

Útgáfa 5.0
10.09.2024

VIÐBRAGÐSÁÆTLUN
ALMANNAVARNA

Flugslýsaáætlun fyrir Húsavíkurflugvöll



Ríkislögreglustjóri
Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra
Almannavarnanefnd í umdæmi
Lögreglustjórans á Norðurlandi eystra
Isavia

**Flugslysaáætlun fyrir
Húsavíkurflugvöll**

**Athugasemdir við áætlunina
skal senda til
almanavarnadeildar
ríkislögreglustjóra á netfangið
almanavarnir@logreglan.is**

EFNISYFIRLIT – KAFLASKIPTI

1	INNGANGUR.....	5
2	STAÐHÆTTIR	6
3	SKILGREININGAR	7
3.1	VIRKJUN	7
3.2	AFBOÐUN	7
3.3	SKAMMSTAFANIR	8
4	BOÐUN	9
4.1	ÓVISSUSTIG	10
4.2	HÆTTUSTIG.....	11
4.3	NEYÐARSTIG – LAND.....	12
4.4	NEYÐARSTIG – SJÓR – HÚSAVÍKURFLUGVÖLLUR	13
5	STJÓRNKERFI	14
5.1	GRUNNEININGAR, HLUTVERK OG TENGINGAR STJÓRNKERFISINS	14
5.2	AÐGERÐASTJÓRN	15
5.3	VERKÞÁTTASKIPURIT FYRIR AÐGERÐASTJÓRN.....	16
5.4	VETTVANGSSTJÓRN.....	17
5.5	VERKÞÁTTASTJÓRAR	18
5.6	VERKÞÁTTASKIPURIT FYRIR VETTVANGSSTJÓRN	19
5.7	SAMHÆFINGARSTÖÐIN	20
5.8	ÞÁTTUR Í SAVIA Í FFH.....	20
5.9	FJÖLMIDLAR.....	20
5.10	RANNSÓKN VETTVANGS.....	21
5.11	LOFTBRÚ	21
6	STARFSSVÆÐI	22
6.1	MÓTTÖKUSTAÐUR BJARGA (MÓT).....	23
6.2	BIÐSVÆÐI Á VETTVANGI (BF, BH OG BTB).....	24
6.3	SLYSSTAÐUR OG NÆSTA NÁGRENNI (SLY).....	25
6.4	SÖFNUNARSVÆÐI SLASAÐRA (SSS)	26
6.5	SÖFNUNARSVÆÐI LÁTINNA (SSL)	27
6.6	GÆSLUSTÖRF Á VETTVANGI	28
6.7	SÖFNUNARSVÆÐI AÐSTANDENDA (SSA)	29
6.8	FJÖLDAHJÁLPARSTÖÐ (FHS).....	30
6.9	TALNING/SKRÁNING	31
7	FLUGSLYS Á SJÓ.....	32
7.1	INNGANGUR.....	32
7.2	STAÐHÆTTIR	32
7.3	SKILGREININGAR	32
7.4	BOÐUN	32
7.5	STJÓRNUN	32
7.5.1	UPPBYGGING STJÓRNUNAR	32
7.5.2	AÐGERÐASTJÓRN – SJÓR	32
7.5.3	VETTVANGSSTJÓRN – LAND	33
7.5.4	BJÖRGUNARSTJÓRI/VETTVANGSSTJÓRN – SJÓR	33
7.5.5	FJARLÆGÐ FRÁ LANDI EYKST	33
7.6	FJARSKIPTI	33
7.7	STARFSSVÆÐI Í LANDI	33
7.8	RÖÐ AÐGERÐA	34
8	VERKEFNI VIÐBRAGÐSAÐILA.....	35
8.1.1	FLUGTURNINN Á HÚSAVÍK	36
8.1.2	FLUGSTJÓRNARMÍÐSTÖÐIN Í REYKJAVÍK – AÐALVARÐSTJÓRI.....	38
8.1.3	NEYÐARLÍNAN 112	40
8.1.4	STARFSFÓLK FLUGFÉLAGA OG FLUGSTÖÐVA	41
8.1.5	LÖGREGLUSTJÓRINN Á NORÐURLANDI EYSTRÁ – HÚSAVÍK	42
8.1.6	LÖGREGLUSTJÓRINN Á NORÐURLANDI EYSTRÁ – AKUREYRI	44
8.1.7	SLÖKKVILIÐ NORÐURÞINGS.....	45
8.1.8	HEILBRIGÐISSTOFNUN NORÐURLANDS – HÚSAVÍK.....	46
8.1.9	SJÚKRABÍLAR Á HÚSAVÍK	47

8.1.10	AÐGERÐASTJÓRN – AKUREYRI.....	48
8.1.11	SAMHÆFINGARSTÖÐIN	49
8.1.12	VETTVANGSSTJÓRN	50
8.1.13	FJARSKIPTAMIÐSTÖÐ RÍKISLÖGREGLUSTJÓRA	51
8.1.14	SLÖKKVILIÐ ÞINGEYJARSVEITAR	52
8.1.15	SLÖKKVILIÐ AKUREYRAR.....	53
8.1.16	LANDSPÍTALINN	54
8.1.17	SJÚKRAHÚSIÐ Á AKUREYRI.....	55
8.1.18	SVÆÐISSTJÓRN, SVÆÐI 12.....	56
8.1.19	BJÖRGUNARSVEITIN GARÐAR – HÚSAVÍK.....	57
8.1.20	BJÖRGUNARSVEITIR Á SVÆÐI 12.....	58
8.1.21	LANDSSTJÓRN BJÖRGUNARSVEITA.....	59
8.1.22	SVÆÐISSTJÓRN, SVÆÐI 11.....	60
8.1.23	SÚLUR, BJÖRGUNARSVEITIN Á AKUREYRI.....	61
8.1.24	RAUÐI KROSSINN	62
8.1.25	KENNSLANEFND (ID-NEFND) RÍKISLÖGREGLUSTJÓRA.....	63
8.1.26	SAMRÁÐSHÓPUR UM ÁFALLAHJÁLP.....	64
8.1.27	LANDHELGISGÆSLAN	65
8.1.28	RANNSÓKNARNEFND SAMGÖNGUSLYSA, RNSA	66
9	SKIPULAG FJARSKIPTA.....	67
9.1	GRUNNSKIPULAG FJARSKIPTA SJÓ.....	68
10	KORT	69
11	DREIFINGARLISTI	71
12	BREYTINGASAGA	71
13	VIÐAUKAR	72
13.1	TALNINGABLAÐ.....	72
13.2	SKIPULAGSUPPDRAÐTUR SSS	73

1 INNGANGUR

Flugslysaáætlunin segir fyrir um skipulag og stjórnun aðgerða í kjölfar flugslyss á eða við Húsavíkurflugvöll. Hún er unnin af Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra og Isavia í samvinnu við lögreglustjóran á Norðurlandi eystra og almannavarnanefnd í umdæmi lögreglustjórans á Norðurlandi eystra. Allir viðbragðsaðilar og aðrir, sem nefndir eru í áætluninni, voru hafðir með í ráðum.

Markmið áætlunarinnar eru að tryggja skipulögð viðbrögð við flugslysum á eða við Húsavíkurflugvöll og að þolendum flugslyss berist öll nauðsynleg aðstoð á sem skemmstum tíma.

Flugslysaáætlunin er til leiðbeiningar um fyrstu viðbrögð en felur ekki í sér endanleg fyrirmæli. Þannig getur lögreglustjóri ákveðið breytta starfstílhögun með tilliti til ástands og aðstæðna hverju sinni.

Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra, í samvinnu við Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra og Isavia, ber ábyrgð á virkni áætlunarinnar og þessir aðilar vinna saman að uppfærslum og lagfæringum á henni en ritstjórn er á ábyrgð almannavarnadeildar. Áætlunin skal uppfærð á a.m.k. fjögurra ára fresti en boðunarlista hjá Neyðarlínunni skal uppfæra eins oft og þörf krefur og eigi sjaldnar en árlega.

Á sama hátt skal lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra, í samvinnu við Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra og Isavia, beita sér fyrir því að allir þættir áætlunarinnar séu æfðir a.m.k. á fjögurra ára fresti. Einnig skal hann stuðla að reglubundnum æfingum einstakra verkþátta.

Allir sem tengjast áætluninni skulu taka saman verkáætlun með gátlistum um það hvernig þeir leysa þau verkefni sem þeim eru falin skv. 8. kafla. Uppfærsla gátlista er á ábyrgð viðkomandi starfseininga.

Áætlunin miðast við verkþáttaskipunir SÁBF vegna aðgerða á slysavettvangi, sem var gefið út af Almannavörnum ríkisins í samstarfi við Landlækni, ríkislögreglustjóra, Mannvirkjastofnun, Slysavarnafélagið Landsbjörg og Rauða kross Íslands.

Við gerð áætlunarinnar var stuðst við lög 82/2008 um almannavarnir, 132. grein loftferðalaga nr. 60/1998 og 6. grein lögreglulaga nr. 90/1996.

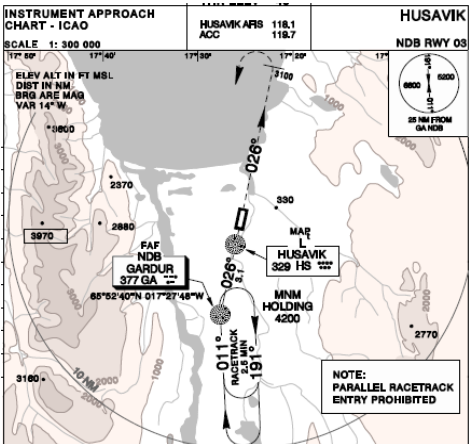
Flugslysaáætlunin tekur þegar gildi.

Áætlunin er undirrituð rafrænt af

Lögreglustjóranum á Norðurlandi eystra sem jafnframt er
formaður almannavarnanefndar í umdæmi LSNE
Ríkislögreglustjóra
Isavia

2 STAÐHÆTTIR

Húsavíkurflugvöllur (BIHU) er flugvöllur í flokki 3 (CAT 3). Hann er óstjórnaður völlur (AFIS).



Staðsetning flugvallar:

Húsavíkurflugvöllur er staðsettur í Aðaldal við botn Skjálf- andaflóa á sandorpnu og kjarri grónu Aðaldalshrauni nokkra kílómetra sunnan við Húsavíkurbæ. Flugvöllurinn liggur um mörk Norðurlands og Þingeyjarsveitar og telst því staðsettur í báðum sveitarfélögum.

Flugvallarsvæði:

Frá norðurenda eru um það bil tveir kílómetrar til sjávar, skammt vestan brautar er þjóðvegur eitt og skógi vaxin sumarbústaðabyggð austan brautar. Sunnan brautar eru kjarri vaxnir hraunflákar. Aðflug er hindrunarlaust úr báðum áttum. Rétt áður en komið er að flugstöð liggur vegur

að sumarbústaðabyggð og kvíslast um hraunið austan og suður fyrir suðurenda brautar.

Flugbraut: Ein flugbraut er á vellinum með brautarnúmer 02 og 20 eða brautarstefnur 020° og 200°.

Tölustafir á brautarendum vísa til lendingar og/eða flugtaksstefnu flugvéla.

Flugvél á brautarenda 02 stefnir í 020 gráður misvísandi (kompásstefna) en flugvél sem kemur til lendingar á braut sem er merkt 20 málað á, lendir í 200° misvísandi stefnu.

Lengd/breidd: 1603 x 30 metrar

Breidd brautar er 50 metrar, þar af eru 30 metrar klæddir slitlagi en 10 metrar beggja megin þess er malarlag. Meðfram brautunum eru 50 metra breið öryggissvæði.

Meðalhæð: Meðalhæð brauta yfir sjávarmáli er 48 fet (14,65 metrar).

Hnattstaða: 65°57'09"N/017°25'33"W

Yfirborðsefni: Tjörubundin grús
Burðarþol: PCN15

Akbrautir: Stutt akbraut fyrir flugvélar er frá flugbraut að flugstöð.

Vegir, slóðar: Samhliða vesturhlið flugbrautar er þjóðvegur nr. 85 sem sveigir norður fyrir flugvöll.

Ljós: Brautarljós, PAPI, þröskudsljós

Mannvirki: Flugstöð/turn, tækjageymsla, rafstöðvarhús

Flugumferð: Áætlunarflug frá Reykjavík á millistórum flugvélum og einnig sjúkraflug og flug smávéla

Þjónustutími: Þjónustutími er breytilegur og tengist áætlunarflugi hverju sinni.

Tíðni flugráðs: 119.2 mHz
Hlustun: 118,1 mHz

Öryggisbúnaður: 3.400 lítra slökkvibíll
Teppi, börur, sjúkrabúnaður og annar björgunarbúnaður skv. slökkviflokki 3 (CAT 3)

3 SKILGREININGAR

3.1 Virkjun

Flugslysaáætlunina er hægt að virkja á fjórum ólíkum almannavástigum. Forsendur virkjunar liggja í samráði flugradíómanns í flugturni og flugstjóra loftfars (ef vélin er enn á flugi). Þannig tilkynnir flugradíómaður í flugturni Neyðarlínunni hvaða stig áætlunarinnar eigi að virkja. Eftirfarandi aðilar hafa heimild til að virkja áætlunina:

- Flugturninn á Húsavíkurflugvelli
- Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra
- Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík
- Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra
- Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra

Þegar FFH hefur verið virkjuð eru aðgerðir undir stjórn aðgerðastjórnar. Aðgerðastjórn metur hvort þörf er á að boða fleiri aðila til starfa.

3.2 ÓVISSUSTIG

Ástand þar sem óvissa ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

3.3 HÆTTUSTIG

Ástand þar sem ótti ríkir um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru.

3.4 NEYÐARSTIG – LAND

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar, t.d. flugslys á landi.

3.5 NEYÐARSTIG – SJÓR

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar, t.d. flugslys á sjó.

3.2 Afboðun

Einungis aðgerðastjóri og turn hafa heimild til þess að afboða eða breyta háskastigum eftir að FFH hefur verið virkjuð. Aðgerðastjóri og turn hafa samráð um afboðun eða breytingar á háskastigum.

Aðgerðastjórn tilkynnir afboðun og breytingar á háskastigi til flugturns, sem tilkynnir afboðunina eða breytinguna til Neyðarlínunnar sem sér um framkvæmd hennar og sendir tilkynningu þar um. Aðgerðastjórn tilkynnir auk þess um afboðun á TETRA til þeirra viðbragðsaðila sem hafa verið virkjaðir.

3.3 Skammstafanir

AHS	Aðhlynningarstjóri
AST	Aðgerðastjórn/-stjóri
AVN/Av-nefnd	Almannavarnanefnd
BF	Biðsvæði flutningstækja
BH	Biðsvæði hjálparliðs
BTB	Biðsvæði tækja og búnaðar
ETA	Áætlaður komutími (e. <i>Estimated Time of Arrival</i>)
ETD	Áætlaður brottfarartími (e. <i>Estimated Time of Departure</i>)
F	Verkpátturinn <i>Flutningar</i>
FJH	Fjöldahjálparstöð
SAk	Sjúkrahúsið á Akureyri
HSN	Heilbrigðisstofnun Norðurlands
G	Verkpátturinn <i>Gæslustörf</i>
IL	Innri lokun
ISAVIA	Isavia, rekstraraðili flugvalla og flugleiðsöguþjónustu á Íslandi
JRCC	<i>Joint Rescue Coordination Centre</i>
L og B	Verkpátturinn <i>Leit og björgun</i>
LRH	Lögreglan á Höfuðborgarsvæðinu
LSH	Landspítali
LP	Lendingarsvæði fyrir þyrlur
Mhz	<i>Megahertz</i> (fjarskiptatíðnir)
MÓT	Móttökustaður fyrir bjargir
OACC	Flugstjórnarmiðstöðin (e. <i>Oceanic Area Control Center</i>)
RKÍ	Rauði krossinn
RNSA	Rannsóknarnefnd samgönguslysa
S og F	Verkpátturinn <i>Sjúkra- og fjöldahjálp</i>
SÁBF	Stjórnun – Áætlun – Bjargir – Framkvæmd
SLY	Slysstaður/slysavettvangur
SSA	Söfnunarsvæði aðstandenda
SSL	Söfnunarsvæði látinna
SSS	Söfnunarsvæði slasaðra
SST	Samhæfingarstöðin
TWR	Flugturn: Bygging, starfstöð flugumferðarþjónustu ýmist flugturns eða flugupplýsingaþjónustu
VHF	<i>Very High Frequency</i>
VST	Vettvangsstjórn/-stjóri
VPS	Verkpáttastjórar
YL	Ytri lokun

4 BOÐUN

Þeir sem hafa verkskyldur eru boðaðir til starfa af eftirfarandi aðilum:

- **Flugradíómaður í flugturninum á Húsavíkurflugvelli** sér um að:
 - Gera eftirfarandi aðilum viðvart:
 - Starfsmönnum flugvallarins
 - Neyðarlínunni 112
 - Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra
 - Flugstjórnarmiðstöð Reykjavíkur
 - Tilkynna að virkja þurfi ýmist:
 - **ÓVISSUSTIG**
 - **HÆTTUSTIG**
 - **NEYÐARSTIG – LAND**
 - **NEYÐARSTIG – SJÓR**
 - Tilkynna **líklega staðsetningu** atburðar í hnitum skv. korti.
 - Auk þess veitir flugradíómaðurinn upplýsingar um atburðinn eftir föngum (sjá nánar kafla 8).
- Neyðarlínan og FMR sjá um að:
 - Tryggja boðun og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á TETRA-talhóp, *Blár 6-0*.

4.1 Óvissustig

Neyðarlínan 112 boðar: ÓVISSUSTIG – Húsavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn Akureyri, ALNEY/hópur 1
Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra - bakvakt
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra – SMS vaktsími og yfirmenn
Heilbrigðisstofnun Norðurlands – Húsavík
Isavia, höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Landhelgisgæslan stjórnstöð/JRCC
LSNE – yfirstjórn og lögreglumenn á Húsavík
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys
Slökkvilið Húsavíkur
Slökkvilið Þingeyjarsveitar
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 12
Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík (OACC)
Flugturninn á Húsavík
Landhelgisgæslan, stjórnstöð/JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys/bakvakt

Í kafla 8 eru hlutverk hvers aðila í áætluninni tilgreind.

4.2 Hættustig

Neyðarlínan 112 boðar: HÆTTUSTIG – Húsavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn Akureyri, ALNEY/hópur 1
Almannavarnadeild ríkislögreglustjóra – bakvakt
Áhöfn í SST/hópur 1
Björgunarsveitin Garðar
Björgunarsveitin Hafliði
Björgunarsveitin Núpar
Björgunarsveitin Pólstjarnan
Björgunarsveitin Stefán
Björgunarsveitin Súlur Akureyri (svæði 11)
Björgunarsveitin Þingey
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra – SMS vaktsími og yfirmenn
Heilbrigðisstofnun Norðurlands – Húsavík
Hjálparsveit skáta í Aðaldal
Hjálparsveit skáta í Reykjadal
Isavia Húsavíkurflugvelli/hópur 1 Ó/H/N
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
Landhelgisgæsluna stjórnstöð/JRCC
Landsbjörg skrifstofa/heildarútkall
Landsbjörg Landsstjórn/bakvakt
LSH Fossvogi – LSH bráðasvið stjórnendur
LSNE – yfirstjórn og lögreglumenn á Húsavík og Þórshöfn
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys
Rauði krossinn á Íslandi
Slökkvilið Akureyrar – yfirmenn
Slökkvilið Húsavíkur
Slökkvilið Þingeyjarsveitar
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 11
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 12
Flugturninn á Húsavík

Í kafla 8 eru hlutverk hvers aðila í áætluninni tilgreind.

4.3 Neyðarstig – Land

Neyðarlínan 112 boðar með SMS: NEYÐARSTIG – Húsavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn Akureyri, ALNEY/hópur 1
Áhöfn SST/hópur 1 og 2
Björgunarsveitin Garðar
Björgunarsveitin Hafliði
Björgunarsveitin Núpar
Björgunarsveitin Pólstjarnan
Björgunarsveitin Stefán
Björgunarsveitin Súlur, Akureyri (svæði 11)
Björgunarsveitin Þingey
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra – SMS vaktsími og yfirmenn
Heilbrigðisstofnun Norðurlands – Húsavík
Hjálparsveit skáta í Aðaldal
Hjálparsveit skáta í Reykjadal
Kennslanefnd
Isavia, Húsavíkurflugvelli/hópur 1 Ó/H/N
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
LSH Fossvogi – LSH bráðasvið stjórnendur
LSNE – yfirstjórn og lögreglumenn á Húsavík og Þórshöfn
Landsbjörg skrifstofa/heildarútkall
Landsbjörg Landsstjórn/bakvakt
Landhelgisgæsluna stjórnstöð/JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys
Rauði krossinn á Íslandi
Samráðshópur um áfallhjálp í SST
Sjúkrahúsið á Akureyri – viðbragðsstjórn – hópslys
Slökkvilið Akureyrar – yfirmenn
Slökkvilið Húsavík
Slökkvilið Þingeyjarsveitar
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 11
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 12

Í kafla 8 eru tilgreind hlutverk hvers aðila í áætluninni.

4.4 Neyðarstig – Sjór – Húsavíkurflugvöllur

Neyðarlínan 112 boðar með SMS: NEYÐARSTIG – SJÓR – Húsavíkurflugvöllur

Aðgerðastjórn Akureyri, ALNEY/hópur 1
Áhöfn SST/hópur 1 og 2
Björgunarsveitin Garðar
Björgunarsveitin Hafliði
Björgunarsveitin Núpar
Björgunarsveitin Pólstjarnan
Björgunarsveitin Stefán
Björgunarsveitin Súlur Akureyri (svæði 11)
Björgunarsveitin Þingey
Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjórans – SMS vaktsími og yfirmenn
Flugstjórnarmiðstöðina í Reykjavík (OACC)
Heilbrigðisstofnun Norðurlands – Húsavík
Hjálparsveit skáta í Aðaldal
Hjálparsveit skáta í Reykjadal
Kennslanefnd
Isavia Húsavíkurflugvelli/hópur 1 Ó/H/N
Isavia höfuðstöðvar – öll flugtengd atvik
LSH Fossvogi – LSH bráðasvið stjórnendur
LSNE – yfirstjórn og lögreglumenn á Húsavík og Þórshöfn
Landhelgisgæsluna stjórnstöð/JRCC
Rannsóknarnefnd samgönguslysa – flugslys
Rauði krossinn á Íslandi
Samráðshópur um áfallhjálp í SST
Sjúkrahúsið á Akureyri – viðbragðsstjórn – hópslys
Slökkvilið Akureyrar – yfirmenn
Slökkvilið Húsavík
Slökkvilið Þingeyjarsveitar
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 11
Svæðisstjórn björgunarsveita á svæði 12

Í kafla 8 eru hlutverk hvers aðila í áætluninni tilgreind.

5 STJÓRNKERFI

5.1 Grunneiningar, hlutverk og tengingar stjórnerkisins

Aðgerðastjórn

AST

Hlutverk:

Yfirstjórn og samhæfing aðgerða innan umdæmis

Bakland vettvangsstjórnar

Tenging við viðbragðsaðila:

Allar starfseiningar innan umdæmis sem eru ekki starfandi á vettvangi

Samhæfingarstöðin

SST

Hlutverk:

Yfirstjórn á aðstoð milli umdæma og aðstoð ríkisstofnana

Flutningur slasaðra milli umdæma

Bakland aðgerðastjórnar

Samhæfing á landsvísi

Tenging við viðbragðsaðila:

Allar bjargir á landinu sem eru starfandi utan umdæmis áfallsins

Ríkisstofnanir

Erlendar bjargir

Vettvangsstjórn

VST

Hlutverk:

Yfirstjórn og samhæfing aðgerða á vettvangi

Bakland verkþáttastjóra

Tenging við viðbragðsaðila:

Allar starfseiningar

við störf á vettvangi

Björgunarstjóri

Aðhlynningarstjóri

Gæslustjóri

Flutningastjóri

Undirstjórnandi

Undirstjórnandi

Undirstjórnandi

Undirstjórnandi

Stjórnandi svæðis

Viðbragðssveit

Stjórnandi svæðis

Stjórnandi MÓT

Stjórnandi verkefnis

Fjarskiptamaður

Stjórnandi talningar

Stjórnandi Biðsvæðis

Birgðarstjóri

5.2 Aðgerðastjórn

Yfirstjórn aðgerða skv. flugslysaáætluninni er á ábyrgð lögreglustjórans á Norðurlandi eystra sem getur skipað aðgerðastjórn í samvinnu við almannavarnanefnd.

AST er að jafnaði skipuð:

- Lögreglustjóranum á Norðurlandi eystra eða fulltrúa hans, **AÐGERÐASTJÓRA**
- Fulltrúa Slökkviliðs Akureyrar
- Fulltrúa HSN á Akureyri
- Fulltrúa SAK
- Fulltrúa svæðisstjórnar björgunarsveita, svæði 11
- Fulltrúa RKÍ
- Fulltrúa Isavia
- Fulltrúa hagsmunaaðila (flugrekanda/flutningsaðila/sveitarfélaga o.fl. eftir atvikum)

AST skal huga að starfslíði til að sinna eftirtöldum verkefnum:

- Símsvörun
- Skráningum, almennri ritvinnslu og meðferð upplýsinga
- Fjarskiptum

Helstu hlutverk AST:

- Stjórna og samræma heildaraðgerðir og forgangsraða innan aðgerðasvæðis
- Endurmeta háskastig og umfang
- Virkja starfseiningar innan umdæmis
- Sinna yfirstjórn og vera bakland VST
- Tryggja samskipti við SST
- Tryggja samskipti við heilbrigðisstofnanir í umdæmi
- Tryggja samskipti við Rauða krossinn á Íslandi
- Tryggja samskipti við flugvöll og flugturn
- Tryggja virkjun og samskipti við SSA
- Tryggja samskipti við fjölmiðla í samráði við hlutaðeigandi aðila (sjá kafla 5.9 um fjölmiðla)
- Tryggja að farþegalisti sé réttur áður en hann er gefinn út
- Tryggja flutningstæki (strætó, rútur) vegna farþega (græna) frá SSS
- Tryggja aðkomu kennslanefndar, ef þörf er á
- Hugsa að mögulegri drónanotkun sem og talhóp fyrir þann hóp
- Yfirfæra vettvanginn til lögreglu og RNSA

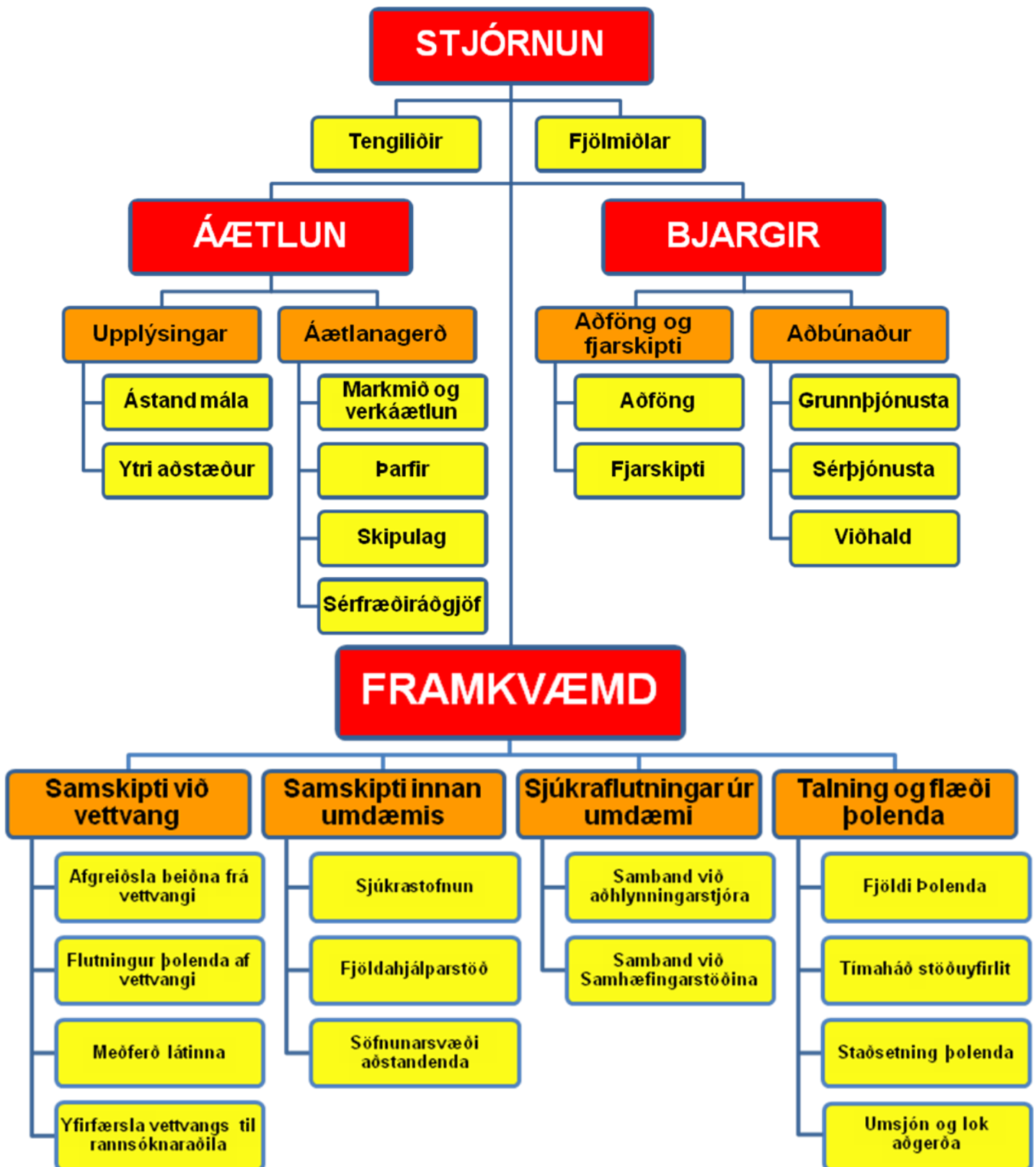
Aðsetur aðgerðastjórnar:

AST, Hjalteyrargötu 12, Akureyri

Varaaðsetur:

AST, Slökkvistöðin Húsavík

5.3 Verkpáttaskipurit fyrir aðgerðastjórn



Verkaskipting er skv. verkpáttaskipuriti fyrir aðgerðastjórn.
Aðgerðastjóri getur breytt verkaskiptingu, ef hann telur þörf á.

5.4 Vettvangsstjórn

Heildarstjórn aðgerða á vettvangi skv. flugslysaáætluninni er í höndum vettvangsstjóra í umboði lögreglustjóra. Vettvangsstjóri kemur að jafnaði úr röðum lögreglunnar. Hann skal hafa þjálfun og reynslu af vettvangsstjórn, sé þess kostur.

VST vegna flugslyss á eða við Húsavíkurflugvöll er skipuð fulltrúum frá:

- Lögreglunni
- Slökkviliði Norðurþings
- Björgunarsveitinni Garðari – svæði 12

Vettvangsstjóri skal skipta verkefnum milli aðila í VST eftir aðstæðum hverju sinni.

VST skal skipa fólk í skráningu, fjarskipti og önnur störf eftir þörfum.

Mikilvæg verkefni vettvangsstjórnar:

- Sinna heildarstjórn og samhæfingu aðgerða á vettvangi í samræmi við verkþáttaskipunir SÁBF skv. umboði lögreglustjóra
- Skipuleggja fjarskipti á vettvangi
- Tryggja fjarskipti við aðgerðastjórn
- Sá sem er skipaður í *Framkvæmd* skal vera í fjarskiptasambandi við verkþáttastjóra (sjá kafla 5.5 um verkþáttastjóra)

Aðsetur vettvangsstjórnar:

Aðalaðsetur: VST bíll/flugturn

Varaaðsetur: Breytilegt eftir aðstæðum

5.5 Verkpáttastjórar

Á hverju starfssvæði og við hvern verkpátt starfa margar verkeiningar eða starfsstéttir. Nauðsynlegt er að samhæfa störf þeirra og er það hlutverk verkpáttastjóranna, en þeir eru millistjórnendur sem stýra og samhæfa verkþætti á vettvangi í umboði vettvangsstjóra.

Verkpáttastjórar	Aðilar sem skipa verkpáttastjóra	Vinnusvæði
Björgunarstjóri	Slökkvilið Norðurlands	Á slysstað
Aðhlyningarstjóri	Heilbrigðisstofnun Norðurlands	Á söfnunarsvæði slasaðra
Gæslustjóri	Lögregla á Norðurlandi eystra	Hreyfanlegur eftir þörfum
Flutningastjóri	Björgunarsveitin Garðar – Svæði 12	Hreyfanlegur eftir þörfum

Fyrstu verk allra verkpáttastjóra eru að:

- Hafa samband við vettvangsstjórn og fá fyrirmæli
- Fá yfirsýn yfir bjargir (mannskap og tæki) sem koma og meta hvort þær nægja
- Skipa undirstjórnendur og útteila verkefnum

Björgunarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi í eða við flugvélarflak, þ. á m. slökkvistörf, björgun úr flaki, burð þolenda frá flaki að bráðaflokkunarsvæði og bráðaflokkun. Verkefni björgunarstjóra eru:

- **Leit:** Finna og staðsetja þolendur
- **Bráðaflokkun:** Forgangað áður en flutt er frá innri lokun
- **Björgun:** Bjarga úr lokuðum rýmum, undan fargi eða öðrum stað; sinna björgun þolenda og stjórnun flutnings þeirra af slysavettvang
- **Slökkvistarf:** Stöðva eða hindra útbreiðslu elds
- **Viðbrögð við mengun:** Hindra útbreiðslu og/eða hreinsa upp

Aðhlyningarstjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á söfnunarsvæði slasaðra. Fyrsta verk aðhlyningarstjóra er að undirbúa móttöku þolenda frá slysstað. Verkefni aðhlyningarstjóra eru:

- **Áverkamat:** Meta áverka með tilliti til flutnings, þ.e. hvort þolendur séu hreyfanlegir; greina ástand og skrá þolendur
- **Meðferð:** Tryggja öryggi þolenda, veita þá umönnun sem möguleg er fram að og við flutning
- **Forgangsröðun:** Forgangað hverja á að flytja, hvert, hvenær, með hvers konar tæki og hvaða meðferð á að veita

Gæslustjóri stjórnar og samhæfir umferðarstjórn á vettvangi, sér um verndun og gæslu allra starfssvæða á vettvangi. Verkefni gæslustjóra eru:

- **Lokun svæða:** Innri lokun (slysstaður og hættusvæði) og ytri lokun (vettvangur)
- **Verndun svæða:** Vettvangur og einstök starfssvæði, verndun látinna, verndun rannsóknarvettvangs, gæsla á lendingarsvæðum og verndun á öðrum starfssvæðum
- **Umferðarskipulag:** Skipulag umferðar innan innri lokunar, umsjón með lokunum, almennri umferð og umferð til og frá SSS
- **Talning:** Talning og flæði þolenda

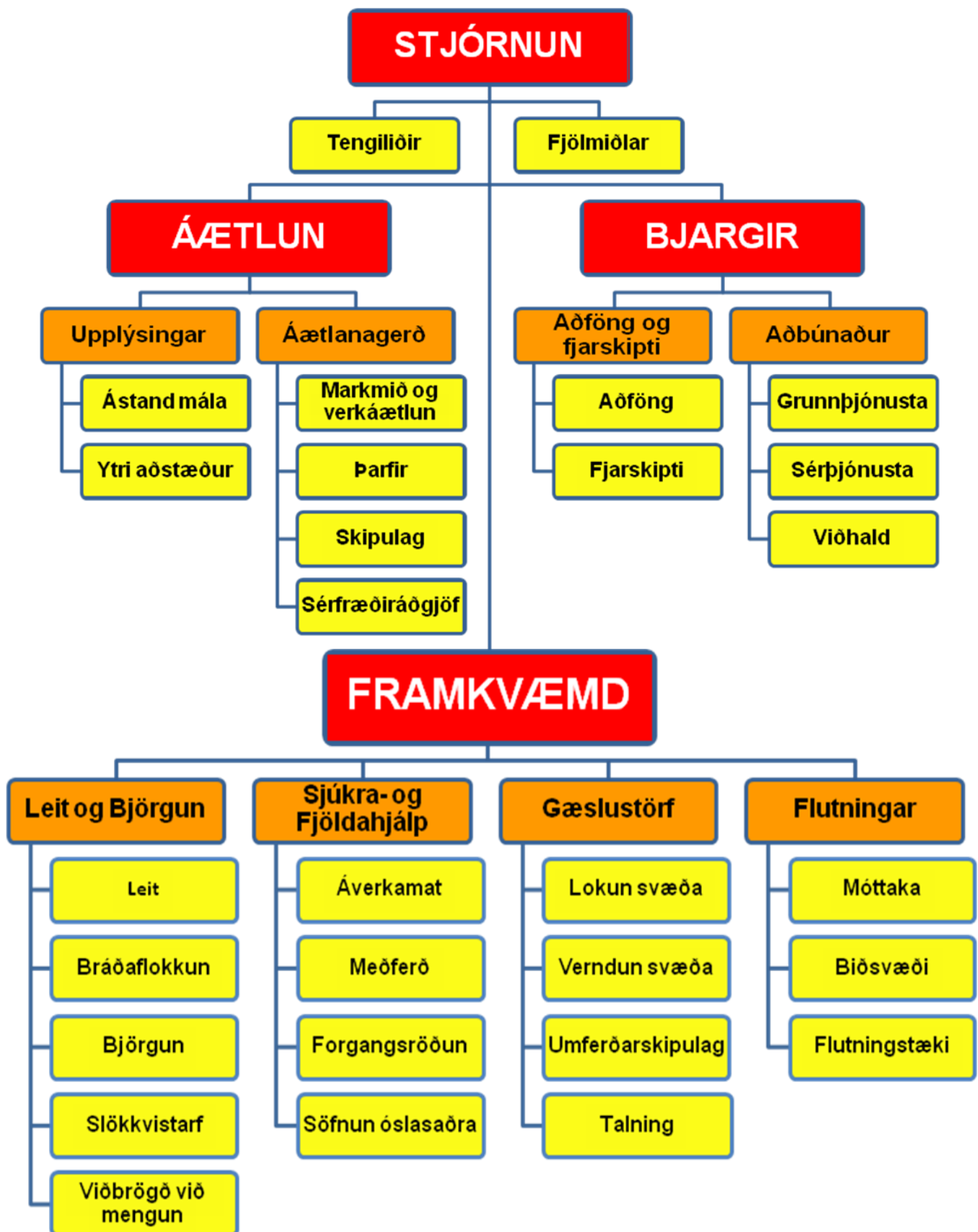
Flutningastjóri stjórnar og samhæfir starfsemi á móttökustað, biðsvæðum og nýtingu flutningatækja. Hann hefur umsjón með framkvæmd sjúkraflutninga og flutningi á óslösuðum. Verkefni flutningastjóra eru:

- **Móttaka:** Skrá allar bjargir inn í aðgerð; bjargir mæta á MÓT nema annað sé tekið fram
- **Biðsvæði:** Biðsvæði hjálparliðs (BH); biðsvæði flutningstækja (BF); biðsvæði tækja og búnaðar (BTB)
- **Flutningstæki:** Heildaryfirlit (hvað, hvar, hvenær), stýra nýtingu bjarga; tæknileg framkvæmd

Undirstjórnendur vinna undir verkpáttastjórum við stjórnun á ákveðnum verkefnum eða vinnusvæðum. Þeir stýra ákveðnum hópi björgunarmanna. Helstu verkefni undirstjórnanda eru:

- Stýra hópi björgunarmanna við ákveðin verkefni eða vinnusvæðið.
- Aðstoðamaður fylgir verkpáttastjóra í aðgerð og sér um fjarskipti.

5.6 Verkpáttaskipurit fyrir vettvangsstjórn



5.7 Samhæfingarstöðin

- Halda uppi virku sambandi við aðgerðastjórn
- Skipuleggja stuðning við aðgerðastjórn og útvega bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni
- Skipuleggja og stjórna flutningi slasaðra milli umdæma
- Sjá um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma sem felst m.a. í að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð
 - erlendar björgunarmiðstöðvar, eftir þörfum

5.8 Þáttur Isavia í FFH

Stjórn Húsavíkurflugvallar er á höndum Isavia. Stjórn vallarins er sinnt af flugradíómanni í flugturni og umdæmisstjóra. Þau störf fela m.a. í sér:

- Ábyrgð á flugvallarsvæðinu
- Ákvörðun um opnun eða lokun flugvallarins fyrir umferð að lokinni brautarskoðun
- Halda uppi samskiptum við aðgerðastjórn, m.a. vegna sjúkraflugs um völinn
- Halda uppi samskiptum við starfsfólk í flugstöð
- Halda uppi samskiptum við flugfélögin á Húsavíkurflugvelli
- Halda uppi samskiptum við flugturninn vegna frekara flugs
- Halda uppi samskiptum við aðra aðila eða starfseiningar innan Isavia
- Tryggja samskipti við RNSA og lögreglu vegna starfa þeirra á flugvöllum
- Annast samskipti við eiganda loftfars, tryggingafélag, lögreglu og RNSA vegna brottflutnings flaksins.

5.9 Fjölmiðlar

Lögreglustjóri ber ábyrgð á samskiptum við fjölmiðla.

Fjórar meginstarfseiningar koma þar að:

- Lögreglustjóri/aðgerðastjórn (stjórnandi aðgerðarinnar)
- Flugrekandi (eigandi loftfarsins)
- Isavia (yfirstjórn flugvalla- og mannvirkjasviðs)
- Samhæfingarstöðin (samhæfing aðgerða)
 - Landhelgisgæsla Íslands (í þeim tilfellum sem JRCC er virkjuð)

Í þeim tilfellum sem leitar- og björgunarmiðstöð vegna loftfara (JRCC) er virkjuð kemur Landhelgisgæsla Íslands einnig að samskiptum við fjölmiðla.

Að jafnaði getur Samhæfingarstöðin fyrst um sinn aðstoðað lögreglustjóra/aðgerðastjórn í samskiptum við fjölmiðla.

Mikilvægt er að fulltrúar þessara fjögurra til fimm aðila/starfseininga hafi samráð við lögreglustjóra vegna samskipta við fjölmiðla meðan á aðgerðinni stendur og eftir að henni lýkur.

Helstu verkefni:

- Eins fljótt og auðið er, skal senda fréttatilkynningu til fjölmiðla og síðan reglulega eftir því sem þurfa þykir.
- Tilnefna skal einn tengilið við fjölmiðla.
- Ákveða skal fastan tíma til að senda út upplýsingar um gang mála.
- Sé þess kostur, skal ákvarða stað þangað sem fjölmiðlar geta komið og fengið upplýsingar.

Aðgengi að vettvangi:

Lögreglustjóri tekur ákvörðun um aðgengi fjölmiðla að vettvangi á meðan á björgunaraðgerðum og vettvangsrannsókn lögreglu og Rannsóknarnefndar flugslysa stendur. Að þeim loknum er aðgangur fjölmiðla að vettvangi á ábyrgð Isavia (ef vettvangur er innan flugvallarsvæðis) eða lögreglu (ef vettvangur er utan flugvallarsvæðis). Fjölmiðlar sem fá aðgang um flugvallarsvæðið skulu vera í fylgd með starfsmanni Isavia. Tryggt skal að aðkoma fjölmiðla trúfli ekki aðgerðir og að öllum hlutaðeigandi aðilum sé tryggð fyllsta nærgætni.

Upplýsingar um afdrif þolenda:

Upplýsingar um afdrif þeirra sem lenda í flugslysi eru á ábyrgð lögreglustjóra og skulu ekki veittar fjölmiðlum nema með vitund og samþykki eftirtalinna aðila, eftir því sem við á:

- Lögreglustjóra
- Samhæfingarstöðvarinnar

5.10 Rannsókn vettvangs

Mikilvægt er að allir sem starfa á vettvangi gæti þess að spilla ekki ummerkjum fyrir rannsókn.

Rannsókn vettvangs er tvíþætt: Annars vegar er rannsókn Rannsóknarnefndar samgönguslysa (RNSA) sem snýr að því að upplýsa um orsök slyss en hins vegar er rannsókn lögreglunnar skv. sakamálaflögum.

- Rannsókn getur hafist samhliða björgunaraðgerðum en þá er hún háð leyfi björgunarstjóra sem veitir aðgang að vettvangi á meðan björgunarstarf er í gangi.
- RNSA og rannsóknarlögreglumenn skulu setja sig í samband við VST þegar þeir koma á MÓT sem kemur þeim í samband við gæslustjóra.
- VST afhendir vettvang til lögreglu við lok aðgerða.
- Eiganda vélar og tryggingafélagi í samvinnu við flugvallarstjórn er heimilt að fjarlægja flak, eftir að lögreglan og RNSA hafa lokið störfum og gefið heimild til þess.

5.11 Loftbrú

Eftir að Neyðarlínan hefur boðað út skv. boðunaráætlun er Samhæfingarstöðin mönnuð. Þá setur neyðarvörður strax í gang undirbúning loftbrúar sem Samhæfingarstöðin tekur við þegar hún hefur verið mönnuð. Strax í upphafi er gert ráð fyrir flutningi handa helmingi farþegafjölda eða sætafjölda, ef farþegafjöldi liggur ekki fyrir. Samhæfingarstöðin leitar m.a. eftir upplýsingum frá AST um þörf á björgum til að senda með loftbrúnni á slysstað. Þegar loftbrú er komin í gang sér fulltrúi Isavia í Samhæfingarstöðinni um samskipti við vélina í gegnum flugstjórn og turn á Húsavíkurflugvelli. Turninn á Húsavíkurflugvelli tilkynnir SST/AST um brottfarir sjúkraflugs frá Húsavíkurflugvelli.

6 STARFSSVÆÐI

Í þessum kafla er fjallað um starfssvæðin sem þarf að skipuleggja þegar tekist er á við hópslys. Ljóst er að ef ekki er um slys að ræða, þar sem margir eru slasaðir, er óþarft á að virkja öll starfssvæðin. Engu að síður þarf að gera ráð fyrir þeim í skipulaginu og ætti frekar að virkja þau frá upphafi og loka þeim síðan, ef ekki reynist þörf fyrir þau, í stað þess að ákveða í miðri aðgerð hvað á að virkja og hvað ekki.

Einnig er hér fjallað um verkefni og lokanir sem ekki er hægt að setja niður sem ákveðið starfssvæði.

Starfssvæðum má skipta í tvo megin flokka: Annars vegar söfnunarsvæði, sem ætluð eru þolendum óhapps, og hins vegar biðsvæði sem ætluð eru þeim björgum er bíða eftir verkefnum eða hafa lokið sínum verkefnum og bíða eftir því að vera leystar frá störfum. Nánari skilgreiningar á starfssvæðum og verkefnum, sem nefnd eru í þessum kafla, má finna í vettvangsstjórnarhefti Almannavarna.

Staðsetning starfssvæða er fyrir fram skilgreind í þessum kafla. Komi til þess að færa þurfi starfssvæðin eða bæta við nýjum, er það gert af VST í samráði við viðkomandi verkþáttastjóra. Allar breytingar þarf að tilkynna á viðeigandi TETRA-talhöpum.

Söfnunarsvæði fyrir þolendur

Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Söfnunarsvæði látinna (SSL)

Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

Biðsvæði fyrir bjargir

Biðsvæði hjálparliðs (BH)

Biðsvæði flutningstækja (BF)

Biðsvæði tækja & búnaðar (BTB)

6.1 Móttökustaður bjarga (MÓT)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem bjargir tilkynna sig til skráningar inn á svæðið í verkefni, ýmist með því að mæta á staðinn eða tilkynna sig í gegnum fjarskipti og fá staðfestingu á ákvörðunarstað
<u>Staðsetning, land:</u>	1) Við tækjageymslu (innan girðingar) 2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra 3) Lendingarsvæði þyrilu á flughlaði
<u>Staðsetning, sjór:</u>	Skv. ákvörðun VST
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Flutningastjóri
<u>Undirstjórnandi:</u>	Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 12; kallmerki: „Stjórnandi MÓT“
<u>Umsjónaraðilar:</u>	Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 12 Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra

Ef slysið er í það mikilli fjarlægð frá Húsavíkurflogvelli að skipulögð starfssvæði þar nýtist ekki skal aðgerðastjórn, í samráði við vettvangsstjórn, ákveða annan móttökustað.

Verkefni og verkaskipting:

- Skráning allra bjarga inn og út af MÓT, tegund sveitar, stærð og kallmerki
- Upplýsa vettvangsstjórn og flutningastjóra reglulega um stöðu bjarga
- Flutningastjóri tilnefnir undirstjórnanda MÓT sem sinnir í MÓT.
- Flutningastjóri getur falið undirstjórnanda að taka alfarið yfir stjórnun í MÓT
 - Flutningastjóri er samt áfram ábyrgur fyrir ákvörðunum um samhæfingu og nýtingu bjarga

Kortatákn:

Móttökustaður

Lendingarsvæði þyrilu

MÓT

Lþ

6.2 Biðsvæði á vettvangi (BF, BH og BTB)

Starfsemi:	Staðir sem bjargir bíða frekari fyrirmæla eða á meðan þær eru í hvíld. Þaðan eru bjargir sendar í verkefni skv. fyrirmælum vettvangsstjóra. Halda þarf skrá um allar bjargir í samvinnu við MÓT . Biðsvæði geta verið innan eða utan við ytri lokun (innri eða ytri biðsvæði).
Staðsetning, land:	1) Við tækjageymslu (innan girðingar) 2) Annað eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra
Staðsetning, sjór:	Eftir ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við flutningastjóra
Verkpáttastjóri:	Flutningastjóri
Umsjónaraðilar:	Lögreglan á Norðurlandi eystra Svæðisstjórn björgunarsveita svæði 12

Verkefni og verkaskipting:

• Umsjón og eftirlit með hjálparliði á biðsvæði	Lögregla/björgunarsveitir
• Virkjun hjálparliðs til verkefna skv. beiðni	Lögregla/björgunarsveitir
• Skráning flutningatækja og flutningsgetu	Lögregla/björgunarsveitir
• Umsjón og eftirlit með virkjun flutningatækja til verkefna	Lögregla/björgunarsveitir
• Skráning tækja og búnaðar á biðsvæði	Lögregla/björgunarsveitir
• Sending tækja og/eða búnaðar skv. beiðni	Lögregla/björgunarsveitir
• Leiðbeina og skipuleggja umferð milli biðsvæðis og slysstaðar	Lögregla/björgunarsveitir

Kortatákn:	Biðsvæði flutningstækja	Biðsvæði hjalparliðs	Biðsvæði tækja og búnaðar
	BF	BH	BTB

6.3 Slysstaður og næsta nágrenni (SLY)

<u>Starfsemi:</u>	Björgun fólks úr hættu, bráðaflokkun, umönnun og undirbúningur fyrir flutning á söfnunarsvæði slasaðra til áverkamats, slökkvistörf og eldvarnir, mengunarvarnir, leit umhverfis flakið og hreinsunarstörf
<u>Staðsetning, land:</u>	Staðurinn þar sem slysið er og næsta nágrenni sem afmarkast oft af innri lokun
<u>Staðsetning, sjór:</u>	Svæðið þar sem flak flugvélarinnar er eða þar sem talið er að flugvélin hafi farið í sjóinn (ath. getur verið dreift)
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Björgunarstjóri Þegar yfirmaður greiningarsveitar HSN mætir á slysstað gefur hann sig fram við björgunarstjóra og tekur yfir stjórnun á bráðaflokkun og forgangsörðun vegna flutnings á söfnunarsvæði slasaðra.
<u>Umsjónaraðilar:</u>	Slökkvilið Flugvallarþjónusta Húsavíkurflugvallar Lögregla Greiningarsveit HSN Björgunarveitir

Verkefni og verkaskipting:

- | | |
|--|--|
| • Slökkvistörf, eld- og mengunarvarnir | Flugvallarþjónusta/slökkvilið |
| • Lífsbjargandi aðstoð | Flugvallarþjónusta/slökkvilið/
sjúkraflutningslið/björgunarveitir |
| • Björgun úr flaki | Flugvallarþjónusta/slökkvilið/björgunarveitir |
| • Burður slasaðra frá flaki | Flugvallarþjónusta/slökkvilið/björgunarveitir |
| • Leit umhverfis flakið | Björgunarveitir |
| • Hreinsunarstörf | Flugvallarþjónusta/slökkvilið |
| • Bráðaflokkun | Sjúkraflutningslið/björgunarveitir |
| • Umönnun þolenda | Sjúkraflutningslið/björgunarveitir |
| • Undirbúningur fyrir flutning á SSS | Sjúkraflutningslið/björgunarveitir |
| • Hleðslustjórn | Björgunarveitir |
| • Hleðsla sjúkrabifreiða | Sjúkraflutningslið/björgunarveitir |
| • Talning í flutningi á SSS | Gæslustjóri/lögreglan |
| • Flutningur slasaðra til SSS | Sjúkraflutningslið/björgunarveitir |

Á slysstað og í næsta nágrenni starfa einnig Rannsóknarnefnd flugslysa og rannsóknarlögregla. Þessir aðilar fylgja sérstakri áætlun um rannsókn svæðisins og falla ekki undir stjórn björgunarstjóra.

Kortatákn:



6.4 Söfnunarsvæði slasaðra (SSS)

Starfsemi:	Staður sem slösuðum er safnað á til áverkamats, skráningar, umönnunar og forgangsröðunar til flutnings. Þar fer einnig fram hleðsla og afhleðsla sjúkra- bifreiða. Gefa þarf fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi.
Staðsetning, land:	Flugstöðin Húsavíkurflugvelli – sjá mynd í viðauka, 13.2.
Staðsetning, sjór:	Ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við aðhlynningarstjóra
Verkbáttastjóri:	Aðhlynningarstjóri Yfirmaður greiningarsveitar HSN hefur umsjón með áverkamati, læknisfræði- legri meðferð og forgangsröðun á söfnunarsvæði slasaðra.
Umsjónaraðilar:	Greiningarsveitir HSN Sjúkraflutningamenn Greiningarsveit LHS Greiningarsveit SAK Rauði krossinn á Íslandi Björgunarsveitir

Verkefni og verkaskipting:

• Áverkamat slasaðra	Greiningarsveit
• Skráning/talning þolenda við móttöku og brottför	Lögregla/björgunarsveitir
• Forgangsröðun í flutningi frá SSS til sjúkrahúss	Stjórnandi, læknir
• Fyrirmæli um ákvörðunarstað og eftirlit í flutningi	Stjórnandi, læknir
• Umönnun og undirbúningur fyrir flutning	Greiningarsveit/sjúkraflutningslið/ björgunarsveitir
• Afhleðsla og hleðsla sjúkrabifreiða á SSS	Sjúkraflutningslið/björgunarsveitir
• Flutningur lítið slasaðra (grænir) frá SSS yfir á grænasvæðið	RKÍ/björgunarsveitir
• Innri starfsemi á græna svæðinu og upplýsingar til aðhlynningarstjóra	RKÍ/heilbrigðisstarfsmenn

Kortatákn:



6.5 Söfnunarsvæði látinna (SSL)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem líkum eða líkamshlutum er safnað, kennsl, skráning og skýrslugerð fer fram
<u>Staðsetning, land:</u>	Tækjageymsla FST á Húsavíkurflugvelli
<u>Staðsetning, sjór:</u>	Ákvörðun vettvangsstjóra í samráði við gæslustjóra
<u>Verkbáttastjóri:</u>	Gæslustjóri
<u>Umsjónaraðilar:</u>	Lögreglan á Norðurlandi eystra Kennslanefnd ríkislögreglustjóra Aðrir skv. ákvörðun VST

Verkefni og verkaskipting:

• Uppsetning svæðisins og gæsla þess	Lögreglan
• Bera kennsl á látna	Kennslanefnd
• Skráning og skýrslugerð	Lögreglan/kennslanefnd
• Tryggja vinnuáðstöðu fyrir lækna	Lögreglan
• Úrskurða einstaklinga látna	Læknir

Kortatákn:



6.6 Gæslustörf á vettvangi

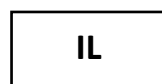
<u>Starfsemi:</u>	Lokun svæða fyrir umferð, verndun vettvangs og gæsla eftir þörfum á starfssvæðum og biðsvæðum, skipulagning á umferðarstjórn, umsjón með söfnunarsvæði látinna og talning
<u>Verkpáttastjóri:</u>	Gæslustjóri
<u>Aðstoðamaður:</u>	Lögreglumaður eða svæðisstjóri björgunarsveita svæði 12. Kallmerki: „Gæslustjóri“
<u>Ytri lokun:</u>	Við Þjóðveg 85
<u>Innri lokun:</u>	Innri lokun miðast við slysstað sem er skilgreindur í samráði við björgunarstjóra
<u>Bílaumferð á flugvelli:</u>	Þar sem við á, getur þurft að stýra umferð viðbragðsaðila á vellinum, t.d. með tilliti til sjúkraflugs en það er gert í samvinnu við flugvallarþjónustu með keilum og talstöðvarsamband við flugturn.
<u>Umsjónaraðilar:</u>	Lögreglan á Norðurlandi eystra Björgunarsveitir Flugvallarþjónusta

Verkefni og verkaskipting:

• Uppsetning á innri lokun við slysstað	Lögreglan
• Verndun vettvangs vegna rannsóknar	Lögreglan
• Skipulag á umferðastjórn og lokunum innan vallar	Lögreglan/björgunarsveitir
• Umsjón með söfnunarsvæði látinna	Lögreglan
• Framkvæmd á gæslu einstakra starfssvæða	Lögreglan
• Löggæsla og verndun á slysavettvangi	Lögreglan
• Löggæsla og verndun á söfnunarsvæði	Lögreglan/björgunarsveitir
• Ytri lokanir	Lögreglan/björgunarsveitir

Kortatákn:

Innri lokun:



Afmarkar þau svæði sem eru algerlega lokuð öðrum en neyðarþjónustuaðilum.

Ytri lokun:



Afmarkar umráða- og starfssvæði vettvangsstjórnar.

6.7 Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA)

Starfsemi:	Staður þar sem aðstandendum er safnað saman til upplýsingagjafar, skráningar og stuðnings; sameining aðstandenda og þeirra sem komust óslasaðir frá slysinu
Staðsetning:	Skv. ákvörðun AST eða SST
Ábyrgð:	Aðgerðastjórn (ATH: Ekki undir stjórn vettvangsstjórnar)
Aðrir stjórnendur:	Rauði krossinn stjórnar innri starfsemi á SSA í umboði AST og upplýsir AST um stöðu mála hverju sinni.
Umsjónaraðilar:	Rauði krossinn á Íslandi Fulltrúar lífsskoðunarfélaga Fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila

Verkefni og verkaskipting:

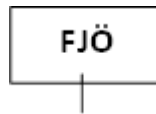
Upplýsingagjöf til aðstandenda	RKÍ/fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsluaðila
Skráning aðstandenda og tengsl við þolendur	RKÍ
Almenn sálgæsla huggun og andleg uppörvun	RKÍ/fulltrúar lífsskoðunarfélaga
Sameining aðstandenda og lítið slasaðra	RKÍ
Fyrirgreiðsla við erlenda ríkisborgara	RKÍ/fulltrúi flugrekanda/flugafgreiðsla/ Utanríkisráðuneytið/sendiráð/ræðismaður

Kortatákn:



6.8 Fjöldahjálparstöð (FHS)

<u>Starfsemi:</u>	Staður þar sem óslösuðum þolendum er safnað saman til upplýsingagjafar, skráningar og sálfélagslegs stuðnings; sameining aðstandenda og þeirra sem komust óslasaðir frá slysinu
<u>Staðsetning:</u>	Skv. ákvörðun AST hverju sinni
<u>Ábyrgð:</u>	AST
<u>Stjórnandi:</u>	Rauði krossinn stjórnar innri starfsemi á SSA í umboði AST og upplýsir AST um stöðu mála hverju sinni.
<u>Umsjónaraðilar:</u>	Rauði krossinn Starfsmenn þjóðkirkjunnar og annarra trúfélaga
<u>Kortatákn:</u>	



6.9 Talning/Skráning

Starfsemi:	Talning og staðsetning þolenda í slysinu; hafa yfirsýn um hvar þolendur eru á hverjum tíma. Gæslustjóri eða fulltrúi hans sér um að taka saman tölur frá talningapóstum og upplýsa VST og AST um fjölda og staðsetningu.
Staðsetning:	Talning á slysstað (bráðaflokkun), inn og út af söfnunarsvæðum (SSS og SSL); afrita bráðaflokkunarspjalds skilin eftir þegar viðkomandi fer úr af SSS
Verkbáttarstjóri:	Gæslustjóri
Umsjónaraðilar:	Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra Björgunarsveitir Rauði krossinn

Vekefni og verkefnsskipting:

- | | |
|--|---------------------------------|
| • Talning inn og út af SSS | Lögregla/björgunarsveitir/aðrir |
| • Talning inn og út af SSL | Lögregla/björgunarsveitir/aðrir |
| • Taka við afrifum af bráðaflokkunarspjaldi þegar þolandi er fluttur þaðan | Lögregla/björgunarsveitir/aðrir |

Kortatákn:

TALNING

Á slysstað:

Þar fer bráðaflokkun fram og í því kerfi eru þolendur taldir eftir bráðaflokkun sem gefur fyrstu upplýsingar um ástand þolenda á slysstað. Björgunarstjóri kemur þessum upplýsingum til gæslustjóra og/eða VST.

Á söfnunarsvæði slasaðra:

Þar fer talning inn og út af svæðinu fram.

Á söfnunarsvæði látinna:

Þar fer skráning á látnum og líkamshlutum fram.

Af svæðinu:

Þegar þolendur fara út af SSS (á sjúkrastofnanir eða önnur söfnunarsvæði utan VST) skilja þeir eftir afrifur greiningarspjalda. Talningamenn skrá á afrifuna hvert viðkomandi er fluttur.

Það er hlutverk AST/VST í samvinnu við SST að vinna úr skráningum og tryggja að vitað sé um alla sem í slysinu lentu þegar aðgerðum er lokið.

Talningablað: Sjá viðauka í 13. kafla

7 FLUGSLYS Á SJÓ

7.1 Inngangur

Flugslys, eða hætta á flugslysi, á sjó kallar á sértækar aðgerðir. Laga verður allt skipulag að staðsetningu og ytri aðstæðum, s.s. veðri sem getur haft mikil áhrif. Kafli 7 fjallar um atriði sem sérstaklega snúa að uppbyggingu aðgerða á sjó.

Viðbragðsaðilar eru sammála um að flugslysaáætlun Húsavíkurflugvallar gildi sjálfkrafa innan 10 mílna radíuss frá flugvellinum til hafs, þ.e. að öll boðun og uppbygging fari fram skv. henni. Ávallt verður þó að taka tillit til aðstæðna, s.s. þá er varðar veður og sjólag. Ef vafi er á að slysstaður sé innan 10 mílna, skal boða skv. FFH.

Sé slysið áætlað lengra frá landi en 10 mílur, fellur það undir önnur viðmið um leit og björgun og þá gilda aðrar áætlanir. Ávallt er þó hægt að taka ákvörðun um að nýta sér flugslysaáætlun Húsavíkurflugvallar, þó fjarlægð sé lengri.

7.2 Staðhættir

Aðflug að Húsavíkurflugvelli liggur að hluta til yfir sjó.

Aðflug 20 er úr norðaustri og kemur inn Skjálfandaflóa.

Aðflug 02 er úr suðvestri út Aðaldalinn.

7.3 Skilgreiningar

Skilgreiningar vegna aðgerða á sjó eru tvíþættar: Annars vegar vegna hættustigs (hvort sem það er lítið eða stórt og kallar á ákveðin viðbúnað, þá mest í formi viðbragðsstöðu bátaflokka) og hins vegar neyðarstig á sjó, þar sem flugslys hefur orðið á sjó.

7.4 Boðun

Boðun fer fram skv. kafla 4, *Neyðarstig – Sjór*

7.5 Stjórnun

Landhelgisgæslan ber ábyrgð á og stjórnar leit og björgun vegna loftfara sem óttast er um, lenda í flugslysum eða er saknað á eða yfir hafi. Landhelgisgæslan ber ábyrgð á vettvangsstjórn ef slysstaður er á hafi. Isavia annast viðbúnaðarþjónustu vegna loftfara.

Um leit og björgun loftfara gilda ákvæði 132. gr. loftferðarlaga nr. 60/1998. Um leit og björgun á hafi gilda lög um Landhelgisgæslu Íslands nr. 52/2006.

7.5.1 Uppbygging stjórnunar

Stjórnun björgunaraðgerða á sjó felur í sér nokkur stig, eftir staðsetningu og umfangi atburðarins, en í þessari áætlun er stjórnun skipt upp í eftirfarandi þætti:

Stutt frá landi:	Vettvangsstjórn í landi, samhæfing í SST, björgunarstjóri á sjó
Lengra frá landi:	Vettvangs- og samhæfing í SST, björgunarstjóri á sjó
Á hafi úti:	Samhæfing í SST, vettvangsstjórn á sjó

7.5.2 Aðgerðastjórn – SJÓR

Aðgerðastjórn er staðsett í björgunarmiðstöðinni í Skógarhlíð. Þar eru til staðar þær stjórnstöðvar sem koma að boðun og samhæfingu. Í upphafi er boðun og samræming á höndum þeirra stöðva sem eru með 24 stunda vakt.

Í framhaldi er sett saman aðgerðastjórn sem samanstendur af fulltrúum aðgerðastjórnar og fulltrúum frá LHG/VSS. Sú aðgerðastjórn vinnur í nánú samstafi við NL, FMR og SST.

7.5.3 Vettvangsstjórn – LAND

Sé fjarlægð frá landi þannig að möguleiki sé að stjórna aðgerðinni frá landi, er byrjað að byggja upp vettvangsstjórn í landi, sbr. kafla 5.4–5.6 um vettvangsstjórn. Að auki bætist við fulltrúi LHG. Leitast er við að byggja upp skipulag með björgunarstjóra á slysstað. Allt annað skipulag er sett upp í takt við umfang og þarfir, s.s. gæslustjóri, aðhlynningarstjóri og flutningsstjóri. Biðsvæði bjarga er í landi. Og biðsvæði bjarga á sjó er í samráði við björgunarstjóra.

Sé umfang eða staðsetning slyss þannig að það kalli á aðra uppbyggingu, skal skipuleggja það; sjá kafla 7.5.4 *Björgunarstjóri/vettvangsstjórn – SJÓR*. Vettvangsstjórn – LAND fer þá í að sinna öðrum hlutverkum sem snúa að aðgerðum á landi, s.s. biðsvæði bjarga, móttöku, aðhlynningu og flutningi í samræmi við fyrirbyggjandi þörf.

7.5.4 Björgunarstjóri/vettvangsstjórn – SJÓR

Ef aðstæður eru þannig, gefur LHG/VSS (MRCC) strax í upphafi aðgerða út hver stjórnar á slysstað, þ.e. björgunarstjóri (e. *On Scene Commander, OSC*), þar til aðgerðastjórn ákveður annað.

Ef umfang eða staðsetning slyss kallar á vettvangsstjórn út við slysstað, skal byrja að byggja hana upp. Vettvangsstjórn verður þá að vera staðsett á sjó og leitast skal við að fulltrúar þeirra sem eru í vettvangsstjórn – land séu í henni. Staðsetning hennar er um borð í skipi á svæðinu.

7.5.5 Fjarlægð frá landi eykst

Flugslysaáætlun Húsavíkurflugvallar gildir ekki sjálfkrafa utan við 10 mílur en hægt að taka ákvörðun um að boða og byggja upp aðgerðirnar skv. henni, ef þurfa þykir.

7.6 Fjarskipti

Í upphafi fara fjarskipti milli báta og LHG/VSS fram á VHF-rás 16 (uppkalls- og neyðartíðni skipa og báta). Samskipti við loftför í leit/björgun fara fram á gegnum flugturn.

Almenn neyðarrás skipa:	VHF 16
-------------------------	--------

Frekari útfærsla á skipulagi fjarskipta er í framhaldi ákveðin af vettvangsstjórn og/eða aðgerðastjórn í samvinnu. Þær vinnurásir sem m.a. eru mögulegar eru eftirfarandi:

Fjarskipti stjórnanda á sjó eða í landi:	Í samræmi við fjarskiptaskipulag í kafla 9
Fjarskipti í landi:	Í samræmi við fjarskiptaskipulag í kafla 9
Vinnurás fyrir skip og báta:	VHF-rás 10
Vinnurás fyrir viðbragðsaðila:	VHF-rás 5 – björgunarsveitir, sameiginleg

7.7 Starfssvæði í landi

Ef mögulegt er, skal leitast við að starfssvæði við flugslys á sjó séu þau sömu og við flugslys á landi; sjá kafla 6. Þó verður að taka tillit til staðsetningu slyss og fjarlægða.

Biðsvæði bjarga skiptast í tvennt, þ.e. á sjó og í landi. Á sjó er ákveðið biðsvæði gefið upp. Ef ekki er gefið upp ákveðið biðsvæði og engir bátar hafa fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu, skulu þeir sigla í átt að slysstað, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og bíða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS – aðgerðastjórn.

Móttaka og biðsvæði bjarga:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar/vettvangsstjórnar
Biðsvæði bjarga á landi:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar/vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði slasaðra (SSS):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar/vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði látinna (SSL):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar/vettvangsstjórnar
Söfnunarsvæði aðstandenda (SSA):	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar/vettvangsstjórnar
Fjöldahjálparstöð:	Skv. ákvörðun aðgerðastjórnar/vettvangsstjórnar

7.8 Röð aðgerða

Viðbragðsaðilar gera báta klára, tilkynna sig af stað til LHG/VSS um VHF-rás 16.

Í samráði við flugturn veitir VST bátum á leið á vettvang þær upplýsingar sem eru fyrirliggjandi um staðsetningu og umfang slyss.

Sigla skal í átt að uppgefnu biðsvæði.

Ef ekki er ákveðið biðsvæði og bátar hafa ekki fengið sérstök fyrirmæli um aðkomu, skulu bátar sigla í átt að slysstað, tilkynna um komu sína þegar þeir nálgast og biða frekari fyrirmæla frá LHG/VSS.

Fyrsti bátur á slysstað er stjórnandi þangað til annað er gefið út.

Við langar og/eða flóknar aðgerðir eða aðgerðir lengra frá landi breytist uppbygging vettvangsins í samræmi við það.

8 VERKEFNI VIÐBRAGÐSAÐILA

Í þessum kafla er verkefnum þeirra, sem skyldum hafa að gegna í flugslysaáætlun Húsavíkurflugvallar, gerð skil. Nauðsynlegt er að allir þekki og skilji sín verkefni.

8.1.1	FLUGTURNINN Á HÚSAVÍK	36
8.1.2	FLUGSTJÓRNARMÍÐSTÖÐIN Í REYKJAVÍK – AÐALVARÐSTJÓRI	38
8.1.3	NEYÐARLÍNAN 112	40
8.1.4	STARFSFÓLK FLUGFÉLAGA OG FLUGSTÖÐVA	41
8.1.5	LÖGREGLUSTJÓRINN Á NORÐURLANDI EYSTRÁ – HÚSAVÍK	42
8.1.6	LÖGREGLUSTJÓRINN Á NORÐURLANDI EYSTRÁ – AKUREYRI	44
8.1.7	SLÖKKVILIÐ NORÐURPINGS	45
8.1.8	HEILBRIGÐISSTOFNUN NORÐURLANDS – HÚSAVÍK	46
8.1.9	SJÚKRABÍLAR Á HÚSAVÍK	47
8.1.10	AÐGERÐASTJÓRN – AKUREYRI	48
8.1.11	SAMHÆFINGARSTÖÐIN	49
8.1.12	VETTVANGSSTJÓRN	50
8.1.13	FJARSKIPTAMÍÐSTÖÐ RÍKISLÖGREGLUSTJÓRA	51
8.1.14	SLÖKKVILIÐ ÞINGEYJARSVEITAR	52
8.1.15	SLÖKKVILIÐ AKUREYRAR	53
8.1.16	LANDSPÍTALINN	54
8.1.17	SJÚKRAHÚSIÐ Á AKUREYRI	55
8.1.18	SVÆÐISSTJÓRN, SVÆÐI 12	56
8.1.19	BJÖRGUNARSVEITIN GARÐAR – HÚSAVÍK	57
8.1.20	BJÖRGUNARSVEITIR Á SVÆÐI 12	58
8.1.21	LANDSSTJÓRN BJÖRGUNARSVEITA	59
8.1.22	SVÆÐISSTJÓRN, SVÆÐI 11	60
8.1.23	SÚLUR, BJÖRGUNARSVEITIN Á AKUREYRI	61
8.1.24	RAUÐI KROSSINN	62
8.1.25	KENNSLANEFND (ID-NEFND) RÍKISLÖGREGLUSTJÓRA	63
8.1.26	SAMRÁÐSHÓPUR UM ÁFALLAHJÁLP	64
8.1.27	LANDHELGISGÆSLAN	65
8.1.28	RANNSÓKNARNEFND SAMGÖNGUSLYSA, RNSA	66

8.1.1 Flugturninn á Húsavík

ÓVISSUSTIG

Flugturn fær rökstuddan grun um að óvissa ríki um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru. Flugturn skal þá ákveða í samráði við flugmann (ef hægt er) hvort áætlun verði virkjuð á **óvissustigi**.

Helstu aðgerðir:

1. Tilkynna Neyðarlínunni um Tetratalstöð á talhóp „Boðun“
2. Fara á talhópin *Blár 6-0* og tryggja virkt upplýsingaflæði (um ástand, framgang o.s.frv.)
3. Fá starfsfólk flugvallar til að sinna viðeigandi boðunarleiðum:
 - Kallkerfi, Tetratalstöð, sími, sírenur, hurðaropnun
4. Afla upplýsinga frá flugrekanda um farþegalista/fjölda um borð
5. Afboða og breyta háskastigi í samráði við aðgerðastjórn

Nánari skilgreiningar á verklagi er að finna í neyðargátlistum AFIS.

HÆTTUSTIG

Flugturn fær rökstuddan grun um að ótti ríki um öryggi loftfars og þeirra sem í því eru. Flugturn skal þá ákveða í samráði við flugmann (ef hægt er) hvort áætlun verði virkjuð á **hættustigi**.

Helstu aðgerðir:

1. Tilkynna Neyðarlínunni um Tetratalstöð á talhóp „Boðun“
2. Fara á talhópin *Blár 6-0* og tryggja virkt upplýsingaflæði (um ástand, framgang o.s.frv.)
3. Fá starfsfólk flugvallar til að sinna viðeigandi boðunarleiðum:
 - Kallkerfi, Tetratalstöð, sími, sírenur, hurðaropnun
4. Afla upplýsinga frá flugrekanda um farþegalista/fjölda um borð
5. Klæðast slökkvigalla og vera viðbúinn (ef kostur er)
6. Afboða og breyta háskastigi í samráði við aðgerðastjórn

Nánari skilgreiningar á verklagi er að finna í neyðargátlistum AFIS.

NEYÐARSTIG – LAND

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar, t.d. **flugslys á landi**.

Helstu aðgerðir:

1. Tilkynna Neyðarlínunni um Tetratalstöð á talhóp „Boðun“
2. Fara á talhópin *Blár 6-0* og tryggja virkt upplýsingaflæði (um ástand, framgang o.s.frv.)
3. Fá starfsfólk flugvallar til að sinna viðeigandi boðunarleiðum:
 - Kallkerfi, Tetratalstöð, sími, sírenur, hurðaropnun
4. Afla upplýsinga frá flugrekanda um farþegalista/fjölda um borð
5. Yfirgefa turn, hefja björgunarstörf þar til frekari hjálp berst og fara þá aftur í turn
6. Afboða og breyta háskastigi í samráði við aðgerðastjórn

Nánari skilgreiningar á verklagi er að finna í neyðargátlistum AFIS.

NEYÐARSTIG – SJÓR

Ástand þar sem vitað er að loftfar er í alvarlegri, yfirvofandi hættu og þeir sem í því eru þarfnast tafarlausrar aðstoðar, t.d. **flugslýs á sjó**.

Helstu aðgerðir:

1. Tilkynna Neyðarlínunni um Tetratalstöð á talhóp „Boðun“
2. Fara á talhópinn *Blár 6-0* og tryggja virkt upplýsingaflæði (ástand, framgangur o.s.frv.)
3. Fá starfsfólk flugvallar til að sinna viðeigandi boðunarleiðum:
 - Kallkerfi, Tetratalstöð, sími, sírenur, hurðaropnun
4. Afla upplýsinga frá flugrekanda um farþegalista/fjölda um borð
5. Yfirgefa turn, manna björgunarbát, hefja björgunarstörf (ef við á) þar til frekari hjálp berst og fara þá aftur í turn
6. Upplýsa aðgerðastjórn um áætlaðar komur sjúkravéla og landingartíma þeirra/brottfarir véla og brottfarartíma.
7. Afboða og breyta háskastigi í samráði við aðgerðastjórn

Nánari skilgreiningar á verklagi er að finna í neyðargátlistum AFIS.

Starfsmenn Isavia á frívakt fá öll boð Neyðarlínunnar (óvissustig – hættustig – neyðarstig) og skulu mæta á flugvöll á hættustig – neyðarstig – land og neyðarstig–sjór.

8.1.2 Flugstjórnarmiðstöðin í Reykjavík – aðalvarðstjóri**ÓVISSUSTIG**

1. Kynna yfirmönnum stöðu mála (skv. starfsreglum)
2. Upplýsa aðstoðarframkvæmdastjóra ATM
3. Upplýsa upplýsingafulltrúa Isavia
4. Útvega fullkomna flugáætlun (ef við á)
5. Skoða fyrri upplýsingar frá loftfari (ef við á).
6. Halda tímaskráningu á atburðarás
7. Vinna að öðru leyti skv. gildandi starfsreglum í flugstjórnarmiðstöð
8. Gera annað sem að gagni mætti koma

HÆTTUSTIG

1. Kynna yfirmönnum stöðu mála (skv. starfsreglum)
2. Upplýsa aðstoðarframkvæmdastjóra ATM
3. Upplýsa upplýsingafulltrúa Isavia
4. Útvega fullkomna flugáætlun (ef við á)
5. Endurreikna flugáætlun loftfars (ef við á)
6. Skoða fyrri upplýsingar frá loftfari (ef við á)
7. Gera ráðstafanir til að láta spila fjarskipti við loftfar (ef við á)
8. Gera ráðstafanir til að láta spila ratsjargögn (ef við á)
9. Undirbúa mönnun Isavia í SST
10. Aðstoða flugturn Húavíkurflugvallar eins og þurfa þykir
11. Halda tímaskráningu á atburðarás
12. Vinna að öðru leyti skv. gildandi starfsreglum í flugstjórnarmiðstöð
13. Gera annað sem að gagni mætti koma

NEYÐARSTIG – LAND

1. Kynna yfirmönnum stöðu mála (skv. starfsreglum)
2. Upplýsa aðstoðarframkvæmdastjóra ATM
3. Upplýsa upplýsingafulltrúa Isavia
4. Útvega fullkomna flugáætlun (ef við á)
5. Endurreikna flugáætlun loftfars (ef við á)
6. Skoða fyrri upplýsingar frá loftfari (ef við á)
7. Láta spila fjarskipti við loftfar (ef við á)
8. Láta spila ratsjargögn (ef við á)
9. Senda starfsmenn Isavia í SST
10. Gera ráðstafanir til lokunar loftrýmis (ef við á)
11. Aðstoða flugturn Húavíkurflugvallar eins og þurfa þykir
12. Aðstoða í SST eins og þurfa þykir eftir að hún er virkjuð
13. Halda tímaskráningu á atburðarás
14. Vinna að öðru leyti skv. gildandi starfsreglum í flugstjórnarmiðstöð
15. Gera annað sem að gagni mætti koma

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Kynna nánustu yfirmönnum stöðu mála (skv. starfsreglum)
2. Upplýsa aðstoðarframkvæmdastjóra ATM
3. Upplýsa upplýsingafulltrúa Isavia
4. Útvega fullkomna flugáætlun (ef við á)
5. Endurreikna flugáætlun loftfars (ef við á)
6. Skoða fyrri upplýsingar frá loftfari (ef við á)
7. Láta spila fjarskipti við loftfar (ef við á)
8. Láta spila ratsjörgögn (ef við á)
9. Senda starfsmenn Isavia í SST
10. Gera ráðstafanir til lokunar loftrýmis (ef við á)
11. Aðstoða flugturn Húsavíkurflugvallar eins og þurfa þykir
12. Aðstoða í SST eins og þurfa þykir eftir að hún er virkjuð
13. Halda tímaskráningu á atburðarás
14. Vinna að öðru leyti skv. gildandi starfsreglum í flugstjórnarmiðstöð
15. Gera annað sem að gagni mætti koma

8.1.3 Neyðarlínan 112

ÓVISSUSTIG

1. Neyðarlínan 112 boðar viðbragðsaðila skv. boðunarlista í kafla 4.

BOÐUNARKÓÐI FYRIR ÓVISSUSTIG:

ÓVISSUSTIG – Húsavíkurflugvöllur

HÆTTUSTIG

1. Neyðarlínan 112 boðar viðbragðsaðila skv. boðunarlista í kafla 4.

BOÐUNARKÓÐI FYRIR HÆTTUSTIG:

HÆTTUSTIG – Húsavíkurflugvöllur

NEYÐARSTIG – LAND

1. Neyðarlínan 112 boðar viðbragðsaðila skv. boðunarlista í kafla 4.

BOÐUNARKÓÐI FYRIR NEYÐARSTIG Í LANDI:

NEYÐARSTIG – Húsavíkurflugvöllur

2. Neyðarlínan 112 mannar borð 112 í SST.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Neyðarlínan 112 boðar viðbragðsaðila skv. boðunarlista í kafla 4.

BOÐUNARKÓÐI FYRIR NEYÐARSTIG Á SJÓ:

NEYÐARSTIG – SJÓR – Húsavíkurflugvöllur

2. Neyðarlínan 112 mannar borð 112 í SST.

8.1.4 Starfsfólk flugfélaga og flugstöðva

ÓVISSUSTIG

Starfsmenn flugfélags og flugstöðva:

1. Fara yfir verkefni á hættu- og neyðarstigi.

HÆTTUSTIG

Starfsmenn flugfélaga (skipa með sér verkum eftir því hverjir eru á staðnum):

1. Læsa hurðum sem snúa að bílastæði og kalla inn fólk á stæði.
2. Undirbúa að rýma flugstöð og læsa hurðum á norðurhlið.
3. Undirbúa uppsetningu á söfnunarsvæði slasaðra.
4. Loka hliði inn á flugbraut fyrir öðrum en þeim sem hafa skyldum að gegna.
5. Fylgjast með framvindu mála, hvort afboðað verður eða neyðarstig virkjað og þá upplýsa annað starfsfólk í flugstöð.
6. Róa fólk í uppnámi.
7. Aðstoða flugvallarverði eftir bestu getu.

NEYÐARSTIG – LAND

Starfsmenn flugfélaga (skipta með sér verkum eftir því hverjir eru á staðnum):

1. Læsa innkomudyrum flugstöðvar og kalla fólk á flughlaði inn.
2. Rýma flugstöð og læsa hurðum á norðurhlið.
3. Loka hliði inn á flugbraut fyrir öðrum en þeim sem hafa skyldum að gegna.
4. Fara með kerru með björgunarbúnaði á slysstað og aðstoða eftir föngum starfsmann Ísavia.
5. Útvega réttan nafnalista og farmskrá og senda AST.
6. Róa fólk í uppnámi.
7. Aðstoða flugvallareftirlitsmenn eftir bestu getu.
8. Finna traust fólk í flugstöð og nota sér til hjálpar.

NEYÐARSTIG – SJÓR

Starfsmenn flugfélaga (skipta með sér verkum eftir því hverjir eru á staðnum):

1. Loka hliði inn á flugbraut fyrir öðrum en þeim sem hafa skyldum að gegna.
2. Útvega réttan nafnalista og farmskrá og senda AST.
3. Róa fólk í uppnámi.
4. Aðstoða flugvallareftirlitsmenn eftir bestu getu.

8.1.5 Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra – Húsavík

ÓVISSUSTIG

1. Senda bíl í MÓT og fara yfir verkefni VST á hættu- og neyðarstigi.
2. Fylgjast með framvindu, vera tilbúinn að virkja VST, ef þörf krefur, og fara yfir áætlun.
3. Undirbúa sig fyrir fyrstu aðgerðir á vettvangi og lokanir.

HÆTTUSTIG

1. Tilnefna **vettvangsstjóra**.
 - Sá sem skipaður er vettvangsstjóri virkjar VST og fylgist með framvindu.
2. Tilnefna **gæslustjóra**.
3. Senda tiltækt lögreglulið á flugvöll ásamt búnaði til að halda reglu í flugstöð og síðar að einangra hugsanlega slysstað.
4. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9.
5. Tryggja fjarskiptasamband við AST og á starfssvæði VST.
6. Tryggja opnun og stjórnun á MÓT þar til flutningastjóri mætir.
7. Gefa fyrirmæli um að loka fyrir alla umferð nema umferð neyðartækja inn á flugvallarsvæði.
8. Undirbúa sig fyrir fyrstu aðgerðir á vettvangi og lokanir.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Tilnefna **vettvangsstjóra**.
 - Sá sem skipaður er vettvangsstjóri virkjar VST.
2. Tilnefna **gæslustjóra**.
3. Senda tiltækt lögreglulið á flugvöll sem skal þegar í stað skipuleggja VST og einangra slysstað.
4. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9.
5. Tryggja fjarskiptasamband við AST og á starfssvæði VST.
6. Tryggja opnun og stjórnun á MÓT þar til flutningastjóri mætir.
7. Gefa fyrirmæli um að loka fyrir alla umferð nema umferð neyðartækja inn á flugvallarsvæðið.
8. Undirbúa sig fyrir fyrstu aðgerðir á vettvangi.
9. Gera ráðstafanir er varða lokanir, bæði IL og YL.
10. Meta þörf á frekari aðstoð innan LSNE.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Tilnefna **gæslustjóra**.
2. Senda lögreglubifreið í viðbúnaðarstöðu þegar á vettvang með hliðsjón af slysstað.
3. Tryggja opnun og stjórnun á MÓT þar til flutningastjóri mætir.
4. Senda allt tiltækt lögreglulið til að loka af og einangra landingarstaði björgunarbáta fyrir allri umferð annarri en neyðarumferð eftir eðli og staðsetningu slyss.
5. Tryggja fjarskiptasamband við AST og VST.
6. Meta þörf á frekari aðstoð innan LSNE.

8.1.6 Lögreglustjórinn á Norðurlandi eystra – Akureyri

ÓVISSUSTIG

1. Virkja AST á Akureyri.
2. Fylgjast með framvindu og vera tilbúinn að koma til aðstoðar, ef þörf þykir.
3. Fara yfir hlutverk sitt á hættu- og neyðarstigi.

HÆTTUSTIG

1. Virkja AST á Akureyri.
2. Senda vakthafandi lögreglumenn til Húsavíkurflugvallar.
3. Tryggja að rannsóknardeild sé upplýst.
4. Kalla út aukamannskap, ef þörf þykir.
5. Fara yfir hlutverk sitt á neyðarstigi.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Virkja AST á Akureyri.
2. Senda vakthafandi lögreglumenn til Húsavíkur.
3. Tryggja að rannsóknardeild sé upplýst.
4. Kalla út aukamannskap, ef þörf þykir.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Virkja AST á Akureyri.
2. Senda vakthafandi lögreglumenn til Húsavíkur, ef þörf þykir.
3. Tryggja að rannsóknardeild sé upplýst.
4. Kalla út aukamannskap, ef þörf þykir.

8.1.7 Slökkvilið Norðurlþings

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi
2. Fara yfir hlutverk sitt á hættu- og neyðarstigi

HÆTTUSTIG

1. Tilnefna fulltrúa í vettvangsstjórn, sem fer og gefur sig fram við vettvangsstjóra.
2. Tilnefna **björgunarstjóra** sem fer og gefur sig fram við vettvangsstjóra.
3. Fara á MÓT við flugstöð.
4. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.
5. Fara yfir viðbragðsáætlun.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Tilnefna fulltrúa í vettvangsstjórn, sem fer og gefur sig fram við vettvangsstjóra.
2. Tilnefna **björgunarstjóra** sem fer og gefur sig fram við vettvangsstjóra.
3. Fara á MÓT við flugstöð.
4. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.
5. Sinna slökkvi-, björgunar- og mengunarvarnarstörfum.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Tilnefna fulltrúa í VST, sem fer og gefur sig fram við vettvangsstjóra.
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.
3. Undirbúa flutning búnaðar og mannskaps um borð í skip í samvinnu við VST.
4. Sinna slökkvi-, björgunar- og mengunarvarnarstörfum.

8.1.8 Heilbrigðisstofnun Norðurlands – Húsavík

Heilbrigðisstofnun Norðurlands (Húsavík) vinnur skv. viðbragðsáætlun stofnunarinnar.

ÓVISSUSTIG

1. Taka við upplýsingum og upplýsa viðbragðsstjórn um stöðuna.
 - Hlutverk vaktlæknis og bakvaktarlæknis
2. Fara yfir áætlanir og bjargir heilbrigðisstofnunarinnar.
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

HÆTTUSTIG

1. Kalla greiningarsveit út til að mæta á sjúkrahús og hún sett í viðbragðsstöðu.
2. Kalla viðbragðsstjórn HSN út til mæta á sjúkrahús; virkja viðbragðáætlun HP vegna undirbúnings á móttöku þolenda.
 - Viðbragðsstjórn HSN tilnefnir **aðhlynnningarstjóra** og tryggir farkost fyrir greiningarsveit.
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Kalla viðbragðsstjórn HSN út til að mæta á sjúkrahús; virkja viðbragðsáætlun HP vegna undirbúnings á móttöku þolenda.
 - Viðbragðsstjórn HSN tilnefnir **aðhlynnningarstjóra** og tryggir farkost fyrir greiningarsveit.
 - Greiningarsveit og aðhlynnningarstjóri fer á SSS til að undirbúa móttöku slasaðra.
 - Aðhlynnningarstjóri gefur sig fram við VST.
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Kalla viðbragðsstjórn HSN út til að mæta á sjúkrahús; virkja viðbragðsáætlun HP vegna undirbúnings á móttöku þolenda.
 - Viðbragðsstjórn HSN tilnefnir **aðhlynnningarstjóra** og tryggir farkost fyrir greiningarsveit.
 - Greiningarsveit og aðhlynnningarstjóri fer á SSS til að undirbúa móttöku slasaðra.
 - Aðhlynnningarstjóri gefur sig fram við VST.
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

8.1.9 Sjúkrabílar á Húsavík

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Sjúkraflutningsmenn mæti í hús og séu í viðbragðsstöðu.
2. Vera í sambandi við viðbragðsstjórn HSN um framvindu mála.
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Sjúkrabifreið send á MÓT.
2. Opnar hlustun skv. fjarskiptaplani.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Sjúkrabifreið send á MÓT.
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

8.1.10 Aðgerðastjórn Akureyri

ÓVISSUSTIG

1. Virkja AST.
2. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9.
3. Tryggja fjarskipti við flugturn, flugvallarþjónustu og aðra sem eru á leið á vettvang.
4. Fara yfir hlutverk sitt á hættu- og neyðarstigi.

HÆTTUSTIG

1. Virkja AST.
2. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9.
3. Tryggja fjarskipti við SST, VST og flugturn, flugvallarþjónustu og aðra sem eru á leið á vettvang.
4. Kanna stöðu hjá viðbragðsaðilum og stofnunum innan umdæmis.
5. Athuga hvort SST þurfi að gefa út fyrstu fréttatilkynningu; sjá um fyrstu samskipti við fjölmiðla.
6. Meta þörf á björgum utan umdæmis.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Virkja AST.
2. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9.
3. Tryggja fjarskipti við SST, VST og flugturn, flugvallarþjónustu og aðra sem eru á leið á vettvang.
4. Kanna stöðu hjá viðbragðsaðilum og stofnunum innan umdæmis.
5. Athuga hvort SST þurfi að gefa út fyrstu fréttatilkynningu; sjá um fyrstu samskipti við fjölmiðla.
6. Taka afstöðu til tilkynninga og neyðarupplýsinga til almennings.
7. Fá farþegalista staðfestan.
8. Virkja FHS og SSA, ef þörf er á.
9. Meta þörf á björgum utan umdæmis.
10. Skipuleggja vaktaskipti, ef um langtímaverkefni er að ræða.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Virkja AST.
2. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9.
3. Tryggja fjarskipti við flugturn og þá viðbragðsaðila sem eru á leið á vettvang.
4. Kanna stöðu hjá viðbragðsaðilum og stofnunum innan umdæmis.
5. Fá farþegalista staðfestan.
6. Virkja FHS og SSA, ef þörf er á.
7. Meta þörf á björgum utan umdæmis.
8. Skipuleggja vaktaskipti, ef um langtímaverkefni er að ræða.

8.1.11 Samhæfingarstöðin

ÓVISSUSTIG

1. Bakvakt AVD fylgist með framgangi málsins á ÓVISSUSTIGI.
2. Taka ákvörðun um virkjun SST.

HÆTTUSTIG

1. Bakvakt AVD manni SST og fylgist með.
2. Taka ákvörðun um frekari virkjun SST.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Á neyðarstigi er SST virkjuð með tilliti til fjölda þeirra sem verða fyrir slysinu skv. verklagsreglum SST.
2. Heldur uppi virku sambandi við AST.
3. Skipuleggur stuðning við AST og útvegar bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni.
4. Skipuleggur og stjórnar flutningi slasaðra milli umdæma.
5. Sér um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma sem m.a. felst í því að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf.
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis.
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum.
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð.
 - kanna með mengun og aðkomu Umhverfisstofnunar.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Á neyðarstigi-sjór er SST virkjuð með tilliti til fjölda þeirra sem verða fyrir slysinu skv. verklagsreglum sem gilda fyrir SST.
2. Ræsir út kafara frá sérsveit RLS, SHS og LHG.
3. Heldur uppi virku sambandi við AST.
4. Skipuleggur stuðning við AST og útvegar bjargir utan umdæmis skv. beiðni hverju sinni.
5. Skipuleggur og stjórnar flutningi slasaðra milli umdæma.
6. Sér um heildarsamræmingu aðgerða á milli umdæma sem m.a. felst í því að halda uppi virku sambandi við:
 - höfuðstöðvar þeirra viðbragðsaðila sem eru við störf.
 - þær fjöldahjálparstöðvar sem virkjaðar eru utan umdæmis.
 - þau sjúkrahús sem taka á móti slösuðum.
 - þær ríkisstofnanir sem veita aðstoð.
 - Kanna með mengun og aðkomu Umhverfisstofnunar.

Á NEYÐARSTIGI – SJÓR þarf Samhæfingarstöðin að útvega flutning fyrir viðbragssveit LSH til Húsavíkur

8.1.12 Vettvangsstjórn

ÓVISSUSTIG

1. Engin hlutverk á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Virkja VST og taka að sér stjórn á vettvangi
2. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9
3. Fylgjast með framvindu

NEYÐARSTIG – LAND

1. Virkja VST og stjórna aðgerðum á vettvangi skv. 5.4–5.6
2. Setja verkefni í VST skv. SÁBF
3. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9
4. Tryggja samskipti við flugturn

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Virkja VST og stjórna aðgerðum á vettvangi skv. 5.4–5.6
2. Setja verkefni í VST skv. SÁBF
3. Virkja fjarskiptaskipulag skv. kafla 9
4. Tryggja samskipti við flugturn

8.1.13 Fjarskiptamiðstöð ríkislögreglustjóra

ÓVISSUSTIG

1. Fylgjast með framvindu mála
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

HÆTTUSTIG

1. Manna borð FMR í SST
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – LAND

1. Sendalögreglubíl frá LRH á LSH til að flytja greiningarsveit á flugvöll (eða annað eftir aðstæðum og í samráði við SST)
2. Senda sérsveitarbíl frá RLS, frá Akureyri (ef hann er tiltækur)
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Senda lögreglubíl frá LRH á LSH til að flytja greiningarsveit á flugvöll (eða annað eftir aðstæðum og í samráði við SST)
2. Senda sérsveitarbíl frá RLS, frá Akureyri (ef hann er tiltækur)
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

8.1.14 Slökkvilið Þingeyjarsveitar**ÓVISSUSTIG**

1. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

HÆTTUSTIG

1. Tryggja slökkviliðsmenn á bakvakt, ef á þarf að halda
2. Tryggja flutning björgunarbúnaðar, ef á þarf að halda
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – LAND

1. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
2. Senda slökkvibifreið á MÓT við flugstöð
3. Gefa sig fram við björgunarstjóra
4. Sinna slökkvi-, björgunar- og mengunarvarnarstörfum

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
2. Senda slökkvibifreið á MÓT
3. Gefa sig fram við björgunarstjóra
4. Sinna slökkvi-, björgunar- og mengunarvarnarstörfum

8.1.15 Slökkvilið Akureyrar

ÓVISSUSTIG

1. Senda fulltrúa í AST
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani (hlutverk bakvaktarmanns)

HÆTTUSTIG

1. Senda fulltrúa í AST
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani (hlutverk bakvaktarmanns)
3. Boða mannskap og gera búnað kláran, ef á þarf að halda
4. Fylgjast með stöðu mála

NEYÐARSTIG – LAND

1. Senda fulltrúa í AST
2. Boða slökkviliðsmenn skv. innri verkferlum
3. Upplýsa vakthafandi slökkviliðs- og sjúkraflutningsmenn um eðli atburðar
4. Senda sjúkrabifreiðar á MÓT
5. Tryggja að annar björgunarbúnaður sé tiltækur, ef á þarf að halda
6. Tryggja slökkviliðsmenn á bakvakt, ef á þarf að halda
7. Tryggja flutning björgunarbúnaðar, ef á þarf að halda
8. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
9. Sinna slökkvi-, björgunar- og mengunarvarnarstörfum, ef á þarf að halda

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Senda fulltrúa í AST
2. Boða slökkviliðsmenn skv. innri verkferlum
3. Upplýsa vakthafandi slökkviliðs- og sjúkraflutningsmenn um eðli atburðar
4. Senda sjúkrabifreiðar á MÓT
5. Tryggja að annar björgunarbúnaður sé tiltækur, ef á þarf að halda
6. Tryggja slökkviliðsmenn á bakvakt, ef á þarf að halda
7. Tryggja flutning björgunarbúnaðar, ef á þarf að halda
8. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
9. Sinna slökkvi-, björgunar- og mengunarvarnarstörfum, ef á þarf að halda

8.1.16 Landspítalinn

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi.

HÆTTUSTIG

1. LSH fer á viðbragðsstig skv. viðbragðsáætlun LSH.
2. Viðbragðsstjórn LSH kemur saman.

NEYÐARSTIG – LAND

1. LSH fer á viðbragðsstig skv. viðbragðsáætlun LSH.
2. Viðbragðsstjórn LSH kemur saman.
3. Viðbragðssveit undirbýr brottför til Húsavíkur, ef á þarf að halda, í gegnum SST.
4. Við komu til Húsavíkur sér AST um flutning á vettvang.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. LSH fer á viðbragðsstig skv. viðbragðsáætlun LSH.
2. Viðbragðsstjórn LSH kemur saman.
3. Viðbragðssveit undirbýr brottför til Húsavíkur, ef á þarf að halda, í gegnum SST.
4. Við komu til Húsavíkur sér AST um flutning á vettvang.

8.1.17 Sjúkrahúsið á Akureyri

ÓVISSUSTIG

1. Senda fulltrúa í AST
2. Fara á viðbragðsstig skv. viðbragðsáætlun
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

HÆTTUSTIG

1. Senda fulltrúa í AST
2. Fara á viðbragðsstig skv. viðbragðsáætlun vegna undirbúnings á móttöku þolenda
3. Kalla viðbragðsstjórn SAK út sem mætir á sjúkrahúsið
4. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – LAND

1. Senda fulltrúa í AST
2. Fara á viðbragðsstig skv. viðbragðsáætlun vegna undirbúnings á móttöku þolenda
3. Kalla viðbragðsstjórn SAK út sem mætir á sjúkrahúsið
4. Kalla viðbragðssveit út sem mætir á sjúkrahúsið og er klár til brottfarar, sé þess óskað af AST
 - Viðbragðsstjórn SAK tryggir farkost fyrir viðbragðssveit
5. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Senda fulltrúa í AST
2. Fara á viðbragðsstig skv. viðbragðsáætlun vegna undirbúnings á móttöku þolenda
3. Kalla viðbragðsstjórn SAK út sem mætir á sjúkrahúsið
4. Kalla viðbragðssveit út sem mætir á sjúkrahúsið og er tilbúin til brottfarar, sé þess óskað af AST
 - Viðbragðsstjórn SAK tryggir farkost fyrir viðbragðssveit
5. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

8.1.18 Svæðisstjórn, svæði 12

ÓVISSUSTIG

1. Fara yfir hlutverk sitt á hættu- og neyðarstigi

HÆTTUSTIG

1. Fara yfir áætlun og bjargir
2. Tilnefna fulltrúa í VST
3. Tilnefna **flutningastjóra** sem fer á MÓT
4. Tryggja uppsetningu á MÓT, BF, BH og BTB
5. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – LAND

1. Tilnefna fulltrúa í VST
2. Tilnefna **flutningsstjóra** sem fer á MÓT
3. Tryggja uppsetningu MÓT, BF, BH, og BTB
4. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Skipa fulltrúa sem fer í VST
2. Skipa **flutningsstjóra** sem fer á MÓT
3. Tryggja uppsetningu MÓT, BF, BH, og BTB
4. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

8.1.19 Björgunarsveitin Garðar – Húsavík

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Boða björgunarsveitarmenn til viðbragðsstöðu í bækistöð
2. Gera björgunarbúnað tilbúinn, t.d. teppi, börur, fyrstuhjálparbúnað og lýsingarbúnað
3. Gera björgunarbifreiðar tilbúnar til flutnings liðs og búnaðar á vettvang
4. Tryggja mannafla til aðstoðar lögreglu við gæslustörf
5. Bíða frekari fyrirmæla
6. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – LAND

1. Gera björgunarbúnað tilbúinn, t.d. teppi, börur, fyrstuhjálparbúnað og lýsingarbúnað
2. Mæta á MÓT og fá þar frekari fyrirmæli
3. Gera björgunarbifreiðar tilbúnar til sjúkraflutnings
4. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Kalla tiltæka báta út sem eru í höfn á Húsavík í samráði við AST
2. Sjósetja björgunarbáta tafarlaust
 - Bátar bíða frekari fyrirmæla á VHF-rás 16
3. Gera björgunarbifreiðar tilbúnar til sjúkraflutnings
4. Gefa sig fram á MÓT og fá frekari fyrirmæli
5. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

8.1.20 Björgunarsveitir á svæði 12

Björgunarsveitin Stefán, Björgunarsveitin Þingey, Hjálparsveit skáta í Aðaldal, Hjálparsveit skáta í Reykjadal, Björgunarsveitin Hafliði, Björgunarsveitin Núpar og Björgunarsveitin Pólstjarnan

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Boða björgunarsveitarmenn til viðbragðsstöðu í bækistöðvum sínum
2. Gera björgunarbúnað tilbúinn, t.d. teppi, börur, fyrstuhjálparbúnað og lýsingarbúnað
3. Gera björgunarbifreiðar tilbúnar til flutnings liðs og búnaðar á vettvang
4. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – LAND

1. Taka til björgunarbifreiðar og annan viðeigandi björgunarbúnað og mæta á MÓT
2. Gera björgunarbifreiðar tilbúnar til sjúkraflutnings
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Gefa sig fram á MÓT og fá frekari fyrirmæli
 - Bátar bíða frekari fyrirmæla á VHF-rás 16
2. Gera björgunarbifreiðar tilbúnar til sjúkraflutnings.
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani.

8.1.21 Landsstjórn björgunarsveita

ÓVISSUSTIG

1. Engin verkskylda á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
2. Senda tvo fulltrúa í SST

NEYÐARSTIG – LAND

1. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
2. Senda tvo fulltrúa í SST

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani og VHF-rás 16
2. Senda tvo fulltrúa í SST

8.1.22 Svæðisstjórn, svæði 11

ÓVISSUSTIG

1. Senda fulltrúa í AST
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

HÆTTUSTIG

1. Senda fulltrúa í AST
2. Fara með VST-bíl á vettvang
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
4. Gera formönnum björgunarsveita á svæði 11 viðvart

NEYÐARSTIG – LAND

1. Senda fulltrúa í AST
2. Fara með VST bíl á vettvang
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
4. Gera formönnum björgunarsveita á svæði 11 viðvart

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Senda fulltrúa í AST
2. Fara með VST bíl á vettvang
3. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
4. Gera formönnum björgunarsveita á svæði 11 viðvart

8.1.23 Súlur, björgunarsveitin á Akureyri

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani

NEYÐARSTIG – LAND

1. Mæta í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki, t.d. teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
3. Tilbúinn að fara á MÓT ef á þarf að halda, ákvörðun AST
4. Sinna björgunar- og gæslustörfum skv. fyrirmælum frá VST

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Mæta í bækistöð, taka til nauðsynlegan búnað og tæki, t.d. teppi, fyrstuhjálparbúnað, sjúkrabörur, fjarskiptabúnað og sjúkraflutningstæki
2. Opna hlustun skv. fjarskiptaplani
 - Fjarskiptasamband björgunarsveita á sjó eru á VHF-rás 16
3. Tilbúinn að fara á MÓT ef á þarf að halda, ákvörðun AST
4. Sinna björgunar- og gæsluströrfum skv. fyrirmælum frá VST

8.1.24 Rauði krossinn á Íslandi

ÓVISSUSTIG

1. Sendir fulltrúa í AST

HÆTTUSTIG

2. Senda fulltrúa í AST og SST
3. Virkja neyðarmiðstöð RKÍ
4. Starfrækja fjöldahjálparstöðvar skv. beiðni AST hverju sinni
5. Virkja hjálparsímann 1717 sem upplýsingasíma almannavarna, ef þörf er á

NEYÐARSTIG – LAND

1. Senda fulltrúa í AST og SST
2. Virkja neyðarmiðstöð RKÍ
3. Starfrækja fjöldahjálparstöðvar skv. beiðni AST hverju sinni
4. Virkja hjálparsímann 1717 sem upplýsingasíma almannavarna og til skráningar á þolendum
5. Senda hjálparlið á SSS skv. beiðni AST hverju sinni
6. Starfrækja SSA skv. beiðni AST hverju sinni

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Senda fulltrúa í AST og SST
2. Virkja neyðarmiðstöð RKÍ
3. Starfrækja fjöldahjálparstöðvar skv. beiðni AST hverju sinni
4. Virkja hjálparsímann 1717 sem upplýsingasíma almannavarna og til skráningar á þolendum
5. Senda hjálparlið á SSS skv. beiðni AST hverju sinni
6. Starfrækja SSA skv. beiðni AST hverju sinni

8.1.25 Kennslanefnd (ID-nefnd) ríkislögreglustjóra

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Ekkert hlutverk á hættustigi

NEYÐARSTIG – LAND

1. Mæta á skrifstofu RLS, Skúlagötu 22
 - Kennslanefnd er send ef þörf er á og ef AST/lögreglustjóri óskar eftir henni í gegnum SST.
 - Við komu á Húsavíkurflugvöll setur yfirmaður ID-nefndar sig í samband við VST sem skipuleggur tengsl nefndarinnar inn í aðgerðirnar.
 - Yfirmaður kennslanefndar stjórnar skipulagi og innri starfsemi á SSL og metur þörf á utanaðkomandi aðstoð.
 - Við störf sín á vettvangi styðst kennslanefnd við verklagsreglur sem mótaðar hafa verið um störf hennar.
 - SST sér um flutning ef með þarf.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Mæta á skrifstofu RLS, Skúlagötu 22
 - Kennslanefnd er send ef þörf er á og ef AST/lögreglustjóri óskar eftir henni í gegnum SST.
 - Við komu á Húsavíkurflugvöll setur yfirmaður ID-nefndar sig í samband við VST sem skipuleggur tengsl nefndarinnar inn í aðgerðirnar.
 - Yfirmaður kennslanefndar stjórnar skipulag og innri starfsemi á SSL og metur þörf á utanaðkomandi aðstoð.
 - Við störf sín á vettvangi styðst kennslanefnd við verklagsreglur sem mótaðar hafa verið um störf hennar.
 - SST sér um flutning ef með þarf.

8.1.26 Samráðshópur um áfallahjálp

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk á óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Ekkert hlutverk á hættustigi

NEYÐARSTIG – LAND

1. Fulltrúar samráðshóps upplýsa stofnanir er sinna áfallahjálp og kalla jafnframt eftir upplýsingum.
2. Samráðshópur starfar í samráði við félagsþjónustu, viðbragðsstjórn heilbrigðisstofnunar, trúfélög, deildir Rauða krossins á Íslandi og lögreglu innan umdæmis.
3. Samráðshópur hefur yfirsýn yfir störf áfallateyma innan umdæmis, samhæfir viðbrögð stofnana og hefur daglegt samráð.
4. Samráðshópur kallar eftir björgum utan umdæmis er varða áfallahjálpar í samráði við AST og samráðshóp áfallahjálpar í SST.
5. Samráðshópur sendir fundargerð til AST og til samráðshóps áfallahjálpar í SST.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Fulltrúar samráðshóps upplýsa stofnanir er sinna áfallahjálp og kalla jafnframt eftir upplýsingum.
2. Samráðshópur starfar í samráði við félagsþjónustu, viðbragðsstjórn heilbrigðisstofnunar, trúfélög, deildir Rauða kross Íslands og lögreglu innan umdæmis.
3. Samráðshópur hefur yfirsýn yfir störf áfallateyma innan umdæmis, samhæfir viðbrögð stofnana og hefur daglegt samráð.
4. Samráðshópur kallar eftir björgum utan umdæmis er varða áfallahjálpar í samráði við AST og samráðshóp áfallahjálpar í SST.
5. Samráðshópur sendir fundargerð til AST og til samráðshóps áfallahjálpar í SST.

8.1.27 Landhelgisgæslan

ÓVISSUSTIG

1. Ekkert hlutverk óvissustigi

HÆTTUSTIG

1. Kanna stöðu á þyrlum og flugvélum
2. Kanna stöðu varðskipa
3. Vera í viðbragðsstöðu

NEYÐARSTIG – LAND

1. Senda þyrlu á slysstað í samráði við SST
2. Senda flugvél á slysstað í samráði við SST
3. Beina nálægum varðskipum að slysstað (eða annað, ef við á) í samráði við SST

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Senda þyrlur á slysstað í samráði við SST
2. Senda flugvél á slysstað í samráði við SST
3. Beina nálægum varðskipum að slysstað (eða annað, ef við á) í samráði við SST

8.1.28 Rannsóknarnefnd samgönguslysa, RNSA**ÓVISSUSTIG**

1. Störf skv. gildandi starfsreglum RNSA

HÆTTUSTIG

1. Mæta í húsakynni RNSA
2. Yfirfara hlutverk sitt og verklagsreglur
3. Gera ráðstafanir er varðaflutning nefndarmanna á slysstað

Að öðru leiti starfar RNSA eftir gildandi starfsreglum nefndarinnar.

NEYÐARSTIG – LAND

1. Fara á MÓT á Húsavíkurflugvelli
 - Við komu á Húsavíkurflugvelli setur yfirmaður RNSA sig í samband við vettvangsstjóra og björgunarstjóra og upplýsir þá um störf nefndarinnar og hugsanlega þörf fyrir aðstoð á slysstað.
 - Við störf sín á vettvangi styðst RNSA við gildandi lög og verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.
 - Lífsbjargandi aðstoð hefur alltaf forgang.

NEYÐARSTIG – SJÓR

1. Fara á MÓT
 - Við komu í MÓT setur yfirmaður RNF sig í samband við vettvangsstjóra og björgunarstjóra og upplýsir þá um störf nefndarinnar og hugsanlega þörf fyrir aðstoð á slysstað.
 - Við störf sín á vettvangi styðst RNSA við gildandi lög og verklagsreglur, sem mótaðar hafa verið um störf hennar.
 - Lífsbjargandi aðstoð hefur alltaf forgang.

9 SKIPULAG FJARSKIPTA

Grunnskipulag fjarskipta er sem hér segir:

Neyðarlínan og FMR tryggja boðun og koma upplýsingum til bjarga á leið á vettvang á **TETRA-talhóp Blár 6-0**.

Í upphafi tilkynna allir viðbragðsaðilar sem eru á leið á vettvang sig inn á **Blár 6-0** og eru á þeim talhóp, þar til fyrirmæli eru gefin um annað.

Í upphafi er gert ráð fyrir því að einungis stjórnendur starfseininga séu í samskiptum við Neyðarlínuna/FMR á talhópnum **Blár 6-0** (þannig að ekki myndist ofurálag).

Fjarskipti milli helstu stjórneininga eru sem hér segir (sjá skipurit):

- SST og AST eru með sín samskipti á **SST-Blár**.
- AST og VST eru með sín samskipti á **TETRA AST- 6**.
- VST og stjórnendur verkþátta eru með sín samskipti á **TETRA VST-6**.
- Innbyrðis fjarskipti innan einstakra verkþátta ákvarðast eftir aðstæðum (TETRA og VHF).
- Aðhlyningarstjóri er í sambandi við AST og SST varðandi sjúkraflutninga á **Blár 6-5** eftir því sem við á (SST getur fært verkefnið á annan talhóp, ef álag gefur tilefni til).
- Viðbragðsstjórn SAK er með hlustun á **Blár 6-5**.

Verkþáttastjórar og þeirra verkþættir nota talhópa:

Björgunarstjóri

Aðhlyningarstjóri

Gæslustjóri

Flutningastjóri

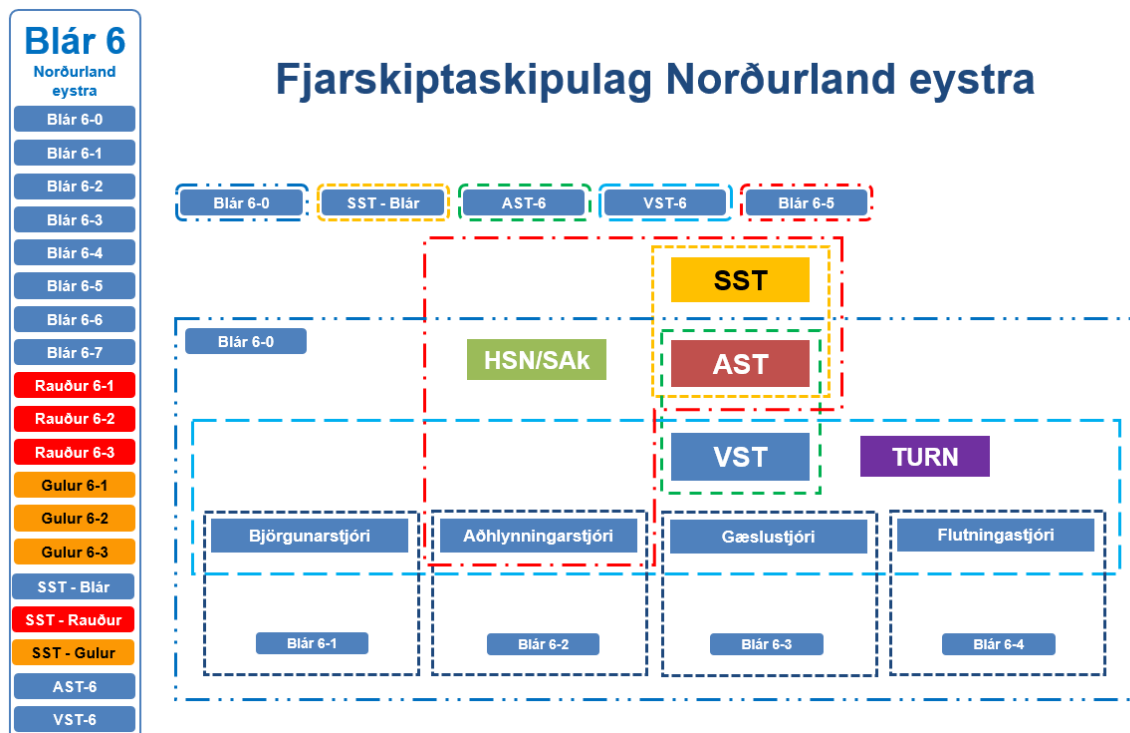
TETRA **Blár 6-1**

TETRA **Blár 6-2**

TETRA **Blár 6-3**

TETRA **Blár 6-4**

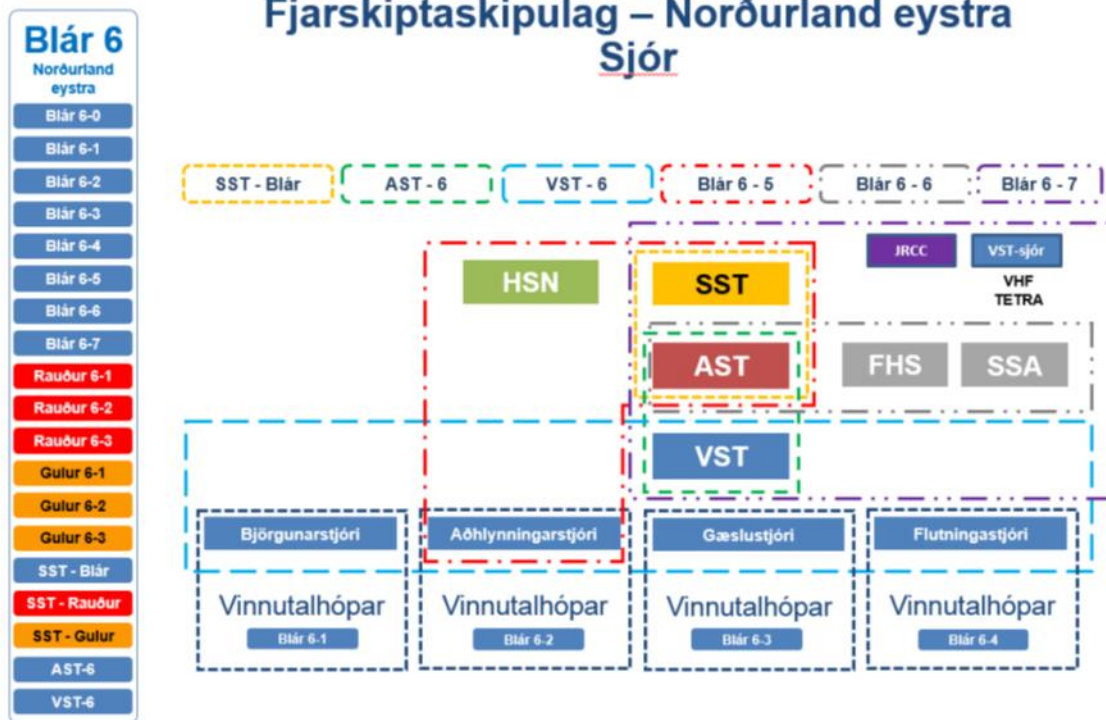
Rauði krossinn (fjöldahjálparstöð/SSA) er í sambandi við AST/SST á TETRA Blár 6-6



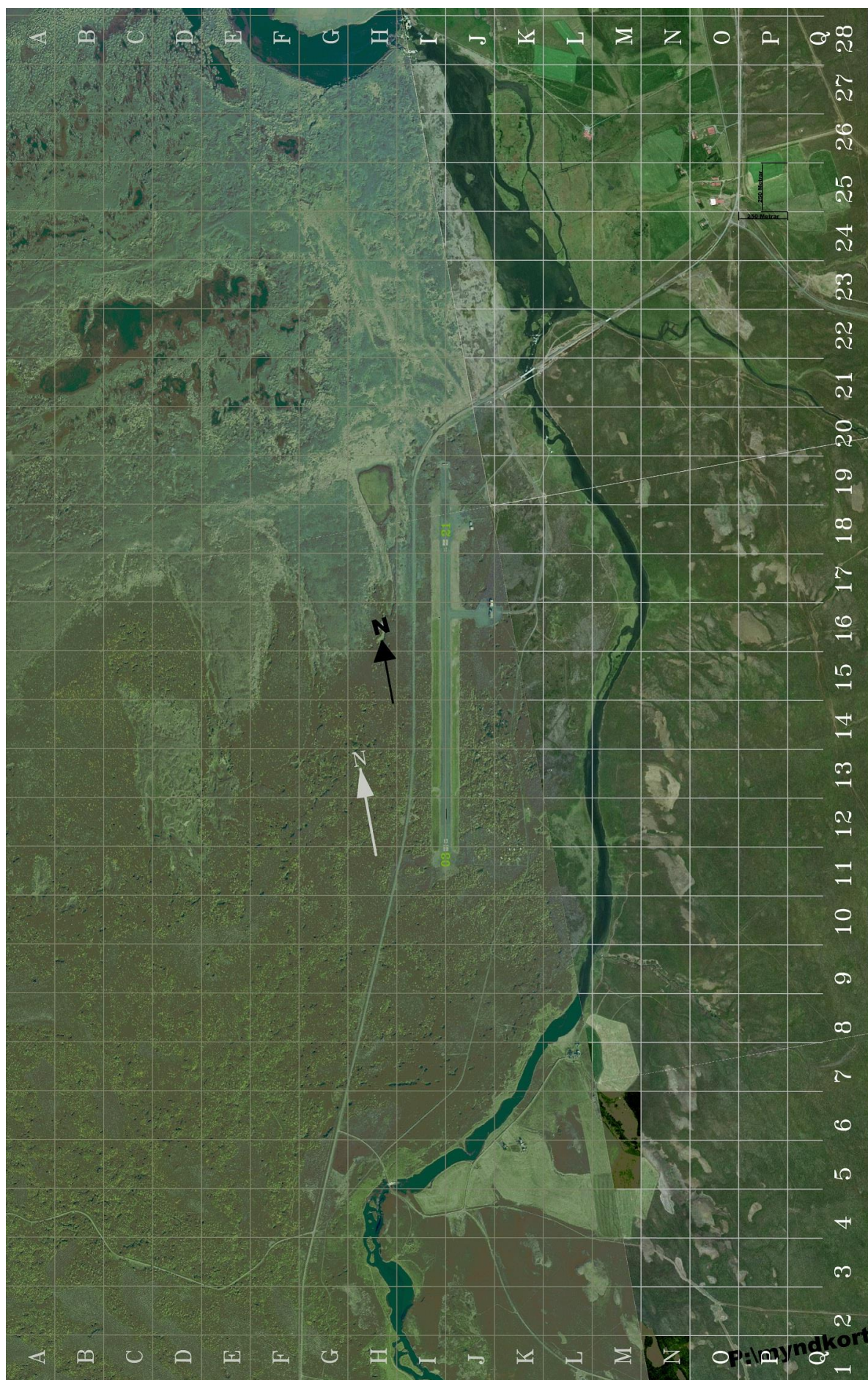
Við flugslys á sjó færast hluti fjarskipta yfir á **VHF-rás 16**, neyðarrás skipa.

- Sjá kafla 9.1, *Grunnskipulag fjarskipta á sjó*.

9.1 Grunnskipulag fjarskipta sjó



10 KORT



Húsavíkurflugvöllur
Kort 1



11 DREIFINGARLISTI

Þeir sem hafa hlutverk í þessari áætlun skulu eiga útprentað eintak af henni.

Áætlunin er vistuð á heimasíðu almannavarnadeildar ríkislögreglustjórans: www.almannavarnir.is

Eftirtaldir aðilar eiga eintök af áætlun þessari:

12 BREYTINGASAGA

Útgáfa	Dagsetning	Skýringar/breytingar	Fært inn
1.0	9.9.2013	Uppfærðir boðunarlistar	KK
3.0	26.09.2023	Uppfærsla á áætlun v. komandi æfingar	HK
4.0	01.11.2023	Uppfærsla í kjölfar flugslysaaefingar	HK/ÞÞ
5.0	18.06.2024	Lokaútgáfa í kjölfar flugslysaaefingar, 2023	HK/ÞÞ

13 VIÐAUKAR

13.1 Talningablað

Talningastaður:

☐ SLY ☐ SSS ☐ SSL ☐ LP ☐ HLIÐ ☐ _____

Númer greiningarspjalds er sett í viðeigandi reit fyrir þann sem talinn er eftir lit á greiningarspjaldi.

GRÆNN		GULUR		RAUÐUR		SVARTUR	
5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____	5	Kl. _____
10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____	10	Kl. _____
15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____	15	Kl. _____
20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____	20	Kl. _____

Nafn talningamanns: _____

Blað nr. _____ af _____

SKILIST TIL GÆSLUSTJÓRA

