

1

Kaligtasan ng mga Bata sa Sasakyan

Dagdag na Impormasyon

Mahalagang Tandaan:

1. Dapat na nakaharap ang mga bata patalikod sa direksyon ng paglalakbay kahit man lang hanggang sa sila ay 15 buwang gulang at 76 cm ang taas. Gayunpaman, inirerekomenda na ang mga bata ay nakaharap nang pasalungat sa direksyon ng paglalakbay nang mas matagal, dahil mas pinoprotektahan ng posisyong ito ang ulo at leeg ng bata.
2. Ang bata na may taas na mas mababa sa 150 cm ay hindi pinapayagang umupo sa harapang upuan sa harap ng aktibong airbag.
3. Ang bata na may taas na mas mababa sa 135 cm ay dapat laging gumamit ng tamang kagamitan sa kaligtasan na naaayon sa kanyang taas at timbang. Ang sinturon pangkaligtasan lamang ay hindi sapat para sa bata.
4. Hindi dapat lumampas ang ulo ng bata sa gilid ng upuan.
5. Ang sinturon pangkaligtasan ay hindi dapat nakapilipit at dapat nakalapat nang maayos sa katawan ng bata. Hindi dapat ilagay ang sinturon sa likod o sa ilalim ng braso.
6. Dapat angkop ang kagamitan pangkaligtasan para sa bata at sasakyan. Inirerekomenda ang pagbisita sa espesyal na tindahan, at kung maaari, dalhin ang bata upang subukan ang upuan. Para matiyak na ang upuan ay angkop sa sasakyan at tama ang pagkakakabit, sundin ang mga tagubilin ng gumawa ng upuan at ng manual ng sasakyan.
7. Ang haba ng buhay ng karamihan sa mga upuan sa kotse ng bata ay 10 taon, ngunit ang mga upuan sa kotse ng sanggol ay karaniwang tumatagal lamang ng 5 taon. Ang taon ng paggawa ng upuan ay karaniwang nakasaad sa ilalim ng upuan. Kung ang isang segunda-manong upuan sa kotse ay binili o hiniram, mahalagang tiyakin na ang upuan ay hindi nasira o nauntog.
8. Ang mga bagong upuan ay kailangang sumunod sa pamantayan ng Europa na R129 (i-Size). Ang mga lumang upuan na kasalukuyang ginagamit at sumusunod sa mas lumang pamantayan ay maaaring gamitin hanggang sa matapos ang kanilang haba ng gamit.

Dapat Sumunod sa Pamantayan ng Europa

Ang mga upuang pambata sa Iceland ay kailangang sumunod sa pamantayan ng Europa, alinman sa ilalim ng regulasyon R44/04 o R129 (i-Size). Ang R129 ay mas bago at mas ligtas na pamantayan at ito lamang ang pinapayagang ibenta sa Iceland. Ang ilang upuang sumusunod sa pamantayan ng R44/04 ay maaari pang gamitin hanggang sa matapos ang kanilang haba ng gamit.



Kaligtasan ng mga Bata sa Sasakyan

2

Dagdag na Impormasyon

Key Features of R129 Are as Follows:

- Mas magandang pagsukat at pagsusuri ng epekto ng banggaan.
- Ang mga upuan ngayon ay sinusubukan na rin para sa mga banggaang tagiliran, na hindi kinakailangan sa ilalim ng R44/04.
- Lahat ng upuang pambata para sa sanggol ay may ISOFIX system na nagpapahigpit ng pagkakabit ng upuan at nagpapababa ng posibilidad ng maling pagkakabit.
- Ang mga bata ay dapat nakaharap pabalik hanggang sa hindi bababa sa 15 buwan ng edad at 76 cm na taas. Inirerekomenda na manatili sila sa ganitong posisyon nang mas matagal pa.
- Ang mga upuan ay ikinoklasipika ngayon batay sa taas ng bata sa halip na timbang lamang. Gayunpaman, ang mga upuang R129 ay may maximum na timbang na dapat sundin.

* Ang mga upuan ay sinusubukan gamit ang Q-dummy na may 32 sensor na sumusukat sa galaw pasulong, paatras, at patagilid, kumpara sa P-dummy na may 4 na sensor lamang para sa galaw pasulong at paatras.

Bakit Mas Mahusay ang Mga Upuang

Mas ligtas ang mga upuang nakaharap pabalik para sa mga bata kumpara sa mga nakaharap pasulong. Sa karamihan ng mga aksidente sa kalsada, ang epekto ay nangyayari sa harapan ng sasakyan, ibig sabihin sa mga upuang nakaharap pabalik, ang ulo ng bata ay suportado ng upuan. Sa mga upuang nakaharap pasulong, ang ulo at katawan ng bata ay itinatapon pasulong. Kahit na ang sinturon pangkaligtasan ay maayos na kumakapit sa katawan, ang ulo at leeg ng bata ay mas hindi protektado kumpara sa mga upuang nakaharap pabalik.

Regulasyon:

Para sa karagdagang detalye, bisitahin ang Regulasyon sa Paggamit ng Kagamitang Pangkaligtasan sa Sasakyan sa website ng Icelandic Transport Authority sa seksyong [Batas at Regulasyon](#).



Paghahambing ng mga upuan ng kotse ng bata sa harap at likuran



Nakaharap sa harap

Sa mga tradisyonal na upuan ng kotse ng bata na nakaharap sa harap, ang mga bata ay mas madaling masugatan sa isang frontal na banggaan. Mayroong mas malaking posibilidad ng pinsala sa leeg at utak.



Nakaharap sa likuran

Mas pinoprotektahan ng mga upuan ng kotse ng bata na nakaharap sa likuran ang bata kung sakaling magkaroon ng pangharap na banggaan. Mas pinoprotektahan nila ang ulo, leeg at gulugod ng bata, dahil ang lakas ng epekto ay ipinamamahagi sa upuan.