

REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (ESB) nr. 379/2014**2015/EES/8/48****frá 7. apríl 2014**

um breytingu á reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 um tæknilegar kröfur og stjórnáslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (*)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUSAMBANDSINS HEFUR,

með hliðsjón af sáttmálanum um starfshætti Evrópusambandsins,

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 frá 20. febrúar 2008 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu og niðurfellingu tilskipunar ráðsins 91/670/EBE, reglugerðar (EB) nr. 1592/2002 og tilskipunar 2004/36/EB ⁽¹⁾, einkum 5. mgr. 8. gr.,

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 1) Flugrekendur og starfsfólk, sem taka þátt í starfrækslu tiltekinna loftfara, verða að uppfylla viðeigandi grunnkröfur sem settar eru fram í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- 2) Í samræmi við reglugerð (EB) nr. 216/2008 ætti framkvæmdastjórnin að samþykkja nauðsynlegar framkvæmdarreglur til að ákveða skilyrðin um örugga starfrækslu loftfara. Þessar reglur ættu fyrst og fremst að taka mið af því hversu flókin loftförin, fyrirtækin og starfræksla loftfara eru, sem og áhættunni í tengslum við mismunandi tegundir starfrækslu.
- 3) Í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 ⁽²⁾ er kveðið á um framkvæmdarreglur um flutningaflug með flugvélum og þyrlum. Einnig ætti að kveða á um reglur um flutningaflug með loftbelgjum og svifflugum til að uppfylla grundvallarreglur og gildissvið reglugerðar (EB) nr. 216/2008. Að auki þarf að taka tilhlýðilegt tillit til sérkenna tiltekinna starfrækslu flugvéla og þyrlna í ábataskyni, sem hefst og lýkur á sama flugvelli eða starfrækslusvæði, í samræmi við stærð og umfang starfrækslunnar og áhættuna sem henni fylgir.
- 4) Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 800/2013 ⁽³⁾ breytir reglugerð (ESB) nr. 965/2012 í því skyni að bæta við ákvæðum um starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni, að teknu tilliti til þess hversu flókið loftfarið er. Einnig er nauðsynlegt að breyta reglugerð (ESB) nr. 965/2012 til að endurspeglar nýjustu tækni og til að tryggja hlutfallslega réttar ráðstafanir fyrir tiltekna vandlega skilgreinda starfsemi með einföld loftför og hlutaðeigandi fyrirtæki.

(*) Þessi EB-gerð birtist í Stjtið. ESB L 123, 24.4.2014, bls. 1. Hennar var getið í ákvörðun sameiginlegu EES-nefndarinnar nr. 289/2014 frá 12. desember 2014 um breytingu á XIII. viðauka (Flutningastarfsemi) við EES-samninginn, biður birtingar.

⁽¹⁾ Stjtið. ESB L 79, 19.3.2008, bls. 1.

⁽²⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 frá 5. október 2012 um tæknilegar kröfur og stjórnáslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið ESB L 296, 25.10.2012, bls. 1).

⁽³⁾ Reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 800/2013 frá 14. ágúst 2013 um breytingu á reglugerð (ESB) nr. 965/2012 um tæknilegar kröfur og stjórnáslumeðferðir er varða flugrekstur samkvæmt reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 216/2008 (Stjtið ESB L 227, 24.8.2013, bls. 1).

- 5) Einnig ætti að bæta við reglum, sem gilda um sérstaka starfrækslu flugvéla, þyrlna, loftbelgja og sviðflugna, að teknu tilliti til tiltekinnna þátta sem tengjast slíkri starfrækslu og áhættunni sem henni fylgir. Af ástæðum er varða meðalhóf er ekki við hæfi að fara fram á að allir flugrekendur, sem stunda starfrækslu í ábataskyni, einkum flugrekendur sem stunda sérstaka starfrækslu í ábataskyni, gangist undir vottun. Þó starfrækslan sé í ábataskyni munu þessir flugrekendur þurfa að gefa frá sér yfirlýsingu um getu í stað þess að fá vottorð. Af öryggisástæðum ætti þó að tilgreina skilyrði fyrir tiltekinni áhættusamri, sérstakri starfrækslu í ábataskyni, sem stofnar þriðja aðila á jörðu niðri í hættu, og því ætti að þurfa leyfi fyrir starfrækslu af þessu tagi.
- 6) Því ber að breyta reglugerð (ESB) nr. 965/2012 til samræmis við það.
- 7) Til að tryggja snurðulaus umskipti og öryggi á háu stigi í almenningsflugi í Evrópusambandinu ættu framkvæmdarráðstafanir að endurspegla fullkomnustu tækni sem völ er á, þ.m.t. bestu starfsvenjur og vísinda- og tækniframfarir á sviði flugrekstrar. Því ætti að taka tillit til tæknilegra krafna og stjórnsýslumeðferða, sem samþykktar eru á vegum Alþjóðflugmálastofnunarinnar (ICAO) og Flugöryggissamtaka Evrópu (JAA) til 30. júní 2009, og núverandi löggjafar sem varðar tiltekið landsvæði.
- 8) Nauðsynlegt er að gefa flugiðnaðinum og stjórnsýslu aðildarríkjanna nægan tíma til að laga sig að þessum nýja regluramma.
- 9) Flugöryggisstofnun Evrópu útbjóg drög að framkvæmdarreglum og lagði þau fram sem álit fyrir framkvæmdastjórnina, í samræmi við 1. mgr. 19. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.
- 10) Ráðstafanirnar, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 65. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

- 1) Í stað 1. gr. komi eftirfarandi:

„*1. gr.*

Efni og gildissvið

1. Í reglugerð þessari er mælt fyrir um ítarlegar reglur um rekstur flugvéla, þyrlna, loftbelgja og sviðflugna, þ.m.t. skoðanir á hlaði á loftförum flugrekenda, sem eru undir öryggiseftirliti annars ríkis, þegar þau lenda á flugvöllum, sem staðsettir eru innan yfirráðasvæðis sem fellur undir ákvæði sáttmálans.
2. Í þessari reglugerð er einnig mælt fyrir um ítarlegar reglur um skilyrði fyrir því að gefa út, viðhalda, breyta, takmarka, fella tímabundið úr gildi eða afturkalla skirteini flugrekenda sem stunda rekstur loftfara í ábataskyni, sem um getur í b- og c-lið 1. mgr. 4. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008, um réttindi og ábyrgð handhafa skirteina sem og um skilyrði fyrir því að starfræksla skuli bönnuð, takmörkuð eða háð tilteknum skilyrðum í öryggisskyni.
3. Í þessari reglugerð er einnig mælt fyrir um ítarlegar reglur um skilyrði og verklagsreglur að því er varðar yfirlýsingu frá flugrekendum sem stunda sérstaka starfrækslu í ábataskyni og starfrækslu flókinna, vélknúinna loftfara, sem er ekki í ábataskyni, þ.m.t. sérstök starfræksla flókinna, vélknúinna loftfara, sem er ekki í ábataskyni, og eftirlit með þeim.
4. Í þessari reglugerð er einnig mælt fyrir um ítarlegar reglur varðandi það við hvaða skilyrði tiltekin áhættusöm, sérstök starfræksla í ábataskyni skuli háð leyfi í öryggisskyni og skilyrðin fyrir útgáfu, viðhaldi, breytingu, takmörkun, tímabundinni niðurfellingu eða afturköllun þessara leyfa.

5. Þessi reglugerð gildir ekki um flugrekstur sem fellur undir gildissvið a-liðar 2. mgr. 1. gr. reglugerðar (EB) nr. 216/2008.

6. Þessi reglugerð gildir ekki um flugrekstur með tjóðruðum loftbelgjum og loftskipum og flug með tjóðruðum loftbelgjum.“

2) Ákvæðum 2. gr. er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi liðir bætist við 1. mgr.:

„7) „sérstök starfræksla“: öll starfræksla önnur en flutningaflug þar sem loftfarið er notað fyrir sérstaka starfsemi eins og landbúnað, byggingastarfsemi, ljósmyndun, landmælingar, athuganir, eftirlit og eftirlit úr lofti eða auglýsingaflug,

8) „áhættusöm sérstök starfræksla í ábataskyni“: öll sérstök starfræksla loftfara í ábataskyni sem fram fer yfir svæði þar sem líklegt er að öryggi þriðju aðila á jörðu niðri sé stofnað í hættu ef um neyðarástand er að ræða eða, samkvæmt ákvörðun lögbærs yfirvalds á staðnum þar sem starfrækslan fer fram, öll sérstök starfræksla loftfars í ábataskyni sem, vegna sérstaks eðlis hennar og umhverfisins á staðnum þar sem hún fer fram, skapar mikla áhættu, einkum fyrir þriðju aðila á jörðu niðri,

9) „kynnisflug“ (e. *introductory flight*): flug gegn þóknun eða annars konar gjaldi, sem samanstendur af stuttri flugferð, sem samþykkt þjálfunarfyrirtæki eða fyrirtæki, sem komið var á fót í því skyni að kynna sport- eða tómstundaflug, bjóða upp á í þeim tilgangi að laða að nýja nemendur eða nýja meðlimi.

10) „keppnisflug“ (e. *competition flight*): flug þar sem loftfarið er notað í kappflugi eða keppni, sem og þegar loftfar er notað til æfinga fyrir kappflug eða keppni og til að fljúga til og frá keppnisviðburðum,

11) „flugsýning“: hvert það flug sem framkvæmt er í þeim tilgangi að bjóða upp á sýningu eða skemmtun við auglýstan viðburð sem opinn er almenningi, þ.m.t. þegar loftfar er notað til æfinga fyrir flugsýningu og til að fljúga til og frá auglýstum viðburði,“.

b) Í annarri málsgrein komi „VIII.“ í stað „VII.“

3) Ákvæðum 5. gr. er breytt sem hér segir:

a) Eftirfarandi 1. mgr. a bætist við:

„1a. Flugrekendur sem stunda flutningaflug, sem hefst og lýkur á sama flugvelli/starfrækslusvæði, með því að nota flugvélar í afkastagetuflokki B eða einfaldar þyrlur, þurfa að uppfylla viðeigandi kröfur III. og IV. viðauka.“

b) Í stað 3., 4. og 5. mgr. komi eftirfarandi:

„3. Flugrekendur sem stunda starfrækslu flókinna, vélknúinna flugvéla og þyrlna, sem er ekki í ábataskyni, skulu gefa út yfirlýsingu um hæfni sína og getu til að rækja þær skyldur sem tengjast starfrækslu loftfars og starfrækja loftfarið í samræmi við ákvæðin sem tilgreind eru í III. og VI. viðauka. Þegar slíkir flugrekendur stunda sérstaka starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni, skulu þeir starfrækja loftfarið í samræmi við ákvæðin í III. og VIII. viðauka í staðinn.

4. Flugrekendur, sem stunda starfrækslu einfaldra, vélknúinna flugvéla og þyrlna, sem og loftbelgja og sviðflugna, sem er ekki í ábataskyni, þ.m.t. sérstaka starfrækslu sem er ekki í ábataskyni, skulu starfrækja loftfarið í samræmi við ákvæðin sem tilgreind eru í VII. viðauka.

5. Þjálfunarfyrirtæki, sem hafa höfuðstöðvar sínar í aðildarríki og eru samþykkt í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011, skulu starfrækja eftirfarandi loftför við framkvæmd flugþjálfunar til Evrópusambandsins, innan þess eða frá því:

- a) flóknar, vélknúnar flugvélar og þyrlur í samræmi við ákvæðin sem tilgreind eru í VI. viðauka,
- b) einfaldar, vélknúnar flugvélar og þyrlur sem og loftbelgi og sviffflugur í samræmi við ákvæðin sem tilgreind eru í VII. viðauka.“

c) Eftirfarandi 6. og 7. mgr. bætast við:

„6. Flugrekendur skulu aðeins starfrækja loftfar í tengslum við sérstaka starfrækslu í ábataskyni í samræmi við ákvæði III. og VIII. viðauka.

7. Flug sem fer fram rétt á undan sérstakri starfrækslu, meðan á henni stendur eða rétt á eftir henni og tengist þessari starfrækslu beint, skal starfrækt í samræmi við 3., 4. og 6. mgr., eftir því sem við á. Að undanskildu flugi í tengslum við fallhlífarstökk mega að hámarki sex einstaklingar, sem eru ómissandi fyrir ferðina, vera um borð, að flugverjum undanskildum.“

4) Ákvæðum 6. gr. er breytt sem hér segir:

a) ákvæði 1. mgr. falli brott.

b) eftirfarandi 4. mgr. a bætist við:

„4a. Þrátt fyrir 1. og 6. mgr. 5. gr. má eftirfarandi starfræksla einfaldra, vélknúinna loftfara fara fram í samræmi við VII. viðauka:

a) flug þar sem óbreyttir einstaklingar skipta með sér kostnaði, með því skilyrði að þessi beini kostnaður deilist niður á alla sem um borð eru, þ.m.t. flugmanninn, og að einstaklingarnir sem skipta með sér þessum beina kostnaði séu ekki fleiri en sex,

b) keppnisflug eða flugsýningar, með því skilyrði að þóknunin eða annars konar greiðsla, sem greidd er fyrir slíkt flug, sé takmörkuð við endurheimt beins kostnaðar og hlutfallslegt framlag til árlegs kostnaðar, og að verðmæti verðlaunanna sé ekki meira en lögbært yfirvald tilgreinir,

c) kynnisflug, fallhlífarstökk, flugtog á sviffflugum eða listflug, sem fram fer á vegum þjálfunarfyrirtækis með höfuðstöðvar sínar í aðildarríki og er samþykkt í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011, eða á vegum fyrirtækis, sem stofnað er í því skyni að kynna sport- eða tómsundaflug, með því skilyrði að fyrirtækið starfræki loftfarið á grundvelli eignarhalds eða tómaleigu, að flugið skapi ekki hagnað, sem greiddur er út utan fyrirtækisins, og að flug, þar sem aðilar, sem eiga ekki aðild að fyrirtækinu, eiga hlut að máli, sé aðeins lítill hluti af starfsemi fyrirtækisins,“.

5) Ákvæðum 8. gr. er breytt sem hér segir:

a) Í stað 3. mgr. komi eftirfarandi:

„3. Flutningaflug með þyrlum, flutningaflug með loftbelgjum og flutningaflug með sviffflugum skulu uppfylla landsbundnar kröfur.“

b) Eftirfarandi 4. mgr. bætist við:

„4. Starfræksla, sem er ekki í ábataskyni, þ.m.t. sérstök starfræksla flókinna, vélknúinna flugvéla og þyrlna, sem er ekki í ábataskyni, og sérstök starfræksla flugvéla, þyrlna, loftbelgja og sviffflugna í ábataskyni skal áfram fara fram í samræmi við gildandi landslöggjöf um fartímamörk uns tilheyrandi framkvæmdarreglur hafa verið samþykktar og teknar í gildi.“

- 6) Ákvæðum 3. mgr. 10. gr. er breytt sem hér segir:
- í a-lið komi „II. og III. viðauka“ í stað „III. viðauka“,
 - í b-lið komi „II., V., VI. og VII. viðauka“ í stað „V., VI. og VII. viðauka“.
- 7) Eftirfarandi 4., 5., 6. og 7. mgr. bætist við í 10. gr.:
- „4. Þrátt fyrir aðra undirgrein 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að ákvæði II., III., VII. og VIII. viðauka gildi ekki um sérstaka starfrækslu fyrr en 21. apríl 2017.
5. Þrátt fyrir aðra undirgrein 1. mgr. geta aðildarríki ákveðið að ákvæði II. III. og IV. viðauka gildi ekki um:
- flutningaflug, sem hefst og lýkur á sama flugvelli/starfrækslusvæði, með flugvélum í afkastagetuflokki B eða einföldum þyrlum fyrr en 21. apríl 2017 og
 - flutningaflug með loftbelgjum og sviffflugum fyrr en 21. apríl 2017.
6. Þegar aðildarríki nýtir sér undanþáguna, sem kveðið er á um í a-lið 5. mgr., gilda eftirfarandi reglur:
- að því er varðar flugvélar, III. viðauki við reglugerð (EBE) nr. 3922/91 og tilheyrandi landsbundnar undanþágur í samræmi við 2. mgr. 8. gr. reglugerðar (EBE) nr. 3922/91,
 - að því er varðar þyrlur, landsbundnar kröfur.
7. Þegar aðildarríki nýtir undanþágurnar, sem kveðið er á um í 3., 4. og 5. mgr., skal það tilkynna framkvæmdastjórninni og Flugöryggisstofnuninni um það. Í þessari tilkynningu skal tilgreina ástæður fyrir undanþágunni, hve lengi hún varir og lýsa framkvæmdaráætluninni, sem inniheldur fyrirhugaðar aðgerðir, ásamt tilheyrandi tímasetningum.“
- 8) Ákvæðum I.–VII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt eins og fram kemur í I. viðauka við þessa reglugerð.
- 9) Nýr VIII. viðauki (SPO-hluti) bætist við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, eins og sett er fram í II. viðauka við þessa reglugerð.

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi á þriðja degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

Hún gildir frá og með 1. júlí 2014.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 7. apríl 2014.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

forseti.

José Manuel BARROSO

I. VIÐAUKI

1) Ákvæðum I. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

a) Í stað fyrirsagnarinnar komi „Skilgreiningar á hugtökum sem notuð eru í II.–VIII. viðauka“.

b) Eftirfarandi liður bætist við:

„11a) „tómamassi loftbelgs“: massi sem ákvarðast af því að vigta loftbelginn með öllum uppsettum búnaði sem tilgreindur er í flughandbókinni,“.

c) Í stað 40. liðar komi eftirfarandi:

„40) „samningur um tómaleigu“: samningur milli fyrirtækja þar sem loftför eru starfrækt samkvæmt flugrekandaskírteini leigutaka eða, ef um er að ræða aðra starfrækslu í ábataskyni en flutningaflug, á ábyrgð leigutaka,“.

d) Eftirfarandi liður bætist við:

„117a) „sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum“ (e. *task specialist*): einstaklingur sem flugrekandi eða þriðji aðili tilnefnir, eða sem kemur fram sem fyrirtæki, sem innir af hendi verkefni á jörðu niðri í tengslum við sérhæfð verkefni eða innir af hendi sérhæfð verkefni um borð í loftfari eða frá loftfarinu,“.

e) Í stað 120. liðar komi eftirfarandi:

„120) „flutningshleðsla“: heildarmassi farþega, farangurs, farms og sérhönnuð tæki um borð og, nema hvað varðar loftbelgi, hvers konar kjölfesta,“.

f) Í stað 127. liðar komi eftirfarandi:

„127) „samningur um þjónustuleigu“: samningur:

— milli flugrekenda þar sem loftför eru starfrækt samkvæmt flugrekandaskírteini leigusala, ef um er að ræða flutningaflug eða

— milli flugrekenda þar sem loftför eru starfrækt á ábyrgð leigusala, ef um er að ræða aðra starfrækslu í ábataskyni en flutningaflug.“

2) Ákvæðum II. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

a) Á eftir „samþykki“ í 1. lið d-liðar í ARO.GEN.120 bætist við komma og orðin „leyfi fyrir sérstakri starfrækslu“.

b) Á eftir „vottun“ í c-lið ARO.GEN.200 bætast við orðin „eða leyfi“.

c) Á eftir „fyrstu vottun“ í a-lið ARO.GEN.205 bætist við komma og orðin „leyfi fyrir sérstakri starfrækslu“.

d) Á eftir „vottun“ í b-lið ARO.GEN.205 bætist við komma og orðið „leyfi“.

e) Í a-lið ARO.GEN.220:

i. bætist eftirfarandi liður við:

- „4a) leyfisferli fyrir áhættusama sérstaka starfrækslu í ábataskyni og samfelld eftirlit með leyfishafa,“
- ii. í stað 7. liðar komi eftirfarandi:
- „7) eftirlit með einstaklingum og fyrirtækjum, sem stunda starfsemi innan yfirráðasvæðis aðildarríkisins en eru undir eftirliti, hafa fengið vottun eða leyfi lögbærs yfirvalds í öðru aðildarríki eða Flugöryggisstofnunarinnar, samkvæmt samkomulagi milli þessara yfirvalda,“
- iii. á eftir „vottun“ í 9. lið bætist við komma og orðin „eða leyfi“.
- f) Í stað b-liðar í ARO.GEN.220 komi eftirfarandi:
- „b) Lögbæra yfirvaldið skal halda skrá yfir öll fyrirtækjavottorð og leyfi fyrir sérstaka starfrækslu, sem það gefur út, sem og yfirlýsingar sem það móttækur.“
- g) Í stað 1. og 2. liðar í a-lið ARO.GEN.300 komi eftirfarandi:
- „1) að farið sé að kröfum, sem gilda um fyrirtæki eða tegund starfrækslu, áður en gefið er út vottorð, samþykki eða leyfi, eftir því sem við á,
- 2) að áfram sé farið að kröfum, sem gilda um fyrirtæki sem það hefur vottað, sérstaka starfrækslu, sem það hefur veitt leyfi fyrir, eða fyrirtæki sem það hefur móttekið yfirlýsingu frá,“.
- h) Eftirfarandi breytingar eru gerðar á ARO.GEN.305:
- i. Í stað d-liðar komi eftirfarandi:
- „d) Eftirlitsáætlun fyrirtækja, sem leggja yfirlýsingu um starfsemi sína fyrir lögbært yfirvald, skal byggð á sérstöku eðli fyrirtækisins, hve flókin starfsemi þess er, gögnum úr fyrri eftirlitsstarfsemi og mati á áhættu sem tengist þeirri tegund starfsemi sem fram fer. Hún skal fela í sér úttektir og skoðanir, þ.m.t. skoðanir á hlaði og fyrirvaralausar skoðanir, eftir því sem við á.“
- ii. Eftirfarandi liður d1 bætist við sem hér segir:
- „d1. Eftirlitsáætlun fyrirtækja, sem hafa leyfi fyrir sérstakri starfrækslu, skal komið á fót í samræmi við d-lið og þar skal einnig tekið tillit til fyrri og núverandi leyfisferlis og gildistíma leyfisins.“
- i) Í stað b-liðar ARO.GEN.350 komi eftirfarandi:
- „b) Lögbært yfirvald gefur út fyrsta stigs frávik þegar í ljós kemur að mikilvæg atriði eru ekki í samræmi við viðeigandi kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar, við verklagsreglur og handbækur fyrirtækisins eða við skilmála samþykkis, vottorðs, leyfis fyrir sérstakri starfrækslu eða við innihald yfirlýsingar sem dregur úr öryggi eða stofnar flugöryggi í mikla hættu.“
- j) Í b-lið ARO.GEN.350 bætast við orðin „eða leyfi fyrir sérstakri starfrækslu“ á eftir „fyrirtækjavottorð“ í 2. lið og orðin „eða leyfisins fyrir sérstakri starfrækslu“ á eftir „fyrirtækjavottorðsins“ í 3. lið.“

- k) Í stað c-liðar ARO.GEN.350 komi eftirfarandi:
- „c) Lögbært yfirvald skal gefa út annars stigs frávik þegar í ljós kemur að eitthvert atriði er ekki í samræmi við viðeigandi kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar, við verklagsreglur og handbækur fyrirtækisins eða við skilmála samþykkis, vottorðs, leyfis fyrir sérstakri starfrækslu eða við innihald yfirlýsingar, sem dregur úr öryggi eða stofnar flugöryggi í hættu.“
- l) Í 1. lið d-liðar ARO.GEN.350 bætist við komma og orðin „leyfið fyrir sérstakri starfrækslu“ á eftir „vottorðið“.
- m) Í e-lið ARO.GEN.350 komi „fyrirtæki, sem er vottað af eða hefur leyfi frá lögbæru yfirvaldi“ í staðinn fyrir „fyrirtæki, sem vottað er af lögbæru yfirvaldi“.
- n) Í stað tilvísunar í reglugerð (ESB) nr. 290/2012 í a-lið ARO.GEN.355 komi tilvísun í reglugerð (ESB) nr. 1178/2011.
- o) Eftirfarandi bætist við sem ARO.GEN.360:

„ARO.GEN.360 Frávik og framfylgdarráðstafanir — allir flugrekendur

Komi fram vísbendingar við eftirlit eða með öðrum hætti um að flugrekandi, sem heyrir undir kröfurnar, sem mælt er fyrir um í reglugerð (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar, fari ekki að viðeigandi kröfum skal lögbæra yfirvaldið, sem vakti máls á vanefndunum, grípa til hvers konar framfylgdarráðstafana sem nauðsynlegar eru til þess að koma í veg fyrir áframhaldandi vanefndir.“

- p) Eftirfarandi c-liður bætist við í ARO.OPS.100:
- „c) Lögbært yfirvald getur ákveðið sérstök starfrækslutakmörk. Slík takmörk skulu skráð í rekstrarforskriftunum.“
- q) Í OPS-kafla er eftirfarandi I. þætti A skotið inn:

„I. ÞÁTTUR A

Leyfi fyrir áhættusamri sérstakri starfrækslu í ábataskyni

ARO.OPS.150 Leyfi fyrir áhættusamri sérstakri starfrækslu í ábataskyni

- a) Við móttöku umsóknar um útgáfu leyfis fyrir áhættusamri sérstakri starfrækslu í ábataskyni skal lögbært yfirvald flugrekanda fara yfir skjöl flugrekandans um áhættumat og staðlaðar verklagsreglur hans er varða þá tegund eða tegundir starfrækslu sem fyrirhugaðar eru og sem þróaðar voru í samræmi við viðeigandi kröfur VIII. viðauka (SPO-hluta).
- b) Þegar lögbært yfirvald flugrekanda telur áhættumatið og stöðluðu verklagsreglurnar fullnægjandi skal það gefa út leyfið, eins og kveðið er á um í VI. viðbæti. Gefa má út leyfið með takmarkaðan eða ótakmarkaðan gildistíma. Skilyrðin, sem gilda um heimild flugrekanda til að framkvæma eina eða fleiri tegundir af áhættusamri sérstakri starfrækslu í ábataskyni, skulu tilgreind í leyfinu.
- c) Við móttöku umsóknar um breytingu á leyfinu skal lögbært yfirvald flugrekanda uppfylla ákvæði a- og b-liðar. Það skal mæla fyrir um með hvaða skilyrðum flugrekandinn má starfa meðan á breytingunni stendur nema lögbæra yfirvaldið ákveði að fella leyfið tímabundið úr gildi.
- d) Við móttöku umsóknar um endurnýjun á leyfi skal lögbært yfirvald flugrekanda uppfylla ákvæði a- og b-liðar. Það getur tekið mið af undangengnu leyfisferli og eftirlitsstarfsemi.

- e) Án þess að það hafi áhrif á aðrar framfylgdarráðstafanir skal lögbært yfirvald flugrekanda fella tímabundið úr gildi, takmarka eða afturkalla leyfið ef flugrekandi gerir breytingar án þess að hafa lagt fram breytt áhættumat og breyttar staðlaðar verklagsreglur.
- f) Við móttöku umsóknar um útgáfu leyfis fyrir áhættusamri sérstakri starfrækslu í ábataskyni, sem farin er yfir landamæri, skal lögbært yfirvald flugrekanda fara yfir skjöl flugrekanda um áhættumat og staðlaðar verklagsreglur hans í samráði við lögbæra yfirvaldið þar sem fyrirhugað er að starfrækslan fari fram. Þegar bæði yfirvöld eru ánægð með áhættumatið og stöðluðu verklagsreglurnar skal lögbært yfirvald flugrekanda gefa út leyfið.

ARO.OPS.155 Leigusamningar

- a) Lögbært yfirvald skal samþykkja leigusamning, sem varðar loftfar sem er skráð í þriðja landi eða flugrekanda frá þriðja landi, þegar flugrekandi sérstakrar starfrækslu hefur sýnt fram á að hann uppfylli ákvæði ORO.SPO.100.
- b) Samþykki fyrir samningi um tómaleigu skal fella tímabundið úr gildi eða afturkalla ef lofthæfivottorð loftfars er fellt tímabundið úr gildi eða afturkallað.
- r) Í 2. lið b-liðar ARO.OPS.200 koma orðin „og sérstaka starfrækslu“ á eftir orðunum „starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni“.
- s) Í stað ARO.OPS.210 komi eftirfarandi:

„ARO.OPS.210 Ákvörðun fjarlægðar eða staðbundins svæðis

Lögbært yfirvald getur ákveðið fjarlægð eða staðbundið svæði í tengslum við starfrækslu.“

- t) Eftirfarandi III. þáttur bætist við í OPS-kafli:

„III. ÞÁTTUR

Eftirlit með starfrækslu

ARO.OPS.300 Kynnisflug

Lögbært yfirvald getur kveðið á um viðbótarskilyrði fyrir kynnisflug sem fer fram í samræmi við NCO-hluta á yfirráðasvæði aðildarríkjanna. Slík skilyrði skulu tryggja örugga starfrækslu og vera hófleg.“

- u) Í I. viðbæti:
 - i. komi „(Samþykkisskrá fyrir flugrekendur í flutningaflugi)“ í stað undirfyrirsagnarinnar,
 - ii. falli orðin „sérstök starfræksla í ábataskyni (e. *Commercial specialised operations*, SPO)“ og 2. nmgr. brott.
- v. Í II. viðbæti er endurtekna orðið „Flugtak“ fellt brott og í stað 10. nmgr. komi eftirfarandi:

„10) Hér skal setja inn viðeigandi flokk nákvæmnisaðflugs: starfræksla við lakari skilyrði en stöðluð skilyrði skv. I. flokki, II. flokkur, starfræksla við önnur skilyrði en stöðluð skilyrði skv. II. flokki, III. flokkur A, III. flokkur B eða III. flokkur C. Hér skal setja inn lágmarksflugbrautarskyggni í metrum og ákvörðunarhæð í fetum. Ein lína er notuð fyrir hvern skráðan flokk aðflugs.“
- w) Í V. viðbæti er orðunum „Sérstök starfræksla“ bætt við fyrir neðan orðin „Starfræksla sem er ekki í ábataskyni“.
- x) Eftirfarandi VI. viðbætur bætist við:

„VI. viðbætur

LEYFI FYRIR ÁHÆTTUSAMRI SÉRSTAKRI STARFRÆKSLU Í ÁBATASKYNI	
Útgáfufyrirvald ⁽¹⁾ :	
Leyfisnúmer ⁽²⁾ :	
Nafn flugrekanda ⁽³⁾ :	
Heimilisfang flugrekanda ⁽⁴⁾ :	
Símanúmer ⁽⁵⁾ :	
Bréfasími:	
Tölvupóstfang:	
Tegund loftfars og skrásetningarmerki ⁽⁶⁾ :	
Sérstök starfræksla sem er leyfð ⁽⁷⁾ :	
Leyfilegt flug- eða starfrækslusvæði ⁽⁸⁾ :	
Sérstakar takmarkanir ⁽⁹⁾ :	
Hér með staðfestist að hefur leyfi til að stunda áhættusama sérstaka starfrækslu í ábataskyni í samræmi við þetta leyfi, staðlaðar verklagsreglur flugrekanda, IV. viðauka reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar.	
Útgáfudagur ⁽¹⁰⁾ :	Nafn og undirskrift ⁽¹¹⁾ :
	Títill:

EASA-eyðublað nr. 151, 1. útgáfa.

- (¹) Nafn og samskiptaupplýsingar lögbærs yfirvalds.
- (²) Hér skal sett inn viðeigandi leyfisnúmer.
- (³) Hér skal sett inn skráð heiti flugrekanda og viðskiptaheiti flugrekanda, ef annað. Hér skal setja inn „starfar undir heitinu“ fyrir framan viðskiptaheitið.
- (⁴) Heimilisfang höfuðstöðva flugrekanda.
- (⁵) Síma- og bréfasímanúmer, ásamt landskóða, í höfuðstöðvum flugrekanda. Tölvupóstfang skal gefið upp, ef slíkt er tiltækt.
- (⁶) Hér skal setja inn kóða öryggisteymis vegna flutningaflugs (e. *Commercial Aviation Safety Team (CAST)/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO)* um tegund loftfars, árgerð og röð, eða aðalröð, ef tiltekin röð hefur verið tilgreind (t.d. Boeing-737-3K2 eða Boeing-777-232). Flokkunarfræði öryggishópsins vegna flutningaflugs/Alþjóðaflugmálastofnunarinnar er aðgengileg á: <http://www.intlaviationstandards.org/H>.
Skrásetningarmerkin skulu annaðhvort tilgreind í skránni yfir sérstök samþykki eða í rekstrarhandbókinni. Í seinna tilvikinu skal í skránni yfir sérstök samþykki vera tilvísun í tilsvarendi blaðsíðu í rekstrarhandbókinni.
- (⁷) Tilgreina skal tegund flugs, t.d. í tengslum við landbúnað, byggingavinnu, ljósmyndun, landmælingar, athuganir og eftirlit úr lofti eða auglýsingaflug.
- (⁸) Hér skal gefa upp landfræðileg svæði eða staði þar sem starfræksla er heimiluð (með vísun í landfræðileg hnit eða flugupplýsingasvæði eða landamæri þjóðríkja eða landsvæða).
- (⁹) Hér skal gefa upp gildandi, sérstakar takmarkanir (t.d. einungis sjónflug (VFR), einungis að degi til o.s.frv.).
- (¹⁰) Útgáfudagur leyfisins (dd-mm-áááá).
- (¹¹) Títill, nafn og undirskrift fulltrúa lögbærs yfirvalds. Auk þess má setja opinberan stimpil á leyfið.“

3) Ákvæðum III. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

a) Öllum tilvísunum í reglugerð (EB) nr. 1702/2003 er skipt út með tilvísunum í reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 748/2012⁽⁴⁾.

b) Öllum tilvísunum í reglugerð (EB) nr. 290/2012 er skipt út með tilvísunum í reglugerð (ESB) nr. 1178/2011.

c) Í stað textans í ORO.GEN.005 komi eftirfarandi:

„Í þessum viðauka eru settar fram kröfur sem virtar skulu af flugrekendum sem annast:

a) flutningaflug,

b) sérstaka starfrækslu í ábataskyni,

c) starfrækslu flókinna, vélknúinna loftfara, sem er ekki í ábataskyni,

d) sérstaka starfrækslu flókinna, vélknúinna loftfara, sem er ekki í ábataskyni.“

d) Í ORO.GEN.105 er orðunum „eða eru háðir leyfi fyrir sérstakri starfrækslu“ bætt inn á eftir „yfirlýsingarskyldum“.

e) Í stað a-liðar í ORO.GEN.110 komi eftirfarandi:

„a) Flugrekandi ber ábyrgð á að loftfar sé starfrækt í samræmi við IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, eftir því sem við á, viðeigandi kröfur í þessum viðauka og flugrekandaskirteini hans eða leyfi fyrir sérstakri starfrækslu (SPO-leyfi) eða yfirlýsingu.“

f) Í c-lið ORO.GEN.110 bætist við komma og orðin „SPO-leyfis“ á eftir orðunum „vottorðs hans“.

g) Í ORO.GEN.110 bætist eftirfarandi liður við:

„k) Þrátt fyrir ákvæði j-liðar skal flugrekandi, sem starfrækir svifflugum eða loftbelgum eða flug, þar sem lagt er af stað og lent á sama flugvelli eða starfrækslusvæði, samkvæmt sjónflugsreglum að degi til með

i. eins hreyfils flugvélum, sem eru knúnar skrófuhreyflum, með skráðan hámarksflugtaksmassa sem nemur 5 700 kg eða minna og hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 5 eða færri eða

ii. einföldum, vélknúnum þyrlum með einum hreyfli, með hámarksfjölda farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 5 eða færri,

tryggja að flugliðar hafi fengið viðeigandi hjálfun eða upplýsingar svo þeir þekki hættulegan varning, sem ekki er gefinn upp, sem kemur um borð með farþegum eða sem farmur.“

h) Í ORO.GEN.115:

i. komi eftirfarandi í stað fyrirsagnarinnar: „Umsókn um flugrekandaskirteini“,

ii. í a-lið er orðinu “flugrekandaskirteini” skipt út fyrir “flugrekandaskirteini” (hefur ekki áhrif á íslensku þýðinguna).

⁽⁴⁾ Reglugerð (ESB) nr. 748/2012 frá 3. ágúst 2012 um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfsvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja (Stjtið. ESB L 224, 21.8.2012, bls. 1).

- i) Í ORO.GEN.120 bætist eftirfarandi liður við:
- „d) Þegar flugrekandi, sem er háður SPO-leyfi, óskar eftir að nota aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur skal hann uppfylla ákvæði b-liðar þegar hlutaðeigandi aðferð til að uppfylla kröfur hefur áhrif á staðlaðar verklagsreglur, sem eru hluti af leyfinu, og ákvæði c-liðar vegna þess hluta fyrirtækisins og starfrækslunnar þar sem gefin er út yfirlýsing.“
- j) Í stað fyrirsagnar ORO.GEN.125 komi eftirfarandi: „**Skilmálar samþykkis og réttindi handhafa flugrekandaskírteinis**“.
- k) Í stað fyrirsagnar ORO.GEN.130 komi eftirfarandi: „**Breytingar sem tengjast handhafa flugrekandaskírteinis**“.
- l) Í stað fyrirsagnar ORO.GEN.135 komi eftirfarandi: „**Áframhaldandi gildi flugrekandaskírteinis**“.
- m) Í a-lið ORO.GEN.140 bætist við komma og orðin „fá SPO-leyfi fyrir“ á eftir orðinu „votta“.
- n) Í b-lið ORO.GEN.140 bætast við orðin „að því er varðar flutningaflug“, innan komma, á eftir orðunum „Aðgangur að loftfarinu, sem um getur í a-lið, skal“.
- o) Í stað ORO.GEN.205 komi eftirfarandi:

„ORO.GEN.205 Útvistuð starfsemi

- a) Flugrekandinn skal tryggja að sú þjónusta eða vara sem er útvistuð eða aðkeypt uppfylli viðeigandi kröfur þegar einhver hluti starfseminnar er útvistaður eða aðkeyptur.
- b) Þegar vottaður flugrekandi eða handhafi SPO-leyfis útvistar hluta af starfsemi sinni til annars fyrirtækis, sem er ekki vottað eða hefur leyfi í samræmi við þennan hluta til að sinna slíkri starfsemi, skal fyrirtækið, sem samið er við, starfa innan ramma samþykkis flugrekandans. Fyrirtækið, sem stendur að samningnum, skal tryggja að lögbæra yfirvaldið fái aðgang að fyrirtækinu, sem samið er við, til að ákvarða hvort viðeigandi kröfur séu áfram uppfylltar.“
- p) Í a-lið ORO.AOC.100 komi „flutningaflug“ í staðinn fyrir „flutningaflug“ (hefur ekki áhrif á íslensku þýðinguna).
- q) Eftirfarandi komi í stað b- og c-liðar ORO.AOC.100:

„b) Flugrekandi skal veita lögbæru yfirvaldi eftirfarandi upplýsingar:

- 1) opinbert nafn, firmaheiti, heimilisfang og pósthfang umsækjanda,
- 2) lýsingu á fyrirhuguðum rekstri, þ.m.t. tegund og fjölda loftfara sem stendur til að nota,
- 3) lýsingu á stjórnunarkerfinu, þ.m.t. stjórnskipulagi,
- 4) nafn ábyrgðarmanns,
- 5) nöfn tilnefndra einstaklinga, sem gerð er krafa um í a-lið ORO.AOC.135, ásamt starfsréttindum þeirra og reynslu,
- 6) afrit af rekstrarhandbókinni, sem gerð er krafa um í ORO.MLR.100,
- 7) yfirlýsingu um að umsækjandi hafi staðfest að öll gögn, sem send eru lögbæru yfirvaldi, séu í samræmi við viðeigandi kröfur.

- c) Umsækjendur skulu sýna lögbæru yfirvaldi fram á:
- 1) að þeir uppfylli allar viðeigandi kröfur IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, þessa viðauka og IV. viðauka (CAT-hluta) sem og V. viðauka (SPA-hluta) við þessa reglugerð,
 - 2) að öll loftför, sem starfrækt eru, hafi lofthæfivottorð í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 og
 - 3) að skipulags- og stjórnunargeta þeirra hæfi vel stærð og umfangi rekstrarins.“
- r) Í stað „í flutningaflugi“ í ii. lið 1. liðar í a-lið ORO.AOC.125 komi „í flutningaflugi“ (hefur ekki áhrif á íslensku þýðinguna).
- s) Í stað fyrstu setningarinnar í ORO.DEC.100 kemur eftirfarandi:
- „Flugrekandi, sem stundar starfrækslu flókinna, vélknúinna loftfara, sem er ekki í ábataskyni eða sérstaka starfrækslu, sem er ekki í ábataskyni, og flugrekandi, sem stundar sérstaka starfrækslu í ábataskyni skal:“
- t) Eftirfarandi kafla bætist við á eftir DEC-KAFLA — YFIRLÝSING:

„SPO-KAFLI

SÉRSTÖK STARFRÆKSLA Í ÁBATASKYNI

ORO.SPO.100 Sameiginlegar kröfur sem gilda um flugrekendur sem stunda sérstaka starfrækslu í ábataskyni

- a) Flugrekandi, sem stundar sérstaka starfrækslu í ábataskyni, skal einnig uppfylla ákvæði ORO.AOC.135, ORO.AOC.140 og ORO.AOC.150, til viðbótar við ákvæði ORO.DEC.100.
- b) Loftför skulu hafa lofthæfivottorð í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 eða skulu leigð í samræmi við c-lið.
- c) Flugrekandi, sem stundar sérstaka starfrækslu í ábataskyni, skal fá fyrirframsamþykki lögbærs yfirvalds og uppfylla eftirfarandi skilyrði, ef:
 - 1) hann tekur loftfar á þjónustuleigu hjá flugrekanda frá þriðja landi:
 - i. öryggiskröfur flugrekanda frá þriðja landi varðandi áframhaldandi lofthæfi og flugrekstur, eru jafngildar viðeigandi kröfum sem settar eru fram í reglugerð (EB) nr. 2042/2003 og í þessari reglugerð,
 - ii. loftfar flugrekanda frá þriðja landi hefur staðlað lofthæfivottorð, sem er gefið út í samræmi við 8. viðauka Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO),
 - iii. þjónustuleigan varir ekki lengur en í sjö mánuði á tólf mánaða samfelldu tímabili eða
 - 2) hann tekur loftfar, sem er skráð í þriðja landi, á tómaleigu:
 - i. sýnt hefur verið fram á rekstrarþörf, sem ekki er unnt að fullnægja með leigu á loftfari sem skráð er í Evrópusambandinu,
 - ii. tómaleigan varir ekki lengur en í sjö mánuði á tólf mánaða samfelldu tímabili,
 - iii. tryggt er að farið verði að öllum viðeigandi kröfum í reglugerð (EB) nr. 2042/2003,

iv. loftfarið er búið tækjum í samræmi við VIII. viðauka [SPO-hluta].

ORO.SPO.110 Leyfi fyrir áhættusamri sérstakri starfrækslu í ábataskyni

- a) Flugrekandi, sem stundar sérstaka starfrækslu í ábataskyni, skal sækja um og fá leyfi sem lögbært yfirvald flugrekanda gefur út áður en hann hefur áhættusama sérstaka starfrækslu í ábataskyni þegar þessi starfræksla:
- 1) fer fram yfir svæði þar sem líklegt er að öryggi þriðja aðila á jörðu niðri sé stefnt í hættu ef neyðarástand kemur upp eða
 - 2) felur í sér mikla áhættu, eftir því sem ákveðið er af lögbæru yfirvaldi á þeim stað þar sem starfrækslan fer fram, vegna sérstaks eðlis og umhverfis á staðnum þar sem starfrækslan fer fram, einkum fyrir þriðju aðila á jörðu niðri.
- b) Flugrekandi skal veita lögbæru yfirvaldi eftirfarandi upplýsingar:
- 1) opinbert nafn, firmaheiti, heimilisfang og pósthfang umsækjanda,
 - 2) lýsingu á stjórnunarkerfinu, þ.m.t. stjórnskipulagi,
 - 3) lýsingu á fyrirhuguðum rekstri, þ.m.t. tegund og fjölda loftfara sem stendur til að nota,
 - 4) skjöl um áhættumat og tilheyrandi staðlaðar verklagsreglur, sem krafist er samkvæmt SPO.OP.230,
 - 5) yfirlýsingu um að flugrekandi hafi staðfest að öll gögn, sem send eru lögbæru yfirvaldi, séu í samræmi við viðeigandi kröfur.
- c) Umsókn um leyfi eða breytingu á því skal gerð á því formi og á þann hátt sem lögbæra yfirvaldið ákveður, að teknu tilliti til viðeigandi krafna reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglna hennar.

ORO.SPO.115 Breytingar

- a) Allar breytingar, sem hafa áhrif á gildissvið leyfis eða leyfða starfrækslu, krefjast fyrirframsamþykkis lögbærs yfirvalds. Allar breytingar, sem falla ekki undir upphaflegt áhættumat, krefjast þess að lagt sé breytt áhættumat og breyttar staðlaðar verklagsreglur fyrir lögbært yfirvald.
- b) Umsóknin um samþykki á breytingu skal lögð fram áður en slíkum breytingum er hrint í framkvæmd til þess að gera lögbæra yfirvaldinu kleift að ákvarða hvort áfram sé farið að ákvæðum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar og að breyta leyfinu ef þörf er á. Flugrekandinn skal láta lögbæra yfirvaldinu í té öll viðeigandi gögn.
- c) Breytingin kemur aðeins til framkvæmda við móttöku formlegs samþykkis lögbæra yfirvaldsins í samræmi við ARO.OPS.150.
- d) Flugrekandi skal starfa í samræmi við þau skilyrði sem lögbæra yfirvaldið hefur mælt fyrir um meðan á slíkum breytingum stendur, eftir því sem við á.

ORO.SPO.120 Áframhaldandi gildi

- a) Flugrekandi, sem er handhafi leyfis fyrir sérstaka starfrækslu, skal virða umfang og réttindin sem skilgreind eru í skilmálum leyfisins.

- b) Leyfi flugrekanda heldur gildi sínu að því tilskildu:
- 1) að flugrekandinn fullnægi áfram viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar, að teknu tilliti til ákvæða sem varða meðhöndlun frávíka eins og tilgreint er í ORO.GEN.150,
 - 2) að lögbæru yfirvaldi verði veittur aðgangur að flugrekandanum, eins og skilgreint er í ORO.GEN.140, til að ákvarða hvort enn sé farið að viðeigandi kröfum reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglum hennar og
 - 3) að leyfið hafi ekki verið lagt inn eða afturkallað.
- c) Þegar leyfið er lagt inn eða afturkallað skal því skilað tafarlaust til lögbæra yfirvaldsins.“
- u) Í stað b-liðar ORO.MLR.100 komi eftirfarandi:
- „b) Innihald rekstrarhandbókarinnar skal endurspegla kröfurnar, sem settar eru fram í þessum viðauka, IV. viðauka (CAT-hluta), V. viðauka (SPA-hluta), VI. viðauka (NCC-hluta) og VIII. viðauka (SPO-hluta), eftir því sem við á, og skal ekki brjóta í bága við skilyrðin, sem sett eru fram í rekstrarforskriftum flugrekandaskirteinisins, SPO-leyfinu eða í yfirlýsingunni og skránni yfir sérstök samþykki, eftir því sem við á.“
- v) Eftirfarandi liður g1 bætist við í ORO.MLR.100:
- „g1. Handhafar SPO-leyfis skulu fá fyrirframsamþykki vegna allra breytinga, sem varða viðurkenndar staðlaðar verklagsreglur, áður en breytingarnar taka gildi.“
- w) Í h-lið ORO.MLR.100 er orðunum „og liðar g1“ bætt við á eftir „þrátt fyrir ákvæði g-liðar“.
- x) Í stað fyrstu setningar ORO.MLR.101 kemur eftirfarandi:
- „Að undanskilinni starfrækslu eins hreyfils flugvélar, sem er knúin skrófuhreyflum, með hámarksfjölda farþegasæta fyrir 5 eða einfaldra eins hreyfils þyrlna, með hámarksfjölda farþegasæta fyrir 5, sem taka á loft og lenda á sama flugvelli eða starfrækslusvæði við sjónflugsskilyrði að degi til, og starfrækslu sviðflugna og loftbelgja, skal meginefnisskipan rekstrarhandbókarinnar vera þessi:“
- y) Í stað a-liðar ORO.MLR.115 komi eftirfarandi:
- „a) Eftirfarandi skrár skulu varðveittar í a.m.k. fimm ár:
- 1) fyrir flugrekendur í flutningaflugi: skrár yfir starfsemina, sem um getur í ORO.GEN.200,
 - 2) fyrir flugrekendur, sem hafa gefið yfirlýsingu: eintak af yfirlýsingu flugrekandans, upplýsingar um samþykki sem honum hafa verið veitt og rekstrarhandbókin,
 - 3) fyrir handhafa SPO-leyfis: til viðbótar við gögnin í 2. lið a-liðar, gögn um áhættumat, sem framkvæmt hefur verið í samræmi við SPO.OP.230, og tilheyrandi staðlaðar verklagsreglur.“
- z) Í 4. lið b-liðar ORO.MLR.115 bætast við orðin „ef við á,“ á eftir „hættulegan varning“.
- aa) Í stað fyrirsagnar ORO.SEC.100.A komi eftirfarandi:

„ORO.SEC.100 Flugvernd í stjórnklefa — flugvélar“.

ab) Í stað fyrirsagnar ORO.SEC.100.H komi eftirfarandi:

„ORO.SEC.105 Flugvernd í stjórnklefa — þyrlur“.

ac) Í stað ORO.FC.005 komi eftirfarandi:

„ORO.FC.005 Gildissvið“

Í þessum kafla eru ákvarðaðar kröfur, sem flugrekandi þarf að uppfylla varðandi þjálfun, reynslu og starfsréttindi flugliða, og samanstendur af:

- a) 1. ÞÆTTI þar sem tilgreindar eru sameiginlegar kröfur, sem gilda bæði um starfrækslu flókinna, vélknúinna loftara, sem er ekki í ábataskyni, og um alla starfrækslu í ábataskyni,
- b) 2. ÞÆTTI þar sem tilgreindar eru viðbótarkröfur sem gilda um flutningaflug, að undanskilinni:
 - 1) starfrækslu svifflugna og loftbelgja í flutningaflugi eða
 - 2) starfrækslu flutningaflugs með farþega, sem fer fram við sjónflugsskilyrði að degi til, sem hefst og lýkur á sama flugvelli eða starfrækslusvæði og innan staðbundins svæðis sem lögbært yfirvald tilgreinir, að því er varðar:
 - eins hreyfils flugvél, sem er knúin skráfuhreyflum, með 5 700 kg skráðan hámarksflugtaks massa eða minna og hámarksfjölda farþega í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 5 eða
 - einfaldar, vélknúnar þyrlur, með hámarksfjölda farþega í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 5.
- c) 3. ÞÆTTI þar sem tilgreindar eru viðbótarkröfur sem gilda um sérstaka starfrækslu í ábataskyni og um starfrækslu sem um getur í 1. og 2. lið b-liðar.“

ad) Í ORO.FC.105:

- i. í lok fyrstu setningar c-liðar bætast við orðin „ef um er að ræða starfrækslu flugvéla og þyrlna í ábataskyni.“,
- ii. í stað d-liðar komi eftirfarandi:

„d) Ákvæði c-liðar gilda ekki ef um er að ræða:

- 1) flugvélar í afkastagetuflokki B, sem notaðar eru í flutningaflugi við sjónflugsskilyrði að degi til, og
- 2) starfrækslu flutningaflugs með farþega, sem fer fram við sjónflugsskilyrði að degi til, sem hefst og lýkur á sama flugvelli eða starfrækslusvæði eða innan staðbundins svæðis, sem lögbært yfirvald tilgreinir, að því er varðar aðrar þyrlur en flóknar eins hreyfils vélknúnar þyrlur með hámarksfjölda farþega í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir 5.“

ae) Í stað c-liðar ORO.FC.145 komi eftirfarandi:

„c) Ef um er að ræða flutningaflug skal lögbært yfirvald samþykkja áætlanir um þjálfun og próf, þ.m.t. námskrár og notkun á einstökum flughermisþjálfum.“

af) Á eftir ORO.FC.H.250 bætist eftirfarandi ÞÁTTUR við:

„3. ÞÁTTUR

*Viðbótarkröfur um sérstaka starfrækslu í ábataskyni og flutningaflugið, sem um getur í 1. og 2. lið
b-liðar ORO.FC.005*

ORO.FC.330 Reglubundin þjálfun og próf — hæfnipróf flugrekanda

- a) Sérhver flugliði skal ljúka hæfniprófi flugrekanda til að sýna kunnáttu sína í verklagi við venjulegar og óvenjulegar aðstæður og við neyðaraðstæður sem ná yfir viðeigandi þætti sem tengjast sérhæfðum verkefnum sem lýst er í rekstrarhandbók.
- b) Taka skal viðeigandi tillit til rekstrarskilyrða þegar starfræksla fer fram í samræmi við blindflugsglur eða að nóttu til.
- c) Hæfnipróf flugrekanda skal gilda í 12 almanaksmánuði. Gildistíminn skal teljast frá lokum þess mánaðar þegar prófið var tekið. Þegar hæfnipróf flugrekanda fer fram á næstliðnum þremur mánuðum áður en gildistíminn rennur út skal nýi gildistíminn talinn frá þeim degi sem upprunalegi gildistíminn rennur út.“
- ag) Í annarri setningu a-liðar ORO.CC.100 er kommu og orðunum „nema þegar um er að ræða loftbelgi“ bætt við aftast.
- ah) Í stað I. viðbættis komi eftirfarandi:

„I. viðbætur

YFIRLÝSING
í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (ESB) nr. 965/2012 um flugrekstur
Flugrekandi
Heiti:
Staðurinn þar sem flugrekandi hefur staðfestu eða búsetu og staðurinn þaðan sem rekstrinum er stjórnað:
Nafn og samskiptaupplýsingar ábyrgðarmanns:
Fyrirtæki sem annast stjórnun á áframhaldandi lofthæfi í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2042/2003
Nafn og heimilisfang fyrirtækisins og tilvísunarnúmer samþykkis (sbr. EASA-eyðublað nr. 14)
Starfræksla loftfara
Upphafsdagur starfrækslu/gildistöku dagur breytingar:
Tegund eða tegundir starfrækslu:
<input type="checkbox"/> NCC-hluti: (tilgreinið hvort um sé að ræða farþega og/eða farm)
<input type="checkbox"/> SPO-hluti: (tilgreinið tegund starfsemi)
Tegund eða tegundir loftfara, skráning eða skráningar þeirra og höfuðstöðvar
Upplýsingar um samþykki sem hafa verið veitt (ef við á skal skrá yfir sérstök samþykki fylgja með yfirlýsingunni)
Upplýsingar um leyfi til sérstakrar starfrækslu (leyfin skulu fylgja með, ef við á)
Skrá yfir aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur með tilvísanir til þeirra viðurkenndu aðferða sem þær koma í staðinn fyrir (hún skal fylgja með yfirlýsingunni)
Stakar yfirlýsingar
<input type="checkbox"/> Gögn stjórnunarkerfis, þ.m.t. rekstrarhandbókin, endurspegla viðeigandi kröfur sem settar eru fram í ORO-hluta, NCC-hluta, SPO-hluta og SPA-hluta. Allt flug mun fara fram í samræmi við verklagsreglur og leiðbeiningar sem tilgreindar eru í rekstrarhandbókinni.
<input type="checkbox"/> Öll loftför, sem starfrækt eru, hafa gilt lofthæfivottorð og fara að kröfum reglugerðar framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003.
<input type="checkbox"/> Allir flugliðar og öryggis- og þjónustuliðar, eftir því sem við á, hafa hlotið þjálfun í samræmi við viðeigandi kröfur.
<input type="checkbox"/> (ef við á)
Flugrekandi hefur komið í framkvæmd staðli, sem er opinberlega viðurkenndur innan iðnaðarins, og sýnt fram á að hann fari að þessum staðli.
Tilvísun í staðalinn:
Vottunaraðili:
Dagsetning síðustu úttektar á samræmi:
<input type="checkbox"/> Allar breytingar á starfrækslunni, sem hafa áhrif á upplýsingarnar sem koma fram í þessari yfirlýsingu, verða tilkynntar lögbæru yfirvaldi.
<input type="checkbox"/> Flugrekandi staðfestir að upplýsingarnar, sem fram koma í þessari yfirlýsingu, séu réttar.
Dagsetning, nafn og undirskrift ábyrgðarmanns“

4) Ákvæðum IV. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:

a) Í stað allra tilvísana í reglugerð (EB) nr. 1702/2003 komi tilvísanir í reglugerð (ESB) nr. 748/2012.

b) Eftirfarandi CAT.GEN.105 bætist við:

„CAT.GEN.105 Ferðavélsvifflugur, vélsvifflugur og hita-/gasloftbelgir

a) Vélsvifflugur, aðrar en ferðavélsvifflugur, skulu starfræktar og útbúnar í samræmi við þær kröfur sem eiga við um svifflugur.

b) Ferðavélsvifflugur skulu starfræktar í samræmi við kröfur um:

- 1) flugvélar þegar þær eru hreyfilknúnar og
- 2) svifflugur þegar þær eru starfræktar án hreyfils.

c) Ferðavélsvifflugur skulu útbúnar í samræmi við þær kröfur sem eiga við um flugvélar nema annað sé tilgreint í CAT.IDE.A.

d) Hita-/gasloftbelgir skulu starfræktir í samræmi við kröfurnar um hitaloftbelgi.“

c) Í stað 5. og 6. liðar í a-lið CAT.GEN.MPA.180 komi eftirfarandi:

„5) staðfest eintak af flugrekandaskírteini, þ.m.t. ensk þýðing ef flugrekandaskírteinið er gefið út á öðru tungumáli,

6) rekstrarforskriftir, sem varða tegund loftfars og gefnar eru út með flugrekandaskírteini, þ.m.t. ensk þýðing þegar forskriftirnar eru gefnar út á öðru tungumáli,“.

d) Í A-KAFLA — ALMENNAR KRÖFUR bætist eftirfarandi ÞÁTTUR við:

„2. ÞÁTTUR

Loftför sem eru ekki vélknúin

CAT.GEN.NMPA.100 Ábyrgð flugstjóra

a) Flugstjóri skal:

1. vera ábyrgur fyrir öryggi allra flugverja og farþega um borð frá því að hann kemur um borð og þar til að hann fer frá borði loftfarsins við lok flugs,
2. vera ábyrgur fyrir starfrækslu og öryggi loftfars:
 - i. að því er varðar loftbelgi: frá því að belgurinn er blásinn upp og þar til hann er tæmdur, nema flugstjórinn hafi falið öðrum hæfum einstaklingi ábyrgðina á meðan hann er blásinn upp og þar til flugstjórinn kemur, eins og tilgreint er í rekstrarhandbókinni,
 - ii. að því er varðar svifflugur: frá því að ferlið við að koma henni á loft hefst og þar til hún stöðvast að loknu flugi,
3. hafa vald til að gefa allar skipanir eða grípa til allra viðeigandi aðgerða í því skyni að vernda öryggi loftfarsins og einstaklinga og/eða eigna sem þar eru um borð, í samræmi við lið 7.c í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008,

4. hafa vald til þess að hleypa ekki um borð og vísa frá borði fólki, sem gæti stofnað öryggi loftfarsins eða þeirra sem í því eru í hættu,
 5. ekki leyfa að fólk, sem virðist vera undir svo miklum áhrifum áfengis eða lyfja að það geti stofnað öryggi loftfarsins eða þeirra sem í því eru í hættu, sé flutt með loftfarinu,
 6. tryggja að allir farþegar hafi fengið öryggisleiðbeiningar,
 7. sjá til þess að öllum verklagsreglum og gátlistum sé fylgt samkvæmt rekstrarhandbók,
 8. tryggja að fyrirflugsskoðun hafi farið fram í samræmi við kröfur I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003,
 9. vera fullviss um að viðeigandi neyðarbúnaður sé ávallt aðgengilegur fyrirvaralaust,
 10. fara að viðeigandi kröfum um tilkynningarkerfi flugrekanda um atvik,
 11. fara að öllum fartíma- og vinnutímamörkum og reglum um hvíldartíma sem gilda um starfsemi hans,
 12. þegar hann tekur að sér skyldustörf fyrir fleiri en einn flugrekanda:
 - i. viðhalda skýrslum sínum er varða far-, vinnu- og hvíldartíma, eins og um getur í viðeigandi reglum um fartíma og vinnutíma, og
 - ii. veita sérhverjum flugrekanda þær upplýsingar sem þarf til að áætla starfsemi í samræmi við viðeigandi kröfur um fartíma og vinnutíma.
- b) Flugstjórinn skal ekki gegna skyldustörfum um borð í loftfari:
1. ef hann er undir áhrifum geðvirkra efna eða áfengis eða ef hann er ófær til vinnu sökum meiðsla, þreytu, lyfjagjafar, veikinda eða annarra svipaðra ástæðna,
 2. fyrir en hæfilegur tími hefur liðið frá djúpköfun eða blóðgjöf,
 3. ef viðeigandi heilbrigðiskröfur eru ekki uppfylltar,
 4. ef hann er í einhverjum vafa um að geta sinnt þeim skyldustörfum sem honum eru falin eða
 5. ef hann grunar að hann sé haldinn þreytu, eins og um getur í lið 7.f í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, eða finnst hann vera ófær til vinnu, að því marki að hann geti stofnað flugi í hættu.
- c) Í neyðartilviki þar sem nauðsynlegt er að ákvarðanir séu teknar og brugðist við í skyndingu skal flugstjórinn gera allt sem hann telur rétt að gera miðað við aðstæður í samræmi við lið 7.d í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008. Í slíkum tilvikum er flugstjóra heimilt í öryggisskyni að víkja frá reglum, verklagsreglum og vinnuáðferðum.
- d) Flugstjóri loftbelgs skal:
1. bera ábyrgð á fyrirflugskynningu til þeirra einstaklinga sem aðstoða við að blása upp og tæma belginn,

2. tryggja að enginn reyki um borð í loftbelgnum eða nálægt honum og
3. tryggja að einstaklingar, sem aðstoða við að blása upp og tæma belginn, klæðist viðeigandi hlífðarfatnaði.

CAT.GEN.NMPA.105 Viðbótarflugverji á loftbelg

- a) Ef loftbelgur tekur fleiri en 19 farþega skal vera a.m.k. einn viðbótarflugverji um borð, sem hefur viðeigandi reynslu og þjálfun til að aðstoða farþega ef neyðarástand skapast.
- b) Viðbótarflugverji skal ekki gegna skyldustörfum um borð í loftbelg:
 1. ef hann er undir áhrifum geðvirkra efna eða áfengis,
 2. ef hann er ófær til vinnu sökum meiðsla, þreytu, lyfjagjafar, veikinda eða annarra svipaðra ástæðna eða
 3. fyrr en hæfilegur tími hefur liðið frá djúpköfun eða blóðgjöf.

CAT.GEN.NMPA.110 Valdsvið flugstjóra

Flugrekandi skal gera allar réttmætar ráðstafanir til að sjá til þess að allir, sem í loftfarinu eru, hlýði lögum og fyrirskipunum flugstjórans sem miða að því að tryggja öryggi loftfarsins og fólks eða eigna um borð.

CAT.GEN.NMPA.115 Sameiginlegt tungumál

Flugrekandi skal sjá til þess að allir flugverjar geti tjáð sig hver við annan á sameiginlegu tungumáli.

CAT.GEN.NMPA.120 Handrafeindatæki

Flugrekandi skal ekki heimila neinum um borð í flugvélinni að nota handrafeindatæki, sem gætu haft truflandi áhrif á nothæfi kerfa og búnaðar loftfarsins, og skal hann gera allar réttmætar ráðstafanir til að tryggja að þau séu ekki notuð.

CAT.GEN.NMPA.125 Upplýsingar um neyðar- og björgunarbúnað um borð

Flugrekandi skal sjá til þess að skrár með upplýsingum um neyðar- og björgunarbúnað um borð séu ávallt tiltækar í öllum loftförum sínum svo unnt sé að koma þeim samstundis til björgunarmiðstöðva.

CAT.GEN.NMPA.130 Áfengi og lyf

Flugrekandi skal gera allar réttmætar ráðstafanir til þess að tryggja að enginn fari inn í eða sé í loftfari undir áhrifum áfengis eða lyfja, að því marki að það stofni öryggi loftfarsins eða þeirra sem í því eru í hættu.

CAT.GEN.NMPA.135 Öryggi stofnað í hættu

Flugrekandi skal gera allar réttmætar ráðstafanir til að tryggja að enginn aðhafist eða láti vera að aðhafast, af gáleysi eða kæruleysi, neitt það sem:

- a) stofnar loftfari eða einstaklingum um borð í því eða á jörðu niðri í hættu eða
- b) veldur því eða heimilar að loftfar stofni fólki eða eignum í hættu.

CAT.GEN.NMPA.140 Skjöl, handbækur og upplýsingar sem skulu vera um borð

- a) Eftirfarandi skjöl, handbækur og upplýsingar skulu vera um borð í loftfari í hverri flugferð, frumrit eða afrit, nema annað sé tekið fram:
1. flughandbók (AFM) eða jafngild skjöl,
 2. upprunalegt skráningarskírteini,
 3. upprunalegt lofthæfivottorð,
 4. hljóðstigsvottorðið, ef við á,
 5. afrit af flugrekandaskírteini,
 6. rekstrarforskriftir sem varða tegund loftfars og gefnar eru út með flugrekandaskírteini, ef við á,
 7. talstöðvarskírteini loftfarsins, ef við á,
 8. ábyrgðartryggingarskírteini loftfarsins,
 9. leiðarflugbók loftfarsins eða jafngildi hennar,
 10. tækniflugbók loftfars, í samræmi við I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003, ef við á,
 11. listinn yfir lágmarksbúnað (MEL) eða listinn yfir leyfð frávík í ytri búnaði loftfars fyrir flug (CDL), ef við á,
 12. nákvæm sundurliðun á skráðri flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu (ATS), ef við á,
 13. gild og hentug flugkort fyrir fyrirhugaða flugleið og allar þær flugleiðir sem ætla má að hugsanlega yrðu farnar ef víska þyrfti af upphaflegri flugleið,
 14. upplýsingar um þær verklagsreglur og þau sjónmerki sem eineltisloftför og einelt loftför notast við,
 15. upplýsingar er varða leitar- og björgunarsveitir fyrir svæðið sem fyrirhugað er að fljúga yfir,
 16. viðeigandi tilkynningar til flugmanna (NOTAM) og upplýsingar frá upplýsingaþjónustu flugmála til flugmanna,
 17. viðeigandi veðurupplýsingar,
 18. farþegaskrá, ef við á,
 19. að því er varðar svifflugur: massi og jafnvægisrá og að því er varðar loftbelgi: massaskrá,
 20. leiðarflugáætlun, ef við á, og
 21. öll önnur gögn sem geta skipt máli fyrir flugið eða sem ríki, sem eiga hlut að máli í viðkomandi flugi, kunna að krefjast.
- b) Þrátt fyrir ákvæði a-liðar má geyma skjölin, handbækurnar og upplýsingarnar, sem þar eru tilgreindar, í fylgibifreiðinni eða halda þeim eftir á flugvelli eða starfrækslusvæði, ef um er að ræða flug þar sem fyrirhugað er:
1. að taka á loft og lenda á sama flugvelli eða starfrækslusvæði eða

2. að halda sig innan staðbundins svæðis sem tilgreint er í rekstrarhandbókinni.

CAT.GEN.NMPA.145 Framlagning skjala og skráa

Flugstjórinn skal leggja skjölin, sem skylt er að hafa um borð, fyrir þann sem óskar þess í umboði yfirvalda, innan hæfilegs frests frá því farið er fram á það.

CAT.GEN.NMPA.150 Flutningur á hættulegum varningi

- a) Flutningur á hættulegum varningi er ekki heimilaður nema þegar:
 1. hann fellur ekki undir Tæknileg fyrirmæli um öruggan flutning á hættulegum varningi flugleiðis (skjal Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 9284-AN/905), í samræmi við 1. hluta þeirra fyrirmæla, eða
 2. farþegar eða flugverjar flytji hann eða hann sé í farangri í samræmi við 8. hluta Tæknilegu fyrirmælanna.
- b) Flugrekandi skal setja verklagsreglur til að tryggja að gripið sé til allra réttmætra ráðstafana til að koma í veg fyrir að hættulegur varningur sé hafður meðferðis um borð af slysi.
- c) Flugrekandi skal veita starfsfólki nauðsynlegar upplýsingar, sem gera þeim kleift að sinna ábyrgðarstörfum sínum.“
- e) Eftirfarandi liður a1 bætist við í CAT.OP.MPA.151:

„a1) Þrátt fyrir ákvæði b- til d-liðar í CAT.OP.MPA.150 skal flugrekandi tilgreina lágmarksneyðareldsneyti í rekstrarhandbókinni vegna starfrækslu ELA2-flugvéla þar sem tekið er á loft og lent á sama flugvelli eða starfrækslsvæði við sjónflugsskilyrði að degi til. Lágmarksneyðareldsneyti skal ekki vera minna en það magn sem þarf til að fljúga í 45 mínútur.“
- f) Í B-KAFLA — VERKLAGSREGLUR Í FLUGI bætist eftirfarandi ÞÁTTUR við:

„2. ÞÁTTUR

Lofför sem eru ekki vélknúin

CAT.OP.NMPA.100 Notkun flugvalla og starfrækslsvæða

Flugrekandi skal einungis nota flugvelli og starfrækslsvæði sem eru viðurandi fyrir viðkomandi tegund eða tegundir loftfara og starfrækslu.

CAT.OP.NMPA.105 Verklagsreglur um hávaðamildun — loftbelgir og vélsvifflugur

Flugstjórinn skal taka tillit til áhrifa hávaða af völdum loftfara en tryggja jafnframt að öryggi hafi forgang umfram hávaðamildun.

CAT.OP.NMPA.110 Eldsneytis- eða kjölfestubirgðir og áætlanagerð — loftbelgir

- a) Flugrekandinn skal tryggja að eldsneyti eða kjölfesta um borð sé fullnægjandi fyrir fyrirhugaða flugferð, að viðbættum varabirgðum sem duga til 30 mínútna flugs.
- b) Byggja skal útreikninga á eldsneytis- eða kjölfestubirgðum á a.m.k. eftirfarandi starfræksluskiyrðum sem framkvæma á flugi við:
 1. gögnum frá framleiðanda loftbelgsins,
 2. áætluðum massa,

3. veðurútliti og
 4. verklagsreglum flugleiðsöguþjónustu og takmörkunum.
- c) Útreikningarnir skulu skráðir í leiðarflugáætlun.

CAT.OP.NMPA.115 Flutningur á sérstökum flokkum farþega (SCP)

Einstaklingar, sem þarfnast sérstakra aðstæðna, aðstoðar og/eða búnaðar þegar þeir ferðast með flugi, skulu teljast til sérstakra flokka farþega og skulu þeir ferðast við aðstæður sem tryggja öryggi loftfarsins og farþega þess, samkvæmt verklagsreglum sem flugrekandi setur.

CAT.OP.NMPA.120 Upplýsingar til farþega

Flugrekandi skal sjá til þess að farþegar fái öryggisleiðbeiningar fyrir flug eða, ef það á við, meðan á flugi stendur.

CAT.OP.NMPA.125 Undirbúningur flugs

Áður en flugstjóri hefur flug skal hann:

- a) ganga úr skugga um, með öllum eðlilegum og tiltækum ráðum, að aðstaða á jörðu, þ.m.t. fjarskiptastöðvar og flugleiðsögutæki, sem til staðar eru og sem beinlínis eru nauðsynleg fyrir örugga starfrækslu loftfarsins í svona flugi, sé fullnægjandi fyrir viðkomandi tegund flugs og
- b) hafa kynnt sér allar fyrirliggjandi veðurupplýsingar sem varða fyrirhugað flug. Undirbúningur fyrir flug til staðar fjarri brottfararstað skal fela í sér:
 1. athugun á nýjustu, fyrirliggjandi veðurlýsingum og veðurspám og
 2. undirbúning varaáætlunar til að grípa til ef ekki er hægt að ljúka flugi eins og áætlað var vegna veðurskilyrða.

CAT.OP.NMPA.130 Afhending flugáætlunar til flugumferðarþjónustu

- a) Ef flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu er ekki lögð fram vegna þess að í flugreglum er ekki gerð krafa um það, skal leggja fram nægilegar upplýsingar til að unnt sé að virkja viðbúnaðarþjónustu, ef þörf krefur.
- b) Þegar flogið er frá stað þar sem ógerlegt er að leggja fram flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu skal flugstjóri eða flugrekandi senda hana eins fljótt og auðið er eftir flugtak.

CAT.OP.NMPA.135 Öryggi í farþegarými og stjórnklefa - loftbelgir

Flugstjóri skal sjá til þess að fyrir flugtak og landingu og þegar það telst nauðsynlegt í öryggisskyni:

- a) sé allur búnaður og farangur tryggilega festur og
- b) sé neyðarrýming enn möguleg.

CAT.OP.NMPA.140 Reykingar um borð

Reykingar eru bannaðar um borð í sviðflugu eða loftbelg.

CAT.OP.NMPA.145 Veðurskilyrði

Flugstjóri skal einungis leggja upp í sjónflug eða halda fluginu áfram ef nýjustu fyrirliggjandi veðurupplýsingar gefa til kynna að veðurskilyrði á flugleið og fyrirhuguðum ákvörðunarstað á áætluðum tíma notkunar verði jafngóð eða betri en tilgreind sjónflugslágmörk.

CAT.OP.NMPA.150 Ísing og önnur aðskotaefni — verklagsreglur á jörðu niðri

Flugstjórinn skal aðeins hefja flugtak ef loftfarið er laust við öll aðskotaefni sem gætu haft slæm áhrif á eða dregið úr afkastagetu eða stjórnhæfi loftfarsins nema innan þeirra marka sem tilgreind eru samkvæmt flughandbókinni.

CAT.OP.NMPA.155 Flugtaksskilyrði

Áður en flugstjóri hefur flugtak skal hann ganga úr skugga um að samkvæmt fyrirliggjandi upplýsingum muni veðrið á starfrækslusvæði eða flugvelli ekki draga úr öryggi í flugtaki og brottflugi.

CAT.OP.NMPA.160 Hermt eftir óeðlilegum aðstæðum á flugi

Flugstjóri skal tryggja að þegar verið er að flytja farþega sé ekki hermt eftir óeðlilegu ástandi eða neyðarástandi, sem krefst þess að notast sé við verklagsreglur fyrir óeðlilegt ástand eða neyðarástand.

CAT.OP.NMPA.165 Eftirlit og stjórnun eldsneytisnotkunar og kjölfestu á flugi — loftbelgir

Flugstjórinn skal með reglulegu millibili staðfesta að nýtanlegt eldsneyti og kjölfesta, sem eftir er á flugi, sé ekki minna en það eldsneyti og kjölfesta sem þarf til að komast á leiðarenda og varabirgðirnar sem ætlaðar eru til landingar.

CAT.OP.NMPA.170 Notkun viðbótarsúrefnis

Flugstjóri skal sjá til þess að flugliðar, sem sinna skyldustörfum sem lúta að öruggri starfrækslu loftfarsins í flugi, noti ávallt viðbótarsúrefni þegar málþrýstingshæð samsvarar meira en 10 000 feta hæð lengur en í 30 mínútur og ávallt þegar hún samsvarar meira en 13 000 fetum.

CAT.OP.NMPA.175 Aðflugs- og landingarskilyrði

Áður en flugstjórinn hefur aðflug til landingar skal hann ganga úr skugga um að samkvæmt fyrirliggjandi upplýsingum muni hvorki veðrið á flugvellingum né starfrækslusvæðinu eða ástand yfirborðsins, sem fyrirhugað er að nota, draga úr öryggi í aðflugi og landingu.

CAT.OP.NMPA.180 Starfrækslutakmarkanir — hitalofbelgir

- a) Hitalofbelgir mega ekki lenda að nóttu til nema þegar um er að ræða neyðarástand.
- b) Hitalofbelgir mega hefja flugtak að nóttu til, að því tilskildu að þeir beri nægilegt eldsneyti til landingar að degi til.

CAT.OP.NMPA.185 Starfrækslutakmarkanir — sviffflugur

Aðeins má starfrækja sviffflugur að degi til.“

g) Í 4. lið b-liðar CAT.POL.A.240 kemur „ORO.FC“ í stað „ORO.OPS“.

h) Eftirfarandi e-liður bætist við í CAT.POL.A.310:

„e) Kröfurnar í a-lið (3., 4. og 5. liður), b-lið (2. liður), c-lið (2. liður) eiga ekki við um sjónflug að degi til.“

i) Í b-lið CAT.POL.A.405 kemur tilvísun í „b- eða c-lið í CAT.POL.A.400“ í stað tilvísunar í „b- eða c-lið í CAT.POL.A.405“.

- j) Í C-KAFLA — TAKMARKANIR Á AFKASTAGETU OG STARFRÆKSLUMÖRKUM LOFTFARA bætast eftirfarandi 4. og 5. ÞÁTTUR við:

„4. ÞÁTTUR

Svifflugur

CAT.POL.S.100 Starfrækslumörk

- a) Á öllum stigum flugs skal hleðsla, massi og þyngdarmiðja svifflugunnar jafnan vera í samræmi við allar takmarkanir, sem tilgreindar eru í flughandbókinni, eða rekstrarhandbókinni ef hún er meira takmarkandi.
- b) Upplýsingaspjöld, skrár, merkingar á mælitækjum eða sambland þessara hluta, þar sem fram koma þau starfrækslumörk sem mælt er fyrir um í flughandbókinni, skulu vera sýnileg í svifflugunni.

CAT.POL.S.105 Vigtun

- a) Flugrekandinn skal ganga úr skugga um að búið sé að ákvarða massa og þyngdarmiðju svifflugunnar með því að vigta hana áður en hún er tekin fyrst í notkun. Gera skal grein fyrir samanlögðum áhrifum breytinga og viðgerða á massa og jafnvægi og skrásetja á tilskilinn hátt. Þessar upplýsingar skulu gerðar aðgengilegar flugstjóranum. Endurvigta skal svifflugu ef ekki er vitað nákvæmlega um áhrif breytinganna á massa og jafnvægi.
- b) Framleiðandi svifflugunnar skal annast vigtun í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2042/20043, eftir því sem við á.

CAT.POL.S.110 Afkastageta

Flugstjórinn skal aðeins starfrækja sviffluguna ef afkastageta svifflugunnar uppfyllir gildandi flugreglur og aðrar takmarkanir, sem eiga við um flugið, loftrýmið eða flugvellina eða starfrækslusvæðin, sem notast er við, að teknu tilliti til nákvæmni í gerð korta og landabréfa sem notast er við.

5. ÞÁTTUR

Loftbelgir

CAT.POL.B.100 Starfrækslumörk

- a) Á öllum stigum flugs skal hleðsla og massi loftbelgsins jafnan vera í samræmi við þær takmarkanir sem tilgreindar eru í flughandbókinni eða rekstrarhandbókinni ef hún er meira takmarkandi.
- b) Upplýsingaspjöld, skrár, merkingar á mælitækjum eða sambland þessara hluta, þar sem fram koma þau starfrækslumörk sem mælt er fyrir um í flughandbókinni, skulu vera sýnileg í loftbelgnum.

CAT.POL.B.105 Vigtun

- a) Flugrekandi skal tryggja að búið sé að ákvarða massa loftbelgsins með því að vigta hann áður en hann er tekinn í notkun í fyrsta sinn. Gera skal grein fyrir samanlögðum áhrifum breytinga og viðgerða á massa og skrásetja á tilskilinn hátt. Þessar upplýsingar skulu gerðar aðgengilegar flugstjóranum. Endurvigta skal loftbelginn ef ekki er vitað nákvæmlega um áhrif breytinganna á massa.
- b) Framleiðandi loftbelgsins skal annast vigtun í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2042/20043, eftir því sem við á.

CAT.POL.B.110 Kerfi til að ákvarða massa

- a) Flugrekandi loftbelgs skal koma á kerfi þar sem tilgreint er hvernig eftirfarandi þættir eru ákvarðaðir af nákvæmni fyrir hvert flug til þess að gera flugstjóranum kleift að staðfesta að farið sé að takmörkunum sem tilgreindar eru í flughandbókinni:

1. tómassi loftbelgs,

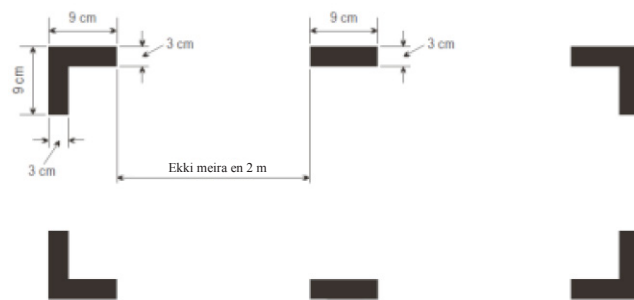
2. massi flutningshleðslu,
 3. massi eldsneytis og kjölfestu,
 4. flugtaksmassi,
 5. að loftbelgur sé hlaðinn undir umsjón flugstjóra eða hæfs starfsfólks,
 6. undirbúningur og framsetning allra gagna.
- b) Flugstjórinn skal geta afritað útreikning á massa á grundvelli rafrænna útreikninga.
- c) Massaskráin skal gerð fyrir hvert flug og skráð í leiðarflugáætlun.

CAT.POL.B.115 Afkastageta

Flugstjórinn skal aðeins starfrækja loftbelginn ef afkastageta loftbelgsins uppfyllir gildandi flugreglur og aðrar takmarkanir, sem eiga við um flugið, loftrýmið eða flugvellina eða starfrækslusvæðin sem notast er við, að teknu tilliti til nákvæmni í gerð korta og landabréfa sem notast er við.“

- k) Í c-lið CAT.IDE.A.100 og í c-lið CAT.IDE.H.100 komi „skal hann geta“ í stað „verður hann að geta“ og í d-lið CAT.IDE.A.215 komi „skuli“ í stað „verði“.
- l) Í CAT.IDE.A.260 komi eftirfarandi mynd í stað myndar 1:

Mynd 1



- m) Eftirfarandi 3. og 4. ÞÁTTUR bætast við í D-KAFLA — MÆLITÆKI, GÖGN OG BÚNAÐUR:

„3. ÞÁTTUR

Svifflugur

CAT.IDE.S.100 Mælitæki og búnaður — almennt

- a) Mælitæki og búnaður, sem krafist er samkvæmt þessum kafla, skulu viðurkennd í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 748/2012 ef þau eru:
1. notuð af flugliðum til að stjórna flugslóð,
 2. notuð til að uppfylla kröfur CAT.IDE.S.140,
 3. notuð til að uppfylla kröfur CAT.IDE.S.145 eða
 4. uppsett í svifflugunni.

- b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
1. vasaljósum,
 2. nákvæmum klukkum og
 3. búnaði til að lifa af og merkjabúnaði.
- c) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt öðrum viðaukum en þó hafður með í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi:
1. upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum eða búnaði, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, og
 2. mælitæki og búnaður skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi sviffflugunnar, jafnvel þótt um sé að ræða bilun eða ólag.
- d) Auðvelt skal vera að starfrækja eða nálgast mælitæki og búnað frá vinnureit þess flugliða sem þarf að nota þau.
- e) Greiður aðgangur skal vera að öllum nauðsynlegum neyðarbúnaði til tafarlausrar notkunar.

CAT.IDE.S.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum sviffflugunnar, búnaðar hennar eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi eða vantar, nema sviffflugan sé starfrækt samkvæmt listanum yfir lágmarksbúnað (MEL).

CAT.IDE.S.110 Flug samkvæmt sjónflugsreglum — flugmælar og flugleiðsögutæki

- a) Sviffflugur, sem starfræktar eru í sjónflugi að degi til, skulu hafa búnað til að mæla og sýna:
1. hvað varðar vélsviffflugur: segulstefnu,
 2. tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 3. málþrýstingshæð og
 4. sýndan flughraða.
- b) Sviffflugur, sem fljúga við skilyrði þar sem æskilegu horfi sviffflugunnar verður ekki viðhaldið án þess að notast við eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu, til viðbótar við a-lið, hafa búnað til að mæla og sýna:
1. stig- og fallhraða,
 2. horf loftfars eða beygju og halla og
 3. segulstefnu.

CAT.IDE.S.115 Flug í skýjum — flugmælar og flugleiðsögutæki

Sviffflugur, sem fljúga í skýjum, skulu hafa búnað til að mæla og sýna:

- a) segulstefnu,

- b) tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
- c) málþrýstingshæð,
- d) sýndan flughraða,
- e) stig- og fallhraða og
- f) horf loftfars eða beygju og halla.

CAT.IDE.S.120 Sæti og aðhaldsbúnaður

- a) Svifflugur skulu búnar eftirfarandi:
 - 1. sæti fyrir sérhvern einstakling um borð og
 - 2. sætisbelti með festibúnað fyrir efri hluta bols í hverju sæti, samkvæmt flughandbók.
- b) Sætisbelti með festibúnað fyrir efri hluta bols skal vera hægt að losa með einu átaki.

CAT.IDE.S.125 Viðbótarsúrefni

Svifflugur, sem starfræktar eru í málþrýstingshæð fyrir ofan 10 000 fet, skulu hafa búnað sem getur geymt og gefið súrefni og sem inniheldur nægilegt súrefni til öndunar til að:

- a) sjá flugverjum fyrir súrefni, þegar málþrýstingshæð er á bilinu 10 000–13 000 fet, lengur en í 30 mínútur og
- b) sjá öllum flugverjum og farþegum fyrir súrefni í þann tíma sem málþrýstingshæð er meiri en 13 000 fet.

CAT.IDE.S.130 Flug yfir vatni

Flugstjóri svifflug, sem flogið er yfir hafi eða vatni, skal meta áhættuna sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í svifflugunni lífi af nauðlendingu á vatni, og út frá því skal hann ákvarða hvort svifflugan skuli búin:

- a) björgunarvestum fyrir hvern einstakling um borð, eða sambærilegum flotbúnaði fyrir hvern einstakling um borð, sem skal klæðast eða geyma á stað þar sem auðvelt er að nálgast þau úr sæti þess sem þau eru ætluð fyrir,
- b) neyðarsendi (ELT) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB), sem flugverji eða farþegi hefur á sér, sem geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz tíðni, og
- c) búnaði til að senda frá sér neyðarmerki þegar flogið er:
 - 1. yfir hafi eða vatni, fjær landi en svo að ná megi til lands í renniflugi eða
 - 2. þar sem flugtaks- eða aðflugsslóð liggur þannig yfir vatni að flugvélin geti þurft að nauðlenda á vatni ef óhapp verður.

CAT.IDE.S.135 Búnaður til að lifa af

Svifflugur, sem flogið er yfir svæðum sem eru mjög erfið til leitar og björgunar, skulu búnar þeim merkja- og björgunarbúnaði sem er viðeigandi fyrir það svæði sem flogið er yfir.

CAT.IDE.S.140 Fjarskiptabúnaður

- a) Þegar þess er krafist í því loftrými sem flogið er í skulu svifflugur búnar fjarskiptabúnaði til gagnkvæmra fjarskipta við þær flugfjarskiptastöðvar eða á þeirri tíðni sem þarf til að uppfylla loftrýmiskröfur.
- b) Fjarskiptabúnaðinn, ef hans er krafist í a-lið, skal vera hægt að nota í fjarskiptum á neyðartíðni flugsins, 121,5 MHz.

CAT.IDE.S.145 Leiðsögutæki

Svifflugur skulu búnar leiðsögutækjum, sem eru nauðsynleg til að þær geti flogið í samræmi við:

- a) flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu, ef við á, og
- b) viðeigandi loftrýmiskröfur.

CAT.IDE.S.150 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist í því loftrými sem flogið er í skulu svifflugur búnar ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá sem býr yfir þeirri getu sem krafist er.

*4. ÞÁTTUR**Lofthelgir***CAT.IDE.B.100 Mælitæki og búnaður — almenn ákvæði**

- a) Mælitæki og búnaður, sem krafist er samkvæmt þessum kafla, skulu viðurkennd í samræmi við reglugerð (EB) nr. 748/2012, ef þau eru:
 1. notuð af flugliðum til að ákvarða flugslóð,
 2. notuð til að uppfylla kröfur CAT.IDE.B.155 eða
 3. uppsett í lofthelgnum.
- b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
 1. vasaljósum,
 2. nákvæmri klukku,
 3. sjúkrakassa,
 4. búnaði til að lifa af og merkjabúnaði,
 5. öðrum kveikjugjafa,
 6. eldvarnarteppi eða brunapolinni ábreiðu,
 7. falllínu og
 8. hníf.

- c) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt öðrum viðaukum en þó hafður með í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi:
 - 1. upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum eða búnaði, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og
 - 2. mælitæki og búnaður skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi loftbelgsins, jafnvel þótt um sé að ræða bilun eða ólag.
- d) Auðvelt skal vera að starfrækja eða nálgast mælitæki og búnað frá vinnureit þess flugliða sem þarf að nota þau.
- e) Greiður aðgangur skal vera að öllum nauðsynlegum neyðarbúnaði til tafarlausrar notkunar.

CAT.IDE.B.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum loftbelgsins, búnaður hans eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi eða vantar, nema loftbelgurinn sé starfræktur í samræmi við listann yfir lágmarksbúnað (MEL).

CAT.IDE.B.110 Vinnuljós

Loftbelgir, sem starfræktir eru að nóttu til, skulu búnir:

- a) blikljósum,
- b) tæki til að gefa næga lýsingu fyrir öll mælitæki og búnað, sem nauðsynleg eru fyrir örugga starfrækslu loftbelgsins, og
- c) vasaljósum.

CAT.IDE.B.115 Flug samkvæmt sjónflugsglum — flugmælar, flugleiðsögutæki og fylgibúnaður

Loftbelgir, sem starfræktir eru samkvæmt sjónflugsglum, skulu hafa:

- a) búnað sem sýnir rekstefnu og
- b) búnað sem mælir og sýnir:
 - 1. tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - 2. stig- og fallhraða, ef þess er krafist í flughandbókinni,
 - 3. málþrýstingshæð, ef þess er krafist í flughandbókinni eða í loftrýmiskröfum eða þegar stjórna þarf horfi loftfars í tengslum við notkun súdeinis, og
 - 4. að gasloftbelgjum undanskildum: þrýsting í hverri leiðslu fyrir brennslugas.

CAT.IDE.B.120 Festibúnaður

Loftbelgir, sem hafa sérrými fyrir flugstjórnann, skulu hafa festibúnað fyrir flugstjórnann.

CAT.IDE.B.125 Sjúkrakassi

- a) Loftbelgir skulu búnir sjúkrakassa.
- b) Í fylgibifreiðinni skal vera aukasjúkrakassi.
- c) Sjúkrakassi skal:
 1. geymdur þar sem auðvelt er að ná til hans og
 2. yfirfarinn reglulega svo hann sé ávallt tilbúinn til notkunar.

CAT.IDE.B.130 Viðbótarsúrefni

Loftbelgir, sem starfræktir eru í málprýstingshæð fyrir ofan 10 000 fet, skulu hafa búnað, sem getur geymt og gefið súrefni og sem inniheldur nægar súrefnisbirgðir til öndunar, til að:

- a) sjá flugverjum fyrir súrefni þegar málprýstingshæð er á bilinu 10 000–13 000 fet, lengur en í 30 mínútur og
- b) sjá öllum flugverjum og farþegum fyrir súrefni í þann tíma sem málprýstingshæð er meiri en 13 000 fet.

CAT.IDE.B.135 Handslökkvitæki

Loftbelgir skulu búnir a.m.k. einu handslökkvitæki, eins og krafist er í viðeigandi lofthæfreglum.

CAT.IDE.B.140 Flug yfir hafi eða vatni

Flugstjóri á loftbelg, sem flogið er yfir hafi eða vatni, skal meta áhættuna sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í loftbelgnum lifi af nauðlendingu á vatni og út frá því skal hann meta hvort loftbelgurinn skuli búinn:

- a) björgunarvestum fyrir hvern einstakling um borð, eða sambærilegum flotbúnaði fyrir hvern einstakling um borð sem er undir tveggja ára aldri, sem skal klæðast eða geyma á stað þar sem auðvelt er að nálgast þá úr vinnureit þess sem þau eru ætluð fyrir,
- b) neyðarsendi (ELT) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB), sem flugverji eða farþegi hefur á sér, sem geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz tíðni, og
- c) búnaði til að senda frá sér neyðarmerki.

CAT.IDE.B.145 Búnaður til að lifa af

Loftbelgir, sem fljúga yfir svæðum sem eru mjög erfið til leitar og björgunar, skulu búnir þeim merkja- og björgunarbúnaði sem er viðeigandi fyrir það svæði sem flogið er yfir.

CAT.IDE.B.150 Ýmiskonar búnaður

- a) Loftbelgir skulu búnir hlífðarhönskum fyrir sérhvern flugverja.
- b) Hitaloftbelgir skulu búnir:
 1. öðrum kveikjugjafa,
 2. búnaði sem mælir og sýnir eldsneytismagn,

3. eldvarnarteppi eða brunapolinni ábreiðu og
 4. a.m.k. 25 m langri falllínu (e. *drop line*).
- c) Gasloftbelgir skulu búnir:
1. hníf og
 2. a.m.k. 20 m langri falllínu úr náttúrulegum trefjum eða efni sem leiðir stöðurafmagn.

CAT.IDE.B.155 Fjarskiptabúnaður

- a) Ef þess er krafist í loftrýmiskröfum skulu loftbelgir hafa fjarskiptabúnað á vinnureit flugmanns til gagnkvæmra fjarskipta við þær flugfjarskiptastöðvar eða á þeirri tíðni sem þarf til að uppfylla loftrýmiskröfur.
- b) Fjarskiptabúnaðinn, ef hans er krafist í a-lið, skal vera hægt að nota í fjarskiptum á neyðartíðni flugsins, 121,5 MHz.

CAT.IDE.B.160 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist í loftrýminu, sem flogið er í, skulu loftbelgir búnir ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá sem býr yfir þeirri getu sem krafist er.“

5. Ákvæðum V. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:
 - a) Í stað tilvísana til reglugerðar (EB) nr. 1702/2003 komi tilvísanir til reglugerðar (ESB) nr. 748/2012.
 - b) Í 1. lið a-liðar SPA.GEN.100 kemur orðið „atvinnuflugi“ í stað „flutningaflugi“.
 - c) Í stað SPA.DG.100 komi eftirfarandi:

„SPA.DG.100 Flutningur á hættulegum varningi

Flugrekandinn skal aðeins flytja hættulegan varning flugleiðis ef hann hefur samþykki lögbærs yfirvalds til þess, nema kveðið sé á um annað í IV. viðauka (CAT-hluta), VI. viðauka (NCC-hluta), VII. viðauka (NCO-hluta) og VIII. hluta (SPO-hluta).“

6. Í stað b-liðar NCC.POL.125 í VI. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 komi eftirfarandi:
 - „b) Að undanskildum flugvélum, sem eru með skráfuhverfihreyfla og með hámarksflugtaksmassa sem er 5 700 kg eða minni, skal flugstjórinn tryggja að ef hreyfilbilun á sér stað í flugtaki geti flugvélin:
 1. hætt við flugtak og stöðvað innan tiltækrar hemlunarvegalengdar við flugtak eða tiltækrar flugbrautar eða
 2. haldið flugtaki áfram og flogið yfir allar hindranir með viðunandi hindranabili þar til flugvélin er í stöðu til að uppfylla kröfur NCC.POL.130.“

7. Ákvæðum VII. viðauka við reglugerð (ESB) nr. 965/2012 er breytt sem hér segir:
 - a) Í stað tilvísana til reglugerðar (EB) nr. 1702/2003 komi tilvísanir til reglugerðar (ESB) nr. 748/2012.

b) Ákvæðum NCO.GEN.102 er breytt sem hér segir:

i. Í stað fyrirsagnarinnar komi eftirfarandi:

„Ferðavésvifflugur, vélsvifflugur og hita-/gasloftbelgir“

ii. Eftirfarandi d-liður bætist við:

„d) Hita-/gasloftbelgir skulu starfræktir í samræmi við kröfurnar um hitaloftbelgi.“

c) Eftirfarandi liður NCO.GEN.103 bætist við:

„NCO.GEN.103 Kynnisflug“

Kynnisflug, sem um getur í c-lið 5. mgr. í 6. gr. þessarar reglugerðar og sem fer fram í samræmi við þennan viðauka, skal:

a) hefjast og því ljúka á sama flugvelli eða starfrækslusvæði nema um sé að ræða loftbelgi og svifflugur,

b) fara fram samkvæmt sjónflugsreglum að degi til,

c) vera undir umsjón tilnefnds aðila, sem ber ábyrgð á öryggi flugsins, og

d) uppfylla öll önnur skilyrði sem lögbært yfirvald mælir fyrir um.“

d) Í stað NCO.GEN.106 komi eftirfarandi:

„NCO.GEN.106 Ábyrgð og valdsvið flugstjóra — loftbelgir“

Flugstjóri loftbelgs skal til viðbótar við ákvæði NCO.GEN.105:

a) bera ábyrgð á fyrirflugskynningu til þeirra einstaklinga sem aðstoða við að blása upp og tæma belginn,

b) tryggja að enginn reyki um borð í loftbelgnum eða nálægt honum og

c) tryggja að einstaklingar, sem aðstoða við að blása upp og tæma belginn, klæðist viðeigandi hlífðarfatnaði.“

e) Í stað „fyrir fyrirhugaða flugleið“ í 10. lið a-liðar NCO.GEN.135 komi „fyrir svæðið á flugleiðinni“.

f) Í fyrstu setningu c-liðar NCO.OP.110 er orðinu „aðeins“ bætt við á eftir „skulu“.

g) Í stað fyrirsagnar NCO.OP.113 komi eftirfarandi: „**Flugvallarlágmörk — hringaðflug þyrlna á landi**“.

h) Í NCO.OP.127 er orðið „gass“ fellt brott úr a-lið og „gas“ fellt brott úr b-lið.

i) Í stað NCO.OP.215 komi eftirfarandi:

„NCO.OP.215 Starfrækslutakmarkanir — hitaloftbelgir“

a) Ekki er leyfilegt að lenda hitaloftbelg að nóttu til nema í neyðartilvikum.

b) Hitaloftbelgir mega hefja flugtak að nóttu til, að því tilskildu að þeir beri nægilegt eldsneyti til landingar að degi til.“

j) Í stað b-liðar NCO.POL.105 komi eftirfarandi:

„b) Vigtun skal fara fram í samræmi við eftirfarandi:

1. framleiðandi loftfarsins eða samþykkt viðhaldsfyrirtæki skal annast vigtun flugvéla og þyrlla og
2. svifflugur og loftbelgir skulu vigtuð af framleiðanda loftfarsins eða í samræmi við reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003, eftir því sem við á.“

k) Í stað NCO.IDE.B.110 komi eftirfarandi:

„NCO.IDE.B.110 Ljós á loftbelgjum

Loftbelgir, sem starfræktir eru að nóttu til, skulu búnir:

- a) blikljósum,
- b) tæki til að gefa næga lýsingu fyrir öll mælitæki og búnað, sem nauðsynleg eru fyrir örugga starfrækslu loftbelgsins, og
- c) vasaljósi.“

l) Í stað NCO.IDE.B.125 komi eftirfarandi:

„NCO.IDE.B.125 Handslökkvitæki

Hitaloftbelgir skulu búnir a.m.k. einu handslökkvitæki, ef þess er krafist í viðeigandi vottunarskriftum.“

m) Í stað NCO.IDE.B.140 komi eftirfarandi:

„NCO.IDE.B.140 Ýmiskonar búnaður

- a) Loftbelgir skulu búnir hlífðarhönskum fyrir sérhvern flugverja.
- b) Hitaloftbelgir skulu búnir:
 1. öðrum kveikjugjafa,
 2. búnaði sem mælir og sýnir eldsneytismagn,
 3. eldvarnarteppi eða brunapolinni ábreiðu og
 4. a.m.k. 25 m langri falllínu.
- c) Gasloftbelgir skulu búnir:
 1. hníf og
 2. a.m.k. 20 m langri falllínu úr náttúrulegum trefjum eða efni sem leiðir stöðurafmagn.“

n) Eftirfarandi E-KAFLI bætist við:

„E-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR

1. ÞÁTTUR

Almenn atriði

NCO.SPEC.100 Gildissvið

Í þessum kafla eru settar sértækar kröfur, sem flugstjóra ber að fylgja þegar hann annast sérstaka starfrækslu, sem er ekki í ábataaskyni, með einföldum, vélknúnum loftförum.

NCO.SPEC.105 Gátlisti

- a) Áður en sérstök starfrækslu hefst skal flugstjóri framkvæma áhættumat þar sem hann metur flækjustig starfseminnar til að ákvarða hættur og tilheyrandi áhættu, sem fylgir starfrækslunni, og gera ráðstafanir til að draga úr áhættu.
- b) Sérstök starfræksla skal fara fram í samræmi við gátlista. Á grundvelli áhættumatsins skal flugstjórinn gera gátlista, sem hentar fyrir sérstöku starfseminna og loftfarið sem er notað, að teknu tilliti til allra þátta í þessum kafla.
- c) Í hverju flugi skal vera greiður aðgangur að þeim gátlista sem varðar skyldur flugstjórans, flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum.
- d) Endurskoða skal gátlistann reglulega og uppfæra hann, eins og við á.

NCO.SPEC.110 Ábyrgð og valdsvið flugstjóra

Þegar flugverjar eða sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum taka þátt í starfrækslunni skal flugstjórinn:

- a) tryggja að flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum fari að ákvæðum NCO.SPEC.115 og NCO.SPEC.120,
- b) ekki leggja upp í flug ef einhver flugverji eða sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum er óhæfur til að gegna skyldustörfum af einhverjum ástæðum, t.d. vegna meiðsla, veikinda, þreytu eða áhrifa geðvirkra efna,
- c) ekki halda flugi áfram framhjá næsta veðurfæra flugvelli eða starfrækslusvæði þegar geta flugverja eða sérfræðings í sérhæfðum verkefnum til að gegna skyldustörfum er verulega skert af ástæðum á borð við þreytu, veikindi eða skort á súrefni,
- d) tryggja að flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum fari að lögum, reglum og verklagsreglum þess aðildarríkis þar sem flugið fer fram,
- e) tryggja að allir flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum geti haft samskipti sín á milli á sameiginlegu tungumáli og
- f) tryggja að sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum og flugverjar noti ávallt viðbótarsúrefni í a.m.k. 30 mínútur þegar inniþrýstingshæð fer yfir 10 000 feta hæð og ávallt þegar hún fer yfir 13 000 fet.

NCO.SPEC.115 Ábyrgð áhafnar

- a) Flugverji skal bera ábyrgð á réttri framkvæmd skyldustarfa sinna. Skyldustörf flugverja skulu tilgreind á gátlistanum.

- b) Flugverji skal sitja í vinnureit sínum með sætisólar spenntar á varasömustu stigum flugsins eða þegar flugstjóri telur það nauðsynlegt í öryggisskyni, nema annað sé tekið fram á gátlistanum, að því undanskildu þegar um er að ræða loftbelgi.
- c) Meðan á flugi stendur skal flugliði hafa sætisólar spenntar þegar hann er í vinnureit sínum.
- d) Meðan á flugi stendur skal alltaf vera a.m.k. einn flugliði með tilskilin starfsréttindi við stýri loftfarsins.
- e) Flugverji skal ekki gegna skyldustörfum um borð í loftfari:
 - 1. ef hann grunar að hann sé haldinn þreytu, eins og um getur í lið 7.f í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, eða finnst hann vera ófær til að sinna skyldustörfum sínum eða
 - 2. ef hann er undir áhrifum geðvirkra efna eða áfengis eða af öðrum ástæðum sem um getur í lið 7.g í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- f) Flugverji, sem gegnir skyldustörfum fyrir fleiri en einn flugrekanda, skal:
 - 1. halda eigin skrá yfir far-, vinnu- og hvíldartíma, eins og um getur í FTL-kafla í III. viðauka (ORO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, ef við á, og
 - 2. veita sérhverjum flugrekanda þær upplýsingar sem þarf til að áætla starfsemi í samræmi við viðeigandi kröfur um fartíma- og vinnutímamörk.
- g) Flugverji skal tilkynna flugstjóra:
 - 1. um hvers kyns anmarka, bilanir, ólag eða galla, sem hann telur að geti haft áhrif á lofthæfi eða örugga starfrækslu loftfarsins, að meðtöldum neyðarkerfum, og
 - 2. um öll flugatvik sem stofna eða gætu stofnað öryggi starfrækslunnar í hættu.

NCO.SPEC.120 Ábyrgð sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum

- a) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal bera ábyrgð á réttri framkvæmd skyldustarfa sinna. Skyldustörf sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum skulu tilgreind á gátlistanum.
- b) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal sitja í vinnureit sínum með sætisólar spenntar á varasömustu stigum flugsins eða þegar flugstjóri telur það nauðsynlegt í öryggisskyni, nema annað sé tekið fram á gátlistanum, að því undanskildu þegar um er að ræða loftbelgi.
- c) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal tryggja að sætisólar hans séu spenntar þegar hann framkvæmir sérhæfð verkefni með ytri dyr opnar eða þegar búid er að fjarlægja þær.
- d) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal tilkynna flugstjóra:
 - 1. um hvers kyns anmarka, bilanir, ólag eða galla, sem hann telur að geti haft áhrif á lofthæfi eða örugga starfrækslu loftfarsins, að meðtöldum neyðarkerfum, og
 - 2. um öll flugatvik sem stofna eða gætu stofnað öryggi starfrækslunnar í hættu.

NCO.SPEC.125 Öryggisleiðbeiningar

- a) Fyrir flugtak skal flugstjórinn veita sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum leiðbeiningar um:
 - 1. neyðarbúnað og -verklag,
 - 2. verklagsreglur vegna sérhæfðra verkefna fyrir hvert flug eða röð fluga.

- b) Ekki er víst að þörf sé á leiðbeiningunum, sem um getur í 2. lið a-liðar, ef sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum hafa fengið leiðbeiningar um verklagsreglurnar áður en flugtímabilið hefst á hlutaðeigandi almanaksári.

NCO.SPEC.130 Lágmarksflughæð yfir hindrun (MOCA) — blindflug

Flugstjóri skal ákveða lágmarksflughæð fyrir hvert flug, sem veitir tilskilið lágmarksbil frá hindrun, að því er varðar alla leiðarleggi sem á að fljúga samkvæmt blindflugsreglum. Lágmarksflughæð skal ekki vera undir þeirri hæð sem ríkið, sem flogið er yfir, hefur ákveðið.

NCO.SPEC.135 Eldsneytis- og olíubirgðir — flugvélar

Ákvæði i. liðar 1. liðar a-liðar NCO.OP.125 gildir ekki um flugtog á svifflugum, flugsýningar, listflug eða keppnisflug.

NCO.SPEC.140 Eldsneytis- og olíubirgðir — þyrlur

Þrátt fyrir ákvæði 1. liðar a-liðar NCO.OP.126 getur flugstjóri þyrlu aðeins lagt upp í flug, samkvæmt sjónflugsreglum að degi til, ef hann heldur sig innan 25 sjómílna frá brottfararflugvelli/-starfrækslusvæði og varaeldsneyti dugar til að fljúga í a.m.k 10 mínútur á besta hraða fyrir langdrægi.

NCO.SPEC.145 Hermt eftir aðstæðum á flugi

Flugstjórinn skal ekki herma eftir eftirfarandi aðstæðum þegar hann flytur sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum nema þeir séu um borð í loftfarinu í þjálfunarskyni:

- a) aðstæðum þar sem þess er krafist að notast sé við verklagsreglur fyrir óvenjulegar aðstæður eða neyðartilvik eða
- b) flugi við blindflugsskilyrði.

NCO.SPEC.150 Viðvörðun um nálægð við jörð

Ef jarðvarakerfi er uppsett má aftengja það á meðan unnið er að sérhæfðum verkefnum, sem eru þess eðlis að starfrækja verður loftfarið í fjarlægð frá jörðu sem er styttri en sú fjarlægð sem myndi ræsa jarðvarakerfið.

NCO.SPEC.155 Árekstrarvarakerfi í flugi (ACAS II)

Þrátt fyrir ákvæði NCO.OP.200 má aftengja árekstrarvarakerfi II í flugi á meðan unnið er að sérhæfðum verkefnum, sem eru þess eðlis að starfrækja verður loftför í fjarlægð frá hvert öðru, sem er styttri en sú fjarlægð sem myndi ræsa árekstrarvarakerfið.

NCO.SPEC.160 Losun hættulegs varnings

Við losun hættulegs varnings skal flugstjóri ekki starfrækja loftfarið yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa eða yfir útisamkomum.

NCO.SPEC.165 Flutningur og notkun vopna

- a) Þegar vopn eru um borð í flugi vegna sérhæfðra verkefna skal flugstjórinn sjá til þess að þau séu geymd á öruggan hátt þegar þau eru ekki í notkun.
- b) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum, sem notar vopnið, skal gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að loftfarinu og einstaklingum um borð og á jörðu niðri sé stefnt í hættu.

NCO.SPEC.170 Viðmið fyrir afkastagetu og starfrækslu — flugvélar

Þegar flugvél er flogið í minna en 150 m (500 feta) hæð utan þéttbýlis, og ef um er að ræða starfrækslu flugvélar sem nær ekki að halda láréttu flugi með bilaðan markhreyfil, skal flugstjórinn hafa:

- a) sett verklagsreglur til að draga úr afleiðingum af völdum hreyfilbilunar og

- b) upplýst alla flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum um borð um verklagsreglurnar sem skal fylgja ef um nauðlendingu er að ræða.

NCO.SPEC.170 Viðmið fyrir afkastagetu og starfrækslu — þyrlur

- a) Flugstjóra er heimilt að starfrækja loftfar yfir þéttbýlum svæðum, að því tilskildu að:

1. þyrlan hafi vottun í flokki A eða B og
2. öryggisráðstafanir hafi verið gerðar til að koma í veg fyrir að mönnum eða eignum á jörðu niðri sé stofnað í ótilhlýðilega hættu.

- b) Flugstjórinn skal hafa:

1. sett verklagsreglur til að draga úr afleiðingum af völdum hreyfilbilunar og
2. upplýst alla flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum um borð um verklagsreglurnar sem skal fylgja ef um nauðlendingu er að ræða.

- c) Flugstjórinn skal tryggja að massi við flugtak, landingu eða vok sé ekki meiri en hámarksmassinn sem tilgreindur er:

1. fyrir vok utan jarðhrifa (HOGE) með alla hreyfla virka þar sem allir hreyflar virka með viðeigandi afli eða
2. ef aðstæður eru þannig að ekki er líklegt að vok utan jarðhrifa sé mögulegt skal massi þyrlunnar ekki vera umfram það sem er tilgreint fyrir vok innan jarðhrifa með alla hreyfla virka þar sem allir hreyflar virka með viðeigandi afli, að því tilskildu að aðstæðurnar heimili vok innan jarðhrifa með tilgreindum hámarks massa.

2. ÞÁTTUR

Þyrluvinna með farm utanborðs í stroffum og krók (e. Helicopter external sling load operations, HESLO)

NCO.SPEC.HESLO.100 Gátlisti

Gátlistinn fyrir þyrluvinnu með farm utanborðs í stroffum og krók skal innihalda eftirfarandi atriði:

- a) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum,
- b) viðeigandi gögn um afkastagetu,
- c) nauðsynlegan búnað,
- d) hvers kyns takmarkanir og
- e) ábyrgð og skyldur flugstjórans og, ef við á, flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum.

NCO.SPEC.HESLO.105 Sérstakur búnaður fyrir þyrluvinnu með farm utanborðs í stroffum og krók

Þyrlan skal a.m.k. búin:

- a) einum öryggispegli eða annars konar búnaði sem gerir kleift að sjá krókinn/krókana/farminn og
- b) einum hleðslumæli nema annar búnaður sé fyrir hendi til að skera úr um þyngd hleðslunnar.

NCO.SPEC.HESLO.110 Flutningur hættulegs varnings

Flugrekendur, sem flytja hættulegan varning til eða frá mannlásum svæðum eða fjarlægum stöðum, skulu sækja um það hjá lögbærnu yfirvaldi að fá undanþágu frá ákvæðum Tæknilegu fyrirmælanna ef þeir ætla sér ekki að uppfylla kröfur þessara fyrirmæla.

3. ÞÁTTUR

Þyrluvinna með fólk sem farm utanborðs (e. Human external cargo, HEC)

NCO.SPEC.HEC.100 Gátlisti

Gátlistinn fyrir þyrluvinnu með fólk sem farm utanborðs skal innihalda eftirfarandi atriði:

- a) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum,
- b) viðeigandi gögn um afkastagetu,
- c) nauðsynlegan búnað,
- d) hvers kyns takmarkanir og
- e) ábyrgð og skyldur flugstjórans og, ef við á, flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum.

NCO.SPEC.HEC.105 Sérstakur búnaður fyrir þyrluvinnu með fólk sem farm utanborðs

- a) Í þyrlunni skal vera:
 1. hifingarbúnaður eða farmkrókur,
 2. einn öryggispegill eða annars konar búnaður, sem gerir kleift að sjá krókinn, og
 3. einum hleðslumæli nema annar búnaður sé fyrir hendi til að skera úr um þyngd hleðslunnar.
- b) Fyrir uppsetningu á öllum hifingar- og farmkróksbúnaði og allar síðari breytingar skal lofthæfivottun, sem samsvarar fyrirhugaðri notkun, vera til staðar.

4. ÞÁTTUR

Fallhlífarstökkflug (PAR)

NCO.SPEC.PAR.100 Gátlisti

Gátlistinn fyrir fallhlífarstöcksflug skal innihalda eftirfarandi:

- a) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum,
- b) viðeigandi gögn um afkastagetu,
- c) nauðsynlegan búnað,
- d) hvers kyns takmarkanir og
- e) ábyrgð og skyldur flugstjórans og, ef við á, flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum.

NCO.SPEC.PAR.105 Flutningur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum

Kröfurnar, sem mælt er fyrir um í c-lið NCO.SPEC.120, gilda ekki um sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum sem framkvæma fallhlífarstökk.

NCO.SPEC.PAR.110 Sæti

Þrátt fyrir 1. lið a-liðar NCO.IDE.A.140 og 1. lið a-liðar NCO.IDE.H.140 má nota gólf loftfarsins sem sæti, að því tilskildu að sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum geti haldið sér í eitthvað eða ólað sig niður.

NCO.SPEC.PAR.115 Viðbótarsúrefni

Þrátt fyrir f-lið NCO.SPEC.110 gildir krafan um notkun viðbótarsúrefnis ekki um aðra flugverja en flugstjórnann og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum, sem sinna störfum sem eru nauðsynleg í tengslum við sérhæfða verkefnið, í hvert skipti sem inniþrýstingshæð:

- a) er meiri en sem svarar 13 000 feta hæð í að hámarki 6 mínútur eða
- b) er meiri en sem svarar 15 000 feta hæð í að hámarki 3 mínútur.

NCO.SPEC.PAR.120 Losun hættulegs varnings

Þrátt fyrir ákvæði NCO.SPEC.160 mega fallhlífarsökkvarar stökkva í fallhlíf á sýningu yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa eða yfir útisamkomum, með reykmerkjabúnað, að því tilskildu að hann sé framleiddur í þeim tilgangi.

*5. ÞÁTTUR**Listflug (ABF)***NCO.SPEC.ABF.100 Gátlisti**

Gátlistinn fyrir listflug skal innihalda eftirfarandi:

- a) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum,
- b) viðeigandi gögn um afkastagetu,
- c) nauðsynlegan búnað,
- d) hvers kyns takmarkanir og
- e) ábyrgð og skyldur flugstjórans og, ef við á, flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum.

NCO.SPEC.ABF.105 Skjöl og upplýsingar

Eftirtalin skjöl og upplýsingar, sem talin eru upp í a-lið NCO.GEN.135, þurfa ekki að vera um borð þegar um listflug er að ræða:

- a) nákvæm sundurliðun á skráðri flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu (ATS), ef við á,
- b) uppfærð og viðeigandi flugkort fyrir fyrirhugaða flugleið/svæði og allar þær flugleiðir sem ætla má að hugsanlega yrðu flognar ef víkja þyrfti af upphaflegri flugleið og
- c) upplýsingar um þær verklagsreglur og þau sjónmerki sem eineltisloftför og einelt loftför notast við.

NCO.SPEC.ABF.110 Búnaður

Eftirfarandi kröfur um búnað gilda ekki endilega um listflug:

- a) sjúkrakassar, eins og mælt er fyrir um í NCO.IDE.A.145 og NCO.IDE.H.145,
- b) handslökkvitæki, eins og mælt er fyrir um í NCO.IDE.A.160 og NCO.IDE.H.180, og
- c) neyðarsendir eða neyðarsendir fyrir einstaklinga, eins og mælt er fyrir um í NCO.IDE.A.170 og NCO.IDE.H.170.“

*II. VIÐAUKI**„VII. VIÐAUKI***SÉRSTÖK STARFRÆKSLA****[SPO-HLUTI]****SPO.GEN.005 Gildissvið**

- a) Þessi viðauki gildir um alla sérstaka starfrækslu þar sem loftfar er notað fyrir sérstaka starfsemi eins og landbúnað, byggingastarfsemi, ljósmyndun, landmælingar, athuganir, eftirlit og eftirlit úr lofti eða auglýsingaflug.
- b) Þrátt fyrir a-lið skal sérstök starfræksla, sem er ekki í ábataskyni og þar sem notuð eru einföld, vélknúin loftför, uppfylla ákvæði VII. viðauka (NCO-hluta).
- c) Þrátt fyrir a-lið má eftirfarandi starfræksla með einföld, vélknúin loftför vera í samræmi við ákvæði VII. viðauka (NCO-hluta):
 1. keppnisflug eða flugsýningar, með því skilyrði að þóknunin eða annars konar greiðsla, sem greidd er fyrir slíkt flug, sé takmörkuð við endurheimt beins kostnaðar og hlutfallslegt framlag til árlegs kostnaðar, og að verðmæti verðlaunanna sé ekki meira en lögbært yfirvald tilgreinir,
 2. fallhlífarstökk, flugtog á sviffflugum eða listflug, sem fram fer á vegum þjálfunarfyrirtækis með höfuðstöðvar sínar í aðildarríki og er samþykkt í samræmi við reglugerð (ESB) nr. 1178/2011, eða á vegum fyrirtækis, sem stofnað er í því skyni að kynna sport- eða tómsundaflug, með því skilyrði að fyrirtækið starfræki loftfarið á grundvelli eignarhalds eða tómaleigu, að flugið skapi ekki hagnað, sem greiddur er út utan fyrirtækisins, og að flug þar sem aðilar, sem eiga ekki aðild að fyrirtækinu, eiga hlut að máli sé aðeins lítill hluti af starfsemi fyrirtækisins.

A-KAFLI***ALMENNAR KRÖFUR*****SPO.GEN.100 Lögbært yfirvald**

Lögbært yfirvald skal vera það yfirvald sem aðildarríkið, þar sem flugrekandi hefur höfuðstöðvar sínar eða búsetu, tilnefnir.

SPO.GEN.101 Aðferðir til að uppfylla kröfur

Flugrekandi má nota aðrar aðferðir til að uppfylla kröfur en þær sem eru viðurkenndar af Flugöryggisstofnun til að staðfesta samræmi við kröfur reglugerðar (EB) nr. 216/2008 og framkvæmdarreglur hennar.

SPO.GEN.102 Ferðavélsviffugur, vélsviffugur og hita-/gasloftbelgir

- a) Ferðavélsviffugur skulu starfræktar í samræmi við kröfurnar um:
 1. flugvélar, þegar þær eru hreyfilknúnar, og
 2. sviffflugur, þegar þær eru starfræktar án hreyfils.
- b) Ferðavélsviffugur skulu hafa búnað í samræmi við kröfurnar, sem eiga við um flugvélar, nema annað sé tilgreint í D-kafla.

- c) Vélsviffugur, aðrar en ferðavélsviffugur, skulu starfræktar og hafa búnað í samræmi við þær kröfur sem eiga við um sviffugur.
- d) Hita-/gasloftbelgir skulu starfræktir í samræmi við kröfurnar um hitaloftbelgi.

SPO.GEN.105 Ábyrgð áhafnar

- a) Flugverji skal bera ábyrgð á rétttri framkvæmd skyldustarfa sinna. Starfsskyldur flugverja skulu tilgreindar í stöðluðu verklagsreglunum og, eftir því sem við á, í rekstrarhandbókinni.
- b) Flugverji skal sitja í vinnureit sínum með sætisólar spenntar á varasömustu stigum flugsins eða þegar flugstjóri telur það nauðsynlegt í öryggisskyni nema annað sé tekið fram í stöðluðu verklagsreglunum, að því undanskildu þegar um er að ræða loftbelgi.
- c) Meðan á flugi stendur skal flugliði hafa sætisólar spenntar þegar hann er í vinnureit sínum.
- d) Meðan á flugi stendur skal alltaf vera a.m.k. einn flugliði með tilskilin starfsréttindi við stýri loftfarsins.
- e) Flugverjinn skal ekki gegna skyldustörfum um borð í loftfari:
 - 1. ef hann grunar að hann sé haldinn þreytu, eins og um getur í lið 7.f í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, eða finnst hann vera ófær til að sinna skyldustörfum sínum eða
 - 2. ef hann er undir áhrifum geðvirkra efna eða áfengis eða af öðrum ástæðum, sem um getur í lið 7.g í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- f) Flugverji, sem gegnir skyldustörfum fyrir fleiri en einn flugrekanda, skal:
 - 1. halda eigin skrá yfir far-, vinnu- og hvíldartíma, eins og um getur í FTL-kafla í III. viðauka (ORO-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, ef við á, og
 - 2. veita sérhverjum flugrekanda þær upplýsingar sem þarf til að áætla starfsemi í samræmi við viðeigandi kröfur um fartíma- og vinnutímamörk.
- g) Flugverji skal tilkynna flugstjóra:
 - 1. um hvers kyns annmarka, bilanir, ólag eða galla, sem hann telur að geti haft áhrif á loft hæfi eða örugga starfrækslu loftfarsins, að meðtöldum neyðarkerfum, og
 - 2. um öll flugatvik sem stofna eða gætu stofnað öryggi starfrækslunnar í hættu.

SPO.GEN.106 Ábyrgð sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum

- a) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal bera ábyrgð á rétttri framkvæmd skyldustarfa sinna. Tilgreina skal skyldustörf sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum í stöðluðu verklagsreglunum.
- b) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal sitja í vinnureit sínum með sætisólar spenntar á varasömustu stigum flugsins eða þegar flugstjóri telur það nauðsynlegt í öryggisskyni nema annað sé tekið fram í stöðluðu verklagsreglunum, að því undanskildu þegar um er að ræða loftbelgi.

- c) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal tryggja að sætisólar hans séu spenntar þegar hann framkvæmir sérhæfð verkefni með ytri dyr opnar eða þegar búið er að fjarlægja þær.
- d) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum skal tilkynna flugstjóra:
 - 1. um hvers kyns annmarka, bilanir, ólag eða galla, sem hann telur að geti haft áhrif á lofthæfi eða örugga starfrækslu loftfarsins, að meðtöldum neyðarkerfum, og
 - 2. um öll flugatvik sem stofna eða gætu stofnað öryggi starfrækslunnar í hættu.

SPO.GEN.107 Ábyrgð og valdsvið flugstjóra

- a) Flugstjórinn skal bera ábyrgð á:
 - 1. öryggi loftfarsins og allra flugverja, sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum og farms um borð meðan á flugi stendur,
 - 2. upphafi, áframhaldi, stöðvun eða breytingu á framvindu flugs eða lokum, með öryggi loftfars í huga,
 - 3. að tryggja að öllum verklagsreglum og gátlistum sé fylgt samkvæmt viðeigandi handbók,
 - 4. að leggja aðeins upp í flug ef hann hefur gengið úr skugga um að farið sé að öllum starfrækslutakmörkunum sem um getur í lið 2.a.3 í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008, þ.e.:
 - i. að loftfarið sé lofthæft,
 - ii. að loftfarið sé skráð á viðeigandi hátt,
 - iii. að mælitæki og búnaður, sem krafist er fyrir framkvæmd þess flugs, séu uppsett í loftfarinu og starfhæf, nema starfræksla með óstarfhæfan búnað sé heimiluð samkvæmt listanum yfir lágmarksbúnað (MEL) eða sambærilegu skjali, ef við á, eins og kveðið er á um í SPO.IDE.A.105, SPO.IDE.H.105, SPO.IDE.S.105 eða SPO.IDE.B.105,
 - iv. að massi loftfarsins og, nema þegar um er að ræða loftbelgi, staðsetning þyngdarmiðju séu þannig að flugið geti farið fram innan þeirra takmarkana sem mælt er fyrir um í lofthæfiskjölunum,
 - v. að öllum búnaði og farangri sé hlaðið á réttan hátt og festur og
 - vi. að ekki verði í neinum tilvikum farið út fyrir starfrækslutakmarkanir loftfarsins, eins og þær eru tilgreindar í flughandbókinni, í fluginu,
 - 5. að leggja ekki upp í flug ef hann, eða einhver annar flugverji eða sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum, er óhæfur til að gegna skyldustörfum af einhverjum ástæðum, t.d. vegna meiðsla, veikinda, þreytu eða áhrifa geðvirkra efna,
 - 6. að halda flugi ekki áfram framhjá næsta veðurfæra flugvelli eða starfrækslusvæði þegar geta hans eða einhvers annars flugverja eða sérfræðings í sérhæfðum verkefnum til að gegna skyldustörfum er verulega skert af ástæðum á borð við þreytu, veikindi eða skort á súrefni,
 - 7. að taka ákvörðun um hvort hann vilji samþykkja loftfar með óstarfhæfan búnað, í samræmi við listann yfir leyfð frávik í ytri búnaði loftfars fyrir flug (CDL) eða listann yfir lágmarksbúnað (MEL), eftir því sem við á,

8. að skrá notkunargögn og allar bilanir í loftfarinu, sem vitað er um eða sem grunur leikur á um að séu til staðar, í tækniflugbók loftfarsins eða leiðarflugbók þess eftir að flugi eða röð flugferða er lokið og
9. að tryggja að flugritar, þegar þeir eru til staðar:
 - i. séu ekki gerðir óvirkir eða að slökkt sé á þeim meðan á flugi stendur og
 - ii. ef slys eða flugatvik á sér stað, sem skylt er að tilkynna um:
 - A) að gögnum verði ekki eytt af ásetningi,
 - B) að þeir verði gerðir óvirkir um leið og flugi lýkur og
 - C) að þeir verði aðeins virkjaðir aftur eftir samkomulagi við rannsóknaryfirvald.
- b) Flugstjórinn skal hafa vald til þess að neita að flytja eða setja í land fólk eða farm sem gæti stofnað öryggi loftfarsins eða þeirra sem í því eru í hættu.
- c) Flugstjórinn skal tilkynna viðeigandi flugumferðarþjónustudeild, svo fljótt sem auðið er, um hvers kyns hættuleg veður- eða flugskilyrði sem eru líkleg til að hafa áhrif á öryggi annarra loftfara.
- d) Þrátt fyrir ákvæði 6. liðar a-liðar má flugstjóri í fjölstjórnarumhverfi fljúga lengra en að næsta veðurfæra flugvelli, ef fullnægjandi ráðstafanir til að draga úr hættu eru til staðar.
- e) Í neyðartilviki, þar sem nauðsynlegt er að ákvarðanir séu teknar og brugðist við í skyndingu, skal flugstjórinn gera allt sem hann telur rétt að gera miðað við aðstæður, í samræmi við lið 7.d í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008. Í slíkum tilvikum er flugstjóra heimilt í öryggisskyni að víkja frá reglum, verklagsreglum og vinnuaðferðum.
- f) Flugstjórinn skal tafarlaust leggja skýrslu fyrir lögbært yfirvald um ólöglegt athæfi og tilkynna það til þar til bærslu yfirvalds á staðnum.
- g) Flugstjórinn skal tilkynna viðkomandi yfirvöldum næst slysstað, eins fljótt og auðið er, um slys sem flugvélin á þátt í og hafa í för með sér alvarleg meiðsl eða dauða eða umtalsverðar skemmdir á flugvélinni eða eignum.

SPO.GEN.108 Ábyrgð og valdsvið flugstjóra — loftbelgir

Flugstjóri loftbelgs skal, til viðbótar við ákvæði SPO.GEN.107:

- a) bera ábyrgð á fyrirflugskynningu til þeirra einstaklinga sem aðstoða við að blása upp og tæma belginn,
- b) tryggja að enginn reyki um borð í loftbelgnum eða nálægt honum og
- c) tryggja að einstaklingar sem aðstoða við að blása upp og tæma belginn klæðist viðeigandi hlífðarfatnaði.

SPO.GEN.110 Samræmi við lög, reglur og verklagsreglur

Flugstjórinn, flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum skulu fara að lögum, reglum og verklagsreglum þess aðildarríkis þar sem flugið fer fram.

SPO.GEN.115 Sameiginlegt tungumál

Flugrekandi skal sjá til þess að allir flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum geti tjáð sig hver við annan á sameiginlegu tungumáli.

SPO.GEN.120 Akstur flugvéla

Flugrekandi skal tryggja að flugvél sé aðeins ekið á athafnasvæði flugvallar ef einstaklingurinn við stjórn:

- a) er flugmaður, sem hefur tilskilin starfsréttindi, eða
- b) hefur verið tilnefndur af flugrekanda og:
 1. hefur hlotið þjálfun til að aka flugvélinni,
 2. hefur hlotið þjálfun til að nota talstöð, ef þráðlausra fjarskipta er krafist,
 3. hefur fengið kennslu, að því er varðar skipulag flugvallar, leiðir, skilti, merkingar, ljós, merki frá flugumferðarstjórn og leiðbeiningar, orðfæri og verklagsreglur og
 4. getur farið að tilskildum kröfum um starfrækslu að því er varðar örugga hreyfingu flugvéla á flugvelli.

SPO.GEN.125 Tenging þyrils

Þyrli á þyrilu skal aðeins snúid fyrir afli í þeim tilgangi að flugmaður með tilskilin starfsréttindi fljúgi henni.

SPO.GEN.130 Handrafeindatæki

Flugrekandi skal ekki heimila neinum um borð í flugvélinni að nota handrafeindatæki sem gætu haft truflandi áhrif á nothæfi kerfa og búnaðar loftfarsins.

SPO.GEN.135 Upplýsingar um neyðar- og björgunarbúnað um borð

Flugrekandi skal sjá til þess að skrár með upplýsingum um neyðarbúnað og búnað til að lifa af, sem hafður er um borð, séu ávallt tiltækar um borð svo unnt sé að koma þeim samstundis til björgunarmiðstöðva.

SPO.GEN.140 Skjöl, handbækur og upplýsingar sem skulu vera um borð

- a) Eftirfarandi skjöl, handbækur og upplýsingar skulu vera um borð í loftfari í hverri flugferð, í formi frumrita eða afrita, nema annað sé tekið fram:
 1. flughandbókin eða jafngild skjöl,
 2. frumrit af skráningarskírteini,
 3. frumrit af lofthæfivottorði,
 4. hljóðstigsvottorðið, ef við á,
 5. afrit af yfirlýsingunni, sem um getur í ORO.DEC.100, og, ef við á, afrit af leyfinu, sem um getur í ORO.SPO.110,

6. skráin yfir sérstök samþykki, ef við á,
 7. talstöðvarskirteini loftfarsins, ef við á,
 8. ábyrgðartryggingarskirteini loftfarsins,
 9. leiðarflugbók loftfarsins eða jafngildi hennar,
 10. tækniflugbók loftfars, í samræmi við I. viðauka (M-hluta) við reglugerð (EB) nr. 2042/2003, ef við á,
 11. nákvæm sundurliðun á skráðri flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu (ATS), ef við á,
 12. uppfærð og viðeigandi flugkort fyrir fyrirhugaða flugleið/svæði og allar þær flugleiðir sem ætla má að hugsanlega yrðu flognar ef víkja þyrfti af upphaflegri flugleið,
 13. upplýsingar um þær verklagsreglur og þau sjónmerki sem eineltisloftför og einelt loftför notast við,
 14. upplýsingar er varða leitar- og björgunarsveitir fyrir svæðið, sem fyrirhugað er að fljúga yfir,
 15. gildandi hlutar rekstrarhandbókarinnar og/eða stöðluðu verklagsreglnanna eða flughandbókarinnar, sem skipta máli varðandi skyldustörf flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum, sem skulu hafa greiðan aðgang að þeim,
 16. listinn yfir lágmarksbúnað (MEL) eða listinn yfir leyfð frávik í ytri búnaði loftfars fyrir flug (CDL), ef við á,
 17. viðeigandi tilkynningar til flugmanna (NOTAM) og upplýsingar frá upplýsingaþjónustu flugmála til flugmanna,
 18. viðeigandi veðurupplýsingar, ef við á,
 19. farmskrár, ef við á, og
 20. öll önnur gögn, sem geta skipt máli fyrir flugið, eða sem ríki, sem eiga hlut að máli í viðkomandi flugi, kunna að krefjast.
- b) Þrátt fyrir ákvæði a-liðar má geyma skjölin og upplýsingarnar, sem tilgreindar eru í 2.-11. lið a-liðar og 14., 17., 18. og 19. lið a-liðar, á flugvellinum eða starfrækslusvæðinu ef um er að ræða flug:
1. þar sem fyrirhugað er að taka á loft og lenda á sama flugvelli eða starfrækslusvæði eða
 2. sem heldur sig innan vegalengdar eða svæðis sem lögbært yfirvald ákvarðar í samræmi við ARO.OPS.210.
- c) Þrátt fyrir það sem kemur fram í a-lið er heimilt að geyma í fylgibifreiðinni þau skjöl og þær upplýsingar sem um getur í 1.-10. lið a-liðar og 13.-19. lið a-liðar í tengslum við flug á loftbelg eða sviffugu, að undanskildu flugi á ferðavélsviffugu.
- d) Í þeim tilvikum þar sem skjölin, sem tilgreind eru í 2.-8. lið a-liðar, tapast eða þeim er stolið, er heimilt að halda starfrækslu áfram þar til loftfarið kemst á ákvörðunarstað eða til staðar þar sem hægt er að útvega ný skjöl.
- e) Flugrekandinn skal leggja fram þau skjöl sem skylt er að hafa um borð innan hæfilegs frests frá því að lögbært yfirvald fer fram á það.

SPO.GEN.145 Varðveisla, framvísun og notkun á upptökum úr flugrita — starfræksla flókinna, vélknúinna loftfara

- a) Í kjölfar slyss eða flugatviks, sem skylt er að tilkynna um, skal flugrekandi loftfars varðveita frumrit skráðra gagna í 60 daga nema rannsóknaryfirvald kveði á um annað.
- b) Flugrekandi skal framkvæma virkniprófanir og mat á upptökum úr ferðritum og hljóðritakerfum og gagnatenglum til að tryggja áframhaldandi nothæfi skráningarbúnaðarins.
- c) Flugrekandi skal geyma upptökurnar þann hluta starfrækslutíma ferðritans sem krafist er í SPO.IDE.A.145 eða SPO.IDE.H.145 nema þegar ferðritinn er prófaður eða honum viðhaldið en þá er heimilt að þurrka út allt nema einn klukkutíma af upptökum sem elstar eru þegar prófun fer fram.
- d) Flugrekandi skal geyma og viðhalda gögnum þar sem fram koma upplýsingar, sem eru nauðsynlegar til að umbreyta öðrum gögnum úr ferðrita í breytur, sem gefnar eru upp sem tækniupplýsingar.
- e) Flugrekandi skal gera allar varðveittar upptökur úr flugrita aðgengilegar ef lögbært yfirvald fer fram á það.
- f) Aðeins skal nota upptökur úr hljóðrita í öðrum tilgangi en að rannsaka slys eða flugatvik, sem skylt er að tilkynna um, ef allir hlutaðeigandi flugverjar og starfsfólk í viðhaldi veita samþykki sitt.
- g) Aðeins má nota upptökur úr ferðrita eða úr gagnatenglum í þeim tilgangi að rannsaka slys eða flugatvik sem skylt er að tilkynna um, nema slíkar upptökur:
 1. séu eingöngu notaðar af flugrekandanum vegna atriða er varða lofthæfi eða viðhald,
 2. séu brenglaðar svo ekki verði borin kennsl á neinn eða
 3. séu kunngerðar í samræmi við leyndarreglur.

SPO.GEN.150 Flutningur á hættulegum varningi

- a) Flutningur á hættulegum varningi flugleiðis skal fara fram í samræmi við 18. viðauka við Chicago-samninginn, eins og honum var síðast breytt og hann útvíkkaður með *Tæknilegu fyrirmælunum um flutning á hættulegum varningi flugleiðis* (skjali Alþjóðaflugmálastofnunarinnar nr. 9284-AN/905), þ.m.t. hvers konar fylgiskjöl, viðbætur eða leiðréttingar.
- b) Aðeins flugrekandi, sem er samþykktur í samræmi við G-kafla í V. viðauka (SPA-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012, skal flytja hættulegan varning nema:
 1. hann falli ekki undir Tæknilegu fyrirmælin í samræmi við 1. hluta þessara fyrirmæla,
 2. sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum eða flugverjar flytji hann eða hann sé í farangri, sem hefur orðið viðskila við eiganda, í samræmi við 8. hluta Tæknilegu fyrirmælanna,
 3. þess sé krafist að hann sé um borð í loftfarinu í sérstökum tilgangi, í samræmi við Tæknilegu fyrirmælin,
 4. hann sé notaður til að efla flugöryggi þegar flutningur hans er ásættanlegur í því skyni að tryggja að varningurinn sé aðgengilegur í tæka tíð í rekstrarlegum tilgangi, óháð því hvort þess sé krafist að þessir hlutir eða efni séu flutt í tilteknu flugi eða hvort fyrirhugað sé að nota þau í tengslum við tiltekið flug.

- c) Flugrekandi skal setja verklagsreglur til að tryggja að gripið sé til allra réttmætra ráðstafana til að koma í veg fyrir að hættulegur varningur sé hafður meðferðis um borð af slysn.
- d) Flugrekandi skal veita starfsfólki nauðsynlegar upplýsingar, sem gera þeim kleift að sinna ábyrgðarstörfum sínum, eins og gerð er krafa um í Tæknilegu fyrirmælunum.
- e) Flugrekandi skal, án tafar og í samræmi við Tæknilegu fyrirmælin, tilkynna lögbæru yfirvaldi og hlutaðeigandi yfirvaldi í því ríki þar sem atvikið átti sér stað um:
 - 1. hvers konar slys eða flugatvik sem verða í tengslum við hættulegan varning,
 - 2. hættulegan varning, sem sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum eða flugverjar hafa meðferðis eða sem finnst í farangri, sem samrýmist ekki 8. hluta Tæknilegu fyrirmælanna.
- f) Flugrekandi skal tryggja að sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum fái upplýsingar um hættulegan varning.
- g) Flugrekandi skal sjá til þess að á stöðum þar sem tekið er á móti farni séu veittar upplýsingar um flutning á hættulegum varningi, eins og gerð er krafa um í Tæknilegu fyrirmælunum.

SPO.GEN.155 Losun hættulegs varnings

Við losun hættulegs varnings skal flugrekandi ekki starfrækja loftfarið yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa eða yfir útisamkomum.

SPO.GEN.160 Flutningur og notkun vopna

- a) Þegar vopn eru um borð í flugi vegna sérhæfðra verkefna skal flugrekandinn sjá til þess að þau séu geymd á öruggan hátt þegar þau eru ekki í notkun.
- b) Sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum, sem notar vopnið, skal gera allar nauðsynlegar ráðstafanir til að koma í veg fyrir að loftfarinu og einstaklingum um borð og á jörðu niðri sé stefnt í hættu.

SPO.GEN.165 Aðgangur að stjórnklefa

Flugstjórinn skal taka endanlega ákvörðun um hvort heimila eigi aðgang að stjórnklefa og skal tryggja:

- a) að aðgangur að stjórnklefa valdi ekki ónæði eða trufla flugstörfin og
- b) að öllum, sem fluttir eru í stjórnklefa, séu kynntar þær öryggisreglur sem við eiga.

B-KAFLI

VERKLAGSREGLUR

SPO.OP.100 Notkun flugvalla og starfrækslusvæða

Flugrekandi skal einungis nota flugvelli og starfrækslusvæði sem eru viðunandi fyrir viðkomandi tegundir loftfara og starfrækslu.

SPO.OP.105 Forskriftir sem gilda um afskekktu flugvelli — flugvélar

Hvað varðar val á varaflugvöllum og viðmiðunarreglur um eldsneytisútreikninga skal flugrekandinn líta á flugvöll sem afskekktan flugvöll ef flugtími að næsta viðunandi varaflugvelli ákvörðunarstaðar er lengri en:

- a) 60 mínútur fyrir flugvélar með strokkhreyfla eða

- b) 90 mínútur fyrir flugvélar með hverfihreyfla.

SPO.OP.110 Flugvallarlágmörk — flugvélar og þyrlur

- a) Hvað varðar flug samkvæmt blindflugsreglum skal flugrekandi eða flugstjóri tilgreina flugvallarlágmörk fyrir sérhvern brottfarar-, ákvörðunar- og varaflugvöll sem fyrirhugað er að nota. Þessi lágmörk skulu:

1. aldrei vera undir þeim lágmörkum sem ákveðin eru af því ríki þar sem flugvöllurinn er nema þau hafi verið samþykkt sérstaklega af því ríki og
2. við framkvæmd starfrækslu í lélegu skyggni, samþykkt af lögbæru yfirvaldi í samræmi við í E-kafla í V. viðauka (SPA-hluta) við reglugerð (ESB) nr. 965/2012.

- b) Þegar flugrekandi eða flugstjóri tilgreinir flugvallarlágmörk skal hann taka tillit til eftirfarandi:

1. tegundar loftfars, afkastagetu þess og stjórnunareiginleika,
2. hæfni og reynslu flugáhafnar og, ef við á, samsetning hennar,
3. stærðar og eiginleika flugbrauta og lokaaðflugs- og flugtakssvæða (FATO) sem kunna að verða valin til notkunar,
4. afkastagetu sjónrænna leiðsögutækja og annarra leiðsögutækja á jörðu niðri og að þau séu tiltæk og viðunandi,
5. tækjabúnaðar, sem tiltækur er í loftfarinu, til nota við flugleiðsögu og/eða til að stjórna flugslóð, í flugtaki, aðflugi, sléttingu, landingu, landingarbruni og fráflugi,
6. hindrana á aðflugs-, fráflugs- og fráklifurssvæðum, svo hægt sé að taka tillit til þeirra varðandi verklagsreglur í viðlögum,
7. flughæðar/hæðar sem veitir lausn frá hindrun (OCA/H) í blindaðflugi,
8. aðferða til að ákvarða og tilkynna um veðurskilyrði og
9. þeirrar flugaðferðar sem nota skal við lokaaðflug.

- c) Lágmörk fyrir tiltekna tegund aðflugs og landingar skulu aðeins notuð ef:

1. búnaður á jörðu niðri, sem krafist er vegna fyrirhugaðs flugs, er virkur,
2. loftfarskerfin, sem krafist er fyrir viðkomandi tegund aðflugs, eru virk,
3. kröfur um afkastagetu loftfars eru uppfylltar og
4. flugáhöfnin hefur viðeigandi starfsréttindi.

SPO.OP.111 Flugvallarlágmörk — grunnaðflug (NPA), aðflug með leiðsögu í lóðréttum fleti (APV), starfræksla skv. I. flokki

- a) Ákvörðunarháðin, sem nota á þegar grunnaðflug er flogið með því að nota aðferðina lokaaðflug með samfelldri lækkun (CDFA), við aðflug með leiðsögu í lóðréttum fleti (APV) eða starfrækslu skv. I. flokki (CAT I), skal ekki vera minni en það sem hæst er af eftirfarandi:

1. minnsta hæð, sem unnt er að nota aðflugstækin í, án tilskilinna kennileita,

2. hæð sem veitir lausn frá hindrun (OCH) fyrir viðkomandi gerð loftfars,
 3. birt ákvörðunarhæð fyrir aðflugið, ef við á,
 4. kerfislágmarkið, sem tilgreint er í töflu 1, eða
 5. lágmarksákvörðunarhæð samkvæmt flughandbókinni, eða jafngildu skjali, ef hún er tilgreind þar.
- b) Lágmarkslækkunarhæð fyrir grunnaðflug, sem flogið er án þess að nota aðferðina lokaaðflug með samfelldri lækkun, skal ekki vera lægri en það sem hæst er af eftirfarandi:
1. hæð sem veitir lausn frá hindrun (OCH) fyrir viðkomandi gerð loftfars,
 2. kerfislágmarkið, sem tilgreint er í töflu 1, eða
 3. lægsta gildi lágmarksákvörðunarhæðar samkvæmt flughandbókinni, ef það er tilgreint þar.

Tafla 1

Kerfislágmörk

Leiðsöguvirki	Lágmarksákvörðunar-/lækkunarhæð (fet)
Blindlendingarkerfi (ILS)	200
Hnattrænt gervihnattaleiðsögukerfi (GNSS)/leiðréttingarkerfi um gervihnött (SBAS) (stefnubeinandi nákvæmnisaðflug með leiðsögu í lóðréttum fleti (e. <i>lateral precision with vertical guidance approach</i> (LPV))	200
GNSS (stefnubeinandi leiðsaga (LNAV))	250
GNSS/leiðsaga í lóðréttum fleti miðað við loftþrýsting (e. <i>baro-vertical navigation</i>) (VNAV) (LNAV/VNAV)	250
Miðlínusendir (LOC) með eða án fjarlægðarvita (DME)	250
Aðflugsstjórnun með kögunarratsjá (SRA) (lýkur við ½ sjómílu)	250
SRA (lýkur við 1 sjómílu)	300
SRA (lýkur við 2 sjómílu eða meira)	350
Fjölstefnuviti (VOR)	300
VOR/DME	250
Hringviti (NDB)	350
NDB/DME	300
VHF-miðunarstöð (VDF)	350

SPO.OP.112 Flugvallarlágmörk — hringaðflug flugvéla

- a) Lágmarkslækkunarhæð fyrir hringaðflug flugvélar skal ekki vera lægri en það sem hæst er af:
1. útefni hæð sem veitir lausn frá hindrun (OCH) í hringaðflugi fyrir flugvélaflokkinn,
 2. lágmarkshringaðflugshæðinni, sem fengin er úr töflu 1, eða
 3. ákvörðunarhæð/lágmarkslækkunarhæð fyrir undangengið blindaðflugsverklag.

- b) Lágmarksskyggni fyrir hringaðflug flugvéla skal vera það sem hæst er af eftirfarandi:
1. hringaðflugsskyggni fyrir flugvélaflokkinn, ef það er útgefið,
 2. lágmarksskyggni, sem fengið er úr töflu 2, eða
 3. flugbrautarskyggni/umreiknað skyggni samkvæmt veðurupplýsingum (RVR/CMV) fyrir undangengið blindaðflugsverklag.

Tafla 1

Lágmarkslækkunarhæð og lágmarkslækkunarhæð fyrir hringaðflug – skipt eftir flugvélaflokkum

	Flugvélaflokkur			
	A	B	C	D
Lágmarkslækkunarhæð (fet)	400	500	600	700
Minnsta skyggni samkvæmt veðurupplýsingum (m)	1 500	1 600	2 400	3 600

SPO.OP.113 Flugvallarlágmörk — hringaðflug þyrlna á landi

Lágmarkslækkunarhæð fyrir hringaðflug þyrlna á landi skal ekki vera lægri en 250 fet og skyggni samkvæmt veðurupplýsingum ekki minna en 800 m.

SPO.OP.115 Brottflygs- og aðflugsverklag — flugvélar og þyrllur

- a) Flugstjórinn skal fylgja því brottflygs- og aðflugsverklagi, sem ákveðið er af ríkinu sem flugvöllurinn er í, ef slíkt verklag hefur verið gefið út fyrir flugbrautina eða lokaaðflygs- og flugtaks svæðið sem fyrirhugað er að nota.
- b) flugstjóranum er heimilt að víkja frá útgefni brottflygs- eða komuleið eða útgefnu aðflugsverklagi:
1. ef hægt er að virða viðmiðanir um hindranabil, ef fullt tillit er tekið til flugskilyrða og ef farið er að öllum flugheimildum, eða
 2. þegar flugstjórnardeild gefur honum upp ratsjárstefnu (e. *radar-vectored*).
- c) Í tengslum við starfrækslu með flókin, vélknúin loftför skal lokakafinn í blindaðflugi floginn eftir kennileitum eða samkvæmt útgefnum verklagsreglum um aðflug.

SPO.OP.120 Verklagsreglur um hávaðamildun

Flugstjórinn skal taka tillit til útgefna verklagsreglna um hávaðamildun til að draga úr áhrifum hávaða en tryggja jafnframt að öryggi hafi forgang umfram hávaðamildun.

SPO.OP.121 Verklagsreglur um hávaðamildun — loftbelgir

Flugstjórinn skal nota verklagsreglur, þar sem þær eru til staðar, til að draga úr áhrifum af völdum hávaða frá hitakerfinu en tryggja jafnframt að öryggi hafi forgang umfram hávaðamildun.

SPO.OP.125 Lágmarksflughæð yfir hindranir (MOCA) — blindflug

- a) Flugrekandi skal tilgreina aðferð til að ákveða lágmarksflughæð, sem veitir tilskilið lágmarksbil frá hindrun, að því er varðar alla leiðarleggi sem á að fljúga samkvæmt blindflugreglum.

- b) Flugstjórinn skal ákveða lágmarksflughæðir fyrir sérhvert flug sem byggist á þessari aðferð. Lágmarksflughæð skal ekki vera undir þeirri hæð sem ríkið, sem flogið er yfir, hefur ákveðið.

SPO.OP.130 Eldsneytis- og olíubirgðir — flugvélar

- a) Flugstjóri skal aðeins leggja upp í flug ef á flugvélinni er nægilegt eldsneyti og olía til að flugvélin geti:

1. fyrir flug samkvæmt sjónflugsreglum (VFR):

- i. flogið að degi til til flugvallarins þar sem áætlað er að lenda og geti svo flogið í a.m.k. 30 mínútur í venjulegri farflugshæð eða
- ii. flogið að nóttu til til flugvallarins þar sem áætlað er að lenda og geti svo flogið í a.m.k. 45 mínútur í venjulegri farflugshæð,

2. fyrir flug samkvæmt blindflugsreglum (IFR):

- i. þegar varaflugvallar ákvörðunarstaðar er ekki krafist: flogið til flugvallarins þar sem áætlað er að lenda og flogið svo í a.m.k. 45 mínútur í venjulegri farflugshæð eða
- ii. þegar varaflugvallar ákvörðunarstaðar er krafist: flogið til flugvallarins þar sem áætlað er að lenda, til varaflugvallar ákvörðunarstaðar og geti svo flogið í a.m.k. 45 mínútur í venjulegri farflugshæð.

- b) Þegar eldsneytisþörf er reiknuð út, þ.m.t. varaeldsneyti vegna ófyrirséðra atvika, skal taka tillit til eftirfarandi:

1. veðurskilyrða sem spáð er,
2. væntanlegs leiðarvals flugumferðarstjórnar og umferðartafa,
3. verklags vegna þrýstingsmissis eða ef einn hreyfill bílar meðan á flugi stendur, ef við á, og
4. allra annarra skilyrða sem geta valdið töfum á landingu flugvélarinnar eða aukið eldsneytis- og/eða olíunotkun.

- c) Ekkert skal koma í veg fyrir breytingu á flugáætlun í flugi til að færa flogið til annars ákvörðunarstaðar, að því tilskildu að hægt sé að uppfylla allar kröfur frá þeirri stundu sem flugáætlun er breytt.

SPO.OP.131 Eldsneytis- og olíubirgðir — þyrlur

- a) Flugstjóri skal aðeins leggja upp í flug ef á þyrlunni er nægilegt eldsneyti og olía til að þyrlan:

1. fyrir flug samkvæmt sjónflugsreglum (VFR):

- i. geti flogið til flugvallar/starfrækslusvæðis á ákvörðunarstað og geti svo flogið í a.m.k. 20 mínútur á besta hraða fyrir langdrægi eða
- ii. fyrir flug samkvæmt sjónflugsreglum að degi til: hafi varaeldsneyti fyrir 10 mínútna flug á besta hraða fyrir langdrægi, að því tilskildu að hann haldi sig innan 25 sjómílna frá brottfararflugvelli eða starfrækslusvæði brottfarar og

2. fyrir flug samkvæmt blindflugsreglum (IFR):

- i. þegar varaflugvallar er ekki krafist eða enginn veðurfær varaflugvöllur er tiltækur: geti flogið til flugvallar/starfrækslusvæðis á ákvörðunarstað og geti svo flogið í 30 mínútur á eðlilegum farflugshraða í 450 m (1500 feta) hæð yfir ákvörðunarflugvellinum/starfrækslusvæðinu við staðalhita og hafið aðflug og lent eða

- ii. Þegar varaflugvallar er krafist: geti flogið til flugvallar/starfrækslusvæðis á ákvörðunarstað og hafið þar aðflug og fráflug og að því loknu:
 - a) flogið að tilgreindum varaflugvelli og
 - b) flogið í 30 mínútur á venjulegum biðflugshraða í 450 m (1500 feta) hæð yfir varaflugvellingum/starfrækslusvæðinu við staðalhita og hafið aðflug og lent.
- b) Þegar eldsneytisþörf er reiknuð út, þ.m.t. varaeldsneyti vegna ófyrirséðra atvika, skal taka tillit til eftirfarandi:
 - 1. veðurskilyrða sem spáð er,
 - 2. væntanlegs leiðarvals flugumferðarstjórnar og umferðartafa,
 - 3. ef einn hreyfill bílar á flugleið, eftir atvikum, og
 - 4. allra annarra skilyrða sem geta valdið töfum á landingu loftfarsins eða aukið eldsneytis- og/eða olíunotkun.
- c) Ekkert skal koma í veg fyrir breytingu á flugáætlun í flugi til að færa flugið til annars ákvörðunarstaðar, að því tilskildu að hægt sé að uppfylla allar kröfur frá þeirri stundu sem flugáætlun er breytt.

SPO.OP.132 Eldsneytis- og kjölfestubirgðir og áætlanagerð — loftbelgir

- a) Flugstjórinn skal aðeins leggja upp í flug ef varabirgðir eldsneytis eða kjölfestu duga til 30 mínútna flugs.
- b) Byggja skal útreikninga á eldsneytis-, eða kjölfestubirgðum á a.m.k. eftirfarandi starfræksluskilyrðum sem framkvæma á flugi við:
 - 1. gögnum frá framleiðanda loftbelgsins,
 - 2. áætluðum massa,
 - 3. veðurútliti og
 - 4. verklagsreglum og takmörkunum flugleiðsöguþjónustu.

SPO.OP.135 Öryggisleiðbeiningar

- a) Flugrekandi skal tryggja að fyrir flugtak fái sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum leiðbeiningar um eftirfarandi:
 - 1. neyðarbúnað og -verklag,
 - 2. verklagsreglur, sem tengjast sérhæfða verkefninu, fyrir hvert flug eða röð fluga.
- b) Grunnþjálfun og reglubundin starfsþjálfun getur komið í staðinn fyrir leiðbeiningarnar sem um getur í 2. lið a-liðar. Í slíkum tilvikum skal flugrekandi einnig skilgreina kröfurnar um nýlega reynslu.

SPO.OP.140 Undirbúningur flugs

- a) Áður en flugstjóri leggur upp í flug skal hann, með öllum eðlilegum og tiltækum ráðum, ganga úr skugga um að búnaður og aðstaða á jörðu og/eða vatni, þ.m.t. fjarskiptastöðvar og flugleiðsögutæki, sem eru tiltæk og beinlínis nauðsynleg fyrir viðkomandi flug, séu fullnægjandi fyrir viðkomandi tegund flugs.

- b) Áður en flugstjóri leggur upp í flug skal hann hafa kynnt sér allar fyrirliggjandi veðurupplýsingar sem varða fyrirhugað flug. Undirbúningur fyrir flug til staðar fjarri brottfararstað og fyrir allt flug samkvæmt blindflugsreglum skal fela í sér:
1. athugun á nýjustu, fyrirliggjandi veðurlýsingum og veðurspám og
 2. áætlun um annars konar ráðstafanir til að grípa til ef ekki er hægt að ljúka flugi eins og áætlað var vegna veðurskilyrða.

SPO.OP.145 Varaflugvellir fyrir flugtak — flóknar, vélknúnar flugvélar

- a) Að því er varðar blindflug skal flugstjórinn tilgreina a.m.k. einn veðurfæran varaflugvöll fyrir flugtak í flugáætluninni ef veðurskilyrði á brottfararflugvelli eru jöfn eða verri en gildandi flugvallarlágmörk eða ef ekki er hægt að snúa aftur á brottfararflugvöll af öðrum ástæðum.
- b) Varaflugvöllur fyrir flugtak skal staðsettur innan eftirfarandi vegalengda frá brottfararflugvelli:
1. að því er varðar tveggja hreyfla flugvélar: að hámarki sú vegalengd sem nemur einum fartíma á farflugshraða með einn hreyfil við staðalskilyrði í logni og
 2. að því er varðar flugvélar með þrjá hreyfla eða fleiri: að hámarki sú vegalengd sem nemur tveimur fartímum á farflugshraða með einn hreyfil óstarfhæfan, í samræmi við flughandbók og við staðalskilyrði í logni.
- c) Til að hægt sé að velja flugvöll sem varaflugvöll fyrir flugtak skulu fyrirliggjandi upplýsingar benda til þess að á áætluðum tíma notkunar verði skilyrðin jafngóð eða betri en gildandi flugvallarlágmörk fyrir hlutaðeigandi starfrækslu.

SPO.OP.150 Varaflugvöllur ákvörðunarstaðar — flugvélar

Að því er varðar blindflug skal flugstjórinn tilgreina í flugáætluninni a.m.k. einn veðurfæran varaflugvöll ákvörðunarstaðar nema:

- a) nýjustu, fyrirliggjandi veðurupplýsingar gefi til kynna að hægt verði að framkvæma aðflug og landingu við sjónflugsskilyrði á tímabilinu klukkustund fyrir til klukkustund eftir áætlaðan komutíma eða frá raunverulegum brottfarartíma þar til einni klukkustund eftir áætlaðan komutíma, hvort sem styttra er, eða
- b) fyrirhugaður landingarstaður sé afskekktur og:
1. mælt sé fyrir um blindaðflugsverklag fyrir flugvöllinn, sem áætlað er að lenda á, og
 2. nýjustu, fyrirliggjandi veðurupplýsingar gefi til kynna að eftirfarandi veðurskilyrði verði fyrir hendi frá tveimur klukkustundum fyrir til tveimur klukkustundum eftir áætlaðan komutíma, eða frá raunverulegum brottfarartíma þar til tveimur klukkustundum eftir áætlaðan komutíma, hvort sem styttra er:
 - i. neðra borð skýs er a.m.k. 300 m (1 000 fet) fyrir ofan lágmarkið sem gefið er upp fyrir blindaðflug, og
 - ii. skyggni er a.m.k. 5,5 km eða 4 km meira en lágmarkið í verklagsreglunum.

SPO.OP.151 Varaflugvöllur ákvörðunarstaðar — þyrlur

Að því er varðar blindflug skal flugstjórinn tilgreina í flugáætluninni a.m.k. einn veðurfæran varaflugvöll ákvörðunarstaðar nema:

- a) mælt hafi verið fyrir um blindaðflugsverklag fyrir flugvöllinn, þar sem áætlað er að lenda, og nýjustu, fyrirliggjandi veðurupplýsingar gefi til kynna að eftirfarandi veðurskilyrði verið fyrir hendi tveimur tímum fyrir til tveimur tímum eftir áætlaðan komutíma eða frá raunverulegum brottfarartíma þar til tveimur klukkustundum eftir áætlaðan komutíma, hvort sem styttra er:
 1. neðra borð skýs er a.m.k. 120 m (400 fet) fyrir ofan lágmarkið, sem gefið er upp fyrir blindaðflug, og
 2. skyggni er a.m.k. 1 500 m meira en lágmarkið í verklagsreglunum eða
- b) fyrirhugaður landingarstaður sé afskekktur og:
 1. mælt sé fyrir um blindaðflugsverklag fyrir flugvöllinn sem áætlað er að lenda á,
 2. nýjustu, fyrirliggjandi veðurupplýsingar gefi til kynna að eftirfarandi veðurskilyrði verði fyrir hendi á tímabilinu tveimur tímum fyrir til tveimur tímum eftir áætlaðan komutíma:
 - i. neðra borð skýs er a.m.k. 120 m (400 fet) fyrir ofan lágmarkið sem gefið er upp fyrir blindaðflug,
 - ii. skyggni er a.m.k. 1500 m eða meira en lágmarkið í verklagsreglunum og
 3. vendimörk hafa verið ákvörðuð þegar um er að ræða ákvörðunarstað á hafi úti.

SPO.OP.155 Eldsneytistaka á meðan einstaklingar fara um borð, eru um borð eða fara frá borði

- a) Ekki skal setja flugvélabensin, eldsneyti með suðumark á breiðu hitabili eða blöndu af þessum eldsneytistegundum, á loftfar á meðan einstaklingar fara um borð, eru um borð eða fara frá borði.
- b) Hvað varðar allar aðrar tegundir eldsneytis skal gera nauðsynlegar varúðarráðstafanir og skal loftfarið vera mannað hæfu starfsfólki sem getur hafið og stjórnað rýmingu loftfarsins á sem hagkvæmastan og skjótastan hátt.

SPO.OP.160 Notkun heyrnartóla

Nema þegar um loftbelgi er að ræða skulu allir flugliðar, sem gerð er krafa um að séu á vakt í stjórnklefa, hafa heyrnartól með hljóðnema eða jafngildi þess og nota þau sem aðaltæki í samskiptum við flugumferðarþjónustu, aðra flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum.

SPO.OP.165 Reykingar

Flugstjórinn skal sjá til þess að ekki sé reykt um borð eða meðan á eldsneytistöku eða eldsneytislosun loftfarsins stendur.

SPO.OP.170 Veðurskilyrði

- a) Flugstjóri skal einungis leggja upp í sjónflug eða halda fluginu áfram ef nýjustu, fyrirliggjandi veðurupplýsingar gefa til kynna að veðurskilyrði á flugleið og fyrirhuguðum ákvörðunarstað á áætluðum tíma notkunar verði jafngóð eða betri en tilgreind sjónflugslágmörk.

- b) Flugstjóri skal einungis leggja upp í blindflug eða halda fluginu áfram til fyrirhugaðs ákvörðunarflugvallar efnýjustu, fyrirbyggjandi veðurupplýsingar gefa til kynna að á áætluðum komutíma verði veðurskilyrði á ákvörðunarflugvelli, eða a.m.k. á einum varaflugvelli ákvörðunarstaðar, jafngóð eða betri en tilgreind flugvallarlágmörk.
- c) Ef flug felur í sér bæði sjónflugs- og blindflugshluta gilda veðurupplýsingarnar, sem um getur í a- og b-lið, eftir því sem við á.

SPO.OP.175 Ísing og önnur aðskotaefni — verklagsreglur á jörðu niðri

- a) Flugstjórinn skal aðeins hefja flugtak ef loftfarið er laust við öll aðskotaefni, sem gætu haft slæm áhrif á eða dregið úr afkastagetu eða stjórnhæfi loftfarsins, nema innan þeirra marka sem tilgreind eru í flughandbókinni.
- b) Ef um er að ræða starfrækslu flókinna, vélknúinna loftfara skal flugrekandi setja verklagsreglur um hvenær afising á jörðu niðri og ísingarvarnir og tilheyrandi skoðun á loftfarinu séu nauðsynlegar til að tryggja örugga starfrækslu loftfarsins.

SPO.OP.176 Ísing og önnur aðskotaefni — verklagsreglur á flugi

- a) Flugstjórinn skal einungis leggja upp í flug eða fljúga vísitandi inn í veðurskilyrði, þar sem vitað er um ísingu eða búast má við henni, ef loftfarið hefur skirteini og tækjabúnað til flugs við slík skilyrði eins og um getur í lið 2.a.5 í IV. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008.
- b) Fari ísing yfir það stig ísingar sem loftfarið er vottað fyrir eða ef loftfar, sem ekki er vottað til að fljúga við þekkt skilyrði ísingar, lendir í ísingu skal flugstjóri tafarlaust fljúga út úr ísingunni með því að breyta flughæð og/eða flugleið og, ef nauðsyn krefur, með því að lýsa yfir neyðarástandi við flugumferðarstjórn.
- c) Ef um er að ræða starfrækslu flókinna, vélknúinna loftfara skal flugrekandi setja verklagsreglur um flug í ísingu eða ef búast má við ísingu.

SPO.OP.180 Flugtaksskilyrði — flugvélar og þyrlur

Áður en flugstjóri hefur flugtak skal hann vera fullviss um:

- a) að samkvæmt þeim upplýsingum sem honum eru tiltækar sé veðrið á flugvelli eða starfrækslusvæði og skilyrði á flugbraut eða lokaadflugs- og flugtakssvæði, sem fyrirhugað er að nota, þannig að það myndi ekki koma í veg fyrir öryggi í flugtaki og við brottför og
- b) að farið verði að viðeigandi flugvallarlágmörkum.

SPO.OP.181 Flugtaksskilyrði — loftbelgir

Áður en flugstjóri hefur flugtak skal hann vera fullviss um að samkvæmt fyrirbyggjandi upplýsingum muni veðrið á starfrækslusvæði eða flugvelli ekki draga úr öryggi í flugtaki og brottflugi.

SPO.OP.185 Hermt eftir aðstæðum á flugi

Flugstjórinn skal ekki herma eftir eftirfarandi aðstæðum þegar hann flytur sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum nema þeir séu um borð í loftfarinu í þjálfunarskyni:

- a) aðstæðum þar sem þess er krafist að notast sé við verklagsreglur fyrir óvenjulegar aðstæður eða neyðartilvik eða
- b) flugi við blindflugsskilyrði.

SPO.OP.190 Eftirlit og stjórnun eldsneytisnotkunar á flugi

- a) Flugrekandi flókins, vélknúins loftfars skal tryggja að eldsneytisbirgðir séu athugaðar á flugi og að notkun eldsneytis sé stjórnað.

- b) Flugstjórinn skal með reglulegu millibili staðfesta að nýtanlegt eldsneyti á flugi sé ekki minna en það eldsneyti sem þarf til að halda flugi áfram með áætluðu varaeldsneyti, sem gerð er krafa um í SPO.OP.130 og SPO.OP.131, að veðurfærum flugvelli eða starfrækslusvæði.

SPO.OP.195 Notkun viðbótarsúrefnis

- a) Flugrekandi skal tryggja að sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum og flugverjar noti ávallt viðbótarsúrefni í a.m.k. 30 mínútur þegar innþrýstingshæð fer yfir 10 000 feta hæð og ávallt þegar hún fer yfir 13 000 fet nema lögbært yfirvald samþykki annað í samræmi við staðlaðar verklagsreglur.
- b) Þrátt fyrir ákvæði a-liðar, og að fallhlífarstökki undanskildu, er stutt frávik leyfilegt í tiltekinn tíma í meira en 13 000 feta hæð án þess að nota viðbótarsúrefni á einföldum flugvélum og þyrlum, að fengnu fyrirframsamþykki lögbærs yfirvalds og að teknu tilliti til eftirfarandi:
1. að frávik í meiri hæð en 13 000 fetum vari að hámarki í 10 mínútur eða, ef þörf er á lengri tíma, aðeins þann tíma sem er nauðsynlegur til að ljúka hinu sérhæfða verkefni,
 2. að flugið fari ekki fram í meiri en 16 000 feta hæð,
 3. að öryggisleiðbeiningar, í samræmi við SPO.OP.135, feli í sér fullnægjandi upplýsingar til flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum um áhrif vefildisskorts,
 4. að staðlaðar verklagsreglur um viðkomandi starfrækslu endurspegli ákvæði 1., 2. og 3. liðar,
 5. fyrri reynslu flugrekanda af starfrækslu í meira en 13 000 feta hæð án þess að nota viðbótarsúrefni,
 6. reynslu hvers flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum og lífeðlisfræðilegrar aðlögunar þeirra að mikilli flughæð og
 7. hæðarinnar á þeim stað þar sem flugrekandinn hefur starfsstöð sína eða þar sem starfrækslan á sér stað.

SPO.OP.200 Viðvörðun um nálægð við jörð

- a) Ef flugliði eða jarðvarakerfi greinir óvænta nálægð við jörð skal flugmaður við stjórn tafarlaust gera aðgerðir til úrbóta til að færa flugið aftur í öruggt horf.
- b) Aftengja má jarðvarakerfið meðan unnið er að þessum sérhæfðu verkefnum sem eru þess eðlis að starfrækja verður loftfarið í ákveðinni fjarlægð frá jörðu sem er minni en sú fjarlægð sem myndi ræsa jarðvarakerfið.

SPO.OP.205 Árekstrarvarakerfi í flugi (ACAS)

- a) Flugrekandi skal setja verklagsreglur og ákvarða þjálfunaráætlanir þegar árekstrarvarakerfi í flugi hefur verið sett upp og gert starfhæft. Þegar notast er við árekstrarvarakerfi II (ACAS II) í flugi, skulu slíkar verklagsreglur og þjálfun samrýmast reglugerð (ESB) nr. 1332/2011.
- b) Aftengja má árekstrarvarakerfi II meðan unnið er að þessum sérhæfðu verkefnum sem eru þess eðlis að starfrækja verður loftfarið í ákveðinni fjarlægð frá jörðu sem er minni en sú fjarlægð sem myndi ræsa árekstrarvarakerfið.

SPO.OP.210 Aðflugs- og landingarskilyrði — flugvélar og þyrlur

Áður en flugstjórinn hefur aðflug til landingar skal hann ganga úr skugga um að samkvæmt fyrirbyggjandi upplýsingum muni hvorki veðrið á flugvellinum né starfrækslusvæðinu, ástand flugbrautarinnar eða lokaaðflugs- og flugtakssvæðisins, sem fyrirhugað er að nota, draga úr öryggi í aðflugi, landingu eða fráflugi.

SPO.OP.215 Byrjun og framhald á aðflugi — flugvélar og þyrstur

- a) Flugstjórinn má hefja blindaðflug óháð tilkynntu flugbrautarskyggni/skyggni (RVR/VIS).
- b) Ef tilkynnt flugbrautarskyggni/skyggni er minna en gildandi lágmark skal ekki halda aðflugi áfram:
 1. undir 1 000 fetum yfir flugvellinum eða
 2. á lokakafli í blindaðflugi í tilvikum þar sem ákvörðunarflughæð/ákvörðunarhæð (DA/H) eða lágmarks-lækkunarflughæð/lágmarkslækkunarhæð (MDA/H) er meiri en 1 000 fetum fyrir ofan flugvöllinn.
- c) Ef upplýsingar um flugbrautarskyggni eru ekki tiltækar má reikna út flugbrautarskyggni með því að umreikna tilkynnt skyggni.
- d) Fari tilkynnt flugbrautarskyggni/skyggni niður fyrir gildandi lágmark eftir að farið hefur verið yfir 1000 feta hæð yfir flugvelli má halda aðflugi áfram í ákvörðunarflughæð/ákvörðunarhæð eða lágmarkslækkunarflughæð/lágmarkslækkunarhæð.
- e) Flugmaður má halda aðflugi áfram niður fyrir ákvörðunarflughæð/ákvörðunarhæð eða lágmarkslækkunarflughæð/lágmarkslækkunarhæð og lenda, að því tilskildu að kennileiti, sem eru viðeigandi fyrir þessa tegund aðflugs og flugbrautina sem hann hyggst nota, séu sýnileg í ákvörðunarflughæð/ákvörðunarhæð eða lágmarkslækkunarflughæð/lágmarkslækkunarhæð og haldist sýnileg.
- f) Flugbrautarskyggni á snertisvæði skal alltaf vera ráðandi.

SPO.OP.225 Starfrækslutakmarkanir — hitaloftbelgir

- a) Hitaloftbelgir mega ekki lenda að nóttu til nema þegar um sé að ræða neyðarástand.
- b) Hitaloftbelgir mega hefja flugtak að nóttu til, að því tilskildu að þeir beri nægilegt eldsneyti til landingar að degi til.

SPO.OP.230 Staðlaðar verklagsreglur

- a) Áður en sérstök starfræksla hefst skal flugstjóri framkvæma áhættumat þar sem hann metur flækjustig starfseminnar til að ákvarða hættur og tilheyrandi áhættu, sem fylgir starfrækslunni, og gera ráðstafanir til að draga úr áhættu.
- b) Á grundvelli áhættumatsins skal flugstjórinn setja staðlaðar verklagsreglur, sem henta fyrir sérstöku starfseminna og loftfarið sem er notað, að teknu tilliti til allra þátta í þessum kafla. Stöðluðu verklagsreglurnar skulu vera hluti af rekstrarhandbókinni eða aðskilið skjal. Endurskoða skal stöðluðu verklagsreglurnar reglulega og uppfæra þær, eins og við á.
- c) Flugrekandinn skal tryggja að sérstök starfræksla fari fram í samræmi við stöðluðu verklagsreglurnar.

C-KAFLI

TAKMARKANIR Á AFKASTAGETU OG STARFRÆKSLUMÖRKUM LOFTFARA**SPO.POL.100 Starfrækslumörk — öll loftför**

- a) Á öllum stigum flugs skal hleðsla, massi og, nema hvað varðar loftbelgi, þyngdarmiðja loftfarsins jafnan vera í samræmi við allar takmarkanir sem tilgreindar eru í viðeigandi handbók.
- b) Upplýsingaspjöld, skrár, merkingar á mælitækjum eða sambland þessara hluta, þar sem fram koma þau starfrækslumörk sem mælt er fyrir um í flughandbókinni, skulu vera sýnileg í loftfarinu.

SPO.POL.105 Massi og jafnvægi

- a) Flugrekandinn skal ganga úr skugga um að búið sé að ákvarða massa og, nema hvað varðar loftbelgi, þyngdarmiðju loftfarsins með því að vigta það áður en það er tekið fyrst í notkun. Gera skal grein fyrir samanlögðum áhrifum breytinga og viðgerða á massa og jafnvægi og skrásetja á tilskilinn hátt. Þessar upplýsingar skulu gerðar aðgengilegar flugstjóranum. Endurvigta skal loftfar ef ekki er vitað nákvæmlega um áhrif breytinganna á massa og jafnvægi.
- b) Vigtun skal fara fram í samræmi við eftirfarandi:
1. framleiðandi loftfarsins eða samþykkt viðhaldsfyrirtæki skal annast vigtun flugvéla og þyrlna og
 2. svifflugur og loftbelgir skulu vigtuð af framleiðanda loftfarsins eða í samræmi við reglugerð (EB) nr. 2042/2003, eftir því sem við á.

SPO.POL.110 Massa- og jafnvægiskerfi — starfræksla flugvéla og þyrlna í ábataskyni og starfræksla flókinna, vélknúinna loftfara sem er ekki í ábataskyni

- a) Flugrekandi skal koma á massa- og jafnvægiskerfi fyrir hvert flug eða röð flugferða til að ákvarða:
1. þurrarekstrarmassa loftfars,
 2. massa flutningshleðslu,
 3. massa eldsneytis,
 4. hleðslu loftfars og dreifingu hleðslu,
 5. flugtaks massa, landingarmassa og þurrarmassa og
 6. viðeigandi staðsetningu þyngdarmiðju loftfarsins.
- b) Fluglíðar skulu hafa úrræði til að endurtaka og staðfesta alla útreikninga á massa og jafnvægi á grundvelli rafrænna útreikninga.
- c) Flugrekandinn skal koma á verklagi til gera flugstjóra kleift að ákvarða massa eldsneytis á loftfari út frá raunverulegum eðlismassa eldsneytisins eða, ef eðlismassi eldsneytisins er ekki þekktur, með aðferð sem tilgreind er í rekstrarhandbókinni.
- d) Flugstjórinn skal sjá til þess að hleðsla:
1. loftfarsins fari fram undir umsjón hæfs starfsfólks og
 2. flutningshleðslu sé í samræmi við gögn sem notuð eru við útreikninga á massa og jafnvægi loftfarsins.
- e) Í rekstrarhandbókinni skal flugrekandinn tilgreina þær meginreglur og aðferðir viðvíkjandi hleðslu og massa- og jafnvægiskerfinu er uppfylla kröfurnar í a- til d-lið. Þetta kerfi skal ná til allrar fyrirhugaðrar starfrækslu.

SPO.POL.115 Massa- og jafnvægisgögn og skrár — starfræksla flugvéla og þyrlna í ábataskyni og starfræksla flókinnna, vélknúinna loftfara sem er ekki í ábataskyni

- a) Fyrir hvert flug, eða röð flugferða, skal flugrekandinn útbúa massa- og jafnvægisgögn og útbúa massa- og jafnvægisráð þar sem hleðsla og dreifing hennar er tilgreind þannig að ekki sé farið yfir massa- og jafnvægisörk fyrir loftfarið. Eftirfarandi upplýsingar skulu koma fram í massa- og jafnvægisráðum:
1. skrásetning og tegund loftfars,
 2. auðkenni, númer og dagsetning flugs, eftir því sem við á,
 3. nafn flugstjóra,
 4. nafn þess sem fyllti út skrána,
 5. þurrarekstrarmassi og samsvarandi þyngdarmiðja loftfarsins,
 6. massi eldsneytis við flugtak og massi eldsneytis fyrir flugferðina,
 7. massi annarra birgða en eldsneytis, ef við á,
 8. hleðslueiningar,
 9. flugtaksmassi, landingarmassi og þurrmassi,
 10. viðeigandi staðsetning þyngdarmiðju loftfarsins og
 11. takmarkandi massa- og þyngdarmiðjugildi.
- b) Ef massa- og jafnvægisgögn og -skrár eru unnar í tölvuvæddu massa- og jafnvægiskerfi skal flugrekandi ganga úr skugga um áreiðanleika frálagsgagna.

SPO.POL.116 Massa- og jafnvægisgögn og -skrár — tilslakanir

Þrátt fyrir 5. lið a-liðar SPO.POL.115 er mögulega ekki nauðsynlegt að gefa upp staðsetningu þyngdarmiðju í massa- og jafnvægisráðum ef hleðsludreifingin er í samræmi við jafnvægistöflu, sem reiknuð er út fyrir fram, eða ef hægt er að sýna fram á að hægt er að tryggja rétt jafnvægi fyrir fyrirhugaða starfrækslu, óháð raunverulegri hleðslu.

SPO.POL.120 Afkastageta — almennt

Flugstjórinn skal aðeins starfrækja loftfarið ef afkastageta loftfarsins uppfyllir gildandi flugreglur og aðrar takmarkanir, sem eiga við um flugið, loftrýmið eða flugvellina eða starfrækslusvæðin sem notast er við, að teknu tilliti til nákvæmni í gerð korta og landabréfa sem notast er við.

SPO.POL.125 Takmarkanir á flugtaks massa — flóknar, vélknúnar flugvélar

Flugrekandi skal sjá til þess:

- a) að massi flugvélarinnar við upphaf flugtaks fari ekki yfir eftirfarandi massamörk:
1. við flugtak, eins og mælt er fyrir um í SPO.POL.130,
 2. á flugleið með einn hreyfil óstarfhæfan, eins og mælt er fyrir um í SPO.POL.135, og

3. í landingu, eins og mælt er fyrir um í SPO.POL.140,

að teknu tilliti til frávika vegna þess að gert er ráð fyrir að massinn minnki eftir því sem líður á flugið og vegna snögglosunar eldsneytis,

- b) að massi við upphaf flugtaks fari aldrei yfir hámarksflugtaksmassann, sem tilgreindur er í flughandbókinni, með tilliti til málþrýstingshæðar, sem samsvarar hæð flugvallarins eða starfrækslusvæðisins, og, ef hann er notaður sem mælipáttur til að ákvarða hámarksflugtaksmassa, öll önnur staðbundin loftskilyrði og
- c) að áætlaður massi við áætlaðan landingartíma á flugvellinum eða starfrækslusvæðinu þar sem áætlað er að lenda fari aldrei yfir hámarksflugtaksmassann, sem tilgreindur er í flughandbókinni fyrir þá málþrýstingshæð sem gildir fyrir hæð þessara flugvalla eða starfrækslusvæða, og, ef hann er notaður sem mælipáttur til að ákvarða hámarks massa við landingu, öll önnur staðbundin loftskilyrði.

SPO.POL.130 Flugtak — flóknar, vélknúnar flugvélar

a) Þegar flugstjóri ákvarðar hámarksflugtaksmassann skal hann taka tillit til eftirfarandi atriða:

- 1. reiknuð flugtaksvegalengd má ekki vera lengri en tiltæk flugtaksvegalengd, með hindrunarlaust klifursvæði sem er ekki lengra en helmingur tiltæks flugtaksbruns,
- 2. reiknað flugtaksbrun má ekki vera lengra en tiltækt flugtaksbrun,
- 3. fyrir flugtak, sem hætt er við og haldið áfram, skal nota eitt gildi ákvörðunarhraða (V1) þegar ákvörðunarhraði er tilgreindur í flughandbókinni, og
- 4. á blautri eða spilltri flugbraut má flugtaksmassi ekki vera meiri en leyfilegt er í flugtaki á þurri flugbraut við sömu aðstæður.

b) Ef hreyfilbilun á sér stað í flugtaki skal flugstjórinn tryggja að flugvél, þó ekki flugvél sem er búin skrófuhverfihreyflum og með hámarksflugtaksmassa sem er 5 700 kg eða minni, geti:

- 1. hætt við flugtak og stöðvað innan tiltækrar hemlunarvegalengdar við flugtak eða tiltækrar flugbrautar eða
- 2. haldið flugtaki áfram og geti flogið yfir allar hindranir með viðunandi hindranabili þar til flugvélin er í stöðu til að uppfylla kröfur SPO.POL.135.

SPO.POL.135 Á flugleið — einn hreyfill óstarfhæfur — flóknar, vélknúnar flugvélar

Flugstjórinn skal tryggja að ef hreyfill verður óstarfhæfur einhvers staðar á flugleiðinni geti fjölhreyfla flugvél haldið flugi áfram að viðunandi flugvelli eða starfrækslusvæði án þess að fljúga nokkurn tíma undir lágmarksflughæð yfir hindranir.

SPO.POL.140 Lending — flóknar, vélknúnar flugvélar

Flugstjórinn skal sjá til þess að flugvélin geti lent og stöðvast, eða að lagarflugvél geti náð nægilega litlum hraða, innan tiltækrar landingarvegalengdar á flugvelli eða starfrækslusvæði eftir að hafa flogið yfir allar hindranir á aðflugsslóðinni með nægjanlegu öryggisbili. Tillit skal tekið til fyrirsjáanlegra útfærsla á aðflugs- og landingartækni, ef það hefur ekki verið gert við áætlunargerð gagna um afkastagetu.

SPO.POL.145 Viðmið um afkastagetu og starfrækslu — flugvélar

Þegar flugvél er flogið í minna en 150 m (500 feta) hæð utan þéttbýlis, og ef um er að ræða starfrækslu flugvélar sem nær ekki að halda láréttu flugi með bilaðan markhreyfil, skal flugrekandinn:

- a) setja verklagsreglur til að draga úr afleiðingum af völdum hreyfilbilunar,

- b) koma á þjálfunaráætlun fyrir flugverja og
- c) sjá til þess að allir flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum um borð séu upplýstir um verklagsreglurnar sem skal fylgja ef um nauðlendingu er að ræða.

SPO.POL.146 Viðmið um afkastagetu og starfrækslu — þyrlur

- a) Flugstjóra er heimilt að starfrækja loftfar yfir þéttbýlum svæðum að því tilskildu:
 - 1. að þyrlan hafi vottun í flokki A eða B og
 - 2. að öryggisráðstafanir hafi verið gerðar til að koma í veg fyrir að mönnum eða eignum á jörðu niðri sé stofnað í ótilhlýðilega hættu og að starfrækslan og staðlaðar verklagsreglur vegna hennar séu heimilaðar.
- b) Flugrekandinn skal:
 - 1. setja verklagsreglur til að draga úr afleiðingum hreyfilbilunar,
 - 2. koma á þjálfunaráætlun fyrir flugverja og
 - 3. sjá til þess að allir flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum um borð séu upplýstir um verklagsreglurnar, sem skal fylgja, ef um nauðlendingu er að ræða.
- c) Flugrekandinn skal tryggja að massi við flugtak, lendingu eða vok sé ekki meiri en hámarksmassinn sem tilgreindur er:
 - 1. fyrir vok utan jarðhrifa (HOGÉ) með alla hreyfla virka þar sem allir hreyflar virka með viðeigandi afli eða
 - 2. ef aðstæður eru þannig að ekki er líklegt að vok utan jarðhrifa sé mögulegt skal massi þyrlunnar ekki vera umfram það sem er tilgreint fyrir vok innan jarðhrifa með alla hreyfla virka þar sem allir hreyflar virka með viðeigandi afli, að því tilskildu að aðstæðurnar heimili vok innan jarðhrifa með tilgreindum hámarks massa.

D-KAFLI

MÆLITÆKI, GÖGN OG BÚNAÐUR*1. ÞÁTTUR***Flugvélar****SPO.IDE.A.100 Mælitæki og búnaður — almennt**

- a) Mælitæki og búnaður, sem gerð er krafa um í þessum kafla, skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi ef þau eru:
 - 1. notuð af flugliðum til að stjórna flugslóð,
 - 2. notuð til að uppfylla kröfur SPO.IDE.A.215,
 - 3. notuð til að uppfylla kröfur SPO.IDE.A.220 eða
 - 4. uppsett í flugvélinni.
- b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
 - 1. bræðivörum til vara,

2. vasaljósum,
 3. nákvæmri klukku,
 4. kortahaldara,
 5. sjúkrakössum,
 6. búnaði til að lifa af og merkjabúnaði og
 7. rekakeri og búnaði til að liggja við legufæri.
- c) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt öðrum gildandi viðaukum, en er hafður með í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi:
1. upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008 eða SPO.IDE.A.215 og SPO.IDE.A.220,
 2. mælitækin og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi flugvélarinnar jafnvel þótt um sé að ræða bilanir eða ólag.
- d) Auðvelt skal vera að starfrækja eða nálgast mælitæki og búnað frá vinnureit þess flugliða sem þarf að nota þau.
- e) Mælitækjum, sem flugliði þarf að nota, skal komið þannig fyrir að hann geti hæglega lesið af þeim úr sæti sínu með því að víkja sem minnst frá þeirri stöðu og sjónlínu sem hann venjulega hefur þegar hann horfir fram flugslóðina.
- f) Greiður aðgangur skal vera að öllum nauðsynlegum neyðarbúnaði til tafarlausrar notkunar.

SPO.IDE.A.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum flugvélarinnar, búnaður hennar eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi eða vantar nema:

- a) flugvélin sé starfrækt samkvæmt listanum yfir lágmarksbúnað (MEL), ef hann er fyrir hendi,
- b) að því er varðar flóknar, vélknúnar flugvélar og allar flugvélar sem starfræktar eru í ábataskyni: að flugrekandinn hafi samþykki lögbærs yfirvalds til þess að starfrækja flugvélina innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) eða
- c) flugvélin hafi flugleyfi sem gefið er út í samræmi við gildandi kröfur um lofthæfi.

SPO.IDE.A.110 Bræðivör til vara

Flugvélar skulu búnar bræðivörum til vara af þeim styrkleika sem nauðsynlegur er til að tryggja öryggi rafrása algerlega svo hægt sé að skipta út þeim bræðivörum sem unnt er að skipta um meðan á flugi stendur.

SPO.IDE.A.115 Vinnuljós

Flugvélar sem starfræktar eru að nóttu til skulu búnar:

- a) blikljósakerfi,
- b) siglingaljósum,

- c) landingarljósi,
- d) ljósum sem fá rafmagn frá rafkerfi flugvélarinnar og gefa næga lýsingu fyrir öll mælitæki og búnað sem nauðsynleg eru fyrir örugga starfrækslu flugvélarinnar,
- e) ljósum sem fá rafmagn frá rafkerfi flugvélarinnar og lýsa upp öll farþegarými,
- f) vasaljósum fyrir hvern vinnureit flugverja og
- g) ljósum, sem samræmast alþjóðareglum, til að koma í veg fyrir árekstra á sjó ef flugvélin er starfrækt sem lagarflugvél.

SPO.IDE.A.120 Flug samkvæmt sjónflugsreglum— flugmælar, flugleiðsögutæki og fylgibúnaður

- a) Flugvélar, sem starfræktar eru í sjónflugi að degi til, skulu hafa búnað til að mæla og sýna eftirfarandi:
 - 1. segulstefnu,
 - 2. tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - 3. málþrýstingsháð,
 - 4. sýndan flughraða,
 - 5. Mach-tölu þegar hraðatakmarkanir eru gefnar þannig upp og
 - 6. skrið, að því er varðar flóknar, vélknúnar flugvélar.
- b) Flugvélar, sem starfræktar eru við sjónflugsskilyrði að nóttu, skulu, til viðbótar við ákvæði a-liðar, hafa:
 - 1. búnað sem mælir og sýnir eftirfarandi:
 - i. beygju og skrið,
 - ii. horf loftfars,
 - iii. stig- og fallhraða og
 - iv. stöðuga stefnu,
 - 2. búnað sem sýnir þegar aflagjafi snúðumælitækjanna er ekki í lagi.
- c) Flóknar, vélknúnar flugvélar, sem eru starfræktar við sjónflugsskilyrði yfir vatni og án þess að land sé í sjónmáli, skulu, til viðbótar við a- og b-lið, hafa búnað til að koma í veg fyrir truflanir í hraðamælakerfinu vegna vatnspéttingar eða ísingar.
- d) Flugvélar, sem starfræktar eru við skilyrði þar sem ekki er hægt að halda þeim á æskilegri flugslóð án þess að styðjast við eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu, til viðbótar við a- og b-lið, hafa búnað til að koma í veg fyrir truflanir í hraðamælakerfinu, sem krafist er í 4. lið a-liðar, vegna vatnspéttingar eða ísingar.

- e) Þegar gerð er krafa um tvo flugmenn í flugi skulu flugvélar einnig vera búnar aðskildum viðbótarbúnaði sem sýnir eftirfarandi:
1. málþrýstingshæð,
 2. sýndan flughraða,
 3. skrið eða beygju og skrið, eftir því sem við á,
 4. horf loftfars, ef við á,
 5. stig- og fallhraða, ef við á,
 6. stöðuga stefnu, ef við á, og
 7. Mach-tölu þegar hraðatakmarkanir eru gefnar þannig upp, ef við á.

SPO.IDE.A.125 Starfræksla samkvæmt blindflugsreglum — flugmælar, flugleiðsögutæki og fylgibúnaður

Flugvélar, sem starfræktar eru samkvæmt blindflugsreglum, skulu hafa:

- a) búnað sem mælir og sýnir eftirfarandi:
1. segulstefnu,
 2. tímann í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 3. málþrýstingshæð,
 4. sýndan flughraða,
 5. stig- og fallhraða,
 6. beygju og skrið,
 7. horf loftfars,
 8. stöðuga stefnu,
 9. lofthita utan flugvélarinnar og
 10. Mach-tölu þegar hraðatakmarkanir eru gefnar þannig upp,
- b) búnað sem sýnir þegar aflagjafi snúðumælitækjanna er ekki í lagi.
- c) þegar gerð er krafa um tvo flugmenn í flugi skal annar vera aðskilinn búnaður í vinnureit aðstoðarflugmanns sem sýnir eftirfarandi:
1. málþrýstingshæð,
 2. sýndan flughraða,
 3. stig- og fallhraða,

4. beygju og skrið,
 5. horf loftfars,
 6. stöðuga stefnu og
 7. Mach-tölu þegar hraðatakmarkanir eru gefnar þannig upp, ef við á,
- d) búnað til að koma í veg fyrir truflanir í hraðamælakerfum, sem krafist er í 4. lið a-liðar og 2. lið c-liðar, vegna vatnspéttingar eða ísingar og
- e) flóknar, vélknúnar flugvélar, sem eru starfræktar eftir blindflugsreglum, skulu, til viðbótar við a-, b-, c- og d-lið, vera búnar:
1. varakerfi sem gengur fyrir öðrum kyrruþrýstingsgjafa,
 2. kortahaldara sem er staðsettur þannig að auðvelt sé að lesa á kortin og hægt að lýsa hann upp þegar flogið er að nóttu til,
 3. öðrum sjálfstæðum búnaði, sem mælir og sýnir hæð, nema hann sé þegar fyrir hendir til að uppfylla ákvæði 1.liðar e-liðar og
 4. neyðaraflgjafa, sem er óháður aðalrafkerfinu, í þeim tilgangi að starfrækja og lýsa upp sjónbaugskerfi í a.m.k. 30 mínútur. Neyðaraflgjafinn skal fara í gang sjálfkrafa þegar allsherjarbilun verður í aðalrafkerfinu og það skal koma skýrt fram á mælinum að sjónbaugurinn gangi fyrir neyðaraflí.

SPO.IDE.A.126 Viðbótarbúnaður fyrir flug þegar einn flugmaður er í áhöfn og flogið er eftir blindflugsreglum

Flóknar, vélknúnar flugvélar, sem starfræktar eru í einstjórnarumhverfi samkvæmt blindflugsreglum, skulu búnar sjálfstýringu með a.m.k. hæðarhafti og stefnustýringu.

SPO.IDE.A.130 Landslagsgreiningarkerfi

Flugvélar, knúnar hverfihreyflum, með skráðan hámarks massa, sem er meiri en 5 700 kg eða hámarksfjöldi farþegasæta í sætafyrirkomulagi við starfrækslu fyrir fleiri en níu, skulu búnar landslagsgreiningarkerfi sem uppfyllir kröfur um:

- a) búnað í A-flokki, eins og tilgreint er í samþykktum staðli, ef um er að ræða flugvélar sem hafa sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn eftir 1. janúar 2011, eða
- b) búnað í B-flokki, eins og tilgreint er í samþykktum staðli, ef um er að ræða flugvélar sem hafa sérstakt lofthæfivottorð sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2011 eða fyrr.

SPO.IDE.A.131 Árekstrarvarakerfi í flugi II (ACAS II)

Nema kveðið sé á um annað í Reglugerð (ESB) nr. 1332/2011 skulu flugvélar, sem knúnar eru hverfihreyflum, með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 5 700 kg, hafa árekstrarvarakerfi í flugi II (ACAS II).

SPO.IDE.A.132 Veðurratsjá í loftfari — flóknar, vélknúnar flugvélar

Eftirfarandi flugvélar skulu búnar veðurratsjá þegar þær eru starfræktar að nóttu til eða við blindflugsskilyrði á svæðum þar sem búast má við þrumuveðri á leiðinni eða öðrum veðurskilyrðum sem geta orðið hættuleg og teljast sjáanleg í veðurratsjá:

- a) flugvélar með jafnþrýstibúnaði,

- b) flugvélar án jafnþrýstibúnaðar með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 5 700 kg.

SPO.IDE.A.133 Viðbótarbúnaður fyrir flug að nóttu til í ísingu — flóknar, vélknúnar flugvélar

- a) Flugvélar, sem starfræktar eru að nóttu til við skilyrði þar sem vitað er um ísingu eða búist er við henni, skulu hafa búnað til að lýsa upp eða greina ísmyndun.
- b) Búnaður, sem notaður er til að lýsa upp ísmyndun, skal ekki valda glampa eða endurspeglun sem myndi trufla flugliða við skyldustörf sín.

SPO.IDE.A.135 Talkerfi flugáhafnar

Flugvélar, sem starfræktar eru af fleiri en einum flugliða, skulu búnar talkerfi fyrir flugliðana með heyrnartólum og hljóðnemum sem öllum flugliðum er ætlað að nota.

SPO.IDE.A.140 Hljóðriti

- a) Eftirtaldir flugvélar skulu búnar hljóðrita:
1. flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa, sem er yfir 27 000 kg og með sérstakt lofthæfivottorð, sem fyrst var gefið út 1. janúar 2016 eða síðar, og
 2. flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa sem er yfir 2 250 kg:
 - i. með vottun fyrir starfrækslu með minnst tvo flugmenn í áhöfn,
 - ii. búnar þotuhreyfli/-hreyflum eða fleiri en einum skrífuþotuhreyfli og
 - iii. sem hafa tegundarvottorð sem var gefið út í fyrsta sinn 1. janúar 2016 eða síðar.
- b) Hljóðriti skal a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði síðustu tvær klukkustundirnar.
- c) Hljóðritinn skal skrá og tímasetja:
1. send og móttekin talfjarskipti um talstöð í stjórnklefa,
 2. talfjarskipti flugliða um talkerfið og almenna hátalarakerfið, ef slíkt kerfi hefur verið sett upp,
 3. öll hljóð í stjórnklefa, auk órofinna hljóðmerkja frá öllum hljóðnemum á heyrnartólum og í grímmum, sem eru í notkun, og
 4. radd- eða hljóðmerki, sem auðkenna leiðsöguvirki eða aðflugstæki, sem heyrast í heyrnartólum eða hátalara.
- d) Hljóðritinn skal fara sjálfkrafa í gang áður en flugvélin hreyfist fyrir eigin afli og halda áfram að skrá þar til flugi lýkur og flugvélin hreyfist ekki lengur fyrir eigin afli.
- e) Til viðbótar við d-lið skal hljóðritinn byrja skráningu, eins fljótt og unnt er, ef rafafl er tiltækt, á meðan gátun fer fram í stjórnklefa, áður en hreyflar eru ræstir í upphafi flugs, fram að gátun í stjórnklefa strax eftir að hreyflar hafa verið stöðvaðir í lok flugs.
- f) Í hljóðritanum skal vera búnaður sem auðveldar leit að honum í vatni.

SPO.IDE.A.145 Ferðriti

- a) Flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa, sem er yfir 5 700 kg, og með sérstakt lofthæfivottorð, sem fyrst var gefið út 1. janúar 2016 eða síðar, skulu búnar stafrænum flugrita sem skráir og varðveitir gögn og felur í sér kerfi svo auðvelt sé að sækja gögnin í geymslumiðilinn.
- b) Ferðritinn skal skrá þær breytur sem nauðsynlegar eru til að ákvarða nákvæmlega flugslóð flugvélar, hraða hennar, klífur eða lækkun afstöðu, hreyfilafi, flugham og starfrækslu og skal a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði síðustu 25 klukkustundirnar.
- c) Gögn skulu fengin úr tækjum flugvélarinnar þannig að unnt sé að bera þau nákvæmlega saman við þær upplýsingar sem birtast flugliðum.
- d) Ferðritinn skal hefja skráningu gagna sjálfkrafa áður en flugvélin getur hreyfst fyrir eigin afli og hætta skráningu sjálfkrafa þegar vélin getur ekki lengur hreyfst fyrir eigin afli.
- e) Í ferðritanum skal vera búnaður sem auðveldar leit að honum í vatni.

SPO.IDE.A.150 Skráning gagnatenginga

- a) Í flugvélum með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2016 eða síðar, þar sem notuð eru fjarskipti um gagnatengingu og krafa gerð um hljóðrita, skal eftir atvikum skrá eftirfarandi með upptökutæki:
 1. fjarskiptaboð um gagnatengingu, sem tengjast fjarskiptum við flugumferðarþjónustu til flugvélarinnar og frá henni, þ.m.t. skilaboð í tengslum við eftirfarandi:
 - i. til að hefja fjarskipti um gagnatengingu,
 - ii. samskipti flugumferðarstjóra og flugmanns,
 - iii. samningsháða kögun (e. *addressed surveillance*),
 - iv. flugupplýsingar,
 - v. kögun fyrir útvörpun úr loftfari (e. *aircraft broadcast surveillance*), eftir því sem það er mögulegt, með tilliti til uppbyggingar kerfisins,
 - vi. gögn um flugrekstrarstjórn loftfarsins, eftir því sem það er mögulegt, með tilliti til uppbyggingar kerfisins, og
 - vii. myndræna útfærslu, eftir því sem það er mögulegt, með tilliti til uppbyggingu kerfisins,
 2. upplýsingar, sem gera það unnt að bera saman skráningar á fjarskiptum um gagnatengingu og skráningar, sem eru geymdar annars staðar en í flugvélinni, og
 3. upplýsingar um tímalengd og forgang fjarskiptaboða um gagnatengingu, með tilliti til uppbyggingar kerfisins.
- b) Upptökutækið skal skrá og varðveita gögn og upplýsingar með stafrænum hætti og nota kerfi svo auðvelt sé að sækja þessi gögn. Skráningaraðferðin skal vera þannig að hægt sé að bera gögnin saman við gögnin sem skráð eru á jörðu niðri.
- c) Upptökutækið skal geta geymt gögnin, sem hann skráði, í a.m.k. jafnlangan tíma og sett er fram fyrir hljóðrita í SPO.IDE.A.140.
- d) Í upptökutækinu skal vera búnaður sem auðveldar leit að því í vatni.

- e) Sömu kröfur gilda um gangsetningu og stöðvun upptökutækisins og um gangsetningu og stöðvun hljóðrita í samræmi við d- og e-lið SPO.IDE.A.140.

SPO.IDE.A.155 Sambyggður flugriti

Hægt er að uppfylla kröfur, sem gilda um hljóðrita og ferðrita, með:

- a) einum flugrita, sem sambyggður er úr ferðrita og hljóðrita, ef flugvélin á að hafa hljóðrita eða ferðrita eða
- b) tveimur sambyggðum flugritum ef flugvélin verður að vera búin hljóðrita og ferðrita.

SPO.IDE.A.160 Sæti, öryggisbelti og festibúnaður

Flugvélar skulu búnar eftirfarandi:

- a) sæti eða vinnureit fyrir hvern flugverja eða sérfræðing í sérhæfðum verkefnum um borð,
- b) sætisbelti fyrir hvert sæti og festingar fyrir hvern vinnureit,
- c) sætisbelti með festibúnaði fyrir efri hluta bols á hverju sæti flugliða, sem hægt er að losa með einu átaki, nema einfaldar, vélknúnar flugvélar.
- d) að því er varðar flóknar, vélknúnar flugvélar, sætisbelti með festibúnaði sem sjálfkrafa heldur efri hluta bols þess sem situr í sætinu við snögga hraðlækkun, sem hægt er að losa með einu átaki:
1. fyrir hvert sæti flugliða og sæti hjá flugmannssætinu og
 2. fyrir hvert áhorfendasæti í stjórnklefa.

SPO.IDE.A.165 Sjúkrakassi

- a) Flugvélar skulu búnar sjúkrakassa.
- b) Sjúkrakassi skal:
1. geymdur þar sem auðvelt er að ná til hans og
 2. yfirfarinn reglulega svo hann sé ávallt tilbúinn til notkunar.

SPO.IDE.A.170 Viðbótarsúrefni — flugvélar með jafnþrýstibúnaði

- a) Flugvélar með jafnþrýstibúnaði, sem starfræktar eru í flughæð þar sem þörf er á súrefnisbirgðum í samræmi við b-lið, skulu hafa búnað til að geyma og gefa af þeim súrefnisbirgðum sem gerð er krafa um.
- b) Flugvélar með jafnþrýstibúnaði, sem starfræktar eru í flughæð þar sem málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 10 000 fet, skulu hafa nægilegt magn af súrefni til öndunar til að sjá öllum flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum fyrir súrefni í a.m.k.:
1. þann tíma sem innþrýstingshæð fer yfir 15 000 feta hæð en þó aldrei skemur en í 10 mínútur,
 2. þann tíma sem málþrýstingshæð í stjórnklefa og farþegarými er á bilinu 14 000–15 000 fet ef loftþrýstingur fellur og að teknu tilliti til aðstæðna flugsins,

3. lengur en í 30 mínútur þegar málþrýstingshæð í stjórnklefa og farþegarými er á bilinu 10 000–14 000 fet og
 4. í a.m.k. 10 mínútur, ef um er að ræða flugvélar sem starfræktar eru í málþrýstingshæð fyrir ofan 25 000 fet eða starfræktar undir þeirri hæð en við skilyrði sem gera þeim ekki kleift að lækka flug sitt örugglega niður í 13 000 feta málþrýstingshæð á innan við fjórum mínútum.
- c) Flugvélar með jafnþrýstibúnaði, sem starfræktar eru í flughæð fyrir ofan 25 000 fet, skulu að auki hafa:
1. búnað sem gefur flugliðum viðvörðun við þrýstingsmissi og
 2. ef um er að ræða flóknar, vélknúnar flugvélar, grímur fyrir flugliða sem unnt er að setja á sig í skyndingu.

SPO.IDE.A.175 Viðbótarsúrefni — flugvélar án jafnþrýstibúnaðar

- a) Flugvélar án jafnþrýstibúnaðar, sem starfræktar eru í flughæð þar sem krafa er gerð um súrefnisbirgðir í samræmi við b-lið, skulu hafa búnað til að geyma og gefa af þeim súrefnisbirgðum sem gerð er krafa um.
- b) Flugvélar án jafnþrýstibúnaðar, sem starfræktar eru fyrir ofan þá flughæð þar sem málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 10 000 fetum, skulu hafa nægilegt magn af súrefni til öndunar til að:
 1. sjá öllum flugverjum fyrir súrefni þegar málþrýstingshæð í farþegarými er á bilinu 10 000–13 000 fet lengur en í 30 mínútur og
 2. sjá öllum einstaklingum um borð fyrir súrefni þegar málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 13 000 fetum.
- c) Þrátt fyrir b-lið eru frávik leyfileg í tiltekinn tíma í 13 000–6 000 feta hæð án súrefnisbirgða í samræmi við b-lið SPO.OP.195

SPO.IDE.A.180 Handslökkvitæki

- a) Flugvélar, að undanskildum ferðavélsvíflugum og ELA1-flugvélum, skulu búnar a.m.k. einu handslökkvitæki:
 1. í stjórnklefa og
 2. í hverju farþegarými, sem er aðskilið frá stjórnklefa, nema flugliðar nái auðveldlega til rýmisins.
- b) Tegund og magn slökkviefnis fyrir slökkvitækin, sem skylt er að hafa um borð, skal henta fyrir þá elda sem líklegir eru til að koma upp í klefanum þar sem nota á slökkvitækið og til að draga sem mest úr líkum á að eitrad gas safnist fyrir í þeim rýmum þar sem fólk er.

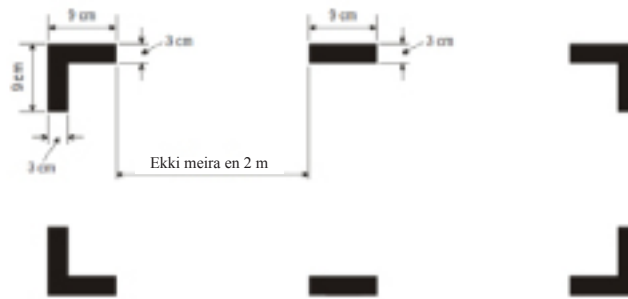
SPO.IDE.A.181 Neyðaraxir og kúbein

Flugvélar með skráðan hámarksflugtaksmassa, sem er yfir 5 700 kg, skulu búnar a.m.k. einni neyðaröxi eða kúbeini sem geymt er í stjórnklefa.

SPO.IDE.A.185 Merking rofstaða á bol

Ef á bol flugvélar eru merktir staðir, sem heppilegt er fyrir björgunarmenn að rjúfa gat á í neyðartilvikum, skulu þeir merktir með þeim hætti sem sýndur er á mynd 1.

Mynd 1

Merking rofstaða á bol**SPO.IDE.A.190 Neyðarsendir**

a) Flugvélar skulu búnar eftirfarandi:

1. neyðarsendi (ELT) af hvaða gerð sem er með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn 1. júlí 2008 eða fyrr,
2. sjálfvirkum neyðarsendi, ef sérstakt lofthæfivottorð var gefið út í fyrsta inn eftir 1. júlí 2008 eða
3. neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB), sem flugverji ber á sér eða sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum, ef flugvélin hefur skráðan hámarksfjölda í sætafyrirkomulagi fyrir sex eða færri.

b) Neyðarsendar af hvaða gerð sem er og neyðarsendar fyrir einstaklinga (PLB) skulu geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz tíðni.

SPO.IDE.A.195 Flug yfir hafi eða vatni

a) Eftirfarandi flugvélar skulu búnar björgunarvesti fyrir hvern einstakling um borð sem skal klæðast eða geyma á stað þar sem auðvelt er að nálgast það úr sæti eða vinnureit þess sem þau eru ætluð:

1. eins hreyfils landflugvélar:
 - i. sem fljúga á flugleið yfir hafi eða vatni fjær landi en svo að ná megi til lands í renniflugi eða
 - ii. sem hefja sig á loft eða lenda á flugvelli eða starfrækslusvæði þar sem flugstjóri metur það svo að flugtaks- eða aðflugsslóðin liggi þannig yfir vatni að líklegt sé á að vélin geti þurft að nauðlenda á vatni,
2. lagarflugvélar, sem flogið er yfir hafi eða vatni, og
3. flugvélar, sem flogið er lengra frá landi þar sem mögulegt er að nauðlenda en sem nemur 30 mínútum á eðlilegum farflugshraða eða 50 sjómílum, hvort sem er styttra.

b) Sérhvert björgunarvesti skal hafa raflýsingu til að auðvelda leit að fólki.

c) Lagarflugvélar, sem flogið er yfir hafi eða vatni, skulu búnar:

1. rekakkeri og öðrum búnaði til að auðveldara sé að leggjast við legufæri eða akkeri eða stýra flugvélinni á vatni, með hliðsjón af stærð, þyngd og stjórnunareiginleikum þess, og

2. tæki til að gefa frá sér hljóðmerki, sem kveðið er á um í alþjóðareglum til að koma í veg fyrir árekstra á sjó, þegar það á við.
- d) Flugstjóri á flugvél, sem flogið er lengra frá landi þar sem mögulegt er að nauðlenda en sem nemur 30 mínútum á eðlilegum farflugshraða eða 50 sjómílum, hvort sem er styttra, skal meta áhættuna sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í flugvélinni lifi af nauðlendingu á vatni og út frá því skal hann ákvarða hvort flugvélin skuli hafa:
1. búnað til að senda frá sér neyðarmerki,
 2. nægilega marga björgunarbáta til að rúma alla um borð, sem skulu geymdir þannig að þeir séu auðveldlega tiltækir í neyðarástandi, og
 3. björgunarbúnað, þ.m.t. lífsviðhaldsbúnað sem hentar fyrir það flug sem fyrirhugað er hverju sinni.

SPO.IDE.A.200 Búnaður til að lifa af

- a) Flugvél, sem starfrækt er yfir svæðum sem eru mjög erfið til leitar og björgunar, skal hafa:
1. búnað til að senda frá sér neyðarmerki,
 2. a.m.k. einn neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) og
 3. viðbótarbúnað til að lifa af slysi miðað við fyrirhugaða flugleið og með hliðsjón af fjölda manna sem er um borð.
- b) Þó þarf viðbótarbúnaðurinn til að lifa af slysi, sem tilgreindur er í 3. lið a-liðar, ekki að vera um borð ef flugvélin:
1. er í fjarlægð sem er ekki meiri en svo til svæðis, sem er ekki mjög erfitt til leitar og björgunar, að svari til:
 - i. 120 mínútna flugs á farflugshraða með einn hreyfil óstarfhæfan, ef um er að ræða flugvél, sem getur haldið flugi áfram til flugvallar þótt markhreyfill eða -hreyflar verði óstarfhæfir einhvers staðar á leiðinni eða á áætlaðri breyttri flugleið, eða
 - ii. 30 mínútna flugs á farflugshraða þegar um allar aðrar flugvélar er að ræða eða
 2. er ekki fjær en svarar til 90 mínútna flugs á farflugshraða til svæðis, sem hentar til nauðlendingar, ef um er að ræða flugvél með vottun samkvæmt viðeigandi lofthæfisstaðli.

SPO.IDE.A.205 Hlíðarbúnaður einstaklinga

Sérhver einstaklingur um borð skal bera þann hlífðarbúnað sem er fullnægjandi fyrir þá tegund starfrækslu sem fer fram.

SPO.IDE.A.210 Heyrnartól

- a) Flugvélar skulu búnar heyrnartólum með hljóðnema eða jafngildum búnaði fyrir hvern flugliða við vinnureit þeirra í stjórnklefa.
- b) Flugvélar, sem flogið er samkvæmt blindflugsreglum eða að nóttu til, skulu búnar sendihnappi á stýrishjólum hvers flugliða, sem skylt er að hafa um borð, til að stjórna kinki og veltu.

SPO.IDE.A.215 Fjarskiptabúnaður

- a) Flugvélar, sem starfræktar eru samkvæmt blindflugsreglum eða að nóttu til, eða þegar viðeigandi loftrýmiskröfur kveða á um það, skulu búnar fjarskiptabúnaði sem skal, við eðlilega útbreiðslu útvarpsbylgna:
1. geta haldið uppi gagnkvæmum fjarskiptum við flugturn,
 2. geta tekið við veðurupplýsingum hvenær sem er meðan á flugi stendur,
 3. geta haldið uppi gagnkvæmum fjarskiptum hvenær sem er meðan á flugi stendur við þær flugfjarskiptastöðvar og á þeirri tíðni sem hlutaðeigandi yfirvöld hafa ákveðið og
 4. vera hægt að nota í fjarskiptum á neyðartíðni flugsins 121,5 MHz.
- b) Þegar þörf er á fleiri en einum fjarskiptabúnaði skal hver þeirra vera óháður hinum þannig að bilun eins þeirra valdi ekki bilun annars.

SPO.IDE.A.220 Leiðsögutæki

- a) Flugvélar skulu búnar leiðsögutækjum sem gerir þeim kleift að halda flugi áfram í samræmi við:
1. flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu, ef við á, og
 2. viðeigandi loftrýmiskröfur.
- b) Flugvélar skulu vera nægilega búnar leiðsögutækjum til að tryggja að ef einn hluti tækjanna bilar á einhverju stigi flugsins geti tækin, sem eftir eru, veitt flugvélinni örugga leiðsögu í samræmi við a-lið eða gert kleift að ljúka viðeigandi viðbragðsaðgerð með öruggum hætti.
- c) Flugvél í flugi, þar sem áætlað er að lenda við blindflugsskilyrði, skal nægilega búin tækjum sem geta veitt leiðsögu til staðar þaðan sem hægt er að lenda úr sjónaðflugi. Þessi tæki skulu geta veitt slíka leiðsögu fyrir hvern flugvöll, sem fyrirhugað er að lenda á við blindflugsskilyrði, og fyrir alla tilgreinda varafflugvelli.

SPO.IDE.A.225 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist í loftrýminu, sem flogið er í, skulu flugvélar búnar ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá sem býr yfir þeirri getu sem krafist er.

2. ÞÁTTUR**Þyrlur****SPO.IDE.H.100 Mælitæki og búnaður — almennt**

- a) Mælitæki og búnaður, sem gerð er krafa um í þessum kafla, skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi ef þau eru:
1. notuð af flugliðum til að stjórna flugslóð,
 2. notuð til að uppfylla kröfur SPO.IDE.H.215,
 3. notuð til að uppfylla kröfur SPO.IDE.H.220 eða
 4. uppsett í þyrlunni.

- b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
1. vasaljósum,
 2. nákvæmri klukku,
 3. kortahaldara,
 4. sjúkrakassa,
 5. búnaði til að lifa af og merkjabúnaði og
 6. rekakeri og búnaði til að liggja við legufæri.
- c) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt öðrum gildandi viðaukum, en er hafður með í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi:
1. upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum, skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008 eða SPO.IDE.H.215 og SPO.IDE.H.220 og
 2. mælitækin og búnaðurinn skal ekki hafa áhrif á lofthæfi þyrlunnar, jafnvel ef um er að ræða bilun eða ólag.
- d) Auðvelt skal vera að starfrækja eða nálgast mælitæki og búnað frá vinnureit þess flugliða sem þarf að nota þau.
- e) Mælitækjum, sem flugliði þarf að nota, skal komið þannig fyrir að hann geti hæglega lesið af þeim úr sæti sínu með því að víkja sem minnst frá þeirri stöðu og sjónlínu sem hann venjulega hefur þegar hann horfir fram flugslóðina.
- f) Greiður aðgangur skal vera að öllum nauðsynlegum neyðarbúnaði til tafarlausrar notkunar.

SPO.IDE.H.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum þyrlunnar, búnaðar hennar eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi eða vantar nema:

- a) þyrlan sé starfrækt samkvæmt lista yfir lágmarksbúnað (MEL), ef hann er fyrir hendi,
- b) að því er varðar flóknar, vélknúnar þyrlur og allar þyrlur, sem eru starfræktar í ábataskyni, flugrekandinn hafi samþykki lögbærs yfirvalds til þess að starfrækja þyrluna innan marka grunnlistans yfir lágmarksbúnað (MMEL) eða
- c) þyrlan hafi flugleyfi sem gefið er út í samræmi við gildandi kröfur um lofthæfi.

SPO.IDE.H.115 Vinnuljós

Þyrlur, sem starfræktar eru að nóttu til, skulu búnar:

- a) blikljósakerfi,

- b) siglingaljósum,
- c) lendingarljósi,
- d) ljósum, sem fá rafmagn frá rafkerfi þyrlunnar og gefa næga lýsingu fyrir öll mælitæki og búnað, sem nauðsynleg eru fyrir örugga starfrækslu þyrlunnar,
- e) ljósum sem fá rafmagn frá rafkerfi þyrlunnar og lýsa upp alla farþegaklefa,
- f) vasaljósum fyrir hvern vinnureit flugverja og
- g) ljósum, samkvæmt alþjóðareglum, til að koma í veg fyrir árekstra á sjó, ef þyrluna má nota jafnt á landi og í vatni.

SPO.IDE.H.120 Flug samkvæmt sjónflugsglum — flugmælar, flugleiðsögutæki og fylgibúnaður

- a) Þyrlur, sem starfræktar eru samkvæmt sjónflugsglum að degi til, skulu hafa búnað til að mæla og sýna eftirfarandi:
 - 1. segulstefnu,
 - 2. tímann í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - 3. málþrýstingshæð,
 - 4. sýndan flughraða og
 - 5. skrið.
- b) Þyrlur, sem eru starfræktar við sjónflugsskilyrði yfir vatni eða hafi og án þess að land sé í sjónmáli eða við sjónflugsskilyrði að nóttu til, skulu, til viðbótar við a-lið, hafa:
 - 1. búnað sem mælir og sýnir:
 - i. horf loftfars,
 - ii. stig- og fallhraða og
 - iii. stöðuga stefnu,
 - 2. búnað, sem sýnir þegar aflgjafi snúðumælitækjanna er ekki í lagi, og
 - 3. að því er varðar flóknar, vélknúnar þyrlur, búnað til að koma í veg fyrir truflanir í hraðamælakerfinu, sem krafist er í 4. lið a-liðar, vegna vatnspéttingar eða ísingar.
- c) Þyrlur, sem starfræktar eru þegar skyggni er minna en 1500 m eða við skilyrði þar sem ekki er hægt að halda þeim á æskilegri flugslóð án þess að notast við eitt viðbótartæki eða fleiri, skulu, til viðbótar við a- og b-lið, hafa búnað til að koma í veg fyrir truflanir í hraðamælakerfinu, sem krafist er í 4. lið a-liðar, vegna vatnspéttingar eða ísingar.
- d) Þegar gerð er krafa um tvo flugmenn í flugi skal einnig vera aðskilinn búnaður í þyrlum sem sýnir:
 - 1. málþrýstingshæð,

2. sýndan flughraða,
3. skrið.
4. horf loftfars, ef við á,
5. stig- og fallhraða, ef við á, og
6. stöðuga stefnu, ef við á.

SPO.IDE.H.125 Starfræksla samkvæmt blindflugsreglum — flugmælar, flugleiðsögutæki og fylgibúnaður

Þryllur, sem starfræktar eru samkvæmt blindflugsreglum, skulu hafa:

a) búnað sem mælir og sýnir:

1. segulstefnu,
2. tímann í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
3. málþrýstingshæð,
4. sýndan flughraða,
5. stig- og fallhraða,
6. skrið,
7. horf loftfars,
8. stöðuga stefnu og
9. lofthita utan þryllunnar,

b) búnað sem sýnir þegar aflgjafi snúðumælitækjanna er ekki í lagi,

c) þegar gerð er krafa um tvo flugmenn í flugi, skal vera annar aðskilinn búnaður sem sýnir:

1. málþrýstingshæð,
2. sýndan flughraða,
3. stig- og fallhraða,
4. skrið,
5. horf loftfars og
6. stöðuga stefnu,

d) búnað til að koma í veg fyrir truflanir í hraðamælakerfum, sem krafist er í 4. lið a-liðar og 2. lið c-liðar, vegna vatnsþéttingar eða ísingar,

- e) viðbótarbúnað til að mæla og sýna horf loftfars sem varakerfi og
- f) eftirfarandi, að því er varðar flóknar, vélknúnað þyrlur:
 - 1. varakerfi, sem gengur fyrir öðrum kyrrubrýstingsgjafa, og
 - 2. kortahaldara sem er staðsettur þannig að auðvelt sé að lesa á kortin og hægt að lýsa hann upp þegar flogið er að nóttu til.

SPO.IDE.H.126 Viðbótarbúnaður fyrir flug þegar einn flugmaður er í áhöfn og flogið er eftir blindflugsreglum

Þyrlur, sem starfræktar eru í einstjórnarumhverfi samkvæmt blindflugsreglum, skulu búnar sjálfstýringu með a.m.k. hæðarhafti og stefnustýringu.

SPO.IDE.H.132 Veðurratsjá í loftfari — flóknar, vélknúnað þyrlur

Þyrlur, sem flogið er eftir blindflugsreglum eða að nóttu til, skulu búnar veðurratsjá í loftfari þegar nýjasta veðurlýsingin gefur til kynna að á fyrirhugaðri flugleið megi búast við þrumuveðri eða öðrum veðurskilyrðum sem teljast sjáanleg í veðurratsjá og geta orðið hættuleg.

SPO.IDE.H.133 Viðbótarbúnaður fyrir flug að nóttu til í ísingu — flóknar, vélknúnað þyrlur

- a) Þyrlur, sem starfræktar eru að nóttu til við skilyrði þar sem vitað er um ísingu eða búist er við henni, skulu hafa búnað til að lýsa upp eða greina ísmyndun.
- b) Búnaður, sem notaður er til að lýsa upp ísmyndun, skal ekki valda glampa eða endurspeglun sem myndi trufla flugliða við skyldustörf sín.

SPO.IDE.H.135 Talkerfi flugáhafnar

Þyrlur, sem starfræktar eru af fleiri en einum flugliða, skulu búnar talkerfi fyrir flugliðana með heyrnartólum og hljóðnemum sem öllum flugliðum er ætlað að nota.

SPO.IDE.H.140 Hljóðriti

- a) Þyrlur með skráðan hámarksflugtaksmassa, sem er yfir 7 000 kg og með sérstakt lofthæfivottorð, sem fyrst var gefið út 1. janúar 2016 eða síðar, skulu búnar hljóðrita.
- b) Hljóðriti skal a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði síðustu tvær klukkustundirnar.
- c) Hljóðritinn skal skrá og tímasetja:
 - 1. send og móttækin talfjarskipti um talstöð í stjórnklefa,
 - 2. talfjarskipti flugliða um talkerfið og almenna hátalarakerfið, ef slíkt kerfi hefur verið sett upp,
 - 3. öll hljóð í stjórnklefa, auk órofinna hljóðmerkja frá öllum hljóðnemum áhafnar og
 - 4. radd- eða hljóðmerki, sem auðkenna leiðsöguvirki eða aðflugstæki, sem heyrast í heyrnartólum eða hátalara.
- d) Hljóðritinn skal fara sjálfkrafa í gang áður en þyrlan hreyfist fyrir eigin afli og halda áfram að skrá þar til flugi lýkur og þyrlan hreyfist ekki lengur fyrir eigin afli.

- e) Til viðbótar við d-lið skal hljóðritinn byrja skráningu, eins fljótt og unnt er, ef rafafi er tiltækt, meðan gátun fer fram í stjórnklefa, áður en hreyflar eru ræstir í upphafi flugs, fram að gátun í stjórnklefa strax eftir að hreyflar hafa verið stöðvaðir í lok flugs.
- f) Í hljóðritanum skal vera búnaður sem auðveldar leit að honum í vatni.

SPO.IDE.H.145 Ferðriti

- a) Þyrlur með skráðan hámarksflugtaksmassa, sem er yfir 3 175 kg og með sérstakt lofthæfivottorð, sem fyrst var gefið út 1. janúar 2016 eða síðar, skulu búnar stafrænum ferðrita sem skráir og varðveitir gögn og felur í sér kerfi svo auðvelt sé að sækja gögnin í geymslumiðilinn.
- b) Ferðritinn skal skrá þær breytur sem nauðsynlegar eru til að ákvarða nákvæmlega flugslóð þyrlunnar, hraða hennar, horf, hreyfilafli, flugham og starfrækslu og skal a.m.k. geta geymt gögnin sem hann skráði síðustu 10 klst.
- c) Gögn skulu fengin beint úr tækjum þyrlunnar þannig að unnt sé bera þau nákvæmlega saman við þær upplýsingar sem birtast flugliðum.
- d) Ferðritinn skal hefja sjálfvirka skráningu gagna áður en þyrlan getur hreyfst fyrir eigin afli og sjálfkrafa hætta skráningu þegar þyrlan getur ekki lengur hreyfst fyrir eigin afli.
- e) Í ferðritanum skal vera búnaður sem auðveldar leit að honum í vatni.

SPO.IDE.H.150 Skráning gagnatenginga

- a) Í þyrlum með sérstakt lofthæfivottorð, sem gefið var út í fyrsta sinn 1. janúar 2016 eða síðar, þar sem notuð eru fjarskipti um gagnatengingu og krafa gerð um hljóðrita, skal eftir atvikum skrá eftirfarandi með upptökutæki:
 - 1. fjarskiptaboð um gagnatengingu, sem tengjast fjarskiptum við flugumferðarþjónustu til og frá þyrlunni, þ.m.t. skilaboð í tengslum við eftirfarandi:
 - i. til að hefja fjarskipti um gagnatengingu,
 - ii. samskipti flugumferðarstjóra og flugmanns,
 - iii. samningsháða kögun (e. *addressed surveillance*),
 - iv. flugupplýsingar,
 - v. kögun fyrir útvörpun úr loftfari (e. *aircraft broadcast surveillance*), eftir því sem það er mögulegt, með tilliti til uppbyggingar kerfisins,
 - vi. gögn um flugrekstrarstjórn loftfarsins, eftir því sem það er mögulegt, með tilliti til uppbyggingar kerfisins og
 - vii. myndræna útfærslu, eftir því sem það er mögulegt, með tilliti til uppbyggingu kerfisins,
 - 2. upplýsingar, sem gera það unnt að bera saman skráningar á fjarskiptum um gagnatengingu og skráningar sem eru geymdar annars staðar en í þyrlunni, og
 - 3. upplýsingar um tímalengd og forgang fjarskiptaboða um gagnatengingu, með tilliti til uppbyggingar kerfisins.
- b) Upptökutækið skal skrá og varðveita gögn og upplýsingar með stafrænum hætti og nota kerfi svo auðvelt sé að sækja þessi gögn. Skráningaraðferðin skal vera þannig að hægt sé að bera gögnin saman við gögnin sem skráð eru á jörðu niðri.

- c) Upptökutækið skal geta geymt gögnin, sem hann skráði, í a.m.k. jafn langan tíma og sett er fram fyrir hljóðrita í SPO.IDE.H.140.
- d) Í upptökutækinu skal vera búnaður sem auðveldar leit að því í vatni.
- e) Sömu kröfur gilda um gangsetningu og stöðvun upptökutækisins og um gangsetningu og stöðvun hljóðrita í samræmi við d- og e-lið SPO.IDE.H.140.

SPO.IDE.H.155 Sambyggður flugriti

Kröfur um hljóðrita og ferðrita er hægt að uppfylla með því að nota einn sambyggðan flugrita.

SPO.IDE.H.160 Sæti, öryggisbelti og festibúnaður

- a) Þyrlur skulu búnar:
 - 1. sæti eða vinnureit fyrir hvern flugverja eða sérfræðing í sérhæfðum verkefnum um borð,
 - 2. sætisbelti fyrir hvert sæti og festingar fyrir hvern vinnureit,
 - 3. sætisbelti með festibúnaði fyrir efri hluta bols fyrir hvert sæti, fyrir þyrlur með sérstakt lofthæfivottorð, sem fyrst var gefið út eftir 31. desember 2012,
 - 4. sætisbelti í hverju sæti flugliða sem sjálfkrafa heldur efri hluta bols þess sem situr í sætinu við snögga hraðlækkun.
- b) Sætisbelti með festibúnað fyrir efri hluta bols skal vera hægt að losa með einu átaki.

SPO.IDE.H.165 Sjúkrakassi

- a) Þyrlur skulu búnar sjúkrakassa.
- b) Sjúkrakassi skal:
 - 1. geymdur þar sem auðvelt er að ná til hans og
 - 2. yfirfarinn reglulega svo hann sé ávallt tilbúinn til notkunar.

SPO.IDE.H.175 Viðbótarsúrefni — þyrlur án jafnþrýstibúnaðar

- a) Þyrlur án jafnþrýstibúnaðar, sem starfræktar eru í flughæð þar sem krafa er gerð um súrefnisbirgðir í samræmi við b-lið, skulu hafa búnað til að geyma og gefa af þeim súrefnisbirgðum sem gerð er krafa um.
- b) Þyrlur án jafnþrýstibúnaðar, sem starfræktar eru fyrir ofan þá flughæð þar sem málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 10 000 fetum, skulu hafa nægilegt magn af súrefni til öndunar til að:
 - 1. sjá öllum flugverjum fyrir súrefni þegar málþrýstingshæð í farþegarými er á bilinu 10 000–13 000 fet lengur en í 30 mínútur og
 - 2. sjá öllum flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum fyrir súrefni þegar málþrýstingshæð í farþegarými er yfir 13 000 fetum.

- c) Þrátt fyrir b-lið eru frávik í tiltekinn tíma leyfileg í 13 000–16 000 feta hæð án súrefnisbirgða í samræmi við b-lið SPO.OP.195.

SPO.IDE.H.180 Handslökkvitæki

- a) Þyrlur, að ELA2-þyrlum undanskildum, skulu búnar a.m.k. einu handslökkvitæki:

1. í stjórnklefa og
2. í hverju farþegarými, sem er aðskilið frá stjórnklefa, nema flugliðar nái auðveldlega til rýmisins.

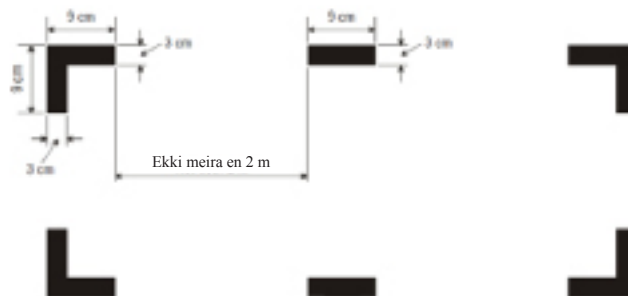
- b) Tegund og magn slökkviefnis fyrir slökkvitækin, sem skylt er að hafa um borð, skal henta fyrir þá elda sem líklegir eru til að koma upp í klefanum þar sem nota á slökkvitækið og til að draga sem mest úr líkum á að eitrað gas safnist fyrir í þeim rýmum þar sem fólk er.

SPO.IDE.H.185 Merking rofstaða á bol

Ef á bol þyrlunnar eru merktir staðir sem heppilegt er fyrir björgunarmenn að rjúfa gat á í neyðartilvikum, skulu þeir merktir með þeim hætti sem sýndur er á mynd 1.

Mynd 1

Merking rofstaða á bol



SPO.IDE.H.190 Neyðarsendir

- a) Þyrlur, sem hafa skráðan hámarksfjölda í sætafyrirkomulagi fyrir sex eða fleiri, skulu búnar:

1. sjálfvirkum neyðarsendi og
2. einum neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) í björgunarbát eða björgunarvesti þegar þyrlunni er flogið í fjarlægð frá landi sem svarar meira en þriggja mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða.

- b) Þyrlur, sem hafa skráðan hámarksfjölda í sætafyrirkomulagi fyrir sex eða færri, skulu búnar neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB) sem flugverji eða sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum hefur á sér.

- c) Neyðarsendar af hvaða gerð sem er og neyðarsendar fyrir einstaklinga (PLB) skulu geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz tíðni.

SPO.IDE.H.195 Flug yfir vatni eða hafi — einfaldar, vélknúnar þyrlur

- a) Þyrlur skulu búnar björgunarvesti fyrir hvern einstakling um borð, sem skal klæðast eða geyma á stað þar sem auðvelt er að nálgast það úr sæti eða vinnureit þess sem þau eru ætluð, þegar:

1. flogin er vegalengd yfir hafi eða vatni, sem er lengri en sem nemur vegalengd á sjálfsnúningi þyrils ef þyrlan nær ekki að halda láréttu flugi þegar bilun á sér stað í markhreyfli, eða

2. flogin er vegalengd yfir hafi eða vatni, sem samsvarar meira en 10 mínútum á eðlilegum farflugshraða, ef þyrlur ná að halda lárétu flugi þegar bilun á sér stað í markhreyfli eða
 3. þegar þær hefja sig á loft eða lenda á flugvelli/starfrækslusvæði þar sem flugtaks- eða aðflugsslóð liggur yfir hafi eða vatni.
- b) Sérhvert björgunarvesti skal hafa raflýsingu til að auðvelda leit að fólki.
- c) Flugstjóri á þyrlu, sem flogið er yfir hafi eða vatni í fjarlægð frá landi sem er meiri en sem nemur 30 mínútum á eðlilegum farflugshraða eða 50 sjómílum, hvort sem er styttra, skal meta áhættuna sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í þyrlunni lifi af nauðlendingu á vatni og út frá því skal hann ákvarða hvort þyrlan skuli hafa:
1. búnað til að senda frá sér neyðarmerki,
 2. nægilega marga björgunarbáta til að rúma alla um borð sem skulu geymdir þannig að þeir séu auðveldlega tiltækir í neyðarástandi og
 3. björgunarbúnað, þ.m.t. lífsviðhaldsbúnað, sem hentar fyrir það flug sem fyrirhugað er hverju sinni.
- d) Flugstjórinn skal meta áhættuna, sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í þyrlunni lifi af nauðlendingu á vatni, þegar hann tekur ákvörðun um það hvort allir í þyrlunni skuli klæðast björgunarvestunum sem gerð er krafa um í a-lið.

SPO.IDE.H.197 Björgunarvesti — flóknar, vélknúnar þyrlur

- a) Þyrlur skulu búnar björgunarvesti fyrir hvern einstakling um borð, sem skal klæðast eða geyma á stað þar sem auðvelt er að nálgast það úr sæti eða vinnureit þess sem þau eru ætluð, þegar:
1. flogið er yfir hafi eða vatni í fjarlægð frá landi, sem er meiri en sem svarar 10 mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða, ef þyrla nær að halda lárétu flugi með bilaðan markhreyfil,
 2. flogið er yfir hafi eða vatni, sem er lengra frá landi en sem nemur vegalengd á sjálfsnúningi þyrils, ef þyrla nær ekki að halda lárétu flugi með bilaðan markhreyfil, eða
 3. hún hefur sig á loft eða lendir á flugvelli eða starfrækslusvæði, þar sem flugtaks- eða aðflugsslóð liggur yfir vatni, þannig að flugvélin geti þurft að nauðlenda á vatni ef óhapp verður.
- b) Sérhvert björgunarvesti skal hafa raflýsingu til að auðvelda leit að fólki.

SPO.IDE.H.198 Björgunarbúningur — flóknar, vélknúnar þyrlur

Allir einstaklingar um borð skulu vera í björgunarbúningi þegar:

- a) flogið er yfir hafi eða vatni í flugi, sem farið er til stuðnings starfrækslu á hafi úti, í meiri fjarlægð frá landi en sem svarar 10 mínútna flugtíma á eðlilegum farflugshraða, ef um er að ræða þyrlu sem nær að halda lárétu flugi með bilaðan markhreyfil og þegar:
1. veðurlýsing eða veðurspár, sem flugstjórinn hefur aðgang að, gefa til kynna að hitastig sjávar verði undir 10°C meðan á flugi stendur eða
 2. áætlaður tími björgunaraðgerða er lengri en sá tími sem áætlað er að einhver komist lífs af eða

b) flugstjórinn ákveður það á grundvelli áhættumats þar sem tekið er tillit til eftirfarandi skilyrða:

1. flug yfir hafi eða vatni, sem er lengra frá landi en sem nemur vegalengd sem flogin er á sjálfsnúningi þyrils eða lengra frá landi en svo að örugg nauðlending sé möguleg, ef þylur ná ekki að halda láréttu flugi með bilaðan markhreyfil og
2. veðurlýsingar eða veðurspár, sem flugstjórinn hefur aðgang að, gefa til kynna að hitastig sjávar verði undir 10 °C meðan á flugi stendur.

SPO.IDE.H.199 Björgunarbátar, neyðarsendar fyrir þá sem komast af (ELT(S)) og búnaður til að lifa af í langflugi yfir haf eða vatn — flóknar, vélknúnar þylur

Þylur sem starfræktar eru:

- a) yfir hafi eða vatni í meiri fjarlægð frá landi en sem svarar 10 mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða ef þylra nær að halda láréttu flugi með bilaðan markhreyfil eða
- b) yfir hafi eða vatni í meiri fjarlægð en sem svarar þriggja mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða ef þylra nær ekki að halda láréttu flugi með bilaðan markhreyfil og ef flugstjórinn ákveður það á grundvelli áhættumats, skulu búnar:
 1. a.m.k. einum björgunarbát, sem rúmar a.m.k. hámarksfjölda einstaklinga um borð, sem skal geymdur þannig að auðvelt sé að grípa hann til notkunar í neyðarástandi,
 2. a.m.k. einum neyðarsendi fyrir þá sem komast af fyrir hvern tilskilinn björgunarbát og
 3. björgunarbúnaði, þ.m.t. lífsviðhaldsbúnaði, og miðast sá búnaður við það flug sem fyrirhugað er hverju sinni.

SPO.IDE.H.200 Búnaður til að lifa af

Þylur, sem starfræktar eru yfir svæðum sem eru mjög erfið til leitar og björgunar, skulu búnar:

- a) merkjabúnaði til að senda frá sér neyðarmerki,
- b) a.m.k. einum neyðarsendi fyrir þá sem komast af (ELT(S)) og
- c) viðbótarbúnaði til að lifa af slysi miðað við fyrirhugaða flugleið og með hliðsjón af fjölda manna sem er um borð.

SPO.IDE.H.201 Viðbótarkröfur fyrir þylur sem fljúga á hafi úti á ótryggu hafsvæði — flóknar, vélknúnar þylur

Þylur sem fljúga á hafi úti á ótryggu hafsvæði, í fjarlægð frá landi sem er meiri en sem svarar 10 mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða skulu uppfylla eftirfarandi:

- a) allir flugverjar og sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum um borð skulu vera í björgunarbúningum þegar veðurlýsing eða veðurspár, sem flugstjórinn hefur aðgang að, gefa til kynna að hitastig sjávar verði undir 10 °C meðan á flugi stendur eða þegar áætlaður tími björgunaraðgerða er lengri en sá tími sem áætlað er að einhver komist lífs af eða þegar áformað er að flugið fari fram að nóttu til,
- b) allir björgunarbátar, sem hafðir eru um borð í samræmi við SPO.IDE.H.199, skulu staðsettir þannig að hægt sé að nota þá við sama sjólag og mat á eiginleikum þyllunnar fór fram við með tilliti til nauðlendingar þyllunnar á vatni, flotgetu hennar (e. *flotation*) og legu í vatni (e. *trim*) í því skyni að uppfylla vottunarkröfur um nauðlendingu á vatni,
- c) þylran skal hafa búnað til neyðarlýsingar, sem fær afl frá sérstökum aflgjafa, til almennrar lýsingar í farþegarýminu til að auðvelda rýmingu þyllunnar,

- d) allir neyðarútgangar, þ.m.t. neyðarútgangar fyrir áhöfnina, og búnaðurinn til að opna þá, skulu merktir greinilega til að leiðbeina þeim sem eru um borð þegar þeir nota neyðarútgangana í dagsbirtu eða í myrkri; slíkar merkingar skulu hannaðar þannig að þær séu enn sýnilegar ef þýrlunni hvolfir og farþegarými fer í kaf.
- e) allar hurðir, sem ekki er hægt að snögglosa, sem eru merktar sem neyðarútgangar vegna nauðlendingar á vatni, skulu hafa búnað sem gerir kleift að festa þær í opinni stöðu þannig að þær komi ekki í veg fyrir útgöngu farþega við sjólag upp að því hámarki sem krafist er þegar verið er að meta nauðlendingu á vatni og flotgetu,
- f) allar hurðir, gluggar eða önnur op í farþegarýminu, sem fyrirhugað er að nota sem undankomuleiðir undir yfirborði vatns, skulu vera þannig að hægt sé að nota þau í neyðarástandi,
- g) sérfræðingar í sérhæfðum verkefnum og flugverjar skulu ávallt vera í björgunarvestum, sem höfð eru um borð fyrir þá, nema viðkomandi sé í samþættum björgunarbúningi (e. *integrated survival suit*) sem uppfyllir samanlagðar kröfur um björgunarbúning og björgunarvesti.

SPO.IDE.H.202 Þýrlur sem hafa vottorð til starfrækslu á vatni — ýmis konar búnaður

Þýrlur, sem hafa vottorð til starfrækslu á vatni, skulu búnar:

- a) rekakkeri og öðrum búnaði til að auðveldara sé að leggjast við legufæri eða akkeri eða stýra þýrlunni á vatni, með hliðsjón af stærð, þyngd og stjórnunareiginleikum þýrlunnar,
- b) tæki til að gefa frá sér hljóðmerki, sem kveðið er á um í alþjóðareglum til að koma í veg fyrir árekstra á sjó, þegar það á við.

SPO.IDE.H.203 Allar þýrlur í flugi yfir hafi eða vatni — nauðlending á vatni

Flóknar, vélknúnar þýrlur, sem flogið er yfir hafi eða vatni í ótryggu umhverfi í fjarlægð frá landi sem er meiri en sem svarar 10 mínútna flugi á eðlilegum farflugshraða, og einfaldar, vélknúnar þýrlur, sem fljúga yfir hafi eða vatni í ótryggu umhverfi sem er meira en 50 sjómílar frá landi, skulu:

- a) hannaðar þannig að þær geti lent á vatni í samræmi við viðeigandi lofthæfireglur,
- b) hafa vottorð til að nauðlenda á vatni í samræmi við viðeigandi lofthæfireglu, eða
- c) hafa neyðarflotbúnað.

SPO.IDE.H.205 Hlífðarbúnaður einstaklinga

Sérhver einstaklingur um borð skal bera þann hlífðarbúnað sem er fullnægjandi fyrir þá tegund starfrækslu sem fer fram.

SPO.IDE.H.210 Heyrnartól

Þegar krafa er gerð um fjarskipta- og/eða fjarleiðsögukerfi skulu þýrlur búnar heyrnartólum með hljóðnema, eða jafngildi þess, sem og sendihnappi á stýri hvers flugmanns, flugverja og/eða sérfræðings í sérhæfðum verkefnum, sem krafist er í áhöfn, á vinnureit viðkomandi.

SPO.IDE.H.215 Fjarskiptabúnaður

- a) Þýrlur, sem starfræktar eru samkvæmt blindflugsreglum að nóttu til, eða þegar viðeigandi loftrýmiskröfur kveða á um það, skulu búnar fjarskiptabúnaði sem skal, við eðlilega útbreiðslu útvarpsbylgna:
 - 1. geta haldið uppi gagnkvæmum fjarskiptum við flugturn,
 - 2. geta tekið við veðurupplýsingum,

3. geta haldið uppi gagnkvæmum fjarskiptum, hvenær sem er, meðan á flugi stendur við þær flugfjarskiptastöðvar og á þeirri tíðni sem hlutaðeigandi yfirvöld hafa ákveðið og
 4. vera hægt að nota í fjarskiptum á neyðartíðni flugsins 121,5 MHz.
- b) Þegar þörf er á fleiri en einum fjarskiptabúnaði skal hver þeirra vera óháður hinum þannig að bilun eins þeirra valdi ekki bilun annars.
- c) Þegar gerð er krafa um fjarskiptakerfi og til viðbótar við talkerfi flugáhafnar, sem gerð er krafa um í SPO.IDE.H.135, skulu þyrlur búnar sendihnappi á stýri hvers flugmanns og flugverja, sem krafist er í áhöfn, á vinnureit viðkomandi.

SPO.IDE.H.220 Leiðsögutæki

- a) Þyrlur skulu búnar leiðsögutækjum sem gerir þeim kleift að halda flugi áfram í samræmi við:
1. flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu, ef við á, og
 2. viðeigandi loftrýmiskröfur.
- b) Þyrlur skulu vera nægilega búnar leiðsögutækjum til að tryggja að ef einn hluti tækjanna bilar á einhverju stigi flugsins geti tækin, sem eftir eru, veitt þyrlunni örugga leiðsögu í samræmi við a-lið eða gert henni kleift að ljúka viðeigandi viðbragðsaðgerð með örugnum hætti.
- c) Þyrlur í flugi þar sem áætlað er að lenda við blindflugsskilyrði skulu búnar leiðsögutækjum sem geta veitt leiðsögu til staðar þaðan sem hægt er að lenda úr sjónaðflugi. Þessi tæki skulu geta veitt slíka leiðsögu fyrir hvern flugvöll sem fyrirhugað er að lenda á við blindflugsskilyrði og fyrir alla tilgreinda varaflugvelli.

SPO.IDE.H.225 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist í loftrýminu, sem flogið er í, skulu þyrlur búnar ratsjársvara fyrir kögunarsvarratsjá sem býr yfir þeirri getu sem krafist er.

3. ÞÁTTUR

Svifflugur

SPO.IDE.S.100 Mælitæki og búnaður — almennt

- a) Mælitæki og búnaður, sem gerð er krafa um í þessum kafla, skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi ef þau eru:
1. notuð af flugliðum til að stjórna flugslóð,
 2. notuð til að uppfylla kröfur SPO.IDE.S.145,
 3. notuð til að uppfylla kröfur SPO.IDE.S.150 eða
 4. uppsett í svifflugunni.
- b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
1. vasaljósum,

2. nákvæmri klukku og
 3. búnaði til að lifa af og merkjabúnaði.
- c) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt öðrum gildandi viðaukum, en er hafður með í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi:
1. upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og
 2. mælitæki og búnaður skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi svifflugunnar, jafnvel þótt um sé að ræða bilun eða ólag.
- d) Auðvelt skal vera að starfrækja eða nálgast mælitæki og búnað frá vinnureit þess flugliða sem þarf að nota þau.
- e) Greiður aðgangur skal vera að öllum nauðsynlegum neyðarbúnaði til tafarlausrar notkunar.

SPO.IDE.S.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum svifflugunnar, búnaðar hennar eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi eða vantar nema:

- a) svifflugan sé starfrækt samkvæmt listanum yfir lágmarksbúnað (MEL), ef hann er til staðar, eða
- b) svifflugan hafi flugleyfi sem gefið er út í samræmi við gildandi kröfur um lofthæfi.

SPO.IDE.S.115 Flug samkvæmt sjónflugsreglum — flugmælar og flugleiðsögutæki

a) Svifflugur, sem starfræktar eru í sjónflugi að degi til, skulu hafa búnað til að mæla og sýna eftirfarandi:

1. hvað varðar vélsvifflugur: segulstefnu,
2. tímann í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
3. málþrýstingshæð og
4. sýndan flughraða.

b) Svifflugur, sem fljúga við skilyrði þar sem æskilegu horfi svifflugunnar verður ekki viðhaldið án þess að notast við eitt eða fleiri viðbótartæki, skulu, til viðbótar við a-lið, hafa búnað til að mæla og sýna:

1. stig- og fallhraða,
2. horf loftfars eða beygju og skrið og
3. segulstefnu.

SPO.IDE.S.120 Flug í skýjum — flugmælar og flugleiðsögutæki

Svifflugur, sem fljúga í skýjum, skulu búnar búnaði til að mæla og sýna:

- a) segulstefnu,

- b) tímann í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
- c) málþrýstingshæð,
- d) sýndan flughraða,
- e) stig- og fallhraða og
- f) horf loftfars eða beygju og skrið.

SPO.IDE.S.125 Sæti og aðhaldsbúnaður

- a) Svifflugur skulu búnar eftirfarandi:
 - 1. sæti fyrir sérhvern einstakling um borð og
 - 2. sætisbelti með festibúnaði fyrir efri hluta bols í hverju sæti, samkvæmt flughandbók.
- b) Sætisbelti með festibúnaði fyrir efri hluta bols skal vera hægt að losa með einu átaki.

SPO.IDE.S.130 Viðbótarsúrefni

Svifflugur, sem starfræktar eru í málþrýstingshæð fyrir ofan 10 000 fet, skulu búnar búnaði sem getur geymt og gefið súrefni og sem inniheldur nægilegt súrefni til öndunar til að:

- a) sjá flugverjum fyrir súrefni þegar málþrýstingshæð er á bilinu 10 000–13 000 fet lengur en í 30 mínútur og
- b) sjá öllum flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum fyrir súrefni í þann tíma sem málþrýstingshæð er meiri en 13 000 fet.

SPO.IDE.S.135 Flug yfir hafi eða vatni

Flugstjóri svifflugur, sem flogið er yfir hafi eða vatni, skal meta áhættuna sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í svifflugunni lifi af nauðlendingu á vatni, og út frá því skal hann ákvarða hvort svifflugan skuli búin:

- a) björgunarvestum fyrir hvern einstakling um borð, eða sambærilegum flotbúnaði fyrir hvern einstakling um borð, sem skal klæðast eða geyma á stað þar sem auðvelt er að nálgast það úr sæti þess sem þau eru ætluð,
- b) neyðarsendi (ELT) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB) sem flugverji ber eða sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum, sem geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz tíðni, og
- c) búnaði til að senda frá sér neyðarmerki þegar flogið er:
 - 1. yfir hafi eða vatni fjær landi en svo að ná megi til lands í renniflugi eða
 - 2. þar sem flugtaks- eða aðflugsslóð liggur þannig yfir vatni að flugvélin geti þurft að nauðlenda á vatni ef óhapp verður.

SPO.IDE.S.140 Búnaður til að lifa af

Svifflugur, sem flogið er yfir svæðum sem eru mjög erfið til leitar og björgunar, skulu búnar þeim merkja- og björgunarbúnaði sem er viðeigandi fyrir það svæði sem flogið er yfir.

SPO.IDE.S.145 Fjarskiptabúnaður

- a) Þegar þess er krafist í loftrýminu, sem flogið er í, skulu svifflugur búnaðar fjarskiptabúnaði til gagnkvæmra fjarskipta við þær flugfjarskiptastöðvar eða á þeirri tíðni sem þarf til að uppfylla loftrýmiskröfur.
- b) Fjarskiptabúnaðinn, ef hans er krafist í a-lið, skal vera hægt að nota í fjarskiptum á neyðartíðni flugsins, 121,5 MHz.

SPO.IDE.S.150 Leiðsögutæki

Svifflugur skulu búnaðar leiðsögutækjum sem eru nauðsynleg til að þær geti flogið í samræmi við:

- a) flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu, ef við á, og
- b) viðeigandi loftrýmiskröfur.

SPO.IDE.S.155 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist í því loftrými sem flogið er í skulu svifflugur búnaðar ratsjársvara fyrir kógunarsvarratsjá sem býr yfir þeirri getu sem krafist er.

*4. ÞÁTTUR**Lofthæfir***SPO.IDE.B.100 Mælitæki og búnaður — almennt**

- a) Mælitæki og búnaður, sem gerð er krafa um í þessum kafla, skulu samþykkt í samræmi við viðeigandi kröfur um lofthæfi ef þau eru:
 1. notuð af flugliðum til að ákvarða flugslóð,
 2. notuð til að uppfylla kröfur SPO.IDE.B.145, eða
 3. uppsett í lofthæfnum.
- b) Ekki þarf sérstakt samþykki fyrir eftirfarandi búnaði, ef hans er krafist samkvæmt þessum kafla:
 1. vasaljósum,
 2. nákvæmri klukku,
 3. sjúkrakassa og
 4. búnaði til að lifa af og merkjabúnaði.
- c) Mælitæki og búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt þessum kafla, sem og annar búnaður, sem ekki er krafist samkvæmt öðrum gildandi viðaukum, en er hafður með í flugi, skulu uppfylla eftirfarandi:
 1. upplýsingarnar, sem fengnar eru frá þessum mælitækjum, búnaði eða aukahlutum skulu ekki notaðar af flugliðum í því skyni að uppfylla kröfur I. viðauka við reglugerð (EB) nr. 216/2008 og
 2. mælitæki og búnaðurinn skulu ekki hafa áhrif á lofthæfi lofthæfisins, jafnvel ef um er að ræða bilun eða ólag.

- d) Auðvelt skal vera að starfrækja eða nálgast mælitæki og búnað frá vinnureit þess flugliða sem þarf að nota þau.
- e) Greiður aðgangur skal vera að öllum nauðsynlegum neyðarbúnaði til tafarlausrar notkunar.

SPO.IDE.B.105 Lágmarksbúnaður fyrir flug

Ekki skal leggja upp í flug þegar eitthvert af mælitækjum loftbelgsins, búnaður þess eða virkni, sem krafist er fyrir fyrirhugað flug, er í ólagi nema:

- a) loftbelgurinn sé starfræktur samkvæmt listanum yfir lágmarksbúnað (MEL), ef hann er til staðar, eða
- b) loftbelgurinn hafi flugleyfi sem gefið er út í samræmi við gildandi kröfur um lofthæfi.

SPO.IDE.B.110 Vinnuljós

Loftbelgir, sem starfræktir eru að nóttu til, skulu búnir:

- a) blikljósum,
- b) viðeigandi lýsingu fyrir öll mælitæki og búnað, sem nauðsynleg eru fyrir örugga starfrækslu loftbelgsins,
- c) vasaljósum.

SPO.IDE.B.115 Flug samkvæmt sjónflugsreglum — flugmælar, flugleiðsögutæki og fylgibúnaður

Loftbelgir, sem starfræktir eru samkvæmt sjónflugsreglum að degi til, skulu búnir eftirfarandi:

- a) búnaði sem sýnir rekstefnu og
- b) búnaði sem mælir og sýnir:
 - 1. tíma í klukkustundum, mínútum og sekúndum,
 - 2. stig- og fallhraða, ef þess er krafist í flughandbókinni, og
 - 3. málþrýstingshæð, ef þess er krafist í flughandbókinni, ef þess er krafist í loftrýmiskröfum eða þegar stjórna þarf flughæð vegna notkunar á súrefni.

SPO.IDE.B.120 Sjúkrakassi

- a) Loftbelgir skulu búnir sjúkrakassa.
- b) Sjúkrakassi skal:
 - 1. geymdur þar sem auðvelt er að ná til hans og
 - 2. yfirfarinn reglulega svo hann sé ávallt tilbúinn til notkunar.

SPO.IDE.B.121 Viðbótarsúrefni

Loftbelgir, sem starfræktir eru í málþrýstingshæð fyrir ofan 10 000 fet, skulu hafa búnað sem getur geymt og gefið súrefni og sem hefur nægilegt súrefni til öndunar til að:

- a) sjá flugverjum fyrir súrefni þegar málþrýstingshæð er á bilinu 10 000–13 000 fet lengur en í 30 mínútur og

- b) sjá öllum flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum fyrir sùrefni í þann tíma sem málþrýstingshæð er meiri en 13 000 fet.

SPO.IDE.B.125 Handslökkvitæki

Hitaloftbelgir skulu búnir a.m.k. einu handslökkvitæki, ef þess er krafist í viðeigandi vottunarforskriftum.

SPO.IDE.B.130 Flug yfir hafi eða vatni

Flugstjóri á loftbelg, sem flogið er yfir hafi eða vatni, skal meta áhættuna sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í loftbelgnum lifi af nauðlendingu á vatni og út frá því skal hann ákveða hvort loftbelgurinn skuli búinn:

- a) björgunarvestum fyrir hvern einstakling um borð, sem skal klæðast eða geyma á stað þar sem auðvelt er að nálgast það úr vinnureit þess sem þau eru ætluð,
- b) neyðarsendi (ELT) eða neyðarsendi fyrir einstaklinga (PLB), sem flugverji ber á sér eða sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum, sem geta sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz tíðni, og
- c) búnaði til að senda frá sér neyðarmerki.

SPO.IDE.B.135 Búnaður til að lifa af

Loftbelgir, sem fljúga yfir svæðum sem eru mjög erfið til leitar og björgunar, skulu búnir þeim merkja- og björgunarbúnaði sem er viðeigandi fyrir það svæði sem flogið er yfir.

SPO.IDE.B.140 Ýmiskonar búnaður

Loftbelgir skulu búnir hlífðarhönskum fyrir sérhvern flugverja.

- a) Hitaloftbelgir skulu búnir:

1. öðrum kveikjugjafa,
2. búnaði sem mælir og sýnir eldsneytismagn,
3. eldvarnarteppi eða brunapolinni ábreiðu og
4. a.m.k. 25 m langri falllínu.

- b) Gasloftbelgir skulu búnir:

1. hníf og
2. a.m.k. 20 m langri falllínu úr náttúrulegum trefjum eða efni sem leiðir stöðurafmagn.

SPO.IDE.B.145 Fjarskiptabúnaður

- a) Þegar þess er krafist í loftrýminu, sem flogið er í, skulu loftbelgir búnir fjarskiptabúnaði til gagnkvæmra fjarskipta við þær flugfjarskiptastöðvar eða á þeirri tíðni sem þarf til að uppfylla loftrýmiskröfur.

- b) Fjarskiptabúnaðinn, ef hans er krafist í a-lið, skal vera hægt að nota í fjarskiptum á neyðartíðni flugsins, 121,5 MHz.

SPO.IDE.B.150 Ratsjársvari

Þegar þess er krafist í loftrýminu, sem flogið er í, skulu lofþelgir búinir ratsjársvara fyrir kögunarsvartatsjá sem býr yfir þeirri getu sem krafist er.

E-KAFLI

SÉRTÆKAR KRÖFUR

1. ÞÁTTUR

Þyrluvinna með farm utanborðs í stroffum og krók (HESLO)

SPO.SPEC.HESLO.100 Staðlaðar verklagsreglur

Í stöðluðum verklagsreglum fyrir þyrluvinnu með farm utanborðs í stroffum og krók skal tilgreina:

- a) hvaða búnaður skuli vera um borð, þ.m.t. starfrækslumörk og viðeigandi skráningar á lista yfir lágmarksbúnað, eftir því sem við á,
- b) samsetningu áhafnar og kröfur um reynslu flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- c) viðeigandi þjálfun flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum svo þeir geti innt af hendi verkefni sín og hæfni og tilnefning þeirra einstaklinga, sem veita flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum slíka þjálfun,
- d) ábyrgð og starfsskyldur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- e) þær kröfur um afkastagetu sem nauðsynlegt er að uppfylla í tengslum við þyrluvinnu með farm utanborðs í stroffum og krók,
- f) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum.

SPO.SPEC.HESLO.105 Sérstakur búnaður fyrir þyrluvinnu með farm utanborðs í stroffum og krók

Þyrlan skal a.m.k. búin:

- a) einum öryggispegli eða annars konar búnaði, sem gerir kleift að sjá krókinn/krókana/farminn, og
- b) einum hleðslumæli nema annar búnaður sé fyrir hendi til að skera úr um þyngd hleðslunnar.

SPO.SPEC.HESLO.110 Flutningur hættulegs varnings

Flugrekendur, sem flytja hættulegan varning til eða frá mannlausum svæðum eða fjarlægum stöðum, skulu sækja um það hjá lögbærni yfirvaldi að fá undanþágu frá ákvæðum Tæknilegu fyrirmælanna ef þeir ætla sér ekki að uppfylla kröfur þessara fyrirmæla.

2. ÞÁTTUR

Þyrluvinna með fólk sem farm utanborðs (HEC)

SPO.SPEC.HEC.100 Staðlaðar verklagsreglur

Í stöðluðum verklagsreglum fyrir þyrluvinnu með fólk sem farm utanborðs skal tilgreina:

- a) hvaða búnaður skuli vera um borð, þ.m.t. starfrækslumörk og viðeigandi skráningar á lista yfir lágmarksbúnað, eftir því sem við á,
- b) samsetningu áhafnar og kröfur um reynslu flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,

- c) viðeigandi þjálfun flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum svo þeir geti innt af hendi verkefni sín og hæfni og tilnefning þeirra einstaklinga sem veita flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum slíka þjálfun,
- d) ábyrgð og starfsskyldur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- e) þær kröfur um afkastagetu sem nauðsynlegt er að uppfylla í tengslum við þyrluvinnu með fólk sem farm utanborðs,
- f) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum.

SPO.SPEC.HEC.105 Sérstakur búnaður fyrir þyrluvinnu með fólk sem farm utanborðs

- a) Í þyrlunni skal vera:
 - 1. hífingarbúnaður eða farmkrókur,
 - 2. einn öryggisspegill eða annars konar búnaður, sem gerir kleift að sjá krókinn, og
 - 3. einn hleðslumælir nema annar búnaður sé fyrir hendi til að skera úr um þyngd hleðslunnar.
- b) Fyrir uppsetningu á öllum hífingar- og farmkróksbúnaði og allar síðari breytingar, skal lofthæfivottun, sem samsvarar fyrirhugaðri notkun, vera til staðar.

3. ÞÁTTUR

Fallhlífarstökkflug (PAR)

SPO.SPEC.PAR.100 Staðlaðar verklagsreglur

Í stöðluðum verklagsreglum fyrir fallhlífarstöcksflug skal tilgreina:

- a) hvaða búnaður skuli vera um borð, þ.m.t. starfrækslumörk og viðeigandi skráningar á lista yfir lágmarksbúnað, eftir því sem við á,
- b) samsetningu áhafnar og kröfur um reynslu flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- c) viðeigandi þjálfun flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum svo þeir geti innt af hendi verkefni sín og hæfni og tilnefning þeirra einstaklinga sem veita flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum slíka þjálfun,
- d) ábyrgð og starfsskyldur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- e) þær kröfur um afkastagetu sem nauðsynlegt er að uppfylla í tengslum við fallhlífarstöcksflug,
- f) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum.

SPO.SPEC.PAR.105 Flutningur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum

Kröfurnar um sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum, sem mælt er fyrir um í c-lið SPO.GEN.106, gilda ekki um sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum sem framkvæma fallhlífarstökk.

SPO.SPEC.PAR.110 Sæti

Þrátt fyrir a-lið SPO.IDE.A.160 og 1. lið a-liðar SPO.IDE.H.160 má nota gólf loftfarsins sem sæti, að því tilskildu að sérfræðingur í sérhæfðum verkefnum geti haldið sér í eitthvað eða ólað sig niður.

SPO.SPEC.PAR.115 Viðbótarsúrefni

Þrátt fyrir a-lið SPO.OP.195 gildir krafa um notkun viðbótarsúrefnis ekki um aðra flugverja en flugstjórn og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum, sem sinna störfum sem eru nauðsynleg í tengslum við sérhæfða verkefnið, þegar inniþrýstingshæð:

- a) er meiri en sem svarar 13 000 feta hæð í að hámarki 6 mínútur eða
- b) er meiri en sem svarar 15 000 feta hæð í að hámarki 3 mínútur.

SPO.SPEC.PAR.120 Flug yfir hafi eða vatni

Þegar fleiri en sex einstaklingar eru um borð skal flugstjóri á loftbelg, sem flogið er yfir hafi eða vatni, meta áhættuna sem felst í því hvort þeir sem eru um borð í loftbelgnum lifi af nauðlendingu á vatni og út frá því skal hann ákvarða hvort loftbelgurinn skuli búinn neyðarsendi sem getur sent út samtímis á 121,5 MHz og 406 MHz tíðni.

SPO.SPEC.PAR.125 Losun á hættulegum varningi

Þrátt fyrir ákvæði SPO.GEN.155 mega fallhlífarsökkvarar stökkva fallhlífarsökk á sýningu yfir þéttbýlum hlutum borga, bæja eða þorpa eða yfir útisamkomum, með reykmerkjabúnað, að því tilskildu að hann sé framleiddur í þeim tilgangi.

*4. ÞÁTTUR***Listflug (ABF)****SPO.SPEC.ABF.100 Staðlaðar verklagsreglur**

Í stöðluðum verklagsreglum fyrir listflug skal tilgreina:

- a) hvaða búnaður skuli vera um borð, þ.m.t. starfrækslumörk og viðeigandi skráningar á lista yfir lágmarksbúnað, eftir því sem við á,
- b) samsetningu áhafnar og kröfur um reynslu flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- c) viðeigandi þjálfun flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum svo þeir geti innt af hendi verkefni sín og hæfni og tilnefning þeirra einstaklinga sem veita flugverjum og sérfræðingum í sérhæfðum verkefnum slíka þjálfun,
- d) ábyrgð og starfsskyldur flugverja og sérfræðinga í sérhæfðum verkefnum,
- e) þær kröfur um afkastagetu sem nauðsynlegt er að uppfylla fyrir listflug,
- f) verklagsreglur við eðlilegar aðstæður, óvenjulegar aðstæður og í neyðartilvikum.

SPO.SPEC.ABF.105 Skjöl, handbækur og upplýsingar sem skulu vera um borð

Eftirtalin skjöl, sem talin eru upp í a-lið SPO.GEN.140, þurfa ekki að vera um borð þegar um listflug er að ræða:

- a) nákvæm sundurliðun á skráðri flugáætlun fyrir flugumferðarþjónustu, ef við á,
- b) gild og hentug flugkort fyrir fyrirhugaða flugleið/svæði allar þær flugleiðir sem ætla má að hugsanlega yrðu flognar ef víkja þyrfti af upphaflegri flugleið,
- c) upplýsingar um þær verklagsreglur og þau sjónmerki sem eineltisloftför og einelt loftför notast við og
- d) upplýsingar er varða leitar- og björgunarsveitir fyrir svæðið, sem fyrirhugað er að fljúga yfir,

SPO.SPEC.ABF.115 Búnaður

Eftirfarandi kröfur um búnað gilda ekki endilega fyrir listflug:

- a) sjúkrakassar, eins og mælt er fyrir um í SPO.IDE.A.165 og SPO.IDE.H.165,
 - b) handslökkvitæki, eins og mælt er fyrir um í SPO.IDE.A.180 og SPO.IDE.H.180, og
 - c) neyðarsendir eða neyðarsendir fyrir einstaklinga, eins og mælt er fyrir um í SPO.IDE.A.190 og SPO.IDE.H.190.“
-