



Upphafsskoðun skemmtibáts er mæling, búnaðarskoðun, og eftir atvikum skoðun á öðrum hlutum bátsins áður en hann er tekinn í notkun og skal hún framkvæmd af eftirlitsdeild Samgöngustofu.

Skoðunin skal framkvæmd í samræmi við skoðunarskýrslu „Upphafsskoðun á skemmtibát“.

Forsendur skoðunar eru að sótt hafi verið um skráningu og að bátnum hafi verið úthlutað skipaskrárnúmeri, einnig að hann sé aðgengilegur til skoðunar og mælingar.

Skoðun á nýjum skemmtibát er til að ganga úr skugga um og staðfesta að hann sé í samræmi við innsendar upplýsingar, uppfylli kröfur um nýjan skemmtibát samkvæmt reglum nr.168/1997 með síðari breytingum, framkvæma á honum lögboðnar mælingar, og ganga úr skugga um að hann sé búinn samkvæmt reglu um björgunar og öryggisbúnað skemmtibáta nr. 377/2007.

Að jafnaði takmarkast upphafsskoðun á nýjum skemmtibát við:

- I. markaðseftirlit
- II. mælingu
- III. skráningu aðalvélar/aðalvéla og skrúfubúnaðar
- IV. búnaðarskoðun

Upphafsskoðun á notuðum skemmtibát sem fluttur er inn til landsins frá EES svæðinu skal skoðaður í samræmi við skoðunarskýrslu „Upphafsskoðun á skemmtibát“.

Þá skal að auki skoða þau skoðunatriði er varða bol, vél, skrúfubúnað, stýrisbúnað og þar sem við á reiða og seglbúnað.

Ef liðin eru 4 ár eða fleiri frá smíði bátsins skal undir öllum kringumstæðum framkvæma reglubundna aðalskoðun á þessum skoðunatriðum þ.e. atriðum er varða bol, vél, skrúfubúnað, stýrisbúnað og þar sem við á reiða og seglbúnað.

Ef bátur er aftur á móti yngri en 4ra ára er heimilt að framkvæma milliskoðun á þessum atriðum, en þá skal upplýsa eiganda um að reglubundinn aðalskoðun verði framkvæmd á bátnum þegar hann nær fjögurra ára aldri að öðrum kosti verður að framkvæma reglubundna aðalskoðun.

Upphafsskoðun á notuðum skemmtibát sem flokkast sem sögulegur bátur og fluttur er inn til landsins skal skoðaður í samræmi við skoðunarskýrslu „Upphafsskoðun á skemmtibát“.

Komi skoðunarmaður auga á atriði sem ekki samræmast grunnkröfum í reglum nr. 168/1997 m.s.b., þannig að hætta stafi af notkun bátsins skal það þess getið í athugasemdum á skoðunareyðublaði.



Skoðunarhandbók:

Uppsetning í skoðunatriðahluta handbókarinnar er þannig (frá vinstri til hægri):

Reglugerð: Tilvísun til kafla í reglugerðarbók sem inniheldur viðkomandi laga- eða reglugerðaákvæði.

Túlkun: Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur túlkanir á reglugerðum, í staðla eða ákvæði um frávik frá meginreglu.

Verklýsing: Tilvísun til kafla í umburðarbréfi eða verklagsreglu sem inniheldur verklýsingu vegna skoðunar á viðkomandi skoðunarþætti.

Upplýsingar: Upplýsingar um gildistöku dag ákvæðis, ritað "dd/mm/áááá", sem á við um viðkomandi búnað, ef skipið er smíðað eða því breytt eftir gildistöku viðkomandi reglu.

Skilgreiningar á dæmingum: Hér eru dæmingar skilgreindar í samræmi við kröfu í reglu eða ákveðin orð í forsendum skilgreind.

Aðferð: Hér er mælt fyrir um þá aðferð sem beita skal þegar viðkomandi skoðunarþáttur er metinn. Skoðun ákveðins atriðis getur samanstðið af fleiri en einni skoðunaraðferð.

Bókstafur gefur til kynna hvaða aðferðum skuli beitt:

H: Hljóðskoðun

M: Mæling

K: Átaksskoðun

S: Sjónskoðun

L: Lyktarskoðun

V: Virkniathugun

Við **hljóðskoðun og lyktarskoðun** er ástand viðkomandi búnaðar eða hluta skips metið með því að hlusta eftir óeðlilegu hljóði og finna óeðlileg lykt.

Með **sjónskoðun** er átt við mat á sýnilegu ástandi að svo miklu leiti sem við verður komið, án þess að taka hlutinn í sundur. Oft getur hins vegar þurft að fjarlægja hluti, búnað eða innréttingar til þess að komast að til skoðunar.

Við **átaksskoðun** er handafla eða vogarafla beitt á viðkomandi búnað og ástand hans metið. Athugað er hvort ástand búnaðarins eða stilling hans verði óeðlileg þegar afli er beitt.

Við **mælingu** er notað mælitæki til að ákveða dæmingu viðkomandi atriðis. Mælitæki getur verið þykktarmælir, málband o.fl.

Við **virkniathugun** er búnaðurinn gangsettur eða tekinn í notkun, honum beitt á eðlilegan hátt og virkni viðkomandi búnaðar könnuð (kannaður).

Forsenda dóma: Forsendu dóma er hér lýst. Dagsetningar eru ritaðar með sama hætti hér og í kaflanum um upplýsingar.

Skoðunarskýrsla fyrir upphafsskoðun á skemmtibát skiptist í eftirfarandi sex megin flokka:

- Markaðseftirlit.
- Mæling.
- Upplýsingar um vél- / skrufubúnað.



- Atriði er varða bol, skrufubúnað, stýrisbúnað, vélbúnað og þar sem við á reiða og seglbúnað.
- Neyðarbúnað.
- Annan skyldubúnað.

Að auki er neðst á skýrslunni reitur sem heitir Yfirlýsing, en þar skal rita ósk eiganda um farsvið.

Útfylling skoðunarskýrslu: Mikilvægt er að við upphaf skoðunar og á meðan henni stendur sé fulltrúi útgerðar á staðnum. Færa skal niðurstöður skoðunar á gilt skýrslueyðublað og er sýnishorn þess að finna á heimsíðu Samgöngustofu.

Eftirfarandi skal útfyllt við upphaf skoðunar: Skipaskrárnúmer, hvort um upphafs- eða endurskoðun er að ræða, nafn skips, heimahöfn, skráningarlengd hvar skipið er skoðað, dagsetningu skoðunar.

Við hvert skoðunatriði sem við á skal merkja með krossi "x" í reit 0,1,2 eða 3 eftir því sem við á. Ekki má færa inn dæmingar í skyggða reiti. Þar sem ekki er krafa um viðkomandi búnað eða atriði skal setja lárétt strik -- í reit númer 0 sem táknað að viðkomandi atriði á ekki við þetta skip.

Í lok skoðunar skal niðurstaða skoðunar færð í þar til gerðan reit, þó þannig að fært sé niður hæsta gildið af dæmingum 0-3. Ef um er að ræða dæmingu 2 skal skoðunarmaður einnig færa frestur til úrbóta og er heimilt að veita allt að þriggja mánaða frest að mati skoðunarmanns.

Neðst á skýrsluna skal færa hvenær athugasemdir voru færðar í tölvu (skipaskrá þ.e. heildarlista skoðuna). Einnig er mikilvægt að færa upp í haus skýrslu gildistíma skoðunar hér þarf þó ekki að vera um gildistíma haffæris að ræða þar sem aðrar skoðanir eða þættir geta ráðið þar um.

Skoðunarmaður skal undirrita skoðunarskýrslu því til staðfestingar að skoðun sé lokið að hans hálfu. Fulltrúi útgerðar skal undirrita skoðunarskýrslu þess efnis að skoðun hafi farið fram.



8201 Frágangur vélar og ástand			Innanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p>2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 130/2016, m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá.</p> <p>Skoða skal eftir því sem við verður komið ástand á:</p> <ul style="list-style-type: none"> vél(um) vélaundirstöðum festingum véla við undirstöður mótorpúðum festiboltum og róm <p>Skoða skal ástand og tengingar á eftirfarandi lögnum að og frá vél / vélum:</p> <ul style="list-style-type: none"> úblásturs-, kælivatns-, eldsneytis-, raf- 	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 02/02/2016</p> <p>Raflagnir, tengingar þeirra og frágangur skal vera þannig að ekki stafi hætta af. Virar skulu varðir kápu og allar tengingar rafbúnaðar skulu vera traustar og heilar. Leita skal ummerkja um ofhitnum lagna og búnaðar.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í óaðfínanlegu ástandi (fullkomnu lagi). Gangsetja skal aðalvél.</p>	S	Skráð vél ekki um borð.		3
			V	Vél ógangfær		3	
			S	Sprungur í vélaundirstöðum eða tengingu við bol.		3	
			S	Skemmdir/lausir.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, boltar/rær lausir, skemmdir.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn.		3	
			S	Frágangur ófullnægjandi, leki á lögn / leki með dælu.		3	
			S	Lagnir og búnaður ófullnægjandi.		2	
			S	Ekki í lagi, leki á lögn. Einangrun ófullnægjandi.		2	
			S	Lofthæði skert t.d með lokun að innan.		2	
S/P	Blásari ekki virkur.		2				



8201 Frágangur vélar og ástand			Útanborðsvél	8201 Frágangur vélar og ástand			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
<p>2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir</p> <p>2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá. Skoða skal ástand á:</p> <ul style="list-style-type: none"> utanborðsvél/um festingu vélar við bol skipsins og öryggisfestingar hennar <p>Skoða skal ásatand á lögnum að og frá vél:</p> <ul style="list-style-type: none"> eldsneytislögnum raflögnum vökvalögnum öðrum lögnum fyrir stjórnbúnað <p>ásamt gegnumtökum þeirra á bol og teng- ingum lagna við vél/ar.</p> <p>Skoða skal ástand og festingu á skrófu.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 02/02/2016</p> <p>Sjá: Upplýsingar frá vélaframleiðanda um festingar og viðhald.</p> <p>Eingöngu skal nota slöngur viðurkenndar fyrir eldsneyti.</p>	<p>Aðalvél skal vera samkvæmt skipaskrá og vera í óaðfínanlegu ástandi (fullkomnu lagi). Gangsetja skal aðalvél.</p> <p>Festingar utanborðsvéla skulu vera í lagi og tryggja að vélin geti ekki losnað frá bátnum.</p> <p>Eldsneytislagnir og tengingar við vél skulu vera heilar og traustar (sjá atriði 8203 eldsneytiskerfi).</p> <p>Raflagnir, rafbúnaðar á vél skal vera í lagi. (sjá atriði 8206 rafkerfi).</p> <p>Aðrar lagnir fyrir stjórnbúnað skulu vera í lagi (sjá einnig atriði " 8503 ástand stýrisbún." / " 8202 stjórnbúnaður vélar").</p> <p>Gegnumtök fyrir ofangreindar lagnir skulu þannig gerð að þau skemmi ekki lagnirnar.</p> <p>Skoða skal hvort skrófa hefur orðið fyrir tjóni, sé tærð, laus eða annað sem getur valdið titringi.</p>	S	1. Skráð vél ekki um borð.		3
				V	Vél ógangfær.		3
				S	Festingar bilaðar, þær ófullnægjandi eða þeim áfátt að einhverju leyti.		3
				S	Frágangur ófullnægjandi, sprungur / leki á lögn.		3
				S	Lagnir og búnaður ófullnægjandi.		3
				S/V	Ekki í lagi, slit í búnaði.		3
				S	Ekki í lagi, skarpar brúnir.		2
S/K	1. Ekki í lagi, skemmd/tærð. 2. Laus.		3 3				



8202 Stjórnbúnaður vélar / skrúfubúnaður			8202 Stjórnbúnaður vélar / skrúfubúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand og tengingar stjórn- búnaðar vélar / gírs / hældrifs / flapsa við: <ul style="list-style-type: none">stjórntækivél / gírhældrifflapsa (trim)	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 02/02/2016	Kanna skal með prófunum að stjórnbúnaður véla frá stýrishúsi (stjórnstað) virki eðlilega. Breytingar á stillingu stjórntækja skulu skila sér rétt til vélar.	S/V	Virkar ekki fullnægjandi.		3
			Festingar stjórnbarka við vél og stjórntæki skulu vera heilar og óskemmdar. Kanna skal los/hlaup í festingum milli stjórntækja og vélar.	S	Færslur skila sér ekki, (þvingun /stirðleiki).		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	Prófa skal stjórntæki til fullvissunar um að þau virki eins og til er ætlast.		Stjórnbarkar skulu lagðir þannig að þeir geti ekki orðið fyrir skemmdum við eðlilega notkun bátsins.	S	Festingar lítilega skemmdar.		2
			Mælur / viðvörðun vegna vélbúnaðar / stjórnbúnaðar sem eru um borð svo sem - snúningshraðamælir aðalvéla, - smuroliuþrýstingsmælir aðalvéla, - hitamælir fyrir kælivatni aðalvéla, - magnmælir eldsneytis, - staða á trimmi. skulu vera auðsjánlegir frá stjórnstað og virka eðlilega.	S	Los í festingum barka milli stjórntækja og vélar.		2
				S/V	Stjórnbarkar liggja lausir.		2
				S/V	Virkar ekki.		2



8203 Eldsneytiskerfi			8203 Eldsneytiskerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal eftir því sem hægt er ástand: <ul style="list-style-type: none"> eldsneytisgeyma, öndun þeirra og áfyllingu, loks á skoðunar- og hreinsilúgu geyma með tilliti til þéttleika. loka á eldsneytislögn eldsneytislagna og tengingu þeirra. eldsneytissíu / vatnsskilju. 	Gildistaka 30/11/1994	Ástand, hreinleiki og festing á eldsneytisgeymum skal vera í lagi (opna / hreinsa ef þurfa þykir). Færanlegir geymar skulu skorðaðir tryggilega.	S	1. Skemmdir sýnilegar.		3
			Áfylli- og öndunarlagir og tengingar þeirra við eldsneytisgeymir skulu vera heilar og traustar.	S	Ekki í lagi, merki um smit.		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Lok á áfyllingu eldsneytisgeymis skal vera þétt og í lagi.	S	Ekki í lagi, sprungið / óþétt.		3
		Staðall: ÍST EN ISO 10088:2001	Lok á skoðunar- og hreinsilúgu eldsneytisgeymis skal vera heilt og þétt. Eldsneytisgeymar skulu búnir magnmælingu og skal tenging við geyminn vera þétt og í lagi..	S	Ekki í lagi, merki um smit.		3
		Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Loki á eldsneytisgeymi / -lögn skal vera vera til staðar og vera heill og hreyfast eðlilega.	S	Vantar, virkar ekki.		2
		Eldsneytisgeyma er nauðsynlegt að þrifa reglulega.	Eldsneytislagnir / samtengingar skulu vera heilar og traustar.	S	Ekki í lagi, merki um smit.		3
	Færanlegir eldsneytis- geymar skulu skorðaðir tryggilega þannig að þeir geti ekki kastast til ef báturinn fær mikla slagsíðu eða heggur á báru. Séu 4 ár eða lengra liðið frá því að eldsneytisgeymir var síðast hreinsaður, skal opna hann og ástand kannað og eftir atvikum tæmdur og hreinsaður.		Lokar á eldsneytislögnum skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.	S/V	Vantar, ekki í lagi.		3
			Eldsneytissía á öllum vélum og vatnsskilja á dieselvélum skal vera til staðar og í lagi.	S/V	Lagnir lekar / tengingar ófullnægjandi.		3
				S	Ekki í lagi, fastir, stirðir.		3
				S	Vantar, ekki í lagi / ekki hægt að hleypa undan vatni.		2



8204 Kælivatnskerfi			8204 Kælivatnskerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Kælivatnskerfi véla og útbásturs (sjókæling). Skoða skal, það sem við á, ástand: <ul style="list-style-type: none"> • sjóinntaka, • loka, • sjósía / -sigta, • lagna, • tengingu lagna, • sjókæla, • útbásturskerfi (blautpúst). 	Gildistaka 30/11/1994	Kælivatnsinntök (sjóinntök) skulu búin sigti / síu og vera hrein þannig að ekkert hindri eðlilegt aðstreymi að kælikerfi vélar.	S	Óhreinindi hindra inntak (innstreymi).		3
		Varðandi inntök og loka sjá „ 8104 Ástand opa í bol og lokar þeirra ”	Lokar kælivatnsinntaks (sjóinntaks) skulu vera heilir og hreyfast eðlilega.	S/V	Fastir, stírðir, tærðir, handföng brotin / laus.		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Kælivatnslagnir skulu vera heilar.	S	Lagnir lekar, skemmdar.		3
		Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Tengingar kælilagna skulu vera traustar.	S	Tengingar ófullnægjandi, hosuklemmur skemmdar.		3
		Kælivatnsdælur skulu vera í lagi og vinna eðlilega.	S	Ekki í lagi, merki um leka.		3	
			Sjókælir (varmaskiptir) skal vera heill og vinna eðlilega..	S/V	Merki um leka, hindrun á flæði.		3
			Sjókælikerfi útblásturs (blautpúst) skal vera heilt og vinna eðlilega.	S/V	Hindrun á flæði kælivatns með útblæstri.		3

Ábendingar

- Í sjókældum vélum skal athuga með zink-anóður og skipta um ef ástæða þykir til.
- Mælt er með að slöngur í sjólögnum séu endurnýðar: plast- á 5 ára fresti og gúmmí- á 10 ára fresti.
- Slöngur skulu festar með minnst 2 hosuklemmum.
- Ráðlegt er að skipta um kælivökva í lokuðu kerfi hvert 3ja ár.
-



8205 Gaskerfi / gasbúnaður			8205 Gaskerfi / gasbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli: ÍST EN ISO 10239:2000	Gildistaka 30/11/1994	Gaskútar skulu vera staðsettir og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn.	S	Frágangur ófullnægjandi.		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Þrýstijafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir.	S	Frágangur ófullnægjandi.		3
		Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Allar lagnir, lokar og tæki ásamt tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.	S/V	Búnaður ófullnægjandi.		3

Ábending

- Þar sem gaskerfi / gasbúnaður er til staðar er mælt með að hafa gasskynjara í íverustöðum.



8206 Rafkerfi			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skemmtibátar skulu búnir rafkerfi í samræmi við þær reglur / staðla sem þeir eru smíðaðir eftir. Við skoðun skal athuga, eins og komið verður við, ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast. - skoða skal ástand og frágang á: <ul style="list-style-type: none">rafgeymum,	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 02/02/2016 ÍST EN ISO 10133:2000 Upplýsingar um rýmnd raf- geyma er að finna í hand- bók eiganda.	Rafgeymar skulu vera tryggilega festir og vera í loftræstum sýruheldum kóssum byrgðir að ofan með einangrandi loki. Sérhver rafgeymir, ræsi- og neyslurafgeymar, skulu hafa næga rýmnd (Ah) til að uppfylla þær kröfur um að þeir standist það álag sem þeim er ætlað. Rafgeymar skulu vera í stöðugri hleðslu þegar vélar eru í gangi og skal hleðslustraumur (A) ávalt vera nægjanlegur. Rafgeymar, pólur þeirra og geymasambönd skulu vera hrein og í lagi og samböndin vel fest á pólana. Nægjanlegt vatn á að vera á öllum hólfulum í geymi sé ekki um þurrgeymi að ræða. Sýrustig í hólfulum geyma skal vera innan leyfilegra marka eins og framleiðandi gefur þau upp. Spenna má ekki falla undir: <ul style="list-style-type: none">11 V (á 12 V geymi) við álag.22 V (á 24 V geymi) við álag.	S S S/V S S S M M M	Frágangur ekki í lagi. Uppfylla ekki kröfur. Hleðsla ófullnægjandi. Umgengni ófullnægjandi. Pólur / geymasambönd tærð, þakin spansgrænu. Vökvi undir lágmarks yfirborðshæð. Eðlisþyngd er lægri en 1,24 g/cm ³ . Spenna fer undir 11 V. Spenna fer undir 22 V.		3 2 3 2 2 1 2 3 3
framhald á næsta blaði			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			



8206 Rafkerfi - framhald							
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	- skoða skal ástand og frágang á: • raflögnum með tilliti til skemmda og mögulegrar hitamyndunar, • tengingum raflagna með tilliti til festingu þeirra, tæringar og skemmda, • höfuðrofum, greina- töflu.	Gildistaka 30/11/1994	Á leiðara milli ræsi-rafgeymis og rafræsi skal vera höfuðrofi (tvípóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og rafræsi vera í lagi.	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2
		Gildistaka 02/02/2016	Á leiðara milli neyslu-rafgeymis og greinatöflu skal vera höfuðrofi (tvípóla rofi) og skal hann og tengingar leiðara í hann og greinatöflu vera í lagi.	S	1. Rofa vantar 2. Rofi óvirkur. 3. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.	Ef neyslu-rafgeymir er notaður sem vara-rafgeymir fyrir rafræsi skal hann uppfylla kröfur um rýmd ræsi-rafgeymis og skal neyðarrofi vera á leiðara milli neyslu-rafgeymis og rafræsis.	S	1. Rafgeymir ófullnægjandi. 2. Rofa vantar 3. Rofi óvirkur. 4. Tengingar ófullnægjandi.		2 2 2 2
			Ástand og frágangur á raflögnum (rafleiðurum) skal vera í lagi.	S	Frágangur ófullnægjandi, raflagnir lausar, skemmdar.		2
			Gegnumtök raflagna skal vera í lagi.	S	Sjáanleg hitamyndun.		3
			Rafbúnaður skal vera tryggilega festur svo og allar festingar og tengingar strengja og víra.	S	Ekki í lagi, frágangur ófullnægjandi.		2
			• tengistaðir skulu vera án tæringar eða skemmda, • ummerki um hitamyndun gefa ávallt tilefni til frekari skoðunar.	S S	Frágangur ófullnægjandi. Tæring /skemmdir. Sjáanleg hitamyndun í raflögnum (leiðurum), tengistöðum, rafbúnaði.		2 3 3

framhald á næsta blaði



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir 2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 30/11/1994	Ástand og frágangur á eftirfarandi skal vera í lagi: <ul style="list-style-type: none"> greinatöflu(m), varbúnaði. (öryggjum), tengidósum, rofum og rafabúnaði, tenglum, ljósastæði, 	S	Slæmt ástand á töflum.		2
		Gildistaka 02/02/2016	Landtengibúnaður skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi. Ef spenna landkerfis og bátskerfis er ekki sú sama skal komið fyrir spennu með aðskildum vöfum af réttri stærð. Landtengiskápur (tafla) skal vera til staðar með tilskildum var-, rofa- og mælubúnaði ásamt merkingum.	S	Varbúnaður skemmdur.		2
		Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.		S	Tengirdósir skemmdar.		2
				S	Rofabúnaður skemmdur.		2
				S	Tenglar skemmdir.		2
				S	Ljósastæði skemmt		2
				S	Búnaður af rangri gerð.		2
				S	Frágangur ófullnægjandi.		2
				S	1. Spennubreiti vantar.		2
					2. Af rangri gerð.		2
					3. Frágangur ófullnægjandi.		2
				S	Ekki fyrir hendi.		2
				S	Tengingar ófullnægjandi.		2
				S	Varbúnaður ófullnægjandi.		2
				S	Rofabúnaður skemmdur.		2
				S	Vantar V-mælir/merkjaljós.		2
				S	Vantar merkingar.		2

framhald á næsta blaði



8206 Rafkerfi - framhald			Diesel vélbúnaður *	8206 Rafkerfi - framhald			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
<p><u>2.2.1.2</u> <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir</p> <p>2.2.1.10 <u>130/2016</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.</p>	<p>- athuga skal og sannreyna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • virkni ljósa og tækja, hér með talið aðgerðir er snúa að stjórnun véla og vélbúnaðar s.s. hliðarskrúfu, akkerisvindu o.s.frv. <p>Ef ástæða þykir til skal gera úleiðslumælingu (einangrunarmælingu) á rafkerfinu.</p> <p>* Um rafbúnað í vélarúmum skemmtibáta sem búnir eru bensínvél gilda sérstakar reglur.</p>	<p>Gildistaka 30/11/1994</p> <p>Gildistaka 02/02/2016</p> <p>Upplýsingar um rafkerfið er að finna í handbók eiganda.</p>	<p>Spennibreytir 12 V eða 24 V / 220 V skal vera samkvæmt reglum þar að lútandi.</p>	S	Búnaður af rangri gerð.		2
			<p>Raflagnir frá landtengiskáp / spennubreyti til notenda ásamt tilheyrandi búnaði (rofar og tenglar) skal vera í lagi.</p>	S	Frágangur ófullnægjandi.		2
			<p>Tenglar aðrir en 12 V/24 V skulu merktir málgildi.</p>	S	Frágangur ófullnægjandi.		2
			<p>Sannreyna skal að stjórnubúnaður aðalvélar sé virkur, þ.e. mælur og nemar starfi eðlilega.</p>	S/V	Stjórnubúnaður vélar starfar ekki eðlilega eða ekki virkur.		3
			<p>Prófa hvort tæki og almennur ljósabúnaður virki eins og til er ætlast.</p>	S/V	Tæki og almennur ljósabúnaður ekki virkur		2



8207 Austurkerfi			8207 Austurkerfi					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 592/1994 S-6 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skemmtibátar skulu búnir austurkerfi í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir. Við skoðun skal athuga ástand og frágang kerfisins og ganga úr skugga um hvort það vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 30/11/1994 -----	Handdælar: Opnir bátar og bátar yfirbyggðir að hluta sem eru 6,0 m og lengri skulu búnir minnst einni handdælu sem skal vera föst í bátnum. Þilfarsbátar skulu búnir minnst tveimur handdælum sem báðar skulu vera fastar í bátnum. Aðra dæluna skal vera hægt að nota inni í bátnum en hina á þilfari.	S	Vantar.		3	
		Rafknúnar eða vélknúnar dælur koma ekki í stað handdælna. -----		S	Vantar eina eða fleiri.		3	
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	<ul style="list-style-type: none"> ástand og frágangur handdælanna skal vera í lagi og þær aðgengilegar til notkunar þó allir sætisbekkir, lúgur og önnur niðurgangsop séu lokuð. dæluhandföng skulu tengd við bátinn nema þau séu föst við dæluna. 	S/V	1. Virkar ekki. 2. Handfang vantar 3. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus. Ekki tengt.		3 3 2	
		ISO-15083-2003 ISO-28849-1993	Rafknúnar austurdælur, ástand, virkni og frágangur skal vera í lagi.	S	1. Virkar ekki. 2. Frágangur á dælu. ófullnægjandi, dæla laus.		3 2	
		Sjá upplýsingar um kerfið í handbók eiganda.	Austurlagnir:	S	Soglögn rangt staðsett.		3	
			<ul style="list-style-type: none"> soglagner skulu ná niður í lágsta hluta báts þar sem vatn kemur til með að safnast fyrir, ástand, frágangur ásamt tengingum og gegnumtökum skal / skulu vera í lagi, 	S/V	1. Ekki í lagi, skemmdar. 2. Frágangur ófullnægandi.		3 3	
			<ul style="list-style-type: none"> lokar / skiptilokar skulu vera í lagi, austursiur skulu vera í lagi, 	S	Ekki í lagi, fastir, stirðir. Ekki í lagi, óhreinar.		3 3	
				S/V	Virkar ekki.		3	
					Sjálvirkur austur, þar sem hann er, skal vera í lagi.			



8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls			8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"> Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni. Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar. Ástand reiðasláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðaslám. Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta. Ástand upphala og úthala, þar sem þau eru inni í mastri eða bómu, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður. 	Gildistaka 30/11/1994	Mastur og búnaður þess skal vera heill. Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar..	S	Blakkarfesting skemmd.		2
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi	S	Tæring eða áverki		3
		Sjá upplýsingar um búnaðinn í handbók eiganda.	Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar.	S	Stillingar blakkafestinga fastar.		2
			Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar.	S	Gjökt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu.		3
			Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd (sjá einnig atriði 8303 Laus reiði).	S	Hlaup í ásbolta.		2
				S	Vantar læsingu/splitti á ásbolta.		2
					S	Upphöl / úthöl skemmd.	

Ábendingar.

Skoða skal mastur á landi í láréttri stöðu þar sem gott er að komast að því.



8302 Stög / vantfestingar			8302 Stög / vantfestingar					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming	
<u>2.2.1.2</u> <u>592/1994</u> gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal stög, stagfestingar, vantstökkjara, vantfestingar og frágang þeirra.	Gildistaka 30/11/1994	Stög: Ekki má vera brot í stagvírurum. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir.	S	Brot í stagvírurum.		3	
				Stagfestingar: Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol.	S	Þáttur slitinn.		2
<u>2.2.1.10</u> <u>130/2016</u> m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Vantstökkjarar: Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum.	S	Sprungur í þilfar / bol.		2	
		Sjá upplýsingar í handbók eiganda.		Stög, vantstökkjarar, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.	S	Lát á stagfestingum.		3
						S	Vantskrúfur bognar.	
				S	Frágangi staga ábótavant.		3	



8303 Laus reiði			8303 Laus reiði				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.	Gildistaka 30/11/1994	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S S S	Laus reiði skemmdur. Tóg / vír, splæsingar skemmdar. Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3 3 3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016 Sjá upplýsingar í handbók eiganda.					

Ábendingar / upplýsingar.

Til laus reiða (running rigging) teljast m.a. lausar bómur sem og skaut, falir og vírar sem eru til að lyfta, lækka og stilla seglbúnað og sem rennur í gegnum blakkir, hjól eða stýringar.



8304 Marstursfótur			8304 Marstursfótur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir 2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none"> Mastursfót og frágang masturs í fæti. Festingu masturs í mastursfót (boltað eða fleygað). Styrkingar umhverfis og undir mastursfót. Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 02/02/2016 Sjá upplýsingar í handbók eigenda.	Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltuð saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir.	S	Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin.		3
			Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil.	S	Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum.		3
			Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.	S	Frágangur ekki í lagi.		2

Ábendingar / upplýsingar.

Rýmd í mastursgegnumtaki þilfars / yfirbyggingar venjulega 25% af þvermáli masturs.



8401 Mælibréf			8401 Mælibréf				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 527/1997 gr. 4.1	Upphafsskoðun: Þegar upphafsskoðun er framkvæmd er í flest öllum tilfellum ekki búið að gefa út mælibréf þar sem ekki er búið að skrá skipið á aðalskipaskrá. Endurskoðun Um borð skal vera gilt mælibréf. Á skoðunarskýrslu skal skrá útgáfudag mælibréfs.	Gildistaka 18/08/1997	Mælibréfið (Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini) skal tilgreina eftirfarandi: <ul style="list-style-type: none"> • Skipaskránumer. • Núverandi skipsnafn, umdæmisstafi og heimahöfn. • Tegund skips. • Smíðanúmer. • Smíðaár. • Skipasmíðastöð. • Efni útsúðar • Tegund og árgerð aðalvélar ásamt vélarafli. • Eiganda • Aðalmál báts, lengd, breidd, dýpt og mestu lengd. • Tonnatölur (Mælibréf fyrir öll skip og báta). Mælibréf ekki um borð. <ul style="list-style-type: none"> • Við upphafsskoðun • Við endurskoðun 	S	Rangar upplýsingar á skírteini, ekki í samræmi við bátinn.		2
				S	Í vinnslu		2
				S	Bátur án mælibréfs.		3

Ábendingar / upplýsingar.

Þegar upphafsskoðun er framkvæmd er í flest öllum tilfellum ekki búið að gefa út mælibréf, þar sem hluti af upphafsskoðun er mæling báts (sjá atriði 8630).

Í framhaldi af uppskoðun yfirfer tæknideild málið og ákveður hvort skráning verði heimiluð með tilliti til athugasemda við skoðun og tilkynnir útskurð sinn formlega til skipaskráningar. Ef skráning er heimiluð skráir skipaskráning bátinn á aðalskipaskrá og gefur út ÍSLENSKT MÆLIBRÉF OG SKRÁSETNINGARSKÍRTEINI.



8406 Seguláttaviti			8406 Seguláttaviti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
<u>377/2007</u> 11.gr.	Skemmtibátar skulu búnir seguláttavita sem sést vel frá stýrisstað.	Gildistaka 11/04/2007	Skemmtibátar skulu búnir seguláttavita sem sést vel frá stýrisstað. Skemmtibátur styttri en 12 m, a.m.k 70 mm rós. Skemmtibátur lengri en 12 m, a.m.k. 100 mm rós. Seguláttaviti skemmtibáts skal leiðréttur af viðurkenndum þjónustuaðila á minnst 4 ára fresti. <i>Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi.</i> Áttaviti, almennt ástand og umhirða.	S S M M S S	Ekki um borð Sést ekki vel frá stýrisstað. Rós minni enn 70 mm. Rós minni enn 100 mm. Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn. 1. Ekki í lagi, merki um leka. 2. Nærliggjandi búnaður / hlutir hafa áhrif.		3 2 2 2 3 2



8407 Áttaviti til miðunar			8407 Áttaviti til miðunar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir lausum áttavita til miðunar. Áttaviti til miðunar má vera innbyggður í sjónauka.	Gildistaka 11/04/2007	Laus áttaviti til miðunar skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
			Áttavitinn skal vera í lagi, vera stöðugur.	S/V	Ekki í lagi, óstöðugur.		2

8408 GPS staðasetningartæki			8408 GPS staðasetningartæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11.gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir GPS staðsetningartæki.	Gildistaka 11/04/2007 Sjá upplýsingar framleiðenda.	GPS staðsetningartæki ásamt viðeigandi loftneti skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
			Ástand GPS tækis.	S	Ekki í nothæfu ástandi.		3



8409 Lyfjakista			8409 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskjal, tafla I	Skemmtibátar skulu búnir lyfjakistu / - skríni í samræmi við reglur. Skoða skal hvort lyfjakista / - skrin sé í samræmi við reglur að því er varðar innihald og gildistíma lyfja.	Gildistaka 11/04/2007 Lyfjaskrín skemmtibáta með haffærisskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði skulu vera samkvæmt lista. ----- Lyfjakistur skemmtibáta með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu vera í lyfjakistur C í samræmi við rg. nr. 365/1998 og skulu yfirfarnar á 12 mánaðar fresti.	Lyfjakista / -skrin. skal vera um borð.	S	Vantar.		3
			Lyfjaskrín (takmarkað hafsvæði), skal innihalda öll þau lyf og læknisáhöld sem þar eiga að vera, sjá lista hér að neðan. Lyf: Parasetamóltöflur, 30 stk Saltvatn, 0,9%, 150 ml Umbúðir og áhöld: Flísatöng., 1 stk Sáraböggull nr 14, 4 stk Sáraböggull nr 15, 4 stk Skyndipl. 1m x 6cm, 1 pk Skyndipl. 25 stk niðurkl. Heftiplástur, 1stk 5m rúl. Skæri, 13. cm, ekki oddkvöss, 1 stk -----	S	Lyf útrunnin, lyf eða áhöld vantar.		2
			Lyfjakista C (strand- og úthafssiglingar) skal skoða af viðurkenndum aðila (apóteki) á 12 mánaðar fresti. <i>Skoðunarvottorð skal vera fyrir hendi.</i>	S	Óskoðuð.		2



8410 Gúmmíbjörgunarbátur			8410 Gúmmíbjörgunarbátur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 4. 5. og 8.gr. Fylgiskjöl Tafla I, II, III og IV 17.gr	Skemmtibátar skulu búnir gúmmíbjörgunarbát(um) sem bera alla þá sem eru um borð hverju sinni. Við skoðun skal athuga hvort gúmbáturinn sé: <ul style="list-style-type: none"> af viðurkenndri gerð, af réttri stærð, rétt staðsettur og frágangur hans réttur, sjá VLR. 25.06.01.03.04 skoðaður af viðurkenndum aðila. Einnig skal athuga: <ul style="list-style-type: none"> ástand umbúða upplýsingar á umbúðum. 	Gildistaka 11/04/2007 Sjá neðan-málgreinar.	Allir skemmtibátar, 8 m að lengd eða lengri, skulu búnir gúmmíbjörgunarbát(um) fyrir alla um borð. <i>Skemmtibátar styttri en 8 m að skráningarlengd með takmarkað haffæri, og ekki notaðir til útleigu eru undanþegnir kröfu um gúmmí björgunarbát.</i>	S	Ekki um borð, heimild til undanþágu ekki til staðar.		3
			Gúmmíbjörgunarbátur skal vera af viðurkenndri gerð og ekki ætlaður fyrir færri en 4ja menn.	S	Ekki af viðurkenndri gerð, uppfyllir ekki kröfur.		3
			Gúmmíbjörgunarbátar skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila samkvæmt fyrirmælum framleiðanda, en þó eigi sjaldnar en á tveggja ára festi. Heimilt er að lengja þetta tímabil í þrjú ár ef fyrir liggur vottorð framleiðanda þar um. Skoðunavottorð skal vera fyrir hendi	S	Ekki skoðaður samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.		3
			Gúmmíbátar skulu vera rétt staðsettir og frágangur á þeim réttur.	S	Staðsetning / frágangur ófullnægjandi.		3
			Ástand umbúða / hylkis.	S	Ekki í lagi.		3
			Upplýsingar á umbúðum / hylki.	S	Upplýsingar ófullnægjandi.		2

Ábendingar

- Gúmmíbjörgunarbátur skemmtibáts skal uppfylla kröfur annað hvort SOLAS 74/83 eða ISO 9650 Type I Group A.
- Í hlýju loftslagi t.d. í Miðjarðarhafinu og Karabíska hafinu er heimilt að nota gúmmíbjörgunarbáta sem uppfylla ISO 9650 Type I group B.
- Gúmmíbjörgunarbátar eldri skemmtibáta sem voru viðurkenndir fyrir gildistöku þessara reglugerðar eru heimilaðir þar til þeir þarfnast endurnýjunar.
- Á umbúðir gúmmíbjörgunarbáts skulu vera skráðar eftirfarandi upplýsingar: Nafn framleiðanda, stærð og gerð báts, hvaða kröfur / staðla hann uppfyllir (SOLAS / ISO), tegund neyðarpakka, framleiðsluár, dags. síðustu skoðunar / næstu skoðunar, hver skoðaði - nafn þjónustustöðvar.



8411 Losunarbúnaður				8411 Losunarbúnaður			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 10.gr	VLR. 25.06.01.03.04 Við skoðun skal athuga hvort: <ul style="list-style-type: none">handvirkur losunarbúnaður (sylgja) á festiólum gúmmíbjörgunar-bátsins sé í lagi,gúmmíbjörgunar-bátur sé búinn sjálfvirkum losunarbúnaði,fangalína gúmmíbjörgunar-báts snúi inn og sé tryggilega föst við skemmtibátninn.	Gildistaka 11/04/2007 Sjá: leiðbeiningar framleiðanda um frágang.	Hægt skal vera að losa gúmmíbjörgunarbatinn frá skemmtibátnum með einu handtaki (með sylgju á festiólum). Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera þjónustaður í samræmi við fyrirmæli framleiðanda eða vera innan áritaðs gildistíma. Sjálfvirkur losunarbúnaður skal vera viðurkenndur. Festing fangalínu, endi fangalínu skal vera föst í tryggan stað á skemmtibátnum þannig að gúmmíbjörgunarbaturinn sé fastur við skemmtibátinn.	S S S S	Ekki hægt að losa gúmmíbjörgunarbat með einu handtaki. Sjálfvirkur losunarbúnaður ekki til staðar. Gildistími útrunninn. Ekki viðurkenndur. Frágangur ófullnægjandi, fangalína laus.		3 3 3 3




8412 Björgunarvesti			8412 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 6. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir björgunarvestum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni. - Skemmtibátar með haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði og strandsiglinga skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla a.m.k annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 395. - Skemmtibátar með haffæri til úthafsiglinga: skulu búnir björgunarvestum sem uppfylla annað tveggja: SOLAS 74/83 eða EN 396. Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort vestin eru um borð og að þau uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.	Gildistaka 11/04/2007 Sjá leiðbeiningar framleiðanda um ástand og viðhald.	Björgunarvesti skulu vera fyrir alla, börn og fullorðna, sem eru um borð hverju sinni.	S	Ekkert björgunarvesti er um borð.		3
			Björgunarvesti skulu vera af viðurkenndri gerð.	S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
			Ástand vesta, björgunarvesti og búnaður þeirra skal vera í lagi.	S	Ástand ófullnægjandi. Vestir rakt og eða með myglublettum.	3	
				S		Festiólar og smellur þeirra slitar eða skemmdar.	3
			Uppblásanleg vestir skulu yfirfarin í samræmi við leiðbeiningar framleiðenda og skoðuð af viðurkenndum aðila á a.m.k. 2ja ára fresti. <i>Skoðunartvörf þvi til staðfestingar skal vera fyrir hendi.</i>	S	Ekki skoðuð samkvæmt reglum, gildistími skoðunar útrunninn.	2	


Ábendingar / upplýsingar.

- Sérstök björgunarvesti skulu vera fyrir börn þegar þau eru um borð og skulu þau einnig uppfylla ofangreindar kröfur og skul þau skoðuð.
- Heimilt er að nota áfram í eldri bátum þau vestir, sem voru um borð og viðurkennd fyrir gildistöku þessara reglugerðar, á meðan þau standast skoðun (Vestir sem uppfylltu kröfur „Varefakta“).



8413 Björgunarbúningar			8413 Björgunarbúningar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 6. gr. Fylgiskjal, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir björgunarbúningum fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.</p> <p>Björgunarbúningarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:</p>  <p>Einnig er heimilt að nota björgunarbúninga sem viðurkenndir hafa verið sérstaklega af Samgöngustofu enn bera ekki ofangreint merki.</p> <p>Við skoðun skal ganga úr skugga um hvort búningar séu um borð og að þeir uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til þeirra.</p>	Gildistaka 11/04/2007	Björgunarbúningar skulu vera fyrir alla þá sem eru um borð hverju sinni.	S	Engin björgunarbúningur er um borð.		3
			Björgunarbúningar skulu vera af viðurkenndri gerð.	S	Uppfylla ekki kröfur um viðurkenningu.		3
			Ástand búninga, björgunarbúningar skulu vera heilir, <i>taka skal búninga úr umbúðum og skoða þá með til tilliti til áverka og leka, nema að þeir séu í lokuðum umbúðum..</i>	S	Björgunarbúningur skemmdur.		3
			Björgunarbúningar skulu skoðaðir af viðurkenndum þjónustuaðila í samræmi við fyrirmælum framleiðanda. <i>Ef við á skal skoðunarvottorð útgefið af viðurkenndum skoðunaraðila vera um borð eða dagsetning skoðunar á umbúðum björgunarbúninga.</i>	S	Ekki skoðaðir samkvæmt fyrirmælum framleiðanda.		3
		Sjá: Upplýsingar framleiðenda.					



8414 Fjarskiptabúnaður			8414 Fjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr. Fylgiskjal, Tafla I Sjá einnig viðhengi hér að neðan.	Allir skemmtibátar skulu hafa fasta VHF stöð (metrabylgjustöð) ásamt viðeigandi loftneti með eftirfarandi rásum: Rás 16 (156.800 MHz) Rás 6 (156.300 MHz) Rás 13 (156.650 MHz) auka rása fyrir almenn fjarskipti. <i>Skemmtibátar styttri en 8 m með haffæri á takmörkuðu farsviði mega hafa færanlega metrabylgjustöð í stað fastrar stöðvar.</i> Við skoðun skal nota skoðunarblað Póst- og fjarskiptastofnunar (PFS), skrá niður umbeðnar upplýsingar og staðfesta að stöðin og loftnetsbúnaður sé viðurkenndur og í lagi. Að skoðun lokinni skal senda skoðunarblaðið til PFS.	Gildistaka 11/04/2007 Varðandi rafbúnað fjarskiptatækja, sjá "8206 Rafkerfi", skrá skal niður umbeðnar upplýsingar um rafgeyma á skoðunarblaði PFS.	VHF - talstöð, þar sem við á föst eða færanleg, skal vera um borð og vera samkvæmt leyfisbréfi. Talstöð og loftnet skulu vera í lagi, prófa talstöð og loftnet (samkvæmt skoðunarblaði PFS). <i>Ath. prófun skal fara fram með rafgeyma ekki í hleðsla.</i> Loftnet skulu vera heil, þeim tryggilega fest og lagnir frá þeim varðar eftir því sem þörf er á til að þær verði ekki fyrir skemmdum. Allur fjarskiptabúnaður skal vera viðurkenndur. Hann skal annað hvort vera CE-merktur því til staðfestingar að hann fullnægi ákvæðum tilskipunar um fjarskiptabúnað 99/5/EC, eða merktur stýrishjóli:  til staðfestingar þess að hann fullnægi kröfum tilskipunar 96/98/EC með síðari breytingum (98/85/EC) (Skrá skal á skoðunarblaði PFS hvort að VHF stöðin er CE merkt eða merkt stýrishjóli).	S S S/V S S	Ekki um borð. Ekki samkvæmt leyfisbréfi. Talstöð ekki í lagi, virkar ekki. Afl /endurkast á/i Rx/Tx loftnet(i) utan marka. Ekki í lagi, virka ekki. Lagnir skemmdar. Lagnir óvarðar eða geta orðið fyrir skemmdum. Fjarskiptabúnaður ekki með CE-merkingu eða merktur stýrishjóli.		3 2 3 2 3



8415 Neyðarsendir/neyðarbauja			8415 Neyðarsendir/neyðarbauja				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr. Fylgiskjöl, Tafla I, II og III	Skemmtibátar sem hafa haffærisskírteini til strand- og úthafsiglinga skulu búnir frífljótandi neyðarbauju " EPIRB " eða neyðarsendi á tíðninni 406 MHz. Skrá skal á skoðunar- blað PFS undir lið "Annar fjarskiptabúnaður" upplýsingar um tegund og gerð búnaðarins ásamt gildistíma á rafhlöðum og losunarbúnaði.	Gildistaka 11/04/2007 Þeir skemmtibátar sem búnir eru neyðarsendi í gúmbjörgunar bátum á 121,5 MHz er heimilt að hafa þá senda til 1. febrúar 2009.	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir skal vera um borð.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir vantar.		3
			Sé neyðarsendir ekki skoðaður samhliða skoðun á gúmmíbjörgunarbát, skal hann skoðaður sérstaklega annað hvert ár. Skoðunarvottorð skal vera til staðar og í gildi.	S	Frífljótandi neyðarbauja / neyðarsendir ekki skoðaður.		3
			Á frífljótandi neyðarbauju / neyðarsendir skulu vera skráðar a.m.k. eftirfarandi upplýsingar:	S	Skoðunarvottorð útrunnið.		3
			- Nafn skips, - MMSI númer, - Framleiðslunúmer, - ID númer (idendifikation number (code)), - Gildistími á rafhlöðum, - Gildistími á losunarbúnaði (HRU) á frífljótandi bauju.	S	Upplýsingar ófullnægjandi, (bendir til að neyðarbauja sé ekki kóðuð - athuga hjá PFS).		3

Ábendingar / upplýsingar

Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB) á tíðninni 406 MHz eða neyðarsendi á sömu tíðni, sbr. töflur I, II eða III.

Heimilt er að vikja frá kröfu um frífljótandi neyðarbauju eða neyðarsendi gagnvart skemmtibátum með heimild til strandsiglinga, séu þeir búnir fjarskiptabúnaði fyrir sjálfvirka tilkynningarskyldu, sbr. lög um vaktstöð siglinga eða AIS búnaði með neyðarhnappi.

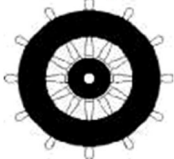


8416 Neyðarfjarskiptabúnaður			8416 Neyðarfjarskiptabúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffæris skírteini til úthafssiglinga skulu hafa um borð neyðarfjarskiptabúnað. Skrá skal á skoðunar- blað PFS undir lið "Annar fjarskipta- búnaður" upplýsingar um tegund og gerð búnaðarins.	Gildistaka 11/04/2007 Neyðarfjarskipta búnaðurinn skal vera annað hvort Inmarsat skipajarðstöð eða millibylgju-/stuttbylgjusendir MF/HF með stafrænu valkalli (DSC). Samgöngustofa getur heimilað annan sambærilegan búnað.	Neyðarfjarskiptabúnaður skal vera um borð. Árleg skoðun á neyðarfjarskiptabúnaði skal framkvæmd af Póst- og fjarskiptastofun eða aðila sem er viðurkenndur af þeirri stofnun	S S	Ekki um borð. Ekki skoðaður Skoðunarskírteini útrunnið.		3 3




8417 Viðtæki til móttöku veðurspár				8417 Viðtæki til móttöku veðurspár			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/Dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 16. gr.	Skemmtibátur skal hafa viðtæki sem hægt er að taka á móti	Gildistaka 11/04/2007	Viðtæki skal vera um borð og geta tekið á móti veðurupplýsingum á RÚV. Rás 1	S	Viðtæki vantar.		1
Fylgiskjal, Tafla I	veðurupplýsingum til sjómanna á Rás 1 Merkja skal í viðeigandi reit skoðunaratriðis 9460 á skoðunarblaði PFS.	Stuttbylgjutæki á takmörkuðu hafsvæði annars viðtæki með langbylgju-móttöku.	Tækið skal prófað	S/V	Viðtæki ekki í lagi		1



8418 Handblys			8414 Handblys				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr. Fylgiskja, Tafla I	Skemmtibátar með haffærissskírteini til siglinga á takmörkuðu haffsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir handblysum í samræmi við töflu I. Handblysin skulu vera viðurkennd og merkt:  Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu handblysa og hvort merki séu um útfellingar eða raka á handblysunum og hvort umbúðir séu í lagi.	Gildistaka 11/04/2007 Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu.	Haffæri til siglinga á takmörkuðu haffsvæði. Skemmtibátar skulu búnir 2 stk. handblysum.	S	Vantar handblys.		3
			Hafæri til strandsiglinga: Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk. af handblysum. Skemmtibátar 10 til 24 m: 4 stk. af handblysum.	S	Vantar handblys.		3
			Haffæri til úthafssiglinga: Skemmtibátar skulu hafa 6 stk. af handblysum.	S	Vantar handblys.		3
			Handblys skulu vera viðurkennd.	S	Ekki af viðurkenndri gerð.		3
			Handblysin skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi.	S	Gildistími útrunninn.		2
			Handblys skulu geymd í vatnsheldu íláti á áberandi merktum stað.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1
			Handblys skulu vera heil og óskemmd.	S	Merki um útfellingar / skemmdir.		3



8419 Flugeldar			8419 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	<p>Skemmtibátar með haffærissskírteini til siglinga á takmörkuðu hafsvæði, strand- og úthafssiglinga skulu búnir fallhlífaflugeldum í samræmi við töflu I.</p> <p>Flugeldarnir skulu vera viðurkenndir og merktir:</p>  <p>Við skoðun skal athuga dagsetningar um endingu flugelda og hvort merki séu um útfellingar eða raka á flugeldunum og hvort umbúðir séu í lagi.</p>	<p>Gildistaka 11/04/2007</p> <p>Leiðbeiningar um notkun skulu vera á blysinu.</p>	<p>Haffæri til siglinga á takmörkuðu hafsvæði: Ef skemmtibátur er án gúmmíbjörgunarbáts skulu vera 2 stk. fallhlífaflugeldar.</p> <p>Haffæri til strandsiglinga: Skemmtibátar allt að 10m: 3 stk. af fallhlífaflugeldum. Skemmtibátar 10 til 24 m: 4 stk. af fallhlífaflugeldum.</p> <p>Haffæri til úthafssiglinga: Skemmtibátar skulu hafa 6 stk. af fallhlífaflugeldum.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu vera viðurkenndir.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu ekki vera eldri en framleiðandi stimplar á umbúðirnar sem lokadag (exp.date) og að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi.</p> <p>Fallhlífaflugeldar skulu geymdir í vatnsheldu íláti á áberandi merktum stað. Fallhlífaflugeldar skulu vera heilir og óskemmdir.</p>	S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Vantar fallhlífaflugelda.		3
				S	Ekki af viðurkenndri gerð.		3
				S	Gildistími útrunnin.		2
				S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1
				S	Merki um útfellingar / skemmdir.		3



8420 Neyðarvistir			8420 Neyðarvistir				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 8. gr. Fylgiskjöl, Tafla I og IV	Skemmtibátum með haffæriskírteini til úthafssiglinga er heimilt að hafa hluta neyðarbúnaðar gúmmíbjörgunarbáta í sérstökum neyðarvistapakka. Sá búnaður sem heimilt er að hafa í neyðarvistapakkanum er talin upp í töflu IV í reglugerðinni.	Gildistaka 11/04/2007 Heimilt er að neyðarsendirinn sé geymdur í neyðarvistapakkanum.	Þegar neyðarvistir samkvæmkt töflu IVeru ekki hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts, skulu neyðarvistum komið fyrir um borð í skemmtibátnum.	S	Neyðarvistir ekki um borð. Ef neyðarvistir eru hluti af búnaði gúmmíbjörgunarbáts skal merkja lárétt strik í reit "0".		3 -



8421 Slökkvitæki			8421 Slökkvitæki							
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming			
377/2007 5. og 15. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við þessa reglugerð. CE merktir skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við eftirfarandi staðla: - bátar styttri en 15 m samkvæmt EN-ISO 9094-1 2003. - bátar 15 m - 24 m samkvæmt EN-ISO 9094-2 2002. Eldri skemmtibátar sem ekki eru CE merktir skulu hafa handslökkvitæki í samræmi við Töflu I og 15. grein. Við skoðunina skal athuga ástand slökkvitækis og frágang þess.	Gildistaka 11/04/2007 Upplýsingar um handslökkvitæki, stærð og staðsetningu sjá handbók eiganda.	CE merktir skemmtibátar skulu búnir handslökkvitækjum í samræmi við viðeigandi staðla. Staðsetning þeirra skal einnig vera í samræmi við ofangreinda staðla.	S	Handslökkvitæki ekki í samræmi við staðalinn. Staðseting ekki í lagi.		3			
				S			2			
					Skemmtibátar, ekki CE-merktir , sem eru útbúnir með einhvern af eftirtöldum búnaði: - utanborðsvél stærri en 26 kW, - innanborðsvél, - olíu eða gastæki, skulu búnir handslökkvitækjum fyrir A, B og E elda samkvæmt neðangreindu: Bátar með skr.lengd all að 10 m - skulu búnir a.m.k einu 2 kg tæki. Bátar með skr.lengd 10 m - 15 m - skulu búnir a.m.k tveimur 2 kg tækjum. Bátar með skr.lengd 15 m - 24 m - skulu búnir a.m.k fjórum 2 kg tækjum.	S	Vantar handslökkvitæki.		3	
						S	Vantar handslökkvitæki.		3	
							S	Vantar handslökkvitæki.		3
						Slökkvitæki skulu skoðuð af viðurkenndum þjónustuaðila eigi sjaldnar en á 2 ára fresti.	S	Vantar skoðun.		3
						Slökkvitækið skal vera í upphengju.	S	Ekki í upphengju.		1
						Ef slökkvitækið er í skáp skal skápurinn vera merktur með viðeigandi ISO merki.	S	Vantar merkingu.		1
						Slökkvitæki skulu vera heil og án tæringar.	S	Ekki í lagi.		2
						Athuga skal á mæli hvort þrýstingur er nægjanlega hár.	S	Mælir fallinn.		2
			Þar sem handslökkvitæki skal notað á vélarúm skal prófað hvort stútur slökkvitækisins passar við slökkviopið (fire port).	S	Slökkvitæki passar ekki í op.		2			



8422 Slökkvikerfi			8422 Slökkvikerfi				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 5. og 15. gr 2.2.1.2 592/1994. S-14 gr. 5	Skemmtibátar skulu búnir föstu slökkvikerfi í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir. Við skoðun skal athuga ástand kerfisins, þ.e. hylki slökkviefnis, lagnir og tengingar að og frá. Huga skal að merkjum um tæringu og sambærilegum skemmdum í lögnum.	Gildistaka 11/04/2007	CE merktir skemmtibátar sem búnir eru: a. innanborðs bensínvélum. b. innanborðs díselvélum stærri en 120 kW. skulu hafa fast slökkvikerfi í vélarúmi samkvæmt: EN ISO 9094-1: 2003, Töflu 1 fyrir báta styttri en 15 m og EN-ISO 9094-2 2002, Töflu 1 fyrir báta 15 m - 24 m.	S	Vantar		3
		Sjá upplýsingar um fastan slökkvibúnað í handbók eiganda.	Eldri skemmtibátar sem ekki eru CE merktir og búnir eru innanborðsbensínvélum skulu búnir föstu slökkvikerfi í vélarúmi. (Samkvæmt 2.2.1.2, 592/1994, S-14 gr. 5)	S	Vantar		3
		Gildistaka 30/11/1994	Fastur slökkvibúnaður skal skoðaður samkvæmt fyrirmælum framleiðenda og skal skoðunin framkvæmd af viðurkenndum þjónustuaðila þó eigi sjaldnar en á 4 ára fresti.	S	Skoðun ekki framkvæmd samkv. fyrirmælum framleiðenda,		2
				S	Skoðun útrunnin.		2
				S	Frágangur og ástand á kerfinu, (hylki, lagnir, tengingar) skal vera óaðfinnanlegt, í lagi og tilbúið til notkunar.		3
				S	Leiðbeiningar og viðvörunarskilti skulu vera við afhleypingu.		1
				S	Athuga skal hvort þrýstimælir ef hann er notaður í kerfinu, sýni fullnægjandi hleðslu (á grænu sviði).		2



8423 Klukka / úr og loftvog			8423 Klukka / úr og loftvog				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir nákvæmri klukku / úri og loftvog.	Gildistaka 11/04/2007	Klukka / úr og loftvog skulu vera um borð.	S	Klukka / úr og loftvog ekki um borð.		3

8424 Sjókort			8424 Sjókort				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynleg sjókort yfir þau svæði sem þeir sigla á og nauðsynleg tæki til að setja út í þau.	Gildistaka 11/04/2007	Nauðsynleg sjókort miðað við farsvið / fyrirhugaða siglingu skemmtibáts skulu vera um borð. Lágmarksbúnaður, sirkill og samsíðungur / horn, til að mæla og setja út í kort skal vera um borð.	S S	Ekki um borð. Ekki um borð.		1 1



8425 Almanak			8425 Almanak				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr.	Skemmtibátar skulu hafa nauðsynlegar vitaskrár, flóðatöflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um (Almanak). Einnig skal vera um borð í skemmtibátum 10 m og lengri eintak af Reglugerð nr. 377/2007.	Gildistaka 11/04/2007	Nauðsynlegar skrár, töflur og leiðsögubækur fyrir þau svæði sem fyrirhugað er að sigla um skulu vera um borð. Í sérhverjum skemmtibát 10 m að lengd og lengri skal vera eitt eintak um borð af "Reglugerð um björgunar- og öryggisbúnað skemmtibáta" nr. 377/2007.	S	Ekki um borð.		1
				S	Ekki um borð.		1

8426 Vasaljós			8426 Vasaljós				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 13. gr.	Skemmtibátar skulu hafa sérstakt vatnshelt vasaljós á aðgengi- legum stað. Um borð skulu einnig vera vararahlöður og varaperur í ljósið.	Gildistaka 11/04/2007	Vatnshelt vasaljós, heilt og nothæft, skal vera á aðgengilegum stað um borð.	S	Vantar		1
Fylgiskjal, Tafla I		Vasaljós í lyfjakistu telst ekki uppfylla þessa kröfu.	Vararahlöður og varaperur skulu vera um borð.	S	Bilað/ónothæft		1
				S	Vantar.		1



8427 Sjónauki				8427 Sjónauki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 11. gr.	Skemmtibátar skulu búnir sjónauka.	Gildistaka 11.04.2007	Sjónauki skal vera um borð. Sjónauki skal vera heill og óskemmdur.	S S	Ekki um borð. Skemmdur.		1 1
Fylgiskjal, Tafla I							

8428 Leiðbeiningarspjöld				8428 Leiðbeiningarspjöld			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Við skoðun skal ganga úr skugga um að leiðarvísir og /eða leiðbeiningarspjöld séu uppi á áberandi stað.	Gildistaka 11.04.2007	Leiðbeiningarspjöld um merkjagjafir við björgun úr sjávarháaska skulu vera um borð og á áberandi stað. Leiðbeiningarspjöld um notkun gúmmíbjörgunarbáta þar sem þeirra er krafist skulu vera um borð og á áberandi stað.	S S	Ekki til staðar /sjást ekki. Ekki til staðar / sjást ekki.		1 1



8429 Ljósastari				8429 Ljósastari			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til úthafssiglinga skulu búnir ljóskastara.	Gildistaka 11.04.2007	Ljósastari skal vera um borð í skemmtibát með haffærisskírteini til úthafssiglinga.	S	Ekki um borð.		3
Fylgiskjal, Tafla I		Ljósastarinn má vera laus, og geymdur neðan þilfars.	Ljósastarinn skal vera í lagi. Ef ljósastarinn er búinn innbyggðum rafhlöðum skulu vera vararahlöður um borð.	S/V	Virkar ekki.		3
				S	Ekki um borð.		2

8430 Hljómerki (þokulúður)				8430 Hljóðmerki (þokulúður)			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 4. og 12.gr.	Skemmtibátar skulu búnir þokulúðri eða búnaði til hljóðmerkja í samræmi við alþjóðasiglingareglur.	Gildistaka 11.04.2007	Í bátum styttri en 12 m er fullnægjandi að hafa hefðbundinn þokulúður sem hægt er að blása í eða annan jafngildan búnað til fullnægjandi hljóðmerkja. Ef þokulúður er laus skal hann vera á aðgengilegum stað.	S S	Vantar. Þokulúður eða jafngildur búnaður ekki í lagi.		2 2
Fylgiskjal, Tafla I			Bátar 12 m að lengd eða lengri skulu búnir flautu (a whistle).	S S/V	Vantar. Virkar ekki.		2 2
			Bátar 20 m að lengd eða lengri skulu auk flautunnar búnir skipsklukku (ship's bell).	S	Vantar		2



8440 Merkingar skemmtibáts			8440 Merkingar skemmtibáts				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
3.1.1 115/1985 8 gr.	Skemmtibátar skulu merktir með nafni og skipaskrárnúmeri, beggja megin. Við skoðun skal athuga að merkingar séu í lagi. Bókstafir og tölur skulu vera dökkir bókstafir á ljósum fleti eða ljósir bókstafir á dökkum fleti. Stafagerð er háð samþykki Samgöngustofu. Skipaskrárnúmer og nafn skulu ekki vera í beinu framhaldi hvort af öðru. <i>UB011/1994</i>	Gildistaka 31/12/1985 Gildistaka 01/12/1986	Skipaskrárnúmer skal vera á báðum síðum og í lagi.	S	Vantar.		3
3.2.1 493/1986 <i>UB011/1994</i>			Hæð tölustafa í skipaskrárnúmeri skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts: Stytttri en 10 metrar: 20 cm. 10 til 15 metrar: 25 cm. Seglbátar: 15 cm. Nafn skal vera á bóg beggja megin og í lagi.	S S S	Merkingar daufar. Merking skemmd / villandi.		2 2
			Hæð á bókstöfum í nafni og (heimilishöfn) skulu vera eftirfarandi eftir mestu lengd báts / brl: Seglbátar og bátar styttri en 10 m: 10 cm. 10 til 15 metrar: 12 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S/M	Ekki rétt stærð.		2
			Hvert skip 30 brl. og stærra skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.	S	Vantar		2



8441 Siglingaljós og dagmerki			8441 Siglingaljós og dagmerki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/	Sérm.	Dæming
377/2007 12. gr.	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum og dagmerkjum í samræmi við alþjóða siglingareglur frá 1972 með síðari breytingum. Við skoðun skal skoða festingar siglingaljósa, rafstrengi að þeim og prófa siglingaljós. Um borð skulu vera dagmerkin: 1. Kúla=Öll skip 2. Keila= Seglskip með vél.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir siglingaljósum samkvæmt alþjóða siglingareglum frá 1972 með síðari breytingum (COLREG 1972) og skulu þau vera í lagi.	S	Siglingaljós ekki í lagi.		3
Lög nr. 7/1975 gr. 21 og 22.		Gildsitaka 26.02.1975	Ekkert skal skyggja á siglingaljós sem kemur í veg fyrir að þau sjáist.	S	Ljósgeiri skyggður.		3
			Varaperur fyrir hvert siglingaljós skal vera um borð.	S	Peru vantar.		1
			Um borð skulu vera fyrirskipuð dagmerki.	S	Dagmerki vantar.		1



8442 Radarspegill				8442 Radarspegill			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr. Fylgiskjal, Tafla I	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir radarspegli / radarsvara.	Gildistaka 11.04.2007	Radarspegill / radarsvari skal vera um borð.	S	EKKI um borð.		3

Ábendingar / upplýsingar

- Radarspegill sem er merktur með RSC 2,0 m² uppfyllir kröfur um radarspegil.
- ISO 8729 / 1997 um radarspegla er í endurskoðun og er væntanleg ný útgáfa í janúar 2009.



8443 Öryggislitur			8443 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 12.gr.	Öryggislitur skal vera litur sem sker sig úr og gerir bátinn greinilegri í brotöldu að degi til. Við skoðun skal ganga úr skugga um að öryggisliturinn sjáist vel og sé áberandi allan hringinn í kringum bátinn.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar styttri en 15 m skulu hafa öryggislit sem gerir bátinn greinilegri. Öryggislitur skal vera í samræmi við kröfur að því er varðar stærð flatar, lit og að vera sýnilegur allan hringinn í kringum bátinn.	S S S S	Vantar. Nær ekki tilskilinni stærð. Litur ekki samkvæmt litakvarða. Sést ekki allan hringinn.		2 1 1 1

Ábendingar / upplýsingar

Samgöngustofa hefur heimilað sem öryggislit að settur sé 7,5 cm breiður endurskinsborði í rauðum lit á hringlaga radarhús þar sem sjáanleg lengd öygglitlar er a.k. m. 40 cm hvar sem litið er á bátinn.

Á seglbátum án stýrishúss skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar. Hæð öryggislitar á siglu skal þó ekki vera minni en 50 cm.

Öryggislitur skal vera í litakvarða: gulur - rauður.



8444 Björgunarhringur / Kasthringur			8444 Björgunarhringur / Kasthringur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 7. gr.	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu.	Gildistaka 11.04.2007	Skemmtibátar skulu búnir minnst einum björgunarhring með flothæfri línu.	S	Vantar.		3
Fylgiskja, Tafla I	Í skemmtibátum allt að 8 m að lengd má hafa flothæfan kasthring eða flotlykkju í stað björgunarhrings.	A.m.k. einn björgunarhringur skal búinn 27.5m langri línu.	Björgunarhringir skulu vera heilir og óskemmdir.	S	Brotinn/sprunginn.		2
	Við skoðun skal skoða ástand björgunarhrings og festingar hans og frágang.	Kasthringur eða kastlykkja í bátum styttri en 8 m skal búinn 30 metra línu.	Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum.	S/M	Ekki í lagi.		1
		Björgunarhringur skal vera merktur skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	Klæðning björgunarskeifu skal vera heil og í lagi.	S	Klæðning rifinn.		2
			Festing björgunarhringja / kasthringja skal vera þannig að hringirnir skorðist í festingum	S	Festing skemmd eða passar ekki.		2
			Björgunarhringir skal vera merktur varanlega og greinilega með skipaskrárnúmeri eða nafni skemmtibáts.	S	Ekki merktur .		2



8445 Akkeri og legufæri			8445 Akkeri og legufæri				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 14.gr. Fylgiskjal, Tafla V	Skemmtibátar skulu hafa legufæri samkvæmt 14. gr. og töflu V. Ganga skal frá akkeri og akkerisbúnaði á þann hátt að varpa megi a.m.k einu akkeri á öruggan hátt í skyndi. Við skoðun skal ganga úr skugga um að akkerisbúnaður og festartóg séu um borð og að ofangreindur búnaður uppfylli þær kröfur sem gerðar eru til hans samkvæmt töflu V.	Gildistaka 11.04.2007 Hafi bátur fengið heimild Samgöngustofu til að nota aðrar þyngdir af akkerum en getið er um í 14. gr og töflu V skal hann hafa undanþágu-heimildina um borð.	Akkeri af tilskilinni þyngd skulu vera um borð.	S	Ekki um borð.		3
				S/M	Akkeri of létt.		2
			Akkerisfesti (tóg) af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð.	S/M	Akkerisfesti of stutt.		2
			Akkeriskeðja af tilskilinni lengd og styrk samkvæmt töflu V skal vera um borð.	S	Brotþol of lágt.		2
				S/M	Keðja of stutt.		2
				S	Brotþol of lágt.		2
			Ef aðalakkeri er þyngra en 30 kg skal báturinn búinn akkerisvindu eða öðrum jafngildum búnaði.	S	Akkerispil vantar.		2
Fyrirkomulag akkerisbúnaðar skal vera þannig að unnt sé að varpa akkeri í skyndi. Varpakkeri og akkerisfestar þess skulu vera til reiðu og tilbúnar til notkunar.	S	Ekki hægt að varpa akkeri í skyndi.		2			
Festartæki og akkerisfesti skulu passa saman þannig að örugg festing náist fyrir akkerisfestina og að aðstaða sé til að ná akkeri aftur um borð.	S	Búnaður ófullnægjandi.		3			
Þrjú festartóg (dráttartóg) skulu vera til staðar og í viðunandi ástandi, lengd og brotþol í samræmi við töflu V*.	S	Ekki til staðar.		3			
	S/M	Í lélegu ástandi / of stutt.		3			

Ábending / upplýsingar

Ef akkeriskeðja er lengri, en mælt er fyrir um í töflu V, má stytta akkeristöð sem því nemur.

* Í reglugerðinni er talað um þrjú festartóg af lengd og með brotþoli samkvæmt línuritinu í töflu V en í línuritinu sendur dráttartóg í stað festartóg.



8450 Neyðarstýrisbúnaður			8450 Neyðarstýrisbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir S-7. gr 1.6	Skemmtibátar skulu búnir neyðarstýri í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir. Við skoðun skal athuga hvort neyðarstýris- búnaðurinn sé til staðar hann aðgengilegur og tilbúinn til notkunar. Prófa skal tengingu neyðarstýrisbúnaðar við stýrisásinn.	Gildistaka 30/11/1994	Neyðarstýrisbúnaður, þar sem hans er krafist, skal vera til staðar og aðgengilegur. Neyðarstýrisbúnaður prófaður við stýrisás. <ul style="list-style-type: none"> Ef verkfæra er þörf við að tengja neyðarstýrisbúnað, skulu þau vera aðgengileg. Neyðarstýribúnaður skal passa við stýrisás. Mögulegt skal vera að stýra með neyðarstýribúnaði. 	S S S S/V S/V	Vantar. Ekki aðgengilegur. Verkfæri ekki til staðar, aðgengileg. Passar ekki við stýrisás. Ekki hægt.		3 1 2 2 2
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. I. Viðauki. gr. 5.4.2.		Gildistaka 02/02/2016 CE-merktir bátar: Sjá upplýsingar í handbók eiganda. um neyðarstýris- búnað, aðgengi hans og tengingu.					

Ábendingar / upplýsingar

- Ekki er gerð krafa um neyðarstýri á bátum búnir tveim skráfum, tveim aðskildum stýriskerfum eða búnir I/O vélum eða utanborðsvélum það sama gildir um báta sem búnir eru jafnvægisstýrum á skut / og eða bógskráfu, sem hvoru tveggja má stjórna frá stjórnstað.



8451 Fastur björgunarstigi				8451 Fastur björgunarstigi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar skulu búnir föstum björgunarstiga eða öðrum samþykktum búnaði sem gerir manni sem fallið hefur í sjóinn mögulegt að komast af eigin rammleik aftur um borð. Við skoðun skal ganga úr skugga um að björgunarstiginn og nauðsynleg handföng séu til staðar þannig að maður komist af eigin rammleik um borð aftur.	Gildistaka 11.04.2007 IST EN ISO 15085 : 2003	Björgunarstigi eða annar samþykktur búnaður skal vera um borð, neðsta þrep stigans skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu. Mögulegt skal vera að komast um borð af eigin rammleik. Björgunarstigi eða búnaður skal vera heill og óskemmdur.	S S S S	Tilskilin búnað vantar. Neðsta þrep ofar en 300 mm. Ekki mögulegt að komast um borð. Skemmdur.		3 2 3 2



8452 Krókstjaki			8452 Krókstjaki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar skulu búnir krókstjaka hæfilega löngum til að ná upp búnaði á öruggan hátt og verja bátinn.	Gildistaka 11.04.2007	Krókstjaki skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskja, Tafla I			Krókstjaki skal vera heill og aðgengilegur.	S	Skemmdur eða ekki aðgengilegur.		1

8453 Þjóðfáni			8453 Þjóðfáni				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
377/2007 13. gr.	Skemmtibátar með haffærisskírteini til strand- og úthafssiglinga skulu búnir íslenskum þjóðfána.	Gildistaka 11.04.2007	Þjóðfáni skal vera um borð.	S	Ekki um borð.		1
Fylgiskjal, Tafla I			Þjóðfáni skal vera heill og hreinn og í réttum litum.	S	Þjóðfáni rifinn eða upplitaður.		1



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Allir bátar	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir S-18 / S-21 S-22 gr. 6-16	Þilför og yfirbyggingar skulu vera heilar og vatnspéttar þannig að þau þoli sjó, ágjöf og veður. VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Þilför og yfirbyggingar ásamt burðarvirkjum þeirra skulu vera heil. Lúgur og hurðir skulu vera þéttar og auðopnanlegar. Búnaður sem pressar lúgur, glugga og hurðir að þéttikanti skal vera í lagi. Þar sem hurðir og lúgur eru læsanlegar skulu þær ávallt vera opnanlegar innan frá.	S	Áverkar, sprungur eða óðlilegt slit.		2
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Festartæki skulu vera heil og þau tryggilega fest. Þilför og festingar undir festartækjum skulu vera heil.	S S S	Hurð /lúga, án lokunar. Hurð/ lúga föst, illopanleg. Hurð/ lúga/gluggi, óþétt.		3 2 2
				S	Ekki hægt að opna innan frá.		2
				S S	Festartæki vantar. Festartækjum eða festingum þeirra áfátt.		3 2

Ábending.

- A.m.k. eitt festartæki skal vera að framan og annað að aftan. **Framhald á næstu síðu.**



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Plastbátar	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma / dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir S-18 / S-21 S-22 gr. 6-16	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
			Til skemmda teljast sprungur og rispur í slithúð þar sem sjór á greiða leið inn í trefjar.	S	Minniháttar rispur sem ná inn í trefjar.		3
				S	Minniháttar rispur, sem ekki ná í gegnum slithúð		1
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Einnig teljast til skemmda bólur/blöðrur á bol.	S	Bólur/blöðrur á bol.		3
			Allar samsetningar og tengingar skulu vera heildar og órofnar.	S	Samsetning við styrkingu laus á lengri en 10 cm kafla.		3
				S	Samsetning við styrkingu laus á stuttum kafla.		2
			Sérstaklega skal huga að hárfinum sprungum eða losi, við samsetningar við þil, bönd, vélaundirstöðu og langstyrkingar.	S	Hárfinar stuttar sprungur (1-5 cm).		2

Ábendingar.

- Komist sjór inn í trefjar mun hann valda skemmdum á bolnum.
- Hárfinar langar sprungur eru oft afleiðing af árekstrum eða vegna mikils stöðugs álags og eru iðulega ábending um stærri skaða.
- Verði vart við los eða sprungur í styrktarbitum eða tengingum þeirra við bol eða þilfar, eða verði vart við mikla þynningu á slithúð, skal fara fram ítarlegri skoðun.



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Tréskip	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 S-25 gr. 13. - 18. 2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
			Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hné, m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
		Gildistaka 02/02/2016	Skemmd telst m.a. vera ef borð í súðinni er brotið, sprungið, rifið, eða á því áverki, sem getur valdið leka.	S	Borð skemmd.		3
			Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi / burðarvirki er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
			Skemmd af völdum fúa. Fúi leynist stundum undir upphleyptri eða sprunginni málningu.	S/K	Borð skemmd.		3
			Skemmd af völdum maðks.	S/K	Borð skemmd.		3
			Skemmd af völdum tréátu.	S/K	Borð skemmd. Göt í súðinni.		3 3

Ábendingar

- Maðkur er mjög hættulegur tréskipum og vont að sjá hann, ef hann er ekki hafður sérstaklega í huga við skoðunina. Hann myndar örlítil göt á súðinni að utan, sem stækka því meir sem maðkurinn vex inn í tréð.
- Tréáta borar sig inn í tréð og verður 6 mm langur, hann er 1-2 mm sver og er í flokkum svo þéttum að veggirnir á milli þeirra eru aðeins brot úr mm að þykkt.



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Stálskip	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 S-23 gr. 4. - 8. 2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnsþéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
		Gildistaka 02/02/2016	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hyrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
		Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum.		3	
		Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi / burðarvirki er 20% frá upprunalegri þykkt sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3	
		Rispur í byrðingsplötum skal meðhöndla á sama hátt og um pitttæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2	



8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			Álskip	8501 Skoðun bols og yfirbyggingar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 S-24 gr. 4. - 8. 2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	VLR. 25.04.01.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Bolur skal vera heill og vatnspéttur þannig að báturinn þoli sjó, ágjöf og veður.	S	Bolur alvarlega skemmdur.		3
		Gildistaka 02/02/2016	Að innan skal burðarvirkið, þ.e þil, bönd, bitar, hýrnur m.m, vera heilt og án alvarlegra áverka.	S/M	Alvarlegir áverkar á burðarvirki.		3
			Mesta leyfilega dýpt dældar, „f“ í plötu, án þess að viðgerðar sé krafist er 1/12 af bandabili.	M	Dæld yfir mörkum.		3
			Mesta leyfilega rýrnun í byrðingi er 20% frá því sem krafist er samkvæmt reglum.	S/M	Rýrnun yfir 20%.		3
			Rispur í byrðingsplötum skal meðhönd á sama hátt og um pittæringu væri að ræða.	M	Rispur yfir mörkum.		2



8502 Skoðun öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðsvél, hefðbundinn skrúfubúnaður / skrúfubúnaður í ásberum	8502 Skoðun öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skrúfubúnaður skal vera traustur, án skemmda eða óeðlilegs slits: VLR 25.04.06.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Ástand á skrúfuás-tengi (öxulmúffu) og festing þess við skrúfuás ásamt tengingu þess við gír / aðalvél skal vera í lagi, hér með passboltar, rær og boltagöt.	S S S S	Ástengi ekki í lagi. Festing ástengis við skrúfuás ekki í lagi. Tenging ástengis við gír / aðalvél ekki í lagi. Passboltar, rær, boltagöt ekki í lagi.		3 3 3 3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Ástand og frágangur á skrúfuásþétti(um) skal vera í lagi ásamt kælibúnaði þar sem það á við. Stefnirör skal vera heilt og óskaddað það sama gildir um byrðing sem liggur að rörinu. Ásberar og festingar þeirra skulu vera heilar og óskaddaðar. Engar sprungur skulu vera á bol næst ásberum. Skrúfuás skal vera heill og óskemmdur.	S S S S S S S	Ekki í lagi, merki um leka. Ekki í lagi, áverkar, sprungur sýnilegar. Sprungur á bol sýnilegar. Ásberari og festingar lausar eða skemmdar. Of mikið slit á slitfletum. Skrúfuás boginn. Mikil tæring/útfelling á skrúfuás.		3 3 3 3 3 3 3

framhald á næstu síðu



8502 Skoðun öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðsvél, hefðbundinn skrúfubúnaður / skrúfubúnaður í ásberum	8502 Skoðun öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	VLR 25.04.06.02.02	Gildistaka 30/11/1994	Ef skrúfuás er ekki dreginn skal lyfta undir skrúfuhaus og athuga hvort slit er í skrúfuás eða stefniröri þ.e. mæla rýmd í legu.	M	Rýmd í legum yfir leyfilegum mörkum.		3
		Gildistaka 02/02/2016	Skrúfuáslegur skulu vera heilar. Þær skulu vera fastar í stefniröri / ásberum, þær órifnar og án aðskotahluta. Þá skal rýmd þeirra vera innan leyfilegra marka.	S S M	Lega laus. Lega skemmd, rifin. Rýmd í legum yfir leyfilegum mörkum.		3 3 3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.			Skrúfur og skrúfublöð skulu vera heil og án alvarlegra skemmda. Ekki skulu vera áverkar á skrúfublöðum eða þau mikið tærð. Skiptisrúfuhous skal vera heill og án leka.	S	Skrúfa, skiptisrúfuhous skemmdur / skrúfublöð tærð, aflöguð, sprungin, brotin. Minniháttar skemmdir skörð eða tæring.		3
			Festing skrúfu við skrúfuás (á kón) skal vera í lagi.	S/K	Ekki í lagi, skrúfa laus, ró slitin/laus/ekki splittuð.		3
			Skiptibúnaður skiptisrúfu skal vera heill og virka eðlilega.	S/V	Skemmdur / virkar ekki eðlilega		3
			Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrúfu (skrúfubúnaðinum) eins og til er ætlast.	S	Vantar zink-anóður.		3



framhald á næstu síðu

8502 Skoðun drifs, öxuls og skrúfu			Bátar með innanborðvél I/O drive (hældrif) , sail - drif eða IPS - drif	8502 Skoðun drifs, öxuls og skrúfu			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal ástand og frágang á:	Gildistaka 30/11/1994	Festingar fyrir drif skulu vera tryggar og í lagi.	S	Festingar skemmdar eða lausar.		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.	<ul style="list-style-type: none"> hældrifum / sail- drifum / IPS-drifum, festingu drifa við gafn / bol að utan og innan ásamt þéttiingum. gegnumtökum ásamt þéttleika þeirra. lögnum stjórn- búnaðar og öðrum lögnum, ásamt tengingum þeirra í drifið. 	Gildistaka 02/02/2016	Þéttingar skulu vera heilar og óskemmdar.	S	Merki um leka sýnilegur.		3
			Slit í drifbúnaði skal vera innan eðlilegra marka og búnaðurinn gefa til kynna eðlilegt ástand.	K/S	Mikið slit í hjörulið, vél/ drif.		3
			Lagnir stjórnbúnaðar og aðrar lagnir, sem teknar	S	Lagnir skemmdar.		3
			eru í gegnum gaflstykkið, skulu vera í lagi sem og tengingar þeirra í drifið.	S	Frágangur tenginga ófullnægjandi.		3
			Gegnumtök fyrir lagnir í gegnum gaflstykkið skulu vera heil og þétt.	S	Frágangur ekki í lagi, þéttingar ófullnægjandi.		3
			Ástand og frágangur á drifi/drifhúsi skal vera í lagi.	S	Ekki í lagi.		3
	Skoða skal:		Vökvakerfi hældrifs skal vera í lagi og vera þétt.	S/V	Virkar ekk / leki sýnilegur.		3
	<ul style="list-style-type: none"> Ástand drifbúnaðar með tilliti til slits, sérstaklega í hjörulið vélar/drifs. drif / drifhús með tilliti til skemmda / frágangs. 		Skrúfur og skrúfublöð skulu vera heil og án alvarlegra skemmda. Ekki skulu vera áverkar á skrúfublöðum eða þau mikið tærð.	S	Skrúfa skemmd / skrúfublöð tærð, aflöguð, sprungin, brotin.		3
			Festing skrúfu við skrúfuás (á kón) skal vera í lagi.	S/K	Ekki í lagi, skrúfa laus, ró slitin/laus/ekki splittuð.		3
				S	Vantar zink-anóður.		3



	<ul style="list-style-type: none"> ástand á skrófu / skrófublöðum. 		Ganga úr skugga um að zink-anóður séu á skrófu (drifbúnaðinum) eins og til er ætlast.				
--	---	--	---	--	--	--	--

8503 Skoðun stýrisbúnaðar			8503 Skoðun stýrisbúnaðar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir	Skemmtibátar skulu búnir stýrisbúnaði í samræmi við þær reglur sem þeir eru smíðaðir eftir. Við skoðun skal athuga ástand og frágang búnaðarins og ganga úr skugga hvort hann vinni eins og til er ætlast.	Gildistaka 30/11/1994	Stýri og stýrisbúnaður skal vera traustur og án skemmda, óeðlilegs slits eða los á festingum, kanna skal þéttleika samsettra stýrisblaða.	S	Áverkar, sprungur á stýri. Óeðlilegt slit í stýrisbúnaði. Leki í stýrisblaði.		3 3 3
			Stýrisás og -legur skulu vera heilar og rýmd í stýrisáslegu(m) skal vera innan leyfilegra marka (sjá meðfylgjandi töflu).	S/M	Rýmd yfir eðlileg mörk.		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Tenging stýrisblaðs við stýrisás og hærtappa skal vera þannig að boltar losni ekki við titring (splittaðir, soðnir, eða sambærilegt).	S	Festingar á stýri ekki í lagi, boltar lausir, brotnir eða ósplittaðir.		3
			Hæltappi ásamt legu skal vera án skemmda og rýmd í hærtappalegu skal vera innan leyfilegra marka (sjá meðfylgjandi töflu).	S/M	Skemmd í hærtappa / legu. Slit í hærtappa / legu yfir leyfilegum mörkum.		3 3
			Tengingar stýristjakka / stýrisvélar við stýrisás og bol skulu vera heilar. Athuga skal ástand veltilega á stýristjökkum með tilliti til slits og smurnings.	S	Tenging ekki í lagi. Legur slitnar / ábótavant með smurning.		3 3
			Ástand á stýrisvél / stýristjökkum skal vera í lagi.	S	Ekki í lagi, virkar slitin. Leki með þéttingum.		2 2
			Hreyfanleiki stýrisblaðs skal í lagi.	S	Þvingun í búnaði.		3
Framhald á næstu síðu.			8503 Skoðun stýrisbúnaðar - framhald				



8503 Skoðun stýrisbúnaðar - framhald							
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Stýrslás skal vera til þess að hindra að stýri geti lyfts, hrokkið úr hællegunni eða skemmt stýrisvél.	Gildistaka 30/11/1994	Stýrslás skal vera til staðar.	S	Skemmdur, vantar.		3
			Ástand og frágangur á vökvakerfi stýrisbúnaðar skal vera heilt og án leka.	S	Frágangur á lögnum og olúgeymi ófull- nægjandi.		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Ástand og frágangur á aflbúnaði stýrisbúnaðar (vökvakerfis), dælur og rafmótorar, skal vera í lagi.	S	Leki eða verulegt smit.		3
				S	Gegnumtök ekki í lagi.		3
				S	Ekki í lagi.		3
				S	Ástengi slitinn.		3
				S	Óeðlilegt/mikið slit/hlaup. Tenging í ólagi.		3
	S	Barka- eða vírakerfi til fjarstýringar á stýrisbúnaði skal vera lipurt og án óeðlilegs hlaups/slits. Tenging barka- eða vírakerfis við stýristjakk skal vera traust.		3			
	S	Neyðarstýrisbúnaður skal vera til staðar og vera í lagi.		3			
	S/V	Prófa skal virkni aðalstýrisbúnaðar (aflknúinn / handvirkur) frá stýrisstað.		3			
					1. Ekki í lagi, virkar ekki.		3
					2. Vanstilling í búnaði.		3
					3. Stýrisstoppaparar / öryggisloki virka ekki sem skyldi.		3



Stýrisás / hæll – mesta leyfilega rýmd (mm)

Þvermál stýrisáss / hæls mm	Rýmd Málmlegur mm	Rýmd Synthetísk mm
20	1,02	1,04
30	1,03	1,06
40	1,04	1,08
50	1,05	1,10
60	1,06	1,12
70	1,07	1,14
80	1,08	1,16
90	1,09	1,18
100	1,10	1,20
110	1,11	1,22
120	1,12	1,24
130	1,13	1,26
140	1,14	1,28
150	1,15	1,30
160	1,16	1,32
170	1,17	1,34
180	1,18	1,36



8504 Skoðun opa í bol og lokar þeirra.			8504 Skoðun opa í bol og lokar þeirra.				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma/ dæmi	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE- merktir	Skoða skal: <ul style="list-style-type: none">öll gegnumtök og loka þeim tilheyrandi.austurop og þar sem það á við klapploka þeirra.lagnir frárennsla frá brunnum / (cokpit).	Gildistaka 30/11/1994	Gegnumtök og lokar þeirra skulu vera í samræmi við samþykktar teikningar eða upplýsingar í handbók eiganda.	S	Ekki í lagi		3
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir.		Gildistaka 02/02/2016	Handvirkir lokar skulu vera í lagi. Prófa skal alla loka til að ganga úr skugga um að svo sé.	S	1. Merki um leka. 2. Tæring		3 3
		Sjá upplýsingar í handbók eiganda.	Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop.	S/V	1. Loki fastur / tærður. 2. Handfang laust.		3 3
		ATH. botn- og síðuloka ásamt gegnumtökum þeirra skal losa upp og skoða í aðalskoðun.	Frárennsli frá brunnum / (cokpit), sjór / vatn skal geta runnið óhindrað út. Prófa með vatni til að ganga úr skugga um að svo sé.	S	Austurop lokuð eða rennsli um þau heft.		2
				S/V	Lögn frá brunni lokuð/stífluð.		2



8601 Framleiðandi /bátsgerð - tegundarheiti			8601 Framleiðandi /bátsgerð - tegundarheiti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. XV. Viðauki liður 2	Hér skal skrá framleiðanda, framleiðsluland og bátsgerð (tegundar- heiti).	Gildistaka 02/02/2016	Þessar upplýsingar eiga að vera skráðar í "Samræmisýfirlýsingu" (Declaration of Conformity) bátsins ef hann er C-merktur. <i>Bátar sem fluttir eru inn frá ríkjum EES og voru smíðaðir fyrir 16. júní 1998 fylgir ekki samræmisýfirlýsing og þurfa ekki að hafa hana.</i>	S	Upplýsingar ekki fyrir hendi, skráning á aðalskipaskrá ekki heimiluð.		3

8612 Handbók eiganda			8612 Handbók eiganda				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. I. Viðauki liður 2.5.	Með hverjum CE- merktum skemmtibát skal fylgja handbók eiganda (Owners manual).	Gildistaka 02/02/2016	Handbókin á að innihalda allar upplýsingar um bátinn s.s.: - Eldhættu. - Brunavarnir. - Lekahættu. - Stjórnhæfniseiginleika. - Notkunn / meðferð. Einnig skal Samræmisýfirlýsingin vera hluti af handbók eiganda.	S	<ul style="list-style-type: none">• handbók ekki til staðar,• handbók ekki samkvæmt staðli* (reglum),• vantar Samræmisýfirlýsinguna.		2 2 2



Samræmisýfirlýsing (Declaration of Conformity)

8613 Samræmisýfirlýsing			8613 Samræmisýfirlýsing				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. XV. Viðauki	Með hverjum CE- merktum skemmtibát skal fylgja samræmisýfirlýsing. Samræmisýfirlýsingin er að jafnaði í handbók eiganda.	Gildistaka 02/02/2016	Samræmisýfirlýsingin skal vera samkvæmt tilskipun 94/25/EB eins og henni er breytt með tilskipun 03/44/EB.	S	Ekki samkvæmt áður nefndri tilskipun.		2
				S	Vantar.		3
				S	Fyrirfinnst ekki í handbókinni.		2

8614 Útfyllt eyðublað markaðseftirlits			8614 Útfyllt eyðublað markaðseftirlits				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. 2. gr.	Fylla skal út eyðublað vegna markaðseftirlits Eyðublað: RCD ADCO DOC 15/037 rev 10.02.2006	Gildistaka 02/02/2016	Við markaðseftirlit skal skoðunarmaður fylla út áður nefnt eyðublað og skila því til Samgöngustofu / eftirlitsdeild. Fyrir báta sem fluttir eru inn frá ríkjum EES og smíðaðir fyrir 16. júní 1998, skal skrá á eyðublaðið í reitinn "comments" markaðseftirlit á ekki við.	S	Markaðseftirlit hefur ekki verið framkvæmt. Skráning á aðalskipaskrá ekki heimiluð.		3



Hönnunarflokkur (Design Category)

8615 Hönnunarflokkur			8615 Hönnunarflokkur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. 6. gr. I. Viðauki liður 1	Hér skal merkja inn hönnunarflokk bátsins í samræmi við Samræmisýfirlýsinguna sem og auðkennisplötu framleiðanda.	Gildistaka 02/02/2016	Hönnunarflokkur á að vera tilgreindur í Samræmisýfirlýsingunni og á auðkennisplötu framleiðenda. <i>Á ekki við um skemmtibáta sem fluttir eru inn frá ríkjum EES og smíðaðir fyrir 16. júní 1998.</i>	S S	Ekki tilgreindur í / á: <ul style="list-style-type: none">SamræmisýfirlýsinguAuðkennisplötu Ekki samræmi milli auðkennisplötu og samræmisýfirlýsingar.		2 2 2

8630 Mælingar			8630 Mælingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



1.1.1 6/1996 3. gr. 3.	Mæla skal skemmtibáta með mestu lengd allt að 15 m í samræmi við VLR 25.03.02.02. og skila inn til Samgöngustofu / tæknideild, eftirfarandi gögnum: <ul style="list-style-type: none">mælingarskýrslu ásamt greinargerð sem henni fylgir.	Gildistaka 19/03/1996	Framkvæma skal mælingu í samræmi við áður nefnt.	M	Bráðabirgðamæling.		2
3.1.3 146/2002		Gildistaka 19/12/2002					
3.2.3. 527/1997 gr. 1.1	Færa skal inn mælingatölur á skoðunarskýrslu.	Gildistaka 18/08/1997					

Ábendingar.

- Greinargerð með mælingarskýrslu er mikilvæg fyrir starfsmenn tæknideildar.
- Mæling yfirleitt framkvæmd með bát á landi - stundum ekki hægt að koma því við og bátur mældur á floti.
- Mæling á raðsmíðuðum bátum - Hafi verið mældir 2 bátar af sömu gerð og ekki verið markverður munur á mælingu og uppgæfna tölur í DOC eru þær sömu er heimilt að nota mælingu systurskipa og skal þess getið á mæliskýrslu og vísað til skipaskrárnúmers systurskips.

8631 Upplýsingar um vélbúnað			8631 Upplýsingar um vélbúnað				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. I. Viðauki liður 4 520/2006 1. gr.	Skrá skal vélbúnað og skráfubúnað í samræmi við fylgirit D í VLR 25.03.01.01.02 og skila inn til Samgöngustofu / tæknideild.	Gildistaka 02/02/2016	Framkvæma skráningu í samræmi við áður nefnt.	S	Upplýsingar ekki fyrir hendi.	3
		31/05/2006	Bera saman afl aðalvélar við skráð hámarksafli í " Samræmisyfirlýsingunni ".	S	Hámarksafli aðalvélar yfir mörkum.	3

10.10.2016

Breyta texta vegna nýrrar VLR 25.03.01.01.02 á þennan veg:

Skrá skal vélbúnað og skráfubúnað í samræmi við fylgirit D í VLR 25.03.01.01.02 og skila inn til Samgöngustofu / tæknideild.

ÁF



8640 Athugasemdir			8640 Athugasemdir					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.10 130/2016 m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE- merktir. 3. og 5. gr.	Við upphafsskoðun á nýjum CE-merktum skemmtibát er miðað við að báturinn og smíði hans sé í samræmi við grunnkröfur reglana. Sjái skoðunarmaður atriði sem ætla má að geri notkun bátsins hættulega skal það fyllt inn í þennan lið.	Gildistaka 02/02/2016	Báturinn og smíði hans ásamt búnaði skal uppfylla grunnkröfur reglana.	S	Báturinn, smíði hans eða búnaður uppfyllir ekki ákvæði reglana, notkun/markaðssetning óheimil.		3	

8990 Annað			8990 Annað				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming



Reglugerð.	Ætlað öðrum athugasemdum sem ekki er talið upp hér að framan.							
------------	---	--	--	--	--	--	--	--