1250 Mastur, bóma, svanaháls			Almennt	1250 Mastur, bóma, svanaháls			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *- 122/2004* II. kafli, 1. regla (1), VI. kafli. 7. regla eða aðrar viðeigandi reglur.	Skoða skal búnaðinn með tilliti til virkni, skemmda og slits. Skemmd: telst m.a. ef mastur, bóma eða tengdur búnaður er brotinn, sprunginn eða á þeim áverki sem rýrir styrk þeirra.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Burðarvír bómu skal vera vír. Eingöngu skal nota vír til hífinga. Vírar skulu vera heilir og óskemmdir. Hámarks leyfilegur þungi skal greinilega skráður á áberandi stað á hverjum lyftibúnaði. Mastur, bóma, svanaháls og tengdur búnaður skal vera heill, laus við sprungur og óskemmdur.	S S S S S S	Tóg í stað vírs. Tóg í stað vírs. Vír skemmdur. Merkingu vantar. Ástandi ábótavant. Mikið slit, sprungur eða aðrar skemmdir.		3 3 3 2 2 3

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

2450 Varnir gegn flæði / viðvörun um austur				**2450 Varnir gegn flæði / viðvörun um austur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* IV. kafli, hluti D, 20. regla og II. kafli, 20. regla (1) (sbr. 131/2007, 2.gr.) - *666/2001* II-1 kafli, hluti E, regla 3.1.	Prófa skal viðvörunar-búnaðinn.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004 Gildistaka	Setja skal vökvaborðsviðvörunar-búnað í: - kjalsog í vélarrúmum, fremst og aftast sem skynjar samsöfnun vökva við venjulegan hliðar- og stafnhalla og gefur viðvörun á heyranlegan og sýnilegan hátt, þar sem stöðug vöktun fer fram.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

2510 Slökkvidælur				**2510 Slökkvidælur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
* Tréskip eftir 11. nóv. 1947, reglur nr. 260/1947(ekki krafa um slökkvidælu) * Öll skip eftir 20. jan. 1953, reglur 11/1953, gr. 160, 164(krafa um 1 slökkvi- dælufyrir skip > 30 brl.) * Ný farþegaskip (fleiri en 12 fareþega) allt að 24 m að lengd, rg. 666/2001, kafli II-2, gr. 3.9 (krafa um 1 slökkvidælu) * Hafi skipi verið breytt úr fiskiskipi í farþegaskip, þá skal miðað við þær reglur sem voru um slökkvidælur í fiskiskipi, sbr. smíðaár skipsins, þ.e.:	Heimilt er að nota hreinlætis-, kjölfestu- eða dælur til almennra nota sem slökkvidælur, þó ekki dælur sem notaðar eru fyrir olíu eða annan eldiman vöka. **Prófa skal virkni slökkvidæla.**	Gildistaka 260/1947, 11/11/1947. Gildistaka 11/1953, 20/01/1953. Gildistaka 260/1969, 02/10/1969 Gildistaka 463/1998, 27/07/1998. Gildistaka 666/2001, 27/04/2001. Gildistaka 122/2004 19.02.2004	Fjöldi slökkvidæla skal vera í samræmi við gildandi reglur og samþykkt öryggisplan (sjá yfirlit yfir kröfur í EXCEL skjali).	S/V	Slökkvidælu vantar / óvirk. Önnur slökkvidæluna vantar eða hún óvirk.		3 2*

- tréskip eftir 11. nóv. 1947, sjá hér fyrir ofan - skip eftir 20. jan. 1953, sjá hér fyrir ofan - fiskiskip eftir 02/10/1969, reglur 260/1969, með síðari breytingum, kafli I, gr. 5.A og kafli II, gr. 17.A (krafa um 2 slökkvidælur) . - fiskiskip > 24 m eftir 19.02.2004, reglugerð 122/2004, kafli V, hluti A, 17. regla og hluti C, 35. regla (krafa um amk. 2 slökkvi dælur)							

Þetta skjal hér að neðan er í Focal

Austur og slökkvidælur des 2013 - UPPFÆRT.xls

3101 Íslenskt mælibréf				**3101 Íslenskt mælibréf**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
527/1997, gr. 4.	Í skipum lengri en 15 m að mestu lengd, en styttri en 24 m að skráningarlengd, skal vera íslenskt mælibréf.	Gildistaka 18/08/1997	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.	S	Rangar upplýsingar á mælibréfi.		2
			Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi.		2
Lög 146/2002, gr. 3.		Gildistaka 30/12/2002	Skal vera um borð.	S	Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini				**3102 Þjóðernis- og skrásetningarskírteini**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
Lög 115/1985, gr. 7.	Í skipum 15 m og lengri að mestu lengd skal vera íslenskt þjóðernis- og skrásetningar-skírteini.	Gildistaka 31/12/1985	Upplýsingar á skírteininu skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Vantar, t.d. skírteinið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		3

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3103 Flokkunarfélagsskírteini				**3103 Flokkunarfélagsskírteini**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
Lög 47/2003, gr.11.	Ef skipið er flokkað hjá viðurkenndu flokkunar-félagi skal gilt flokkunar-félagsskírteini vera um borð.	Gildistaka 01/01/2004 19/02/2004	Upplýsingar á skírteini skulu vera í samræmi við skipaskrá og gagnabanka flokkunarfélags.	S	Rangar upplýsingar á skírteini.		2
			Skal vera um borð.	S	Skírteini vantar eða er útrunnið.		3
			Skírteinið skal áritað af skoðunarmanni flokkunarfélags að lokinni árlegri eða milliskoðun.	S	Árlega / milliskoðun hefur ekki verið framkvæmd fyrir tilsettan tíma og skírteini því ekki áritað.		3
			Athugasemdir flokkunarfélags.	S	Úrbætur á athugasemdum hafa ekki verið framkvæmdar fyrir tilsettan tíma.		3

3108 Fjarskiptabúnaður				**3108 Fjarskiptabúnaður**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
53/2000, III. kafli gr. 6 - 10 og I. kafli, 1.c		Gildistaka 19/02/2004	Búnaður samkvæmt II. kafla skal vera fyrir það hafsvæði sem skipið siglir á og í samræmi við leyfisbréf, sem skal vera um borð, útgefið af Póst- og fjarskiptastofnun	V/S	Búnað vantar eða er bilaður.		3
				V/S	Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins).		2
			Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S	Búnaður óskoðaður.		2*
			Viðtæki til hlustunar veðurfregna.	V/S	Vantar eða ekki í lagi.		1

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3118 Skírteini sýnileg farþegum				**3118 Skírteini sýnileg farþegum**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 4	Leyfisskírteininu eða staðfestu afriti af því skal komið fyrir á áberandi stað um borð í skipinu þannig að það sé sýnilegt farþegum.		Farþegaleyfi skal komið fyrir á áberandi stað.	S	Farþegaleyfi ekki sýnilegt farþegum.		1

3201 Þjálfunarhandbók				**3201 Þjálfunarhandbók**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - 666/2001 með síðari breytingum, III. kafli, 3.5. gr. - 122/2004, VIII. kafli, 3. regla, (4) a).		Gildistaka 01/08/1998	Um borð skal vera þjálfunar-handbók sniðin að skipinu og búnaði þess. Ef engin þjálfunarhandbók er til fyrir skipið, skulu vera upplýsingar með öðrum hætti um öryggi um borð.	S S S	Vantar. Handbók ekki í samræmi við búnað skips. Vantar upplýsingar með öðrum hætti.		2 2 2

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3202 Seguláttaviti				**3202 Seguláttaviti**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 10 gr. 10.4		Gildistaka 21/03/1994	Farþegaskip 15 m - 500 brl. skulu búin 2 seguláttavitum	S S	Vantar annan eða hann virkar ekki. Vantar báða eða þeir virka ekki.		2 3
			Áttavita á að leiðrétta á tveggja ára fresti.	S	Óleiðréttur.		2

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3204 Eldviðvörun				3204 Eldviðvörun			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í:		Gildistaka 01/08/1998	Öll skip skulu búin viðurkenndu brunaviðvörunarkerfi.	S	Vantar eða virkar ekki.		3
122/2004 , V. kafli, 1. regla (c), 14, 15, 34. regla og 522/1984, gr.1	Sjá VLR 25.05.03.03.06 eldvarnir í farþega-skipum 15 m að mestu lengd eða lengri og minni en 24 m að skráningarlengd.	Gildistaka 19/02/2004	Reykskynjarar og viðvörunarbjöllur skulu vera á göngum, í svefnklefum og íverustöðum. Fjöldi, fyrirkomulag og staðsetning í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum 24 m að skráningarlengd eða lengri.	S	Reykskynjara vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2
V. kafli, 15. regla (1), (6) og 25. regla.			Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S S	Óskoðað. Skoðunarvottorð vantar.		2* 2
V. kafli, 15.regla (8)b), 34. regla og 522/1984, gr. 1.			Eldviðvörunarkerfið skal hafa tvo aflgjafa og skal annar þeirra vera neyðaraflgjafi.	S	Neyðaraflgjafi ekki til staðar, eða óvirkur		3
15. regla (7) og 34. regla.			Um borð skal vera a.m.k. einn varaskynjari af hverri gerð sem er í kerfinu svo og handboði ef hann er þeirrar gerðar að bilun í honum geri kerfið óvirkt.	S S	Varaskynjarar ekki til staðar. Ekki varaskynjarar af öllum gerðum.		2 2
15.regla (9) og 34. regla.			Leiðbeiningar um viðhald, prófanir og viðgerðir skulu vera um borð.	S	Leiðbeiningar ekki um borð.		2
15.regla (8)a) og			Brunaviðvörunarkerfið skal hafa aðvörunarbúnað sem sýnir ef bilun hefur orðið í því.	S	Bilanaaðvörun ekki virk.		2

34. regla. 15. regla (2)b)			Við sérhverja stjórnstöð skal hanga uppi skrá eða teikning sem sýnir þau rými sem stöðin tekur við boðum frá.	S	Skrá eða teikning ekki til staðar.		2
15. regla (2)b) og (8) a) og 34. regla. 522/1984, gr. 1			Handboðar skulu vera í vistarverum, þjónusturýmum og stjórnstöðvum og í samræmi við samþykkt öryggisplan í skipum yfir 24 m að skráningarlengd.	S	Handboða vantar eða ekki í samræmi við samþykkt öryggisplan.		2

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3205 Slökkvikerfi				**3205 Slökkvikerfi**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í:		Gildistaka 01/08/1998					
522/1984, gr. 2.	Sjá VLR 25.05.03.03.06 eldvarnir í farþega-skipum 15 m að mestu lengd eða lengri og minni en 24 m að skráningarlengd.	Gildistaka 15/08/1984	Gasslökvikerfi skal vera í vélarúmi.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 3
122/2004, IV. kafli, D - hluti, 19. regla (8). V. kafli, C - hluti, 40. regla (6). V. kafli, B - hluti, 22. regla (7).	Öll skip > 15 m að mestu lengd, þar sem vélarúm er tímabundið ómannað.	Gildistaka 19/02/2004	Slökkvikerfi skal vera í vélarúmi í samræmi við kröfur í V. kafla 22. og 40. reglu, sjá að ofan.	S S	Vantar / virkar ekki. Vantar / virkar ekki, ítrekað.		2 3
122/2004, V. kafli, 40. regla (3).		Gildistaka 19/02/2004	**Ekki er heimilt að nota CO2 í vélarúmum tréskipa.**	S	CO2 kerfi í tréskipi.		2
Viðauki við 522/1984, gr. 2.1.3		Gildistaka 15/08/1984	Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -	S	Óskoðað. Skoðunarvottorð vantar.		2

	Almennt skulu öll gasslökkvihylki vera utan vélarúms. Í gömlum skipum hefur verið heimilað að staðsetja gasslökkvihylki annara slökkvimiðla, s.s. Argonite, í vélarúmi. Tryggja skal að slökkvimiðill sé samþykktur til notkunar um borð í skipi af viðkomandi stærð.		vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið. Kolsýrukerfi skulu vera í sér rými aðgengilegu á opnu þilfari eða í vel loftræstu rými undir veðurþilfari. Notkun á HALON sem slökkvimiðli er óheimil. Útskiptinu á íslenskum skipum lokið 31.12.2008	S S S	Krafa um sér rými eða aðgengi ekki uppfyllt. HALON um borð.		2 2 3

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3206 Lyfjakista				**3206 Lyfjakista**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.3 *365/1998* gr 4. gr. 15.1 gr. 15.1	Undanþágur frá lyfjakistu B eru meðhöndlaðar í samræmi við *VIN 4062*	Gildistaka 08/06/1998	Er lyfjaskrín um borð? Vottað lyfjaskrín. Skal skoða árlega af lyfjafræðingi.	S S S	Ekkert lyfjaskrín um borð. Ekki vottuð. Gildistími útrunninn.		3 2 2

3208 Sorpdagbók				**3208 Sorpdagbók**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
Rg. 586/2017 með tilvísun í MARPOL viðauka V, kafli I, regla 10	Skip yfir 400 Bt. og öll skip sem eru viðurkennd fyrir 15 manns / persónur eða fleiri.	Gildistaka 01/03/2018	Skal vera um borð. Í sorpdagbók skal færð sérhver losun á land, í sjó eða hverja fullkomna brennslu. Allar færslur skulu staðfestar af yfirmanni með undirritun.	S S S S	Vantar. Ekki fært í sorpdagbók. Ekki fært í sorpdagbók, ítrekað. Vantar undirritun á færslu		2 1 2 1

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3211 Stöðugleikagögn				3211 Stöðugleikagögn			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - 122/2004, III. kafli, 10. regla.	Samþykkt stöðugleika-gögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum skipum 15 m og lengri að mestu lengd, til að gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Skulu vera um borð.	S	Stöðugleikagögn ekki til.		3
				S	Stöðugleikagögn til, en ekki um borð.		2
			Stöðugleikagögn skulu vera samþykkt af Siglingastofnun Íslands.	S	Ekki samþykkt.		2
			Tryggja skal að meginmál skips og fyrirkomulag sé það sama og í stöðugleikagögnum skipsins (skipi hafi ekki verið breytt).	S	Breyting á meginmálum eða fyrirkomulagi.		3
			Nýtt skip / skip að loknum breytingum.	S	Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun hefur verið framkvæmd og samþykkt af Siglingastofnun.		2
			Í nýjum skipum og þar sem stöðugleikagögn eru endurgerð skal hanga uppi yfirlitsblað yfir stöðugleika.	S	Yfirlitsblað vantar.		2
9.regla, (4)			Hallaprófa skal skip á 10 ára fresti	S	Stöðugleikagögn eldri en 10 ára.		2

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3212 Slökkvitæki				**3212 Slökkvitæki**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í:		Gildistaka 01/08/1998					
- 260/1969, 20.gr.	**Skip 15 - 24 m:** Ákvæði reglugerðar 260/1969, með síðari breytingum, gilda um skip frá 15 brl. (og yfir 15 m að mestu lengd) að 24 m að skráningar-lengd hvað varðar fjölda og staðsetningu. Siglingamálastjóri getur krafist fleiri slökkvitækja og aðra staðsetningu en tiltekin er í reglunum skv. gr. 20. og 24. Slökkvitæki í öllum skipum yfir 15 m að mestu lengd. Sjá VLR 25.05.03.03.06 eldvarnir í farþega-skipum 15 m að mestu lengd eða lengri og minni en 24 m að skráningarlengd.		Skulu vera af samþykktri gerð.	S	Ósamþykkt.		2
			Fjöldi slökkvitækja skal vera: - amk. 1 slökkvitæki í vélarúmi og annað við inngang í vélarúm - 1 slökkvitæki á hverju þilfari með íbúðum - 1 kolsýru slökkvitæki í brú - 1 slökkvitæki á hverju þilfari í lokuðu framskipi og staðsett í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Röng staðsetning.		2
				S	Vantar slökkvitæki.		3

- 122/2004 , V. kafli, B, 20. regla (4), 38. regla (4) og 260/1969, II. kafli, 20. gr. - 260/1969, 20.gr. 122/2004, V. kafli, B og C hluti, 20. og 38. regla	Kolsýrutæki eru ekki heimiluð í íbúðum og þjónusturýmum (slæm loftræsting).	Gildistaka 19/02/2004	Skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar -vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið. Stærð slökkvitækja skal vera: - vatnstæki 9 l, froðutæki 9 l, þurrduftstæki 6 kg, kolsýrutæki 5 kg Slökkvitæki á hjólum: - þurrduftstæki 25 kg, froðuslökkvitæki 45 kg	S S S	Óskoðað. Skoðunarvottorð vantar. Ekki rétt stærð.		2* 2 2

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3216 Öryggisplan				**3216 Öryggisplan**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3		Gildistaka 01/08/1998	Öryggisplan á íslensku, samþykkt af Siglingastofnun, skal vera um borð.	S	Vantar.		3
	Skoðunarmaður skal skrá niður ef eitthvað misræmi er milli samþykkts öryggisplans og búnaðar í skipinu.		Búnaður skips, staðsetning og fjöldi, skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan. Tákn og texti á öryggisplani skal vera læsileg.	S	Þarf að uppfæra.		2
			Öryggisplaninu skal koma fyrir á áberandi stað.	S	Um borð, en eftir að hengja upp á áberandi stað eða staðsetning ófullnægjandi.		2

3217 Neyðaráætlun				**3217 Neyðaráætlun**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3		Gildistaka 01.08.1998	Öll farþegaskip skulu búin neyðaráætlun sem samþykkt er af Siglingastofnun Íslands.	S	Neyðaráætlun vantar.		3
			Á neyðaráætlun skulu koma fram skyldur skipverja á neyðarstundu.	S	Uppfæra þarf neyðaráætlun.		2*
			Neyðaráætlun skal koma fyrir á áberandi stað.	S	Neyðaráætlun ekki uppi, eða staðsetning ekki ásættanleg.		2*

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

3225 Meðhöndlun sorps				3225 Meðhöndlun sorps			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
Reglugerð 586/2017 með tilvísun í Marpol viðauka V, kafla . 1, regla 10	Öll skip yfir 100 Bt. og öll skip sem eru viðurkennd / skráð fyrir 15 manns (persónur) eða fleiri eiga að vera með áætlun um meðhöndlun sorps. (Garbage Management Plan) Öll skip 12 m að mestu lengd eða lengri eiga að vera með upphengtveggspjald með leiðbeiningar um meðhöndlun sorps.	Gildistaka 01/03/2018	Skal vera um borð og í samræmi við reglur.	S S	Vantar eða ófullnægjandi. Vantar eða ófullnægjandi, ítrekun.		1 2

3302 Merking skips				3302 Merking skips			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
493/1986 gr. 2.1. og 4.3.	Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin.	Gildistaka 01.12.1986.	Hæð bókstafa: • Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. • Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
gr. 2.1. og 4.4.	Fiskiskip skulu auk þess merkt með umdæmis- bókstöfum og tölum á bóg beggja megin.		Hæð bókstafa: • Á skipum minni en 30 brl: 25 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		2

			• Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.				
gr. 2.2. og 4.3.	Hvert skip stærra en 30 brl. skal merkt með nafni og heimahöfn á afturgafli eða við afturstafn beggja megin.		Hæð bókstafa: • Á skipum minni en 30 brl: 12 cm. • Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3
gr. 2.3. og 4.5.	Öll þilfarsskip og önnur skip og bátar, skulu merkt skipaskrárnúmeri.		Hæð stafa: • Á skipum minni en 30 brl: 25 cm. Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.	S	Vantar, röng, illlæsileg eða stafastærð of lítil.		3

3401 Sjónauki				3401 Sjónauki			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 tafla II og IV		Gildistaka 21/03/1994	Skip 12 m að lengd og lengri skulu búin a.m.k. 1 stk. sjónauka.	S	Sjónauka vantar eða ekki í lagi.		1

3402 Skipsklukka				**3402 Skipsklukka**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* tafla III og IV		Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m. til 200 brl. 1 stk Skip 200 brl. . og stærri 2 stk.	S	Skipsklukku vantar eða virkar ekki.		1

3403 Loftvog				**3403 Loftvog**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 tafla III og IV		Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m og stærri, 1 stk.	S	Loftvog vantar		1

3404 Morselampi / vasaljós				**3404 Morselampi / vasaljós**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 grein 11.4 og tafla IV.		Gildistaka 21/03/1994	Á öllum skipum 6 m eða lengri, en undir 30 m að lengd, skal ávalt vera til taks hvítt ljósker, handlukt eða vasaljós, sem gefur frá sér skæra birtu.	S	Vantar eða virkar ekki.		1

3405 Sjókort og tæki til útsetningar				3405 Sjókort og tæki til útsetningar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 grein 10.5		Gildistaka 21/03/1994	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð. Sjókort skulu vera leiðrétt.	S S	Vantar. Sjókort ekki leiðrétt.		3 2

3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 189/1994 grein 10.6 og 12.1		Gildistaka 21/03/1994	Sérhvert skip 12m og stærra skal búið sjómanna-almanaki. Almanakið skal innihalda a.m.k. eftirfarandi: lista yfir vita og sjómerki, flóðatöflur með sjávarföllum við Ísland, lög og reglug. upplýsingar um, öryggis-mál og slysavarnir.	S	Almanak ekki til staðar.		2

3409 Dagbók (leiðarbók)				3409 Dagbók (leiðarbók)			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
138/1986 gr. 1		Gildistaka 04/03/1986	Skip 12 brl. og stærri skulu halda leiðarbók. Skip 12 rúmlestir og stærri, sem ekki halda leiðarbók, skulu halda skipsdagbók.	S S S S	Leiðarbók vantar. Leiðarbók ekki færð. Dagbók vantar. Dagbók ekki færð.		2 2 2 2

3410 Björgunaræfingar				**3410 Björgunaræfingar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: 122/2004, VIII. kafli, 3. regla (1) a) og (3). VIII. kafli, 5. regla.		Gildistaka 01/08/1998	Haldin skal björgunar- og brunaæfing vikulega Færa skal dagsetningar æfinga ásamt skýrslum í þjálfunarbók / leiðarbók. Stjórnvöldum er heimilt að krefjast björgunaræfinga um borð í skipum. Heimilt er í kjölfar slíkra æfinga meðal annars að krefjast breytinga á neyðaráætlun, eða endurtekninga á æfingu, eða að aðrar ráðstafanir séu gerðar.	S S S	Björgunaræfingar ekki haldnar. Bjögunaræfing ekki færð til bókar. Framgangur björgunaræfingar óásættanlegur.		2* 2 2

3411 Dagmerki				**3411 Dagmerki**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
7/1975 Kafli C 20 regla d) *189/1994* grein 11.1 Alþj. sigl. reglur 30. regla		Gildistaka 26/02/1975 Gildistaka 21.03.1994	Skip skal búið nauðsynlegum dagmerkjum: Skip við akkeri. **Kúla***. Stjórnvana skip. **Tvær kúlur*** hvor upp af annarri. Skip sem stendur á grunni **Þrjár kúlur*** hvor upp af annari.	S S S S	Dagmerki vantar. Dagmerki illa farin. Vantar. Vantar.		2 2 2 2

Alþj. sigl. reglur 25. regla e)	Fram á skipinu þar sem það sést best skal hafa uppi keilu og vísi oddur keilunnar niður.		* eða sambærilegt Skip sem fer undir seglum en jafnframt knúið vélarafli skal hafa uppi keilu.	S	Keilu vantar eða illa farin.		2

3413 Þjóðfáni				**3413 Þjóðfáni**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
*189/1994*gr. 12.4		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu búin þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar, óhreinn eða rifinn.		1

3414 Vegmælir / staðsetningatæki				**3414 Vegmælir / staðsetningatæki**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* grein 10.6 og tafla III og IV		Gildistaka 21/03/1994	Skulu hafa vegmæli sem sýnir hraða og vegalengd (má vera innbyggt í önnur tæki).	S	Vantar eða virkar ekki.		2

3416 Bergmálsdýptarmælir				3416 Bergmálsdýptarmælir			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* tafla III og IV		Gildistaka 21/03/1994	Skip 12 m að lengd og stærri skulu búin bergmálsdýptarmæli.	S	Vantar eða virkar ekki.		2

3417 SART				3417 SART			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
53/2000 II.kafli 17.gr. og viðauki I, tafla II.		Gildistaka 20/01/2000	A.m.k. einn ratsjársvari skal vera staðsettur á hvorri hlið allra farþegaskipa án tillits til stærðar.	S	Vantar eða virkar ekki.		1
			Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S	Óskoðaður.		1

3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)				3418 Frífljótandi neyðarbauja (EPIRB)			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
53/2000 gr. 6 og 7 og Viðauki I, tafla II	**Öll farþegaskip.**	Gildistaka 20/01/2000	Frífljótandi neyðarbauja skal vera um borð í skipum á hafsvæði STK, A1, A2, A3, A4.	S	Frífljótandi neyðarbauju vantar.		3
				S	Endurnýja losunarbúnað eða rafhlöðu.		2
			Skal skoða á 12 mánaða fresti af Póst- og fjarskiptastofnun.	S	Óskoðuð.		3

3419 Skipsflauta og skipasklukka				**3419 Skipsflauta og skipasklukka**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
Lög nr. 7/1975, með síðari breytingum með tilvísun í *Alþj, siglingareglur*, kafli D, 33. regla og *189/1994*11.6. gr. og tafla II.	Skip sem er 12 m að lengd eða lengra. Skip sem er 20 m að lengd eða lengra. Skip sem er 100 m að lengd eða lengra. Um tæknilegan útbúnað og gerð hljóðmerkja sjá III. viðauka reglna nr. 56/1986.	Gildistaka 17/03/1975	Skal búið skipsflautu. Skal búið skipsklukku (e. bell).. Skal auk þess búið málmtrumbu.	S/V S/V S/V	Vantar eða virkar ekki. Vantar eða virkar ekki. Vantar eða virkar ekki.		2 2 1

3422 Stýrisvísar og skrúfumerkingar				**3422 Stýrisvísar og skrúfumerkingar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* IV. kafli, 13. regla (3). IV. kafli, 8. regla (1) e) i) og ii).	Staða stýrisins ef það er aflknúið skal sýnd í stýrishúsinu.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Skulu búin vísum sem sýna stýrishornið, snúningshraða hverrar skrúfu eða snúningshraða hverrar aðalvélar svo og skurð skrúfanna eins og við á, ef skipið er búið skiptiskrúfu eða hliðarskrúfum. Frá þeim stað þaðan sem skipinu er stjórnað skal vera unnt að lesa á alla þessa vísa.	S/V	Vísa vantar eða virkar ekki.		2

3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi				**3423 Neyðarlýsing í stýrishúsi**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* IV. kafli, 17. regla, (1) og (2) c) iv). VI.kafli, 8. regla (3).	Ný skip og gömul skip, 24 m og lengri að skráningarlengd sem eru smíðuð eftir 1. janúar 1978. Öll skip með neyðarlýsingu. **Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.**	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Í stýrishúsi skal vera fullnægjandi neyðarlýsing. Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S/V S/V	Vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki. Vantar eða virkar ekki.		2* 2*
3424 Siglingaljós				**3424 Siglingaljós**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
7/1975, með tilvísun í C kafla siglingaregla. 28/1977, gr. 35.	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig *UB019/1992*og verklagsreglu nr. 25.07.01.03.04, "Siglingaljós og hringljós fiskiskipa styttri en 20 metrar mestu lengdar".	Gildistaka 26/02/1975 Gildistaka 06/01/1977	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhreinar. Skip stærri en 30 brl. og á minni skipum ef því verður við komið, skulu hafa gaumljós fyrir hvert siglingaljós. Ljósin skulu vera viðurkennd (stýrishjólsmerkt) og staðsetning	S/V S/V S/V S	Vantar eða virka ekki. Skemmd í siglingaljósum, en starfhæf. Vantar eða virka ekki. Ekki viðurkennd.		3 2 2 2

463/1998, gr. 3, með tilvísun í989/2016.			þeirra í samræmi við samþykkta teikningu.	S	Ekki í samræmi við samþykkta teikningu eða staðsetning þeirra að öðru leyti ekki í samræmi við reglur.		2

3425 Fiskveiði- og merkjaljós				**3425 Fiskveiði- og merkjaljós**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
6.1.4 *Alþj, siglingareglur* gr. 26	Bátar sem eru skráðir **Fiski, farþegaskip eða fiski, farþegabátur** skulu hafa fiskveiðiljós.	Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar eða mattar.	S/V S/V	Skemmd í ljósum, en starfhæf. Vantar eða virka ekki		2 2
463/1998, gr. 3, með tilvísun í 989/2016.	Prófa skal hvort fiskveiðiljós loga, sjá einnig: *UB019/1992*og verklagsreglu nr. 25.07.01.03.04, “Siglingaljós og hringljós fiskiskipa styttri en 20 metrar mestu lengdar”,	Gildistaka 30/11/1994	Skulu vera viðurkennd (stýrishjólsmerkt) og staðsetning þeirra í samræmi við samþykkta teikningu.	S	Óviðurkennd. Ekki í samræmi við samþykkta teikningu eða staðsetning þeirra að öðru leyti ekki í samræmi við reglur.		2 2

3427 Ljóskastari				**3427 Ljóskastari**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 tafla III og IV	Heimilt er að ljóskastari sé laus.	Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m að lengd og stærri skulu búinn ljóskastara	S	Vantar eða virkar ekki.		2

3428 Kallkerfi á vinnusvæði				**3428 Kallkerfi á vinnusvæði**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - 666/2001 með síðari breytingum, kafli III, gr. 3.2	Farþegaskip í flokki B, C og D: Kallkerfið skal vera með hátölurum og fært um að senda tilkynningar til allra rýma þar sem áhöfn eða farþegar, eða báðir hópar, eru undir venjulegum kringumstæðum og til söfnunarstöðva.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 01/10/2001	Skip sem taka fleiri en 36 farþega skulu búin kallkerfi.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2

3429 Neyðarbjalla/kerfi				3429 Neyðarbjalla/kerfi			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - 666/2001 með síðari breytingum, kafli III, gr. 3.1	Farþegaskip í flokki B, C og D **yfir 24 m að lengd** skulu búin almennu viðvörunarkerfi, sbr. kröfur í líð 7.2.1.1. í LSA kóðanum.	Gildistaka 19/02/2004	Almenna viðvörunarkerfið skal geta gefið almennu viðvörunina, sem er sjö eða fleiri stutt hljóð og endar með einu löngu hljóði, með flautu skipsins eða sírenu og að auki með bjöllu eða lúðri eða öðru jafngildu kerfi. Almenna viðvörunin skal heyrast um allt skipið.	S/V S/V	Vantar eða virkar ekki. Heyrist ekki um allt skipið.		2 2

3434 Stjórn Aðalvélar				3434 Stjórn Aðalvélar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
635/1983 regla 7.1 til 7.4. regle 7.2.6 og 7.4	Sýna skal með **prófun**fram á hæfni stjórnbúnaðarins, til að snúa við þrýstikrafti skrúfunnar á nægilega stuttum tíma, svo stöðva megi skipið innan hæfilegrar vegalengdar frá því það silgdi með mesta notkunarhraða áfram. Gangskipting vélarinnar frá áfram til afturá skal vera fljótleg og örugg.	Gildistaka 01.09.1984	Stjórnun vélbúnaðar og neyðar-stjórnun skal vera virk. Hægt skal að vera að stjórna aðalvél og gír úr vélarúmi.	S/V S/V	Stjórnbúnaður og neyðar-stjórnbúnaður ekki í lagi. Stjórnbúnaður og neyðar-stjórnbúnaður ekki í lagi.		3 2

3501 Handblys				**3501 Handblys**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 8		Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m til 200 brl. 8 stk. Skip 200 - 500 brl. 10 stk.	S	Alla flugelda vantar.		3
			Staðsetning skal vera merkt.	S	Hluta af flugeldum vantar, ekki aðgengilegir eða staðsetning ekki merkt.		2*
Tafla IV			Skulu vera viðurkennd.	S	Ekki viðurkennd.		2*
			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunnin.		2*
gr. 2.7.4			Geymd í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		2*

3502 Flugeldar				3502 Flugeldar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 8 gr. 2 gr. 8 gr. 2.7.4		Gildistaka 21/03/1994	Skip með skráningarlengd 12-15 m 4 stk. Skip 15 m til 200 brl. 8 stk. Skip 200 - 500 brl. 10 stk. Staðsetning skal vera merkt. Skulu vera viðurkennd. Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date). Skal geyma í vatnsheldu íláti.	S S S S S	Alla flugelda vantar. Hluta af flugeldum vantar, ekki aðgengilegir eða staðsetning ekki merkt. Ekki viðurkennd. Gildistími útrunninn. Ekki í vatnsheldu íláti.		3 2* 2* 2* 2*

3503 Línubyssa				**3503 Línubyssa**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 8.2 og tafla IV.		Gildistaka 21/03/1994	Skip 15 m til 200 brl skal búið 2 línubyssum (skot og línur). Skip 200 - 500 brl. skal búið 4 línubyssum (skot og línur).	S	Línubyssur vantar.		3
				S	Skot og/eða línur vantar.		3
gr. 2.8					Vantar helming af byssum, skotum/línum.		2*
			Leiðbeiningar um notkun skulu fylgja hverri línubyssu.	S	Leiðbeiningar vantar.		2
			Skulu staðsettar miðað við samþykkt öryggisplan.	S	Röng staðsetning.		2*
			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) að hámarki 36 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Útrunnin.		2*

3504 Bjarghringir				3504 Bjarghringir			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
2.2.3.1 *189/1994* gr. 2.1		Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		2
			Fjöldi bjarghringja:	S	Vantar fleiri en 1 bjarghring eða þeir skemmdir.		3
gr. 4 og tafla II, IV.			Skip 15 m - 200 Brl., 4 stk. Skip 200 Brl. - 200 Brl., 6 stk. Skip > 500 Brl., 8 stk.	S	Vantar 1 bjarghring eða hann skemmdur.		2*
			Bjarghringir skulu vera með endurskinsmerkjum.	S	Færri en 4 stk. eða mjórri en 5 cm.		2
			Björgunarhring skal merkja með skipaskrárnúmeri.	S	Ómerktur.		2
gr. 4.2			Ef fjöldi þeirra björgunarhringja, sem tilgreindur er í töflum, er tveir eða fleiri, skal helmingur þeirra búinn sjálf kveikjandi ljósgjöfum.	S	Ljós vantar.		2

3510 Björgunarbúningar á áhöfn				3510 Björgunarbúningar á áhöfn			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 2 og 3		Gildistaka 21/03/1994	Eiga að vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndur.		3
			Skulu vera fyrir alla um borð.	S	Vantar búninga eða þeir skemmdir.		3
gr. 3.6			Eiga að geymast ofan þilfars, vera aðgengilegir og í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Geymdir neðan þilfars.		2*
gr. 3.7	UB019/1996			S	Óaðgengilegir eða ekki í samræmi við öryggisplan.		2*
			Skulu skoðast á að minnsta kosti 5 ára fresti.	S	Skoðun útrunnin.		3

3511 Björgunarvesti				3511 Björgunarvesti			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 2 og 3 gr. 2.4	Björgunarvesti skulu geymd á þurrum stað.		Björgunarvesti skulu vera fyrir alla um borð í skipinu. Að auki skulu vera sérstökt björgunarvesti ætluð börnum.	S	Ekki björgunarvesti fyrir alla um borð.		3
gr. 2.4 og 2.7.3	Björgunarvesti skulu viðurkennd af Siglingastofnun Íslands (búin klofólum, sjá reglur um viðurkenningu björgunarvesta) eða vera stýrishjólsmerkt.		Eiga að vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		3
			Björgunarvesti skulu vera hrein og heil.	S	Skemmd eða óhrein.		3
			Skulu staðsett þannig að þau séu ávalt tiltæk og geymslustaður þeirra merktur og í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ekki í samræmi við öryggisplan.		2*
				S	Geymslustaður ekki merktur.		2*

3512 Brunaslöngur og stútar				**3512 Brunaslöngur og stútar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *- 122/2004* V. kafli, B - hluti, 19. regla og V. kafli A - hluti, 25.regla. V. kafli, C - hluti, 37. regla og B - hluti, 42. regla. 260/1969 17. gr. D.2.		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Staðsetning, fjöldi brunaslanga og stúta skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Brunaslöngur eða stúta vantar að hluta.		2

3513 Gúmmíbjörgunarbátar				**3513 Gúmmíbjörgunarbátar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994, gr. 2.7, 6, 7.2, 9	Til að aðstæður við handvirka sjósetningu geti talist ásættanlegar, þá þarf báturinn að vera aðgengilegur og vera nægjanlegt athafnasvæði við bátinn fyrir þá sem sjósetja bátinn. Báturinn þarf að vera staðsettur sem næst þröm eða þilfarsbrún. Til staðar geta þurft að vera handrið, handföng eða annað til að styðjast við og engar hindranir (s.s. stoðir / stög), sem koma í veg fyrir handvirka sjósetningu. ~~Sjósetning getur verið handvirk eða fyrir eigin þunga.~~	Gildistaka 21/03/1994	Frágangur gúmmíbjörgunarbáta skal vera þannig að dren göt snúi niður.	S	Snýr ekki rétt.		2
			Skal skoða á 12. mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		3
			Merkingar skulu vera á hylkjum.	S	Merkingu vantar / ógreinileg.		2
463/1998, gr. 3			Gúmmíbjörgunarbátar skulu staðsettir í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S	Ósamræmi við öryggisplan.		2
			Gúmmíbjörgunarbátur skal þannig staðsettur og fyrirkomulag með þeim hætti (s.s. handrið, handföng) að unnt sé að sjósetja hann fljótt og örugglega með handafli þannig að öryggi þeirra sem sjósetja sé ásættanlegt.	S	Ófullnægjandi / röng staðsetning.		2
				S	Ekki nægjanlegt athafnasvæði við handvirka sjósetningu.		2
				S	Hindranir sem torvelda losun og / eða sjósetningu.		2
				S	Ófullnægjandi fyrirkomulag, s.s. handrið vantar vegna losunar/sjósetningar.		2
189/1994, gr. 2.1			Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		3

3514 Neyðarlýsing við báta				**3514 Neyðarlýsing við báta**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
635/1983 Grein 18.5.1.	**Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.**	Gildistaka 01.09.1984.	Neyðarlýsing á þilfar og út fyrir borðstokk við alla björgunarbáta.	S	Neyðarlýsingu vantar. Neyðarlýsing ófullnægjandi.		2* 2*
			Við stöð þar sem farið er í björgunarför og á skipssíðuna.	S	Lýsir ekki upp utanborðs þar sem björgunarför eru sjósett.		2*
			Neyðarlýsing skal vera í lagi og tilbúin til notkunar.	S	Neyðarlýsing er ekki í lagi.		2*
			Neyðarlýsing skal vera með afli frá neyðarrafaflsgjafanum.	S/V	Vinnur ekki frá neyðaraflsgjafanum.		2*
			Orka nægjanleg í a.m.k. 3 klst.	S	Orka ekki nægjanleg.		2*

3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				**3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 ,II. viðauki.	*Mynd 1*	Gildistaka 21/03/1994	Fangalína skal tryggilega fest við skipið og snúa inn í skipið.	S	Ekki fest eða snýr ekki rétt.		3

3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát				**3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbát**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 Grein 7.1.2 og 2.1	Björgunarför skulu ávallt vera tilbúin til notkunar í neyð. *Mynd 1*	Gildistaka 21/03/1994	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunar-bátinn með einu handtaki á staðnum. Sylgja skal vera viðurkennd.	S S	Vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki. Óviðurkennd.		3 2

3519 Losunarbúnaður				**3519 Losunarbúnaður**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 7.1.2		Gildistaka 21/03/1994	Gúmmíbjörgunarbátur í *farþegaskipi* (fleiri en 12 farþegar) skal búinn þannig losunarbúnaði að hægt sé að losa gúmmíbjörgubarbáta frá skipinu með handvirkum hætti (handsylgja), fjarstýrðum hætti og fyrir áhrif sjávar. *Farþegabátar* þurfa ekki að vera búnir fjarlosun (fjarstýrð losun). Ef ekki er um einnota búnað að ræða, skal skoða á 12 mánaða fresti. Búnaður skal vera viðurkenndur.	S S S S	Vantar handvirkan (handsylgju) eða sjóstýrðan losunarbúnað. Vantar fjarstýrðan búnað. Óskoðaður. Ekki viðurkenndur		3 2 3 3

3522 Björgunarnet				3522 Björgunarnet			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 tafla IV	*Mynd 2*	Gildistaka 21.03.1994	Á farþegaskipi 15 m og stærri skal vera búnaður til að ná manni úr sjó. Björgunarnet og umbúðir skulu vera heilar og óskemmdar.	S S	Net og/eða búnað vantar. Net og/eða umbúðir lítillega skemmdar.		3 2

3525 Sjósetning gúmmíbjörgunarbáta				3525 Sjósetning gúmmíbjörgunarbáta			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
189/1994 gr. 7.1.2	Þessar kröfur má mögulega uppfylla með íslenskum losunarbúnaði sem jafnframt er sjósetningarbúnaður (Olsen, Sigmund, Varðeldur), en það er þó ekki krafa samkvæmt reglunum.	Gildistaka 21/03/1994	*Farþegaskip (fleiri en 12 farþegar):* Þegar losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáts er virkjaður skal báturinn falla í sjóinn fyrir eigin þunga þó skipið hafi allt að 10° stafnhalla á hvorn veginn og allt að 20° slagsíðu til hvorrar hliðar, s.s. skábraut.	S/V	Virkar ekki eða ófullnægjandi.		2

3604 Neyðarstýrisbúnaður				**3604 Neyðarstýrisbúnaður**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
635/1983, 2. kafli, 5.4. gr.	Prófa skal neyðarstýrisbúnað með því að snúa stýrinu úr 15° i öðru borðinu í 15° í hitt borðið.		Öll skip skulu búin hjálparstýrisbúnaði sem nota má í neyð.	S S/V	Neyðarstýrisbúnað vantar. Neyðarstýrisbúnaður virkar ekki.		2 2
			Talsamband skal vera milli stýrishúss og þess staðar sem neyðarstýring er. Heimilt er að þetta sé kallkerfi eða sími.	S/V	Talsamband vantar eða virkar ekki.		2

3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými				**3605 Neyðarlýsing í vél/stýrisvélarými**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
635/ 1983 3. kafli grein 18.5.2 (1) - (6)	**Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.**	Gildistáka 01.10.1984	Í rýmum sem í er vélbúnaður eða stjórnstöð skal vera neyðarlýsing.	S	Neyðarlýsing ófullnægjandi.		2*
			Neyðarlýsing skal vera í lagi og tilbúin til notkunar.	S	Neyðarlýsing er ekki í lagi.		2*
			Neyðarlýsing skal fá straum frá neyðaraflgjafanum.	S	Neyðarlýsing ekki á neyðaraflgjafa.		2*
			Neyðarlýsing í íbúðum, vinnurýmum, vistarverum, vélarúmi, við stýrisvél ofl.	S S	Neyðarlýsing ófullnægjandi. Neyðarlýsing ekki til staðar.		2* 2*

3701 Handrið / handföng				**3701 Handrið / handföng**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 2. og 3. með tilvísun í: - *122/2004* VI. kafli, 3. regla (1). - *666/2001* með síðari breytingum, II-1, B-hluti, 24.gr. - *122/2004* VI kafli, 3 regla. (3)	Leyfilegt er nota t.d. segldúk til að hindra að farþegi geti klifrað upp handriðið eða farið undir neðstu rim. **Net sem hægt er að nota til að klifra upp handrið, eru ekki heimil.** **Viðurkennd viðmið fyrir handrið.** Bil: - undir neðstu rim handriðs skal ekki vera meira en 230 mm. - annarra rima skal ekki vera meira en 380 mm. Fjarlægð milli stoð skal ekki vera meira en 1,5 metrar. Handrið skulu: - standa á sléttu þilfari. - vera án hvassra brúna og horna. - vera hæfilega stífuð og sterk.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Borðstokkar eða handrið skulu höfð á öllum opnum svæðum, aðalþilförunum og yfirbyggingarþilförum. Á öllum stigum skulu vera handrið. Þar sem vænta má umgangs manna skulu vera, handrið eða handföng s.s. við stiga og á göngum. Hæð handriða skal vera minnst 1 m yfir þilfari (1.1 m í nýjum farþegaskipum) og skal hönnun þess og smíði miðuð við að koma í veg fyrir að farþegar geti klifrað upp á handriðið eða fallið af þilfarinu fyrir slysni.	S S S/M	Handrið/handföng vantar. Handrið/handföng skemmt. Handrið of lágt eða uppfyllir ekki kröfur að öðru leyti.		3 2 2

3703 Leiðari/stigi við björgunarför				**3703 Leiðari/stigi við björgunarför**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *666/2001* með síðari breytingum, III. kafli, 5.8 gr.	Þegar fjarlægð frá þilfari þar sem farið er í björgunarför að sjólínu er meiri en 1.5 m.	Gildistaka 01/08/1998	Það skal vera að minnsta kosti einn stigi á hvoru borði skipsins til að fara um borð í björgunarför og skal hann uppfylla ákvæði SOLAS-reglu III/48.7	S S	Vantar eða skemmdur. Uppfyllir ekki kröfur.		2 2

3705 Lokun loftrása				**3705 Lokun loftrása**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - 260/1969, 19. gr.	Skip frá 15 m að mestu lengd til 24 m að skráningarlengd.	Gildistaka 01/08/1998	Skal vera hægt að loka öllum opum loftrása utan við rými sem þau loftræsta. Staðsetning lokunar loftrása skal vera merkt á öryggisplani.	S S S	Vantar eða virkar ekki. Þarf að liðka. Staðsetning ekki merkt.		2* 2* 2*

3706 Hurðir/lúgur út á þilfar				**3706 Hurðir/lúgur út á þilfar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: -*122/2004* II. kafli, 4. regla (1).	**Hér er m.a. verið að fjalla um ljóra (e. skylight).** *UB022/1993*	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Unnt skal vera að loka hurðum og lúgum veðurþétt (þéttingar og snerlar). Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum. Hæð þröskulda við hurðir út á aðalþilfar skulu vera 600 mm og minnst 300 á yfirbyggingaþilfari (sjá 1240 og 3808).	S/V V S/V M	Ekki í lagi. Liðka þarf snerla. Ekki hægt. Ekki samkvæmt reglum.		3 2 2 2

3707 Skálkbúnaður á hurðum/lúgum				**3707 Skálkbúnaður á hurðum/lúgum**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* II kafli 6. regla (5)		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Hurðir/lúgur skulu búnar þéttingum og spennibúnaði til að tryggja að þær séu veðurþéttar að jafnaði skal ekki vera lengra en 750 mm á milli spennibolta og mest 300 mm frá hverju horni. Sjá einnig 1380 og 1390.	S/M S/M	Allan skálbúnað vantar. Skálkbúnaður ekki samkvæmt reglum, skemmdur, vantar að hluta eða þarf að liðka.		3 2

3709 Lestarkarmar				**3709 Lestarkarmar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *- 122/2004* II. kafli, 5. regla (1)	Skemmd: telst m.a. ef hleri er brotinn, sprunginn, rifinn, snúinn eða á honum sér áverka svo að ekki sé hægt að loka honum veðurþétt.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Hæð á körmum skal vera 600 mm á óvörðum hlutum aðalþilfars og a.mk. 300 mm á yfirbyggingarþilfarinu. Karmur skal vera heill og óskemmdur þannig að hægt sé að loka lúgu hans vatnsþétt.	S S	Lítilsháttar skemmd á karmi. Leki vegna skemmdar í karmi.		2 3

3715 Austurop				**3715 Austurop**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* II. kafli, 14. regla	Skip skulu búin austuropum í samræmi við reglur. Skoða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra. Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Sjór skal geta runnið óhindrað út um öll austurop. Búnað eða annað sem kemur í veg fyrir að sjór geti streymt út um austurop skal fjarlægður. Austurop hærri en 300 mm skulu búinn rimlum. Bil milli rimla skal ekki vera meira en 230 mm og ekki minna en 150 mm.	S S S	Austurop lokuð, vantar eða rennsli um þau heft. Ekki rimlar í austuropi. Of langt á milli rimla.		3 2 2

3717 Dráttartaug				**3717 Dráttartaug**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *122/2004* II. kafli, 15. regla. Viðauki. IV, (17).	Skip sem eru 17 m að lengd og lengri, skulu búin að minnsta kosti einni dráttartaug í samræmi við töflu.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Skal vera vel staðsett og þannig frá henni gengið að unnt sé að gera hana klára til notkunar á hafi úti.	S/M			2

3718 Akkeri				**3718 Akkeri**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *122/2004* II. kafli, 15. regla. og viðauki IV (1)-(16) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skipe ða aðrar viðeigandi reglur.	Árlega skal skoða eins og við verður komið akkeri, akkerisvindur og bremsur, keðjur, víra og keðjuklemmur. Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur, sjá atriði 3727. **Akkeri:** Skip skulu að minnsta kosti vera búin tveimur bógakkerum. Samt sem áður mega skip, sem eru styttri en 17 m, vera búin aðeins einu akkeri að því tilskildu að þungi akkerisins sé a.m.k. tvöfaldur þungi akkeris eins og það er tilgreint í töflunni í viðaukanum.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Akkeri skulu vera í samræmi við gildandi reglur (þyngdir, fjöldi). Á að vera hægt að láta akkeri falla skjótt og örugglega.	M S S/V	Ekki samkvæmt reglum. Vantar allan búnað. Ekki í lagi.		2 3 3

3719 Keðjuklemmur				**3719 Keðjuklemmur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 122/2004 II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (13) fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip eða aðrar viðeigandi reglur , s.s. - 260/1947, 43. gr.		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Á milli akkerisvindu og klussrörs skal vera keðjuklemma eða ámóta búnaður fyrir hvora akkeriskeðju. Þessi búnaður skal geta haldið skipinu föstu þegar það liggur við akkeri. Keðjuklemma skal vera liðug.	V/S S V/S	Ekki samkvæmt reglum. Keðjuklemmur vantar. Ekki í lagi.		3 3 2

3723 Þilfarskranar				**3723 Þilfarskranar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í *- 122/2004* VI. kafli, 7. regla (24) - (30)	**Skoðun á þilfarskrana:** **-** Árlega skal skoða og prófa eins og við verður komið krana, undirstöður, merkingar og vír í samræmi við búnaðar-skoðunarskýrslu. - Gera skal sérstaka kranaskoðun einu sinni á 4 ára fresti í samræmi við kranaskoðunar - handbók. Þessa skoðun skal færa sérstaklega í skipaskrá með mest 4 ára gildistíma.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Þilfarskrani og undirstöður hans skulu vera heilar og lausar við sprungur og tæringu. Á þilfarskrana eða bómu skal vera merkt hámarks lyftigeta (SWL) við mismunandi stöður.	S S/V S	Ástandi ábótavant. Mikið slit, sprungur, tæring eða aðrar skemmdir. Merkingar ófullnægjandi.		2 3 2

3724 Stjórntök krana				**3724 Stjórntök krana**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í *- 122/2004* VI kafli 7. regla (10)	Gömul skip skulu uppfylla þessi ákvæði eins og við verður komið.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Staðsetja skal stjórntæki þannig að nægt rými sé fyrir stjórnandann og að ekkert hindri hreyfingar stjórntækjanna, ennfremur að útsýni yfir vinnusvæðið sé eins óskert og kostur er.	S/V	Staðsetning ekki í lagi.		2
			Stjórntæki skulu virka rétt án þvingunar og ávalt fara sjálfvirkt í stövunarstöðu þegar þeim er sleppt og ef nauðsyn krefur vera búin hentugri læsingu.	S/V	Stjórntæki fara ekki aftur í stöðvunarstöðu eða virka ekki rétt.		3
			Öryggisgrind skal vera yfir stjórntækjum.	S	Öryggisgrind vantar.		2
			Stjórnhandföng skulu merkt vel - læsilegum merkingum sem sýna virkni þeirra á greinilegan hátt.	S	Merkingar vantar / rangar.		2
				S	Merkingar máðar eða óskýrar.		1

3725 Kranavír				**3725 Kranavír**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - *122/2004* VI kafli 7. regla (7),(27)	Vírar skulu hafa styrk í samræmi við afl krana. **Óheimilt er að nota tóg í krana.**	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Æskilegt er að kranavírar séu svokallaðir "dauðslegnir" vírar og hafi minnst 114 þræði. Vírar skulu vera heilir og óskemmdir. Eingöngu er heimilt að nota vír af fullnægjandi styrkleika í krana og bómur.	S S S			

3727 Akkerisvinda				**3727 Akkerisvinda**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í *- 122/2004* II. kafli, 15. regla og viðauki IV, (11) - (14) fyrir ný stál skip og 327/1977 fyrir gömul stál skip eða aðrar viðeigandi reglur, s.s.. - 260/1947, 44. gr.	Fiskiskip með akkeri sem eru yfir 150 kg að þyngd skulu búin akkerisvindu. Akkerisvindan skal búin keðjuhjóli og / eða tromlu fyrir hvort akkeri fyrir sig og búnaði (bremsu) til að losa hvort keðjuhjól eða tromlu. Vindan skal geta híft keðju og akkerið upp aftur eftir notkun. Akkerisvinda sé á öllum tréskipum þar sem keðjan er 15 mm eða þykkari. Í skipum þar sem heimilað hefur verið nota togvindu eða annan búnað skal vera sambærilegur búnaður til að tryggja akkeri og keðjur.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Á tveggja ára fresti skal láta akkerið falla, prófa vindur og bremsur og skrá dagsetningu á skoðunarskýrslu og í skipaskrá.	S/V	Vantar vindu eða ekki í lagi.		3
				S/V	Bremsa stöðvar ekki keðjur.		3
				S/V	Akkerisvindan hífir ekki akkeri og keðju upp.		3
			Eftir að keðjulás, keðjuklemma hafa verið losuð og slakað hefur verið á spilbremsu skal akkerið renna út.	S/V	Akkeri rennur ekki út.		3
			Keðjuklemma, bremsur og kúppling á akkerisvindum skulu vera liðug og tilbúin til notkunar.	S	Þarfnast lagfæringar		2
			Á milli akkerisvindu og keðjupípu skal vera strekkjari með keðjulás.	S	Strekkjara vantar.		2

3728 Akkeriskeðja / vír				**3728 Akkeriskeðja / vír**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í *- 122/2004* II. kafli, 1. regla og 15. regla fyrir ný skip og 327/1977 fyrir gömul skip eða aðrar viðeigandi reglur. Verklagsregla nr. 25.04.02.07.02 Þykktarmæling á skipum sem smíðuð eru úr málmi: Viðauki IV, (1) - (10)	Keðjur og vír skal þykktarmæla og skoða á að minnsta kosti 4 ára fresti sbr. verklagsregla þegar þykktarmæling er framkvæmd á skipinu, þar með talið festingu keðju í keðjukassa. Færa skal niðurstöður mælingar á sérstakt eyðublað, sem er hluti af þykktarmælingarskýrslu.Mæla skal lengd keðju og vírs og bera saman við kröfur, sé talin ástæða til. Þegar vír er skoðaður skal skoða vel vírauga sem tengir vír við keðju	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Hlekkir keðju skulu vera heilir og óskemmdir. Keðja má ekki rýrna meira en 11 % af sverleika samkvæmt búnaðartölu skipsins.	S	Keðja ekki í lagi.		3
			Í skipum þar sem heimilað hefur verið að hafa vír í hluta akkerisfestar, skal vírinn vera heill og óskemmdur.	S	Vír ekki í lagi.		3
			Í skipum þar sem akkerisfesti er vír, skal vírinn vera 1.5 sinnum lengd keðju samkvæmt töflu. Auk þess skal komið fyrir 12.5 m langri keðju milli akkeris og vírs og á milli vírs og vindu. Keðja og vír skal vera samkvæmt töflu (búnaðartölu).	S	Alla keðju vantar		3
				S	Lengd keðju og vírs ekki samkvæmt reglum		2
			Þar sem akkerisvír er geymdur á tromlu skal hann vera smurður og varinn.	S	Frágangi vírs ábótavant.		2

3730 Hurðir / lúgur milli rýma				3730 Hurðir / lúgur milli rýma			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun	**Í gömlum skipum af þessari stærð teljast málmhurðir í karmi með þéttingu í falsi og sem lokað er með spennisnerlum vatnsþéttar.**	Gildistaka 01.08.1998					
- *122/2004* II. kafli 1.regla (3)		Gildistaka 19/02/2004	Skip smíðuð úr öðru efni en tré skulu vera með stafnþil og vatnsþétt þil að minnsta kosti umhverfis aðalvélarúmið. Í tréskipum skulu einnig vera sams- konar þil, og þau skulu vera vatnsþétt, eins og við verður komið.				
- *122/2004* II. kafli 2.regla (1)			Hurðir og op í vatsþéttum þilum skulu búinn vatnsþéttum lokunum.	S	Hurðir í vatnsþéttum ekki búnar vatsþéttum lokunum.		2
- 666/2001 með síðari breytingum, kafli II-2, B - hluti, gr. 16., 16.3.1	**Skip sem taka fleiri en 36 farþega.**	Gildistaka 01/10/2001	Í skipum sem taka fleiri en 36 farþega og skipt er upp í brunahólf skulu eldvarnarhurðir á lömum í stigagöngum og á lóðrétt afmörkuðum svæðum vera sjálflokandi og hægt að loka þeim frá aðalstjórnstöð og við dyrnar.	S	Dyr í þilum sem afmarka brunahólf eða stigagöngum ekki sjálflokandi eða fjarstýrðar.		2
- 666/2001 með síðari breytingum, kafli II-2, B - hluti, gr. 16.3.2		Gildistaka 01/10/2001	Í aðalstjórnstöðinn skal vera stjórnborð sem gefur til kynna hvort eldvarnarhurðir eru opnar eða lokaðar.	S	Aðalstjórnstöð gefur ekki til kynna hvort hurðir eru opnar eða lokaðar .		2

3803 Merkingar og neyðarfyrirmæli				**3803 Merkingar og neyðarfyrirmæli**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 666/2001 með síðari breytingum, kafli II-2, B - hluti, gr. 6.17 og kafli III, gr. 3.3	Af merkingunni verða farþegarnir að geta borið kennsl á allar undankomuleiðir og séð auðveldlega útganga frá þeim. Merkingar skulu vera úr sjálflýsandi efni eða merktar með ljósi. Sjá IMO ályktun A.752.18 um mat, prófun og notkun á lýsingu eða sjálflýsandi búnaði.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 01/10/2001	Teikningar og fyrirmæli á viðeigandi tungumálum (eða myndræn) skulu sett upp í farþegaklefum, við söfnunarstöðvar og í öðrum farþegarýmum og skulu þau upplýsa farþega um: i) söfnunarstöð þeirra; ii) nauðsynleg viðbrögð á neyðarstundum; iii) hvernig eigi að klæða sig í björgunarvesti.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
			Undankomuleiðir (þmt. stigar og útgangar) skulu greinilega merktar.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2
			Undankomuleiðir í nýjum skipum skulu merktar með ljósum eða sjálflýsandi listum mest 0.3 m fyrir ofan þilfar.	S	Vantar eða ófullnægjandi.		2

3805 Austur				**3805 Austur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - *122/2004* IV. kafli, 11. regla (4).		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Um borð skulu vera afkastamiklar austurdælur sem geta við allar raunverulegar aðstæður dælt úr og tæmt sérhvert vatnsþétt hólf sem ekki er olíugeymir eða vatnsgeymir án tillits til hvort skipið er upprétt eða með slagsíðu. Ef nauðsyn krefur skal koma soggreinum fyrir í síðum.	S/V	Vantar eðar virkar ekki.		3

3807 Hálkuvörn				**3807 Hálkuvörn**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *- 122/2004* VI. kafli, 1. regla (4).		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	<u>Í nýjum skipum</u> skal yfirborð þilfara þannig hannað að sem minnst hætta sé á að menn renni til vegna hálku. Þetta á sérstaklega við um þilfar á vinnusvæðum, í vélarúmum, í eldhúsum, við vindur og þar sem fiskur er meðhöndlaður. Stigar skulu búnir hálkuvörn. Gólf skulu vera stöm, auðvelt skal vera að þrífa þau. Göngum, stigum og handriðum skal halda eins öruggum til umferðar eins og framast er unnt. <u>Gömul skip</u> skulu uppfylla þessi ákvæði eins og unnt er.	S S S	Vantar eða ófullnægjandi. Vantar eða ófullnægjandi. Ófullnægjandi.		2 2 2

3808 Stigar				3808 Stigar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
200/2007; 5. 8. 9. 14. gr. og 920/2006; 26. 27. og 28.gr.	Hér undir falla þrep áfest á þil, yfirbyggingar eða annað.						
463/1998, gr. 3, með tilvísun í *- 122/2004* VI kafli 4. regla (1)		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Til að tryggja öryggi áhafnar skulu hafðir stigar af hæfilegri stærð og styrkleika ásamt handriðum og þrepum með hálkuvörn. Í nýjum skipum skulu þeir smíðaðir í samræmi við viðeigandi ISO staðla.	S S	Stiga vantar. Stigi eða handrið skemmt.		2 2
4. regla (4)			Rimlastigar sem eru hluti af neyðarútgöngum skulu vera fastir. Í gömlum skipum er þó heimilt að þeir séu færanlegir að því tilskildu að þeir séu séu geymdir við útganginn og að unnt sé að koma þeim fyrir á tryggilegan hátt án verkfæra eða vélbúnaðar .	S S	Stiga í neyðarútgang vantar. Fasta stiga vantar.		3 2
4. regla (2)			Í nýjum skipum skulu stigar og rimlastigar til að komast á milli þilfara, upp í möstur og aðra staði í mikilli hæð, í lestarrými, í eldsneytisrými og önnur svipuð rými, vera fastir.				
			Í nýjum skipum skulu stigar sem eru hærri en 1 meter búnir handriði	S	Handrið vantar.		2

4. regla (2)			beggja megin og lóðréttir rimlastigar sem eru hærri en 5 metrar skulu búnir öryggisgrind sem nær frá 2,2 metrum yfir þilfari og upp úr.	S	Öryggisgrind vantar.		2
4. regla (3)			Í nýjum skipum skal verja fasta rimlastiga fyrir skemmdum og á bak við þá skal vera a.m.k. 150 mm bil.	S/M	Fjarlægð þrepa frá vegg, mastri, gálga undir 150 mm.		2
4. regla (3)			Í nýjum skipum skulu rimar í lóðréttum rimlastigum gerðar úr stálstöngum með fernigslaga þverssniði þar sem skarpa brúnin snýr uppá á við.	S	Stigi uppfyllir ekki kröfur.		2
4. regla (3)			Í nýjum skipum skal breidd þrepa vera a.m.k. 450 mm. Þegar rimlastigar eru með kjálkum skulu rimlarnir liggja í gegnum þá.	S/M	Þrep uppfylla ekki kröfu.		2

3809 Söfnunarstöðvar				3809 Söfnunarstöðvar			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í *666/2001. Kafli III gr. 5*	Óhindrað þilfarsrými skal vera a.m.k. 0,35 m^2 á mann. Mæla skal þilfars pláss fyrir útgáfu farþegaleyfis.	Gildistaka 01.08.1998 Gildistaka 27.04.2001	Söfnunarstöðvar skulu vera sem næst þeim stöðum þar sem farið er um borð í björgunarförin og skal vera greiður aðgangur að þeim frá vistarverum og vinnustöðum og skulu þeir vera nægilega rúmir til að hægt sé að stjórna farþegum og veita þeim leiðbeiningar.	S / M	Þilfar rúmar ekki farþega samkvæmt farþegaleyfi.		2

3901 Íbúðarklefar				**3901 Íbúðarklefar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í:		Gildistaka 01/08/1998	Í nýjum skipum skal í hverjum klefa vera borð og fullnægjandi sæti fyrir hvern mann.	S	Borð eða sæti vantar.		2
- 122/2004 XI. kafli, 3. regla (11).		Gildistaka 19.02.2004	Í svefnklefum í nýjum skipum skal í hverjum svefnklefa vera uppsettur skápur fyrir hvern skipverja. Ennfremur læsanleg skúffa fyrir hvern skipverja. Í hverjum svefnklefa skal vera viðunandi borð, skápur fyrir snyrtivörur, spegill, bókahilla og fataskápur.	S S	Spegil eða handlaug vantar. Klefi uppfyllir ekki kröfur.		1 2
2. regla (4).			Við hvert svefnpláss skal vera lesljós.	S	Lesljós vantar.		1
2. regla (5).			Í nýjum skipum skal í hverjum klefa vera næturljós.	S	Næturljós vantar.		1
2. regla (7).			Hitunarbúnaður skal vera í hverjum klefa.	S	Hitunarbúnað vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2
2. regla (2).			Hver klefi skal vera nægjanlega lýstur.	S	Lýsingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		1
2. regla (9).			Vistaverur skulu ætíð vera nægjanlega loftræstar.	S	Loftræstingu vantar, ófullnægjandi eða virkar ekki.		2

3902 Kojur				3902 Kojur			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *- 122/2004* XI kafli 3 regla (5)	**Skip í dag siglingum þurfa ekki að hafa kojur fyrir alla um borð.** **Í styttri siglingum sem taka u.þ.b. 4 - 6 klst., þar sem ekki er búið um borð, þarf ekki kojur fyrir skipverja.**	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Allir skipverjar skulu hafa einstaklingskoju.	S	Koju vantar.		2
			Innanmál koju í nýjum skipum skal vera 1,98 x 0,68m að innanmáli. Í gömlum skipum sem eru lengri en 24 m,skal hvílan vera að lágmarki 1,85 x 0,60 m að innanmáli. Í gömlum skipum sem eru styttri en 24 m , má hvílan vera mjórri en þó skal hún að lágmarki vera 0,58 m. Hvílur mega vera mjórri í annan endan.	S/M	Koja uppfyllir ekki lágmarks kröfu um stærð.		2
3 regla (6)			Ef um tvær hæðir er að ræða mega kojur ekki vera nær gólfi en 0.30 m (kojubotn). Eftri hvíla skal vera um það bil mitt á milli botns neðari koju og neðri brúnar þilfarsbita	S/M	Kojur of neðarlega.		2
			Ekki mega vera fleirri en tvær kojur í hæðina.	S	Kojur of margar í hæð.		2
3 regla (10)			Í nýjum skipum skulu dýnur ekki vera þeirrar tegundar sem líklegt er að myndi eiturgufur, eða hýsi meindýr. Búa skal rúmdýnur áklæðum úr eldtefjandi efnum	S	Dýna uppfyllir ekki kröfur		2
			Dýna skal vera heil og óskemmd.	S	Dýna skemmd.		2

			Áklæði dýna skal vera heilt og þrifalegt. Fjöldi koja skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan. Um borð skal vera aðstaða fyrir farþega sem veikjast.	S S S	Áklæði dýna skemmt eða óþrifalegt. Ekki í samræmi við öryggisplan. Engin aðstaða fyrir veika farþega.		2 2 1

3905 Neyðarútgönguleiðir				**3905 Neyðarútgönguleiðir**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *- 122/2004* V. kafli 13. regla, 33. regla VI. kafli, 2.regla. (2) 25. regla	Öll farþegaskip	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Þar sem vistarverur/farþegarými eru og úr rýmum þar sem áhöfn er að jafnaði við störf, skulu vera a.m.k. tvær vel aðskildar og greiðar neyðarútgönguleiðir (önnur útgönguleiðin má vera aðalútgönguleiðin). Lúgur í neyðarútgönguleiðum skulu vera minnst 600x600 mm í nýjum skipum en minnst 450x600 í gömlum skipum. Neyðarútgönguleiðir skulu vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S S S S	Neyðarútgönguleið vantar. Neyðarútgönguleið ekki greið. Lúga uppfyllir ekki kröfu. Ekki í samræmi við öryggisplan.		2 2 2 2

3906 Eldhús				**3906 Eldhús**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: *- 122/2004* XI. kafli, 1. regla (8).		Gildistaka 01/08/1998	Þar sem gas eða olía er notuð eða eldað við opinn eld að öðru leyti, skal ganga sérstaklega frá þilum við eldavél, vera eldvarnarteppi og gasskynjari þar sem það á við.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		2
V. kafli 21. og 39. regla.		Gildistaka 19.02.2004	Eldhúsum skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		2
			Eitt slökkvitæki skal vera í eldhúsi.	S	Slökkvitæki vantar.		2
VI.kafli, 6. regla, (1).			Hentugum handriðum og handföngum skal komið fyrir í eldhúsi.	S	Handrið vantar eða skemmd.		2
VI. kafli, 6. regla (3).			Eldavél skal hafa grindur til að skorða af potta og pönnur. Í nýjum skipum skulu vera niðurföll í eldhúsgólfum.	S	Grindur vantar eða skemmdar.		1
VI. kafli, 6. regla (4).			Yfirborð gólfs skal búið hálkuvörn.	S	Niðurfall vantar.		2
VI. kafli, 6. regla (4).			Hálkuvörn í nýjum skipum skal hún þannig gerð að að vatn eigi greiða leið að niðurfalli.	S	Hálkuvörn vantar.		2

3907 Matvælageymslur				**3907 Matvælageymslur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - *122/2004* XI. kafli, 7. regla.		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Í sérhverju skipi skal vera hæfilega stór matvælageymsla, sem unnt er að halda svalri og þurri og vel loftræstri, í því skyni að koma í veg fyrir að matvæli spillist.	S S	Matvælageymslu vantar Matvælageysla ekki vel loftræst.		2 2
			Matvælageymslum skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Ábótavant.		2
			Matvælageymsla skal búin búnaði til að geyma matvæli við lágt hitastig.	S	Búnað vantar.		2
			Unnt skal vera að halda hita í kælirýmum milli 0 - 4 °C.	S	Ekki í lagi.		1
			Unnt skal vera að lesa hitastig í kæli- og frystirýmum utan frá.	S	Ekki hægt að lesa hitastig utanfrá.		1
			Unnt skal vera að halda frosti -25°C í frystirými.	S/V	Uppfyllir ekki kröfur.		2
			Unnt skal vera að opna hurðir á kæli- og frystiklefum beggja megin frá.	S/V	Ekki hægt.		2
			Í nýjum skipum skal koma fyrir viðvörunarkerfi frá kæli og frystirýmum til eldhúss eða annars staðar ef rýmið er nægjanlega stórt til að rúma mann.	S/V	Viðvörunarkerfi vantar.		2

3908 Leiðbeiningarspjöld				**3908 Leiðbeiningarspjöld**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
*189/1994*gr. 12.2		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip lengri en 8 m, skulu búin leibeiningarspjöldum um notkun gúmmíbjörgunarbáta og leiðarvísi um merkjagjafir við björgun úr sjávarháska.	S	Vantar.		1

3909 Salerni				**3909 Salerni**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, 2. gr.	Krafan skv. reglugerð: 0 - 14 farþegar, 1 stk. 15 - 50 farþegar, 2 stk. 50 - farþegar, 1 stk. per. 25 farþega.	Gildistaka 01/08/1998	Fjöldi salerna skal vera í samræmi við samþykkt öryggisplan.	S S S	Ósamræmi við samþykkt öryggisplan. Salernis aðstaða ekki til staðar og ósamræmi við samþykkt öryggisplan. Salernisaðstaða ófullnægjandi, s.s. bilun, óhreinlæti.		2 3 2*

3911 Kýraugu				**3911 Kýraugu**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* II. kafli, 12. regla (1).		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Kýraugu í rýmum undir aðalþilfari og á rýmum inni í lokuðum yfirbygginum, skulu búin blindlokum á lömum.	S S	Blindlok vantar. Gler í kýrauga sprungið eða brotið.		3 2
			Kýraugu skulu staðsett þannig að sylla þeirra sé minnst 500 mm yfir efstu vantslínu.	S	Uppfyllir ekki kröfur.		3
12. regla (2).			Kýraugu sem eru staðsett neðar en 1000 mm yfir efstu vatnslínu skulu vera óopnanleg.	S	Hægt að opna kýrauga.		3
12. regla (3). 12. regla (4).	Stjórnvöld geta samþykkt kýraugu á glugga án blindloka aftan á þilfarshúsum á aðalþilfari og þar fyrir ofan.		Í nýjum skipum skulu kýraugu, gler þeirra og blindlok vera af samþykktri gerð. Kýraugu sem geta skemmst af völdum veiðafæra skulu varinn á hæfilegan hátt	S S	Kýraugu ekki viðurkennd. Hlífar vantar.		3 3

3913 Veitingasalur/borðsalur				**3913 Veitingasalur/borðsalur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* XI. kafli 4. regla (1) 4. regla (4)		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Í öllu skipum sem eru með fleiri en 10 einstaklinga í áhöfn skal borðsalur vera aðgreindur frá svefnrýmum.	S S/M	Borðsal vantar. Borðsalur rúmar ekki áhöfn.		1 1
			Borðsalir skulu vera búnir borðum og viðurkenndum sætum sem nægja fyrir þann fjölda einstaklinga sem líklegt má telja að noti hann hverju sinni.	S	Borð eða stóla vantar.		1
			Yfirborð borða og sæta skal vera laust við skarpar brúnir og efni þess skal vera rakaþolið, án sprungna og auðvelt að þrífa.	S	Borð eða sæti sprungin eða rifin.		1
1 regla (8)			Borðsal skal haldið hreinum og í góðu ástandi.	S	Borðsalur ekki hreinn eða ekki í góðu ástandi.		1
XI. kafli 4. regla.(3)			Stærð og búnaður í hverjum borðsal skal nægja fyrir þann fjölda sem notar hann. Miða skal við 50 cm sætispláss.	S	Sætispláss ekki nægjanlegt.		1
4. regla (5)			Þar sem býtibúr er ekki aðgengilegt frá borðsölum skulu þau vera með fullnægjandi borðbúnaði og viðeigandi uppþvottaaðstöðu.	S	Býtibúr ekki fullnægjandi.		1

3914 Loftræsting				**3914 Loftræsting**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* V. kafli regla 9 (2), 29(2). 9. regla (2) og (4), 29. regla (7). VI. kafli 9. regla (1). XI. kafli regla 2. (9)	Loft inntök fyrir vistarverur skulu staðsett þannig að ekki sé dregið inn óhreint loft, s.s. afgas.	Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19/02/2004	Hægt skal vera að loka aðalinntökum og útrásum allra loftræstikerfa utan við rýmin sem þau loftræsta. Loftræstikerfi vélarúma skal vera óháð kerfum annarra rýma. Lokuð vinnurými og geymslurými fyrir málningu, olíu og þess háttar skulu búin fullnægjandi loftræstingu. Vistaverur skulu búnar fullnægjandi loftræstingu. Loftræstiop skulu vera stillanleg. Loftræsting í eldhúsi, salerni skal tengjast beint út nema sérstaklega viðurkennt loftræstikerfi sé fyrir hendi sem aðgreint er frá öðrum loftræstikerfum.	S S S S S S	Ekki hægt að loka inntökum og útrásum utan við rýmið. Loftræstikerfi ekki óháð kerfum annarra rúma. Loftræstingu vantar. Loftræsting ábótavant. Loftræsting ekki stillanleg. Loftræsting ekki tengd beint út.		2 2 2 2 2 2

3915 Þrif				**3915 Þrif**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í: - *122/2004* XI. kafli 1. regla (8)		Gildistaka 01/08/1998 Gildistaka 19.02.2004	Vistarverum, eldhúsbúnaði og hreinnlætisbúnaði skal halda vel hreinum og í góðu ástandi.	S	Ófullnægjandi ástand.		2

3916 Neyðarlýsing				**3916 Neyðarlýsing**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
635/1983, gr. 18.5.2	**Þegar neyðarlýsing er prófuð skal slá út rafmagni, ganga um skipið og þannig ganga úr skugga um að neyðarlýsing sé í lagi.**	Gildistaka 02/06/1983	Neyðarlýsing skal vera á öllum göngum, stigum og útgöngum vinnurýma, vistarvera og söfnunarstöðvum. Neyðarlýsing skal vera í lagi og tilbúin til notkunar.	S/V S/V	Neyðarlýsing ófullnægjandi. Neyðarlýsingu vantar eða virkar ekki.		2* 2*

3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega				3919 Upplýsingar / öryggisfræðsla til farþega			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, *gr. 3,* liður 7.	Í upphafi / áður en sigling hefst skal áhöfn kynna áætlunina farþegum.	Gildistaka 01.08.1998.	Um borð skal vera áætlun um öryggisfræðslu fyrir farþega, samþykkt af Samgöngustofu.	S	Áætlun ekki samþykkt, ekki kynnt, ekki sýnileg eða engin áætlun um borð.		2

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
565/2009, um breytingu á 672/2006, IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað. **Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.**	Gildistaka 15. júní 2009	*Hafsvæði AIS og/eða A1:* Búnaður til sjálfvirkrar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðarskoðun eftir 31.12.2010, þ.e.: - AIS A tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025. *Hafsvæði utan hafsvæða AIS og/eða A1:* Skip skulu búin nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattasamband.	S S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar. Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2* 2*

3928 Skráning / talning farþega				3928 Skráning / talning farþega			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
659/2000, gr. 4 og 5	Fyrir brottför skipsins skal tilkynna skipstjóra farþegaskipsins og umsjónarmanni farþegaskráningar fyrirtækisins eða kerfi á vegum fyrirtækisins í landi, sem gegnir sama hlutverki, um fjölda einstaklinga um borð.	Gildistaka 30/08/2000	Upplýsingar um talningu farþega skulu vera um borð.	S	Talning / skráning ekki farið fram.		2

3929 Sæti fyrir farþega				3929 Sæti fyrir farþega			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 2	Í skipum sem aðeins eru í ferðum sem taka að jafnaði innan við 4 klst. er þó heimilt að hafa sæti fyrir farþega í opnu rými.	Gildistaka 01/08/1998	Telja skal fjölda sæta í samræmi við reglugerð (út frá lágmarks stærð sæta) og skrá á skoðunarskýrslu. Tiltaka skal fjölda sæta innandyra og utandyra.	S			2
gr. 3	Sæti skulu vera minnst 0,5 m breið með minnst 0,9 m hæð ofan við sæti og minnst 0,75 m rými fyrir fætur, mælt fram frá sætisbaki. Laus sæti teljast ekki uppfylla kröfur reglugerðarinnar.		Sæti skulu vera föst eða fast tengd við skipið.	S			

3990 Annað				3990 Annað			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
3990 Annað		19.02.2004	Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunaratriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma. Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun. Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunaratriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.				

Tilvísanir
2.2.1.13 Reglugerð um farþegaskip, 666/2001.

8204 Gaskerfi / gasbúnaður				**8204 Gaskerfi / gasbúnaður**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir - *168/1997* m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal og prófa gaskerfi í samræmi við viðauka C í staðli: **ÍST EN ISO 10239:2000** **Þar sem gas er notað til eldunar eða hitunar skal vera gaskynjari sem gefur aðvörun um samsöfnun á gasi, sjá einnig atriði 3906 Eldhús.**	Gilditaka 01.08.1998 Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Gaskútar skulu vera staðsettir ofan þilfars og tryggilega fastir í þar til gerðu rými sem er með loftræstiopum og frárennsli út úr bátnum, þannig að gas geti ekki komist inn í bátinn. Þrýstijafnarar og öryggisbúnaður skulu vera staðsettir og rétt frágengnir í sama rými og kútarnir. Allar lagnir, lokar og tæki ásam tengingum og gegnumtökum skal skoðað og prófað með tilliti til leka, skipta skal um slöngur, loka og tæki ef vart verður við ágalla.	S S S/V	Frágangur ófullnægjandi. Frágangur ófullnægjandi. Búnaður ófullnægjandi.		3 3 3

8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls				**8301 Mastur/bóma/reiðaslá/svanaháls**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - *592/1994* gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir - *168/1997* m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	**Skoða skal:** • Mastur, stög vantfestingar, blakkir, upphöl með tilliti til ástands og virkni. • Bómu, ástand hennar, og festingar á bómu vegna búnaðar. • Ástand reiðasláa og festingar þeirra við mastur og frágang staga á reiðaslám. • Svanaháls og festingar hans við bómu og mastur, sérstaklega skal huga að sliti í bolta. Ástand upphala og úthala, **þar sem þau eru inni í mastri eða bómu**, þá skal sá hluti dreginn út og skoðaður.	Gildistaka 01.08.1998 Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Mastur og búnaður þess skal vera heill. Til skemmda teljast, tæring, áverki, sprungur, og los á áföstum búnaði s. s. upphalsblökkum, gegnumtökum, og festibúnaði upphala og annars búnaðar.. Bóma og búnaður hennar skal vera heill. Til skemmda telst ef blakkarfestingar og stillingar þeirra eru ekki í lagi Reiðaslár og festingar þeirra skulu vera heilar og rétt uppsettar. Svanaháls og festingar hans við reiða og mastur skulu vera heilar og óslitnar. Upphöl, úthöl (sem eru inni í mastri og bómu) og samsetningar þeirra skulu vera heil og óskemmd (**sjá einnig atriði 8303 Laus reiði**).	S S S S S S S	Blakkarfesting skemmd. Tæring eða áverki Stillingar blakkafestinga fastar. Gjökt í festingu reiðaslár /grannir boltar í festingu. Hlaup í ásbolta. Vantar læsingu/splitti á ásbolta. Upphöl / úthöl skemmd.		2 3 2 3 2 2 3

Ábendingar.
Skoða skal mastur á landi í láréttri stöðu þar sem gott er að komast að því, ef hægt er.

8302 Stög / vantfestingar				**8302 Stög / vantfestingar**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - *592/1994* gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir - *168/1997* m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal stög, stagfestingar, vantstrekkjara, vantfestingar og frágang þeirra.	Gildistaka 01.08.1998 Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Stög: Ekki má vera brot í stagvírum. Allir þættir í ryðfríum stagvír skulu vera heilir. Stagfestingar: Athuga skal hvort sprungur eru í þilfari eða bol út frá stagfestingum / reiðajárnum. Skoða skal stagfestingar / reiðajárn neðan þilfars og athuga hvort lát er á festingum þeirra við þil eða bol. Vantstrekkjarar: Vantskrúfur skulu vera heilar. Gengið skal frá vantskrúfum á þann hátt að þær geti ekki skrúfað sig upp, **svo og að splitti þeirra og læsingar valdi ekki meiðslum**. Stög, vantstrekkjarar, og stagfestingar skulu vera samstæð, ekki má myndast brot milli stagfestingar og stags.	S S S S S S	Brot í stagvírum. Þáttur slitinn. Sprungur í þilfar / bol. Lát á stagfestingum. Vantskrúfur bognar. Frágangi staga ábótavant.		3 2 2 3 2 3

8303 Laus reiði				**8303 Laus reiði**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í *- 592/1994* gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir *- 168/1997* m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal ástand á öllum lausum reiða.	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Allur laus reiði skal vera heill og óskemmdur svo og lásar, blakkir og festingar þeirra.	S S S	Laus reiði skemmdur. Tóg / vír, splæsingar skemmdar. Lásar/ blakkir / festingar, skemmdar.		3 3 3

8304 Marstursfótur				**8304 Marstursfótur**			
Reglugerð	**Túlkun Verklýsing**	**Upplýsingar**	**Skilgreiningar á dæmingum**	**Aðferð**	**Forsenda dóma**	**Sérm.**	**Dæming**
463/1998, gr. 3, með tilvísun í - 592/1994 gagnvart skemmtibátum sem ekki eru CE-merktir - *168/1997* m.s.b. gagnvart skemmtibátum sem eru CE-merktir.	Skoða skal: • Mastursfót og frágang masturs í fæti. • Festingu masturs í mastusfót (boltað eða fleygað). • Styrkingar umhverfis og undir mastursfót. Þar sem mastur gengur í gegnum þilfar / yfirbyggingu með mastursfót á kili, skal skoða frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar.	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 22/01/1997	Mastur og mastursfótur skulu vera rétt frá gengin og eftir atvikum boltuð saman eða fleyguð, eða á þann hátt sem hönnun gerir ráð fyrir. Botnstokkar, þil og styrkingar undir masturfæti skulu vera heil. Frágang masturs í gegnumtaki þilfars / yfirbyggingar skal vera í lagi.	S S S	Mastur og mastursfótur ekki rétt frá gengin. Sprungur, eða aðrar skemmdir í aðliggjandi styrkingum. Frágangur ekki í lagi.		3 3 2