

SOJUSZ

KIEROWCÓW ZAWODOWYCH I ROWERZYSTÓW



NA DRODZE JESTEŚMY PRZYKŁADEM POPRZEZ:

- przestrzeganie zasad ruchu drogowego
- odpowiedzialność i zrozumienie
- uznawanie znaczenia współpracy
- okazywanie szacunku rowerzystom oraz kierującym pojazdami ciężkimi

KIEROWCA ZAWODOWY

- stara się nawiązać kontakt wzrokowy z rowerzystą
- zdaje sobie sprawę z istnienia „martwego punktu” w lusterkach
- ostrożnie podchodzi do manewru w prawo uważając na rowerzystów
- ma świadomość, że rowerzyści mogą pojawić się na jezdni z dwóch stron
- zachowuje 1,5 metrowy odstęp od rowerzysty
- wie, że duże pojazdy mogą przestraszyć rowerzystę
- używa klaksonu, gdy zajdzie taka potrzeba
- zachowuje zawsze ostrożność niezależnie od pierwszeństwa

patrz **ROWERZYSTA**



SOJUSZ KIEROWCÓW ZAWODOWYCH I ROWERZYSTÓW

2

SOJUSZ ROWERZYSTÓW I KIEROWCÓW ZAWODOWYCH



NA DRODZE JESTEŚMY PRZYKŁADEM POPRZEZ:

- przestrzeganie zasad ruchu drogowego
- odpowiedzialność i zrozumienie
- uznawanie znaczenia współpracy
- okazywanie szacunku rowerzystom oraz kierującym pojazdami ciężkimi

ROWERZYSTA

- stara się nawiązać kontakt wzrokowy z kierowcą
- ma świadomość istnienia „martwego punktu“ w polu widzenia kierowcy
- kiedy ścieżka jest częścią jezdni upewnia się, że jest widoczny dla kierowców
- ma świadomość zachowania ostrożności przy skręcie w prawo na skrzyżowaniach
- stosuje kwestię ustęp pierwszeństwa prawidłowo do sytuacji
- używa świateł rowerowych w celu zwiększenia widoczności
- wybiera najbezpieczniejszą drogę biorąc pod uwagę okoliczności
- wykazuje zrozumienie dla specyfiki dużych pojazdów
- zachowuje ostrożność niezależnie od pierwszeństwa

Patrz **KIEROWCA ZAWODOWY**

