

Vegna: Máls nr. 0751/2026, Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 - Viðbót við fyrri matsáætlun (Kynning matsáætlunar)

Athugasemd:

Sveitarstjórn Strandabyggðar gerir ekki athugasemd við framlagða tillögu

Höfundur: Salbjörg Engilbertsdóttir

Sent inn þann: 08.07.2026 , **Fyrir hönd:** Strandabyggð

Tilvísun 2024010089

Borgarnes

27.07.2026

Mat á umhverfisáhrifum

Kynning matsáætlunar



Móttakandi:

Stofnun: HMS
Netfang: hms@skipulag.is

Kynning matsáætlun:

Nafn skipulags: Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 - Viðbót við fyrri matsáætlun
Hönnuður: Landsnet
Dags. gagna: 28.05.2026
Málsnúmer á skipulagsgátt: 751/2026

Síða 1/3

Vegagerðin hefur móttengið til rýni erindi Skipulagsstofnunar dags. 21. júlí 2025 þar sem óskað er eftir umsögn um matsáætlun vegna fyrirhugaðra framkvæmda við uppbyggingu flutningsleiða Landsnets, skv. 21. gr. laga um umhverfismat framkvæmda og áætlana nr. 111/2021.

Landsnet hefur hafið undirbúning að mati á umhverfisáhrifum Hvalárlínu 1 og Miðdalslínu 1. Hvalárlína 1 liggur frá fyrirhugaðri Hvalárvirkjun að nýju tengivirki í Miðdal. Miðdalslína 1 liggur frá nýju tengivirki í Miðdal að nýju tengivirki í Kollafirði.

Upplýsingar um málið

Landsnet hefur ákveðið að bæta við tveimur valkostum í umhverfismat Hvalárlínu 1 og Miðdalslínu 1.

Hvalárlína 1:

- Tekinn verður til skoðunar valkostur þar sem línan er loftlína alla leið.
- Loftlínukostir verða bornir saman við blandaða valkosti úr upphaflegri matsáætlun, þar sem hlutar línunnar voru lagðir í jarðstreng.
- Þar sem nú liggur fyrir greining á hvar unnt er að leggja jarðstreng, eru þrjár mögulegar staðsetningar jarðstrengshluta tilgreindar.
- Einnig bætist við sú útfærsla að H1 geti tengst virkjun um sömu leið og H2, með stuttri tengingu yfir Rjúkanda (kaflí d).

Miðdalslína 1:

- Landsnet hefur, í kjölfar samtals við landeigendur, ákveðið að bæta við valkosti um legu línunnar sem nefnist M3.
- Um er að ræða tilfærslu innan sömu landareignar, en legan fer að hluta út fyrir athugunarsvæði upphaflegrar matsáætlunar.

Vegagerðin

Suðurhrauni 3
210 Garðabæ
+354 522 1000

SNI-2304-1

Vegagerðin starfar á grundvelli laga nr. 120/212 sem framkvæmdastofnun samgöngumála. Lögbundið hlutverk Vegagerðarinnar er að byggja upp, viðhalda og reka samgöngukerfi ríkisins samkvæmt lögum þessum og öðrum lögum sem stofnunin starfar eftir. Vegagerðin annast samkvæmt því þau verkefni sem nánar greinir í lögnum og öðrum lögum og stjórnvaldsfyrirmælum sem um starfsemi hennar gilda. Afmarkast því stjórnsýslulega aðkomu Vegagerðarinnar að umræddri framkvæmd og lýtur því eftirfarandi umsögn stofnunarinnar einungis að þeim efnisþáttum fyrirspurnarinnar er varða starfssvið Vegagerðarinnar.

Vegagerðin hefur kynnt sér umhverfismatsskýrslu Landsnets og telur, með hliðsjón af hlutverki stofnunarinnar, að nægilega vel sé gerð grein fyrir helstu framkvæmdaþáttum.

Vegir sem skipulagið hefur áhrif á:

Nafn vegar:	Djúpvegur (Steingrímsfjarðarheiði)
Númer-kaflí:	61-27
Vegflokkur:	C8
Vegtegund:	Stofnvegur
Breidd veghelgunarsvæðis *	40 m
Lágmarksfjarlægð á milli vegamóta:**	300-400m

Síða 2/3

*mælt til hvorrar handar frá miðlínu vegar.

**sjá Veghönnunarreglur.

Umsögn Vegagerðarinnar:

- Samkvæmt vegalögum nr. 80/2007 þarf heimild Vegagerðarinnar fyrir öllum framkvæmdum innan veghelgunarsvæða. Veghelgunarsvæði eru 30 m frá miðlínu stofnvega og 15 m frá miðlínu annarra þjóðvega.
- Ef hluti nauðsynlegra framkvæmda vegna flutnings búnaðar eða mannvirkja telst henta til frambúðar skal hönnun og framkvæmd fara fram í samráði við Vegagerðina.
- Vegagerðin óskar eftir að fjallað verði sérstaklega um hæð raflína yfir vegum á vegaskrá og staðsetningu raforkumannvirkja við vegsvæði.
- Allar breytingar innan veghelgunarsvæða, varanlegar eða tímabundnar, eru háðar framkvæmdaleyfi frá Vegagerðinni.
- Reglugerð nr. 155/2007 um stærð og þyngd ökutækja gildir um flutninga á þungum og breiðum búnaði. Sækja skal um undanþágu til Samgöngustofu og, eftir atvikum, lögreglu. Samgöngustofa leitar samþykkis veghaldara, og samþykki Vegagerðarinnar tekur m.a. mið af árstíðabundnum aðstæðum og burðarþoli vega.

Vegagerðin

- Allar veltengingar við vegakerfi Vegagerðarinnar, bæði á framkvæmdartíma og eftir framkvæmdir, eru háðar leyfi Vegagerðarinnar. Stofnunin óskar eftir samráði um staðsetningu slíkra tenginga.

Virðingarfyllt
f.h. Vegagerðarinnar
Sigurður Friðgeir
Ísafjörður

Umsögn er undirritað með rafrænum hætti.

Síða 3/3



Húsnæðis-, mannvirkja- og skipulagsstofnun

Borgartúni 21

105 REYKJAVÍK

Garðabær, 13. júlí 2026

Málsnúmer: 202606-0032

NA/OKV

Efni: Hvalárlína og Miðdalslína 1 – Viðbót við fyrri matsáætlun.

Vísað er til erindis frá Húsnæðis-, mannvirkja- og skipulagsstofnun frá 15. júní 2026 þar sem óskað er umsagnar Náttúrufræðistofnunar um viðbót við fyrri matsáætlun fyrir Hvalárlínu og Miðdalslínu.

Landsnet hefur ákveðið að bæta við tveimur valkostum inn í umhverfismat Hvalárlínu 1 og Miðdalslínu 1. Annars vegar verður tekinn til skoðunar sá kostur að Hvalárlína 1 geti verið loftlína alla leið og hins vegar nýr kostur um legu Miðdalslínu 1 (valkostur M3).

Ekki er talin ástæða til að gera athugasemdir varðandi athuganir á fuglalífi því áætlaðar rannsóknir munu einnig ná yfir nýja valkostinn. Varðandi aðra umhverfispætti vill Náttúrufræðistofnun koma eftirfarandi á framfæri:

Jarðminjar

Fram kemur að gerð verður grein fyrir staðsetningu fossa í nágrenni valkosta, byggt á kortagögnum Náttúrufræðistofnunar þar sem fossar falla undir sérstaka vernd sbr. 61. gr. laga um náttúruvernd (nr. 60/2013).. Náttúrufræðistofnun bendir þó á að ekki eru allir fossar merktir inn á kortasjá stofnunarinnar fyrir sérstaka vernd jarðminja og vistkerfa og því er nauðsynlegt að staðsetning þeirra verði einnig könnuð á vettvangi.

Einnig verður gerð grein fyrir trjábolaforum sem hafa fundist á svæðinu en þau falla undir sérstaka vernd sbr. 61. gr. laga um náttúruvernd (nr. 60/2013) þar sem þau eru steingervingar. Sú umfjöllun mun byggja á fyrirbyggjandi gögnum, rannsókn Náttúrufræðistofnunar frá 2019 og kortlagningu Verkís frá 2019. Þau rannsóknarsvæði náðu þó að mjög litlu leyti inn á svæðið sem að fyrirhuguð Hvalárlína fer um og ekki að neinu leyti yfir það svæði sem að fyrirhuguð Miðdalslína fer um.

Gróðurfar

Valkostur M3 fer út fyrir athugunarsvæðið sem skilgreint var í matsáætlun. Athugunarsvæðið verður stækkað og gróðurfar kannað í 150 m í hvora átt út frá valkostinum. Af myndkortum að dæma er líklega að finna votlendisræmur við smávötnin á Kollafjarðarheiði sem ekki koma fram á vistgerðakorti NÁTT. Þá er að finna nokkra mósaík votlendis og mólendis í Torfdal og fremst í Langadal. Að öðru leyti er um fremur hrjóstugt og lítið gróið land að ræða línuleið M3. Ekki er að finna skráningar á sjaldgæfum æðplöntutegundum í gagnagrunni NÁTT fyrir nýja valkostinn. Þó eru til skráningar á fremur sjaldgæfum tegundum frá Langadal en rétt utar í grennd við kost M2 sem ber að nefna sökum óvissu í staðsetningu skráninga. Er þar um að ræða tegundir á borð við eggtvíblöðku og grænlilju.

Sérstök vernd



Náttúrufræðistofnun minnir á að stöðuvötn og tjarnir sem eru 1000 m² eða stærri og votlendi stærra en 20.000 m² falla undir sérstaka vernd samanber 61. gr. laga um náttúruvernd (nr. 60/2013). Ekki er minnst sérstaklega á þetta og telur Náttúrufræðistofnun að bæta þurfi úr því. Mikið af stöðuvötnum og tjörnum eru á heiðunum sem munu verða fyrir áhrifum af fyrirhuguðum framkvæmdum. Einnig finnst votlendi í upp af Miðdal.

Samlegðaráhrif

Eins og fram kemur í matsáætlun og Náttúrufræðistofnun hefur áður bent á þá eru samlegðaráhrif Hvalárvirkjunar og Hvalárlínu umtalsverð. Náttúrufræðistofnun ítrekar mikilvægi þess að fjallað verði um þetta heildstætt með tilliti til skerðingar á óbyggðum víðernum, röskunar á trjábolaförum og jarðmyndunum, sem og áhrifa á fuglalíf, plöntur og vistgerðir.

Virðingarfyllt,

Snorri Sigurðsson

Sviðsstjóri náttúruverndar



Minjastofnun
Íslands

The Cultural
Heritage Agency
of Iceland

Landsnet
Gylfaflöt 9
112 Reykjavík

6. júlí 2026
MÍ202606-0123/ 6.07 / L.G.

Minjavörður Vestfjarða www.minjastofnun.is Kennitala: 440113-0280

Efni: Viðbót við matsáætlun – Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 –

Í tölvubréfi Skipulagsgáttar 5. 3. 2026 er Minjastofnun Íslands beðin um umsögn við eftirfarandi mál í Skipulagsgátt: Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 - Viðbót við fyrri matsáætlun, nr. 0751/2026: Kynning matsáætlunar (Mat á umhverfisáhrifum).

Landsnet hefur ákveðið að bæta við tveimur valkostum inn í umhverfismat Hvalárlínu 1 og Miðdalslínu 1. Annars vegar verður tekinn til skoðunar sá kostur að Hvalárlína 1 geti verið loftlína alla leið og hins vegar nýr kostur um legu Miðdalslínu 1.

Eins og bent hefur verið á í fyrri umsögnum þá hefur fornleifaskráning á vettvangi ekki farið fram á hálendinu. Gefin var undanþága að skoða línuleiðir á loftmyndum í hárri upplausn áður en ákvörðun er tekin hvaða leið skuli valin. Þegar leiðin hefur verið ákveðin fer fornleifaskráning fram á vettvangi. Það sama gildir um þessa valkosti. Að öðru leyti gildir fyrri umsögn.

Virðingarfyllst,

Lísabet Guðmundsdóttir
Minjavörður Vestfjarða

Lísabet
Guðmundsdóttir
Minjavörður Vestfjarða
lisabet@minjastofnun.is

Vakin er athygli á því að skv. 51 gr. laga um menningarminjar nr. 80/2012 eru ákvarðanir Minjastofnunar Íslands skv. 20., 23., 24., 28., 42. og 43 gr. sömu laga endanlegar á stjórnsýslustigi og ekki kærnlegar til æðra stjórnvalds. Jafnframt er vakin athygli á því að skv. 21. gr. stjórnsýslulaga nr. 37/1993 getur aðili máls óskað eftir skriflegum rökstuðningi stjórnvalds fyrir ákvörðun hafi slíkur rökstuðningur ekki fylgt ákvörðuninni þegar hún var tilkynnt. Beiðni um rökstuðning fyrir ákvörðun skal bera fram innan 14 daga frá því að aðila var tilkynnt ákvörðunin og skal stjórnvald svara henni innan 14 daga frá því hún barst.



Húsnæðis-, mannvirkja- og skipulagsstofnun (HMS)
Borgartúni 21
105 Reykjavík

10. ágúst 2026
202606-0089/A.B.

Efni: Umsögn - Mat á umhverfisáhrifum - Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 - Viðbót við fyrri matsáætlun - Húsnæðis-, mannvirkja- og skipulagsstofnun (HMS).

Vísað er til erindis Húsnæðis-, mannvirkja- og skipulagsstofnunar (HMS), er barst 23. júní sl. þar sem óskað er umsagnar Náttúruverndarstofnunar um greinargerð um viðbót við matsáætlun vegna Hvalárlínu 1 og Miðdalslínu 1.

Náttúruverndarstofnun veitti umsögn um matsáætlunina, dags. 27. ágúst 2025, og vísar stofnunin til þeirrar umsagnar og þeirra sjónarmiða sem þar komu fram.

Framkvæmdarlýsing

Í greinargerð kemur fram að framkvæmdin felur í sér lagningu tveggja 132 kV raflína á Vestfjörðum. Hvalárlína 1 verður um 40 km löng og mun tengja Hvalárvirkjun við nýtt tengivirki í Miðdal í Ísafjarðardjúpi. Miðdalslína 1 verður um 26 km löng og mun tengja Miðdal við nýtt tengivirki í Kollafirði.

Í viðbótargögnum kemur fram að Landsnet hyggst bæta við valkostum þar sem Hvalárlína 1 verður loftlína alla leið. Þeir verða bornir saman við blandaða valkosti með allt að 14 km jarðstreng á þremur mögulegum köflum, J1, J2 og J3. Einnig bætist við sú útfærsla að valkostur H1 geti tengst virkjuninni um sömu leið og H2 með stuttri tengingu yfir Rjúkanda, sem nefnd er kafla d.

Fyrir Miðdalslínu 1 bætist við valkostur M3, sem felur í sér tilfærslu línunnar innan sömu landareignar. Valkosturinn liggur að hluta utan þess athugunarsvæðis sem rannsakað var sumarið 2025 og verður því aflað frekari gagna um gróður og fornleifar á þeirri leið.

Valkostir

Náttúruverndarstofnun telur jákvætt að fleiri valkostir verði teknir til skoðunar og að Hvalárlína 1 verði metin bæði sem loftlína alla leið og sem blönduð leið með jarðstrengsköflum J1–J3. Mikilvægt er að þessir valkostir, ásamt valkosti M3, verði bornir saman með samræmdum og gagnsæjum hætti.

Í álit Skipulagsstofnunar, nú HMS, um matsáætlunina kom fram að í umhverfismatsskýrslu þyrfti að lágmarki að fjalla um valkosti 7 og 7+M. Jafnframt kom fram að samkvæmt valkostagreiningu Landsnets uppfylltu þeir kröfur um afhendingaröryggi og flutningsgetu og að þeir lægju að mestu utan óbyggðra víðerna.

Í viðbótargögnum Landsnets kemur fram að valkostir 7 og 7+M séu um 50% dýrari en aðrir valkostir og verði því ekki teknir til frekari umfjöllunar. Landsnet greinir jafnframt frá því að valkostirnir liggi ekki, eða liggi minna, um óbyggð víðerni og að ekki sé metinn afgerandi munur á rekstraröryggi valkosta 7 og þeirra valkosta sem eru til skoðunar í umhverfismatinu.

Náttúruverndarstofnun leggur áherslu á að í umhverfismatsskýrslu komi skýrt fram hver munurinn er á áhrifum valkosta 7 og 7+M og þeirra valkosta sem eru til skoðunar í umhverfismatinu á óbyggð víðerni og önnur náttúruverðmæti.

Óbyggð víðerni

Í viðbótargögnum Landsnets kemur fram að greining á áhrifum á óbyggð víðerni taki mið af breyttum valkostum. Í álit Skipulagsstofnunar, nú HMS, er lögð áhersla á að meta bæði umfang skerðingar og áhrif á einkenni, gæði og upplifun víðerna.

Náttúruverndarstofnun vísar til fyrri umsagnar sinnar um verndargildi óbyggðra víðerna og mat á skerðingu og víðernisupplifun. Í ljósi þess að nú er einnig til skoðunar að Hvalárlína 1 verði loftlína alla leið leggur stofnunin áherslu á að áhrif þess valkosta verði borin skýrt saman við blandaða valkosti J1–J3 með tilliti til umfangs og eðlis skerðingar víðerna og áhrifa á víðernisupplifun.

Landslag og ásýnd

Í viðbótargögnum Landsnets kemur fram að uppfærð landslagsgreining, sýnileikagreining og ásýndarmyndir taki til breyttra valkosta.

Náttúruverndarstofnun vísar til fyrri umsagnar sinnar um landslag og ásýnd. Stofnunin leggur áherslu á að uppfærðar greiningar og ásýndarmyndir geri kleift að bera beint saman áhrif loftlínu alla leið og valkosta J1–J3, auk kafla d og valkosta M3.

Fuglalíf

Náttúruverndarstofnun leggur áherslu á að áflugshætta loftlínu alla leið verði borin sérstaklega saman við blandaða valkosti með jarðstrengsköflum J1–J3. Niðurstöður samanburðarins þurfa að nýtast við val á framkvæmdarkosti og útfærslu mótvægisaðgerða og vöktunar.

Gróður, vistgerðir og sérstök vernd

Í greinargerð kemur fram að valkostur M3 liggur að hluta utan þess athugunarsvæðis sem kannað var sumarið 2025 og verður gróðurfar því kannað á vettvangi. Náttúruverndarstofnun leggur áherslu á að við vettvangskannanir á þeirri leið verði jafnframt kortlögð náttúrufyrirbæri sem njóta sérstakrar verndar samkvæmt 61. gr. laga nr. 60/2013 um náttúruvernd.

Stofnunin ítrekar fyrri umsögn sína um að öll slík náttúrufyrirbæri innan áhrifasvæða valkostanna verði kortlögð og staðfest með vettvangskönnun. Það á meðal annars við um

votlendi, vötn, fossa og nánasta umhverfi þeirra. Ekki er nægilegt að byggja eingöngu á fyrirliggjandi kortagögnum Náttúrufræðisstofnunar þar sem þau eru ekki tæmandi sem hafa þann fyrirvara að ekki allir fossar eru inni í gögnunum og eru í mælikvarðanum 1:25.000.

Samlegðaráhrif

Í viðbótargögnum Landsnets kemur fram að í umhverfismatsskýrslu verði fjallað um samlegðaráhrif Hvalárlínu 1 og Hvalárvirkjunar, þar sem við á, á grundvelli matsskýrslu Hvalárvirkjunar.

Náttúruverndarstofnun leggur áherslu á að matið taki mið af breyttum valkostum og byggist jafnframt á uppfærðum upplýsingum um grunnástand. Sérstaklega þarf að meta sameiginleg áhrif framkvæmdanna á óbyggð víðerni, landslag, vistgerðir, fuglalíf og vatnafar.

Virðingarfyllt,

Axel Benediktsson

sérfræðingur

Fróði Guðmundur Jónsson

sérfræðingur

Umsögn

Tilv. UX.1104(P)



Land og skógur

Skipulagsstofnun
Borgartúni 7b, 105 Reykjavík
sent á skipulag@hms.is

Selfossi, 14. ágúst 2026

Efni: **Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 - Viðbót við fyrri matsáætlun, mat á umhverfisáhrifum. Kynning matsáætlunar, mnr. 751/2026**

Óskað var eftir umsögn stofnunarinnar. Frestur var til 10. ágúst sl. Undirritaður hefur kynnt sér málið. *Land og skógur* tók í árssbyrjun 2024 við hlutverki Skógræktarinnar og Landgræðslunnar. Umsögnin er byggð á lögum um landgræðslu nr. 155/2018 og lögum um skóga og skógrækt nr. 33/2019.

Stofnunin gerir ekki athugasemdir við málið umfram þær sem komu fram í umsögn um fyrri matsáætlun (mnr. 1037/2025).

Undirritaður veitir nánari upplýsingar sé þess óskað,
bestu kveðjur, f.h. Lands og skógar,

Páll Sigurðsson, skipulagsfulltrúi

pall.sigurdsson@landogskogur.is

Austurvegi 3, 800 Selfossi, gsm. 570-5550

Vegna: Máls nr. 0751/2026, Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 - Viðbót við fyrri matsáætlun (Kynning matsáætlunar)

Athugasemd:

Fiskistofa veitti umsögn þann 26. ágúst 2025 á fyrri stigum málsins (málsnr. 1037/2025) og vísar stofnunin aftur til þeirrar umsagnar í máli þessu.

Höfundur: Hera Katrín Aradóttir

Sent inn þann: 15.07.2026 , **Fyrir hönd:** Fiskistofa

Bolungarvík 10.ágúst 2026

Skipulagsstofnun
b/t Þórdís Stella Erlingsdóttir
Borgartún 7b
105 Reykjavík

**Umsögn um matsáætlun um Hvalárlínu 1 og Miðdalslínu 1 – viðbót við fyrri
matsáætlun. Mál nr. 751/2026**

Heilbrigðiseftirlit Vestfjarða hefur yfirfarið ofangreinda viðbót við matsáætlun og gerir ekki athugasemdir á þessu stigi máls.

Virðingarfyllst


Hlynur Reynisson
Heilbrigðisfulltrúi

Skipulagsgátt

Borgartún 21
105 Reykjavík

Málsnr. 2026-06-0380
Hafnarfjörður 22.6.2026

**Efni: Viðbót við matsáætlun – Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 – umsögn
Hafrannsóknastofnunar.**

Í tölvubréfi Skipulagsgáttar 5. 3. 2026 er Hafrannsóknastofnun beðin um umsögn við eftirfarandi mál í Skipulagsgátt: Hvalárlína 1 og Miðdalslína 1 - Viðbót við fyrri matsáætlun, nr. 0751/2026: Kynning matsáætlunar (Mat á umhverfisáhrifum).

Landsnet hefur ákveðið að bæta við tveimur valkostum inn í umhverfismat Hvalárlínu 1 og Miðdalslínu 1. Annars vegar verður tekinn til skoðunar sá kostur að Hvalárlína 1 geti verið loftlína alla leið og hins vegar nýr kostur um legu Miðdalslínu 1.

Hafrannsóknastofnun vann umsögn og sendi inn 18. 8. 2025. Sú umsögn er enn í fullu gildi og þessi viðbót við matsáætlun kallar ekki á frekari viðbrögð stofnunarinnar.

F. h. Hafrannsóknastofnunar



Sveinn Kári Valdimarsson



ÁRNESHREPPUR

arneshreppur@arneshreppur.is

Húsnæðis-, mannvirkja- og skipulagsstofnun

Borgartúni 21

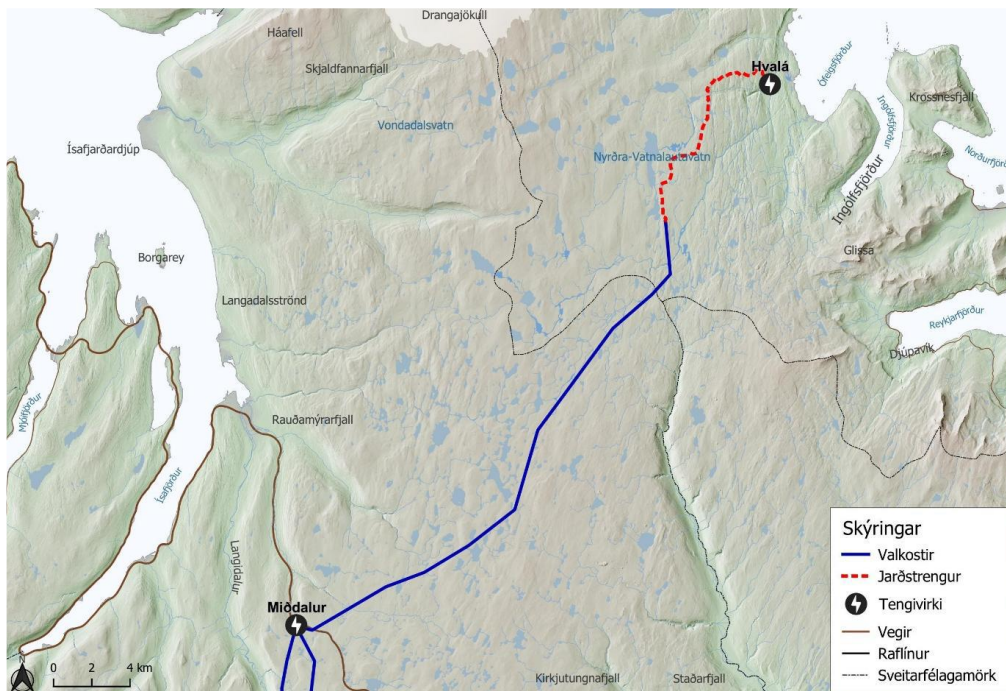
105 Reykjavík

Norðurfjörður, 10. Ágúst 2026

Efni: Hvalárlína og Miðdalslína 1 - viðbót við fyrri matsáætlun

Vísað er til erindis sem barst frá skipulagsgátt 15.júní 2026 þar sem óskað var eftir umsögn sveitarfélagsins Árneshrepps um viðbót við fyrri matsáætlun. Ákveðið hefur verið að bæta við valkosti sem felur í sér loftlínu alla leið í Hvalárlínu 1.

Sveitarstjórn Árneshrepps vill koma því á framfæri að hún telur lagningu jarðstrengs frá stöðvarhúsi upp á heiðina sbr. Valkost J1, vera þann valkost sem uppfylli best markmið um lágmörkun sjónrænna áhrifa og náttúruvernd.



Valkostur J1

Sveitarstjórn Árneshrepps telur að með því að leggja jarðsteng, verði sjónræn áhrif framkvæmdarinnar lágmarkuð. Ófeigsfjörður er einstakt svæði þar sem víðerni, fossar og ósnortin náttúra eru einkennandi. Þessi gæði hafa jafnframt mikið gildi fyrir útivist, ferðaþjónustu og ímynd sveitarfélagsins.

Sveitarstjórn bendir á að fyrirhuguð framkvæmd hefur verið umdeild, bæði innan sveitarfélagsins og víðar. Af þeim sökum er sérstaklega mikilvægt, að við val á útfærslu verði lögð áhersla á að draga úr áhrifum sem framkvæmdin hefur á landslag og ásýnd svæðisins. Þar sem unnt er beri því að velja lausnir sem falli sem best að náttúrulegu umhverfi og varðveita eftir fremsta megni þá sérstöðu og þá náttúrufegurð sem einkennir Ófeigsfjörð.

Samhliða framkvæmdum við Hvalárvirkjun, hefur Sveitarstjórn Árneshrepps ávallt lagt áherslu á að þeim fylgi samgöngubætur sem stuðli að því að styrkja byggð í sveitarfélaginu. Slíkar samgöngubætur hefðu mikið samfélagslegt gildi, myndu efla öryggi, bæta aðgengi og styrkja ferðaþjónustu og atvinnuuppbyggingu í sveitarfélaginu.

Sveitarstjórnin sér sóknarfæri í því, að samhliða lagningu jarðstrengs og loftlínu frá Hvalárvirkjun að spennivirki í Miðdal, verði skoðað í samvinnu við landeigendur og framkvæmdaraðila sá möguleiki að leggja sumarveg yfir heiðina. Í kafla 5.3 Slóðar í upphaflegri matsáætlun, kemur fram að slóðar eru álíka breiðir og í raun sambærilegir hvort sem þeir fylgja loftlínu eða jarðstreng.

Fulltrúar HS Orku hafa á almennum kynningarfundum í Árneshreppi kynnt þennan möguleika, þ.e. að samhliða framkvæmdinni geti opnast sumarvegur yfir heiðina.

Sveitarstjórn Árneshrepps vill beina þeim tilmælum til framkvæmdaraðila, hvort sem um jarðstreng eða loftlínu er að ræða, að staðsetning linunnar verði valin með það að leiðarljósi að möguleiki verði á að nota framkvæmdavegi til að gera sumarveg með lágmarks raski á náttúru svæðisins. Slíkur framkvæmdavegur gæti nýst sem sumarvegur fyrir vel útbúna bíla og skapað hringtengingu milli Árneshrepps og Ísafjarðardjúps.