

**REGLUGERÐ**  
**nr. 929/2006**  
**um ökuferilsskrá og punktakerfi vegna umferðarlagabrota.**

Sbr. rg. 90/2009, gildist. 01.02. 2009 og rg. 816/2014, gildist. 15.09. 2014.

**I. KAFLI**

**Um ökuferilsskrá.**

1. gr.

*Landsskrá um ökuferil.*

Ríkislögreglustjóri skal halda landsskrá um ökuferil ökumanna og punkta sem þeir hafa hlotið vegna umferðarlagabrota samkvæmt reglugerð þessari.

2. gr.

*Færsla ökuferilsskrár.*

Lögreglustjórar, hver í sínu umdæmi, skulu færa upplýsingar í ökuferilsskrá og er hún hluti af tölvutækri málaskrá lögreglu.

3. gr.

*Brot sem færa skal í ökuferilsskrá.*

Í ökuferilsskrá skal færa upplýsingar um umferðarlagabrot sem varða ökumenn og byggðar eru á kærum lögreglumanna. Einnig skal færa í skrána upplýsingar um öll umferðarslys sem lögregluskýrslur hafa verið ritaðar um.

Færa skal í skrána upplýsingar sem berast frá lögregluþyrndum erlendis um umferðarlagabrot manna búsettra hér á landi.

4. gr.

*Upplýsingar í ökuferilsskrá.*

Eftirfarandi upplýsingar skulu skráðar í ökuferilsskrá ef þær liggja fyrir:

1. Nafn, kennitala og heimili ökumanns.
2. Upprunanúmer máls í málaskrá.
3. Um ökuskírteini ökumanns og ökuréttindi.
4. Númer og dagsetning kæru.
5. Skráningarmerki og fastanúmer ökutækis.
6. Tímasetning atburðar og brotavettvangur.
7. Lýsing brots eða umferðaróhapps.
8. Heimfærsla til refsíákvæða.
9. Upphafs- og lokadagur sviptingar ökuréttar.
10. Nafn skrásetjara.
11. Punktafjöldi vegna brots.
12. Heildarpunktafjöldi ökumanns á síðustu þremur árum.
13. Annað það er máli kann að skipta.

5. gr.

*Grundvöllur skráningar.*

Ökuferilsskrá skal geyma upplýsingar sem byggðar eru á fyrirliggjandi lögregluskýrslum og öðrum rannsóknargögnum.

6. gr.

*Eftirlit með upplýsingum.*

Lögreglustjórar, hver í sínu umdæmi, skulu sjá til þess að upplýsingar séu rétt færðar í ökuferilsskrá og að skráin verði nýtt til eftirlits með ökuferli manna sem búsettir eru í umdæmi þeirra til aðhalds og í forvarnarskyni.

## II. KAFLI

### Um punktakerfi vegna umferðarlagabrota.

#### 7. gr.

##### *Ákvörðun punkta.*

Punkta vegna einstakra brota á ákvæðum umferðarlaga og reglna settra samkvæmt þeim skal ákvarða í samræmi við fyrirmæli og leiðbeiningar sem birtast í viðauka við reglugerð þessa. Hvert brot samsvarar einum til fjórum punktum eftir alvarleika brots.

Þegar ákvörðun er tekin um punkta vegna brota á tveimur eða fleiri ákvæðum skal punktafjöldinn vera samtala punkta vegna hvers brots um sig.

Brot ökumanna sem ekki hafa ökurétt varða einnig punktum.

#### 8. gr.

##### *Svipting ökuréttar.*

Ökumaður skal sviptur ökurétti í 3 mánuði þegar hann hefur hlotið samtals 12 punkta enda hafi hann, á allt að þriggja ára tímabili, gerst sekur um þrjú eða fleiri brot.

Ökumaður með bráðabirgðaskírteini skal sviptur ökurétti þegar hann hefur hlotið samtals 7 punkta að sömu skilyrðum uppfylltum.

Svipting ökuréttar skv. 1. og 2. mgr. kemur til viðbótar þeim viðurlögum sem liggja við síðasta broti ökumanns.

#### 9. gr.

##### *Málsmeðferð lögreglustjóra.*

Lögreglustjóri skal ætíð haga málsmeðferð umferðarlagabrota í samræmi við punktafjölda viðkomandi ökumanns.

#### 10. gr.

##### *Punktakerfi og önnur viðurlög.*

Ákvörðun um sviptingu ökuréttar vegna uppsafnaðra punkta skal tekin samhliða ákvörðun annarra viðurlaga vegna þess brots sem varð þess valdandi að ökumaður hlaut tilskilinn fjölda punkta til sviptingar ökuréttar. Varði viðkomandi brot eitt og sér sviptingu ökuréttar bætist þriggja mánaða svipting vegna uppsafnaðra punkta við þann sviptingartíma sem ella hefði verið ákveðinn.

#### 11. gr.

##### *Færsla punkta í ökuferilsskrá.*

Punktar vegna umferðarlagabrota skulu færðir í ökuferilsskrá þegar brot ökumanns hefur verið staðreynt með einhverjum eftirfarandi hætti:

1. Greiðslu sektar.
2. Undirritun lögreglustjórásáttar.
3. Áritun dómara, viðurlagaákvörðun eða dómi samkvæmt lögum um meðferð opinberra mála.

#### 12. gr.

##### *Brottfall punkta.*

Réttaráhrif punkta falla niður:

1. Að liðnum þremur árum frá þeim degi er brot var framið.
2. Þegar ákvörðun um sviptingu ökuréttar á grundvelli uppsafnaðra punkta hefur verið tekin. Falla þá niður allir þeir punktar sem ökumaður hefur hlotið.
3. Þegar ákvörðun um viðurlög vegna brots, sem varðað hefur færslu punkta, er felld úr gildi.

#### 13. gr.

##### *Frestun brottfalls punkta vegna meðferðar máls.*

Gerist ökumaður sekur um umferðarlagabrot á þriggja ára tímabili, sem jafngilda 12 punktum (7 ef ökumaður er með bráðabirgðaökuskírteini) eða meira, falla punktar hans þó ekki niður fyrr en málsmeðferð er endanlega lokið vegna síðasta brotsins.

Nú hefur ökumaður framið brot og málsmeðferð er ekki lokið þegar hann nær síðar 12 punktum (7 ef ökumaður er með bráðabirgðaökuskírteini) á þriggja ára tímabili vegna annarra brota og skal þá þegar svipta hann ökurétti án tillits til óafgreiddra mála. Punktur sem hann síðar fær vegna brots, sem hann gerðist sekur um áður en ákvörðun um sviptingu ökuréttar vegna punktasoðfnunar var tekin, falla ekki niður fyrir en að liðnum þremur árum frá því að það brot var framið.

14. gr.

*Viðvörðun til ökumanns.*

Ríkislögreglustjóri skal gefa út viðvörðun til ökumanns þegar 8 punktar hafa verið færðir í ökuferilsskrá hans á þriggja ára tímabili. Slíka viðvörðun skal þó gefa út til ökumanns með bráðabirgðaökuskírteini þegar 3 punktar hafa verið færðir í ökuferilsskrá hans.

Það kemur ekki í veg fyrir sviptingu ökuréttar þótt viðvörðun berist ekki ökumanni áður en tilskildum punktafjöldi er náð.

III. KAFLI

**Gildistaka.**

15. gr.

Reglugerð þessi, sem sett er samkvæmt heimild í 2. mgr. 52. gr. og 2. mgr. 101. gr. umferðarlaga, nr. 50/1987 með síðari breytingum, öðlast gildi þann 1. desember 2006.

Frá sama tíma fellur úr gildi reglugerð um ökuferilsskrá og punktakerfi vegna umferðarlagabrota nr. 431/1998 með síðari breytingu.

*Samgönguráðuneytinu, 31. október 2006.*

**Sturla Böðvarsson.**

\_\_\_\_\_ *Ragnhildur Hjaltadóttir.*

[VIÐAUKI

**Skrá um vægi brota í punktakerfi.**

Brot á eftirfarandi ákvæðum umferðarlaga eða reglum samkvæmt þeim varða punktum samkvæmt þessari skrá.

Lagagrein	Tegund brots	Punktafjöldi
<b>5. gr.</b>	<b>Leiðbeiningar fyrir umferð.</b>	
1. - 2. mgr.:	Ekið gegn rauðu umferðarljósi	2
	Ekið gegn einstefnu	1
	Bann við framúrakstri eigi virt	1
3. mgr.:	Óhlýðni ökumanns við leiðbeiningum lögreglu	2
<b>10. gr.</b>	<b>Skyldur við umferðaróhapp.</b>	
1. mgr.:	Eigi numið staðar og veitt hjálp	2
2. mgr.:	Vanrækt að tilkynna lögreglu um slys	2
<b>13. gr.</b>	<b>Notkun akbrauta.</b>	
1. mgr.:	Ekið eftir gangstétt eða gangstíg	1
<b>17. gr.</b>	<b>Að snúa ökutæki, aka aftur á bak og skipta um akrein.</b>	
1. mgr.:	Ökutæki bakkað eða snúið við þannig að hætta eða óþægindi skapast fyrir aðra	1
<b>18. gr.</b>	<b>Akstur við biðstöð hópþifreiða o.fl.</b>	
1. mgr.:	Eigi virtur forgangur hópþifreiðar til aksturs frá biðstöð	1
2. mgr.:	Eigi sýnd sérstök aðgát í námunda við merka skólabifreið sem hefur stansað o.fl.	1
<b>19. gr.</b>	<b>Þegar ökutæki mætast.</b>	
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða dregið úr hraða	1
<b>20. gr.</b>	<b>Framúrakstur.</b>	
1. mgr.:	Ekið hægra megin fram úr	1
	Ekið vinstra megin fram úr ökutæki sem er að sveigja til vinstri	1
2. mgr.:	Eigi sýnd nægileg varúð við framúrakstur (a-d liðir)	1
<b>21. gr.</b>		
1. mgr.:	Eigi vikið nægilega eða framúrakstur torveldaður	1
<b>22. gr.</b>	<b>Bann við framúrakstri.</b>	
1. mgr.:	Ekið fram úr við eða á vegamótum	1
2. mgr.:	Ekið fram úr þegar vegsýn er skert	1
<b>24. gr.</b>	<b>Framúrakstur við gangbraut.</b>	
	Ekið fram úr rétt áður en komið er að gangbraut eða á henni	2
<b>25. gr.</b>	<b>Skylda til að veita öðrum forgang.</b>	
2. mgr.:	Eigi virt:	
	- biðskylda	1
	- stöðvunarskylda	2
4. mgr.:	Eigi virtur almennur forgangur á vegamótum o.fl. (hægri reglan)	2
<b>26. gr.</b>	<b>Sérstakar skyldur gagnvart gangandi vegfarendum.</b>	
5. - 6. mgr.:	Gangbrautarréttur eigi virtur	2

Lagagrein	Tegund brots	Punktafjöldi
<b>32. gr.</b>	<b>Ljósanotkun.</b>	
2. mgr.:	Ökuljós eigi tendruð þegar birta er ófullnægjandi	1
<b>36. gr.</b>	<b>Almennar reglur um ökuhraða.</b>	
1. - 3. mgr.:	Ökuhraði eigi miðaður við aðstæður	2
<b>37. - 38. gr.</b>	<b>Almennar hraðatakmarkanir og ökuhraði sérstakra gerða ökutækja.</b>	
	<i>Hámarkshraði 30-35 km/klst.:</i>	
	Ekið 16-20 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	1
	Ekið 21-25 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	2
	Ekið 26 km/klst. eða meira yfir leyfilegum hámarkshraða	3
	<i>Hámarkshraði 40 km/klst.:</i>	
	Ekið 21-25 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	1
	Ekið 26-30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	2
	Ekið 31 km/klst. eða meira yfir leyfilegum hámarkshraða	3
	<i>Hámarkshraði 50-60 km/klst.:</i>	
	Ekið 26-30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	1
	Ekið 31-35 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	2
	Ekið 36 km/klst. eða meira yfir leyfilegum hámarkshraða	3
	<i>Hámarkshraði 70 km/klst.:</i>	
	Ekið 26-30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	1
	Ekið 31-40 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	2
	Ekið 41 km/klst. eða meira yfir leyfilegum hámarkshraða	3
	<i>Hámarkshraði 80-90 km/klst.:</i>	
	Ekið 21-30 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	1
	Ekið 31-40 km/klst. yfir leyfilegum hámarkshraða	2
	Ekið 41 km/klst. eða meira yfir leyfilegum hámarkshraða	3
<b>41. gr.</b>	<b>Bífhjól.</b>	
	Brot á sérreglum fyrir bífhjól	1
<b>47. gr. a</b>	<b>Notkun farsíma við akstur.</b>	
1. mgr.:	Notkun farsíma án handfrjálts búnaðar við akstur bifreiðar	1
<b>48. gr.</b>	<b>Ökubrúf og ökuskírteini.</b>	
1. mgr.:	Akstur bifreiðar eða bífhjóls án þess að hafa öðlast ökurétt:	
	- í fyrsta sinn	1
	- í annað sinn	2
<b>71. gr.</b>	<b>Öryggisbelti.</b>	
1. mgr.:	Öryggisbelti ekki notað	1
2. mgr.:	Sérstakur öryggisbúnaður fyrir barn ekki notaður	1
6. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað skv. 1. – 4. mgr.	1
<b>72. gr.</b>	<b>Hlíffarhjálmar.</b>	
1. mgr.:	Viðurkenndur hlíffarhjálmur ekki notaður	1
2. mgr.:	Þess eigi gætt að farþegi yngri en 15 ára noti hlíffarhjálmar	1

<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Rg. 816/2014, 1. gr.