn framsetning leyfileg).	S S S S	Vantar. Vantar, ítrekað. Handbók ekki í samræmi við búnað skips. Handbók ekki í samræmi við búnað skips, ítrekun.		1 2 1 2

3220 Neyðaröndunartæki			3220 Neyðaröndunartæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, B hluti, 13. regla (5) og C hluti, 33. regla (4) og 131/2007, 2.gr.	Skip 60 m að skráningarlengd og lengri. Skip 24 m að skráningarlengd og lengri	Gildistaka 19/02/2004 Gildistaka 01.07.2008.	Skip skulu búnin að minnsta kosti 2 neyðaröndunartækjum: - 1 tæki fyrir vélarúm og - 1 tæki fyrir rými með kælikerfi þar sem ammoníak er notað sem kælimiðill Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S S	Vantar öndunartæki, búnað eða hann skemmdur. Öndunartæki ekki aðgengileg eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2 2



3221 Þjónustuhandbók skipsins			3221 Þjónustuhandbók skipsins				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, B hluti, 16. regla (5) og (6)	Heimilt er að skrá slíkt eftirlit og viðhald í dagbók (leiðarbók) skipsins.	Gildistaka 18/02/2004	Vikulegt og mánaðarlegt eftirlit með björgunarbúnaði skipsins skal skráð í þjónustuhandbók (viðhaldsbók björgunarbúnaðar) skipsins, ásamt viðhaldi við búnaðinn.	S S	Vantar eða ekki færð. Vantar eða ekki færð, ítekað.		1 2

3222 Eiturefnabúningar			3222 Eiturefnabúningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, B hluti 15. regla (6) og 131/2007, 2.gr. og VII. Kafli, 3. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Skal vera gerð sem samþykkt er af Samgöngustofu.	S	Ekki samþykktur.		2
		Gildistaka 01.07.2008.	Þar sem ammóníak er notað sem kælimiðill, skulu vera að minnsta kosti 2 sett af eiturefnabúningum.	S	Vantar eiturefnabúning eða hann skemmdur.		2
		28/2/2007	Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Eiturefnabúningur ekki aðgengilegur eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2
200/2007; 5., 8., 9. og 14. gr.		9/11/2006					
920/2006; 26., 27., og 28.gr.							



3223 Viðvörubúnaður frystirýma				3223 Viðvörubúnaður frystirýma			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 4. regla (1)		Gildistaka 19/02/2004	Skal vera til staðar, ef eingöngu er hægt að opna dyr að frystirýmum frá einungis annari hliðinni.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		3

3224 Öndunartæki (skaðlegir kælimiðlar)				3224 Öndunartæki (skaðlegir kælimiðlar)			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, B hluti 15. regla (6)	Líta má svo á, að öndunartæki, sem er hluti af slökkvibúnaði skipsins, uppfylli alveg eða að hluta til framangreind ákvæði, ef staðsetning þess uppfyllir þær kröfur, sem gerðar eru til tækisins í báðum tilfellum	Gildistaka 19/02/2004	Þar sem kælimiðill kælikerfa er skaðlegur fólki, skulu vera a.m.k. 2 sett af öndunartækjum um borð og annað þeirra staðsett þannig að ekki sé líklegt að öndurtækið verði óaðgengilegt, leki kælimiðill út. Staðsetning búnaðar skal vera samþykkt og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráingarlengd eða lengri.	S S	Vantar öndunartæki, búnað eða hann skemmdur. Öndunartæki ekki aðgengileg eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2 2

3225 Meðhöndlun sorps				3225 Meðhöndlun sorps			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Reglugerð 586/2017 með tilvísun í Marpol viðauka V, kafla . 1, regla 10	Öll skip yfir 100 Bt. og öll skip sem eru viðurkennd / skráð fyrir 15 manns (persónur) eða fleiri eiga að vera	Gildistaka 01/03/2018	Skal vera um borð og í samræmi við reglur.	S S	Vantar eða ófullnægjandi. Vantar eða ófullnægjandi, ítrekun.		1 2



með áætlun um meðhöndlun sorps. (Garbage Management Plan)							
Öll skip 12 m að mestu lengd eða lengri eiga að vera með upphengt veggspjald með leiðbeiningar um meðhöndlun sorps.							

3226 Eftirlitsbók krana- og hífibúnaðar			3226 Eftirlitsbók- krana og hífibúnaðar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (29).	Eftirlitsbókin getur verið hluti að 3221 Þjónustuhandbók skipsins, en form hennar skal vera í samræmi við staðlaða eftirlitsbók, sem gefin er út af Samgöngustofu.	Gildistaka 19/02/2004	<u>Niðurstöður skoðana og prófana (vottun) viðurkenndra skoðunaraðila skal skrá í hluta I í eftirlitsbókinni.</u> <u>Allt viðhald og eftirlit áhafnar með krana- og hífibúnaði skal fært í hluta II í eftirlitsbókinni.</u>	S S	Vantar eða ekki færð. Vantar eða ekki færð, ítekað.		1 2

3302 Merking skips			3302 Merking skips				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
493/1986 gr. 2.1. og 4.3. gr. 2.1. og 4.4.	Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin. Fiskiskip skulu auk þess merkt með	Gildistaka 01.12.1986.	Hæð bókstafa: <ul style="list-style-type: none"> Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm. 	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3



gr. 2.2. og 4.3.	umdæmis- bókstöfum og tölum á bóg beggja megin. Hvert skip stærra en 30 brl. skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.		Hæð bókstafa: <ul style="list-style-type: none">Á skipum minni en 30 brl: 25 cm.Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		2
gr. 2.3. og 4.5.	Öll þilfarsskip og önnur skip og bátar, skulu merkt skipaskrárnúmeri.		Hæð bókstafa: <ul style="list-style-type: none">Á skipum minni en 30 brl: 12 cm.Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
			Hæð stafa: <ul style="list-style-type: none">Á skipum minni en 30 brl: 25 cm.Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
3401 Sjónauki				3401 Sjónauki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 4. regla.	„Siglingaáhöld“	Gildistaka 10/01/2000.	Skal vera um borð: <i>Túlkun:</i> Skip 15 að mestu lengd að 45 m að skráningarlengd skulu búin 1 stk. sjónauka.	S	Vantar eða skemmdur.		1



			Skip stærri enn 45 m skulu hafa 2 stk. sjónauka.				
--	--	--	--	--	--	--	--

3402 Skipsklukka			3402 Skipsklukka				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X kafli, 4. regla og 7/1975 , kafli D, 33. regla (a).	„ Skipsklukka“	Gildistaka 19/02/2004.	Skal vera um borð: <i>Túlkun:</i> Skip 15 m að mestu lengd til 30 m að skráningarlengd, 1 stk. Skip stærri enn 30 m að skráningarlengd, 2 stk.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

3403 Loftvog			3403 Loftvog				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 4. regla.	„ Siglingaáhöld“	Gildistaka 19/02/2004	Skal vera um borð.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

3404 Morslampi			3404 Morslampi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 5. regla (1).	Skip 15 m - 24 m.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa 1 stk. vasaljós eða handljós sem unnt er að nota til merkjasendinga.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		1
	Skip 24 m að skráningar- lengd og lengri.		Skulu hafa 1 stk. morslampa til merkjagjafa að degi til, sem ekki er	S/V	Vantar eða virkar ekki.		1



			bara háður aðalrafaflgjafanum. Einn af aflagjöfum lampans skal vera færanlegur rafgeymir	S/V	Morslampi uppfyllir ekki kröfur um aflagjafa.		1
--	--	--	---	-----	---	--	---

3405 Sjókort og tæki til útsetningar			3405 Sjókort og tæki til útsetningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X kafli, 4. regla.	Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð, er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð.	Gildistaka 19/02/2004	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð.	S	Vantar.		3
				S	Vantar varabúnað, en rafræn kort um borð.		2
			Sjókort skulu vera leiðrétt.	S	Sjókort ekki leiðrétt.		2
			Rafræn sjókort skulu uppfylla skipsbúnaðartilskipun (MED).	S	Ekki viðurkennd rafræn sjókort.		

3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur			3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 4. regla (2).	Er í Sjómannaalmanaki.	Gildistaka 19/02/2004	Sérhvert skip skal búið sjómannaalmanaki.	S	Vantar.		1
				S	Vantar, ítrekað.		2
122/2004 , gr. 3. 7/1975. 34/1985, gr. 8.	Er í Sjómannaalmanaki.	Gildistaka 19/02/2004	Sérhvert skip skal búið eftirfarandi lögum og reglum:	S	Vantar.		1
			- Reglugerð nr. 122/2004 um öryggi fiskiskipa með áorðnum breytingum. - Alþjóðasiglingareglur.	S	Vantar, ítrekað.		2
		Gildistaka 26/02/1975	- Siglingalög.				
		Gildistaka					



35/1985, gr. 7.	Ef lög og reglur sem skip skal hafa um borð eru eingöngu á tölvutæku skal gengið úr skugga um að um borð sé tölva sem getur lesið ofangreind gögn.	19/06/1985 Gildistaka 19/06/1985	- Sjómannaölög. Skal vera hægt að lesa lög og reglur í tölvu um borð.	S S	Ekki hægt. Vantar, ítrekað.		1 2
3408 Miðunarskífa				3408 Miðunarskífa			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 3. regla (1) iv).	Mögulegt skal vera að miða að degi og nóttu með því að nota staðal- eða stýrisáttavitann eða miðunaráhald, sbr. 3. regla c1).	Gildistaka 19/02/2004	Skip 24 m að skráningarlengd eða lengri skulu búin tækjum til miðunar, eins og við verður komið, yfir 360° boga sjóndeildarhringsins.	S	Vantar.		1

3409 Dagbók (leiðarbók)				3409 Dagbók (leiðarbók)			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
138/1986 , gr. 1.		Gildistaka 04/03/1986	Öll skip skulu halda leiðarbók nema fiskiskip og skip sem vinna að sérstökum staðbundnum verkefnum. Skip 12 brl og stærri, sem ekki halda leiðarbók, skulu halda dagbók.	S S S S	Vantar eða ekki færð. Vantar eða ekki færð, ítekað. Vantar eða ekki færð. Vantar eða ekki færð, ítekað.		1 2 1 2



3410 Björgunaræfingar				3410 Björgunaræfingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , VIII. kafli, 3. regla (1) a) og (3). VIII. kafli, 5. regla.	Sérhver skipverji skal taka þátt í a.m.k. einni bátaæfingu og einni brunæfingu í hverjum mánuði. Ef meira en 25% af áhöfn hefur ekki tekið þátt í síðustu báta- eða brunæfingu, síðast þegar hún var haldin, skal halda hana innan 24 tíma frá því að skipið lætur úr höfn.	Gildistaka 18/02/2004 Afturvirk krafa.	Skulu haldnar um borð og skráðar í dagbók. Stjórnvöldum er heimilt að krefjast björgunaræfinga um borð í skipum. Heimilt er í kjölfar slíkra æfinga meðal annars að krefjast breytinga á neyðaráætlun, eða endurtekninga á æfingu, eða að aðrar ráðstafanir séu gerðar.	S S S	Ekki haldnar. Ekki skráðar. Framgangur björgunaræfinga óásættanlegur.		2* 2 2

3411 Dagmerki				3411 Dagmerki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975 . Kafli C, 20. regla (d) og 26. regla (b) og (c1).	Dagmerki skulu vera svört, skv. I. viðauka, gr. 6.	Gildistaka 26/02/1975	Skip skal búið nauðsynlegum dagmerkjum: Þrjár keilur og þrjár kúlur. Fiskveiðar: Tvær keilur, önnur lóðrétt upp af hinni, auk þess þriðju keilu sem sýnir stefnu veiðarfæris sem nær meira en 150 m lárétt frá skipinu, notað af skipum sem ekki eru að togveiðum.	S S	Vantar. Skemmd.		2 1



27. regla (a).			Stjórnvana skip: Tvær kúlur eða sambærilegt hvor upp af annarri.				
30. regla (a).			Skip við akkeri: Kúla.				

3412 Merkjafánar			3412 Merkjafánar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 , X. kafli, 5. regla (2).	Skip 45 m og lengri að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa alþjóðamerkjafána.	S	Vantar.		1
				S	Vantar ítrekað.		2
	Skip 24 m og lengri að skráningarlengd.		Bók með alþjóðamerkjakerfinu skal vera um borð	S	Vantar.		1
				S	Vantar, ítrekað.		2
	Skip styttri en 45 m og lengri að skráningarlengd.		Skulu hafa a.m.k. fánana A, F, G, N, C og V.	S	Vantar.		1
				S	Vantar, ítrekað.		2
122/2004 X. kafli 5. rgl. (4)		Í stýrishúsi allra skipa skal hanga uppi tafla með alþj.merkjafánum og morstáknum og merkingu eins- bókstafs- merkjanna		S	Vantar.		1
				S	Vantar, ítrekað.		2



3413 Þjóðfáni			3413 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 5. regla (5).		Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin þjóðfána af hengtugri stærð.	S	Vantar.		1

3414 Vegmælir			3414 Vegmælir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (11).	Skip 45 m að skráningar- lengd og lengri og smíðuð eru eftir 1. september 1984.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa vegmæli sem sýnir hraða og vegalengd (má vera innbyggt í önnur tæki).	S	Vantar eða virkar ekki.		2

3415 Ratsjá			3415 Ratsjá				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (7).	Sérhvert skip sem er 24 m að skráningarlengd og lengra og starfar á norður hafsvæðinu.	Gildistaka 19/02/2004	Skal búið ratsjá.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

3416 Bergmálsdýptarmælir			3416 Bergmálsdýptarmælir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (9) og (10).	Skip 70 m og lengri að skráningarlengd, smíðað fyrir 25. maí	Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera með bergmálsdýptarmæli / tæki til að mæla dýpi.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2



	1980. Skip 45 m og lengri að skráningarlengd, smíðað 25. maí 1990 eða síðar. Skip 45 m og styttri að skráningarlengd. Fiskileitartæki sem unnt er að nota til að ákvarða dýpt sjávar undir skipi telst uppfylla þetta ákvæði.		Skal vera viðurkenndur (stýrishjólsmertur)	S	Óviðurkenndur		2
--	--	--	--	---	---------------	--	---

3417 SART			3417 SART				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 14. regla.	Öll fiskiskip sem er 45 metrar að skráningarlengd eða lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa a.m.k. einn radarsvara í hvorri hlið skipsins. Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S/V S	Vantar eða virkar ekki. Óskoðað.		2 2

3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)			3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IX. kafli, 6. regla (1) f) og 6. regla (2) d).	Sérhvert skip sem er 24 m að skráningarlengd og lengra.	Gildistaka 19/02/2004	Skal búið frífljótandi neyðarbauju, sem í neyð sendir út merki til staðsetningar. Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S S	Vantar. Óskoðuð.		2 2



			Skal vera viðurkennd (stýrishjólsmerkt)	S	Óviðurkennd		2
--	--	--	--	---	-------------	--	---

3419 Skipsflauta og bjalla			3419 Skipsflauta og bjalla				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Lög nr. 7/1975 , með síðari breytingum , kafli D, 33. regla.	Skip sem er 12 m að lengd eða lengra.	Gildistaka 17/03/1975	Skal búið skipsflautu..	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
	Skip sem er 20 m að lengd eða lengra.		Skal búið skipsklukku.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
	Skip sem er 100 m að lengd eða lengra.		Skal auk þess búið málmtrumbu.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		1
	Um tæknilegan útbúnað og gerð hljóðmerkja sjá III. viðauka reglna nr. 56/1986.						

3420 Vélsími brú/vél			3420 Vélsími brú/vél				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 7. regla (1) a).	Ný skip. Ný skip styttri en 45 m þar sem aðalvélinni er stjórnað beint frá stýrishúsi, er heimilt að nota annars konar samband.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera tveir möguleikar, óháðir hvor öðrum, á sambandi milli stýrishúss og vélarrúms.	S/V	Vantar en virkar ekki.		2



	<p>Í nýjum skipum styttri en 24 m að skráningarlengd, er heimilt að hafa hafa aðeins einn möguleika á sambandi.</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--



3422 Stýrisvísir og skráfumerkingar			3422 Stýrisvísir og skráfumerkingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 13. regla (3). IV. kafli, 8. regla (1) e) i) og ii).	Staða stýrisins ef það er aflknúð skal sýnd í stýrishúsinu.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin vísur sem sýna stýrishornið, snúningshraða hverrar skráfu eða snúningshraða hverrar aðalvélar svo og skurð skráfanna eins og við á, ef skipið er búið skiptiskráfu eða hliðarskráfum. Frá þeim stað þaðan sem skipinu er stjórnað skal vera unnt að lesa á alla þessa vísa.	S/V	Vísa vantar eða virkar ekki.		2

3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi			3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla, (1) og (2) c) iv).	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.	Gildistaka 19/02/2004	Í stýrishúsi skal vera fullnægjandi neyðarlýsing.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
VI. kafli, 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu. Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.		Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*



3424 Siglingaljós			3424 Siglingaljós				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<u>7/1975, með tilvísun í C kafla siglingaregla.</u>	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig <u>UB019/1992</u> og verklagsreglu nr. 25.07.01.03.04,	Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar.	S/V	Vantar eða virka ekki.		3
<u>28/1977, gr. 35.</u>	“Siglingaljós og hringljós fiskiskipa styttri en 20 metrar mestu lengdar”.	Gildistaka 06/01/1977	Skip stærri en 30 brl. og á minni skipum ef því verður við komið, skulu hafa gaumljós fyrir hvert siglingaljós.	S/V	Vantar eða virka ekki.		2
			Ljósín skulu vera viðurkennd (stýrishjólsmærkt) og staðsetning þeirra í samræmi við samþykktu teikningu.	S	Ekki viðurkennd.		2
				S	Ekki í samræmi við samþykktu teikningu eða staðsetning þeirra að öðru leyti ekki í samræmi við reglur.		2



3425 Fiskveiði- og merkjaljós				3425 Fiskveiði- og merkjaljós			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
7/1975. með tilvísun í 26. reglu. siglingaregla	Prófa skal hvort fiskveiðiljós loga, sjá einnig: UB019/1992 og verklagsreglu nr. 25.07.01.03.04, "Siglingaljós og hringljós fiskiskipa styttri en 20 metrar mestu lengdar".	Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar eða mattar. Ljósín skulu vera viðurkennd (stýrishjólsmærkt) og staðsetning þeirra í samræmi við samþykktu teikningu.	S/V S/V S	Skemmd í ljósum, en starfhæf. Vantar eða virka ekki. Ekki viðurkennd. Ekki í samræmi við samþykktu teikningu eða staðsetning þeirra að öðru leyti ekki í samræmi við reglur.		2 2 2 2

3427 Ljósastari				3427 Ljósastari			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 5. regla (6).	Öll skip.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin ljósastara.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

3428 Kallkerfi á vinnusvæði				3428 Kallkerfi á vinnusvæði			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 13. regla (6).		Gildistaka 19/02/2004	Úr kallkerfi skal heyrast á öllum vinnusvæðum um borð.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2



3429 Neyðarbjalla/kerfi				3429 Neyðarbjalla/kerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VIII. kafli, 2. regla (1).	Í nýjum skipum, sem eru 24 m að skráningarlengd eða lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Almenna viðvörunkerfið skal geta gefið almennu viðvörunina, sem er sjö eða fleiri stutt hljóð og endar með einu löngu hljóði, með flautu skipsins eða sírenu og að auki með bjöllu eða lúðri eða öðru jafngildu kerfi. Almenna viðvörunin skal heyrast um allt skipið.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
				S/V	Heyrist ekki um allt skipið.		2

3432 Útsýni úr stýrishúsi				3432 Útsýni úr stýrishúsi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 6. regla.	Ný skip sem eru lengri en 24 m að skráningarlengd	Gildistaka 19/02/2004	Skal uppfylla 6. reglu (1).	S	Ekki viðunandi.		2
	Ný skip sem eru styttri en 24 m að skráningarlengd.		Skal uppfylla 6. reglu (1a).	S	Ekki viðunandi.		2

3434 Stjórn aðalvélbúnaðar				3434 Stjórn aðalvélbúnaðar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 8. regla 1(a).		Gildistaka 19/02/2004	Við allar starfsaðstæður, að meðtalinni stjórnun skipsins, skal vera hægt að stjórna fullkomlega frá stýrishúsinu hraða, stefnu þrýstikrafts og ef við á skurði skráfunnar.	S/V	Stjórnun aðalvélar virkar ekki.		3
				S/V	Neyðarstjórnun virkar ekki.		2



3502 Flugeldar			3502 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. 12. regla (1), (2) og 29. regla. 12. regla (2). 12. regla (3).		Gildistaka 19/02/2004	Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera: 12 stk. flugeldar. Staðsetning skal vera merkt.	S	Alla flugelda vantar.		3
				S	Hluta af flugeldum vantar, ekki aðgengilegir eða staðsetning ekki merkt.		2
			Skulu vera viðurkenndir (stýrishjólsmertir)	S	Óviðurkenndir.		1
			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Útrunnir.		2
			Geymdir í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

3503 Línubysa			3503 Línubysa				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 11. og 28. regla (1) og (2). Ef í skipinu er línubysa og sérstakar línur og skot.	Skip 15 m og lengri að mestu lengd til 24 m að skráningarlengd. Skip 24 m að skráningarlengd eða lengri.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu geymdar á þurrum stað.	S	Ófullnægjandi varðveisla.		1
			Skulu hafa 2 stk. línubyssur (skothólkar með línu eldflaug og leiðbeiningum).	S	Vantar 1. stk. línubysu.		2
				S	Vantar báðar línubyssur.		3
			Skulu hafa 4 stk. línubyssur og staðsettar í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Vantar 1. stk. línubysu.		2
				S	Vantar allar línubyssur.		3
				S	Röng staðsetning.		2
			Leiðbeiningar um notkun skulu				



Gildistími flugelda í línubyssum er 36 mánuðir.	fylgja hverri línubyssu.	S	Vantar leiðbeiningar.	1
	Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) að hámarki 36 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Útrunnin.	2
	Skal vera viðurkennd (stýrishjólsmærkt)	S	Óviðurkennd	2

3504 Bjarghringir			3504 Bjarghringir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 3. regla og VII. kafli (B) 10. regla.	Í staðinn fyrir einn björgunarhring með flotlínu má nota viðurkenda flotlykkju (Björgvinsbelti).	Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera viðurkenndir (stýrishjólsmærktir)	S	Óviðurkenndir.		2
			Staðsetning skal vera þannig að auðvelt og fljótlegt sé að ná til bjarghringja og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri. Lágmarksfjöldi bjarghringja :	S	Staðsetning ófullnægjandi.		2
			Skip 75 m að skráningarlengd og lengri, 8 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
			Skip 45 m að skráningar lengd eða lengri en styttri en 75 m. 6 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
			Skip 24 m að skráningarlengd eða lengri en styttri en 45 m. 4 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2



VII. kafli 10. regla (4) og (6).			Skip 17 m að skráningarlengd eða lengri en styttri en 24 m. 3 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
VII. kafli 10. regla (8).			Skip 15 m að mestu lengd eða lengri en styttri en 17 m að skráningarlengd. 2 stk. bjarghringir.	S	Vantar eða skemmdir.		2
			A.m.k. einn björgunarhringur á hvori hlið skal búinn flotlínu. Þó þarf einungis einn hringur að vera búin flotlínu á skipum undir 24.	S	Vantar hring með flotlínu.		2
			Björgunarhringir skulu merktir skipaskrárnúmeri skipsins.	S	Merkingar ófullnægjandi.		1

3506 Bjarghringir með reykmerki			3506 Bjarghringir með reykmerki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 10. regla (3) og 27. regla (3).	Skip stærri en 45 m að skráningarlengd skulu búin sjálfvirkum reykmerkjum á tveim björgunarhringjanna sem búnir eru sjálfkveikjandi ljósi. Í skipum sem eru styttri en 45 m að skráningarlengd skal einn björgunarhringjanna sem búinn er	Gildistaka 19/02/2004	Reykmerki skulu vera á tilskyldum fjölda bjarghringja. Bjarghringir með sjálfkveikjandi ljósi og sjálfvirku reykmerki skulu vera losanlegir frá stjórnþalli eins og við verður komið og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri. Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date)	S	Bæði reykmerki vantar á bjarghring.		2
				S	Röng staðsetning og / eða ófullnægjandi frágangur.		2
				S	Gildistími reykbauju útrunnin		2



	sjálfkveikjandi ljósi einnig búinn sjálfvirku reykmerki.		venjulegast að hámarki 36 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).				
			Skulu vera viðurkenndir (stýrishjólsmertir)	S	Óviðurkenndir		2

3506 Bjarghringir með ljósi			3506 Bjarghringir með ljósi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 10. regla (2) og (7).	Í skipum sem eru 24 m að skráningarlengd eða lengri, skal helmingur bjarghringja útbúinn með sjálfkveikjandi ljósum.	Gildistaka 19/02/2004	Ljós skulu vera á tilskyldum fjölda bjarghringja.	S/V	Ljós vantar eða virkar ekki.		2
10. regla (7).	Í skipum styttri en 24 m skal a.m.k. einn bjarghringja búinn ljósi.		Skal vera viðurkenndur (stýrishjólsmertur)	S	Óviðurkenndur		2
10. regla (2).	Á skipum með skutrennu skulu að auki vera tveir hringir með sjálfkveikandi ljósum sinn hvoru megin við skutrennuna. Eða á hentugum stað á afturhluta þilfars sem næst skutrennu.						



3507 Slökkvibúningur			3507 Slökkvibúningur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli (B), 24. regla (1).	Í öllum skipum 60 m að skráningarlengd eða lengri og skipum smíðuð eftir 10. februar 2004 24 m að skráningarlengd og lengri, skulu vera 2 slökkvibúningar sem uppfylla ákvæði í reglu 2.1 í FSS kóðanum.	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvibúningur skal uppfylla eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none">Hlífðarbúningur sem ver notandan gegn hita og gufu. Ytra byrði skal vera vatnsþolið.Stígvél og hanskar úr gúmmí eða öðru efni sem ekki leiðir rafmagn.Öryggishjálmur af viðurkenndri gerð til slökkvistarfa.Rafmagnsljós af viðurkenndri gerð sem lýsir í 3 tíma.Öxi með skafti sem veitir vörn gegn rafmagslosti.Reykköfunartæki af viðurkenndri gerð með 1200 lítra af loftbirgðum.Tvær varahleðslur, 1200 lítra, skulu fylgja hverju reykköfunartæki.Líflína, a.m.k. 30 metra löng, búin smellilínu sem má tengja við búninginn.	S	Vantar slökkvibúning / hluta úr honum eða hann skemmdur.		3
V. kafli (C), 41. regla (1).				S	Slökkvibúningur eða hlutar hans, ekki viðurkenndur.		3
				S	Loftmagn of lítið (sjá vottorð).		3
				S	Varahleðslur ekki til staðar.		3
				S	Vantar líflínu.		3
V. kafli B				Ekki skal vera hætta á að		S	Búningar ekki tilbúnir til



24. regla (2) og 25. regla, 41. regla og 42. regla.	aðgengi til slökkvibúninga lokist vegna reyks.		Staðsetning slökkvibúninga skal vera samþykkt, greinilega merkt og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	notkunar s.s. ekki allur búnaður á sama stað eða staðsetning ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		
522/1984, gr. 3.3.5.	Í gömlum skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri en styttri en 60 m, að skráningarlengd, er krafist 2. reykköfunartækja, sjá atriði nr. 3213.		Reykköfunartæki og loftflöskur skulu skoðuð og stillt af viðurkenndum aðila á 24 mánaða fresti.		Óskoðað.		2

3508 Öryggishjálmar			3508 Öryggishjálmar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 13. regla (1).		Gildistaka 19/02/2004	Hver maður sem vinnur á þilförum eða í lestum skipsins skal hafa sinn öryggishjálmar. Öryggishjálmar skulu vera viðurkenndir og óskemmdir.	S	Vantar.		2
				S	Skemmdir.		2
				S	Óviðurkenndir.		1

3510 Björgunarbúningar			3510 Björgunarbúningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 3. regla(6) og 25. regla.		Gildistaka 19/02/2004	Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir (stýrishjólsmertir, MED 1.6b), vera með einangrun og floti (skal ekki þurfa björgunarvesti).	S	Óviðurkenndir.		3
9. regla (6).				S	Vantar eða skemmdir.		3



9. regla (7).			Skulu vera fyrir hvern mann um borð.	S	Geymdir neðan þilfars.		2
16. regla (10).			Skulu staðsettir ofan þilfars og vera aðgengilegir og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Óaðgengilegir eða ekki í samræmi við öryggisplan.		2
			Skulu skoðaðir á 5. ára fresti.	S	Óskoðaður.		2

3511 Björgunarvesti			3511 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 3. regla (6), 8. regla og 24. regla (1) b) iv, f) g) (3)a).		Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera fyrir hvern mann um borð.	S	Vantar.		3
			Skulu vera viðurkennd (stýishjólsmærkt), búin flautu og ljósi. Ljós skal einnig vera viðurkennt (stýrishjólsmærkt).	S	Óviðurkennd.		2
				S/V	Flautu og / eða ljós vantar/virkar ekki.		2
				S	Mikið skemmd.		3
			Skulu vera hrein og óskemmd.	S	Lítið skemmd/óhrein.		2
8. regla (2).				S	Óaðgengileg.		1



16. regla (7)			Skulu staðsett þannig að þau séu ávalt tiltæk og geymslustaður þeirra merktur og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m að lengd eða lengri að skráningarlengd.	S	Geymslustaður ekki merktur.		2
			Uppblásanleg vesti skulu skoðuð ekki sjaldnar en á 12 mánaða fresti af samþykkttri þjónustustöð.	S	Óskoðuð.		2

3512 Brunaslöngur og stútar			3512 Brunaslöngur og stútar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, B - hluti, 19. regla og V. kafli A - hluti, 25. regla. V. kafli, C - hluti, 37. regla og B - hluti, 42. regla. 260/1969 17. gr. D.2.	Fyrir sérhvern brunahana skal vera ein brunaslanga. Til viðbótar þessu skal vera til í skipinu ein brunaslanga til vara.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri. Skip styttri en 24 m að skráningarlengd en stærri en 15 brl. skulu hafa brunaslöngur þannig að hægt sé að ná allra rýma skipsins með einni brunaslöngu.	S	Brunaslöngur eða stúta vantar að hluta.		2
				S	Brunaslöngur eða stúta vantar að hluta.		2



3513 Gúmbjörgunarbátar			3513 Gúmbjörgunarbátar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli 5. regla (1), VII. kafli. 5. regla (2), (3), (3a).	Öll skip 15 m og lengri að mestu lengd. Öll skip 15 m og lengri að mestu lengd.	Gildistaka 19/02/2004	Hvert skip skal búið a.m.k. tveimur björgunarförum. Um borð í hverju skipi skulu vera björgunarför sem rúma tvöfaldan fjölda þeirra sem um borð eru.	S	Vantar.		3
VII. kafli, 5. regla (2), (3), (3a).	Ný skip 15 m og lengri að mestu lengd og gömul skip 75 m eða lengri að skráningarlengd.		Björgunarförin skulu vera jafndreifð á hvora hlið.	S	Ekki jafndreifð.		2
VII. kafli, 5. regla (3), (3a).	Gömul skip 45 til 75 m að skráningarlengd.		<u>Í gömlum skipum</u> skulu björgunarförin vera <u>því sem næst jafndreifð</u> á hvorri hlið.	S	Ófullnægjandi.		2
VII. kafli, 6. regla (1a)i, ii).			Gúmmíbjörgunarbátar skulu snúa rétt og frágangur festinga skv. leiðbeiningum framleiðenda bátanna.	S	Frágangur ekki í lagi.		3
VII. kafli, 16. regla (7).			Skal skoða á 12. mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		2*
VII. kafli, 6. regla (1a) ii).			Skulu vera rétt merktir.	S	Merkingu vantar / röng.		3
			Gúmmíbjörgunarbátar skulu	S	Röng staðsetning.		



VII. kafli, 34. regla (4)b).		staðsettir þannig að unnt sé að sjósetja þá fljótt og örugglega og í samræmi við öryggisplan í skipum 24 m eða lengri að skráningarlengd.				2
		Þeir skulu staðsettir sem næst þröm eða þilfarsbrún þannig að varpa megi þeim fyrir borð frá geymslustað.	S	Röng staðsetning.		2
		Nægjanlegt athafnasvæði skal vera við þá þannig að hægt sé að athafna sig við að varpa þeim fyrir borð.	S	Röng staðsetning.		2
		Sé ástæða til vegna staðsetningar skal setja handrið við bátana þeim til varnar og til að veita þeim öryggi, sem sjósetja þá.	S	Handrið vantar.		2
		Á gúmmíbjörgunarbatum í losunar- og sjósetningarbúnaði skal vera merkimiði með upplýsingum um frágang tengingar fangalínunnar þar sem fram kemur hversu mikið þarf að draga fangalínuna út áður en uppbástur er ræstur.	S	Merkimiði vantar.		2
	Skulu vera viðurkenndir. Bátar fyrir 6 manns og fleiri skulu vera stýrishjólsmertir.	S	Óviðurkenndir		2	



3414 Vegmælir			3414 Vegmælir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (11).	Skip 45 m að skráningar- lengd og lengri og smíðuð eru eftir 1. september 1984.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu hafa vegmæli sem sýnir hraða og vegalengd (má vera innbyggt í önnur tæki).	S	Vantar eða virkar ekki.		2

3415 Ratsjá			3415 Ratsjá				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 3. regla (7).	Sérhvert skip sem er 24 m að skráningarlengd og lengra og starfar á norður hafsvæðinu.	Gildistaka 19/02 2004	Skal búið ratsjá. Skal vera viðurkennd (stýrishjólsmærkt)	S/V S	Vantar eða virkar ekki. Óviðurkennd		2 2



3514 Neyðarlýsing við báta			3514 Neyðarlýsing við báta				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla, 2 (c), (iv) og 28/1977, 31. regla	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.	Gildistaka 19/02/2004 Gildistaka 06/01/1977	Neyðarlýsing skal vera til þess að lýsa upp geymslustað og sjósetningarsvæði björgunarfara.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
VII. kafli, 7. regla b)	Ný skip.		Skal neyðarlýsingin einnig lýsa upp sjóinn þar sem björgunarför eru sjósett.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
VI.kafli, 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu.		Neyðarlýsing skal vera með afli frá neyðarrafaflsgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*
	Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.						



3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbat			3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbat				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 34. regla (1) a) og 6. regla (1)a)	Björgunarför skulu ávallt vera tilbúin til notkunar í neyð.	Gildistaka 19/02/2004	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunar- bátinn með einu handtaki.	S	Vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki.		3
VII. kafli, 3. regla (1).	<i>Mynd 1</i>		Sylgja skal vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		2

3517 Sjósetningarbúnaður			3517 Sjósetningarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli 6. regla, (1), (2), (3), (4)	Gildir líka um léttbáta . Lífbátar , í gömlum og nýjum skipum skulu vera í bátsuglum eða öðrum samþykktum sjósetningabúnaði.	Gildistaka 19/02/2004	Í nýjum skipum skulu björgunarför, önnur en björgunarför sem ætluð eru til að varpa fyrir borð (þ.e. þegar fjarlægð frá þilfari þar sem farið er í björgunarför að sjólinu er meiri en 4.5 m), höfð í sjósetningabúnaði.	S	Vantar sjósetningarbúnað.		3
16.(6) regla			Mánaðarlegt eftirlit skal fara fram, sjá dagbók.	S	Eftirlit ekki farið fram.		2
16.(3) regla	Eigi sjaldnar en á 30 mánaða fresti skal hafa endaskipti á vir sem notaðir eru í sjósetningabúnaði. Vir skal endurnýja þegar þeir eru úr sér gengnir þó ekki sjaldnar en á 5		Hafa skal endaskipti á virum.	S	Ekki hafa verið höfð endaskipti.		2
			Vir skal endurnýjaður á 5 ára fresti.	S	Vir hefur ekki verið endurnýjaður.		2



	ára fresti. Viðhald og þjónusta skal skráð í þjónustubók skipsins (viðhaldsbók björgunarbúnaðar).						
VII kafli 32. regla			Sjósetningarbúnaður skal vera viðurkenndur í samræmi við 32. reglu.	S	Óviðurkenndur.		2*
V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.			Staðsetning sjósetningarbúnaðar skal samþykkt af Samgöngustofu og vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m eða lengri að skráningarlengd.	S	Röng staðsetning.		2
VII. kafli, 32. regla, (1), (e) - (f)	Hér er um sambærilegt ákvæði að ræða og í III. kafla SOLAS, 20. reglu, lið 11. Prófa skal bæði við stöðugt álag sem nemur 1,5 sinnum hámarksvinnuálag og breytilegt álag sem nemur 1,1 sinnum hámarksvinnuálag við mesta slökunarhraða. Sýna þarf sérstaka aðgát við framkvæmd prófunar og vísast í því samhengi til IMO leiðbeininga MSC.1/Circ.1206 "Measures to prevent accidents with lifeboats" og ályktunar MSC.81(70)		Prófa skal sjósetningarbúnaðinn (vinduhemla) á mest 48 mánaða fresti <u>skrá dagsetningu á skoðunarskýrslu og í skipaskrá.</u>	S/V	Virkar ekki. Ófullnægjandi virkni, þarf að lagfæra.		3 2*



	"Revised recommendation on testing of life-saving appliances".						
--	--	--	--	--	--	--	--

3518 Losunar og sjósetningarbúnaður			3518 Losunar og sjósetningarbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli Hlut A, 3. regla	Losunar- og sjósetningarbúnað skal skoða árlega af þjónustuaðila sem til þess hefur leyfi.	Gildistaka 19/02/2004	Skal vera viðurkenndur.	S	Óviðurkenndur.		3
Hluti B, 16. regla (11)			Skal skoðaður á 12. mánað fresti.	S	Óskoðaður.		2*
Hluti A, 6. regla (4) h)	Í skipum styttri en 24 m að skráningarlengd er heimilt að vikið sé frá staðsetningu eins björgunarfleka og að sá fleki sé án sjálfvirks losunar- og sjósetningarbúnaðar ef öryggi skipverja er betur tryggt á þann hátt að mati stjórnvalda.		Sérhvert skip skal á hvorri hlið búið losunar- og sjósetningar- búnaði fyrir a.m.k. einn gúmmibjörgunarbát sem rúmar helming þeirra manna sem um borð eru.	S	Vantar losunar- og sjósetningarbúnað eða ástand hans ábótavant.		3
Hluti C, 34. regla (4)			S	Gúmmibjörgunarbátur of lítill.		3	
			S	Staðsetning og/eða fyrirkomulag ófullnægjandi.		2	
	UB009/1999 í kafla 6.1.6.2.		Staðsetning losunar- og sjósetningarbúnaðar gúmmibjörgunarbáta skal vera þannig að ekkert hindri sjósetningu þeirra, enn fremur skal vera hægt að sjósetja þá beint með handafli. Gætt sé að það sé a.m.k. 0,35 m öruggt svæði til að standa á framan og				



V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.		aftan við gúmmibjörgunarbatinn ef sjósetja þarf hann með höndum.				
		Staðsetning losunar- og sjósetningarbúnaðar skal samþykkt af Samgöngustofu og vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m eða lengri að skráningarlengd.	S	Röng staðsetning.		2
Hluti C, 34. regla (4)b		Á hverju hylki gúmmibjörgunarbáta í losunar- og sjósetningarbúnaði skal vera sérstakur skoðunarmiði sem er með upplýsingum um frágang fangalínu (hvort hann er gálgatengdur).	S	Upplýsingamiða vantar, en upplýsingar eru á vottorði.		2
		Búnaður sem er þannig gerður að armur fellur fyrir gangveg og sambærilegur búnaður, skal þannig fyrir komið að lágmarks-hæð frá gangvegi upp í arminn í lokastöðusé 2,2 metrar	S	Frágangur ófullnægjandi.		2



3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta			(Sjóstýrður losunarbúnaður)	3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 6. regla (4) f)i	Færa skal prófunardagsetningu/ eða endingartíma á skoðunarskýrslu og í skipaskrá.	Gildistaka 19/02/2004	<u>Í nýjum skipum</u> 24 m að skráningar lengd eða lengri, skulu gúmmíbjörgunarbátar sem ekki eru í losunar- og sjósetningarbúnaði, vera búnir sjóstýrðum losunarbúnaði.	S	Vantar.		3
3. regla (6)			Skal vera viðurkenndur. Sjóstýrður búnaður skal vera stýrishjólsmertur.	S	Óviðurkenndur.		3
16. regla (8)			Búnaður má ekki vera eldri en merking framleiðanda gefur til kynna.	S	Gildistími útrunninn.		2*
	T.d. Olsen eða Sigmund losunarbúnaður.		Ef ekki er um einnota búnað að ræða, skal skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		2*



3521 Ísbarefli			3521 Ísbarefli				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 III. kafli, 8. regla (2)b).	Skip sem er ætlað að starfa á hafsvæðum sem vitað er að ísing getur orðið, skulu búin hjálpartækjum til að fjarlægja ísinn. Brunaaxir eða annar búnaður, sem ætlaður er til annarra hluta en að fjarlægja ís, teljast ekki fullnægja þetta ákvæði.	Gidlistaka 19/02/2004	Skip 45 m að skráningarlengd og lengri skal hafa 10 stk. ísaxir eða ísbarefli. Skip styttri en 45 m skal hafa 8 stk. ísaxir eða ísbarefli.	S	Allar ísaxir og / eða ísbarefli vantar.		2
				S	Hluta af ísöxum og / eða ísbareflum vantar.		1

3522 Búnaður til að ná manni úr sjó			3522 Búnaður til að ná manni úr sjó				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 10. regla (9). 33. regla (1) og (2). 16. regla (1).	<i>Mynd 2</i>	Gidlistaka 19/02/2004	Á sérhverju skipi skal vera búnaður, t.d. björgunarnet, neyðarnót eða flotlykkja, til að ná manni úr sjó. Björgunarnet/ flotlykkja og umbúðir skulu vera heilar og óskemmdar, með leiðbeiningar eða skyringarmyndir sem sýna hvernig nota á búnaðinn	S	Vantar.		2
				S	Björgunarnet / flotlykkja þarfnast lagfæringar.		2



3604 Neyðarstýri			3604 Neyðarstýri				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 13. regla (1), (9) og (10). X. kafli 3. regla (5).	Í nýjum skipum skal varastýrisbúnaður geta snúið stýrinu úr 15° í öðru borðinu í 15° í hitt borðið á 60 sek.	Gildistaka 19/02/2004	Öll skip skulu búin varastýrisbúnaði. Varastýrisbúnaður skal vera fullnægjandi til að stýra skipinu á stjórn hæfum hraða og í neyð koma honum í notkun á fljótvirkan hátt. Talsamband skal vera milli stýrishúss og þess staðar sem neyðarstýring er. Heimilt er að þetta sé kallkerfi eða sími. Skip 45 m og lengri, smíðuð eftir 1. febrúar 1992, skulu búin á þann hátt að hægt sé að lesa áttavita-stefnu þar sem neyðarstýring er.	S/V S S S	Varastýrisbúnað vantar eða virkar ekki. Ekki fullnægjandi. Talsamband vantar. Kröfum ekki fullnægt.		2 2 2 2

3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými			3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
28/1977 31. regla. og 122/2004 IV. kafli, 17. regla, (2) c) iv).	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.	Gildistaka 06/01/1977 Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin fullnægjandi neyðarlýsingu. Í rýmum sem í er vélbúnaður eða neyðarrafall, í stjórnstöðum, í fiskmeðferðar- og fiskvinnslurýmum og þar sem neyðarbrunadæla er, skal vera neyðarlýsing.	S/V S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki. Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2* 2*



VI. kafli, 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu. Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.		Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*
--------------------------	--	--	--	-----	-------------------------	--	----

3701 Handrið			3701 Handrið				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 3. regla (1).		Gildistaka 19/02/2004	Hæfilegir borðstokkar eða handrið skulu höfð á öllum opnum svæðum, aðalþilförum og yfirbyggingarþilförum. Á öllum stigum skulu vera handrið að minsta kosti 1 m á hæð. Á þilförum skal hæð handriða vera minnst 1 m yfir þilfari.	S S M	Vantar. Handrið skemmt. Handrið of lágt.		3 2 2
4. regla (2) og XI kafli, 1. regla (5)			Allir gangar og stigar skulu búnir handriðum og handföngum, á stigum skal vera handrið beggja megin og í göngum a.m.k. öðrum megin	S	Handrið uppfyllir ekki kröfur.		2
VI. kafli, 3. regla (3).			Bil: - undir neðstu rim handriðs skal ekki vera meira en 230 mm. - annarra rima skal ekki vera meira en 380 mm.	S/M	Bil milli rima ekki samkv. rgl.		2



			Fjarlægð milli stoð skal ekki vera meira en 1,5 metrar.	M	Bil milli stoða ekki samkv. rgl.		2
			Handrið skulu: - standa á sléttu þilfari. - vera án hvassra brúna og horna. - vera hæfilega stífuð og sterk.	S	Ekki samkv. rgl.		2
3702 Öryggisloki / neyðarstopp á neta- / línuvindu				3702 Öryggisloki / neyðarstopp á neta- / línuvindu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (23).	Vindur fyrir netadrátt skulu vera með sérstökum öryggisbúnaði þannig að spilið stöðvist samstundis ef maður dregst að vindunni með veiðarfærum. Búnaður þessi skal samþykktur af Samgöngustofu í hverju einstöku skipi. Öryggislokinn skal virka í báðar áttir. (sjá skýringarmyndir).	Gildistaka 19/02/2004	Öryggisloki skal vera við vindur (netaspil) fyrir netadrátt. Neyðarstöðvun fyrir netavindu (netaspil) skal vera í stýrishúsi.	V/S	Vantar eða virkar ekki.		3
7. regla (22).	Þar sem vindum fyrir línu- og netadrætt er stjórnað frá stýrishúsinu eða öðrum stað fjarri vindunni, skal vera búnaður á vindunum, greinilega merktur, til að stöðva dráttinn í		Á að virka í báðar áttir. Neyðarstöðvun skal vera á vindu og í stýrishúsi.	V	Virkar ekki í báðar áttir.		3
				V	Neyðarstöðvun í stýrishúsi vantar eða virkar ekki. Neyðarstöðvun við vindu vantar eða virkar ekki.		3 3



	neyð. Ef aðalstjórnubúnaðurinn er við vindurnar, skal vera búnaður í stýrishúsi sem unnt er að stöðva þær í neyð. <i>Mynd 4</i>						
--	--	--	--	--	--	--	--

3703 Leiðari/stigi við björgunarför			3703 Leiðari/stigi við björgunarför				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli, 7. regla (a)	Í gömlum skipum sem búin eru inngreiptum stigum í báðum síðum telst sá stigi uppfylla þessar kröfur.	Gildistaka 19/02/2004	Öll skip, 15 m og lengri að mestu lengd, skulu hafa a.m.k. einn stiga eða annan samþykktan búnað eða fyrirkomulag á hvorri hlið til að komast um borð í björgunarför.	S	Vantar eða skemmdur.		2
VII. kafli, 32. regla (7)			Skal uppfylla kröfur til stiga.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
VII. kafli, 32. regla (7) með tilvísun í VI. kafli, 5. regla (3)	Slíkur rimlastigi telst uppfylla ákvæði um stiga við björgunarför.		Ný yfirbyggð skip sem smiðuð eru 1. jan. 2004 eða síðar skulu á hvorri hlið vera með rimlastiga.	S	Vantar eða skemmdur.		2
VII. kafli, 7. regla (a)	Í skipum þar sem fríborð er það lágt að fara megi beint í björgunarför frá aðalþilfari er heimilt að sleppa stiganum						



3705 Lokun loftrása				3705 Lokun loftrása			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli (B), 9. regla (2) (C), 25. regla, 42. regla og 29. regla (1) og 260/1969, 19. gr.	Skip yfir 24 metra að skráningarlengd. Skip frá 15 m að mestu lengd til 24 m að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Skal vera hægt að loka öllum opum loftrása utan við rýmin sem þau loftræsta.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
			Staðsetning lokunar loftrása skal vera merkt á öryggisplani.	S	Þarf að liðka.		2
				S	Staðsetning ekki merkt.		2

3706 Hurðir út á þilfar				3706 Hurðir út á þilfar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 4. regla (1).	UB022/1993	Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að loka hurðum veðurþétt (þéttingar og snerlar).	S/V	Ekki í lagi.		3
				V	Liðka þarf snerla.		2
			Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum.	S/V	Ekki hægt.		2
			Hæð þröskulda við hurðir út á aðalþilfar skulu vera 600 mm og minnst 300 á yfirbyggingaþilfari (sjá 1240 og 3808).	M	Ekki samkvæmt reglum.		2



3707 Skálkabúnaður			3707 Skálkabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli 1. og 3. regla	Styrkleiki á yfir- byggingum, þilfars- húsum, vélareisnum, niðurgangsköppum skal vera í samræmi við reglur viðurkenndra stofnunnar.	Gildistaka 19/02/2004	Vatnsþéttar hurðir skulu búnar vatnsþéttum lokunarbúnaði / tessum (skálkabúnað).	S	Tessa vantar að hlut eða þarf að liðka		2
122/2004 II. kafli 2. regla (1) og (2)			Lestarlúgur skulu búnar þéttingum og spennibúnaði (skálkabúnað) til að tryggja að þær séu veðurþéttar.	S/M S/M	Allan skálkbúnað vantar. Hluta af skálkabúnaði (tessa) vantar, skemmdur eða þarf að liðka.		3 2
122/2004 II. kafli, 6. regla (5).			Að jafnaði skal ekki vera lengra en 750 mm á milli tessa (skálkabúnað) og mest 300 mm frá hverju horni.	S/V	Ekki samkvæmt reglum.		2



3708 Lúguhlerar og karmar			3708 Lúguhlerar og karmar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 1. regla (1).	Skemmd: telst m.a. ef hleri er brotinn, sprunginn, rifinn, snúinn eða á honum sér áverka svo að ekki sé hægt að loka honum veðurþétt.	Gildistaka 19/02/2004	Lúguhlerar skulu vera heilir og óskemmdir, búnir þéttingum svo að hægt sé að loka þeim vatnsþétt.	S/V	Lúguhlera vantar.		3
5, 6, 7. og 8. regla			Hlerar skulu vera búnir fullnægjandi spennusnerlum og þéttingum.	S	Sneril vantar eða þeir fastir.		2
6. regla (5).			Skemmd á lúgum telst m.a. ef lestarlúgur eru brotnar, bognar, tærðar niður fyrir 20% af samþykktri þykkt eða á þeim er áverki sem gerir þær óþéttar.	S	Lokunar búnaður ófullnægjandi.		3
8. regla (1)			Þar sem nauðsynlegt er vegna veiða er heimilt að setja slétt þilfarsop þar sem lok eru skrúfuð, þeim rennt eða þeim lokað með öðrum hætti vatnsþétt.	S	Hæð ekki nægjanleg.		2
5. regla (1)			Hæð á körmum skal vera 600 mm á óvörðum hlutum aðalþilfars og a.m.k. 300 mm á yfirbyggingarþilfarinu.	S	Karmur lítillsháttar skemmdur.		2
			Karmur skal vera heill og óskemmdur þannig að hægt sé að loka lúgu hans vatnsþétt.	S	Hæð ekki nægjanleg.		2
				S	Lítillsháttar skemmd á kermi.		2
			Leki vegna skemmdar í karmi.		3		



3710 Stög og stífur				3710 Stög og stífur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 1. regla (1). VII. kafli, 6. regla (1)a)ii).	Skemmd: telst m.a. ef stög eða stífur eru brotin, sprungin, rifin, bogin eða á þeim sá áverki að af þeim stafi hætta.	Gildistaka 19/02/2004	Stög og stífur skulu vera heil og óskemmd. Stög eða stífur mega ekki vera staðsett þannig að þau hindri eða tefji eðlilega notkun björgunarfara.	S S	Ekki í lagi. Ekki í lagi.		2 2

3711 Alþjóða slöngutengi				3711 Alþjóða slöngutengi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, 23. regla.		Gildistaka 19/02/2004	Skip 60 m eða lengri að skráningarlengd, skulu hafa alþjóða slöngutengi um borð. Tengið skal vera hægt að nota frá hvorri hlið skipsins.	S	Vantar eða skemmt.		2



3712 Fastur rimlastigi			3712 Fastur rimlastigi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 5. regla (3).	Á skipum sem eru smíðuð 01.01.2004 eða síðar, með heila yfirbyggingu, skal vera fastur stigi, á hvorri hlið, sem nær að minnsta kosti frá efri brún borðstokks á yfirbyggjarþilfari og niður að þeirri sjólinu sem skipið flýtur við í léttasta hleðslutilvikinu.	Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin föstum rimlastiga til að tryggja öryggi þegar farið er á milli skips og bryggju eða milli skipa.	S	Vantar eða skemmdur.		2
VI. kafli, 4. regla (3).	Sé skip ekki búð föstum rimlastiga og ef óhentugt er að hafa landgang, skal vera lóðsstigi, sjá 3722.		Á bak við rimla í lóðréttum stigum skal vera a.m.k. 150 mm bil. Rimlar í skulu gerðir úr stálstöngum með ferningslaga sniði þar sem skarpa brúnin snýr upp. Breidd þrepa skal vera a.m.k. 450 mm, þar sem því verður við komið. Koma skal fyrir handfestum þegar rimlar og kjálkar henta ekki til þeirra nota.	S	Uppfyllir ekki kröfur eða rimlar skemmdir.		2



3713 Léttbátar / MOB			3713 Léttbátar / MOB				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VII. kafli 5. regla (2)b),(3)b), og (3a)b)	Varðandi endurnýjun léttbáts, sjá VLR nr. 25.06.01.03.06 um léttbáta í eldri skipum, en í slíkum tilvikum þarf einnig að huga að fyrirkomulagi sjósetningar eða sjósetningarbúnaði.	Gildistaka 19/02/2004	Skip > 30 m að skráningarlengd skal búið léttbát. Heimilt að nota lífbát sem fullnægir ákvæðum um léttbát.	S	Léttbát vantar eða ástand hans ábótavant.		2*
23. regla.			Skal vera viðurkenndur. (stýrishjólsmertur)	S	Óviðurkenndur.		2
23. regla.			Búnaður og vél léttbáts.	S	Búnað vantar eða vél ógangfær.		2
23. regla (3) d)	<i>Mynd 3</i>		Skulu merktir nafni og heimahöfn skips, helstu mál bátsins og fjölda manna sem hann má bera.	S	Merkingar ófullnægjandi.		1
V. kafli, B og C - hluti, 25. og 42. regla.			Staðsetning skal samþykkt af Samgöngustofu og vera í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m eða lengri að skráningarlengd.	S	Röng staðsetning.		2



3714 Líflína með öryggisbelti			3714 Líflína með öryggisbelti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI kafli, 1. regla (1a)	Gildir um skuttogara styttri en 60 m að skráningarlengd.	Gildistaka 19.02.2004	Í seilingarhæð beggja vegna skutrennu skal vera strekktur vír sem líflína öryggisbelta leikur auðveldlega á .	S	Vír vantar.		2
1. regla (1a) b)			Að minnsta kosti 5 stk. öryggisbelti ásamt líflínunum af viðurkenndri gerð skulu vera um borð í skuttogurum til notkunar við vinnu á opnu þilfari.	S/V	Vír skemmdur.		2
1. regla (1a)c)			Líflínur séu hæfilega langar þannig að þær torveldi ekki vinnu við og í skutrennu.	S	Líflínu vantar.		2
			Líflínur skulu vera þannig gerðar að slaki dragist sjálfkrafa af þeim og þær séu búnar öryggiskrökum í báða enda sem auðvelt er að krækja í festingar, svo sem í öryggisvír og öryggisbelti.	S/V	Líflína uppfyllir ekki kröfur.		2
				S	Líflínur ekki af réttri gerð.		2

3715 Austurop			3715 Austurop				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



122/2004 II. kafli, 14. regla	Skip skulu búin austuropum í samræmi við reglur. Skoða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra. Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau.	Gildistaka 19/02/2004	Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop. Búnað eða annað sem kemur í veg fyrir að sjór geti streymt út um austurop skal fjarlægður. Austurop hærrí en 300 mm skulu búinn rimlum. Bil milli rimla skal ekki vera meira en 230 mm og ekki minna en 150 mm.	S	Austurop lokuð eða rennsli um þau heft.		3
				S	Ekki rimlar í austropi.		3
				S	Of langt á milli rimla.		2

3716 Blakkir og lásar				3716 Blakkir og lásar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (7).		Gildistaka 19/02/2004	Skoða skal, eins og við verður komið, slit á boltum, lásnum, upphengjum og athuga ásigkomulag vírs þar sem það á við.	S	Ekki í lagi.		3

3717 Dráttartaug				3717 Dráttartaug			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla. Viðauki. IV, (17).	Skip sem eru 17 m að lengd og lengri, skulu búinn að minnsta kosti einni dráttartaug í samræmi við töflu.	Gildistaka 19/02/2004	Skal vera vel staðsett og þannig frá henni gengið að unnt sé að gera hana klára til notkunar á hafi úti.	S/M	Vantar.		2

3718 Akkeri				3718 Akkeri			
-------------	--	--	--	-------------	--	--	--



Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla. og viðauki IV (1)-(16) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip. VIN-3808, skoðun á akkeris- festi.	Árlega skal skoða eins og við verður komið akkeri, akkerisvindur og bremsur, keðjur, víra og keðjuklemmur. Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur, sjá atriði 3727. Akkeri: Skip skulu að minnsta kosti vera búin tveimur bógakkerum. Samt sem áður mega skip, sem eru styttri en 17 m, vera búin aðeins einu akkeri að því tilskildu að þungi akkerisins sé a.m.k. tvöfaldur þungi akkeris eins og það er tilgreint í töflunni í viðaukanum.	Gildistaka 19/02/2004	Akkeri skulu vera í samræmi við gildandi reglur (þyngdir, fjöldi). Á að vera hægt að láta akkeri falla skjótt og örugglega. Í 5 ára endurnýjunarskoðun skal akkerisbúnaður skoðaður í samræmi við VIN-3808.	M S S/V S/M	Ekki samkvæmt reglum. Vantar að hluta eða allan búnað. Ekki í lagi. Uppfyllir ekki kröfur.		2 3 3 3

3719 Keðjuklemmur			3719 Keðjuklemmur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (13) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip.		Gildistaka 19/02/2004	Á milli akkerisvindu og klussrörs skal vera keðjuklemma eða ámóta búnaður fyrir hvora akkeriskeðju. Þessi búnaður skal geta haldið skipinu föstu þegar það liggur við akkeri.	V/S S	Ekki samkvæmt reglum. Keðjuklemmur vantar.		3 3



			Keðjuklemma skal vera liðug.	V/S	Ekki í lagi.		2
--	--	--	------------------------------	-----	--------------	--	---

3720 Skutrennuloeki			3720 Skutrennuloeki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 3. regla (5).		Gildistaka 19/02/2004	Skuttogarar skulu búnir vökva- eða rafknúnum skutrennuloka. Hann skal vera stálþil sem fellur í stokk neðan þilfars eða annar búnaður sem talinn er jafngildur að mati stjórnvalda.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		3

3721 Landgangur			3721 Landgangur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 5. regla, (1) og (2).	Skip sem er 45 metrar að skráningarlengd eða lengra.	Gildistaka 19.02.2004	Skulu búin landgangi.	S	Vantar.		2
(5) og (6).			Landgangur skal vera vel smíðaður úr traustum efnum, hann skal vera a.m.k. 550 mm á breidd og búinn handriði báðum megin sem er minnst 1 m á hæð.	S	Skemmdur eða uppfyllir ekki kröfur.		2
(5).			Við landganga skal koma fyrir hentugri lýsingu, björunarhring og öryggisneti.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
	Skip smíðuð 1. 1.2004						



	eða síðar, sjá atriði 3712.						
--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--

3722 Lóðströppur			3722 Lóðströppur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 X. kafli, 7. regla.		Gildistaka 19.02.2004	Öll skip 45 m að skráningarlengd og lengri og öll tvíþilja skip skulu búin lóðsstiga. Lóðstiginn skal uppfylla ákvæði V. kafla SOLAS 1974 með síðari breytingum.	S	Vantar eða skemmdur.		2
				S	Uppfyllir ekki kröfur.		2

3723 Þilfarskranar			3723 Þilfarskranar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (24) - (30) og ILO 152.	Skoðun á þilfarskrana: - Árlega skal skoða og prófa eins og við verður komið krana, undirstöður, merkingar og vír í samræmi við búnaðar-skoðunarskýrslu. - Gera skal sérstaka kranaskoðun einu sinni á 4 ára fresti í samræmi við kanaskoðunar- handbók (4 ára skoðun) sjá kranaskoðunar-skýrslu . Þessa skoðun skal færa sérstaklega í	Gildistaka 19.02.2004	Þilfarskrani og undirstöður hans skulu vera heilar og lausar við sprungur og tæringu. Á þilfarskrana eða bómu skal vera merkt hámarks lyftigetna (SWL) við mismunandi stöður.	S S/V S	Ástandi ábótavant. Mikið slit, sprungur, tæring eða aðrar skemmdir. Merkingar ófullnægjandi.		2 3 2



<p>skipaskrá með mest 4 ára gildistíma.</p> <p>- <u>Nýja krana skal skoða í samræmi við kranaskoðunar- handbók (nýr krani), sjá kranaskoðunarskýrslu. Þessa skoðun skal færa sérstaklega í skipaskrá með mest 4 ára gildistíma.</u></p> <p>- <u>Eftir verulegar breytingar, endurnýjun eða viðgerðir skal skoða kranann í samræmi við kranaskoðunarhandbók (nýr krani), sjá kranaskoðunar skýrslu. Þessa skoðun skal færa sérstaklega í skipaskrá með mest 4 ára gildistíma.</u></p>							
--	--	--	--	--	--	--	--



3724 Stjórn tök krana			3724 Stjórn tök krana				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI kafli 7. regla (10)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.	Gildistaka 19.02.2004	Staðsetja skal stjórn tæki þannig að nægt rými sé fyrir stjórnandann og að ekkert hindri hreyfingar stjórn tækjanna, ennfremur að útsýni yfir vinnusvæðið sé eins óskert og kostur er.	S/V	Staðsetning ekki í lagi.		2
			Stjórn tæki skulu virka rétt án þvingunar og ávalt fara sjálfvirkt í stöðvunarstöðu þegar þeim er sleppt og ef nauðsyn krefur vera búin hentugri læsingu.	S/V	Stjórn tæki fara ekki aftur í stöðvunarstöðu eða virka ekki rétt.		3
			Öryggisgrind skal vera yfir stjórn tækjum.	S	Öryggisgrind vantar.		2
			Stjórn handföng skulu merkt vel - læsilegum merkingum sem sýna virkni þeirra á greinilegan hátt.	S	Merkingar vantar / rangar.		2
				S	Merkingar máðar eða óskýrar.		1

3725 Kranavír			3725 Kranavír				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



122/2004 VI kafli 7. regla (7),(27)	Vírar skulu hafa styrk í samræmi við afl krana. Óheimilt er að nota tóg í krana.	Gildistaka 19.02.2004	Æskilegt er að kranavírar séu svokallaðir "dauðslegnir" vírar og hafi minnst 114 þræði. Vírar skulu vera heilir og óskemmdir. Eingöngu er heimilt að nota vír af fullnægjandi styrkleika í krana og bómur.	S	Vír skemmdur.		3
				S	Tóg í stað vírs.		3
				S	Vírar af ófullnægjandi styrkleika.		3
3727 Akkerisvinda				3727 Akkerisvinda			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (11) - (14) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip.	Fiskiskip með akkeri sem eru yfir 150 kg að þyngd skulu búin akkerisvindu. Akkerisvindan skal búin keðjuhjól og / eða tromlu fyrir hvort akkeri fyrir sig og búnaði (bremsu) til að losa hvort keðjuhjól eða tromlu. Vindan skal geta híft keðju og akkerið upp aftur eftir notkun. Í skipum þar sem heimilað hefur verið nota togvindu eða annan búnað skal vera sambærilegur búnaður til að tryggja akkeri og keðjur.	Gildistaka 19/02/2004	Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur og <u>skrá dagsetningu á skoðunarskýrslu og í skipaskrá.</u> Eftir að keðjulás, keðjuklemma hafa verið losuð og slakað hefur verið á spilbremsu skal akkerið renna út. Keðjuklemma, bremsur og kúpling á akkerisvindum skulu vera liðug og tilbúin til notkunar. Á milli akkerisvindu og keðjupípu skal vera strekkjari með keðjulás.	S/V	Vantar vindu eða ekki í lagi.		3
				S/V	Bremsa stöðvar ekki keðjur.		3
				S/V	Akkerisvindan hífir ekki akkeri og keðju upp.		3
				S/V	Akkeri rennur ekki út.		3
				S	Þarfnast lagfæringar		2
				S	Strekkjara vantar.		2



3728 Akkeriskeðja / vír				3728 Akkeriskeðja / vír			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 1. regla og 15. regla fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip.	Keðjur,vír og tengd atriði skal mæla og skoða á að minnst 4 ára fresti (nema skip sé í 5 ára skoðunarhring) sbr. verklag í VIN-3808 Skoðun á akkerisfesti og akkeri þar með talið festingu keðju í keðjukassa. Færa skal niðurstöður mælingar á sérstakt eyðublað.Mæla skal lengd keðju og vírs og bera saman við kröfur, sé talin ástæða til. Þegar vír er skoðaður skal skoða vel vírauga sem tengir vír við keðju.	Gildistaka 19/02/2004	Hlekkir keðju skulu vera heilir og óskemmdir. Keðja má ekki rýrna meira en 12 % af sverleika samkvæmt búnaðartölu skipsins. Í skipum þar sem heimilað hefur verið að hafa vír í hluta akkerisfestar, skal vírinn vera heill og óskemmdur. Í 5 ára endurnýjunarskoðun skal akkerisbúnaður skoðaður í samræmi við VIN-3808. Í skipum þar sem akkerisfesti er vír, skal vírinn vera 1.5 sinnum lengd keðju samkvæmt töflu. Auk þess skal komið fyrir 12.5 m langri keðju milli akkeris og vírs og á milli vírs og vindu. Keðja og vír skal vera samkvæmt töflu (búnaðartölu). Þar sem akkerisvír er geymdur á tromlu skal hann vera smurður og varinn.	S S S S	Keðja ekki í lagi. Vír ekki í lagi. Uppfyllir ekki kröfur. Alla keðju vantar Lengd keðju og vírs ekki samkvæmt reglum Frágangi vírs ábótavant.		3 3 3 2 2



3729 Útsýni stjórnanda yfir vinnusvæði			3729 Útsýni stjórnanda yfir vinnusvæði				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (19).		Gildistaka 19/02/2004	Þar sem vindum, sem notaðar eru til fiskveiða, er stjórnað frá stýrishúsi skal fyrirkomulagið vera þannig að stjórnandinn hafi óhindrað útsýni yfir vindurnar og vinnusvæði. Heimilt er að nota sjónvarpsmyndavélakerfi til að ná yfirsýn yfir vinnusvæði, að því tilskildu að með slíkum myndavélum fáiast jafn gott yfirlit yfir vinnusvæðið og fengist með óhindruðu útsýni.		Ekki nægjanlegt útsýni þannig að hætta skapast á vinnusvæði. Hluti vinnu við víra eða spil sjást ekki beint frá sjónvarpsskjám eða frá stjórnstað (staðsetning myndavéla). Sjónvarpsskjáir staðsettir þannig að þeir eru ekki í eðlilegri sjónlínu frá stjórnstað (miða við 30°).		3 2 2

3731 Lyftur (lest - fiskvinnsla)			3731 Lyftur (lest - fiskvinnsla)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (31)		Gildistaka 19/02/2004	Vörulyftur á milli lestartryma og fiskvinnslurýma skulu vera í lokuðum stokkum með lokunarbúnaði, þannig að ekki sé unnt að komast í lyftuna eða rýmið nema frá því þilfari sem lyftan er stödd á hverju sinni. Ekki skal vera hægt að setja lyftu á hreyfingu nema lyftudyrnar séu lokaðar.	S S/V	Lyfta ekki í lokuðum stokk. Hægt að setja lyftu á stað án þess að lyftudyr séu lokaðar.		2 2



			Stjórnrofar á lyftum skulu vera utan við lyftuopið, bæði á vinnsluþilfari og í lest. Þar skal einnig koma fyrir neyðarstöðvun og bjöllum. Óheimilt er að nota vörulyftur til fólksflutninga.	S	Stjórnrofar ekki rétt staðsettir.		2
			Lyftur skulu virkniprófaðar.	S/V	Neyðarstöðvun og / eða bjöllur vantar eða virka ekki.		3
			Þar sem vírar eru notaðir í lyftum, skulu þeir vera heilir og óskemmdir.	V	Lyftan virkar ekki sem skyldi.		3
			Niðurstöður prófana og allt viðhald á lyftu skal fært í dagbók / þjónustuhandbók skipsins.	S	Vír skemmdur.		3
				S	Vantar eða ekki færð.		1
				S	Vantar eða ekki færð, ítekað.		2

3729 Útsýni stjórnanda yfir vinnusvæði			3729 Útsýni stjórnanda yfir vinnusvæði				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (19).		Gildistaka 19/02/2004	Þar sem vindum, sem notaðar eru til fiskveiða, er stjórnað frá stýrishúsi skal fyrirkomulagið vera þannig að stjórnandinn hafi óhindrað útsýni yfir vindurnar og vinnusvæði. Heimilt er að nota sjónvarps-myndavélakerfi til að ná yfirsýn yfir vinnusvæði, að því tilskildu að með		Ekki nægjanlegt útsýni þannig að hætta skapast á vinnusvæði. Hluti vinnu við víra eða spil sjást ekki beint frá		3 2



			slíkum myndavélum fáist jafn gott yfirlit yfir vinnusvæðið og fengist með óhindruðu útsýni.		sjónvarpsskjám eða frá stjórnstað (staðsetning myndavéla).		
					Sjónvarpsskjáir staðsettir þannig að þeir eru ekki í eðlilegri sjónlínu frá stjórnstað (miða við 30°).	2	

3801 Gangar			3801 Gangar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V kafli 33. regla		Gildistaka 19.02.2004	<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar og gangar sem notaðir eru sem neyðarútgönguleiðir hafa a.m.k. 700 mm óhindraða breidd og hafa handrið a.m.k. á annari hliðinni. Gangar skulu vera greiðfærir og hafa að minnsta kosti 700 mm óhindraða breidd. Á göngum skulu vera stefnuvísandi skilti að útgangi. Merkja skal útganga með áberandi hætti ofan eða til hliðar við dyr.	S/M	Handrið vantar.		2
				S/M	Ógreiðfær gangur.		2
122/2004 XI kafli 1. regla (12)				S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
				S	Vantar eða ófullnægjandi.		2

3803 Merkingar: stefnuvísar, hættu- og varúðarmerki, klefar, reykingar.

3803 Merkingar: stefnuvísar, hættu- og varúðarmerki, klefar, reykingar.



Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 1. regla (12).		Gildistaka 19.02.2004	Merkja skal ganga að venjulegum útgönguleiðum og neyðarútgöngum með stefnuvísun. Merkja skal útganga með áberandi hætti fyrir ofan eða til hliðar við dyr. Á göngum þar sem gangar mætast skulu vera merki sem vísa stystu útgönguleið út úr rýminu. Merki skulu vera í 1.50 – 1.80 m hæð frá gólfi og af viðurkenndri gerð (IMO tákn).. Áberandi varúðarskilti skulu vera við inngang í hættuleg rými svo sem : <ul style="list-style-type: none">• lestar fyrir bræðslufisk• akkeriskassa• í önnur illa loftræst rými Á þessum skiltum skulu vera leiðbeiningar um nauðsynlegar varúðarráðstafanir og öryggisbúnað í slíkum rýmum.	S	Vantar / ófullnægjandi.		2
VIII. kafli, 2. regla, (10)				S	Vantar / ófullnægjandi.		2
VI. kafli, 10. regla (1).				S	Vantar / ófullnægjandi.		2
VI. kafli, 10. regla (2).			Fyrir neðan ratsjár og fjarskiptabúnað skal koma fyrir áberandi varúðarskiltum sem vara við hættu af loftnetunum og hættu	S	Vantar / ófullnægjandi.		



XI. kafli, 3. regla (4).		sem stafar að vinnu í námunda við þau.	S	Vantar / ófullnægjandi.		
XI. kafli, 10 regla (4) og 236/2007, 8. gr.		Hámarksfjöldi og stöðuheiti einstaklinga sem búa í hverjum svefnklefa skal vera merktur með skýrum og óafmálegum hætti við inngang í hvern svefnklefa.	S	Vantar / ófullnægjandi.		
IV. kafli 2. regla (4)		Afdrep, þar sem tóbaksreykingar eru leyfðar, skulu merkt með áberandi hætti.	S	Vantar / ófullnægjandi.		
VIII. kafli, 2 regla (10)		Viðeigandi leiðbeiningum um öryggisráðstafanir við lúgur skal komið fyrir við lúgur og önnur op, t.d merkingar um op sem skulu vera lokuð þegar skipið er á sjó úti.	S	Vantar / ófullnægjandi.		
		Öryggisfyrirmæli (texti með merkingum) skal vera á íslensku og til viðbótar á ensku (vinnutungumáli), ef einhverjir skipverjar skilja ekki íslensku.	S	Vantar / ófullnægjandi.		

3804 Neyðarlýsing í vinnurýmum			3804 Neyðarlýsing í vinnurýmum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla, (2) c) iv)	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.	Gildistaka 19/02/2004	Neyðarlýsing skal vera í öllum göngum, stigum, útgönguleiðum og við alla neyðarútganga. Neyðarlýsing skal vera í rýmum sem í er vélbúnaður eða neyðarrafall, í stjórnstöðum,	S/V S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki. Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2* 2*



VI. kafli. 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu. Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.		í fiskmeðferðar- og fiskvinnslurýmum, fiskilestum og þar sem neyðarbrunadæla er. Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*
-----------------------------	--	--	--	-----	-------------------------	--	----

3805 Austur lest/millipilfari/öðrum rýmum			3805 Austur lest/millipilfari/öðrum rýmum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 11. regla (4).		Gildistaka 19/02/2004	Um borð skulu vera afkastamiklar austurdælur sem geta við allar raunverulegar aðstæður dælt úr og tæmt sérhvert vatnsþétt hólf sem ekki er oliugeymir eða vatnsgeymir án tillits til hvort skipið er upprétt eða með slagsíðu. Ef nauðsyn krefur skal koma söggreinum fyrir í síðum.	S/V	Vantar eðar virkar ekki.		3

3806 Slógreennuloki/grjótlúga			3806 Slógreennuloki/grjótlúga				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 16. regla	<u>Í nýjum skipum</u>	Gildistaka 19/02/2004	Innanborðsendi slógstokka skal vera a.m.k. 700 mm fyrir ofan efstu	S	Loki ekki vatnsþéttur.		3



(1d).	48/1975, 15. regla	Á skipum styttri en 45 m að skráningarlengd. <u>Í gömlum skipum UB013/1999</u> Sjá teikningu fyrirkomu- lags slógloka í umburðarbréfi nr. 13/1999. Ef mögulegt er, skal vera unt að loka slógstokknum vatnspétt frá skjólþilfari eða fjarstýra lokuninni t.d. með þrýstilofti eða rafmagni. Fjarstýring þarf að vera virk þó aflrof verði á kerfi	vatnslínu. Skal slógrennuloeki vera þannig gerður að á innanborðsenda slógstokks skal koma fyrir veðurþéttum hlera sem unnt er að loka fljótt og örugglega af einum manni. Við hlerann skal vera skilti með textanum „ Þessi lúga má einungis vera opin við fiskveiðar“. Á utanborðsendanum skal vera lokanlegur spjaldloki sem unnt er að stjórna frá aðgengilegum stað um það bil 1,5 metra yfir þilfarinu.	S/V	Loki uppfyllir ekki kröfur.	3
			Skal stjórn lokans vera ofan yfirbyggingarþilfars.	S/V	Slógloki þarfnast lagfæringar.	2
			Heimilt er að hafa það fyrirkomulag á slógstokkum sem samþykkt hefur verið. Lokunar- búnaður slíkra opa skal vera svo gerður, að tryggður verði vatnspéttileiki og styrkleiki samsvarandi byrðingi umhverfis opið.	S	Loki ekki vatnspéttur.	3
			Op á slógstokki skal ekki vera lægra en 1,40 m ofan þilfars við útsíðu skips, en má lækka línulega niður í 0,45 m ofan þilfars eða neðri brún ops við síðu, í miðlinu skips. Ytra op slógstokks skal vera búið lokanlegum spjaldloka eða sam-bærilegum lokunarbúnaði. Við innra opið skal vera lúga eða loki	S/V	Loki uppfyllir ekki kröfur.	3
				S/V	Slógloki þarfnast lagfæringar.	2



	skipsins.		sem hægt er að loka opinu vatnspétt.				
	<i>Mynd 5</i>						

3807 Hálkuvörn			3807 Hálkuvörn				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 1. regla (4).		Gildistaka 19.02.2004	<u>Í nýjum skipum</u> skal yfirborð þilfara þannig hannað að sem minnst hætta sé á að menn renni til vegna háлку. Þetta á sérstaklega við um þilfar á vinnusvæðum, í vélarúmum, í eldhúsum, við vindur og þar sem fiskur er meðhöndlaður. Stigar skulu búnir háلكuvörn. Gólf skulu vera stöm, auðvelt skal vera að þrífa þau. Göngum, stigum og handriðum skal halda eins öruggum til umferðar eins og framast er unnt. <u>Gömul skip</u> skulu uppfylla þessi ákvæði eins og unnt er.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
				S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
				S	Ófullnægjandi.		2



3808 Stigar				3808 Stigar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 4. regla (1) og 200/2007; 5. 8. 9. 14. gr. og 920/2006; 26. 27. og 28.gr.	Hér undir falla þrep áfest á þil, yfirbyggingar eða annað.	Gildistaka 19.02.2004	Til að tryggja öryggi áhafnar gildir fyrir öll skip að stigar skuli vera af hæfilegri stærð og styrkleika ásamt handriðum og þrepum með hálkuvörn. Í nýjum skipum skulu þeir smíðaðir í samræmi við viðeigandi ISO staðla.	S	Ekki samkvæmt reglum.		2
4. regla (4).			Rimlastigar sem eru hluti af neyðarútgöngum skulu vera fastir. Í	S	Stiga í neyðarútgang vantar.		3
			<u>gömlum skipum</u> er þó heimilt að þeir séu færarlegir að því tilskildu að þeir séu geymdir við útganginn og að unnt sé að koma þeim fyrir á tryggilegan hátt án verkfæra eða vélbúnaðar .	S	Stigi ekki fastur.		2
			Í nýjum skipum skulu stigar og rimlastigar til að komast á milli þilfara, upp í möstur og aðra staði í	S	Stigi ekki fastur.		2



4. regla (2).			mikilli hæð, í lestarrými, í eldstneytisrými og önnur svipuð rými, vera fastir.				
			<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar sem eru hærri en 1 meter búnir handriði beggja megin og lóðréttir rimlastigar sem eru hærri en 5 metrar skulu búnir öryggisgrind sem nær frá 2,2 metrum yfir þilfari og upp úr.	S	Handrið vantar eða skemmd.	2	
4. regla (2).			<u>Í nýjum skipum</u> skal verja fasta rimlastiga fyrir skemmdum og á bak við þá skal vera a.m.k. 150 mm bil.	S	Öryggisgrind vantar eða skemmd.	2	
			<u>Í nýjum skipum</u> skal verja fasta rimlastiga fyrir skemmdum og á bak við þá skal vera a.m.k. 150 mm bil.	S/M	Fjarlægð þrepa frá vegg, mastri, gálga undir 150 mm.	2	
4. regla (3).			<u>Í nýjum skipum</u> skulu rimar í lóðréttum rimlastigum gerðar úr stálstöngum með fernigslaga þverssniði þar sem skarpa brúnin snýr uppá á við.	S	Stigi uppfyllir ekki kröfur.	2	
4. regla (3).			<u>Í nýjum skipum</u> skal breidd þrepa vera a.m.k. 450 mm. Þegar rimlastigar eru með kjálkum skulu rimlarnir liggja í gegnum þá.	S/M	Þrep uppfylla ekki kröfu.	2	
4. regla (3).							



3810 Neyðarrofar			3810 Neyðarrofar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 7. regla (19).		Gildistaka 19.02.2004	Allar vindur skal vera hægt að stöðva úr brú með einu handtaki (neyðarstöðvun) frá þeim stað sem vindunni er stjórnað. Einnig skal vera hægt að stöðva vindurnar frá tveim hentugum stöðum á þilfari.	S/V	Neyðarrofa vantar/virkar ekki.		3
				S/V	Neyðarstöðvun ábótavant.		2
11. regla (8).			Á fiskvinnslubúnaði eða í grennd við hann skal koma fyrir neyðarrofum.	S/V	Neyðarstöðvun vantar / virkar ekki.		3
				S	Neyðarstöðvun ábótavant.		2

3811 Hlífar yfir hreyfanlegum vélbúnaði			3811 Hlífar yfir hreyfanlegum vélbúnaði				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. regla, 7. regla (2).		Gildistaka 19.02.2004	Þar sem því verður viðkomið skal hafa hlífar yfir togvira á milli leiðirúlla.	S	Vantar eða skemmd.		2
7. regla (3).			Lóðréttar og láréttar leiðirúllur svo og vökagnir skulu búnar hlífum eins og við verður komið.	S	Vantar eða skemmd.		2
11. regla (8).			Hafa skal hlífar við eða á vélum, fiskvinnslubúnaði, vélbúnaði og færiböndum til að tryggja öryggi við vinnu.	S	Vantar eða skemmd.		3



3812 Stjórn á vindum			3812 Stjórn á vindum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli 7. regla (10).	Undantekningar heimilaðar við línu og netaspil svo fremi að viðkennd neyðarstöðvun sé á búnaðinum.	Gildistaka 19.02.2004	Stjórnlokar skulu þannig gerðir að stjórnarmur falli í stöðvunarstöðu og vinda stöðvist samstundis sé stjórnarmi sleppt.	S/V	Stjórnarmur fellur ekki í miðstöðu. Notkun vindu óheimil.		2
			Stjórnþæki skulu, þar sem það er nauðsynlegt, búin hentugri læsingu í stöðvunar- eða hlutleysisstöðu til að koma í veg fyrir hreyfingu eða tilfærslu vegna slysnis eða óleyflegar notkunar.	S/V	Læsingur vantar eða skemmd.		2
			Við stjórnloka skulu vera merkingar þar sem fram kemur tilgangur og virkni hvers stjórnloka.	S	Merkingar vantar.		2
			Verja skal með hlíf, eins og við verður komið, alla hreyfanlega hluti.	S/V	Hlífur vantar eða skemmd. Notkun vindu óheimil.		2
			<u>Gömul skip</u> skulu uppfylla ofangreint eins og við verður komið.				



3901 Klefar			3901 Klefar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 3. regla (11).		Gildistaka 19.02.2004	Í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum klefa vera borð og fullnægjandi sæti fyrir hvern mann.	S	Borð eða sæti vantar.		2
			Í svefnklefum í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum svefnklefa vera uppsettur skápur fyrir hvern skipverja.	S	Spegil eða handlaug vantar.		1
			Ennfremur læsanleg skúffa fyrir hvern skipverja. Í hverjum svefnklefa skal vera viðunandi borð, skápur fyrir snyrtivörur, spegill, bókahilla og fataskápur.	S	Klefi uppfyllir ekki kröfur.		2
2. regla (4).			Við hvert svefnpláss skal vera lesljós.	S	Lesljós vantar.		1
2. regla (5).			Í <u>nýjum skipum</u> skal í hverjum klefa vera næturljós.	S	Næturljós vantar.		1
2. regla (7).			Hitunarbúnaður skal vera í hverjum klefa.	S	Hitunarbúnað vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2
2. regla (2).			Hver klefi skal vera nægjanlega lýstur.	S	Lýsingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		1
2. regla (9).			Vistaverur skulu ætíð vera nægjanlega loftræstar.	S	Loftræstingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2



3902 Kojur			3902 Kojur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 3. regla (5).		Gildistaka 19.02.2004	Allir skipverjar skulu hafa einstaklingskoju. Innanmál koju í <u>nýjum skipum</u> skal vera 1,98 x 0,68 m að innanmáli. <u>Í gömlum skipum</u> sem eru lengri en 24 m, skal hvílan vera að lágmarki 1,85 x 0,60 m að innanmáli. <u>Í gömlum skipum</u> sem eru styttri en 24 m, má hvílan vera mjórri en þó skal hún að lágmarki vera 0,58 m. Hvílan mega vera mjórri í annan endan. Ef um tvær hæðir er að ræða mega kojur ekki vera nær gólfi en 0.30 m (kojubotn). Efri hvíla skal vera um það bil mitt á milli botns neðari koju og neðri brúnar þilfarsbita. Ekki mega vera fleirri en tvær kojur í hæðina.	S	Koju vantar.		2
				S/M	Uppfyllir ekki lágmarks kröfu um stærð.		2
3. regla (6).				S/M	Ekki samkvæmt reglum.		2
				S	Ekki samkvæmt reglum.		2
3. regla (10).			Í nýjum skipum skulu dýnur ekki vera þeirrar tegundar sem líklegt er að myndi eiturgufur eða hýsi meindýr. Búa skal rúmdýnur áklæðum úr eldtefjandi efnum. Dýna skal vera heil og óskemmd.	S	Dýna uppfyllir ekki kröfur.		2
				S	Ekki í lagi.		2
				S	Ekki í lagi.		2



			Áklæði dýna skal vera heilt og þrifalegt.				
3905 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr vistarverum				3905 Neyðarútgangur / neyðarútgönguleið úr vistarverum			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli 13. regla, 33. regla 25. regla	Stjórnvöldum er heimilt sbr. I. kafli, 1. reglu(2) að samþykkja frávik frá þessum reglum í gömlum skipum, að því tilskyldu að smíðafyrir- komulagið hafi verið samkvæmt eldri reglum, því viðhaldið þannig og engar breytingar gerðar eftir 1. janúar 2004. Slíkt samþykki skal vera skriflegt. Við skoðun á neyðarútgöngum, skal ávalt láta opna neyðarútganga og ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé við þá.	Gildistaka 19.02.2004	Á öllum hæðum (þilförum), þar sem vistaverur eru, skulu vera a.m.k. tvær vel aðskildar og greiðar neyðarútgönguleiðir (önnur útgönguleiðin má vera aðalútgönguleiðin).	S	Neyðarútgönguleið (neyðarútgang) vantar.		2
			Stigar skulu hafa handrið á amk öðru megin.	S	Neyðarútgönguleið ekki greið.		2
			Í eða við neyðarútganga skal setja nauðsynleg þrep eða handrið/handföng til að auðvelda notkun þeirra. Æskilegt er að handföng séu máluð rauð.	S	Handrið vantar.		2
			Óheimilt er setja hespur eða hengilása fyrir dyr eða lúgur sem eru hluti neyðarútganga.	S/V	Þrep, handrið eða handföng vantar.		2
			Dyr, lúgur, gluggar eða kýraugu sem eru hluti af neyðarútgangi skal vera hægt að opna innan frá án þess að nota lykla eða verkfæri.	S	Hengilás eða hespa.		2
			Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan	S/V	Ekki hægt að opna innan frá.		2
				S	Ósamræmi.		2



VI. kafli, 2. regla (1)	<p><u>Setja má vigt í handfangið á liðugri lúgu, lítið opinni, til að mæla átakið .</u></p> <p><u>UB014/ 1994</u></p>	<p>í skipum 24 m og lengri að skráningarlengd.</p>				
		<p>Þungir hlera í neyðarútgöngum sem þarf meira en 160 N átak til að opna skulu búnir andvægi.</p> <p>Utanfrá skal vera hægt að opna fyrrnefndar dyr eða lúgur. Þó er heimilt að geyma handföng á aðgengilegum stað t.d. í brú.</p> <p>Neyðarútgönglúgur skulu vera minnst 600x600 mm í nýjum skipum en minnst 450x600 í gömlum skipum.</p>	V/M V/M S/V S/M	Hleri of þungur í opnun. Liðka þarf neyðarútgang. Ekki hægt að opna utanfrá. Op of lítil.	2 2 2 2	
VI. kafli, 2. regla. (2)						

3906 Eldhús				3906 Eldhús			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 1. regla (8).		Gildistaka 19.02.2004	Eldhúsum skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		2
V. kafli 21. og 39. regla.			Eitt slökkvitæki skal vera í eldhúsi.	S	Slökkvitæki vantar.		2
V. kafli, 9. regla (1g).			<u>Skip stærri en 60 m að skráningar- lengd.</u> Sérhver loftrás frá gufugleypi skal búnin fitugildru, brunaspjaldi, búnaði til stjórna útblæstri úr eldhúsi og föstum slökkvibúnaði.	S	Loftrás uppfyllir ekki kröfur.		2



VI.kafli, 6. regla, (1).			Hentugum handriðum og handföngum skal komið fyrir í eldhúsi.	S	Handrið vantar eða skemmd.		2
VI.kafli, 6. regla (2).			Hlífum skal komið fyrir á varanlegan hátt við hættulegar matvinnsluvétar.	S	Hlífur vantar eða skemmd.		2
VI. kafli, 6. regla (3).			Eldavél skal hafa grindur til að skorða af potta og pönnur.	S	Grindur vantar eða skemmdar.		1
VI. kafli, 6. regla (4).			Í nýjum skipum skulu vera niðurföll í eldhúsgólfum.	S	Niðurfall vantar.		2
VI. kafli, 6. regla (4).			Yfirborð gólfs skal búið hálkuvörn. Hálkuvörn í nýjum skipum skal hún þannig gerð að að vatn eigi greiða leið að niðurfalli.	S	Hálkuvörn vantar.		2
VI. kafli, 6. regla (5).			Yfir búnaði í eldhúsum, svo sem dælum og þjöppum fyrir ísskápa, skulu vera hlífur.	S	Hlífur vantar eða skemmdar.		2

3907 Matvælagæmslur			3907 Matvælagæmslur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 7. regla.		Gildistaka 19.02.2004	Í sérhverju skipi skal vera hæfilega stór matvælagæmsla, sem unnt er að halda svalri og þurri og vel loftræstri, í því skyni að koma í veg fyrir að matvæli spillist. Matvælagæmslum skal haldið hreinum og í góðu ástandi. Matvælagæmsla skal búin búnaði til að geyma matvæli við lágt	S S S S	Matvælagæmslu vantar Matvælagæmsla ekki vel loftræst. Ábótavant. Búnað vantar.		2 2 2 2



			hitastig. Unnt skal vera að halda hita í kælirýmum milli 0 - 4 °C.	S	Ekki í lagi.	1
			Unnt skal vera að lesa hitastig í kæli- og frystirýmum utan frá.	S	Ekki hægt að lesa hitastig utanfrá.	1
			Unnt skal vera að halda frosti -25°C í frystirými.	S/V	Uppfyllir ekki kröfur.	2
			Unnt skal vera að opna hurðir á kæli- og frystiklefum beggja megin frá.	S/V	Ekki hægt.	2
			Í nýjum skipum skal koma fyrir viðvörunarkerfi frá kæli og frystirýmum til eldhúss eða annars staðar ef rýmið er nægjanlega stórt til að rúma mann.	S/V	Viðvörunarkerfi vantar.	2

3909 Salerni			3909 Salerni				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 5. regla (1) ii).		Gildistaka 19.02.2004	Í skipum 15 m og lengri að mestu lengd, skal vera eitt vatnssalerni fyrir hverja átta menn a.m.k.	S	Vantar salerni eða virkar ekki.		2
5. regla (1) iii).			Ein handlaug skal vera fyrir hverja sex menn.	S	Handlaug vantar.		2
5. regla (7).		Ekki afturvirk krafa.	Þil í hreinlætisaðstöðu skulu vera úr stáli eða öðru viðurkenndu efni og	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2



5. regla (5).		Ekki afturvirk krafa. Skip frá 1.1.1980.	skulu efnin vera vatnsheld í a.m.k. 0,25 metra hæð. Við hreinlætisaðstöðu skal vera heitt og kalt vatn.	S/V	Uppfyllir ekki kröfur.		2
1. regla (8).			Salerni skal haldið hreinu og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		1

3910 Bað			3910 Bað				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 5. regla (1) i).	Í skipum sem eru 24 m eða lengri, að skráningarlengd. Í nýjum skipum.	Gildistaka 19.02.2004 Ekki afturvirk krafa nema að skipi hafi verið breytt. Skip frá 1.1.1980.	Skal vera baðkar og/eða steypibað fyrir hverja átta í áhöfn. Á baði skulu vera nauðsynleg handföng eða handrið. Skulu þil í hreinlætisaðstöðu skulu vera úr stáli eða öðru viðurkenndu efni og skulu vera vatnheld í amk. 0,25 metra hæð. Baði skal haldið hreinu og í góðu ástandi.	S S S S	Vantar steypibað/baðkar. Vantar handföng eða handrið, ófullnægjandi eða skemmd. Uppfyllir ekki kröfur. Ábótavant.		2 2 2 1



3911 Kýraugu			3911 Kýraugu				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 II. kafli, 12. regla (1).	Stjórnvöld geta samþykkt kýraugu á glugga án blindloka aftan á þilfarshúsum á aðalþilfari og þar fyrir ofan.	Gildistaka 19.02.2004	Kýraugu í rýmum undir aðalþilfari og á rýmum inni í lokuðum yfirbygginum, skulu búin blindlokum á lömum.	S	Blindlok vantar.		3
12. regla (2).			Kýraugu skulu staðsett þannig að sylla þeirra sé minnst 500 mm yfir efstu vantslínu.	S	Gler í kýrauga sprungið eða brotið.		2
12. regla (3).			Kýraugu sem eru staðsett neðar en 1000 mm yfir efstu vatnslínu skulu vera óopnanleg.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		3
12. regla (4).			Í nýjum skipum skulu kýraugu, gler þeirra og blindlok vera af samþykktri gerð. Kýraugu sem geta skemmst af völdum veiðafæra skulu varinn á hæfilegan hátt	S	Hægt að opna kýrauga.		3
				S	Kýraugu ekki viðurkennd.		3
				S	Hlífar vantar.		3

3913 Borðsalur			3913 Borðsalur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 4. regla (1).		Gildistaka 19.02.2004	Í öllu skipum sem eru með fleiri en 10 einstaklinga í áhöfn, skal borðsalur vera aðgreindur frá svefnrymum.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
4. regla (4).			Borðsalir skulu vera búnir borðum og sætum sem nægja fyrir þann fjölda einstaklinga sem líklegt má telja að noti hann hverju sinni.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2



1. regla (8).			Yfirborð borða og sæta skal vera laust við skarpar brúnir og efni þess skal vera rakaþolið, án sprungna og auðvelt að þrifa.	S	Borð eða sæti ekki í lagi.		1
4. regla (3).			Borðsal skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		1
4. regla (5).			Stærð og búnaður í hverjum borðsal skal nægja fyrir þann fjölda sem notar hann. Miða skal við 50 cm sætispláss.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
			Þar sem bítibúr er ekki aðgengilegt frá borðsölum, skulu þau vera með fullnægjandi borðbúnaði og viðeigandi uppþvottaðstöðu.	S	Ábótavant.		2

3914 Loftræsting			3914 Loftræsting				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 V. kafli, 9. regla (2) og 29. regla (2).		Gildistaka 19/02/2004	Hægt skal vera að loka aðalinntökum og útrásum allra loftræstikerfa utan við rýmin sem þau loftræsta.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
9. regla (2) og (4), 29. regla (7).			Loftræstikerfi vélarúma skal vera óháð kerfum annarra rýma.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
VI. kafli 9. regla (1).			Lokuð vinnurými og geymslurými fyrir málningu, olíu og þess háttar skulu búin fullnægjandi loftræstingu. Allar vistaverur áhafnar skulu ætíð	S	Loftræstingu vantar eðar virkar ekki.		2



XI. kafli, 2. regla (9).		vera nægjanlega vel loftræstar þegar áhöfn er um borð.	S	Loftræstingu ábótavant.		2
		Loftræstikerfum skal vera hægt að stjórna þannig að loftgæði og loftmagn sé nægjanlegt í íbúðum í öllum veðrum.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
2. regla (9).		<u>Í nýjum skipum</u> 24 m skráningarlengd eða lengri skal vera vélræn loftræsting.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
		Loftræstiop skulu vera stillanleg.				
		Loftræsting frá eldhúsi, hreinlætis-aðstöðu skal tengjast beint út undir bert loft, nema sérstaklega viðurkennt loftræstikerfi sé fyrir hendi sem aðgreint er frá öðrum loftræstikerfum.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
			S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
2. regla (12).		<u>Í nýjum skipum</u> skal vera sérstök loftræsting frá þurkrýmum og skápum fyrir vinnufatnað.	S/V	Uppfyllir ekki kröfur.		2
10. regla og 236/2007, 9. gr.		Á þeim svæðum sem reykingar eru leyfðar, skal vera fullnægjandi loftræsting.	S/V	Loftræstingu vantar eðar virkar ekki.		2



3915 Þrif			3915 Þrif				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 1. regla (8).		Gildistaka 19.02.2004	Vistarverum og búnaði skal halda vel hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		1

3916 Neyðarlýsing í íbúðum og íverustöðum			3916 Neyðarlýsing í íbúðum og íverustöðum				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 IV. kafli, 17. regla (2) c) og 28/1977, 31. regla	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978.	Gildistaka 19/02/2004 Gildistaka 06/01/1977	Neyðarlýsing skal vera á öllum göngum, stigum og útgöngum. Ratbjart skal vera um skipið þegar neyðarlýsing er eingöngu á.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
			Neyðarlýsing skal vera við alla neyðarútganga.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
			Neyðarlýsing skal vera í rýmum sem í er vélbúnaður eða neyðarrafall, í stjórnstöðum, í fiskmeðferðar- og fiskvinnslurýmum, fiskilestum og þar sem neyðarbrunadæla er.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*
			Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2*
VI. kafli, 8. regla (3).	Öll skip með neyðarlýsingu.		Skal vera næturlýsing í svefnklefum, borðsölum og göngum sem tilheyra neyðarútgöngum.	S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2*



	Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.						
--	---	--	--	--	--	--	--

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
565/2009, um breytingu á 672/2006 , IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað. Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.	Gildistaka 15. júní 2009	<i>Hafsvæði AIS og/eða AI:</i> Búnaður til sjálfvirkrar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðarskoðun eftir 31.12.2010, þ.e.: - AIS A tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025. <i>Hafsvæði utan hafsvæða AIS og/eða AI:</i> Skip skulu búin nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattasamband.	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*
				S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*



3927 Sjúkraklefi			3927 Sjúkraklefi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 XI. kafli, 9. regla	Skip 45 m að skráningarlengd eða lengri smíðuð eftir 1. janúar 1980.	Gildistaka 19.02.2004	Skal vera sjúkraklefi ásamt hentugri hreinlætisaðstöðu.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		1

3980 Gátlisti fyrir vinnsluþilför (VIN-3764)			3980 Gátlisti fyrir vinnsluþilför (VIN-3764)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
	Nota skal gátlista VIN-3764 með þessu skoðunatriði í: * upphafsskoðun fiskiskipa yfir 15 m, sbr. VIN-3056 * við endurnýjun á öryggisskírteini fiskiskips (4 ára fresti) í skoðunum SGS * ef ástand vinnsluþilfars gefur tilefni til í skoðunum SGS						



122/2004 XI. kafli, 8. regla (1) (2) (3) XI. kafli, 9. regla (5) XI. kafli, 11. regla (6)	Öll skip	Gildistaka 19.02.2004	Er raflýsing samkvæmt kröfum?	S/M	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.	2
			Er vinnslurýmið með neyðarlýsingu?	S	Neyðarlýsingu vantar / virkar ekki.	3
			Er neyðarlýsing óháð aðalorkugjöfum?	S	Neyðarlýsing háð aðalorkugjafa	2
			Eru hlífar á raflömpum þar sem það er nauðsynlegt?	S	Hlífar vantar eða eru ófullnægjandi.	2
			Er fullnægjandi lýsing m.a. yfir vinnuborðum (200-400 lux)?	S/M	Lýsing er ófullnægjandi	2
122/2004 VI. kafli 9. regla (1)	Öll skip		Loftræsting skal vera fullnægjandi að mati stjórnvalda. Í nýjum skipum skulu vera föst loftræstikerfi með loftskipti 6 sinnum á klst.	S	Loftræsting er fullnægjandi	2
122/2004 VI. Kafli 11. regla (1) (2)	Öll skip		Auðvelt skal vera að komast að fiskvinnslubúnaði til skoðunar, vegna starfssemi og til að þrifa	S	Erfitt er að sinna viðhaldi og þrifum við fiskvinnslubúnað vegna þrengsla	1
	Ný skip		Vinnusvæði við búnað sé 750 mm	S/M	Ekki í lagi	2
	Öll skip		Aðrar gönguleiðir 450 mm	S/M	Ekki í lagi	1
	Heilsa og öryggi		Vinnustellinga og líkamsbeitingar í lagi gagnvart heilsu og öryggi	S	Ekki í lagi	1
	Ný skip		Einangrun fiskvinnslubúnaðar þar með talið á röralögnum, skal vera óbrennanleg, endingargóð, hiti á yfirborði þess ekki skaðlegt mönnum	S	Einangrun á heita fleti ófullnægjandi	2



3980 Gátlisti fyrir vinnslupilför (VIN-3764)			3980 Gátlisti fyrir vinnslupilför (VIN-3764)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. Kafli 11. regla (3)	Ný skip	Gildistaka 19.02.2004	Vélbúnaður skal vera hannaður þannig að hann geti ekki farið í gang fyrir slysi þegar unnið er að viðhaldi/þrifum	S	Starfsmaður eru í hættu vegna gangsetningar eða stöðvunar vélbúnaðar		2
(4)	Öll skip		Útblástursbúnaður skal vera við vélbúnað sem gefur frá sér gufu, gas, ryk eða skaðleg efni	S	Útblástursbúnaður er ekki til staðar eða ófullnægjandi		2
(5)	Ný skip		Við færribönd skal koma fyrir neyðarrofum með 10 m millibili, sem stöðvar öll færribönd	S/M	Vantar neyðarstöðvunarrofa		2
(5)	Öll skip		Ef færiband er 15 m og lengra skal koma fyrir ljósi og hljóðmerkjum sem gefa viðvörðun um að færiband hafi verið sett í gang	S	Viðvörðunarkerki á tækjum skulu vera ótvíræð, greinileg og auðskilin.		2
(6)			Spjöld og lokar skulu þannig komið fyrir að auðvelt sé að komast að þeim	S	Auðvelt að komast að spjöldum og lokum		2
(7)			Vélbúnaði skal komið fyrir á kröftugum og stífum undirstöðum og tengd við burðarvirkið skipsins	S	Vélbúnaður er stöðugur og burðarvirki nægjanleg		2
(8)			Hlífar skulu vera yfir hreyfanlegum hluta vélbúnaðar	S	Hlífar sem hindra aðgang að hættusvæða vélbúnaðar		2
(8)			Á hentugum stað nálægt búnaðinum skal koma fyrir neyðarrofa til að stöðva vélbúnaðinn	S	Neyðarstöðvunarbúnaður á hentugum stöðum t.d. við starfsstöðvar		2



3980 Gátlisti fyrir vinnslupilför (VIN-3764)			3980 Gátlisti fyrir vinnslupilför (VIN-3764)				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. Kafli 11. regla (8)	Öll skip	Gildistaka 19.02.2004	Gerðar skulu ráðstafanir til að ekki stafi hætt af kössum, bökkum, plötum eða pönnum vegna veltings skipsins	S	Hætta á hlutir geti kastast til		2
			Vélbúnaður sem krefst viðhalds í yfir 2 m hæð skal búin vinnupöllum sem eru 600 mm og með handriði	S/M	Vinnuaðstaða fyrir vinnu í hæð er ófullnægjandi		2
			Fiskvinnslubúnaður sem vinnur með vatni skal búin öflugum frárennsliskerfum	S	Ófullnægjandi frárennsliskerfi		2
			Fiskvinnslurými skulu búin öflugum frárennsliskerfum	S	Ófullnægjandi frárennsliskerfi		2
			Mötunar og losunarbúnaður fyrir fiskvinnslubúnað skal þannig komið fyrir að hann sé öruggur og þægilegur að vinna við	S	Tryggja fullnægjandi vinnuumhverfi á starfsstöðum		2
			Útstreymisop fyrir gufu skulu vera eins ofarlega og hægt er. Rörin skulu vera 50 mm í þvermál og tengjast út undir bert loft	S/M	Útstreymisop fyrir gufu eru ófullnægjandi		2
			Áfylliop fyrir vélbúnað skulu vera aðgengileg fyrir starfsfólk og búin lokum sem að auðvelt er að ná til. Lok skulu hafa búnað til að halda þeim opnum	S	Áfylliop fyrir vélbúnað eru ófullnægjandi		2
122/2004 IV. kafla 6. Regla (1)	Öll skip	Gildistaka 19.02.2004	Gufukatlar og hitakútar skulu útbúnir með öryggislokum svo nægilegt öryggi gegn yfirþrýstingi sé tryggt.	S	Öryggi við þrýstibúnað er ófullnægjandi		2



3989 Markaðseftirlit SGS			3989 Markaðseftirlit SGS				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Rg. 122/2004. 4.gr. og 989/2016.	Skoðunarmenn SAMGÖNGUSTOFU skulu framkvæma markaðseftirlit á skipsbúnaði, eins og nánar er lýst í VER-2845. Krafa er um markaðseftirlit með skipsbúnaði í samræmi við rg. 989/2016 og því tilskipun 2014/90/ESB.		<p>Í reglubundnum skoðunum, sem Samgöngustofa framkvæmir, skal fara fram markaðseftirlit á skipsbúnaði til samræmis við VER-2845 og það eyðublað, sem þar er vísað til.</p> <p>Skjalavistun skal vera í samræmi við VER-2845.</p> <p>Ef um gamlan skipsbúnað er að ræða, sem var settur um borð fyrir innleiðingu á skipsbúnaðar tilskipunar á Íslandi (MED – stýrishjólsmörking), árið 2000, þá er ekki krafa um stýrishjólsmörkingu.</p>				



3990 Annað				3990 Annað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
L 47/2003, 12.gr.		19.02.2004	<p>Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunaratríðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma.</p> <p>Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atríði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atríði óháð því hvort viðkomandi atríði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun.</p> <p>Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunaratríði sem geta talist sambærileg eða svipuð.</p>				