

2025

Umferðarslys á Íslandi



Samgöngustofa

Skýrsla um umferðarslys á Íslandi árið 2025

Efnisyfirlit

INNGANGUR	6
SKÝRINGAR.....	8
1 UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI – YFIRLIT	9
1.1 Slys og óhöpp eftir mánuðum 2025.....	9
1.2 Slasaðir og látnir eftir mánuðum 2025.....	10
1.3 Slys og óhöpp eftir árum 2016-2025	11
1.4 Slasaðir og látnir eftir árum 2016-2025	12
1.5 Samtals slys og óhöpp eftir mánuðum 2016-2025.....	13
1.6 Látnir í umferðarslysum 2025	14
1.7 Kort yfir banaslys á Íslandi 2025.....	15
2 SLYS OG SLASAÐIR EFTIR LANDSHLUTUM	16
2.1 Slys og slasaðir eftir landshlutum 2025.....	16
2.2 Slasaðir og látnir eftir landshlutum 2016-2025.....	20
2.3 Slasaðir og látnir á hverja 10.000 íbúa 2025.....	24
3 VEGIR OG GÖTUR.....	25
3.1 Hættulegustu gatnamót í þéttbýli.....	25
3.1.1 Gatnamót í þéttbýli með flest slys og óhöpp 2021-2025.....	25
3.1.2 Gatnamót í þéttbýli með flest slys með meiðslum 2021-2025.....	26
3.2 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. lengd	28
3.2.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. lengd 2021-2025.....	28
3.2.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. lengd 2021-2025	29
3.3 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. ekna kílómetra	31
3.3.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. ekna kílómetra 2021-2025.....	31
3.3.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. ekna kílómetra 2021-2025.....	32
4 DREIFBÝLI OG ÞÉTTBÝLI	34
4.1 Slys og slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2025	34
4.2 Hlutfall slysa í þéttbýli og dreifbýli 2016-2025	35
5 TÍMI SLYSA	36
5.1 Slys eftir vikudögum 2025.....	36
5.2 Slys eftir tíma sólarhrings 2025	37

6	ALDUR OG KYN	39
6.1	Aldur og kyn slasaðra	39
6.2	Aldur og kyn ökumanna	41
6.3	Slösuð börn	45
6.3.1	Stig meiðsla slasaðra barna	45
6.3.2	Kyn og aldur slasaðra barna	46
6.3.3	Vegfarendahópar slasaðra barna	47
6.4	Ungir ökumenn, 17-20 ára	50
6.5	Eldri ökumenn, 67 ára og eldri	52
7	BÚSETA	54
7.1	Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2025	54
7.2	Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2020-2024	55
7.3	Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2025 m.v. 2020-2024 (Gröf)	56
7.4	Fjöldi ökumanna í slysum eftir búsetu 2025 m.v. 2020-2024 (Gröf)	57
8	ÞJÓÐERNI	58
8.1	Þjóðerni slasaðra	58
8.2	Þjóðerni ökumanna sem lenda í slysum og óhöppum	61
8.3	Slasaðir erlendir ferðamenn 2016-2025	64
8.4	Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2021-2025	68
8.5	Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi 2016-2025	69
9	VEGFARENDAHÓPAR	71
9.1	Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2025	71
9.2	Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2016-2025	72
9.3	Reiðhjól og rafhjól	74
10	TEGUNDIR SLYSA	75
10.1	Tegundir slysa og óhappa 2025	75
10.2	Tegundir slysa með meiðslum 2016-2025	76
10.3	Tegundir banaslysa 2016-2025	77
11	ÖLVUNAR- OG FÍKNIEFNAAKSTUR	78
11.1	Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2016-2025	78
11.2	Slasaðir vegna aksturs undir áhrifum fíkniefna 2016-2025	79
12	MARKMIÐ UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUNAR	80
13	KOSTNAÐUR VIÐ UMFERÐARSLYS	86
14	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	87

Inngangur

Markviss skráning umferðarslysa hófst hér á landi árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samanburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slysaskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar það var sameinað Skráningarstofnunni og úr varð Umferðarstofa. Í tíð Umferðarstofu (2002-2013) var starfi Umferðarráðs á vettvangi slysaskráningar haldið áfram og hefur Samgöngustofa nú tekið við keflinu. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfi þar sem slyshætta skapast.

Umferðarslysaskráning Samgöngustofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni ríkislögreglustjóra. Í árdaga slysaskráningar voru skýrslurnar sendar til Umferðarráðs frá lögreglustjórum og sýslumönnum á pappírformi og skráðar. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slysaskrána. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slysaskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var. Frá árinu 2007 hafa öll slys verið hnitskráð og frá árinu 2009 hefur verið stuðst við skýrslur frá Aðstoð og Öryggi, sem er verktaki á vegum tryggingafélaganna, samhliða skýrslum lögreglunnar.

Þegar meiðsli verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Samgöngustofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrabifreið, lögreglubifreið, þyrlu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniáðstoðar vegna meiðsla.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjóleiðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrastofnana en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að ökumenn vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrastofnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Samgöngustofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun það eina sem hægt er að bera saman við önnur lönd af fullu öryggi. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er litið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Árið 2025 var ágætt ár í umferðinni að mörgu leyti. Látnum fækkaði úr 13 í 10 á milli ára. Meðal Evrópuþjóða þýðir það að við erum í sjötta sæti þetta árið hvað varðar fjölda látinna per höfðatölu en þegar við skoðum samanburð við Evrópu þá skoðum við alltaf fimm ára meðaltal til þess að draga úr sveiflum og vægi þeirra. Þegar horft er til síðustu fimm ára (2021-2025) erum við í fimmta sæti meðal Evrópuþjóða. Við stefnum að því að vera alltaf í einu af fimm efstu sætunum og náum því markmiðum okkar hvað þetta varðar.

Alvarlega slösuðum fækkar talsvert, úr 228 í 182 sem þýðir að summa látinna og alvarlega slasaðra árið 2025 er 192. Er þetta fækkun um 49 eða 20% á milli ára og er þetta fyrsta árið síðan 2020 sem summa látinna og alvarlega slasaðra er undir 200. Samkvæmt markmiðum umferðaröryggisáætlunar þá ætti þessi tala ekki að vera hærri en 150 og er því ljóst að við erum talsvert frá því að ná markmiðum okkar hvað þetta varðar en erum þó mun nær því heldur en árið áður. Lítið slösuðum fækkar, úr 1140 í 1049 og lækkar því heildarfjöldi slasaðra og látinna úr 1381 í 1241.

Árið 2025 létust 10 manns í jafnmörgum banaslysum. Þar á meðal var einn erlendur ferðamaður og einn erlendur ríkisborgari sem bjó hérlandis. Sjö karlmenn létust og þrjár konur. Yngsti einstaklingurinn sem lést var eins árs stúlka en sá næstýngsti var 43 ára. Elsti einstaklingurinn var 87 ára og var helmingur þeirra sem lést yfir sjötugt.

Tveir fótgangandi einstaklingar létust, einn á bifhjóli, einn á steypubíl en aðrir sem ökumenn eða farþegar í fólksbifreið. Fjórir af þessum tíu einstaklingum létust á höfuðborgarsvæðinu.

Slæmir vegkaflar og slæm gatnamót eru skoðuð í kafla 3. Flest slys og óhöpp verða á gatnamótum Miklubrautar og Grensásvegur og þar á eftir eru það gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar. Þriðju og fjórðu slysamestu gatnamótin eru svo tvö hringtorg í Hafnarfirði, annars vegar hringtorgið þar sem mætast Flatahraun, Fjarðarhraun og Bæjarhraun og hins vegar hringtorg þar sem mætast Reykjanesbraut, Lækjargata og Hlíðarberg. Þegar kemur að slysum með meiðslum eru gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar með flest slys. Þar á eftir eru svo gatnamót Miklubrautar og Grensásvegur og því næst gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegur. Utanbæjar verða flest slysin á helstu stofnleiðum út frá höfuðborgarsvæðinu enda er umferðin mest þar.

Íbúar Selfoss slasast mest í umferðinni þegar skoðaður er fjöldi slasaðra sem búa í stærstu þéttbýlisstöðunum m.v. íbúafjölda á viðkomandi stað. Einnig lenda ökumenn frá Selfossi taslvert í umferðarslysum með meiðslum m.v. höfðatölu en þó lenda Grindvíkingar undir stýri í fleiri slysum. Þess ber þó að geta að miklar sveiflur eru í þessum tölum og eru Selfyssingar að lenda í óvenjumörgum slysum þetta árið. Ef skoðaðir eru landshlutar er nokkuð misjafn fjöldi slasaðra m.v. íbúafjölda og nær sú tala allt frá 1,5 slösuðum á hverja 1000 íbúa á Vesturlandi að 3,2 á Austurlandi. Ef 2025 er borið saman við næstu fimm ár á undan (2020-2024) þá sést að íbúar á Norðurlandi eystra og Vesturlandi standa sig mun betur í umferðinni en áður en allir landshlutar bæta sig samanbórið við næstu fimm ár á undan. Nánar má sjá um slasaða og ökumenn út frá búsetu þeirra í kafla 7.

Slösuðum á raf- og reiðhjólum fjölga nokkuð á milli ára eftir að hafa fækkað talsvert næstu tvö ár á undan. Sú fjölgun er þó að nánast öllu leyti fjölgun slasaðra á reiðhjólum og er því lítil breyting á fjölda slasaðra á smáfarartækjum á milli ára.

Slösuðum af völdum ölvunaraksturs fækka nokkuð á milli ára (úr 57 í 44) og sömuleiðis lækka fjöldi alvarlega slasaðra vegna ölvunar undir stýri úr 10 í 8 en árið 2025 lést enginn af völdum ölvunaraksturs þriðja árið í röð. Slösuðum vegna fíkniefnaaksturs fækka talsvert á milli ára úr 41 í 33 og alvarlega slösuðum vegna fíkniefnaaksturs fækka úr fjórum í þrjá. Enginn lést vegna fíkniefnaneyslu við akstur en það gerðist síðast árið 2019.

Slysamarkmið umferðaröryggisáætlunar má sjá í kafla 12. Þar sést að við náðum ekki yfirmarkmiðinu um 5% fækkun látinna og alvarlega slasaðra á ári og erum við 28% yfir þeim markmiðum. Markmiðið var 150 en niðurstaðan var 192 alvarlega slasaðir og látnir.

Af tólf undirmarkmiðum náðum við aðeins fjórum. Ungir ökumenn og erlendir ferðamenn lentu í færri slysum en skilgreind markmið sögðu til um og sömuleiðis náðust markmið um alvarlega slasaða vegna útafaksturs og framanákeyrsla. Af þeim markmiðum sem náðust ekki er áberandi markmiðið um að fækka alvarlega slösuðum á raf- og reiðhjólum. Þau markmið voru sett áður en rafhlaupahjól komu til sögunnar og er því ljóst að við næstu endurskoðun markmiða þarf að taka tillit til þessa. Nánar má sjá um markmiðin í kafla 12.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægri umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

Skýringar

Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almennt bifreiðastæði, bryggja, bensínstöð o.þ.h.

Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

Vélknúð ökutæki:

Sérhvert tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélar og vinnuvélar sem eru þannig gerðar. Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu aðeins talið umferðarslys hafi slysið orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opinn var til almennrar umferðar.

Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

Banaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrot, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast læknismeðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.”
(Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið læknismeðferð samkvæmt því.

“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of shock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

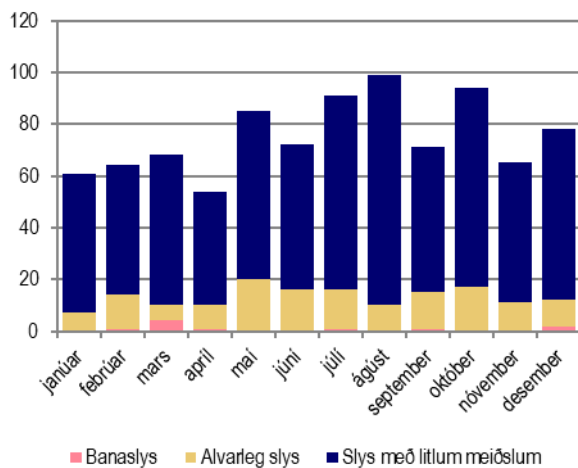
Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

1 Umferðarslys á Íslandi – Yfirlit

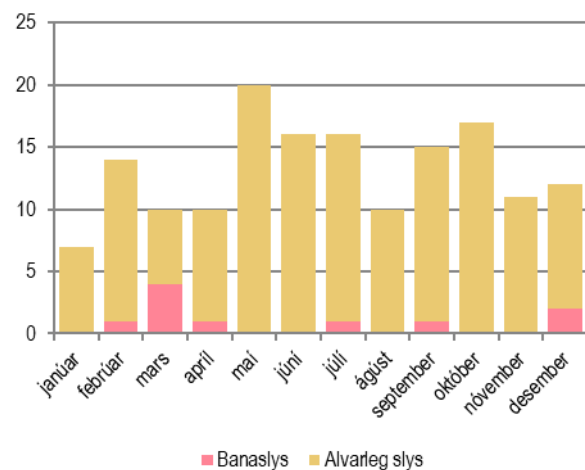
1.1 Slys og óhöpp eftir mánuðum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
janúar	0	7	54	61	780	841
febrúar	1	13	50	64	585	649
mars	4	6	58	68	680	748
apríl	1	9	44	54	487	541
maí	0	20	65	85	621	706
júní	0	16	56	72	570	642
júlí	1	15	75	91	525	616
ágúst	0	10	89	99	593	692
september	1	14	56	71	688	759
október	0	17	77	94	778	872
nóvember	0	11	54	65	569	634
desember	2	10	66	78	582	660
Samtals	10	148	744	902	7458	8360

Slys með meiðslum eftir mánuðum 2025



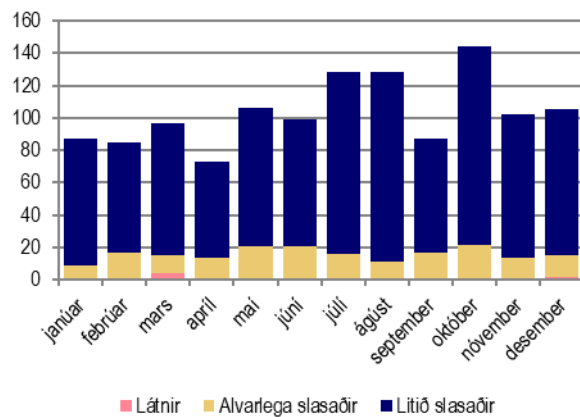
Alvarleg slys og banaslys eftir mánuðum 2025



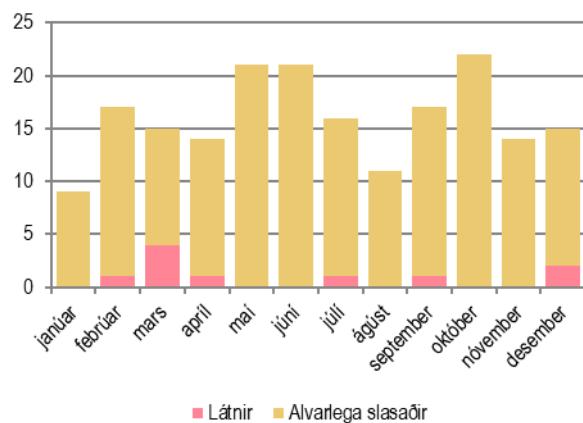
1.2 Slasaðir og látnir eftir mánuðum 2025

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
janúar	0	9	78	87
febrúar	1	16	68	85
mars	4	11	82	97
apríl	1	13	59	73
maí	0	21	85	106
júní	0	21	78	99
júlí	1	15	112	128
ágúst	0	11	117	128
september	1	16	70	87
október	0	22	122	144
nóvember	0	14	88	102
desember	2	13	90	105
Samtals	10	182	1049	1241

Slasaðir eftir mánuðum 2025

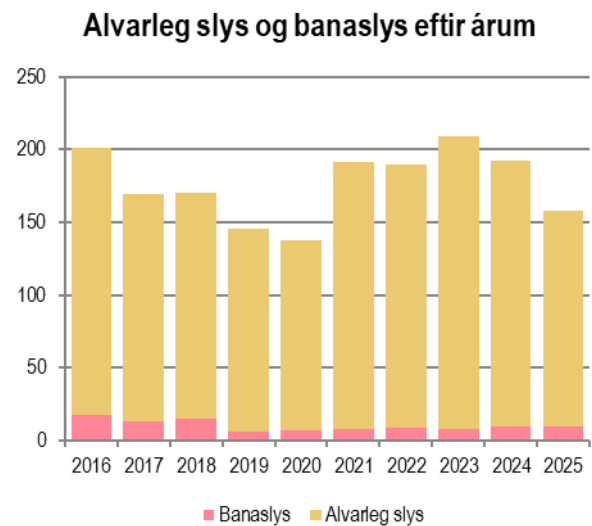
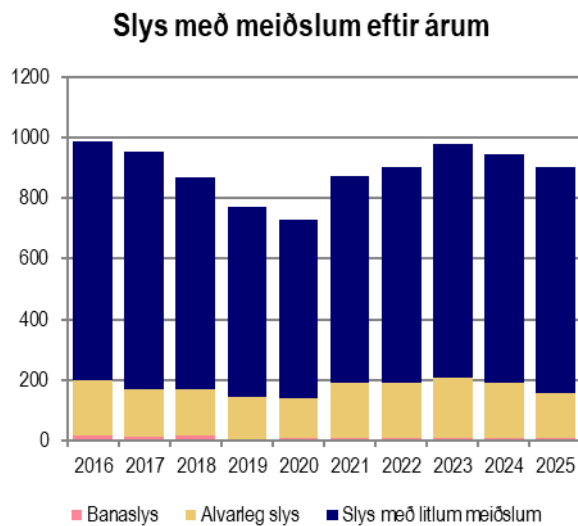


Alvarlega slasaðir og látnir eftir mánuðum 2025



1.3 Slys og óhöpp eftir árum 2016-2025

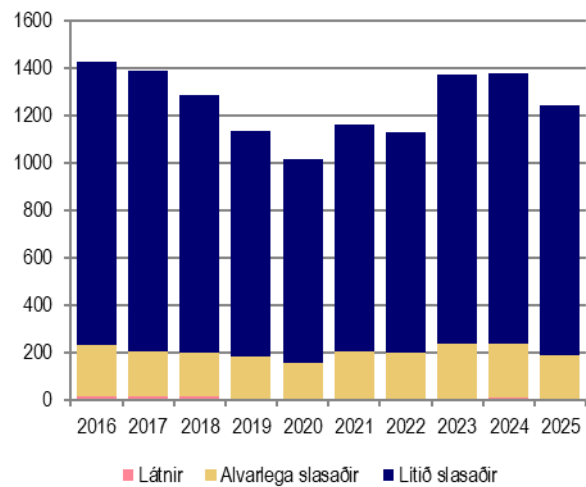
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2016	18	183	785	986	5801	6787
2017	13	156	783	952	5870	6822
2018	15	155	698	868	6314	7182
2019	6	140	624	770	5849	6619
2020	7	131	589	727	4777	5504
2021	8	183	682	873	5585	6458
2022	9	181	714	904	6267	7171
2023	8	201	768	977	6745	7722
2024	10	182	753	945	7270	8215
2025	10	148	744	902	7458	8360
Meðaltal	10,4	166	714	890	6194	7084



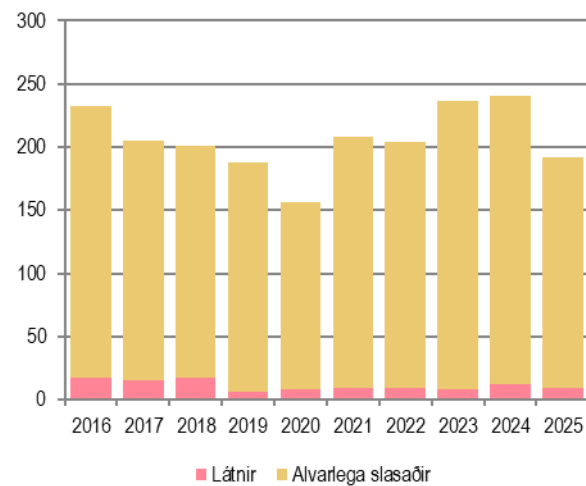
1.4 Slasaðir og látnir eftir árum 2016-2025

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2016	18	215	1196	1429
2017	16	189	1182	1387
2018	18	183	1088	1289
2019	6	182	948	1136
2020	8	149	858	1015
2021	9	199	954	1162
2022	9	195	926	1130
2023	8	229	1136	1373
2024	13	228	1140	1381
2025	10	182	1049	1241
Meðaltal	11,5	195	1048	1254

Slasaðir eftir árum



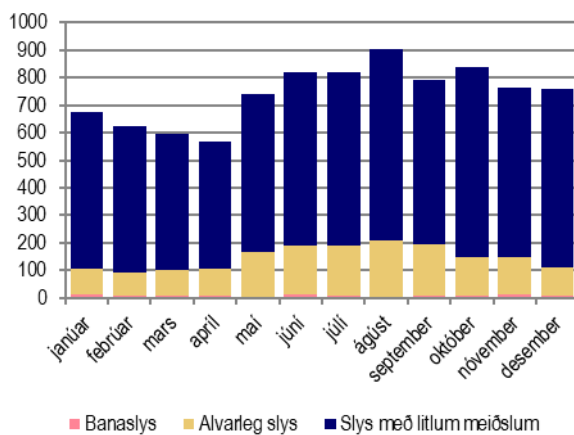
Alvarlega slasaðir og látnir eftir árum



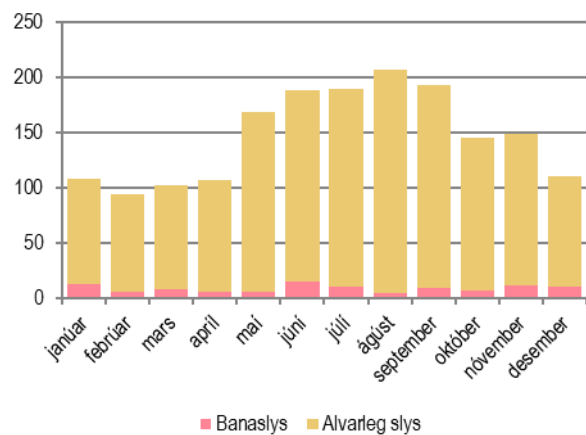
1.5 Samtals slys og óhöpp eftir mánuðum 2016-2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
janúar	13	95	567	675	5868	6543
febrúar	6	88	528	622	5683	6305
mars	8	94	492	594	5245	5839
apríl	6	101	462	569	4082	4651
maí	5	164	573	742	4646	5388
júní	15	174	630	819	4961	5780
júlí	10	180	631	821	4738	5559
ágúst	4	203	698	905	4968	5873
september	9	184	601	794	5027	5821
október	7	139	692	838	5653	6491
nóvember	11	138	616	765	5271	6036
desember	10	100	650	760	5794	6554
Samtals	104	1660	7140	8904	61936	70840

Slys með meiðslum eftir mánuðum
2016 - 2025



Alvarleg slys og banaslys eftir
mánuðum 2016 - 2025



1.6 Látin í umferðarslysum 2025



43 ára karlmaður Ökumaður steypubífreiddar Pingvallavegur	1 árs stúlka Farþegi fólkshífreiðar Gatnamót Hringvegur og Vestfjarðarvegur	81 árs karlmaður Ökumaður fólkshífreiðar Hrunavegur við Flúðir
73 ára karlmaður Ökumaður fólkshífreiðar Hringvegur milli Berufjarðar og Breiðdalsvíkur	45 ára kona Ökumaður fólkshífreiðar Hringvegur undir Eyjafjöllum 	49 ára karlmaður Fótgangandi Reykjanesbraut norðan Breiðholtsbrautar 
50 ára karlmaður Ökumaður bifhjóls Miklabraut	75 ára karlmaður Ökumaður fólkshífreiðar Gatnamót Vatnagarða og Sundagarða	87 ára karlmaður Farþegi fólkshífreiðar Hringvegur, Fjarðarheiði
82 ára kona Fótgangandi Suðurlandsbraut		

Sjá nánar á www.samgongustofa.is/slysakort



2 Slys og slasaðir eftir landshlutum

2.1 Slys og slasaðir eftir landshlutum 2025

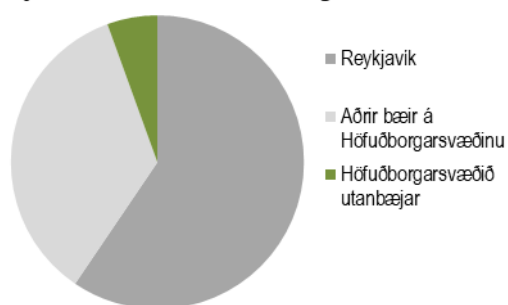
Höfuðborgarsvæðið

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Reykjavík	4	37	246	287	3528	3815	4	38	312	354
Seltjarnarnes	0	2	4	6	26	32	0	2	4	6
Kópavogur	0	6	54	60	771	831	0	6	66	72
Garðabær	0	10	28	38	378	416	0	11	39	50
Hafnarfjörður	0	7	51	58	592	650	0	7	60	67
Álfarnes	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0
Mosfellsbær	0	0	11	11	174	185	0	0	13	13
Höfuðborgarsvæðið utanbæjar	0	6	17	23	100	123	0	8	25	33
Höfuðborgarsvæðið samtals	4	68	411	483	5577	6060	4	72	519	595

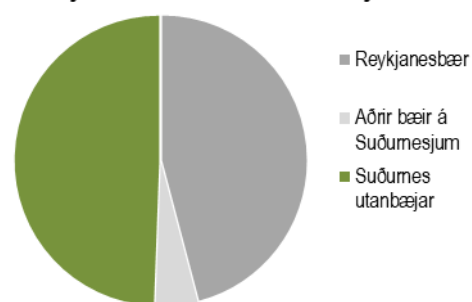
Suðurnes

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Vogar	0	1	1	2	4	6	0	1	2	3
Reykjanesbær	0	1	35	36	174	210	0	1	38	39
Grindavík	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Sandgerði	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Garður	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Suðurnes utanbæjar	0	4	27	31	80	111	0	4	38	42
Suðurnes samtals	0	6	64	70	266	336	0	6	79	85

Fjöldi slasaðra á Höfuðborgarsvæðinu



Fjöldi slasaðra á Suðurnesjum



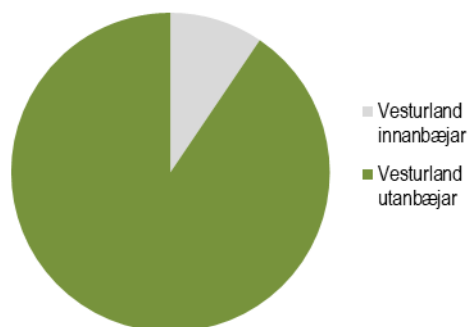
Vesturland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Akranes	0	2	5	7	34	41	0	2	6	8
Borgarnes	0	1	0	1	36	37	0	1	0	1
Hvanneyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stykkishólmur	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0
Grundarfjörður	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Ólafsvík	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0
Hellissandur / Rif	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Búðardalur	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
Vesturland utanbæjar	1	7	40	48	149	197	1	12	73	86
Vesturland samtals	1	10	45	56	239	295	1	15	79	95

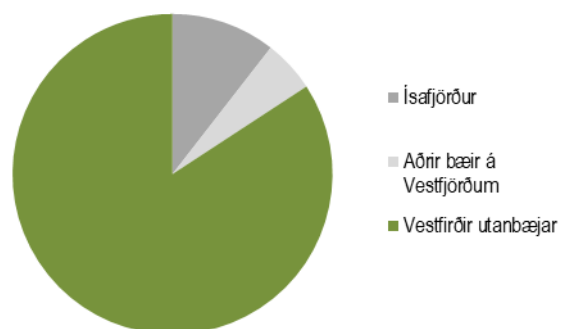
Vestfirðir

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Ísafjörður	0	1	1	2	13	15	0	1	1	2
Hnífsdalur	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Bolungarvík	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Súðavík	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Flateyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suðureyri	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Patreksfjörður	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1
Tálknafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bíldudalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þingeyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hólmavík	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Dranganes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfirðir utanbæjar	0	2	12	14	36	50	0	2	14	16
Vestfirðir samtals	0	3	14	17	56	73	0	3	16	19

Fjöldi slasaðra á Vesturlandi



Fjöldi slasaðra á Vestfirðum

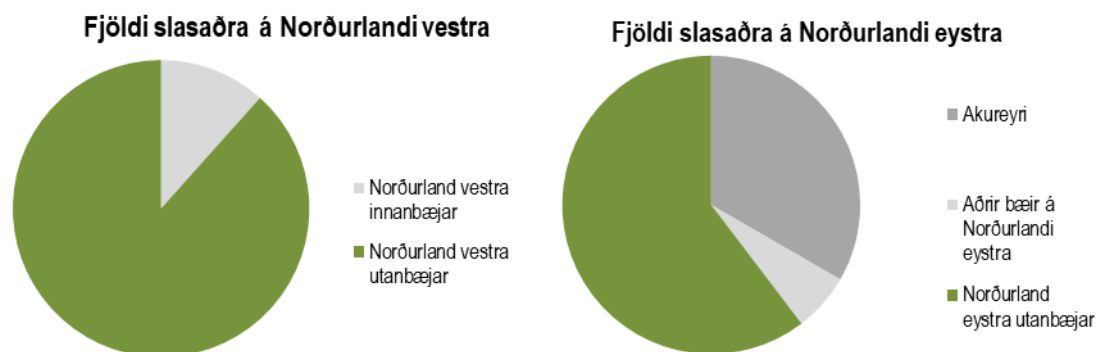


Norðurland vestra

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Hvammstangi	0	0	1	1	4	5	0	0	1	1
Laugarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blönduós	0	0	1	1	9	10	0	0	1	1
Skagaströnd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sauðárkrúkur	0	1	0	1	20	21	0	1	0	1
Varmahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hofsós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siglufjörður	0	0	2	2	4	6	0	0	2	2
Norðurland vestra utanbæjar	0	3	19	22	94	116	0	8	30	38
Norðurland vestra samtals	0	4	23	27	131	158	0	9	34	43

Norðurland eystra

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Akureyri	0	8	21	29	241	270	0	9	28	37
Grenivík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grimsey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Árskógssandur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Svalbarðseyri	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1
Dalvík	0	0	1	1	7	8	0	0	1	1
Ólafsfjörður	0	0	1	1	2	3	0	0	1	1
Húsavík	0	1	2	3	16	19	0	1	3	4
Laugar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reykjahlið	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Kópasker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raufarhöfn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þórshöfn	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Bakkafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðurland eystra utanbæjar	0	8	26	34	92	126	0	11	56	67
Norðurland eystra samtals	0	17	52	69	360	429	0	21	90	111



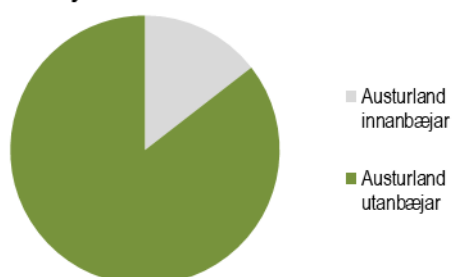
Austurland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Vopnafjörður	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Egilsstaðir	0	0	5	5	24	29	0	0	5	5
Seyðisfjörður	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Borgarfjörður Eystri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reyðarfjörður	0	0	2	2	5	7	0	0	2	2
Eskifjörður	0	1	0	1	4	5	0	1	0	1
Neskaupstaður	0	0	2	2	7	9	0	0	2	2
Fáskrúðsfjörður	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Stöðvarfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Breiðdalsvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Djúpivogur	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
Austurland utanbæjar	2	9	18	29	138	167	2	20	37	59
Austurland samtals	2	10	27	39	189	228	2	21	46	69

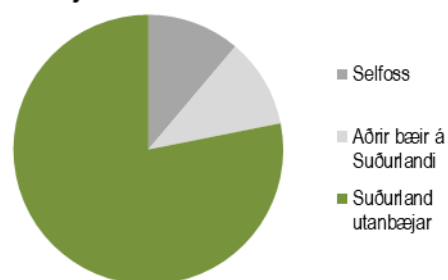
Suðurland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Selfoss	0	5	17	22	124	146	0	5	20	25
Hveragerði	0	0	7	7	18	25	0	0	7	7
Þorlákshöfn	0	0	3	3	9	12	0	0	3	3
Eyrarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stokkseyri	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Laugarás	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Reykholt (Biskupstungum)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laugarvatn	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Flúðir	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Hella	0	0	1	1	13	14	0	0	4	4
Hvolsvöllur	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0
Vík	0	1	1	2	6	8	0	1	1	2
Kirkjubæjarklaustur	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Höfn	0	0	2	2	23	25	0	0	2	2
Vestmannaeyjar	0	1	4	5	35	40	0	1	4	5
Suðurland utanbæjar	3	23	72	98	392	490	3	28	144	175
Suðurland samtals	3	30	108	141	636	777	3	35	186	224

Fjöldi slasaðra á Austurlandi



Fjöldi slasaðra á Suðurlandi



2.2 Slasaðir og látnir eftir landshlutum 2016-2025

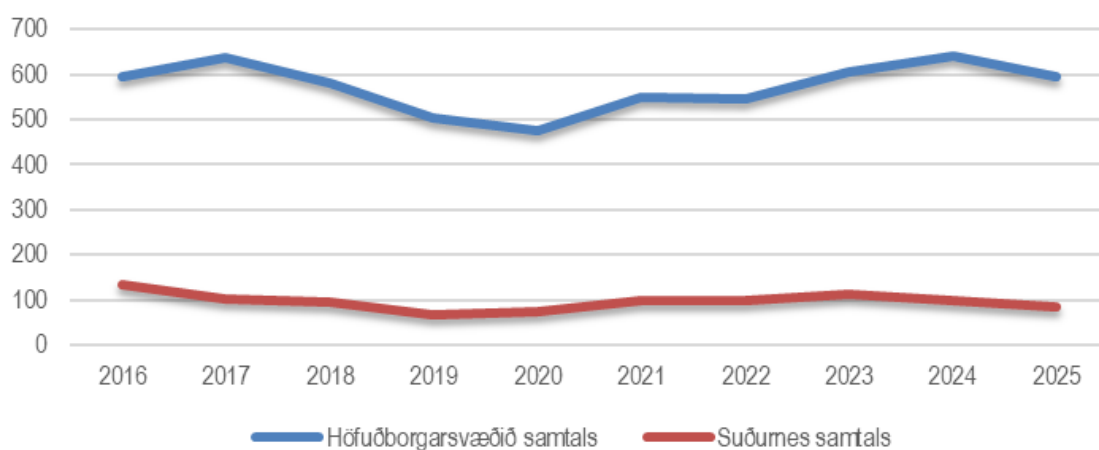
Höfuðborgarsvæðið

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Reykjavík	356	380	330	318	248	319	338	363	357	354	3363
Seltjarnarnes	3	3	2	6	2	5	1	9	2	6	39
Kópavogur	68	71	62	43	71	74	61	71	61	72	654
Garðabær	30	50	45	28	24	41	37	39	53	50	397
Hafnarfjörður	69	58	50	43	52	32	52	51	64	67	538
Álfarnes	1	1	3	0	2	1	2	2	2	0	14
Mosfellsbær	14	19	17	15	15	27	15	17	27	13	179
Höfuðborgarsvæðið utanbæjar	55	56	71	51	60	49	41	52	73	33	541
Höfuðborgarsvæðið samtals	596	638	580	504	474	548	547	604	639	595	5725

Suðurnes

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Vogar	0	1	1	0	0	1	0	1	0	3	7
Reykjanesbær	66	32	35	25	27	42	46	56	46	39	414
Grindavík	2	7	9	4	9	5	3	3	1	1	44
Sandgerði	0	0	0	4	0	1	0	3	0	0	8
Garður	3	1	1	1	1	2	2	0	3	0	14
Suðurnes utanbæjar	62	61	49	33	39	47	47	49	50	42	479
Suðurnes samtals	133	102	95	67	76	98	98	112	100	85	966

Slasaðir og látnir eftir árum



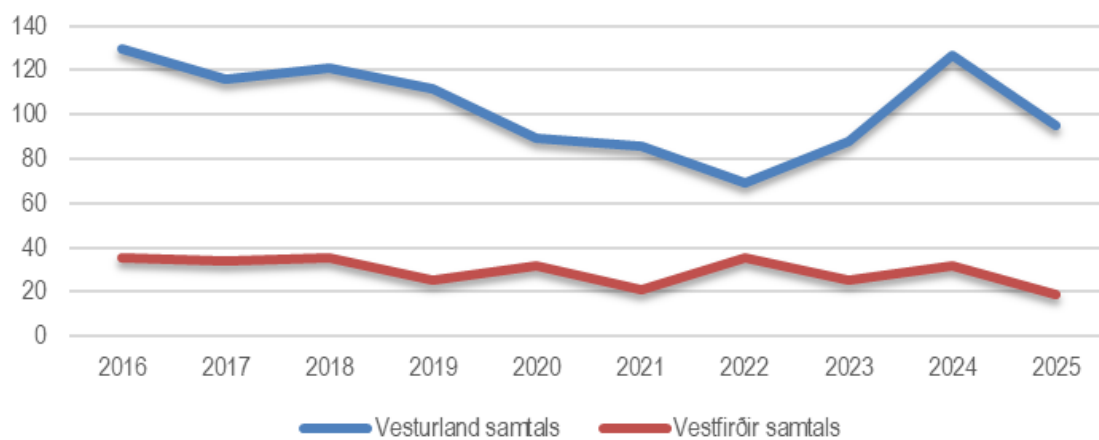
Vesturland

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Akranes	4	3	8	8	14	4	2	5	4	8	60
Borgarnes	2	2	7	0	1	3	2	1	6	1	25
Hvanneyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stykkishólmur	0	0	4	0	0	1	1	1	0	0	7
Grundarfjörður	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	5
Ólafsvík	1	1	1	4	1	0	0	1	0	0	9
Hellissandur / Rif	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Búðardalur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vesturland utanbæjar	122	109	101	99	73	78	63	78	116	86	925
Vesturland samtals	130	116	121	112	89	86	69	88	127	95	1033

Vestfirðir

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Ísafjörður	0	1	2	0	4	0	3	1	4	2	17
Hnífsdalur	0	2	0	3	0	0	0	1	0	0	6
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Súðavík	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Flateyri	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Suðureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Patreksfjörður	2	0	1	0	0	0	0	1	1	1	6
Tálknafjörður	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
Bíldudalur	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Þingeyri	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Hólmavík	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Drangsnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfirðir utanbæjar	32	31	31	22	28	20	30	22	24	16	256
Vestfirðir samtals	35	34	35	25	32	21	35	25	32	19	293

Slasaðir og látnir eftir árum



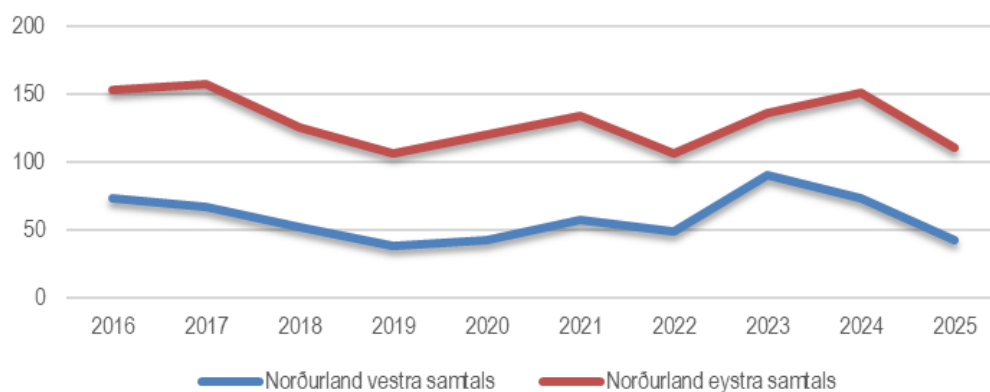
Norðurland vestra

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Hvammstangi	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3
Laugarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blönduós	0	0	3	0	1	1	1	1	0	1	8
Skagaströnd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sauðárkrókur	4	2	4	3	5	0	3	4	5	1	31
Varmahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hofsós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Síglufjörður	1	1	0	1	2	0	2	0	4	2	13
Norðurland vestra utanbæjar	67	64	45	34	34	55	43	85	64	38	529
Norðurland vestra samtals	73	67	52	38	42	57	49	90	73	43	584

Norðurland eystra

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Akureyri	65	62	47	52	41	65	49	57	61	37	536
Grenivík	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	5
Grimsey	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Árskógssandur	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	5
Svalbarðseyri	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2
Dalvík	3	1	3	0	0	1	2	4	0	1	15
Ólafsfjörður	3	0	2	0	0	0	0	1	0	1	7
Húsavík	2	0	2	1	1	1	2	4	4	4	21
Laugar	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3
Reykjahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópasker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raufarhöfn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þórshöfn	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	3
Bakkafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðurland eystra utanbæjar	80	92	72	53	76	65	51	69	79	67	704
Norðurland eystra samtals	153	158	126	107	120	134	106	136	151	111	1302

Slasaðir og látnir eftir árum



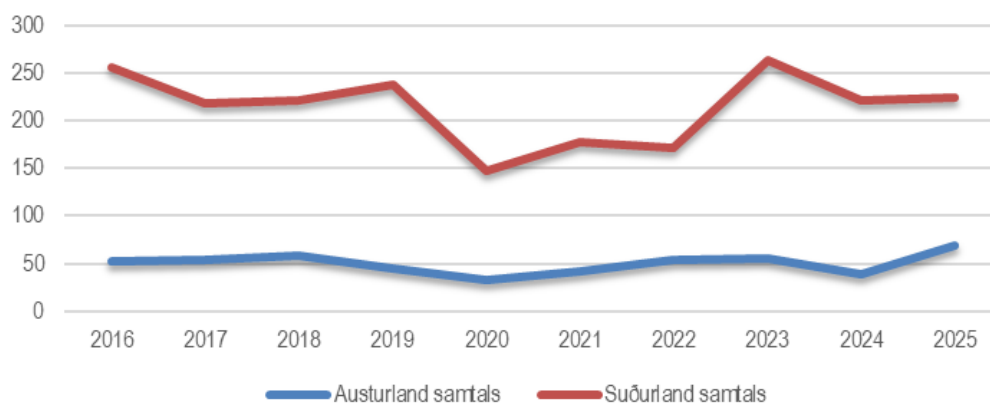
Austurland

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Vopnafjörður	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Egilsstaðir	2	3	1	4	4	6	5	1	1	5	32
Seyðisfjörður	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
Borgarfjörður Eystri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reyðarfjörður	0	0	0	2	0	1	2	2	1	2	10
Eskifjörður	1	0	1	0	1	0	1	0	2	1	7
Neskaupstaður	2	4	1	6	4	1	6	1	1	2	28
Fáskrúðsfjörður	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	4
Stöðvarfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Breiðdalsvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Djúpivogur	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Austurland utanbæjar	47	47	54	32	22	31	39	49	33	59	413
Austurland samtals	53	54	58	45	32	41	54	55	38	69	499

Suðurland

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Selfoss	16	15	21	25	30	25	21	25	17	25	220
Hveragerði	4	0	5	2	1	1	9	3	4	7	36
Þorlákshöfn	1	2	0	0	2	0	0	2	2	3	12
Eyrarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stokkseyri	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	3
Laugarás	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2
Reykholt (Biskupstungum)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laugarvatn	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Flúðir	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
Hella	2	3	0	2	0	0	0	1	0	4	12
Hvolsvöllur	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	5
Vík	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	5
Kirkjubæjarklaustur	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
Höfn	3	4	2	3	0	4	2	7	2	2	29
Vestmannaeyjar	8	6	7	4	5	9	10	7	8	5	69
Suðurland utanbæjar	220	184	187	201	108	138	127	215	186	175	1741
Suðurland samtals	256	218	222	238	148	177	172	263	221	224	2139

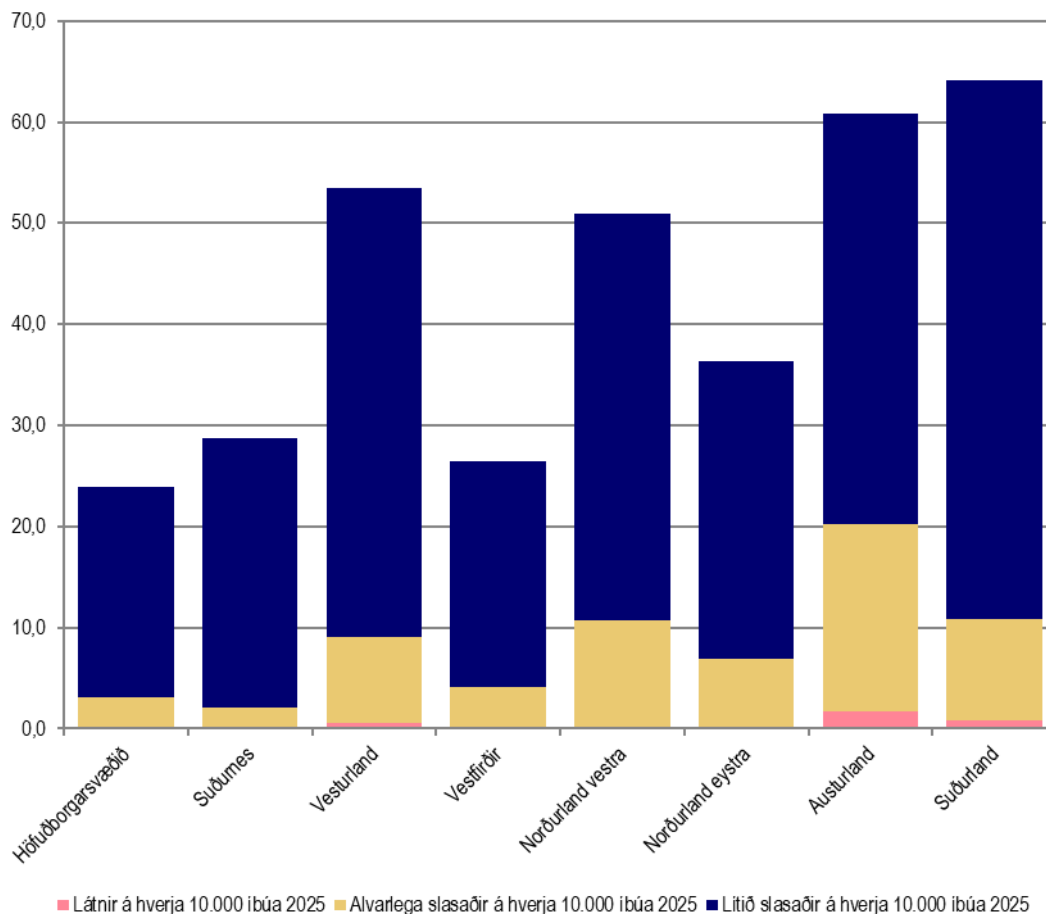
Slasaðir og látnir eftir árum



2.3 Slasaðir og látnir á hverja 10.000 íbúa 2025

	Látnir 2025	Alvarlega slasaðir 2025	Lítið slasaðir 2025	Slasaðir og látnir samtals	Látnir á hverja 10.000 íbúa 2025	Alvarlega slasaðir á hverja 10.000 íbúa 2025	Lítið slasaðir á hverja 10.000 íbúa 2025	Látnir og slasaðir samtals á hverja 10.000 íbúa 2025
Höfuðborgarsvæðið	4	72	519	595	0,2	2,9	20,8	23,9
Suðurnes	0	6	79	85	0,0	2,0	26,7	28,7
Vesturland	1	15	79	95	0,6	8,4	44,5	53,5
Vestfirðir	0	3	16	19	0,0	4,2	22,3	26,5
Norðurland vestra	0	9	34	43	0,0	10,7	40,3	50,9
Norðurland eystra	0	21	90	111	0,0	6,9	29,5	36,4
Austurland	2	21	46	69	1,8	18,5	40,6	60,8
Suðurland	3	35	186	224	0,9	10,0	53,2	64,1
Samtals	10	182	1049	1241	0,3	4,7	26,9	31,9

Fjöldi slasaðra og látinna á hverja 10.000 íbúa 2025

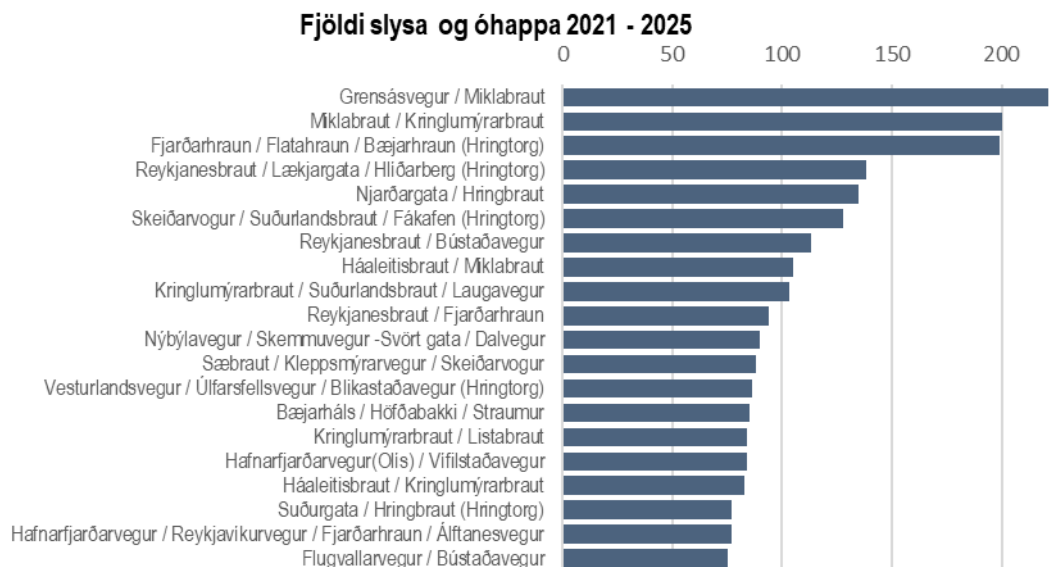


3 Vegir og götur

3.1 Hættulegustu gatnamót í þéttbýli

3.1.1 Gatnamót í þéttbýli með flest slys og óhöpp 2021-2025

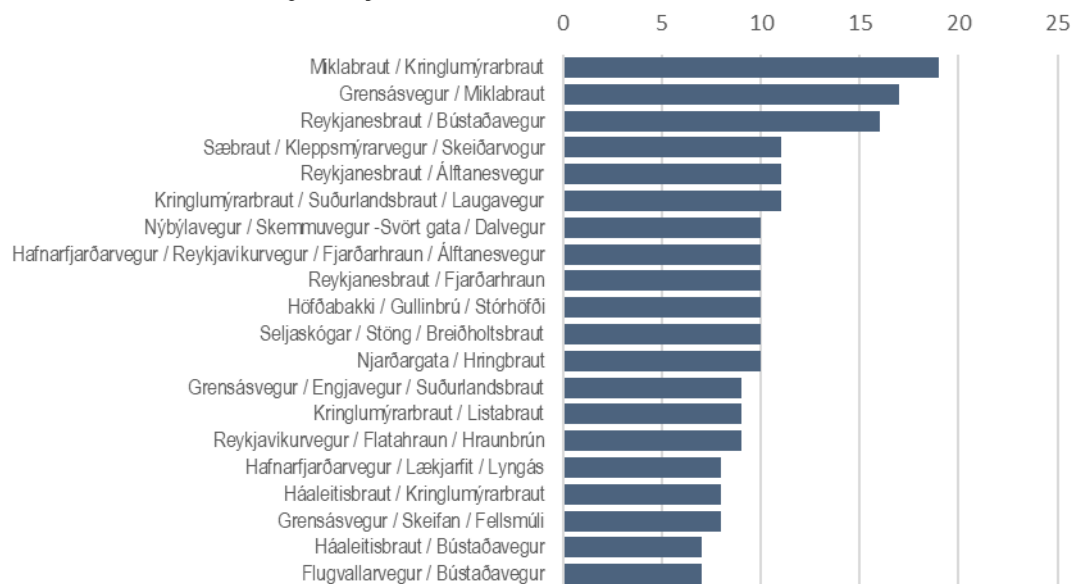
Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slys og óhappa 2021 - 2025
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	221
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	200
Hafnarfjörður	Fjarðarhraun / Flatahraun / Bæjarhraun (Hringtorg)	199
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Lækjargata / Hlíðarberg (Hringtorg)	138
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	135
Reykjavík	Skeiðarvogur / Suðurlandsbraut / Fákafen (Hringtorg)	128
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	113
Reykjavík	Háaleitisbraut / Miklabraut	105
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	103
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Fjarðarhraun	94
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur - Svört gata / Dalvegur	90
Reykjavík	Sæbraut / Kleppsmýrarvegur / Skeiðarvogur	88
Reykjavík	Vesturlandsvegur / Úlfarsfellsvegur / Blikastaðavegur (Hringtorg)	86
Reykjavík	Bæjarháls / Höfðabakki / Straumur	85
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Listabraut	84
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur (Olís) / Vífilstaðavegur	84
Reykjavík	Háaleitisbraut / Kringlumýrarbraut	83
Reykjavík	Suðurgata / Hringbraut (Hringtorg)	77
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Reykjavíkurvegur / Fjarðarhraun / Álfanesvegur	77
Reykjavík	Flugvallarvegur / Bústaðavegur	75



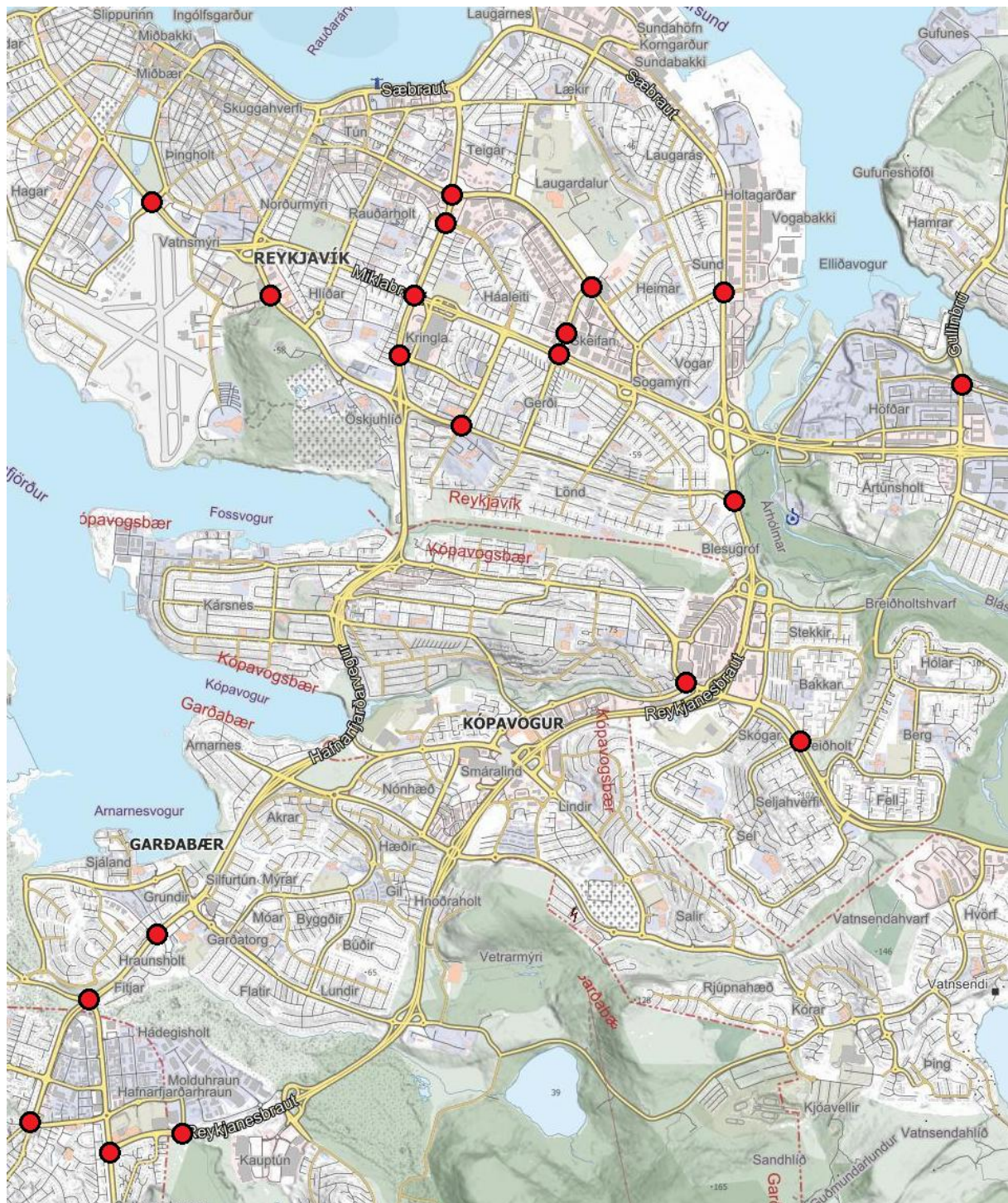
3.1.2 Gatnamót í þéttbýli með flest slys með meiðslum 2021-2025

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slysa með meiðslum 2021 - 2025
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	19
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	17
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	16
Reykjavík	Sæbraut / Kleppsmýrarvegur / Skeiðarvogur	11
Garðabær	Reykjanesbraut / Álfanesvegur	11
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	11
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur - Svört gata / Dalvegur	10
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Reykjavíkurvegur / Fjarðarhraun / Álfanesvegur	10
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Fjarðarhraun	10
Reykjavík	Höfðabakki / Gullinbrú / Stórhöfði	10
Reykjavík	Seljaskógar / Stöng / Breiðholtsbraut	10
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	10
Reykjavík	Grensásvegur / Engjavegur / Suðurlandsbraut	9
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Listabraut	9
Hafnarfjörður	Reykjavíkurvegur / Flatahraun / Hraunbrún	9
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Lækjarfit / Lyngás	8
Reykjavík	Háaleitisbraut / Kringlumýrarbraut	8
Reykjavík	Grensásvegur / Skeifan / Fellsmúli	8
Reykjavík	Háaleitisbraut / Bústaðavegur	7
Reykjavík	Flugvallarvegur / Bústaðavegur	7

Fjöldi slysa með meiðslum 2021 - 2025



*Gatnamót í þéttbýli með flest
slys með meiðslum 2021-2025
– 20 verstu gatnamótin –*



3.2 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. lengd

3.2.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. lengd 2021-2025

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa og óhappa	Lengd vegkafila (km)	Fjöldi slysa og óhappa á hvern km
1-g0	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, nyrðri endi - Akrafjallsvegur (51-01) við Innrihólm)	11	0,48	22,9
41-22	Reykjanesbraut (Garðskagavegur (45-00) - Flugstöð, Kriuvöllur)	17	1,42	12,0
1-d8	Hringvegur (Þorlákshafnarvegur (38-01) - Þrengslavegur (39-01), brú)	196	16,61	11,8
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35-01) - Þorlákshafnarvegur (38-01))	114	10,33	11,0
41-15	Reykjanesbraut (Brú yfir Fjarðarbraut - Brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	144	13,26	10,9
41-17	Reykjanesbraut (Brú yfir Grindavíkurveg - Brú yfir Njarðvíkureg)	45	4,66	9,7
1-F8	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, syðri endi - Hvalfjarðargöng, nyrðri endi)	53	5,76	9,2
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Brú yfir Grindavíkureg)	101	11,62	8,7
1-f5	Hringvegur (Þingvallavegur (36-12) - Brautarholtsvegur (458-01))	102	11,97	8,5
1-d9	Hringvegur (Þrengslavegur (39-01), brú - Bolaöldur)	35	4,7	7,4
410-02	Ellidavatnsvegur (Vífilsstaðavegur - Kaldárselsvegur)	32	4,35	7,4
1-e2	Hringvegur (Nesjavallaleið (435-00) - Breiðholtsbraut (413-01))	25	3,46	7,2
41-18	Reykjanesbraut (Brú yfir Njarðvíkureg - Víknavegur)	10	1,42	7,0
1-e1	Hringvegur (Bolaöldur - Nesjavallaleið (435-00))	66	9,57	6,9
1-d5	Hringvegur (Selfoss, Eyrarbyggðavegur (34-01) - Biskupstungnabraut (35-01))	13	2,01	6,5
1-p5	Hringvegur (Ólafsfjarðarvegur (82-01) - Dagverðareyrarvegur (816-01))	16	2,99	5,4
45-00	Garðskagavegur (Reykjanesbraut (41-22) - Miðnesheiðarvegur (423-01))	10	1,87	5,3
1-d1	Hringvegur (Sýslumörk, Þjórsá - Skeiðavegur (30-01))	17	3,18	5,3
1-f6	Hringvegur (Brautarholtsvegur (458-01) - Hvalfjarðarvegur (47-01))	18	3,58	5,0
1-g4	Hringvegur (Hafnarvegur (5087-01) - Borgarfjarðarbraut (50-01))	41	8,41	4,9

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa og óhappa var 10 eða meiri

3.2.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. lengd 2021-2025

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa með meiðslum	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km
41-17	Reykjanesbraut (Brú yfir Grindavíkurveg - Brú yfir Njarðvíkurveg)	14	4,66	3,0
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35-01) - Þorlákshafnarvegur (38-01))	29	10,33	2,8
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Brú yfir Grindavíkurveg)	31	11,62	2,7
41-15	Reykjanesbraut (Brú yfir Fjarðarbraut - Brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	34	13,26	2,6
1-e2	Hringvegur (Nesjavallaleið (435-00) - Breiðholtsbraut (413-01))	7	3,46	2,0
1-f5	Hringvegur (Þingvallavegur (36-12) - Brautarholtsvegur (458-01))	24	11,97	2,0
1-d8	Hringvegur (Þorlákshafnarvegur (38-01) - Þrengslavegur (39-01), brú)	31	16,61	1,9
1-x7	Hringvegur (Hafnarvegur (99-01) - Nesjaþorp, Meðalfellsvegur (9765-01))	6	3,27	1,8
1-F8	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, syðri endi - Hvalfjarðargöng, nyrðri endi)	10	5,76	1,7
1-g3	Hringvegur (Hvalfjarðarvegur (47-12) - Hafnarvegur (5087-01))	20	11,64	1,7
1-f6	Hringvegur (Brautarholtsvegur (458-01) - Hvalfjarðarvegur (47-01))	6	3,58	1,7
410-02	Ellidavatnsvegur (Vífilsstaðavegur - Kaldárselsvegur)	7	4,35	1,6
1-d1	Hringvegur (Sýslumörk, Þjórsá - Skeiðavegur (30-01))	5	3,18	1,6
1-e1	Hringvegur (Bolaöldur - Nesjavallaleið (435-00))	14	9,57	1,5
38-03	Þorlákshafnarvegur (Eyrarbakkevegur (34-05) - Suðurstrandarvegur (427-12))	5	3,54	1,4
35-02	Biskupstungnabraut (Þingvallavegur (36-01) - Búrfellsvegur (351-01))	11	7,8	1,4
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423-01) - Garðskagavegur (45-05), Suðurgata)	6	4,32	1,4
1-g1	Hringvegur (Akrafjallsvegur (51-01) við Innrihólm - Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaaá)	15	10,93	1,4
39-01	Þrengslavegur (Hringvegur (1-d8) - Þorlákshafnarvegur (38-02))	19	15,7	1,2
44-03	Hafnarvegur (Stapafellsvegur - Hafnir, Seljavogur)	6	5	1,2

Áðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa með meiðslum var 5 eða meiri

*Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum
m.v. lengd 2021-2025
– 10 verstu vegkaflarnir –*



3.3 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. ekna kílómetra

3.3.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. ekna kílómetra 2021-2025

Vegn.	Vegur	Fjöldi slysa og óhappa	Lengd vegkafila (km)	Fjöldi bíla á dag að jafnaði yfir árið	Fjöldi slysa og óhappa á hvern km á hverja 1000 bíla á dag
427-04	Suðurstrandarvegur (Þórkötlustaðavegur - Ísólfskálí)	11	7,24	230	6,61
939-02	Axarvegur (Ódáðavatnsvegur - Hringvegur (1-v5))	18	12,03	260	5,75
76-10	Siglufjarðarvegur (Almenningsnóf, skýli ytra horn - Gangamunni eystri)	13	8	290	5,60
76-08	Siglufjarðarvegur (Reykjarhólsvegur (7853-01) - Ólafsfjarðarvegur (82-12))	10	11,86	245	3,44
1-x0	Hringvegur (Hofsvegur (9692-01) - Þvottárvegur (9699-01))	14	7,65	580	3,16
93-03	Seyðisfjarðarvegur (Sýslumörk, Gagnheiðarvegur - Seyðisfjörður, kirkjugarðshorn)	29	14,04	730	2,83
60-47	Vestfjarðavegur (Súgandafjarðarvegur (65-01) - Djúpvegur (61-41))	11	4,92	830	2,69
1-g0	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, nyrðri endi - Akrafjallsvegur (51-01) við Innrihól)	11	0,48	8900	2,57
1-t6	Hringvegur (Mjóafjarðarvegur (953-01) - Neðstabrú/Fagradalsá)	32	11,17	1200	2,39
1-s6	Hringvegur (Möðrudalsleið (901-03) - Jökuldalsvegur (923-01))	14	8,76	670	2,39
82-05	Ólafsfjarðarvegur (Dalvík, Brimnesá - Gangamunni eystri)	17	10,92	670	2,32
1-t0	Hringvegur (Hlíðarvegur (917-01) - Skóghlíðarvegur (9251-01))	18	8,97	880	2,28
1-x5	Hringvegur (Þorgeirsstaðavegur (9717-01) - Hornsvegur)	17	9,96	750	2,28
1-y2	Hringvegur (Kálfafellsstaður - Reynivallavegur (9857-01))	28	11,17	1150	2,18
1-x4	Hringvegur (Brekkuvegur (9712-01) - Þorgeirsstaðavegur (9717-01))	16	10,22	720	2,17
1-s3	Hringvegur (Möðrudalsleið (901-01) - Langadalsá (ræsi))	11	8,08	640	2,13
33-01	Gaulverjabæjarvegur (Hringvegur (1-d3) - Hamarsvegur (308-01))	14	12,81	520	2,10
1-v9	Hringvegur (Melrakkane - Hofsvegur (9692-01))	16	12,96	590	2,09
94-01	Borgarfjarðarvegur (Seyðisfjarðarvegur (93-02) - Eiðavegur (9435-01))	11	11,26	480	2,04
54-10	Snæfellsnesvegur (Útnesvegur (574-01) við Búðir - Útnesvegur (574-10))	11	14,25	400	1,93

Aðeins eru skóðaðir staðir þar sem fjöldi slysa og óhappa var 10 eða meiri

3.3.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. ekna kílómetra 2021-2025

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa með meiðslum	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi bíla á dag að jafnaði yfir árið	Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km á hverja 1000 bíla á dag
64-01	Flateyrvægur (Vestfjarðavegur (60-45) - Flateyri, Tjarnargata)	6	6,8	290	3,04
44-03	Hafnavegur (Stapafellsvegur - Hafnir, Seljavogur)	6	5	700	1,71
420-01	Vatnsleysustrandarvegur (Reykjanesbraut (41-16) - Vogavegur (421-01))	5	11,31	280	1,58
61-24	Djúpvægur (Þorskaftaflávegur (608-02) - Snæfjallastrandarvegur (635-01))	5	19,41	220	1,17
1-x7	Hringvegur (Hafnarvegur (99-01) - Nesjaþorp, Meðalfellsvegur (9765-01))	6	3,27	1800	1,02
60-09	Vestfjarðavegur (Kjartanssteinn (ræsi) - Klofningsvegur (590-07))	6	10,95	590	0,93
42-02	Krýsuvíkuvægur (Vigdísarvallahvegur (428-01) - Krýsuvíkukirkja)	7	13,38	580	0,90
427-05	Suðurstandarvegur (Ísólfskáli - Krýsuvíkuvægur (42-03))	7	14,43	630	0,77
33-01	Gaulverjabæjarvegur (Hringvegur (1-d3) - Hamarsvegur (308-01))	5	12,81	520	0,75
1-p1	Hringvegur (Sýslumörk, Grjóta (ræsi) - Öxnadalssá)	12	10,45	1550	0,74
58-01	Stykkishólmsvegur (Snæfellsnesvegur (54-18) - Stykkishólmur, Búðanesvegur)	6	8,67	980	0,71
93-03	Seyðisfjarðavegur (Sýslumörk, Gagnheiðarvegur - Seyðisfjörður, kirkjugarðshorn)	7	14,04	730	0,68
36-01	Þingvallavegur (Biskupstungnabraut (35-02) - Grafningsvegur efri (360-01))	5	9,29	810	0,66
829-01	Eyjaflárbraut eystri (Hringvegur (1-q0) - Miðbraut (823-01))	5	11,42	670	0,65
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	12	11,07	1700	0,64
39-01	Þrengslavegur (Hringvegur (1-d8) - Þorlákshafnarvegur (38-02))	19	15,7	2050	0,59
56-01	Vatnaleið (Snæfellsnesvegur (54-07) - Afleggjari á háheiði)	5	10,98	800	0,57
1-m4	Hringvegur (Svínvetningabraut (731-03) - Viðivörðúas, veðurstöð (mastur))	7	8,95	1450	0,54
1-t6	Hringvegur (Mjóafjarðarvegur (953-01) - Neðstabrú/Fagradalsá)	7	11,17	1200	0,52
51-02	Akraflallsvegur (Akranesvegur (509-01) - Hringvegur (1-g2))	9	11,24	1600	0,50

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa með meiðslum var 5 eða meiri

This topographic map of Iceland illustrates the 'Road to Nowhere' project, a proposed network of roads connecting major Icelandic hubs to remote regions. The map shows the following details:

- Geographical Features:** The terrain is depicted with green for low-lying areas and brown/grey for high mountains and plateaus. Major rivers like the Ölfusá and Skjálfá are shown in blue. Key locations include Reykjavík, Akureyri, Egilsstaðir, and various smaller towns and villages.
- Proposed Road Network:** Red lines indicate the proposed road routes. These routes connect major hubs (Reykjavík, Akureyri, Egilsstaðir) to remote areas, often following existing or planned infrastructure like the Ring Road (Route 1) and the Akureyri Ring Road.
- Infrastructure:** The map shows existing roads, railways, and airports. The proposed roads are shown as red lines, often branching off from existing routes to reach more isolated areas.
- Place Names:** Numerous place names are labeled in Icelandic, including Reykjavík, Akureyri, Egilsstaðir, and various smaller towns and villages. The map also shows the names of major rivers and lakes.

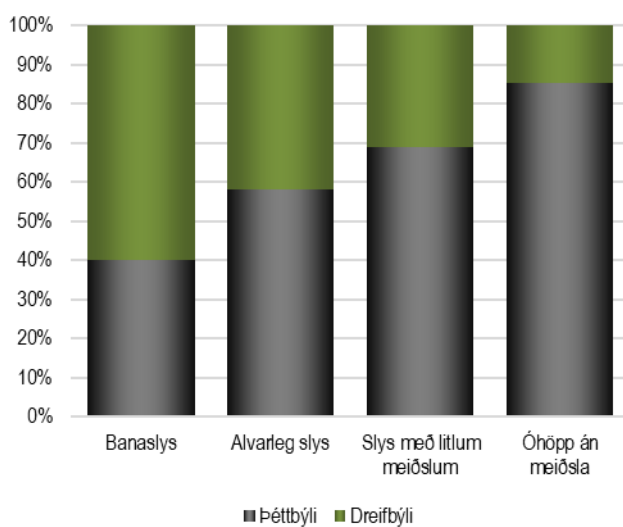
4 Dreifbýli og þéttbýli

4.1 Slys og slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2025

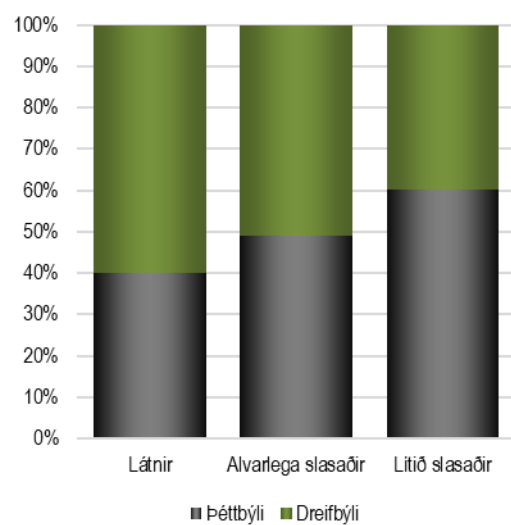
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Þéttbýli	4	86	513	603	6372	6975
Dreifbýli	6	62	231	299	1086	1385
Samtals	10	148	744	902	7458	8360

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir
Þéttbýli	4	89	632	725
Dreifbýli	6	93	417	516
Samtals	10	182	1049	1241

Slys í þéttbýli og dreifbýli 2025



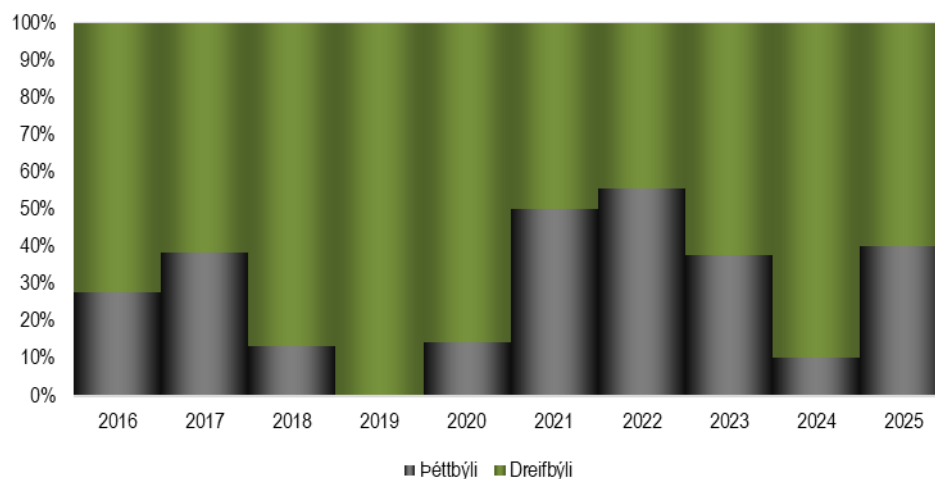
Slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2025



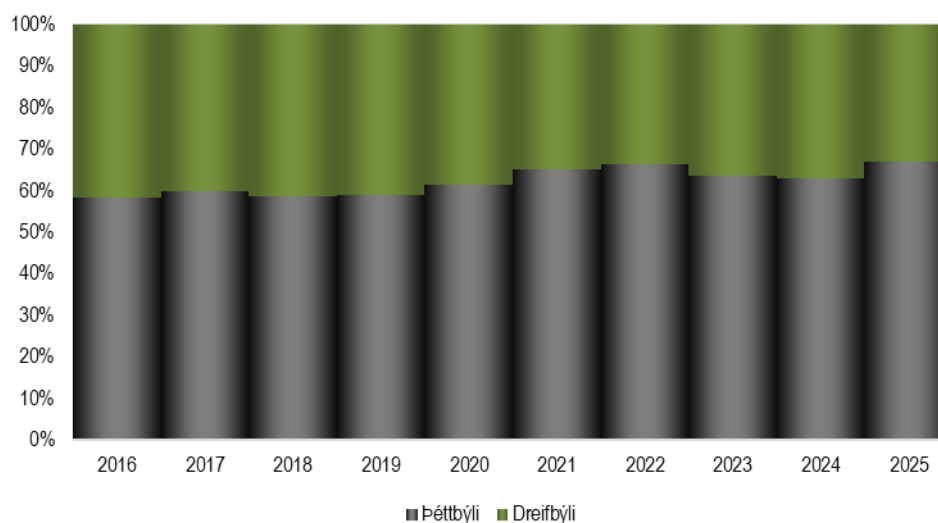
4.2 Hlutfall slysa í þéttbýli og dreifbýli 2016-2025

	Banaslys		Alvarleg slys		Slys með litlum meiðslum		Óhöpp án meiðsla	
	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli
2016	28%	72%	57%	43%	59%	41%	82%	18%
2017	38%	62%	53%	47%	61%	39%	81%	19%
2018	13%	87%	55%	45%	61%	39%	83%	17%
2019	0%	100%	52%	48%	61%	39%	86%	14%
2020	14%	86%	52%	48%	64%	36%	87%	13%
2021	50%	50%	57%	43%	67%	33%	88%	12%
2022	56%	44%	62%	38%	68%	32%	87%	13%
2023	38%	63%	52%	48%	67%	33%	85%	15%
2024	10%	90%	58%	42%	65%	35%	85%	15%
2025	40%	60%	58%	42%	69%	31%	85%	15%
Samtals	29%	71%	56%	44%	64%	36%	85%	15%

Banaslys í þéttbýli og dreifbýli 2016 - 2025



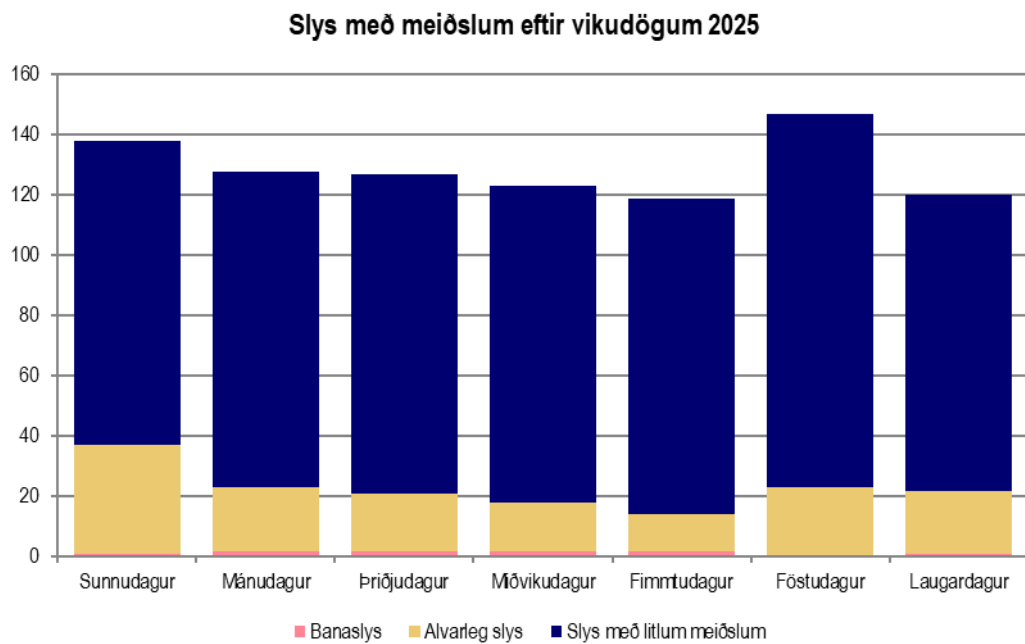
Slys með meiðslum í þéttbýli og dreifbýli 2016 - 2025



5 Tími slysa

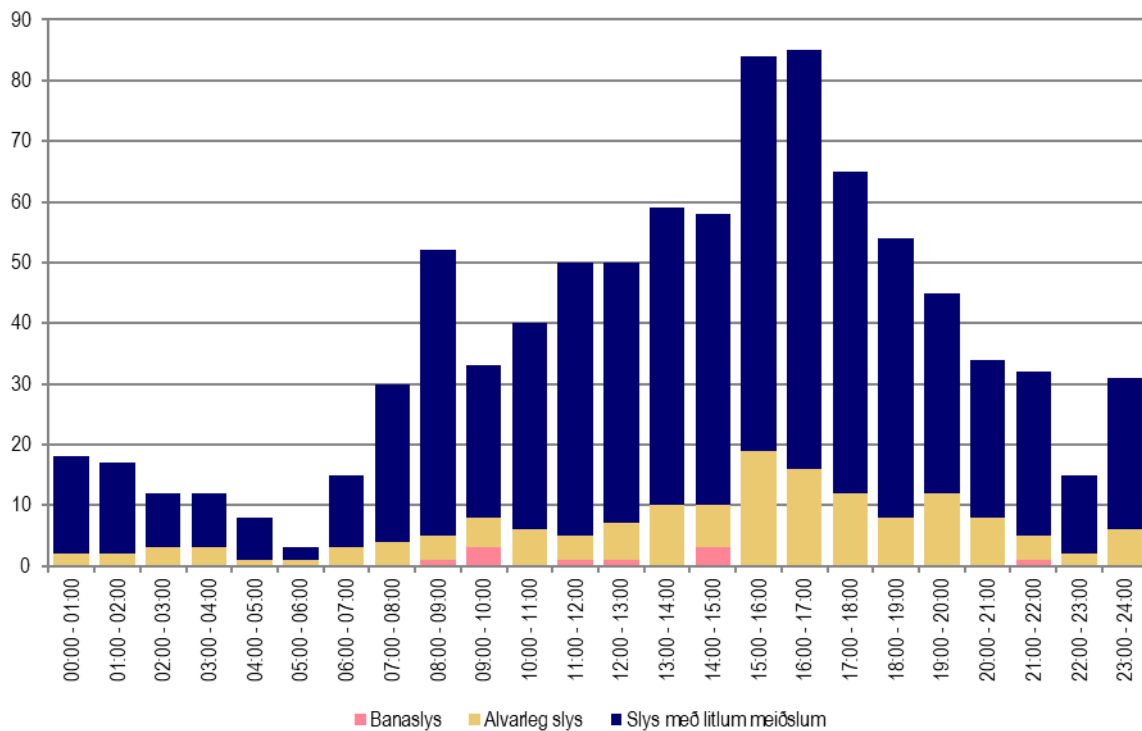
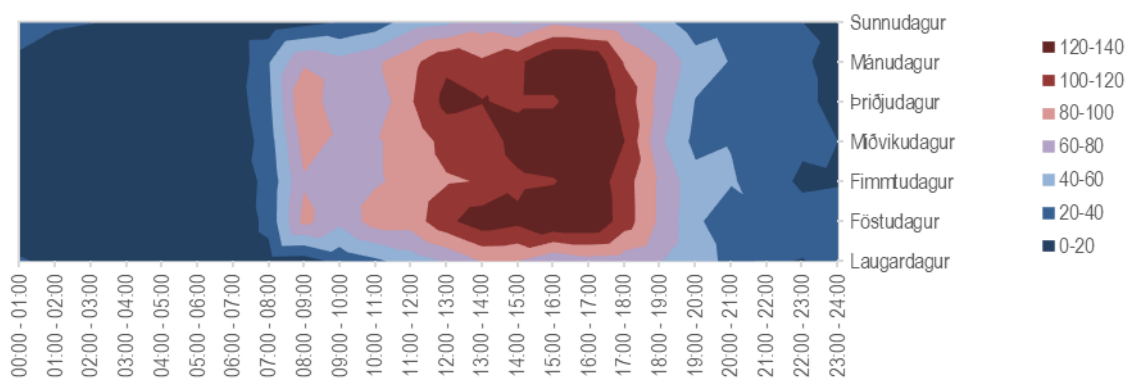
5.1 Slysa eftir vikudögum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Sunnudagur	1	36	101	138	660	798
Mánudagur	2	21	105	128	1224	1352
Þriðjudagur	2	19	106	127	1228	1355
Miðvikudagur	2	16	105	123	1203	1326
Fimmtudagur	2	12	105	119	1160	1279
Föstudagur	0	23	124	147	1259	1406
Laugardagur	1	21	98	120	724	844
Samtals	10	148	744	902	7458	8360



5.2 Slys eftir tíma sólarhrings 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
00:00 - 01:00	0	2	16	18	92	110
01:00 - 02:00	0	2	15	17	41	58
02:00 - 03:00	0	3	9	12	42	54
03:00 - 04:00	0	3	9	12	29	41
04:00 - 05:00	0	1	7	8	23	31
05:00 - 06:00	0	1	2	3	24	27
06:00 - 07:00	0	3	12	15	25	40
07:00 - 08:00	0	4	26	30	142	172
08:00 - 09:00	1	4	47	52	397	449
09:00 - 10:00	3	5	25	33	349	382
10:00 - 11:00	0	6	34	40	410	450
11:00 - 12:00	1	4	45	50	502	552
12:00 - 13:00	1	6	43	50	629	679
13:00 - 14:00	0	10	49	59	653	712
14:00 - 15:00	3	7	48	58	679	737
15:00 - 16:00	0	19	65	84	723	807
16:00 - 17:00	0	16	69	85	793	878
17:00 - 18:00	0	12	53	65	617	682
18:00 - 19:00	0	8	46	54	420	474
19:00 - 20:00	0	12	33	45	240	285
20:00 - 21:00	0	8	26	34	210	244
21:00 - 22:00	1	4	27	32	165	197
22:00 - 23:00	0	2	13	15	140	155
23:00 - 24:00	0	6	25	31	113	144
Samtals	10	148	744	902	7458	8360

Slys með meiðslum eftir tíma sólarhrings 2025

Slys og óhöpp eftir vikudögum og tíma sólarhrings 2025


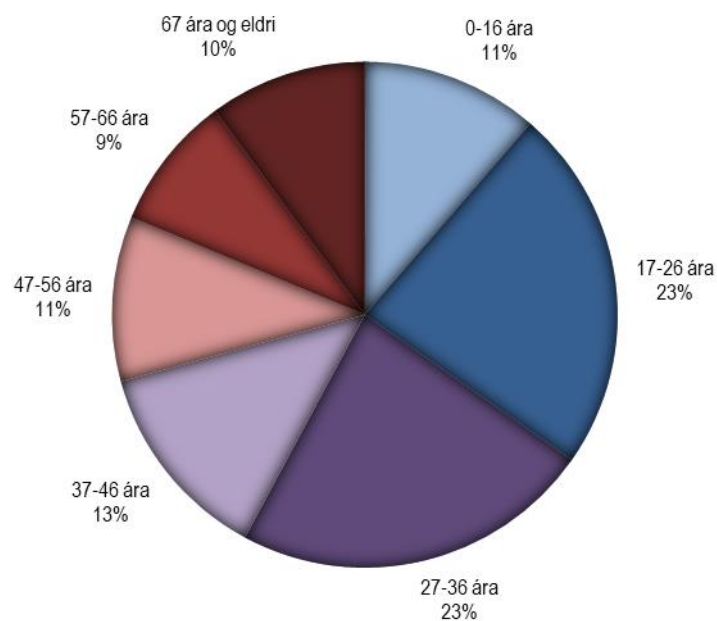
6 Aldur og kyn

6.1 Aldur og kyn slasaðra

Aldurshópar slasaðra 2025

	Látinir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir samtals
Ekki vitað	0	1	0	1
0-16 ára	1	18	121	140
17-26 ára	0	39	251	290
27-36 ára	0	37	250	287
37-46 ára	2	24	134	160
47-56 ára	2	18	111	131
57-66 ára	0	25	82	107
67 ára og eldri	5	20	100	125
Samtals	10	182	1049	1241

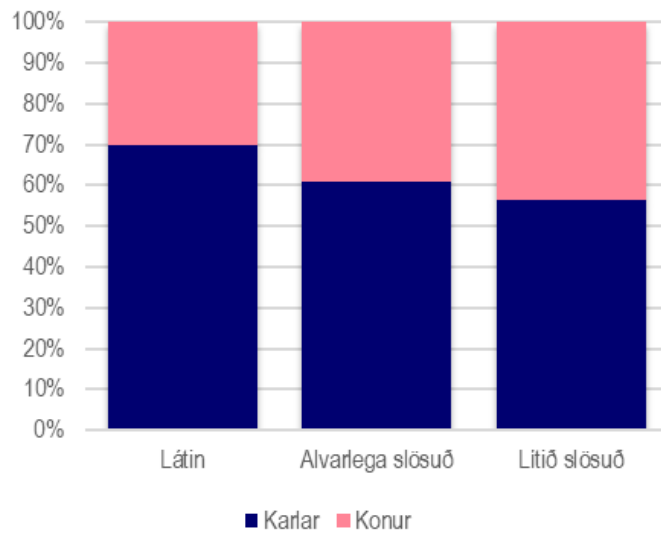
Slasaðir eftir aldurshópum 2025



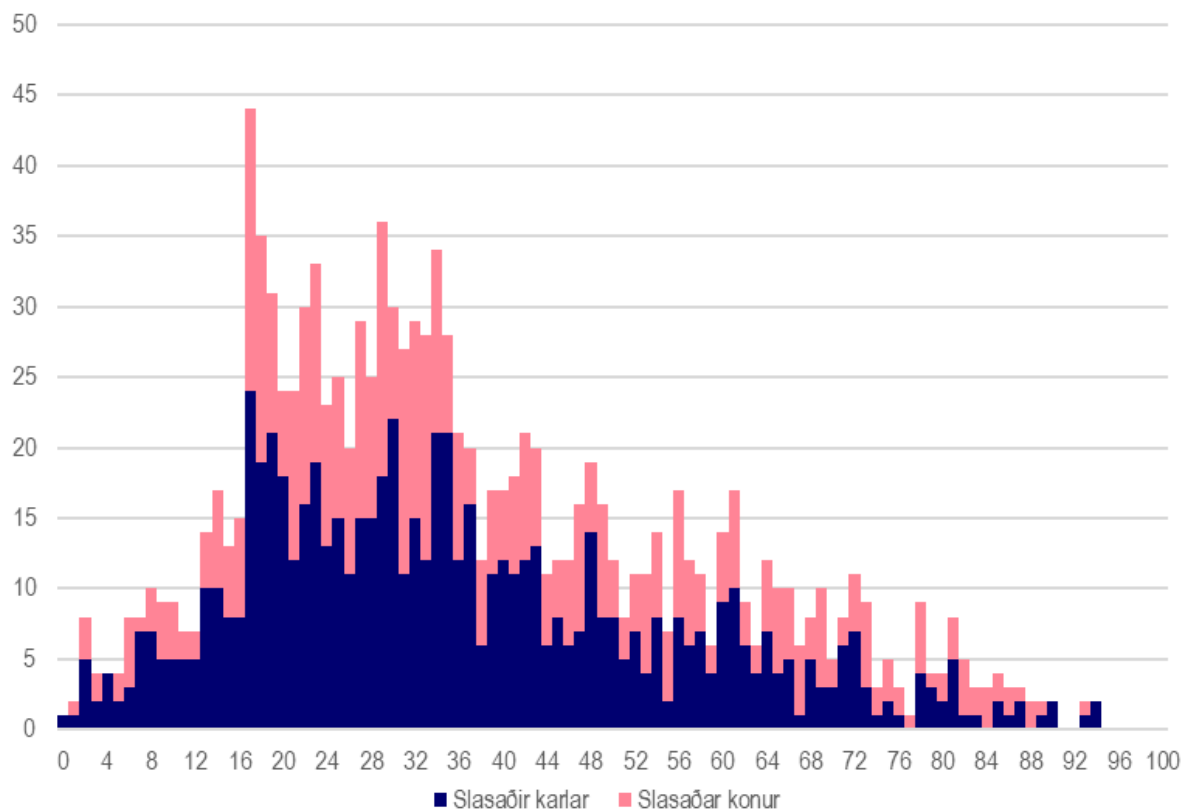
Kyn slasaðra 2025

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
Karlar	7	111	593	711
Konur	3	71	455	529
Annað	0	0	1	1
Ekki vitað	0	0	0	0
Samtals	10	182	1049	1241

Kyn slasaðra 2025



Aldur og kyn slasaðra 2025



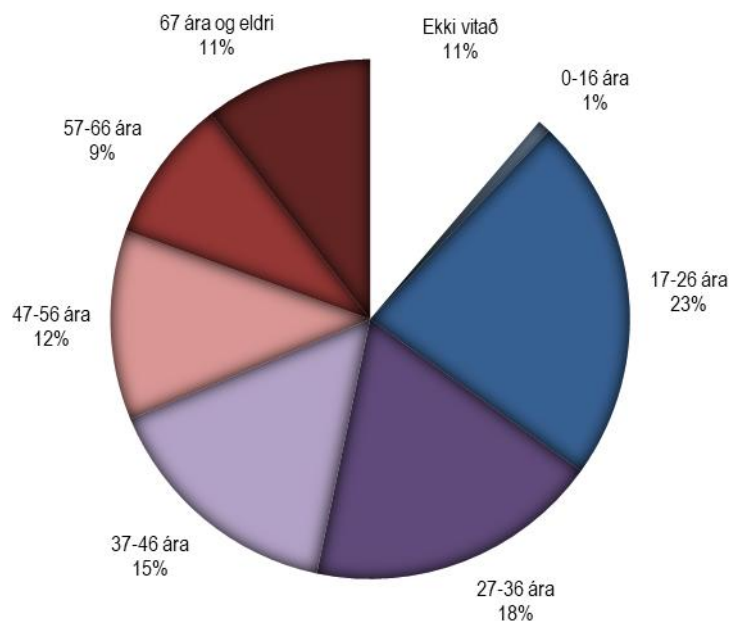
6.2 Aldur og kyn ökumanna

Tölur í fyrri hluta þessa kafla eiga við um fjölda ökumanna í slysum, hvort sem þeir slasast eða ekki og hvort sem einhver slasast í þeirra ökutæki eða ekki. Í hverju slysi er eitt eða fleiri ökutæki og því er heildarfjöldi ökutækja alltaf jafnmikill eða meiri en fjöldi slysa. Sem dæmi létust 10 manns í 10 banaslysum en í þessum 10 banaslysum komu 14 ökutæki við sögu og þar með 14 ökumenn.

Aldurshópar ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Ekki vitað	0	4	37	41	1699	1740
0-16 ára	0	13	49	62	64	126
17-26 ára	1	37	272	310	3210	3520
27-36 ára	3	43	263	309	2524	2833
37-46 ára	2	33	179	214	2162	2376
47-56 ára	1	30	136	167	1659	1826
57-66 ára	2	31	117	150	1230	1380
67 ára og eldri	5	28	123	156	1463	1619
Samtals	14	219	1176	1409	14011	15420

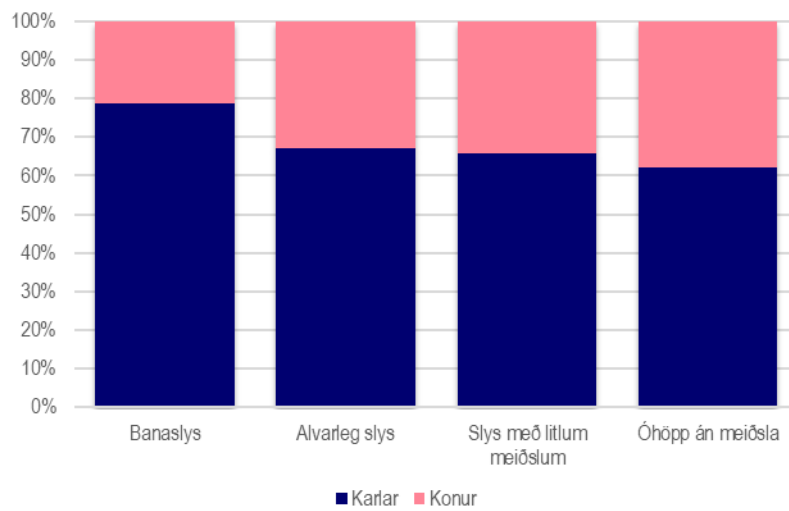
Aldurshópar ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2025



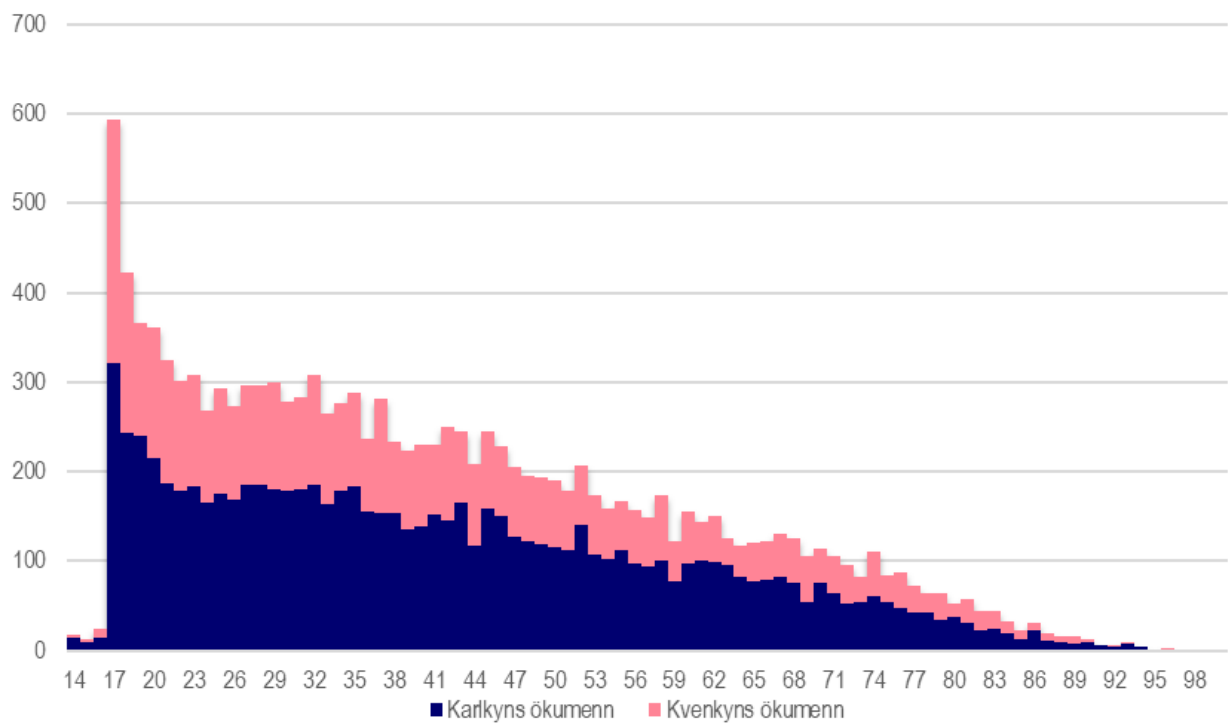
Kyn ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Karlar	11	146	762	919	7948	8867
Konur	3	72	398	473	4862	5335
Annað	0	0	1	1	2	3
Ekki vitað	0	1	15	16	1199	1215
Samtals	14	219	1176	1409	14011	15420

Kyn ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2025



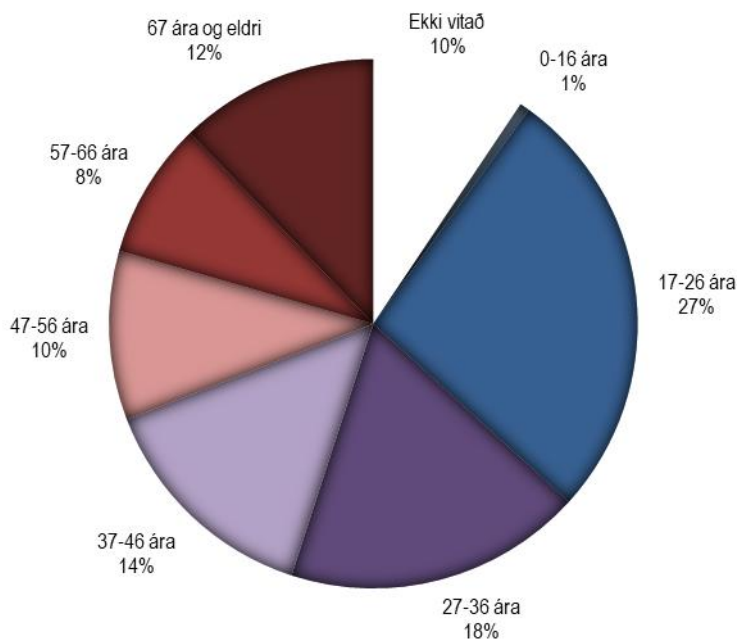
Aldur og kyn ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2025



Aldurshópar ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2025

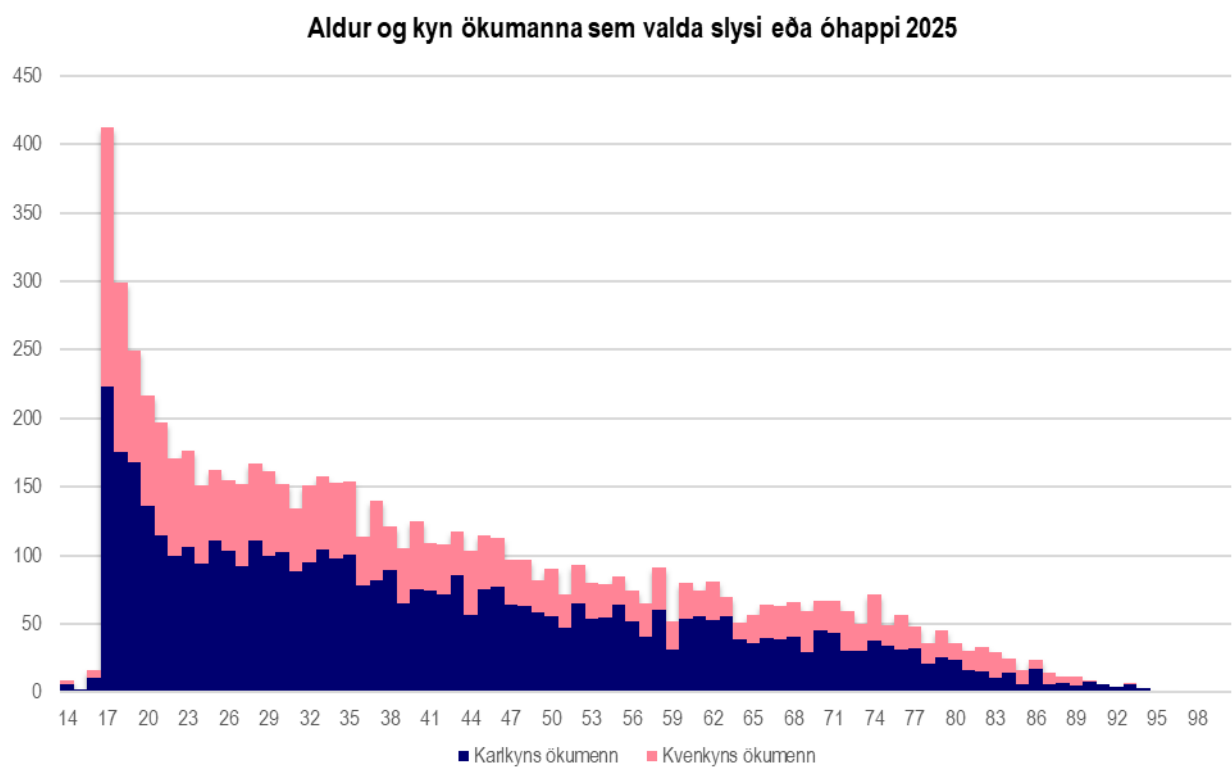
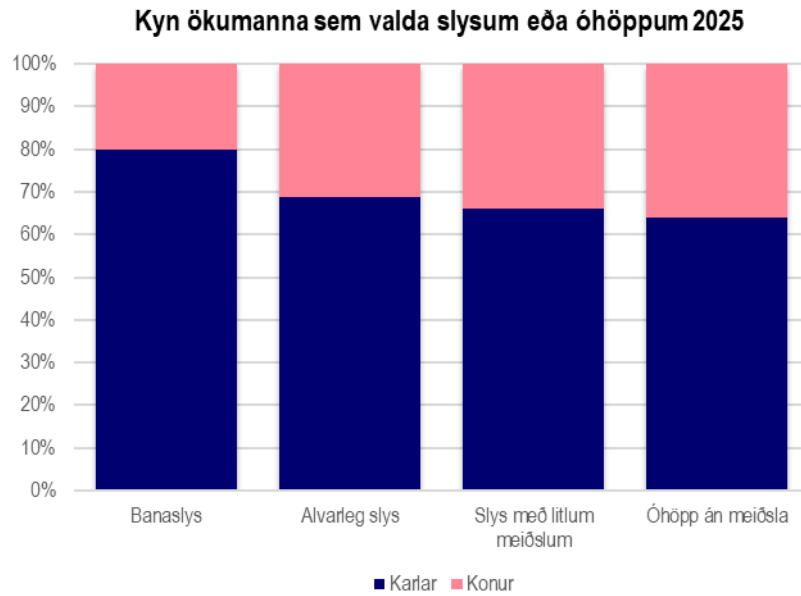
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Ekki vitað	0	3	27	30	742	772
0-16 ára	0	7	19	26	24	50
17-26 ára	0	31	198	229	1963	2192
27-36 ára	2	23	156	181	1317	1498
37-46 ára	2	21	113	136	1020	1156
47-56 ára	1	24	80	105	744	849
57-66 ára	1	19	67	87	598	685
67 ára og eldri	4	20	83	107	893	1000
Samtals	10	148	743	901	7301	8202

Aldurshópar ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2025



Kyn ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Karlar	8	101	484	593	4395	4988
Konur	2	46	247	295	2478	2773
Annað	0	0	1	1	2	3
Ekki vitað	0	1	11	12	426	438
Samtals	10	148	743	901	7301	8202



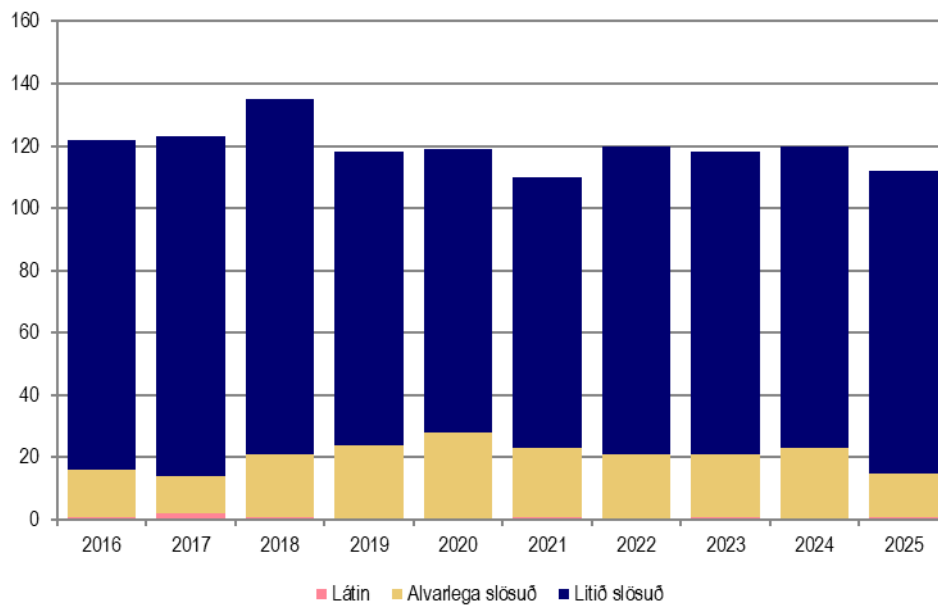
6.3 Slösuð börn

6.3.1 Stig meiðsla slasaðra barna

Slösuð börn, 0-14 ára

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
2016	1	15	106	122
2017	2	12	109	123
2018	1	20	114	135
2019	0	24	94	118
2020	0	28	91	119
2021	1	22	87	110
2022	0	21	99	120
2023	1	20	97	118
2024	0	23	97	120
2025	1	14	97	112
Meðaltal	0,7	20	99	120

Slösuð börn, 0-14 ára, 2016 - 2025

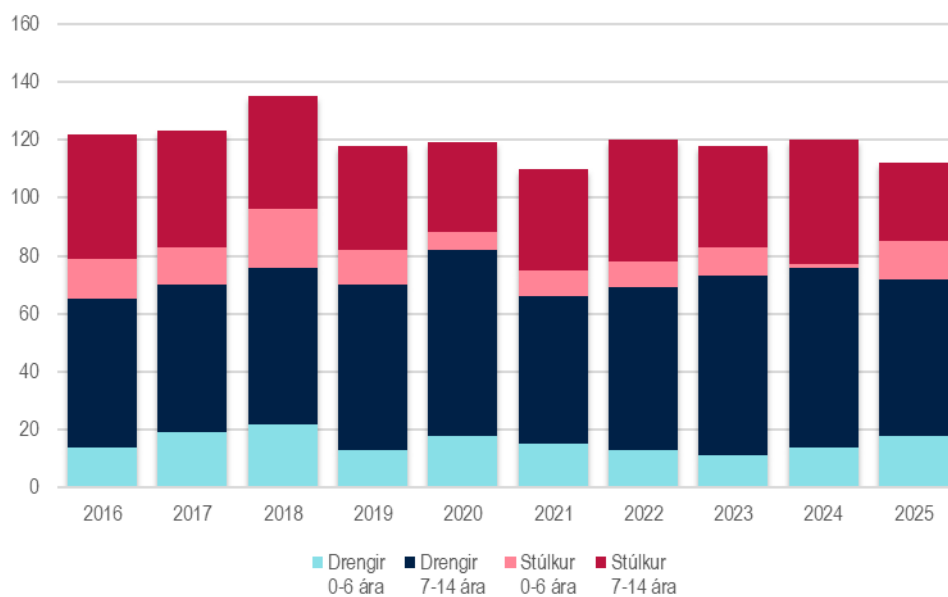


6.3.2 Kyn og aldur slasaðra barna

Kyn og aldur slasaðra barna, 0-14 ára

	Drengir 0-6 ára	Drengir 7-14 ára	Stúlkur 0-6 ára	Stúlkur 7-14 ára	Samtals
2016	14	51	14	43	122
2017	19	51	13	40	123
2018	22	54	20	39	135
2019	13	57	12	36	118
2020	18	64	6	31	119
2021	15	51	9	35	110
2022	13	56	9	42	120
2023	11	62	10	35	118
2024	14	62	1	43	120
2025	18	54	13	27	112
Meðaltal	15,7	56,2	10,7	37,1	119,7

Kyn og aldur slasaðra barna, 0-14 ára, 2016 - 2025



6.3.3 Vegfarendahópar slasaðra barna

Vegfarendahópar slasaðra 0-6 ára barna

	Í fólksbifreið	Í hópbfreið	Á reið-/rafhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2016	20	1	3	3	1	28
2017	22	1	4	4	1	32
2018	30	0	5	6	1	42
2019	18	0	1	4	2	25
2020	15	1	4	3	1	24
2021	13	0	3	5	3	24
2022	11	0	5	4	2	22
2023	11	0	6	1	3	21
2024	10	0	1	3	1	15
2025	25	0	3	2	1	31
Meðaltal	17,5	0,3	3,5	3,5	1,6	26,4

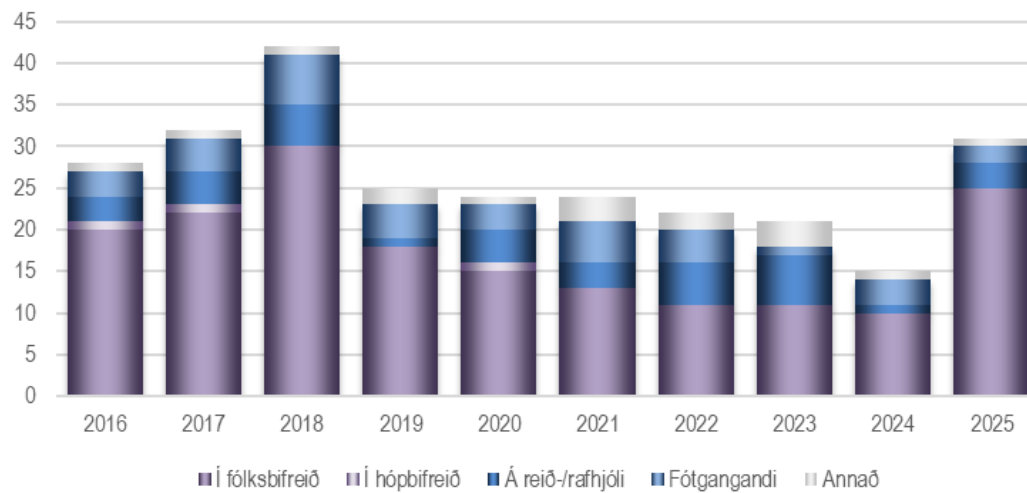
Vegfarendahópar slasaðra 7-14 ára barna

	Í fólksbifreið	Í hópbfreið	Á reið-/rafhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2016	44	3	34	11	2	94
2017	26	2	37	18	8	91
2018	36	1	41	13	2	93
2019	36	3	35	17	2	93
2020	31	0	52	8	4	95
2021	14	0	50	10	12	86
2022	5	2	67	11	13	98
2023	17	2	54	12	12	97
2024	39	2	42	15	7	105
2025	21	1	38	12	9	81
Meðaltal	26,9	1,6	45	12,7	7,1	93,3

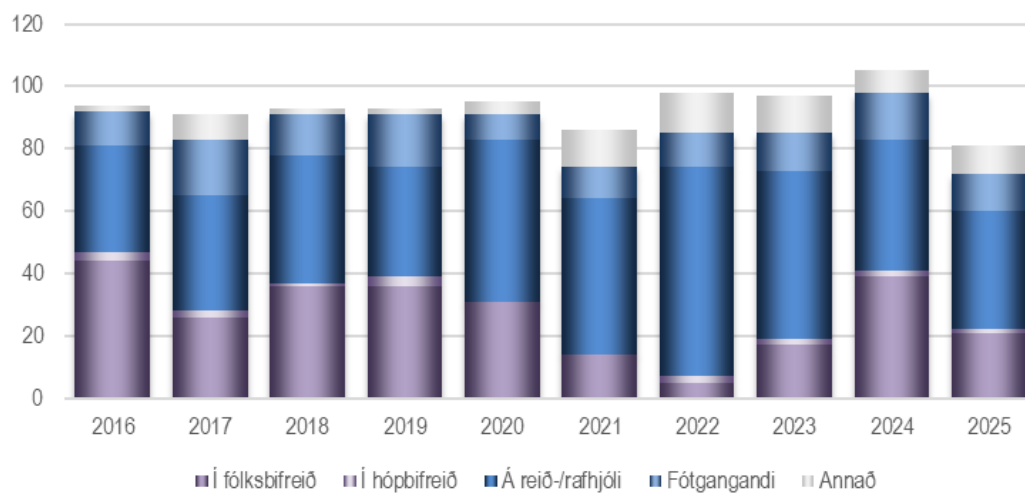
Vegfarendahópar slasaðra 0-14 ára barna

	Í fólksbifreið	Í hópbfreið	Á reið-/rafhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2016	64	4	37	14	3	122
2017	48	3	41	22	9	123
2018	66	1	46	19	3	135
2019	54	3	36	21	4	118
2020	46	1	56	11	5	119
2021	27	0	53	15	15	110
2022	16	2	72	15	15	120
2023	28	2	60	13	15	118
2024	49	2	43	18	8	120
2025	46	1	41	14	10	112
Meðaltal	44,4	1,9	48,5	16,2	8,7	119,7

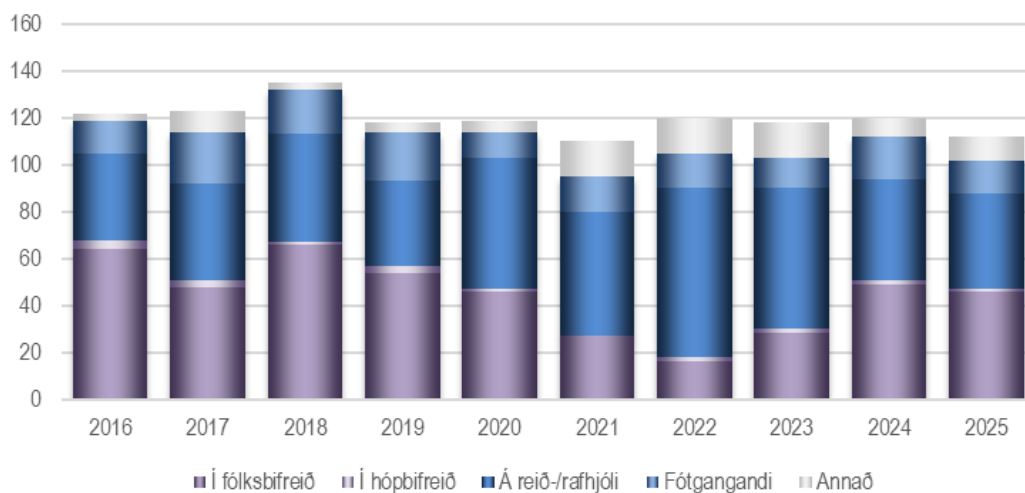
Vegfarendahópar slasaðra 0-6 ára barna



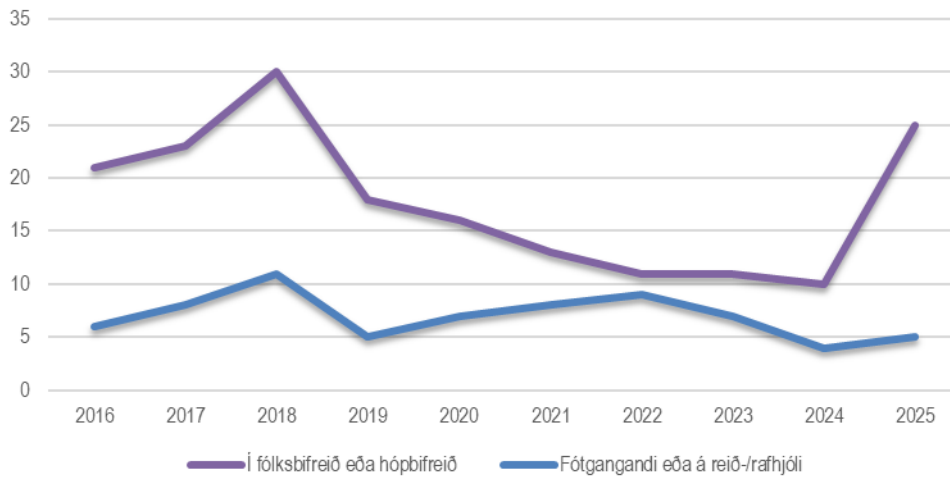
Vegfarendahópar slasaðra 7-14 ára barna



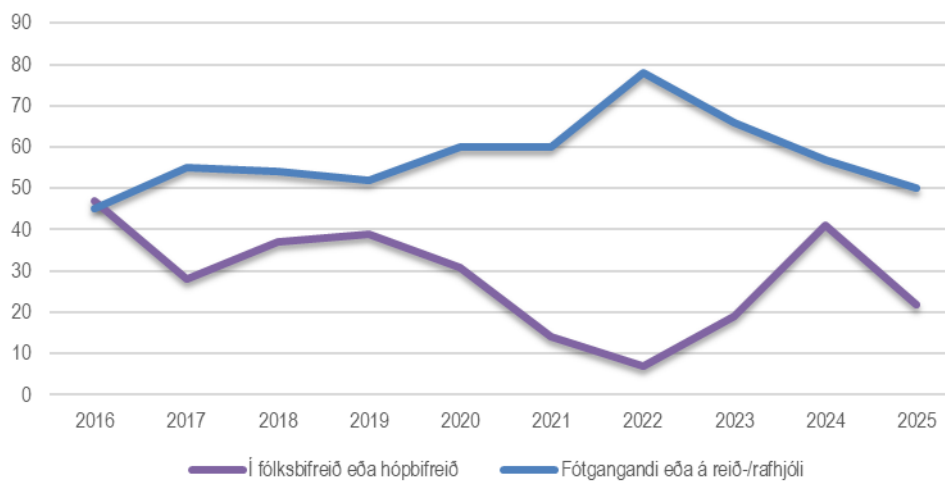
Vegfarendahópar slasaðra 0-14 ára barna



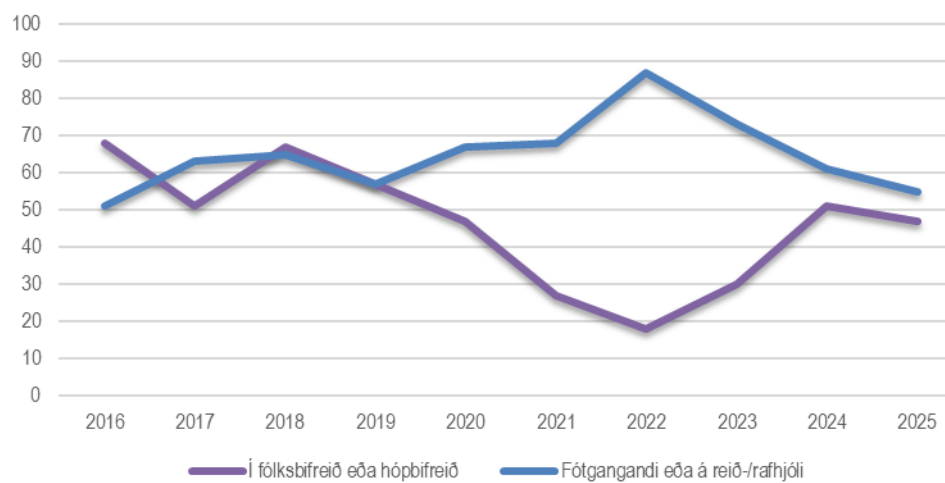
Slösuð 0-6 ára börn



Slösuð 7-14 ára börn



Slösuð 0-14 ára börn

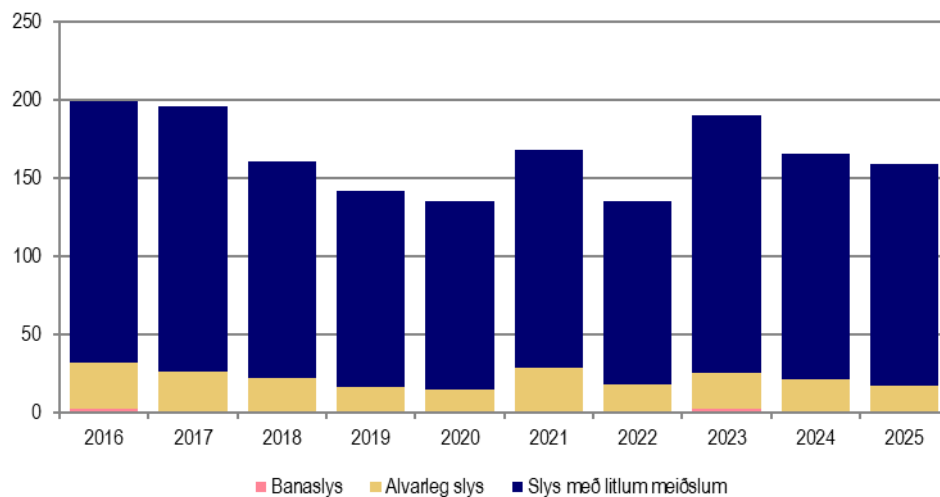


6.4 Ungir öikumenn, 17-20 ára

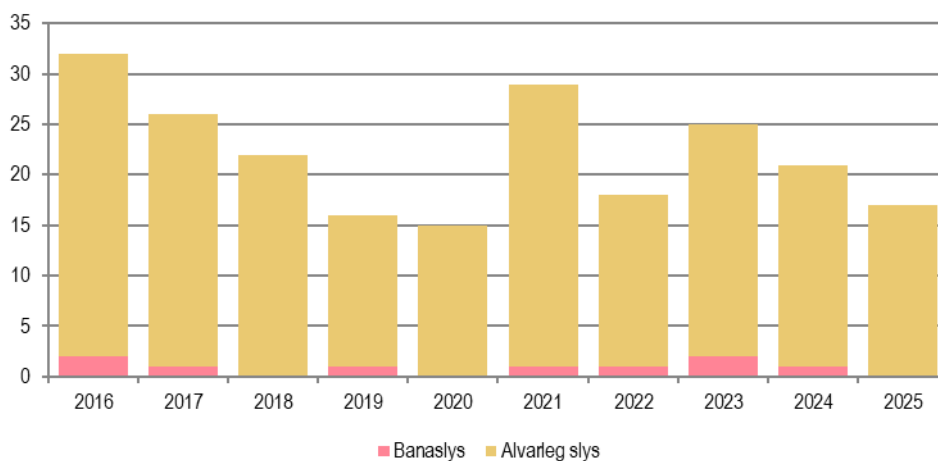
Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem lenda í slysum 2016-2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2016	2	30	167	199	1127	1326
2017	1	25	170	196	1046	1242
2018	0	22	139	161	1200	1361
2019	1	15	126	142	1135	1277
2020	0	15	120	135	919	1054
2021	1	28	139	168	1259	1427
2022	1	17	117	135	1316	1451
2023	2	23	165	190	1382	1572
2024	1	20	145	166	1540	1706
2025	0	17	142	159	1586	1745
Meðaltal	0,9	21	143	165	1251	1416

Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem lenda í slysum 2016 - 2025

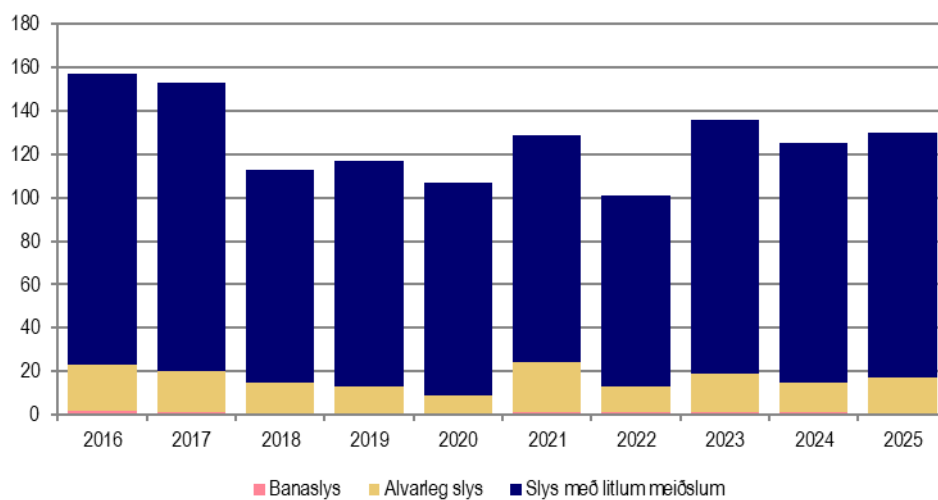
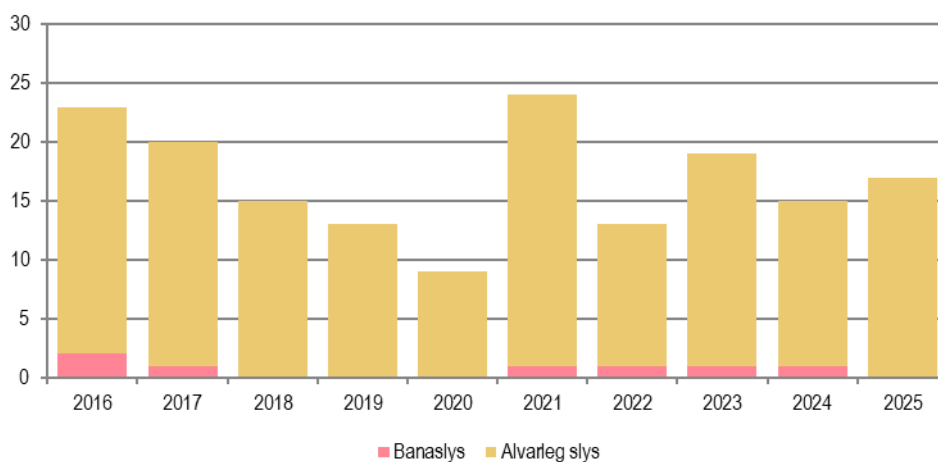


Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem lenda í alvarlegum slysum og banaslysum 2016 - 2025



Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda slysum 2016-2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2016	2	21	134	157	767	924
2017	1	19	133	153	687	840
2018	0	15	98	113	797	910
2019	0	13	104	117	733	850
2020	0	9	98	107	603	710
2021	1	23	105	129	815	944
2022	1	12	88	101	894	995
2023	1	18	117	136	921	1057
2024	1	14	110	125	1025	1150
2025	0	17	113	130	1047	1177
Meðaltal	0,7	16	110	127	829	956

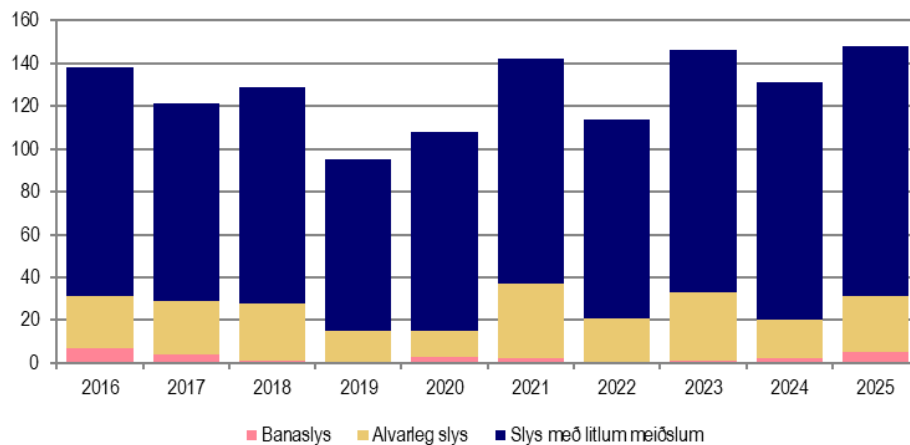
Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda slysum 2016 - 2025

Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda alvarlegum slysum og banaslysum 2016 - 2025


6.5 Eldri ökumenn, 67 ára og eldri

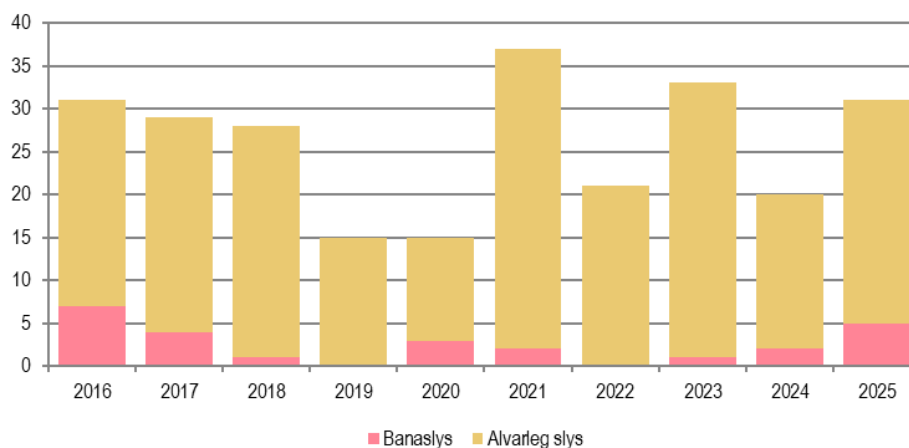
Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í slysum 2016-2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2016	7	24	107	138	1173	1311
2017	4	25	92	121	1096	1217
2018	1	27	101	129	1239	1368
2019	0	15	80	95	1198	1293
2020	3	12	93	108	999	1107
2021	2	35	105	142	1187	1329
2022	0	21	93	114	1273	1387
2023	1	32	113	146	1263	1409
2024	2	18	111	131	1428	1559
2025	5	26	117	148	1463	1611
Meðaltal	2,5	24	101	127	1232	1359

Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í slysum 2016 - 2025

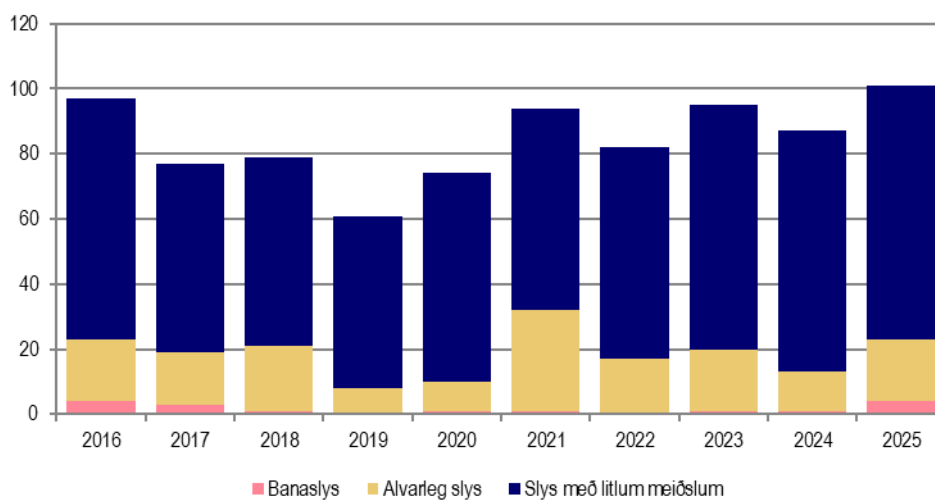
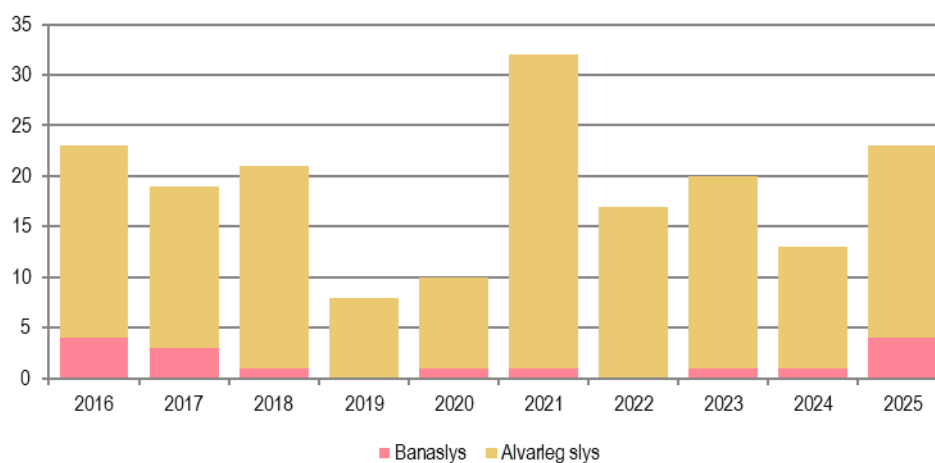


Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í alvarlegum slysum og banaslysum 2016 - 2025



Eldri öikumenn, 67 ára og eldri, sem valda slysum 2016-2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2016	4	19	74	97	642	739
2017	3	16	58	77	628	705
2018	1	20	58	79	693	772
2019	0	8	53	61	668	729
2020	1	9	64	74	561	635
2021	1	31	62	94	703	797
2022	0	17	65	82	721	803
2023	1	19	75	95	712	807
2024	1	12	74	87	842	929
2025	4	19	78	101	893	994
Meðaltal	1,6	17	66	85	706	791

Eldri öikumenn, 67 ára og eldri, sem valda slysum 2016 - 2025

Eldri öikumenn, 67 ára og eldri, sem valda alvarlegum slysum og banaslysum 2016 - 2025


7 Búseta

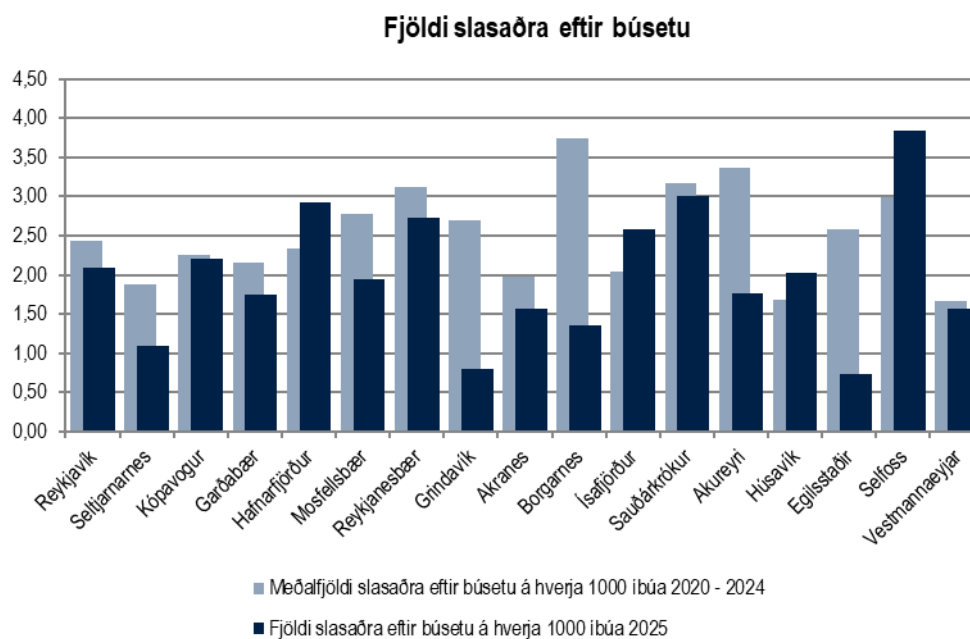
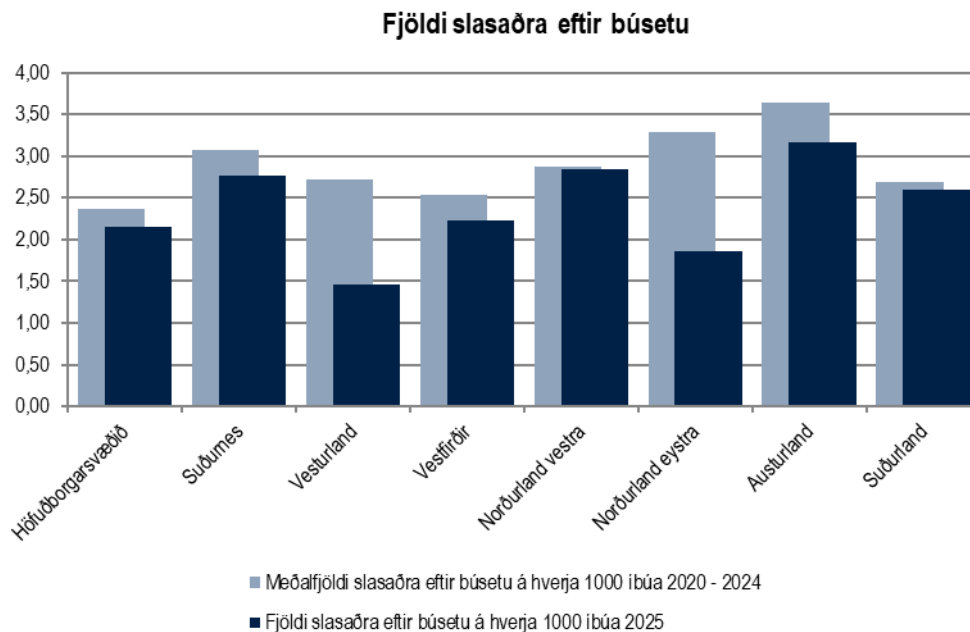
7.1 Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2025

	Íbúafjöldi 2025	Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2025	Fjöldi ökumanna í slysum með meiðslum eftir búsetu 2025	Fjöldi slasaðra eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2025	Fjöldi ökumanna í slysi með meiðslum eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2025
Höfuðborgarsvæðið	249054	536	702	2,15	2,82
Suðurnes	29577	82	105	2,77	3,55
Vesturland	17761	26	42	1,46	2,36
Vestfirðir	7176	16	12	2,23	1,67
Norðurland vestra	8440	24	22	2,84	2,61
Norðurland eystra	30513	57	63	1,87	2,06
Austurland	11344	36	36	3,17	3,17
Suðurland	34936	91	97	2,60	2,78
Reykjavík	138400	290	372	2,10	2,69
Seltjarnarnes	4585	5	9	1,09	1,96
Kópavogur	40009	88	122	2,20	3,05
Garðabær	20062	35	53	1,74	2,64
Hafnarfjörður	31525	92	105	2,92	3,33
Mosfellsbær	13353	26	41	1,95	3,07
Reykjanesbær	22377	61	79	2,73	3,53
Grindavík	1243	1	5	0,80	4,02
Akranes	8276	13	21	1,57	2,54
Borgarnes	2214	3	4	1,36	1,81
Ísafjörður	2705	7	5	2,59	1,85
Sauðárkrúkur	2668	8	5	3,00	1,87
Akureyri	19817	35	42	1,77	2,12
Húsavík	2479	5	3	2,02	1,21
Egilsstaðir	2711	2	3	0,74	1,11
Selfoss	10420	40	38	3,84	3,65
Vestmannaeyjar	4470	7	10	1,57	2,24

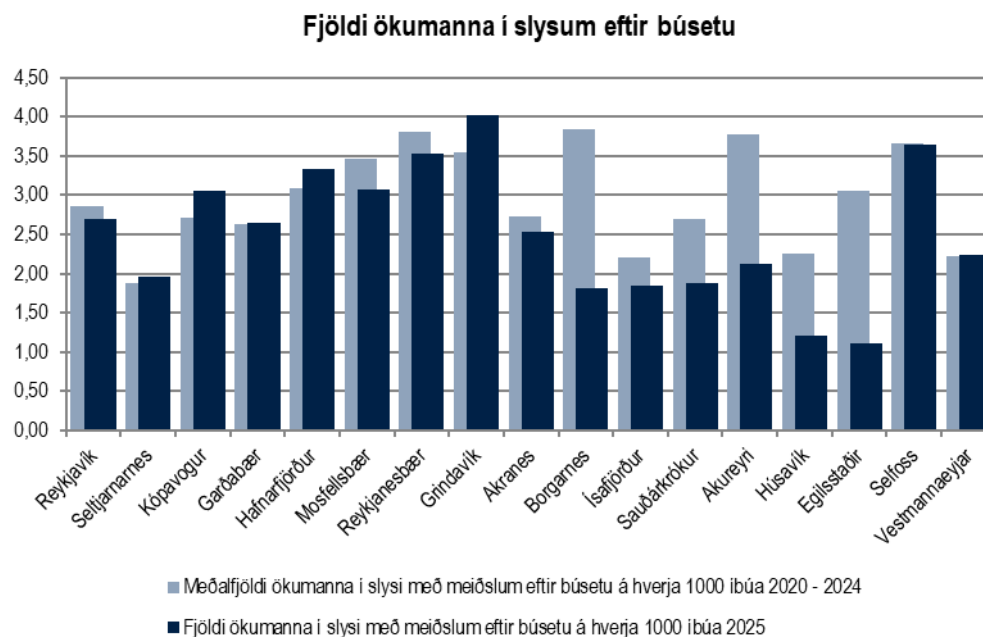
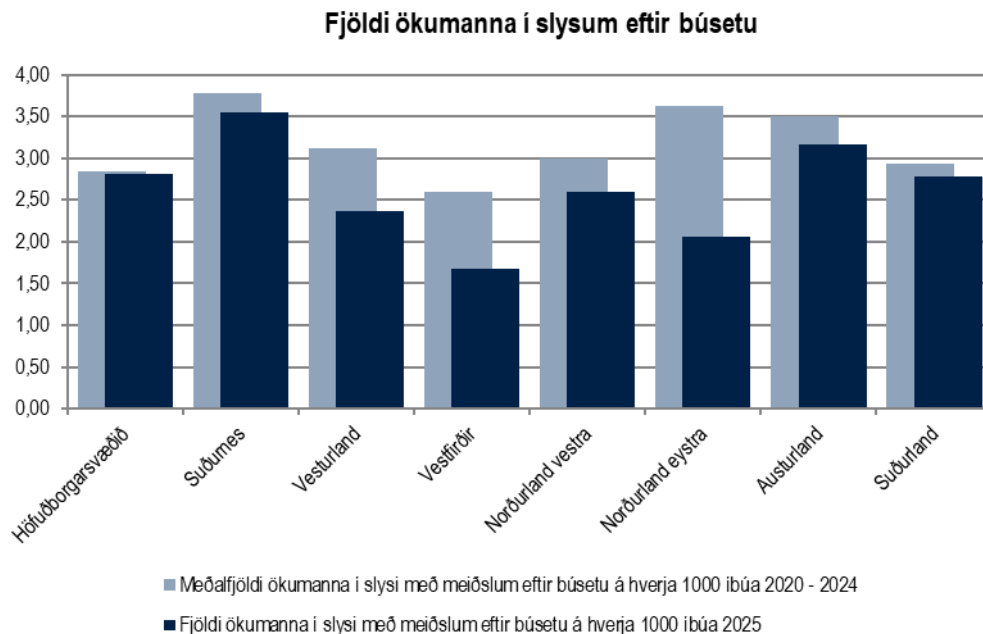
7.2 Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2020-2024

	Meðalíbúafjöldi 2020- 2024	Meðalfjöldi slasaðra eftir búsetu 2020 - 2024	Meðalfjöldi ökumanna í slysum með meiðslum eftir búsetu 2020 - 2024	Meðalfjöldi slasaðra eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2020 - 2024	Meðalfjöldi ökumanna í slysi með meiðslum eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2020 - 2024
Höfuðborgarsvæðið	234529	556	669	2,37	2,85
Suðurnes	28479	87	108	3,07	3,79
Vesturland	16730	46	52	2,73	3,12
Vestfirðir	7004	18	18	2,54	2,60
Norðurland vestra	8408	24	25	2,88	3,00
Norðurland eystra	29472	97	107	3,29	3,63
Austurland	11424	42	40	3,64	3,50
Suðurland	31193	84	91	2,69	2,93
Reykjavík	130829	318	374	2,43	2,86
Seltjarnarnes	4574	9	9	1,88	1,88
Kópavogur	38084	86	103	2,26	2,71
Garðabær	17865	39	47	2,16	2,63
Hafnarfjörður	29551	69	91	2,33	3,09
Mosfellsbær	12332	34	43	2,77	3,47
Reykjanesbær	19840	62	75	3,13	3,80
Grindavík	3492	9	12	2,69	3,55
Akranes	7706	15	21	1,97	2,73
Borgarnes	2083	8	8	3,74	3,84
Ísafjörður	2639	5	6	2,05	2,20
Sauðárkrúkur	2590	8	7	3,17	2,70
Akureyri	19011	64	72	3,37	3,78
Húsavík	2388	4	5	1,68	2,26
Egilsstaðir	2554	7	8	2,58	3,05
Selfoss	9174	27	34	2,99	3,66
Vestmannaeyjar	4324	7	10	1,67	2,22

7.3 Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2025 m.v. 2020-2024 (Gröf)



7.4 Fjöldi ökumanna í slysum eftir búsetu 2025 m.v. 2020-2024 (Gröf)



8 Þjóðerni

8.1 Þjóðerni slasaðra

Íslendingar

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Ísland	8	130	723	861

Erlendir ferðamenn

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Bandaríkin	0	7	26	33
Kína	0	6	26	32
Þýskaland	0	2	22	24
Hong Kong	0	3	8	11
Ástralía	0	0	11	11
Bretland	0	2	8	10
Pólland	0	0	9	9
Frakkland	0	0	9	9
Taiwan	0	2	5	7
Indland	0	2	5	7
Suður Kórea	1	0	4	5
Ítalía	0	3	2	5
Holland	0	1	3	4
Malasía	0	0	4	4
Sviss	0	2	1	3
Annað	0	4	20	24
Samtals	1	34	163	198

Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Pólland	1	2	56	59
Litháen	0	3	9	12
Úkraína	0	0	7	7
Rúmenía	0	0	7	7
Palestína	0	0	7	7
Króatía	0	2	3	5
Írak	0	0	5	5
Portúgal	0	1	3	4
Albanía	0	1	3	4
Bretland	0	0	4	4
Spánn	0	0	4	4
Lettland	0	2	1	3
Bandaríkin	0	1	2	3
Ungverjaland	0	1	2	3
Sýrland	0	0	3	3
Annað	0	5	47	52
Samtals	1	18	163	182

Samtals

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Íslendingar	8	130	723	861
Erlendir ferðamenn	1	34	163	198
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	1	18	163	182
Samtals	10	182	1049	1241

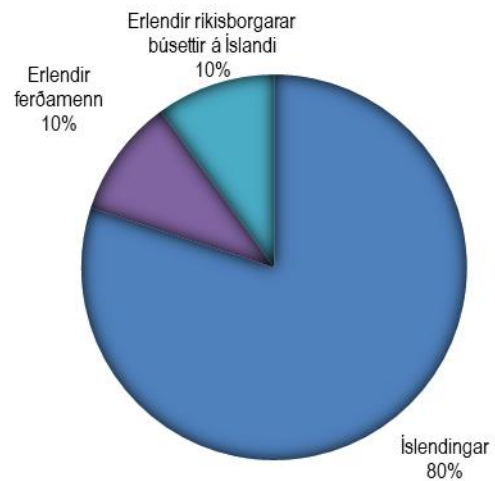
Hlutfall

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Íslendingar	80%	71%	69%	69%
Erlendir ferðamenn	10%	19%	16%	16%
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	10%	10%	16%	15%
Samtals	100%	100%	100%	100%

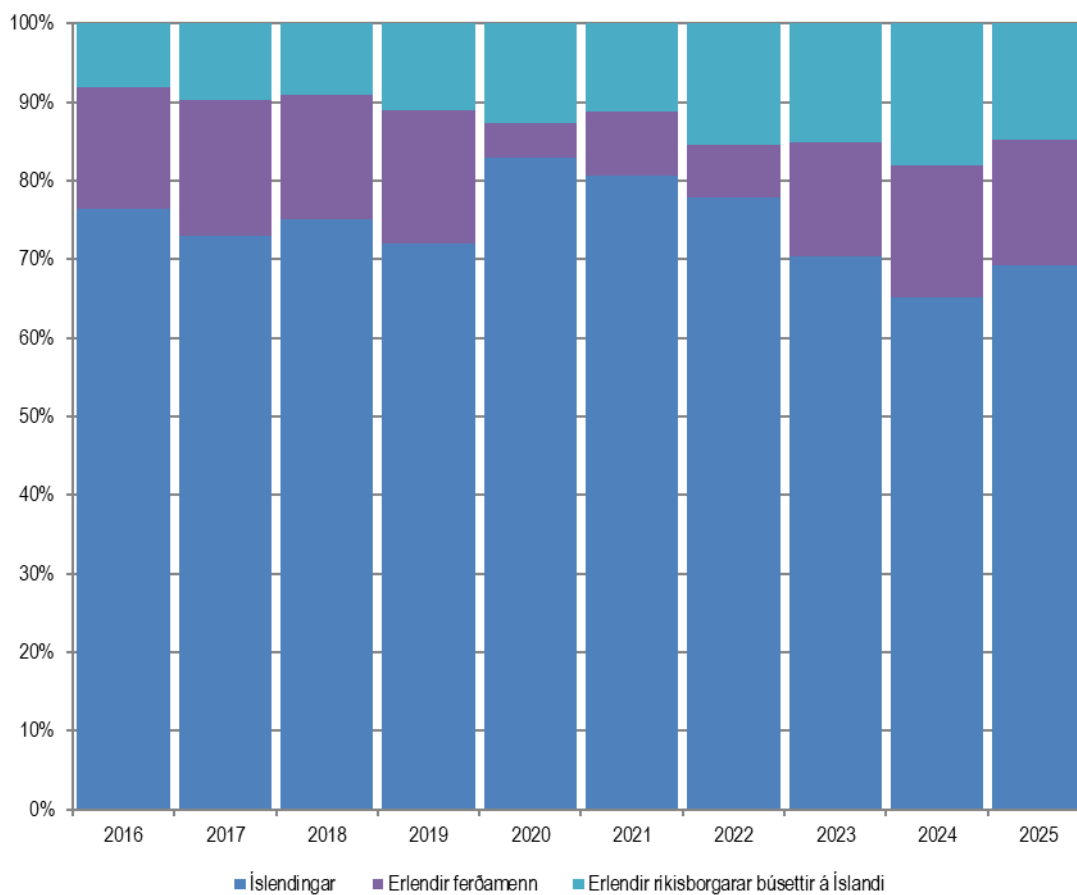
Hlutfall slasaðra og látinna 2025



Hlutfall látinna 2025



Hlutfall slasaðra og látinna



8.2 Þjóðerni ökumanna sem lenda í slysum og óhöppum

Tölur í þessum kafla eiga við um fjölda ökumanna í slysum, hvort sem þeir slasast eða ekki og hvort sem einhver slasast í þeirra ökutæki eða ekki. Í hverju slysi er eitt eða fleiri ökutæki og því er heildarfjöldi ökutækja alltaf jafnmikill eða meiri en fjöldi slysa. Sem dæmi létust 10 manns í 10 banaslysum en í þessum 10 banaslysum komu 14 ökutæki við sögu og þar með 14 ökumenn.

Íslendingar undir stýri sem lenda í slysum og óhöppum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	10	166	907	12638	13711

Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Óþekkt	0	1	7	321	329
Bandaríkin	0	5	19	80	104
Kína	0	4	11	56	71
Þýskaland	0	4	8	39	51
Spánn	0	0	0	27	27
Ítalía	1	1	2	21	25
Hong Kong	1	2	3	16	22
Frakkland	0	1	3	16	20
Kanada	0	0	3	16	19
Bretland	0	1	3	13	17
Pólland	0	0	5	12	17
Suður Kórea	1	0	3	9	13
Ísland	0	0	0	13	13
Holland	0	1	4	6	11
Singapúr	0	0	1	9	10
Annað	0	9	18	93	120
Samtals	3	29	90	747	869

Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi undir stýri sem lenda í slysum eða óhöppum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Pólland	1	5	60	211	277
Litháen	0	3	11	42	56
Rúmenía	0	0	9	43	52
Úkraína	0	1	8	31	40
Lettland	0	2	4	22	28
Palestína	0	0	7	21	28
Spánn	0	0	6	13	19
Venesúela	0	0	4	15	19
Portúgal	0	1	4	13	18
Víetnam	0	0	10	5	15
Ísland	0	0	2	13	15
Sýrland	0	0	1	14	15
Írak	0	0	3	11	14
Sómalía	0	0	2	11	13
Afganistan	0	1	1	10	12
Annað	0	11	48	161	220
Samtals	1	24	180	636	841

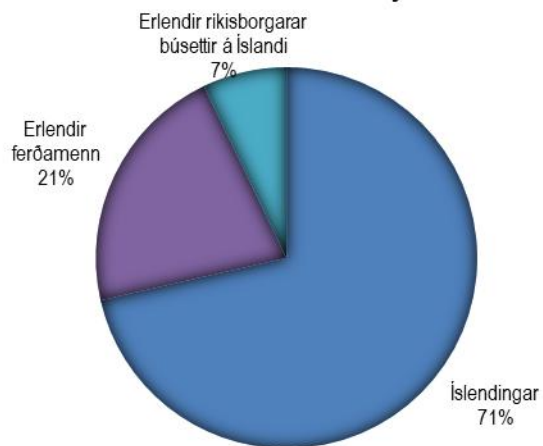
Samtals öikumenn sem lenda í slysum eða óhöppum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	10	166	907	12638	13721
Erlendir ferðamenn	3	29	90	747	869
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	1	24	180	636	841
Samtals	14	219	1177	14021	15431

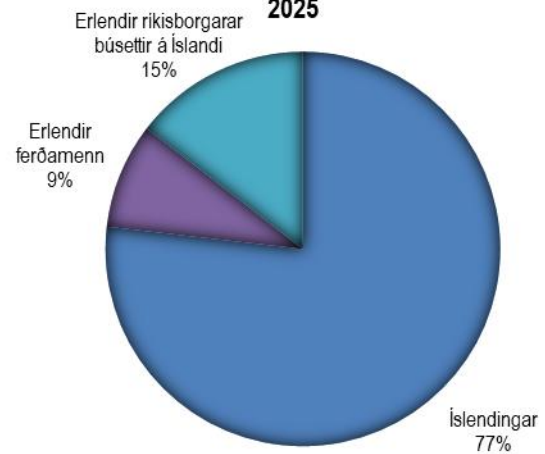
Hlutfall öikumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	71%	76%	77%	90%	89%
Erlendir ferðamenn	21%	13%	8%	5%	6%
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	7%	11%	15%	5%	5%
Samtals	100%	100%	100%	100%	100%

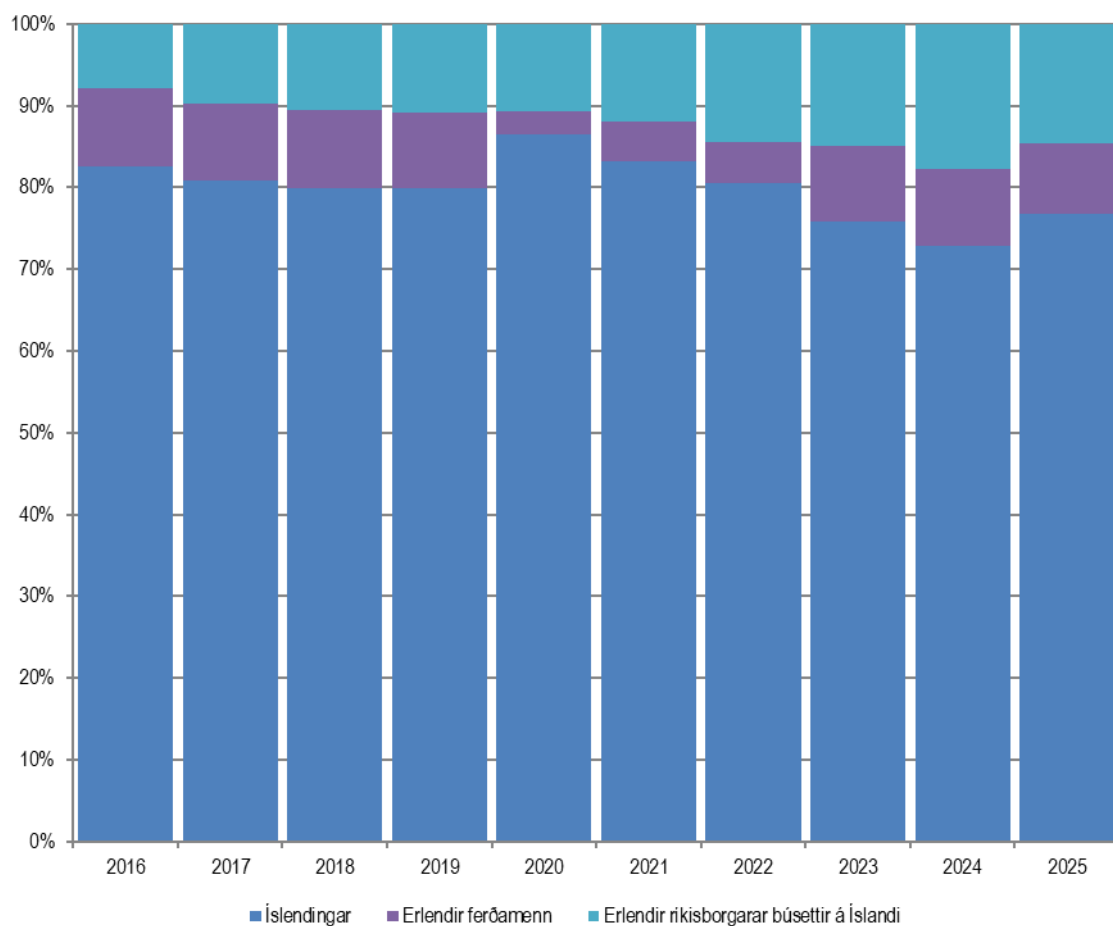
Ökumenn sem lenda í banaslysum 2025



Ökumenn sem lenda í slysum með meiðslum 2025



Hlutfall ökumanna í slysum með meiðslum

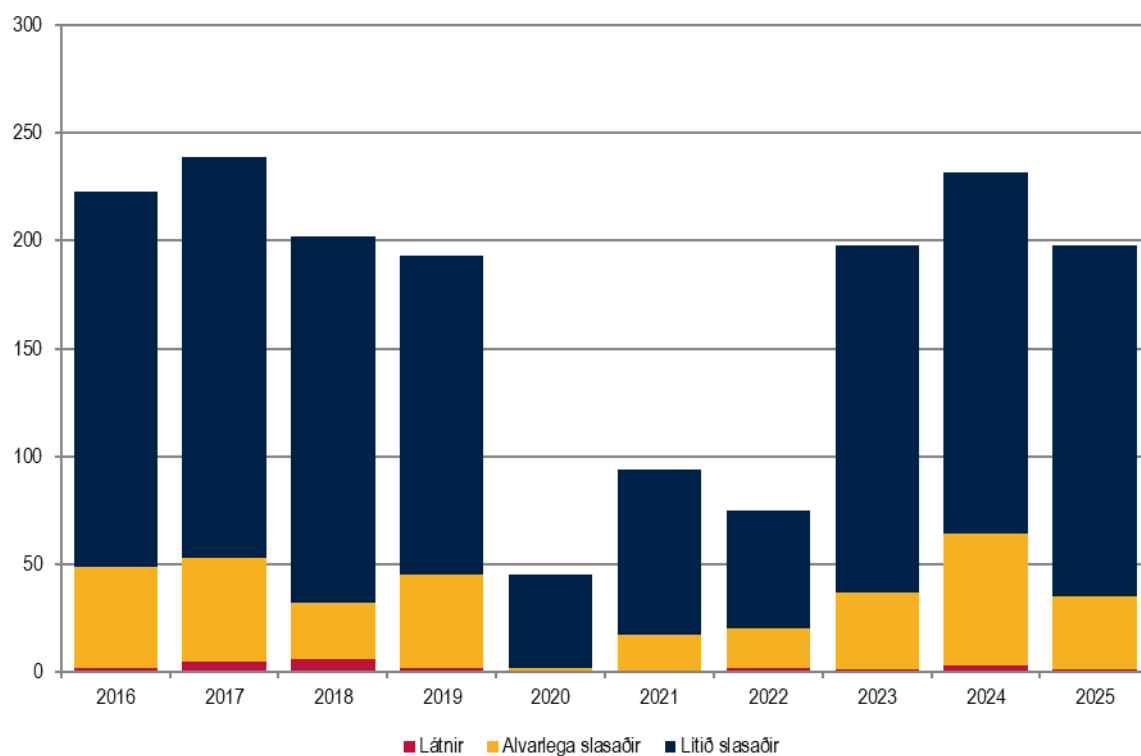


8.3 Slasaðir erlendir ferðamenn 2016-2025

Slasaðir erlendir ferðamenn 2016-2025

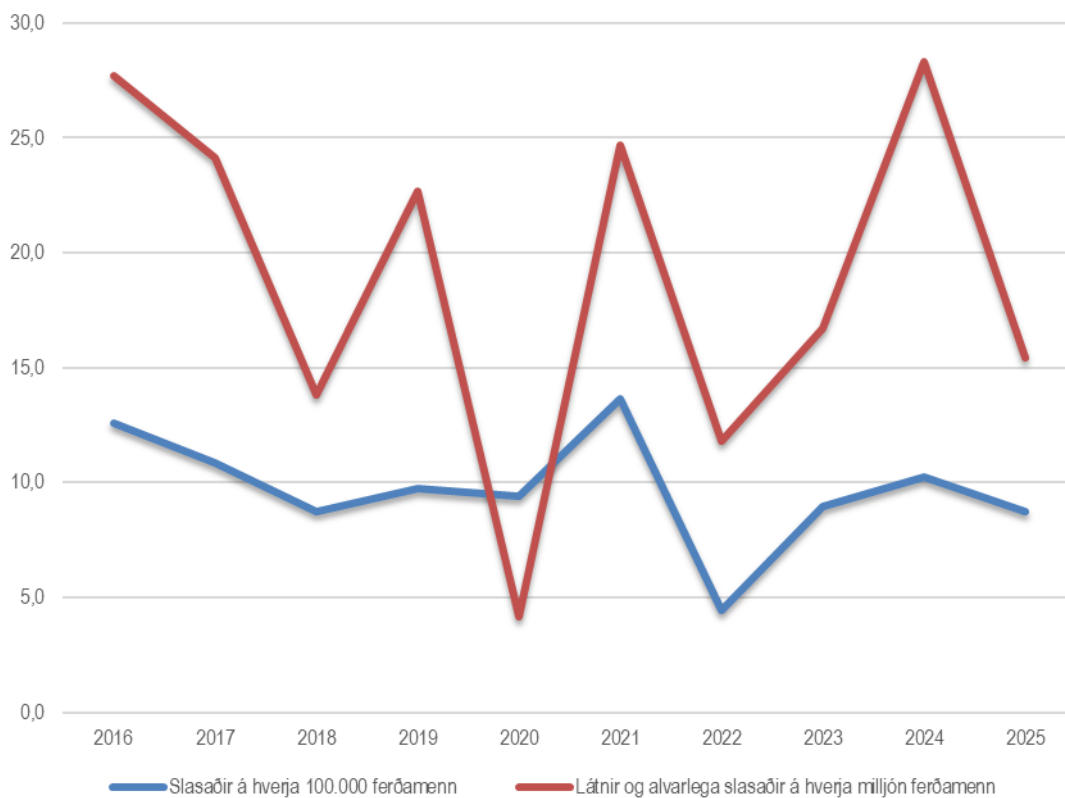
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2016	2	47	174	223
2017	5	48	186	239
2018	6	26	170	202
2019	2	43	148	193
2020	0	2	43	45
2021	0	17	77	94
2022	2	18	55	75
2023	1	36	161	198
2024	3	61	168	232
2025	1	34	163	198
Samtals	22	332	1345	1699

Slasaðir erlendir ferðamenn 2016 - 2025

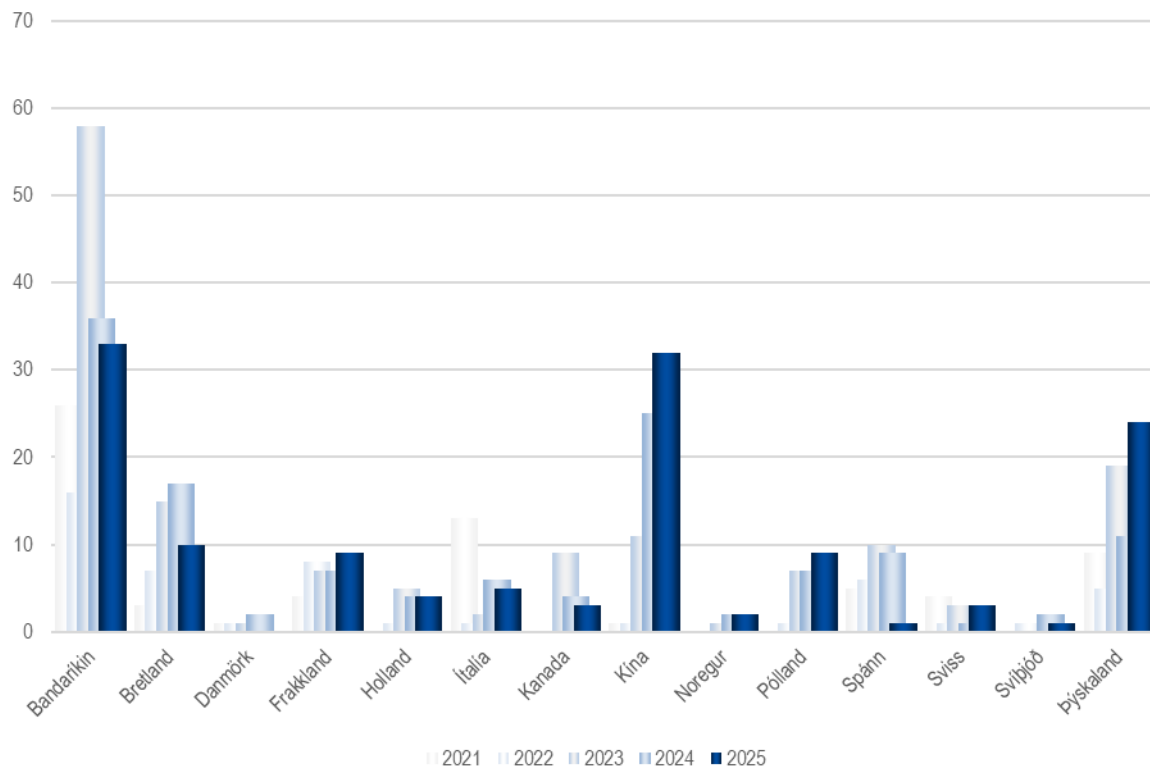


Slasaðir erlendir ferðamenn m.v. fjölda ferðamanna á landinu 2016-2025

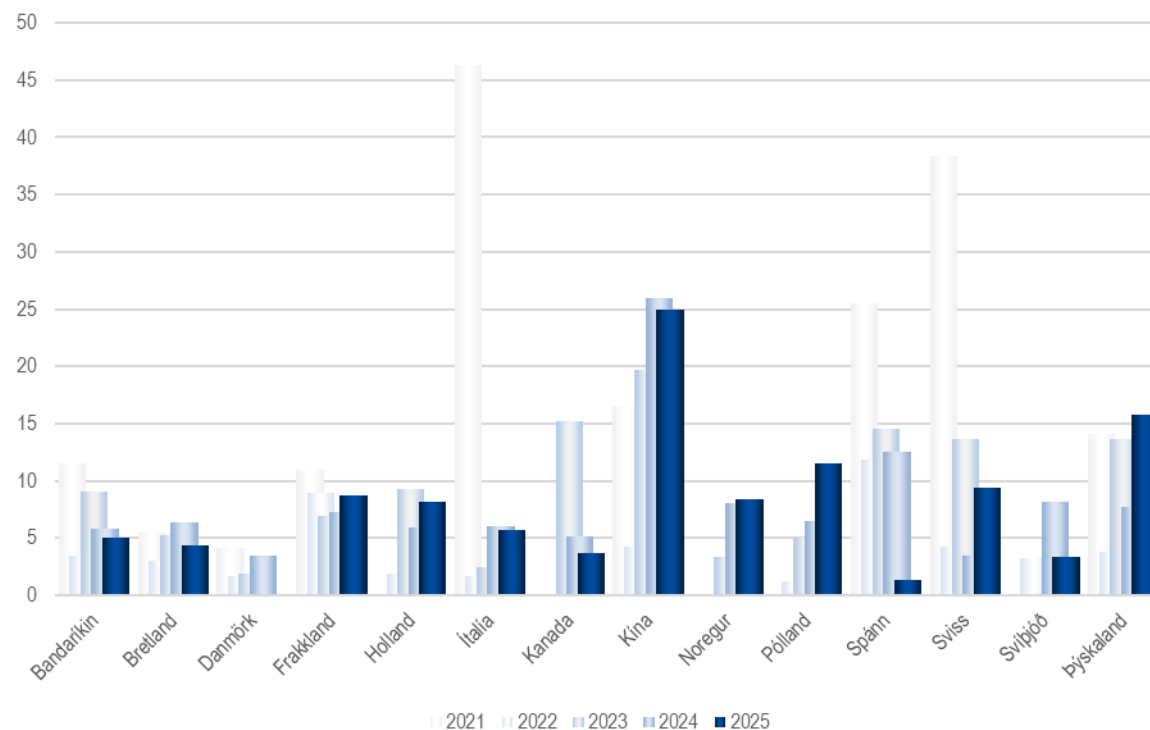
	Fjöldi ferðamanna um Leifsstöð	Slasaðir ferðamenn	Látnir og alvarlega slasaðir ferðamenn	Slasaðir á hverja 100.000 ferðamenn	Látnir og alvarlega slasaðir á hverja milljón ferðamenn
2016	1.767.726	223	49	12,6	27,7
2017	2.195.271	239	53	10,9	24,1
2018	2.315.925	202	32	8,7	13,8
2019	1.986.153	193	45	9,7	22,7
2020	478.510	45	2	9,4	4,2
2021	687.802	94	17	13,7	24,7
2022	1.696.785	75	20	4,4	11,8
2023	2.211.668	198	37	9,0	16,7
2024	2.261.391	232	64	10,3	28,3
2025	2.267.638	198	35	8,7	15,4
Meðaltal	1.786.887	169,9	35,4	9,7	18,9

Öryggi erlendra ferðamanna á Íslandi


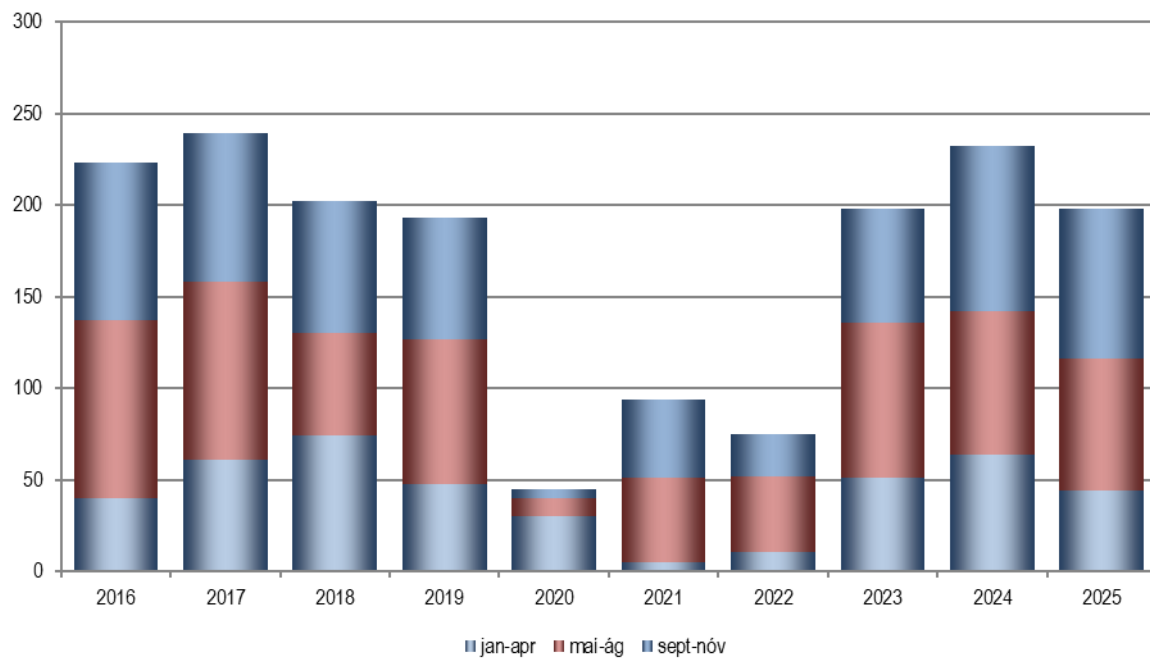
Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn 2021 - 2025



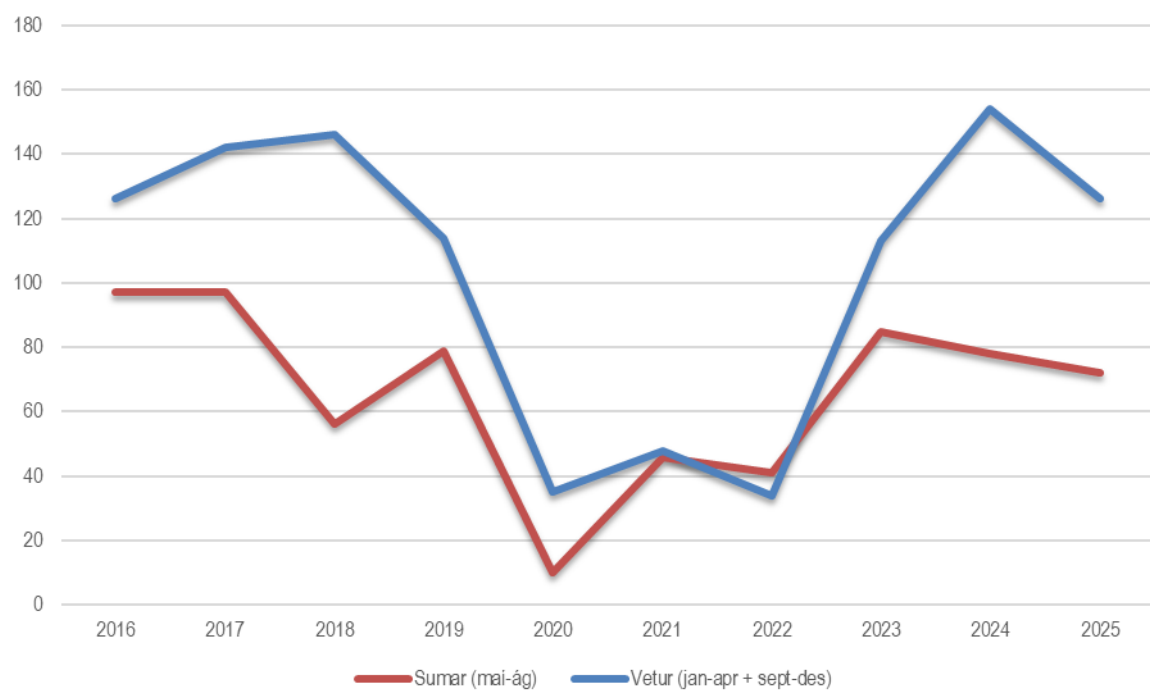
Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn á hverja 100.000 ferðamenn af viðkomandi þjóðerni 2021 - 2025



Slasaðir erlendir ferðamenn eftir árstíma 2016 - 2025

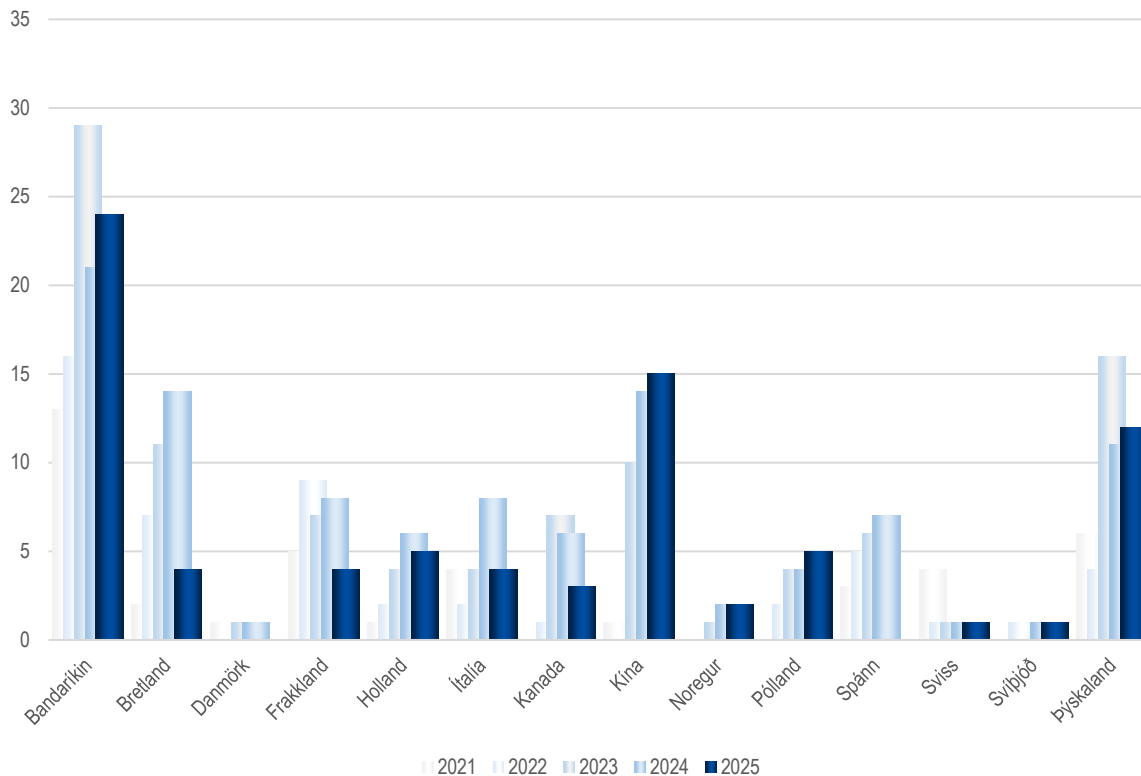


Slasaðir erlendir ferðamenn eftir árstíma 2016 - 2025

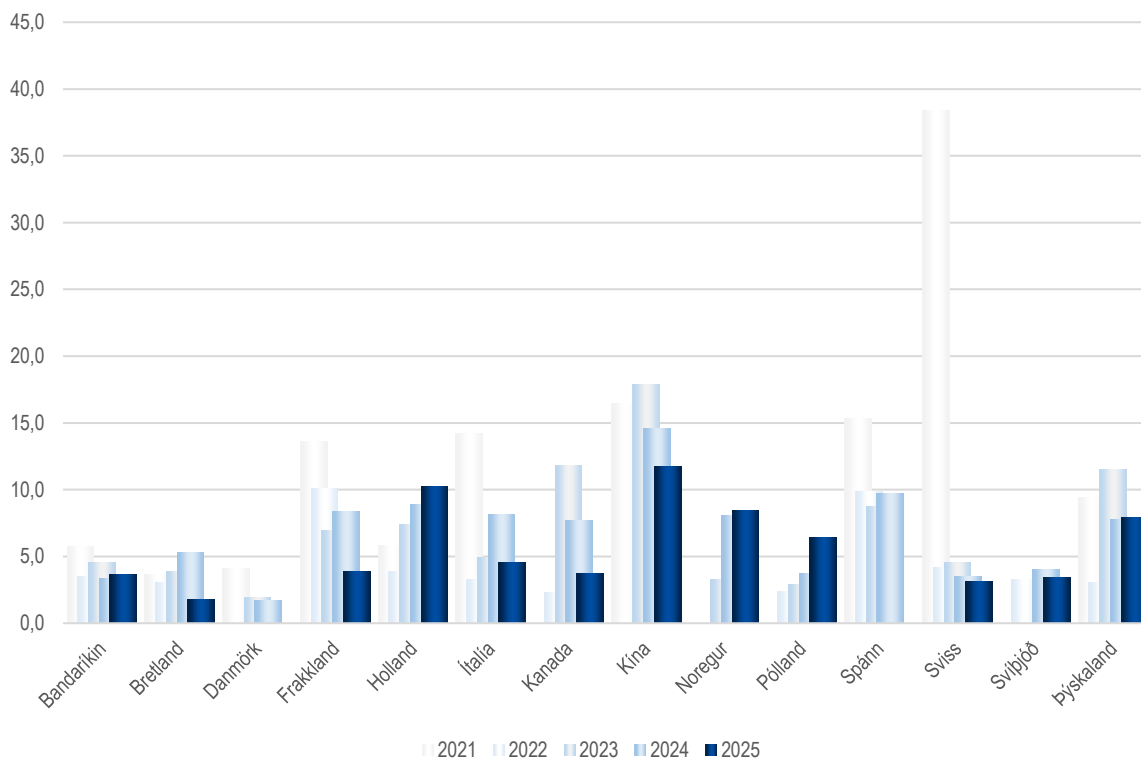


8.4 Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2021-2025

Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum með meiðslum 2021 - 2025



Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum með meiðslum á hverja 100.000 ferðamenn af viðkomandi þjóðerni 2021 - 2025

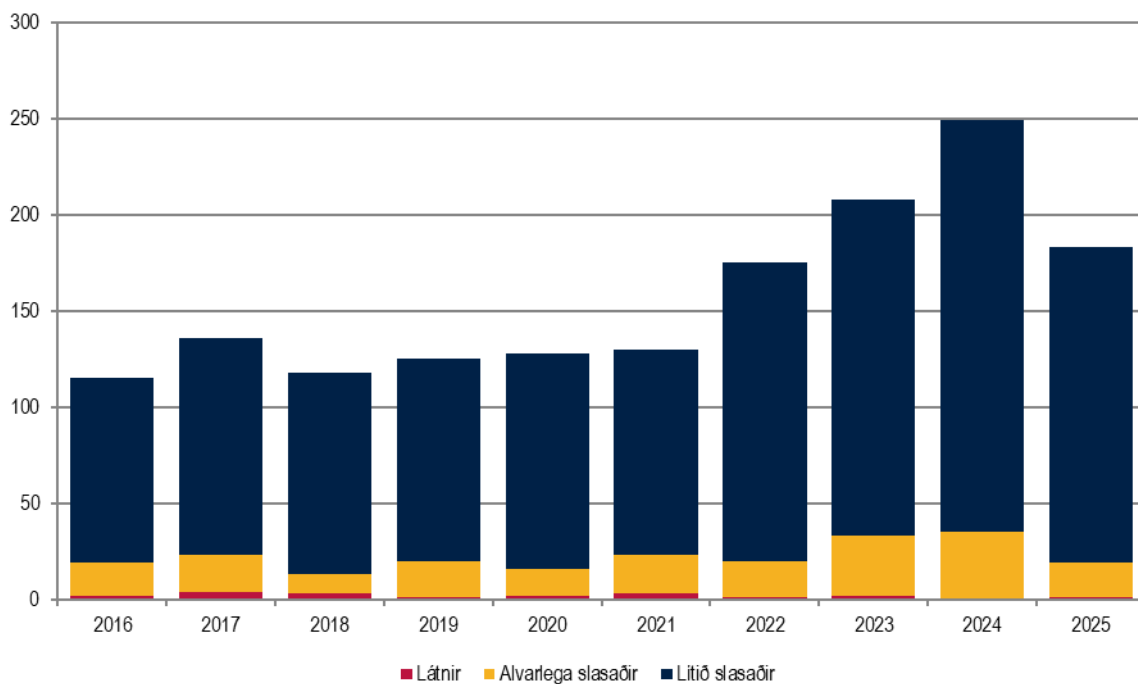


8.5 Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi 2016-2025

Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi

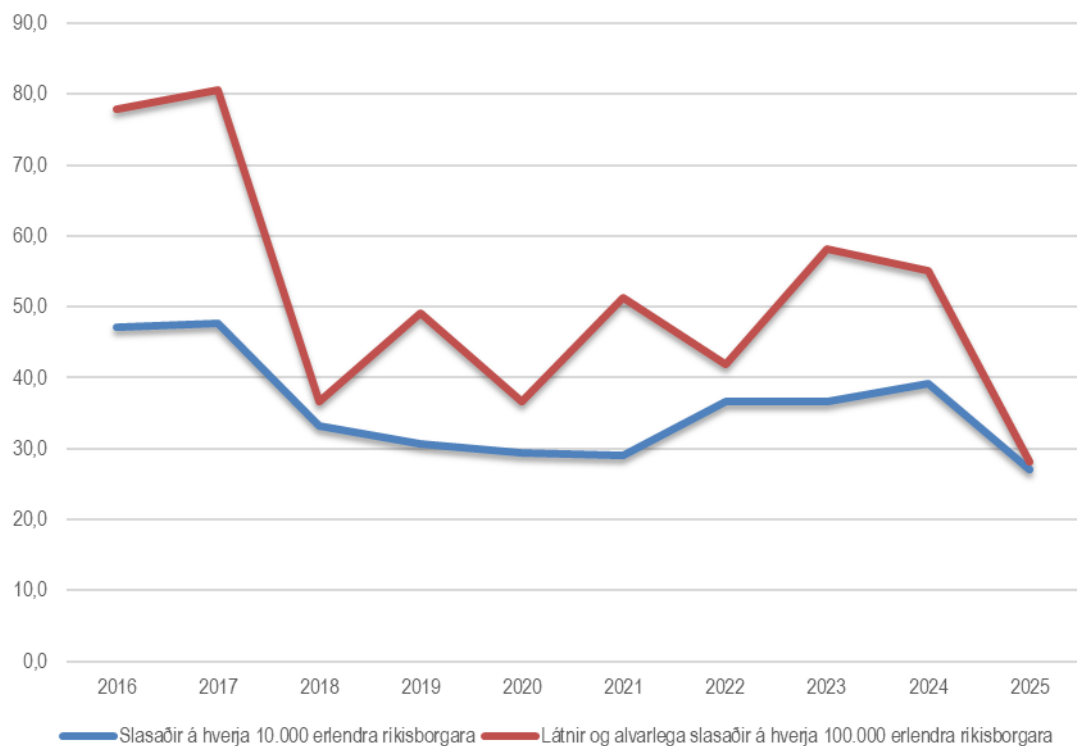
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2016	2	17	96	115
2017	4	19	113	136
2018	3	10	105	118
2019	1	19	105	125
2020	2	14	112	128
2021	3	20	107	130
2022	1	19	155	175
2023	2	31	175	208
2024	0	35	214	249
2025	1	18	164	183
Samtals	19	202	1346	1567

Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi
2016 - 2025



Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir hérlandis m.v. fjölda þeirra á landinu 2016-2025

	Fjöldi erlendra ríkisborgara sem búsettir eru á Íslandi	Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	Látnir og alvarlega slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	Slasaðir á hverja 10.000 erlendra ríkisborgara	Látnir og alvarlega slasaðir á hverja 100.000 erlendra ríkisborgara
2016	24.387	115	19	47,2	77,9
2017	28.541	136	23	47,7	80,6
2018	35.541	118	13	33,2	36,6
2019	40.772	125	20	30,7	49,1
2020	43.576	128	16	29,4	36,7
2021	44.810	130	23	29,0	51,3
2022	47.768	175	20	36,6	41,9
2023	56.682	208	33	36,7	58,2
2024	63.528	249	35	39,2	55,1
2025	67.590	183	19	27,1	28,1
Meðaltal	45.320	156,7	22,1	35,7	51,5

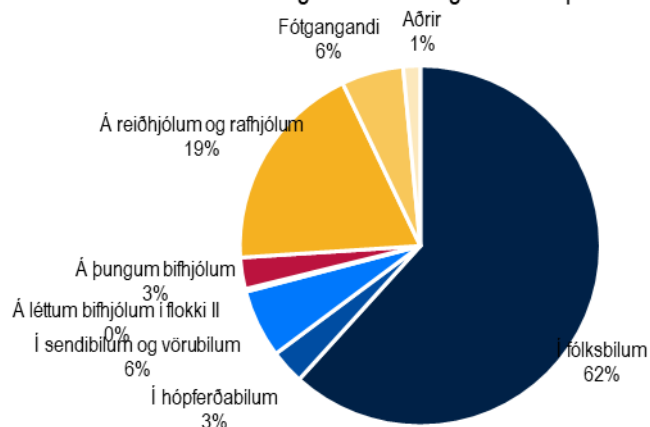
Öryggi erlendra ríkisborgara sem búsettir eru á Íslandi


9 Vegfarendahópar

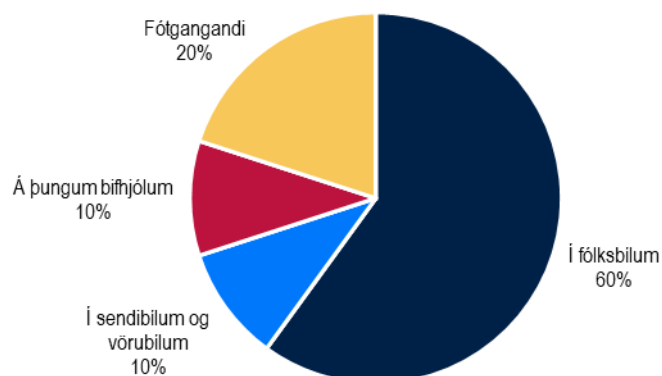
9.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2025

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Í fólksbílum	6	74	686	766
Í hópferðabílum	0	3	35	38
Í sendibílum og vörubílum	1	10	65	76
Á léttum bifhjólum í flokki II	0	1	2	3
Á þungum bifhjólum	1	13	21	35
Á reiðhjólum og rafhjólum	0	59	176	235
Fótgangandi	2	18	49	69
Aðrir	0	4	15	19
Samtals	10	182	1049	1241

Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2025



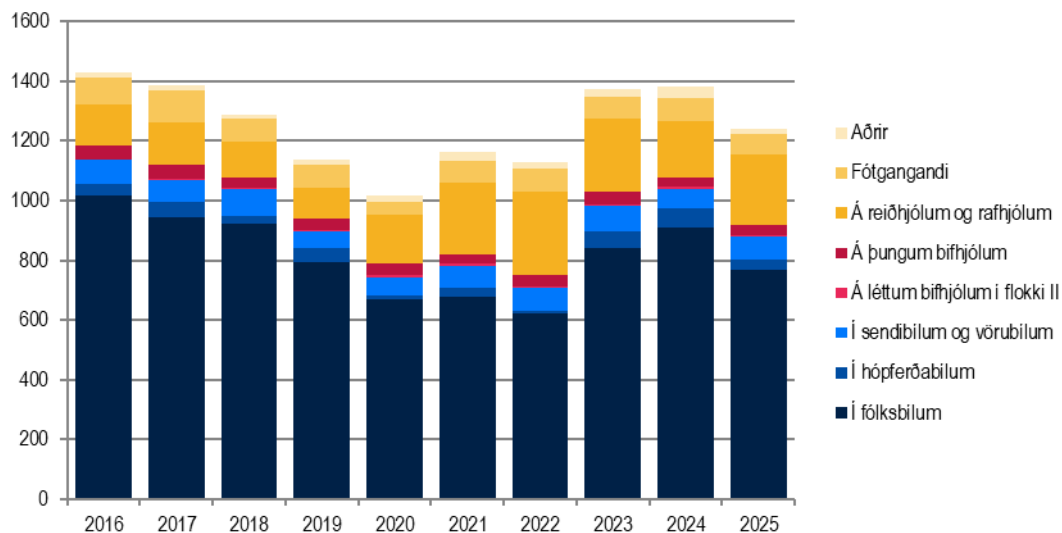
Látnir eftir vegfarendahópum 2025



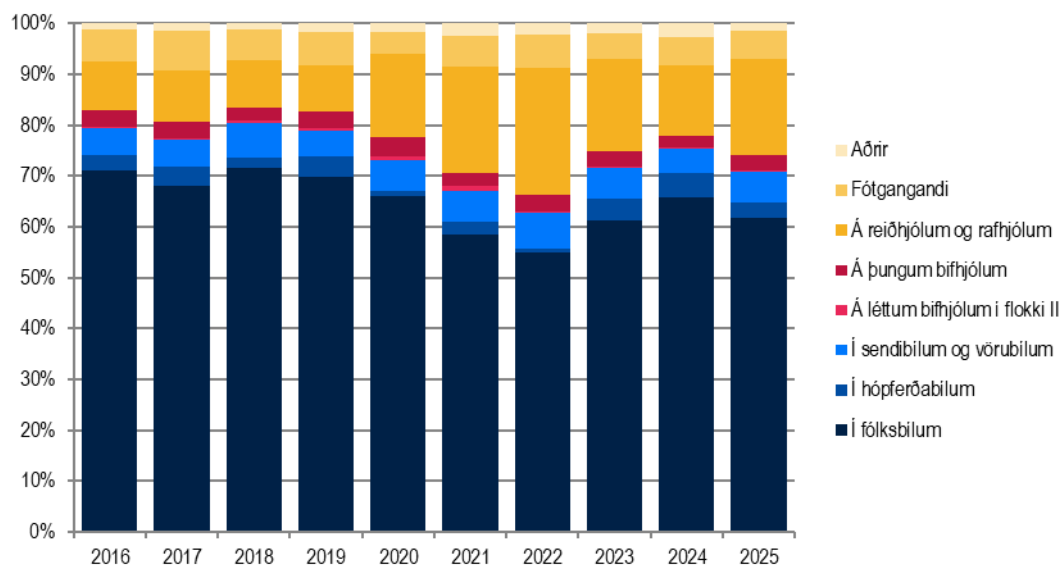
9.2 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2016-2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Í fólksbílum	1015	944	921	794	670	679	620	842	909	766
Í hópferðabílum	42	53	28	45	11	31	10	56	66	38
Í sendibílum og vörubílum	79	71	88	57	62	69	79	84	65	76
Á léttum bifhjólum í flokki II	3	4	5	5	7	12	4	3	5	3
Á þungum bifhjólum	47	48	34	39	39	29	36	44	32	35
Á reiðhjólum og rafhjólum	137	140	120	101	164	242	283	247	190	235
Fótgangandi	87	108	77	77	44	70	74	71	77	69
Aðrir	19	19	16	18	18	30	24	26	37	19
Samtals	1429	1387	1289	1136	1015	1162	1130	1373	1381	1241

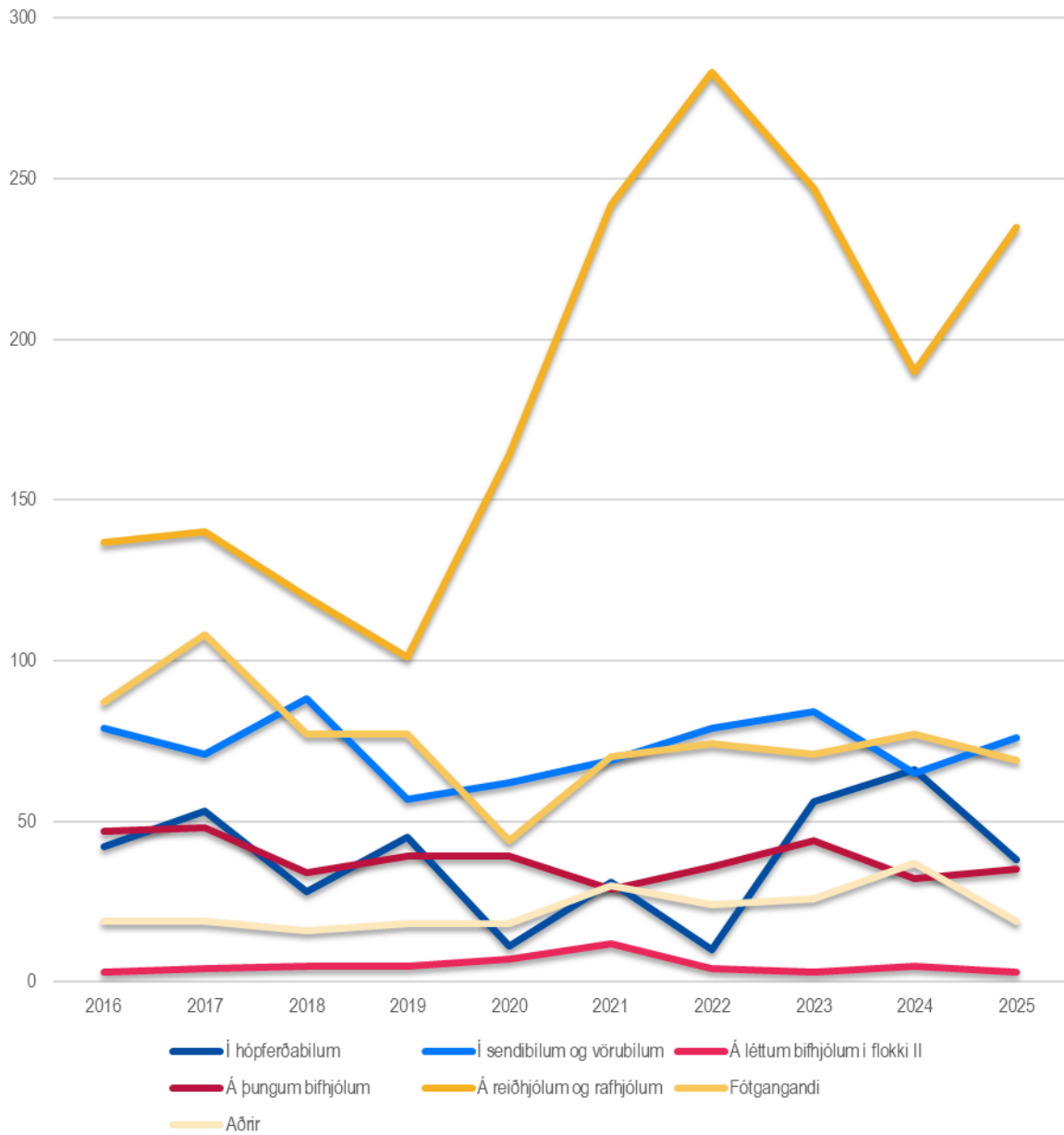
Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2016 - 2025



Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2016 - 2025



Slasaðir og látnir utan fólksbifreiða 2016 - 2025

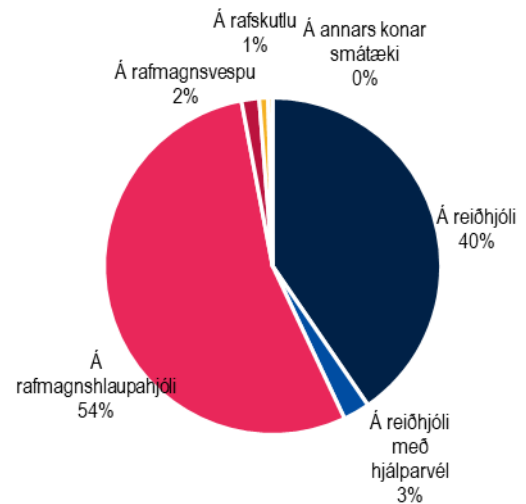


9.3 Reiðhjól og rafhjól

Slasaðir á reiðhjóli eða rafhjóli árið 2025

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Á reiðhjóli	0	27	68	95
Á reiðhjóli með hjálparvél	0	0	6	6
Á rafmagnshlaupahjól	0	30	97	127
Á rafmagnsvespu	0	2	2	4
Á rafskutlu	0	0	2	2
Á annars konar smátæki	0	0	1	1
Samtals	0	59	176	235

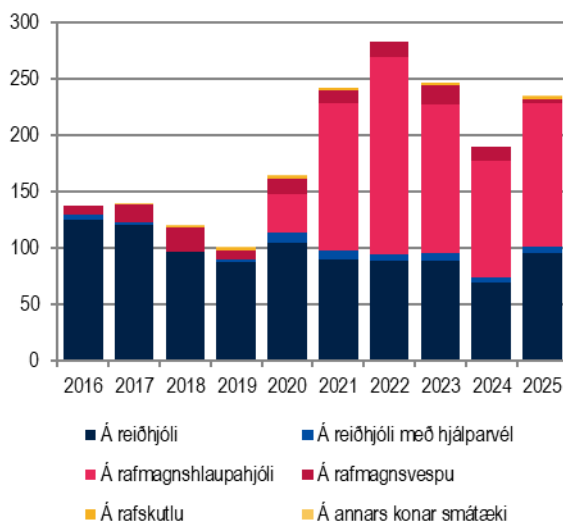
Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2025



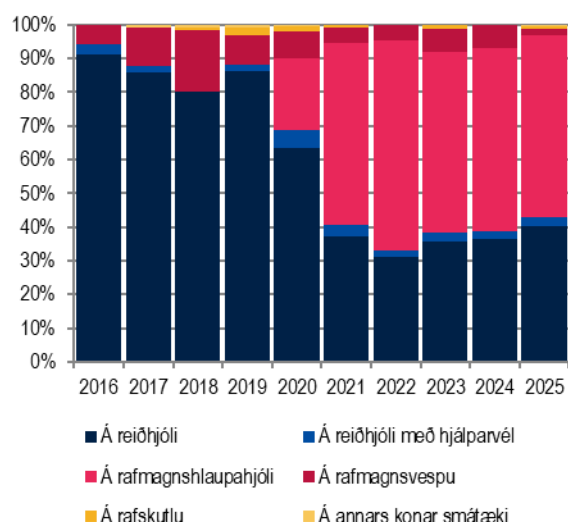
Slasaðir á reiðhjóli eða rafhjóli 2016-2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Samtals
Á reiðhjóli	125	120	96	87	104	90	88	88	69	95	962
Á reiðhjóli með hjálparvél	4	3	0	2	9	8	6	7	5	6	50
Á rafmagnshlaupahjól	0	0	0	0	35	131	176	132	103	127	704
Á rafmagnsvespu	8	16	22	9	13	11	13	17	13	4	126
Á rafskutlu	0	0	1	2	2	2	0	3	0	2	12
Á annars konar smátæki	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	5
Samtals	137	140	120	101	164	242	283	247	190	235	1859

Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2016 - 2025



Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2016 - 2025

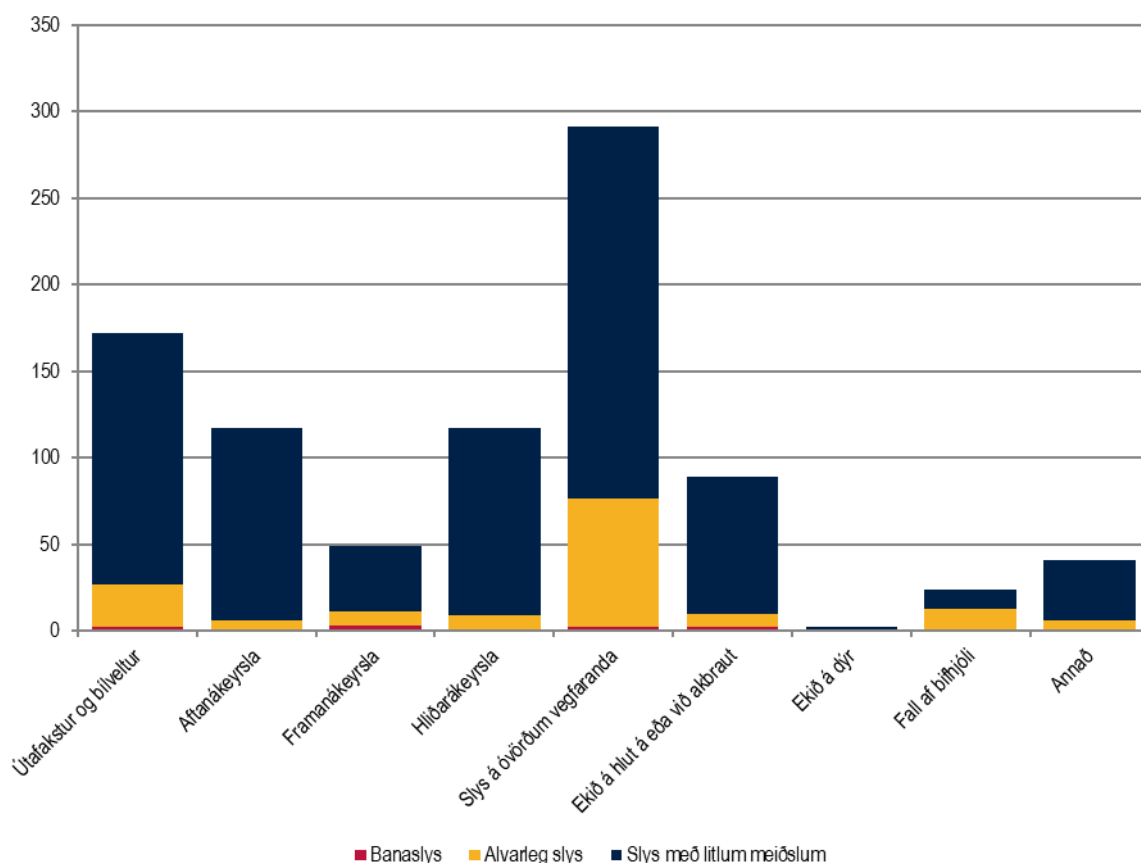


10 Tegundir slysa

10.1 Tegundir slysa og óhappa 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Litið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Útafakstur og bílveltur	2	25	145	313	483	2	39	230	271
Aftanákeyrsla	0	6	111	1586	1703	0	7	166	173
Framanákeyrsla	3	8	38	687	733	3	17	91	111
Hliðarákeyrsla	1	8	108	1565	1681	1	13	169	183
Slys á óvörðum vegfaranda	2	74	215	125	414	2	76	223	301
Ekið á hlut á eða við akbraut	2	8	79	684	771	2	9	113	124
Ekið á dýr	0	0	2	189	191	0	0	2	2
Fall af bifhjóli	0	13	11	8	32	0	13	11	24
Annað	0	6	35	2301	2342	0	8	44	52
Samtals	10	148	744	7458	8350	10	182	1049	1241

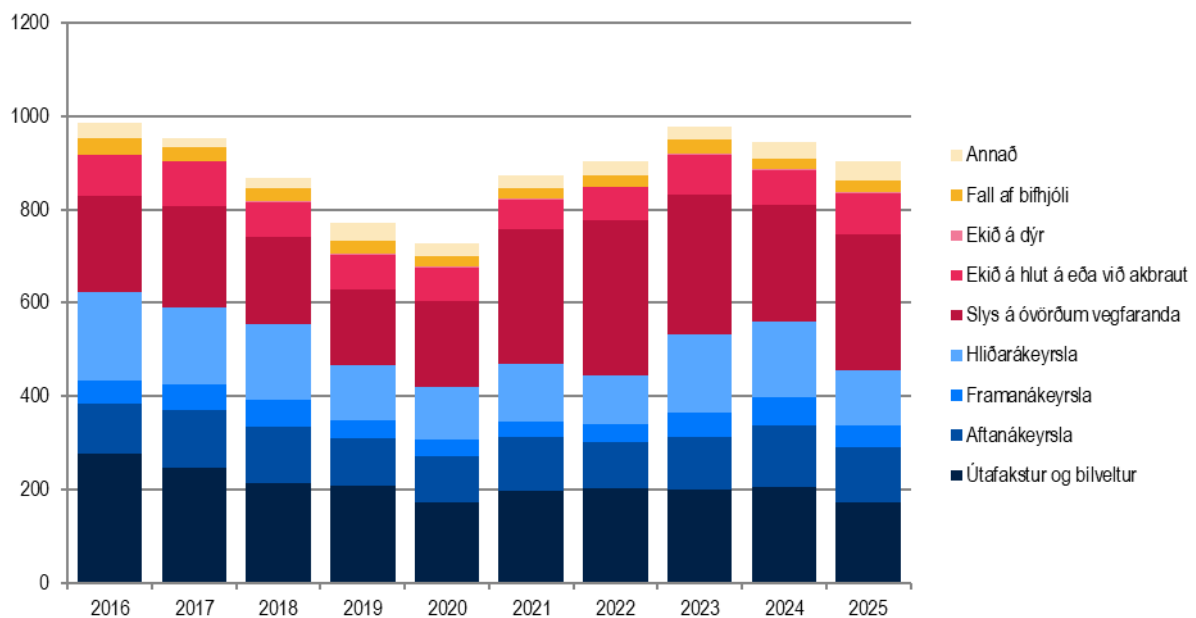
Tegundir slysa með meiðslum 2025



10.2 Tegundir slysa með meiðslum 2016-2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Útafakstur og bilveltur	276	245	214	208	173	198	201	200	206	172
Aftanákeyrsla	109	124	119	101	99	115	100	113	131	117
Framanákeyrsla	49	56	59	39	35	32	38	52	61	49
Hliðarákeyrsla	190	166	161	119	113	123	105	168	161	117
Slys á óvörðum vegfaranda	204	216	187	161	184	289	334	299	251	291
Ekið á hlut á eða við akbraut	88	95	74	75	71	65	70	86	75	89
Ekið á dýr	1	2	4	2	4	1	0	1	1	2
Fall af bifhjóli	36	29	28	28	22	23	25	31	22	24
Annað	33	19	22	37	26	27	31	27	37	41
Samtals	986	952	868	770	727	873	904	977	945	902

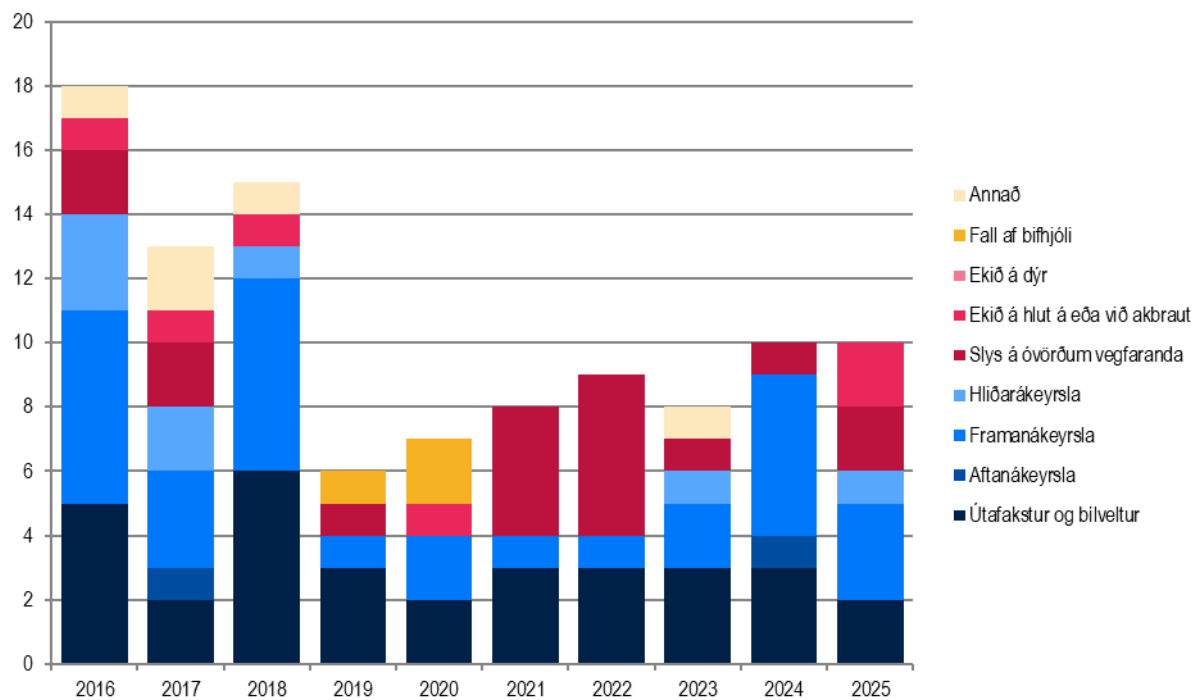
Tegundir slysa með meiðslum 2016 - 2025



10.3 Tegundir banaslysa 2016-2025

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Útafakstur og bilveltur	5	2	6	3	2	3	3	3	3	2
Aftanákeyrsla	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Framanákeyrsla	6	3	6	1	2	1	1	2	5	3
Hliðarákeyrsla	3	2	1	0	0	0	0	1	0	1
Slys á óvörðum vegfaranda	2	2	0	1	0	4	5	1	1	2
Ekið á hlut á eða við akbraut	1	1	1	0	1	0	0	0	0	2
Ekið á dýr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fall af bífhjóli	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Annað	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0
Samtals	18	13	15	6	7	8	9	8	10	10

Tegundir banaslysa 2016 - 2025

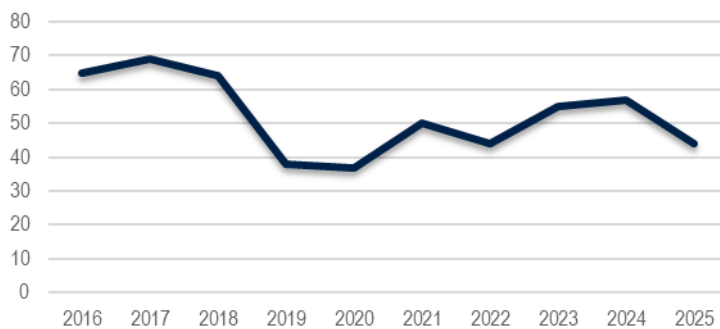


11 Ölvunar- og fíkniefnaakstur

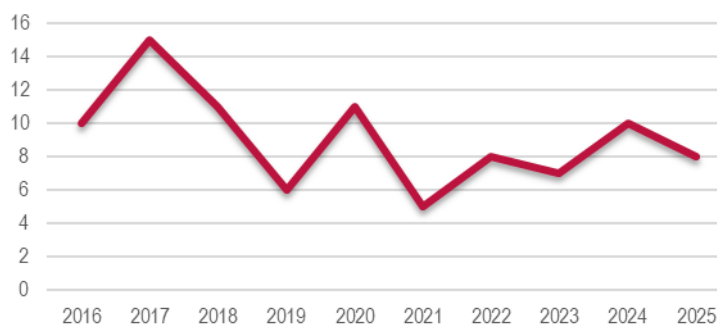
11.1 Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2016-2025

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2016	3	7	55	65
2017	2	13	54	69
2018	1	10	53	64
2019	0	6	32	38
2020	3	8	26	37
2021	0	5	45	50
2022	1	7	36	44
2023	0	7	48	55
2024	0	10	47	57
2025	0	8	36	44
Samtals	10	81	432	523

Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2016 - 2025

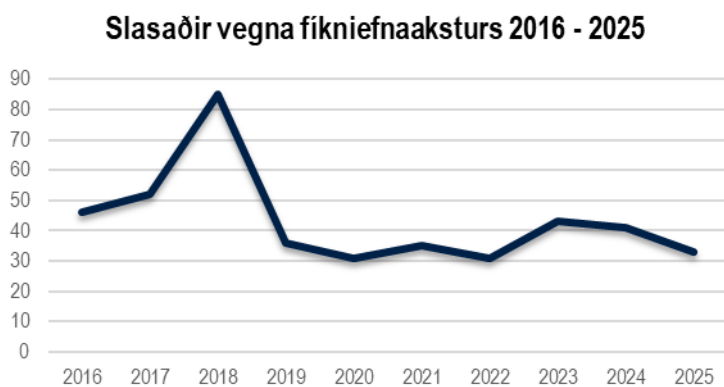


Látnir og alvarlega slasaðir vegna ölvunaraksturs 2016 - 2025



11.2 Slasaðir vegna aksturs undir áhrifum fíkniefna 2016-2025

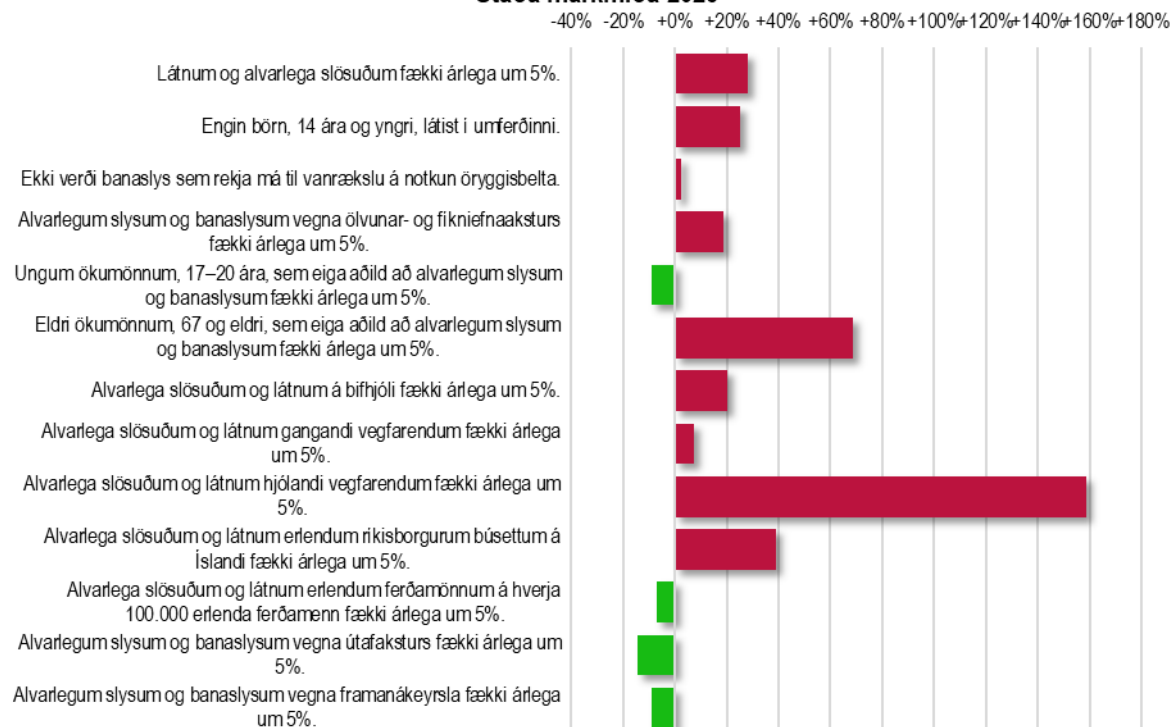
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2016	3	5	38	46
2017	1	8	43	52
2018	0	14	71	85
2019	0	4	32	36
2020	1	7	23	31
2021	1	5	29	35
2022	1	4	26	31
2023	2	6	35	43
2024	1	4	36	41
2025	0	3	30	33
Samtals	10	60	363	433

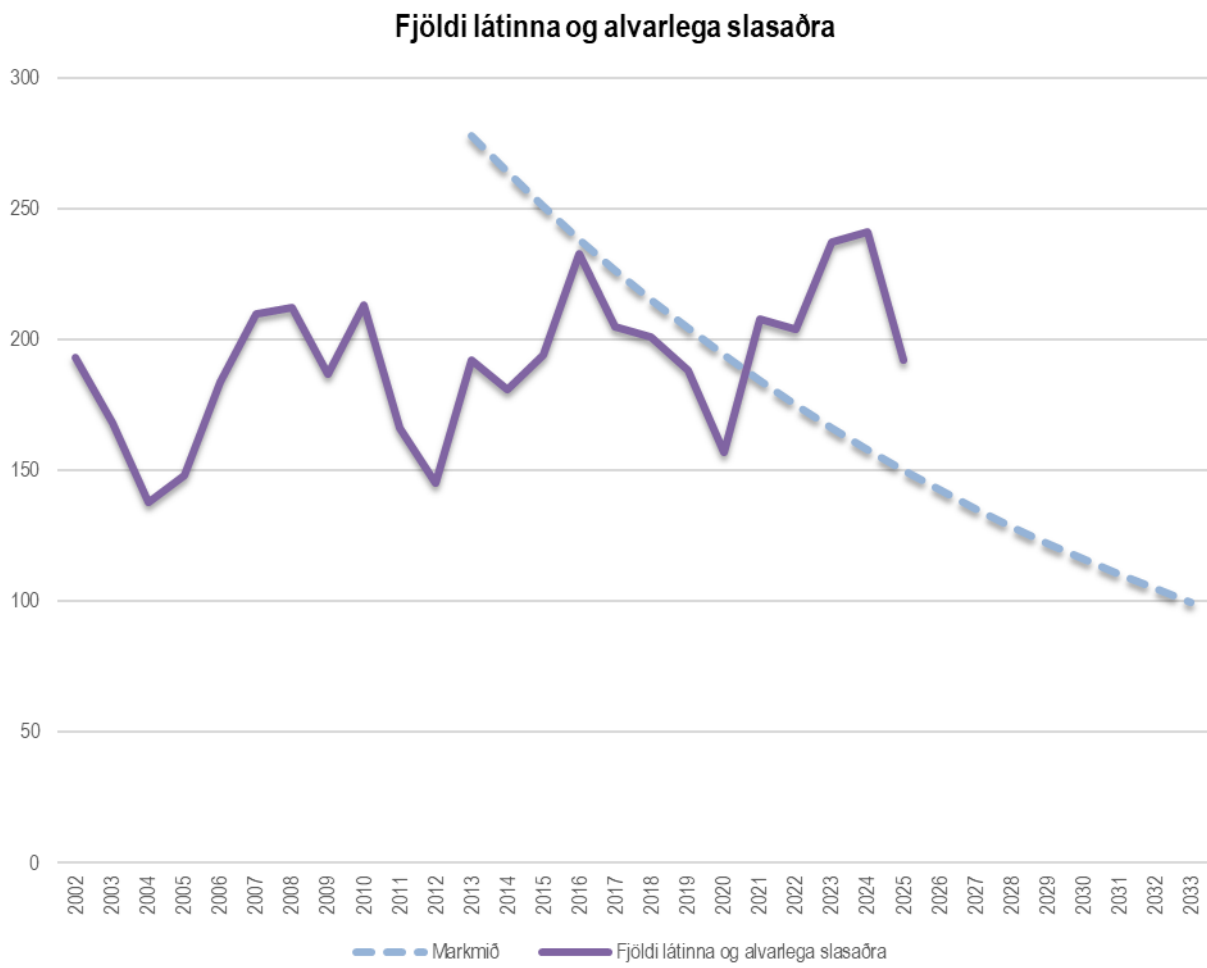


12 Markmið umferðaröryggisáætlunar

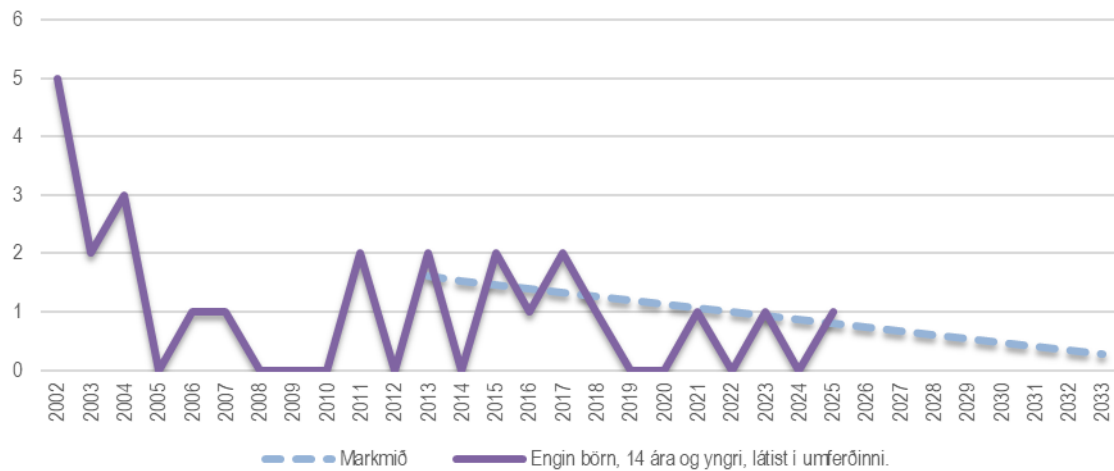
	Markmið 2025	Rauntölur 2025	Niðurstaða 2025
Látnum og alvarlega slösuðum fækki árlega um 5%.	150	192	+28%
a. Engin börn, 14 ára og yngri, látist í umferðinni.	0,8	1	+25%
b. Ekki verði banaslys sem rekja má til vanrækslu á notkun öryggisbelta.	3	3	+2%
c. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna ölvunar- og fíkniefnaaksturs fækki árlega um 5%.	9	11	+19%
d. Ungum öðumönnum, 17–20 ára, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum fækki árlega um 5%.	19	17	-9%
e. Eldri öðumönnum, 67 og eldri, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum fækki árlega um 5%.	18	31	+69%
f. Alvarlega slösuðum og látnum á bifhjóli fækki árlega um 5%.	12	15	+20%
g. Alvarlega slösuðum og látnum gangandi vegfarendum fækki árlega um 5%.	19	20	+7%
h. Alvarlega slösuðum og látnum hjólandi vegfarendum fækki árlega um 5%.	23	59	+159%
i. Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ríkisborgurum búsettum á Íslandi fækki árlega um 5%.	14	19	+39%
j. Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ferðamönnum á hverja 100.000 erlenda ferðamenn fækki árlega um 5%.	1,66	1,54	-7%
k. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna útafaksturs fækki árlega um 5%.	31	27	-14%
l. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna framanákeyrsla fækki árlega um 5%.	12	11	-9%

Staða markmiða 2025

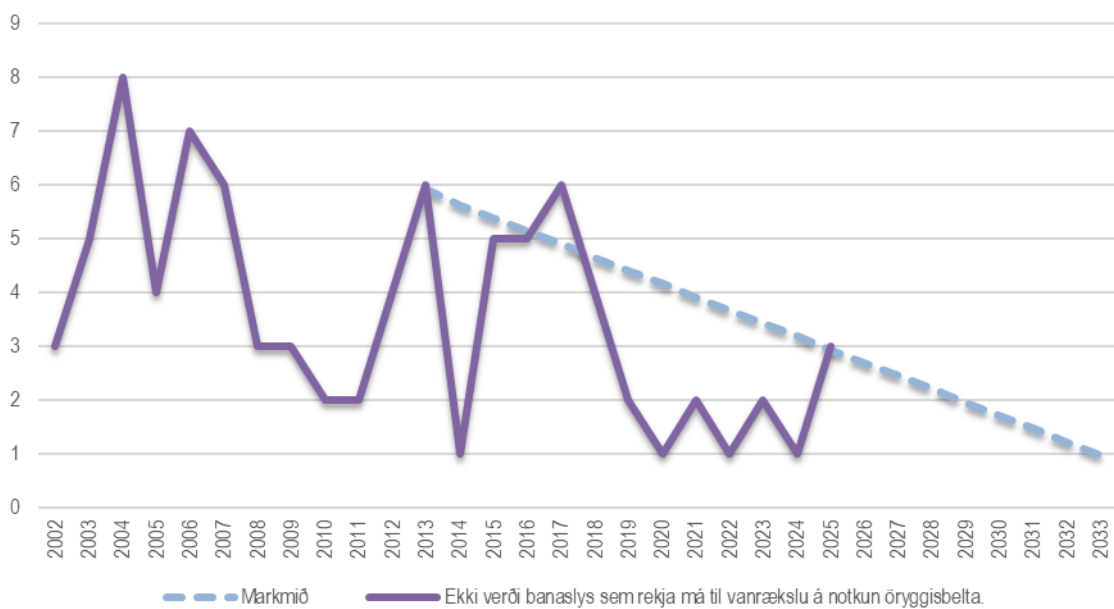




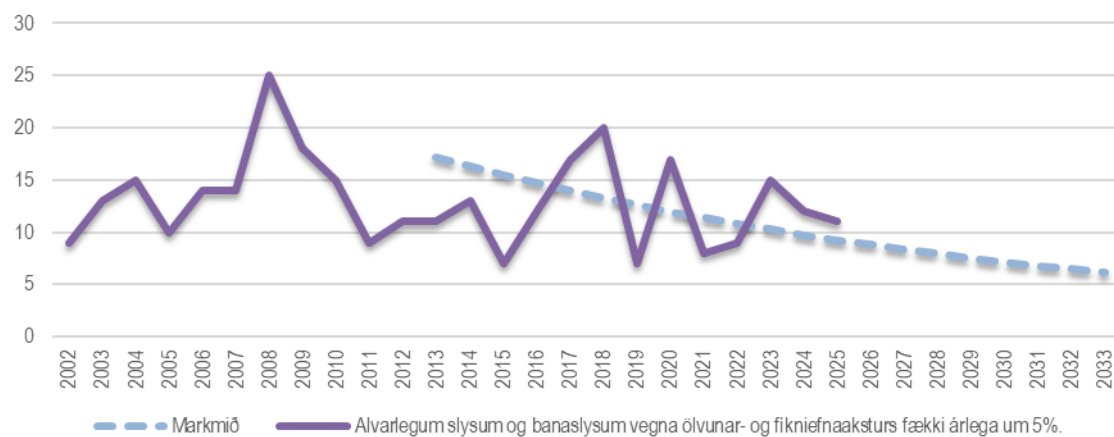
Engin börn, 14 ára og yngri, látist í umferðinni.



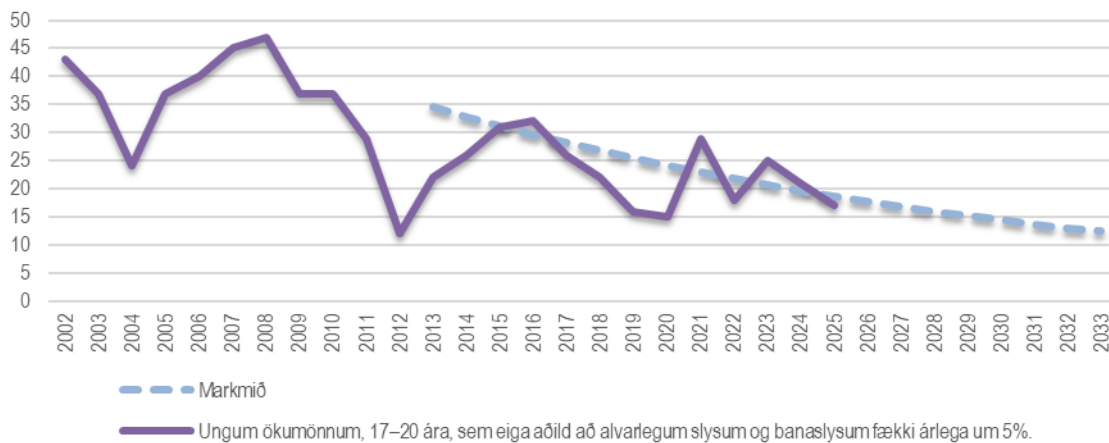
Ekki verði banaslys sem rekja má til vanrækslu á notkun öryggisbelta.



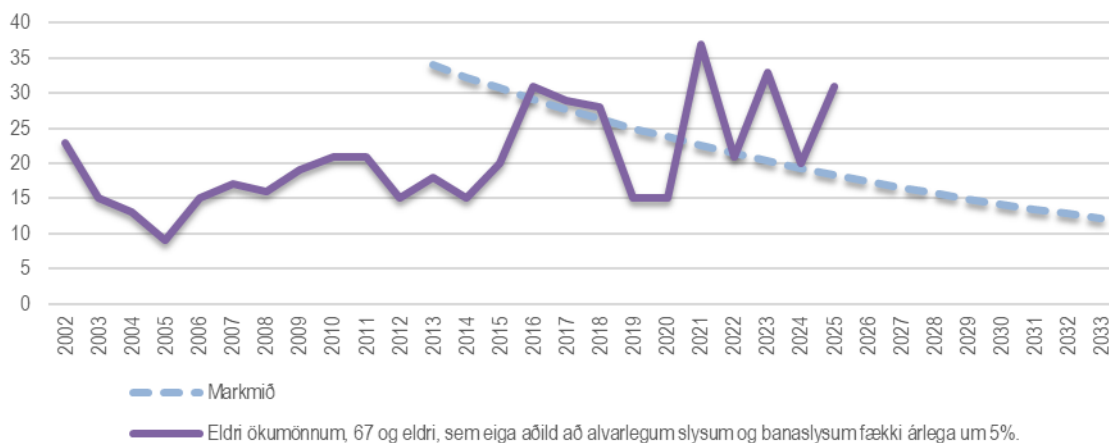
Alvarlegum slysum og banaslysum vegna ölvunar- og fíkniefnaaksturs fækki árlega um 5%.



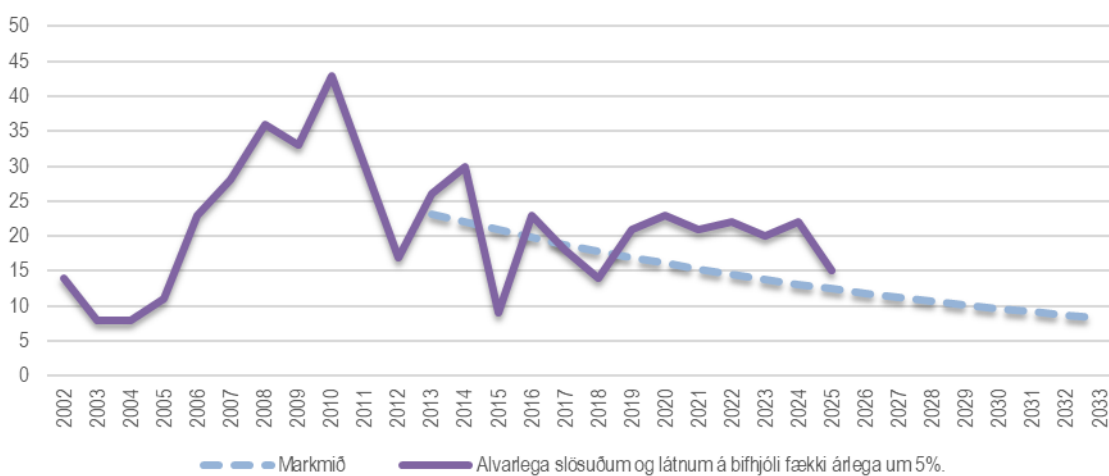
Ungum öikumönnum, 17–20 ára, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum fækki árlega um 5%.



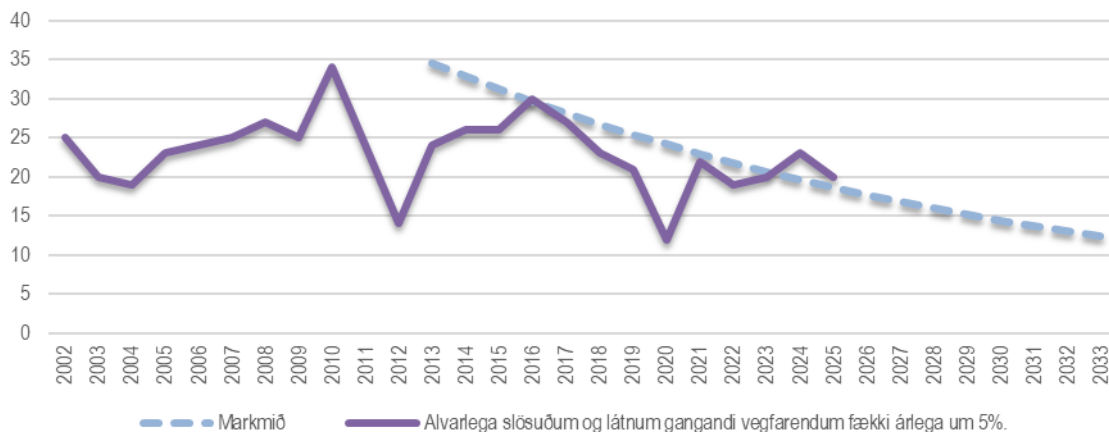
Eldri öikumönnum, 67 og eldri, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum fækki árlega um 5%.



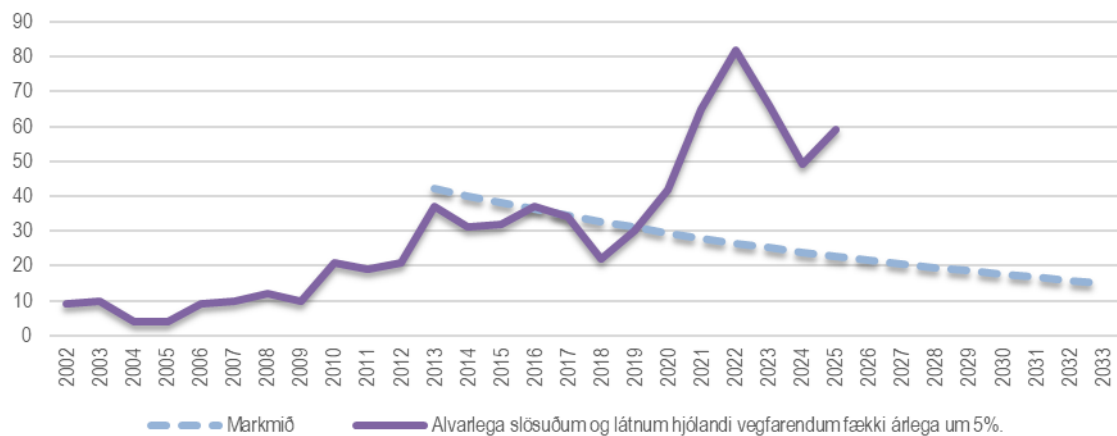
Alvarlega slösuðum og látnum á bifhjóli fækki árlega um 5%.



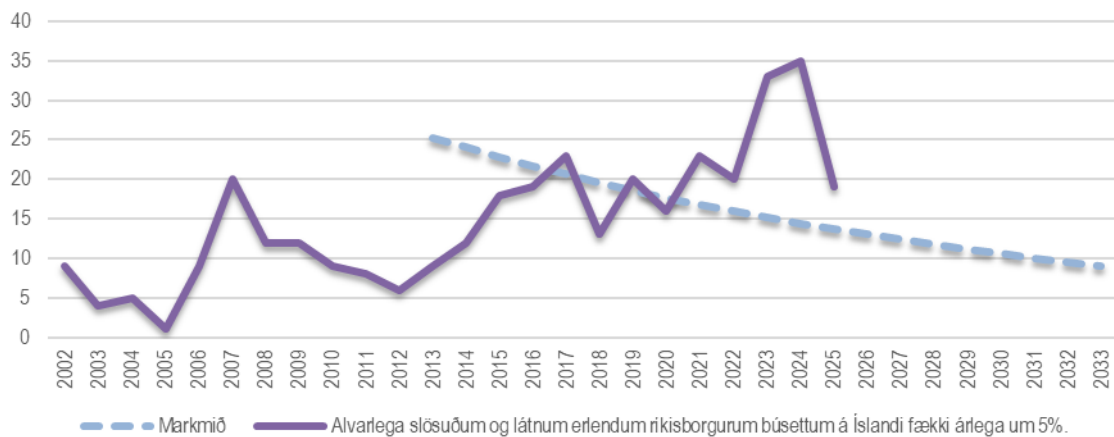
Alvarlega slösuðum og látnum gangandi vegfarendum fækki árlega um 5%.



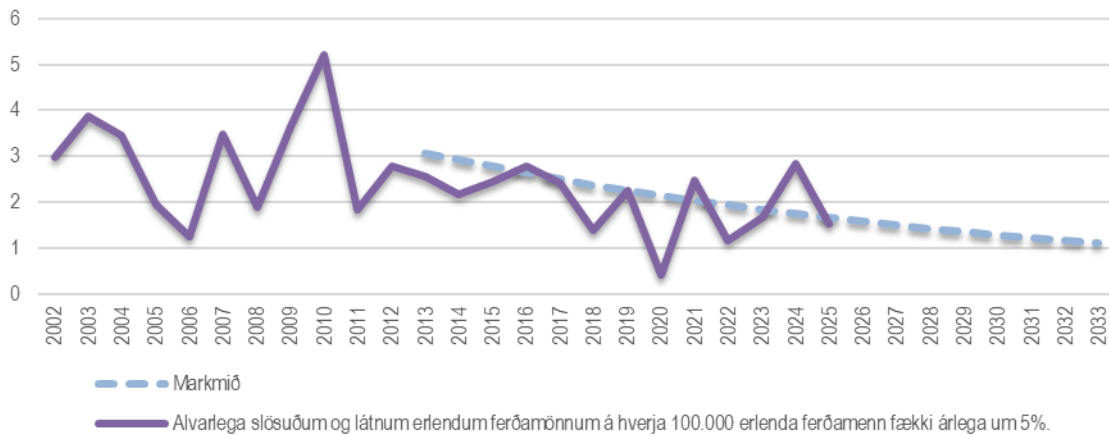
Alvarlega slösuðum og látnum hjólandi vegfarendum fækki árlega um 5%.



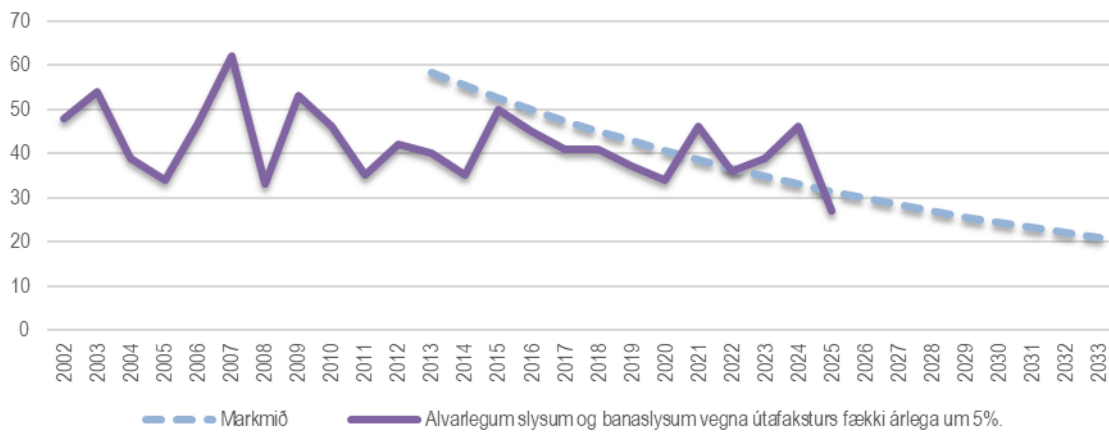
Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ríkisborgurum búsettum á Íslandi fækki árlega um 5%.



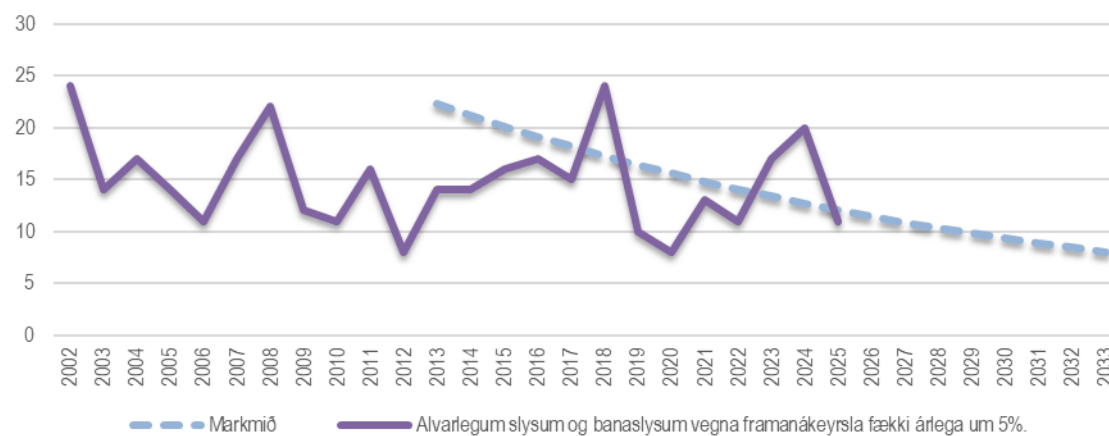
Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ferðamönnum á hverja 100.000 erlenda ferðamenn fækki árlega um 5%.



Alvarlegum slysum og banaslysum vegna útafaksturs fækki árlega um 5%.



Alvarlegum slysum og banaslysum vegna framanákeyrsla fækki árlega um 5%.



13 Kostnaður við umferðarslys

Kostnaður við hvert umferðarslys, milljónir króna, verðlag 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla
Kostnaður við hvert umferðarslys	1039,4	136,1	47,9	2,2

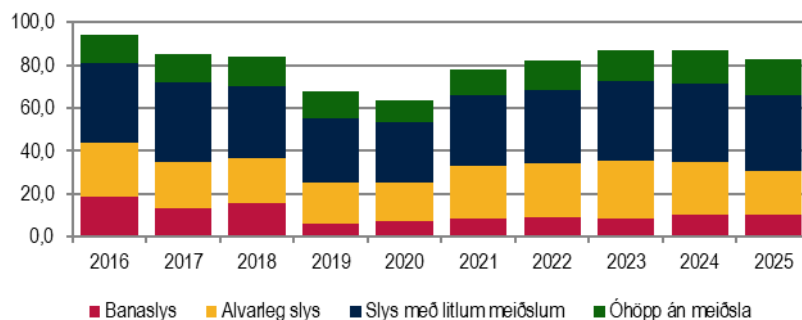
Fjöldi umferðarslysa

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2016	18	183	785	5801	6787
2017	13	156	783	5870	6822
2018	15	155	698	6314	7182
2019	6	140	624	5849	6619
2020	7	131	589	4777	5504
2021	8	183	682	5585	6458
2022	9	181	714	6267	7171
2023	8	201	768	6745	7722
2024	10	182	753	7270	8215
2025	10	148	744	7458	8360
Meðaltal	10,4	166	714	6194	7084

Kostnaður við umferðarslys, milljarður króna, verðlag 2025

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2016	18,7	24,9	37,6	12,8	94,0
2017	13,5	21,2	37,5	12,9	85,2
2018	15,6	21,1	33,4	13,9	84,1
2019	6,2	19,1	29,9	12,9	68,1
2020	7,3	17,8	28,2	10,5	63,9
2021	8,3	24,9	32,7	12,3	78,2
2022	9,4	24,6	34,2	13,8	82,0
2023	8,3	27,4	36,8	14,9	87,3
2024	10,4	24,8	36,1	16,0	87,3
2025	10,4	20,1	35,6	16,5	82,6
Meðaltal	10,8	22,6	34,2	13,7	81,3

Kostnaður við umferðarslys, milljarðar króna



14 Samanburður við Norðurlönd

Fjöldi látinna á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2016	18	215	135	263	240
2017	16	183	107	254	212
2018	18	175	108	325	223
2019	6	205	110	223	205
2020	8	155	95	190	220
2021	9	135	85	195	223
2022	9	154	118	220	189
2023	8	155	114	232	181
2024	13	145	90	210	171
2025	10	136	111	208	187
Meðaltal	11,5	166	107	232	205

Fjöldi látinna á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2016	5,4	3,8	2,6	2,7	4,4
2017	4,7	3,2	2,0	2,5	3,9
2018	5,2	3,0	2,0	3,2	4,0
2019	1,7	3,5	2,1	2,2	3,7
2020	2,2	2,7	1,8	1,8	4,0
2021	2,4	2,3	1,6	1,9	4,0
2022	2,4	2,6	2,2	2,1	3,4
2023	2,1	2,6	2,1	2,2	3,3
2024	3,4	2,4	1,6	2,0	3,0
2025	2,6	2,3	2,0	2,0	3,3
Meðaltal	3,2	2,8	2,0	2,3	3,7

Fjöldi látinna á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

