

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) 2015/1329

2015/EES/63/69

frá 31. júlí 2015

um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 965/2012 að því er varðar starfrækslu flugrekenda í Sambandinu á loftförum sem eru skráð í þriðja landi (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB (1), einkum 5. mgr. 8. gr. og 5. mgr. 10. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 (2) eru sett skilyrði um örugga starfrækslu loftfara. Þeirri reglugerð ætti að breyta þannig að flugrekendur, sem hafa rekstrarleyfi í samræmi við reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1008/2008 (3), fái að starfrækja loftför sem eru skráð í þriðja landi.
- 2) Nauðsynlegt er að gefa flugiðnaðinum og stjórnsýslu aðildarríkjanna nægan tíma til að laga sig að þessum breytta regluramma. Því ætti að kveða á um möguleikann á að veita viðeigandi umbreytingarfrest.
- 3) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit Flugöryggisstofnunar Evrópu og skulu þær lagðar fram skv. 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 4) (EB) nr. 216/2008 Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA

1. gr.

Ákvæðum II. viðauka (ARO-hluta), III. viðauka (ORO-hluta) og IV. viðauka (CAT-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt í samræmi við viðaukann við þessa reglugerð.

2. gr.

1. Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún kemur til framkvæmda frá og með 1. október 2015.

2. Með fyrirvara um aðra undirgrein 1. mgr. geta aðildarríkin ákveðið að ákvæði d-liðar ORO.AOC.110, sem sett eru fram í ii. lið b-liðar 2. liðar viðaukans, gildi einungis frá 25. ágúst 2017.

(*) Þessi ESB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 206, 1.8.2015, bls. 21. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 226/2015 frá 25. september 2015 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

(1) Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

(2) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnsýslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið. ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

(3) Reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1008/2008 frá 24. september 2008 um sameiginlegar reglur um rekstur flugþjónustu í Bandalaginu (Stjtið. ESB L 293, 31.10.2008, bls. 3).

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 31. júlí 2015.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jean-Claude JUNCKER

forseti.

VIÐAUKI

Ákvæðum II., III. og IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

1) Lið ARO.OPS.110 í II. viðauka (ARO-hluta) er breytt sem hér segir:

a) Í stað c-liðar komi eftirfarandi:

„c) Samþykki fyrir samningi um tómaleigu skal fella tímabundið úr gildi eða afturkalla ef:

- 1) lofthæfivottorð loftfarsins er fellt tímabundið úr gildi eða afturkallað,
- 2) loftfarið er á skrá yfir þá flugrekendur sem sæta rekstrartakmörkunum eða loftfarið er skráð í ríki þar sem allir flugrekendur, sem ríkið hefur eftirlit með, sæta flugrekstrarbanni samkvæmt reglugerð (EB) nr. 2111/2005.“

b) Eftirfarandi e-liður bætist við:

„e) Þegar farið er fram á fyrirframsamþykki fyrir samningi um tómaleigu í samræmi við d-lið ORO.AOC.110 skal lögbært yfirvald tryggja viðeigandi samræmingu við skráningarríki loftfarsins að því marki sem nauðsynlegt er til að gegna eftirlitshlutverki gagnvart loftfarinu.“

2) Ákvæðum III. viðauka (ORO-hluta) er breytt sem hér segir:

a) Í stað 2. liðar c-liðar ORO.AOC.100 komi eftirfarandi:

„2) að öll loftför, sem starfrækt eru, hafi lofthæfivottorð í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 eða þau eru tekin á tómaleigu í samræmi við d-lið ORO.AOC.110 og“.

b) Lið ORO.AOC.110 er breytt sem hér segir:

i. Í stað b-liðar komi eftirfarandi:

„b) Flugrekandi, sem er vottaður í samræmi við þennan hluta, skal ekki taka á leigu loftför, sem eru á skránni yfir flugrekendur sem sæta rekstrartakmörkunum, loftför sem eru skráð í ríki þar sem allir flugrekendur, sem ríkið hefur eftirlit með, sæta flugrekstrarbanni eða hjá flugrekanda sem sætir flugrekstrarbanni í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2111/2005.“

ii. Í stað d-liðar komi eftirfarandi:

„Tekið á tómaleigu (e. dry lease-in)

d) Umsækjandi um samþykki fyrir samningi um tómaleigu loftfars, sem skráð er í þriðja landi, skal sýna lögbæru yfirvaldi fram á:

- 1) að rekstrarþörf sé til staðar sem ekki er unnt að fullnægja með leigu á loftfari sem skráð er í Evrópusambandinu,
- 2) að tómaleigan vari ekki lengur en í sjö mánuði á tólf mánaða samfelldu tímabili,
- 3) að tryggt sé að farið verði að öllum viðeigandi kröfum í reglugerð (ESB) nr. 1321/2014 og
- 4) að loftfarið sé búið tækjum í samræmi við reglugerðir ESB um flugrekstur.“

c) Í stað ORO.AOC.130 komi eftirfarandi:

„ORO.AOC.130 Vöktun flugritagagna — flugvélar

a) Flugrekandinn skal koma á fót og viðhalda vöktunaráætlun fyrir flugritagögn, sem skal felld inn í stjórnunarkerfi hans, fyrir flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa yfir 27 000 kg.

b) Í vöktunaráætluninni fyrir flugritagögn skulu ekki vera refsíákvæði og í henni skulu vera ákvæði sem vernda heimildarmann eða -menn gagnanna á viðunandi hátt.“

3) Ákvæðum IV. viðauka (CAT-hluta) er breytt sem hér segir:

a) Í stað a- og b-liðar CAT.IDE.A.100 komi eftirfarandi:

„a) Mælitæki og búnaður, sem krafist er samkvæmt þessum kafla, skulu viðurkennd í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi nema eftirfarandi atriði:

- 1) bræðivör til vara,
- 2) vasaljós,
- 3) nákvæm klukka,
- 4) kortahaldari,
- 5) sjúkrakassar,
- 6) læknataska,
- 7) gjallarhorn,
- 8) björgunar- og merkjabúnaður,
- 9) rekakkeri og búnaður til að liggja við legufæri og
- 10) festibúnaður fyrir börn.

b) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem þurfa ekki að vera viðurkennd í samræmi við viðeigandi lofthæfiskröfur en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:

- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008 eða CAT.IDE.A.330, CAT.IDE.A.335, CAT.IDE.A.340 og CAT.IDE.A.345 og
- 2) mælitækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.“

b) Í stað a- og b-liðar CAT.IDE.H.100 komi eftirfarandi:

„a) Mælitæki og búnaður, sem krafist er samkvæmt þessum kafla, skulu viðurkennd í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi nema eftirfarandi atriði:

- 1) bræðivör til vara,
- 2) vasaljós,
- 3) nákvæm klukka,
- 4) kortahaldari,
- 5) sjúkrakassi,
- 6) gjallarhorn,
- 7) björgunar- og merkjabúnaður,
- 8) rekakkeri og búnaður til að liggja við legufæri og
- 9) festibúnaður fyrir börn.

-
- b) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem þurfa ekki að vera viðurkennd í samræmi við viðeigandi lofthæfiskröfur en eru um borð í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi kröfur:
- 1) upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008 eða CAT.IDE.H.330, CAT.IDE.H.335, CAT.IDE.H.340 og CAT.IDE.H.345 og
 - 2) mælitækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi þyrlunnar, jafnvel þótt um sé að ræða bilun eða ólag.“
-