
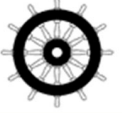

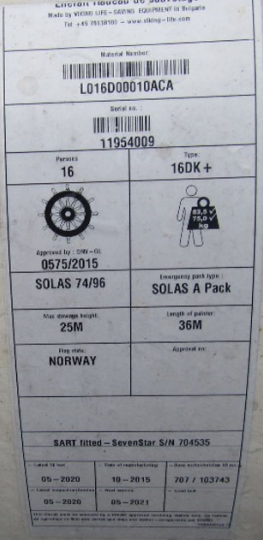


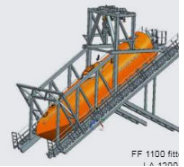








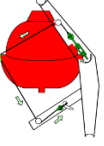










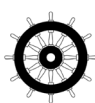

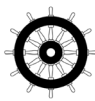



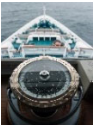



















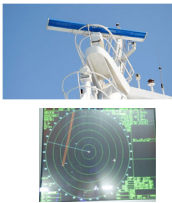











Yfirlit yfir skipsbúnað sem er viðurkenndur/samþykktur af stjórnvöldum. Listinn er ekki tæmandi.

Skoðunaratriði í skoðunarskýrslum* / Búnaður / MED númer**	Stýrishjólsmörking	Athugasemdir
<p>3510 Immersion suits / Björgunarbúningar sem eru ætlaðir til notkunar ÁN björgunarvestis b) björgunarbúningur með hitaeinangrun. MED/1.6b</p> 		<p>Það eru ákvæði í reglugerð nr. 122/2004 bls. 141) um björgunar-búninga fyrir skip, sem starfa á Norður-hafsvæðinu. Flothæfni og einangrun Norðurhafsvæði: sjá kort í rg. 122/2004 bls. 186.</p>
<p>3513 Gúmmíbjörgunarbatúr MED/1.12</p>  	 <p>Gúmmíbatúr 6 manna og stærri skulu vera stýris-hjólsmörktir.</p>	<p>Stýrishjólsmörking (LSA kóði) gerir kröfu um að gúmmíbjörgunarbatúr sé a.m.k. 6 manna. Gúmmíbjörgunarbatúr sem eru minni en 6 manna, en uppfylla MED kröfur án þess að vera stýrishjólsmörktir teljast samþykktir. Aðrir gúmmíbjörgunarbatúr minni en 6 manna (skip undir 15 m að mestu lengd), þarf að viðurkenna af Samgöngustofu og gefa út viðurkenningarskírteini. Dæmi er um að gúmmíbjörgunarbatúr sem uppfylla ISO 9650, séu viðurkenndir í skip undir 15 m að mestu lengd. Búnaður gúmmíbjörgunarbatúna skal vera í samræmi við:</p> <p>Reglugerð nr. 122/2004 - Fiskiskip:</p> <ul style="list-style-type: none"> SOLAS A pakki, skv. VII kafla, 21. regla, (7) og (8) <p>Reglugerð nr. 666/2001 og 189/1994 - Farþegaskip:</p> <ul style="list-style-type: none"> SOLAS A eða B pakki í samræmi við rg. 666/2001 og LSA kóðann eða reglur 189/1994 eftir því sem við á. B pakki getur átt við farþegaskip í stuttum ferðum. <p>Öll önnur skip, skv. reglugerð nr. 189/1994. Sömu kröfur og í rg. nr. 122/2004.</p> <p>Íslensk „sérákvæði“: Gúmmíbjörgunarbatúr skulu búnir neyðarsendi og lyfjakistu sbr. rg. 1300/2022. um heilbrigðisþjónustu, lyf og lækningatæki um borð í íslenskum skipum</p>

<p>3517 Sjósetningarbúnaður þar sem daviður eru notaðar / Launching appliances using falls (davits) MED/1.21</p>			
<p>3517 Sjósetningarbúnaður fyrir lífbáta í frjálsu falli MED/1.23</p>			
<p>3519 Losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta MED/1.16</p>		 Getur verið stýrishjólsmerkur	<p>T.d. Olsen er til sem eingöngu losunarbúnaður og viðurkenndur sem slíkur af Samgöngustofu. Íslensk „sérákvæði“.</p>
<p>3713 Harðir léttbátar Léttbátur með vél og búnaði, skip > 30 m MED/1.18</p>			<p>CE-merktur bátur eru ekki viðurkenndur sem léttbátur.</p>
<p>3713 Uppblásnir léttbátar Léttbátur með vél og búnaði >30 m MED/1.19</p>			
<p>3713 Léttbátur með vél og búnaði >30 m Hraðskreiðir léttbátar: a) uppblásnir, (inflated) b) harðir, (rigid) c) harðir/uppblásnir, (rigid-inflated) MED/1.20 a,b,c</p>			
<p>3517 Sjósetningarbúnaður fyrir björgunarfleka þar sem daviður eru notaðar MED/1.24</p>			

<p>3517 Sjósetningarbúnaður fyrir hraðskreiða Léttbáta, daviður </p> <p>MED/1.25</p>		
<p>3517 Losunarbúnaður fyrir a) björgunarbáta og léttbáta (sjósettir með talíu, einni eða fleiri) b) björgunarfleka (sjósettir með talíu, einni eða fleiri) c) björgunarbáta sem eru losaðir í frjálsu falli.</p> <p>MED/1.26 a,b,c</p>		
<p>3511 Björgunarvesti / Lifejackets </p> <p>MED/1.4</p>		<p>Til eru stýrishjólsmærkt björgunarvesti með klofól og er mælt með notkun þeirra.</p>
<p>3108 (Fjarskiptastofa) Fjarskiptabúnaður, GMDSS MED/5.17</p>		
<p>3921 (Fjarskiptastofa) Almennt, sjálfvirkt auðkenniskerfi, Sjálfvirk tilkynningaskylda, AIS MED/4.32</p> 		
<p>3417 (Fjarskiptastofa) Radarsvarar, SART Staðsetningarbúnaður fyrir leit og björgun MED/4.18</p> 		
<p>3418 (Fjarskiptastofa) EPIRB (> 24 m) Gervihnattaneyðarbauja MED/5.6</p> 		
<p>3202 Seguláttaviti. Flokkur A fyrir skip, almennt MED/4.1</p> 		
<p>3202 Seguláttaviti. Flokkur B fyrir björgunarbáta og léttbáta, skip allt að 15 m að mestu lengd MED/4.23</p> 		<p>Flokkur B, fyrir björgunarbáta og léttbáta. Einnig uppgefnir fyrir skemmtibáta og undir 15 m að mestu lengd.</p>

<p>3203 Gíró áttaviti, Gyro Compass. (Skip > 45m) MED/4.3</p> 		
<p>3212 Slökkvitæki. Portable fire extinguishers MED/ 3. 2</p> 		
<p>3503 Línubyssur Line-throwing appliances MED/1.11</p> 		
<p>3502 Fallhlífarflugeldar (neyðarflugeldar og -blys), Handblys MED/1.8 – 1.9</p> 		
<p>3224 Öndunartæki vegna skaðlegra efna (EEBD) skip >24 m MED/3.41 (a,b,c)</p> 		
<p>3504 Bjarghringir, Lifebuoys Björgunarhringir MED/1.1</p> 		
<p>3505 Bjarghringir með reykmerki. Sjálfkveikjandi reykmerki björgunarhringja MED/1.3</p>  		
<p>3506 Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: b) fyrir björgunarhringi MED/1.2b</p> 		
<p>3507 Slökkvibúningar, >60m, >24m eftir 2004 Fire-fighter's outfit: protective clothing</p> 		

MED/3.3 (a,b,c)			
3415 Ratsjá Ratsjárnúnaður (1.- 3. flokkur) Radar equipment MED/4.34-4.36			
3416 Bergmálsdýptar -mælir Echo-sounding equipment MED/4.6			
Staðsetningarljós fyrir björgunartæki: a) fyrir björgunarför og léttbáta MED/1.2a			
Voyage data recorder / Siglingarití (VDR) MED/4.29			
2406 (og 3107) Olíusíubúnaður Oil-filtering equipment MED/ 2.1			
3213 Reykköfunartæki MED/3.7-3.8			Ekki krafa um stýrishjólsmörkingu á búnaði framleiddur fyrir árið 2000.



***Sjá skoðunarskýrslur og skoðunarhandbækur undir:**

<https://www.samgongustofa.is/siglingar/skrar-og-utgafa/skodunarhandbaekur-skipa/>

****MED númer er númer og heiti búnaðar sem talinn er upp í Evrópureglugerð um hönnunar-, smíða- og nothæfiskröfur sem og prófunarstaðla fyrir búnað um borð í skipum, sjá nýjustu útgáfu á ensku (EU/2020/1170) :**

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32021R1158&from=EN>

Yfirlit yfir skipsbúnað sem er viðurkenndur/samþykktur af stjórnvöldum (ekki stýrishjólsmærktur)

Skoðunaratriði í skoðunarskýrslum* / Búnaður / MED númer	Stýrishjólsmærking	Athugasemdir
<p>3222</p> <p>Eiturefnabúningar, Fatnaður sem veitir vörn gegn efnaáreiti. Protective clothing resistant to chemical attack</p>  <p>MED/9/3.9 (Búnaður þar sem staðlar fyrir MED-vottun eru ekki fullnægjandi/tilbúnir. Ekki komnir með MED númer</p>	<p>Ekki krafa um stýrishjólsmærkingu.</p> <p>Það þarf að vitna í einhverja staðla. t.d. EN14605:2005+A1:2009 EN13034:2005 +A1:2009 EN ISO 13982-1:2004+A1:2010 EN14126:2003</p>	<p>Eiturefnabúningar þurfa ekki að vera með stýrishjólsmærkingu. (Eiga ekki að vera stýrishjólsmærktir). Þeir eiga að vera með upplýsingar um hvaða efnahættum hann verndar fyrir. Áhættumat hvaða búningar eru valdir. Þarf mögulega fleiri gerðir til að geta brugðist við mismunandi efnahættum.</p> <p>Fellur undir flokk 9. Búnaður þar sem staðlar fyrir MED-vottun eru ekki fullnægjandi. 9. Equipment for which the set of standards for MED certification is not complete</p>
<p>3518</p> <p>Losunar- og sjósetningarbúnaður.</p>	<p>Ekki krafa um stýrishjólsmærkingu</p>	<p>Olsen, Sigmund, Varðeldur eru viðurkenndur búnaður af Samgöngustofu.</p> <p>Íslensk „sérákvæði“</p>
<p>3513</p> <p>Gúmmíbjörgunarbátur („MED/1.12“) Ekki með MED númer</p>  <p>4UKL 4DK</p>	<p>Ekki krafa um stýrishjólsmærkingu</p>	<p>Dæmi er um að 4 manna gúmmíbjörgunarbátar séu viðurkenndir í skip undir 15 m að mestu lengd. T.d. svokallaður ISO bátur 4UKL (gulur). Annað dæmi er 4DK.</p>
<p>3519</p> <p>Íslenskur losunarbúnaður gúmmíbjörgunarbáta</p>	<p>Ekki krafa um stýrishjólsmærkingu</p>	<p>T.d. Olsen er til sem eingöngu losunarbúnaður og viðurkenndur sem slíkur af Samgöngustofu.</p> <p>Íslensk „sérákvæði“</p>

Til að fá frekari upplýsingar/útskýringa er hægt að senda tölvupóst á sigling@samgongustofa.is