



UMFERÐARSTOFA

SKÝRSLA UM UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2001



SKÝRSLA UM UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2001

samkvæmt lögregluskýrslum



Ljósmyndin hér fyrir ofan er frá lögreglunni í Reykjavík.
Ljósmyndin á forsíðu er frá lögreglunni í Patreksfirði.



UMFERÐARSTOFA

Hrefna María Hagbarðsdóttir
Gunnar Geir Gunnarsson
Ólafur Þór Magnússon

Desember 2003

Efnisyfirlit

INNGANGUR	3
SKÝRINGAR	5
1 UMFERÐARSLYS ÁRIÐ 2001	6
1.1 STAÐSETNING UMFERÐARSLYSA	6
1.1.1 UMFERÐARSLYS Á LANDINU ÖLLU	6
Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla	6
Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla	6
1.1.2 UMFERÐARSLYS EFTIR MÁNUÐUM OG MEIÐSLUM Í NOKKRUM BÆJUM	7
Reykjavík	7
Hafnarfjörður	8
Kópavogur	9
Akureyri	10
1.1.3 UMFERÐARSLYS EFTIR UMDÆMUM	11
1.1.4 FJÖLDI SLYSA Í DREIFBÝLI OG PÉTTBÝLI	13
1.2 TÍMI UMFERÐARSLYSA	14
1.2.1 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM	14
1.2.2 UMFERÐARSLYS EFTIR TÍMA SÓLARHRINGS	15
1.2.3 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM OG TÍMA SÓLARHRINGS	16
1.3 ALDUR OG KYN	17
1.3.1 ALDURSKIPTING SLASAÐRA OG LÁTINNA	17
1.3.2 ALDUR ÖKUMANNA SEM LENTU Í SLYSI	18
1.3.3 KYN SLASAÐRA OG LÁTINNA	19
1.3.4 KYN ÖKUMANNA Í UMFERÐARSLYSUM	19
1.4 BÍLBELTANOTKUN	20
1.4.1 BÍLBELTANOTKUN SLASAÐRA OG LÁTINNA	20
1.4.2 BÍLBELTANOTKUN KYNJANNA	20
Karlmenn sem slasast í umferðinni	20
Kvenmenn sem slasast í umferðinni	20
1.5 VEGFARENDUR	21
1.5.1 SLASAÐIR OG LÁTNIÐ EFTIR VEGFARENDAHÓPUM	21
1.5.2 ALDURSSKIPTING VEGFARENDAHÓPA SLASAÐRA OG LÁTINNA	21
1.6 TEGUNDIR SLYSA	22
1.6.1 TEGUNDIR SLYSA (SLYS MEÐ MEIÐSLUM OG BANASLYS)	22
1.7 AÐSTÆÐUR VIÐ SLYS	23
1.7.1 VEÐUR	23
1.7.2 FÆRÐ	23
1.7.3 BIRTA	23

2	UMFERÐARSLYS Á ÁRUNUM 1992 - 2001	25
2.1	FJÖLDI SLYSA EFTIR MEIÐSLUM	24
2.1.1	ALLT LANDIÐ	24
2.1.2	REYKJAVÍK	25
2.2	FJÖLDI SLASADRA OG LÁTINNA EFTIR MÁNUÐUM	26
2.3	BÖRN Í UMFERÐINNI	26
2.3.1	SLÖSUÐ OG LÁTIN BÖRN YNGRI EN 15 ÁRA	26
2.4	SAMANBURÐUR	27
2.4.1	SAMANBURÐUR VIÐ HAGSTOFUTÖLUR	27
	Hagstofutölur	27
	Slysatölur	27
	Per 100.000 íbúa	27
	Per 100.000 bifreiðar	28
	Per milljón seldra bensínlítra	28
	Per milljarð ekinna kílómetra	28
2.4.2	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum per 100.000 íbúa	29
3	BANASLYS	30
3.1	BANASLYS ÁRIÐ 2001	30
3.1.1	LÁTNIR Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2001	30
3.1.2	NOTKUN ÖRYGGISBÚNAÐAR PEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	31
3.2	BANASLYS Á ÁRUNUM 1992 - 2001	32
3.2.1	FJÖLDI LÁTINNA Í UMFERÐARSLYSUM Á ÍSLANDI	32
3.2.2	BANASLYS OG LÁTNIR EFTIR UMDÆMUM	33
3.2.3	BANASLYS OG LÁTNIR Í ÞÉTTBÝLI OG DREIFBÝLI	35
3.2.4	ALDUR OG KYN LÁTINNA	36
3.2.5	LÁTIN BÖRN	37
	Fjöldi látinna barna	37
	Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna	37
	Fjöldi látinna barna per 100.000 skráð ökutæki	37
3.2.6	FJÖLDI LÁTINNA MIÐAÐ VIÐ FJÖLDA ÖKUTÆKJA	38
3.2.7	VEGFARENDAHÓPAR PEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	38
4	ÖLVUNARAKSTUR	39
4.1	ÖLVUNARAKSTUR ÁRIÐ 2001	39
4.1.1	ALDUR ÖLVAÐRA ÖKUMANNA OG AFLEIÐINGAR PEIRRA	39
4.2	ÖLVUNARAKSTUR Á ÁRUNUM 1992 - 2001	40
4.2.1	ÖLVAÐIR ÖKUMENN	40
4.2.2	ALDURSSKIPTING ÖLVAÐRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	40
4.2.3	KYNJASKIPTING ÖLVAÐRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	41
4.2.4	HLUTFALL ÖLVUNARSLYSA AF HEILDARFJÖLDA SLYSA	41
	HELSTU TÖLUR ÁRIÐ 2001	42

Inngangur

Markviss skráning umferðarslysa hófst árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slysskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar Umferðarráð var sameinað Skráningarstofunni og úr varð Umferðarstofa. Síðan þá hefur Umferðarstofa haldið áfram starfi Umferðarráðs á vettvangi slysskráningar. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfi þar sem slyshætta skapast.

Slysskráning Umferðarstofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni dómsmálaráðuneytisins. Í árdaga slysskráningar voru skýrslurnar fluttar til Umferðarráðs frá lögreglustjórum og sýslumönnum á pappírformi og skráðar skv. þeim pappírnum. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slysskrá Umferðarstofu. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slysskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var.

Þegar meiðsl verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Umferðarstofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrabifreið, lögreglubifreið, þyrlu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniástoðar vegna meiðsla og hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjólréidamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrastofnana en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að ökumenn vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrastofnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Umferðarstofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun eina stærðin sem hægt er að bera saman við önnur lönd. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er litið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Árið 2001 var betra en árið 2000 í alla staði hvað varðar óhöpp og slys í umferðinni. Banaslysum fækkaði úr 24 í 19 og fækkaði látnum einstaklingum í umferðinni úr 32 í 24. Tala slasaðra lækkaði úr 1488 í 1278 og einnig fækkaði alvarlega slösuðum úr 169 í 158. Óhöppum með eignatjóni eingöngu fækkaði lítillega úr 7055 í 6976. Í heildina litið er því árið 2001 betra en árið 2000 í alla staði.

Sé litið til lengri tíma, t.d. 10 ára aftur í tímann, er árangurinn ekki alveg eins glæsilegur. Er rétt að benda á kafla 2.1. í því sambandi þar sem hægt er að sjá hvernig staðan er miðað við síðustu ár. Bæði er fjöldi banaslysa og fjöldi látinna yfir meðaltali síðasta áratugar og hafa aðeins þrisvar áður jafnmargir eða fleiri látist síðasta áratug. Fjöldi slysa með meiðslum og fjöldi slasaðra er hins vegar sá lægsti síðustu tíu ár. Einnig hefur fjöldi alvarlega slasaðra ekki verið

minni síðasta áratuginn. Hins vegar hefur fjöldi óhappa með eignatjóni aðeins einu sinni verið meiri á síðustu tíu árum og það var árið 2000. Áberandi er mikil aukning óhappa með eignatjóni síðustu árin. Skýringin á þessu er margþætt. Í fyrsta lagi, eins og fram kom hér að ofan, gerðist það árið 1998 að gögn fóru að berast á tölvutæku formi til Umferðarráðs og varð skráningin nákvæmari við það. Einnig tók bílafloki landsmanna mikinn kipp á árunum 1995 til 2000 þar sem bílum fjölgaði úr 137.000 í 182.000. Stækkun bílaflokans milli áruna 2000 og 2001 er svo aftur mjög lítil, enda er fjöldi óhappa með eignatjóni mjög svipuð þessi tvö ár. Þetta tvennt nægir þó ekki til að skýra til fullnustu þessa aukningu og verður því ábyrgðin að liggja að einhverju leiti hjá öikumönnunum sjálfum.

Hvað varðar fjölda látinna m.v. höfðatölu, erum við í hóp með Dönum og Finnum þetta árið. Er sá hópur með eilítið fleiri dauðsföll í umferðinni en Norðmenn og Svíar. Er þetta betri árangur en árið 2002 þar sem Íslendingar voru vel fyrir ofan aðrar Norðurlandþjóðir, enda var árið 2000 sérstaklega slæmt á Íslandi. Nánar um þennan samanburð má finna í kafla 2.4.2.

Í kafla 1.1.4. má sjá athyglisverða töflu og myndir. Þar sést að mikill meiri hluti banaslysa á sér stað í dreifbýli. Er þetta sérstaklega athyglisvert í ljósi þess að langstærstur hluti almennrar umferðar á sér stað í þéttbýli. Alvarleg slys deilast nokkurn veginn jafnt milli dreifbýlis og þéttbýlis. Slys með minniháttar meiðslum eru u.þ.b. fjórðungur í dreifbýli og þrjú fjórðu hlutar í þéttbýli. Óhöpp með eignatjóni eingöngu eru svo að langmestum hluta innan borgar- eða bæjarmarka eða í 87% tilvika. Ljóst er að lesa má úr þessu að slys utan borgar- og bæjarmarka eru mun alvarlegri en slys innan þéttbýlismarka. Við vitum öll hvað breytist við að bíll keyrir úr þéttbýli í dreifbýli; hraðinn eykst. Styður þetta þá fullyrðingu sem hvað flestir ættu að gera sér grein fyrir; Hraðinn drepur.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægri umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

Skýringar

Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almenn bifreiðastæði, bryggja, bensínstöð o.þ.h.

Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

Vélnúíð ökutæki:

Sérhvert tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélar og vinnuvélar sem eru þannig gerðar.

Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu því aðeins talið umferðarslys að það hafi orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opin var til almennrar umferðar.

Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

Dauðaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrot, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast lækni meðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.” (Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of scock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

1 Umferðarslys árið 2001

1.1 Staðsetning umferðarslysa

1.1.1 Umferðarslys á landinu öllu

Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	1	6	60	520	587
Febrúar	1	10	53	562	626
Mars	2	11	38	537	588
Apríl	1	10	46	449	506
Maí	1	13	57	519	590
Júní	2	21	52	623	698
Júlí	1	11	58	689	759
Ágúst	4	11	72	677	764
September	2	12	60	581	655
Október	2	8	50	639	699
Nóvember	0	9	99	568	676
Desember	2	6	71	612	691
Samtals	19	128	716	6976	7839

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	1	6	86	93
Febrúar	1	12	74	87
Mars	3	12	62	77
Apríl	1	12	84	97
Maí	1	16	80	97
Júní	2	27	101	130
Júlí	1	13	104	118
Ágúst	4	13	103	120
September	3	17	93	113
Október	5	9	63	77
Nóvember	0	12	149	161
Desember	2	9	121	132
Samtals	24	158	1120	1302

1.1.2 Umferðarslys eftir mánuðum og meiðslum í nokkrum bæjum

Reykjavík

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	29	295	324
Febrúar	0	1	24	316	341
Mars	0	2	14	320	336
Apríl	0	4	19	257	280
Maí	0	2	22	298	322
Júní	0	9	26	282	317
Júlí	0	2	21	311	334
Ágúst	1	1	33	322	357
September	1	2	22	353	378
Október	0	1	27	361	389
Nóvember	0	3	34	328	365
Desember	0	1	26	375	402
Samtals	2	28	297	3818	4145

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	40	40
Febrúar	0	1	31	32
Mars	0	2	18	20
Apríl	0	4	34	38
Maí	0	2	28	30
Júní	0	9	47	56
Júlí	0	2	35	37
Ágúst	1	1	47	49
September	1	2	36	39
Október	0	1	31	32
Nóvember	0	3	60	63
Desember	0	1	42	43
Samtals	2	28	449	479

Hafnarfjörður

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	1	0	1	35	37
Febrúar	0	1	0	35	36
Mars	0	0	1	25	26
Apríl	0	1	4	37	42
Maí	0	2	3	27	32
Júní	1	0	2	42	45
Júlí	0	0	4	46	50
Ágúst	0	0	4	45	49
September	0	0	9	25	34
Október	0	0	3	35	38
Nóvember	0	0	6	25	31
Desember	0	0	4	41	45
Samtals	2	4	41	418	465

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítilð slasaðir	Samtals
Janúar	1	0	1	2
Febrúar	0	1	1	2
Mars	0	0	1	1
Apríl	0	1	9	10
Maí	0	2	7	9
Júní	1	0	5	6
Júlí	0	0	7	7
Ágúst	0	0	5	5
September	0	0	14	14
Október	0	0	3	3
Nóvember	0	0	8	8
Desember	0	0	7	7
Samtals	2	4	68	74

Kópavogur

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	1	4	41	46
Febrúar	0	2	5	33	40
Mars	1	1	3	44	49
Apríl	0	0	2	25	27
Maí	0	1	5	23	29
Júní	0	0	5	28	33
Júlí	0	0	3	52	55
Ágúst	1	2	1	41	45
September	0	2	4	40	46
Október	0	0	3	44	47
Nóvember	0	0	14	53	67
Desember	0	0	8	46	54
Samtals	2	9	57	470	538

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítilð slasaðir	Samtals
Janúar	0	1	6	7
Febrúar	0	2	7	9
Mars	2	1	5	8
Apríl	0	0	2	2
Maí	0	1	8	9
Júní	0	0	9	9
Júlí	0	0	3	3
Ágúst	1	2	1	4
September	0	2	5	7
Október	0	0	3	3
Nóvember	0	0	16	16
Desember	0	0	16	16
Samtals	3	9	81	93

Akureyri

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	2	6	18	26
Febrúar	1	1	3	22	27
Mars	0	0	2	21	23
Apríl	0	0	3	19	22
Maí	0	1	4	24	29
Júní	0	0	1	20	21
Júlí	0	0	3	25	28
Ágúst	0	0	2	24	26
September	0	0	4	12	16
Október	0	0	1	23	24
Nóvember	0	1	1	25	27
Desember	0	0	2	21	23
Samtals	1	5	32	254	292

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítilð slasaðir	Samtals
Janúar	0	2	11	13
Febrúar	1	3	4	8
Mars	0	0	3	3
Apríl	0	0	3	3
Maí	0	3	4	7
Júní	0	0	1	1
Júlí	0	0	6	6
Ágúst	0	0	4	4
September	0	0	7	7
Október	0	0	1	1
Nóvember	0	1	1	2
Desember	0	0	3	3
Samtals	1	9	48	58

1.1.3 Umferðarslys eftir umdæmum

Fjöldi slysa eftir umdæmum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Reykjavík	2	28	297	3818	4145
Seltjarnarnes	0	0	4	31	35
Kópavogur	2	9	57	470	538
Garðabær	0	5	18	159	182
Hafnarfjörður	2	4	41	418	465
Reykjanesbær	0	3	22	141	166
Gullbringusýsla	1	5	20	66	92
Keflavíkurflugvöllur	0	0	8	120	128
Grindavík	0	1	4	20	25
Mosfellsbær / Kjós	2	5	17	101	125
Akranes	0	0	11	59	70
Mýra- og Borgarfjarðarsýsla	1	8	24	167	200
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	1	12	103	116
Dalasýsla	0	1	2	36	39
Ísafjörður	0	1	5	29	35
Ísafjarðarsýsla	1	5	12	34	52
Bolungarvík	0	0	3	13	16
Barðastrandarsýsla	0	0	1	43	44
Strandasýsla	0	0	2	20	22
Húnavatnssýsla	0	8	5	87	100
Skaðafj.sýsla	1	3	10	42	56
Síglufjörður	0	0	1	6	7
Akureyri	1	5	32	254	292
Eyjafjarðarsýsla	0	5	12	44	61
Dalvík	0	0	4	14	18
Ólafsfjörður	0	0	2	13	15
Húsavík	0	0	2	20	22
Pingeyjarsýsla	1	1	12	32	46
Suður-Múlasýsla	1	4	10	104	119
Norður-Múlasýsla	1	0	0	16	17
Neskaupstaður	0	1	4	33	38
A-Skaftafellssýsla	0	0	9	47	56
Árnessýsla	3	15	38	256	312
Rangárvallasýsla	0	7	8	66	81
V-Skaftafellssýsla	0	3	2	43	48
Vestmannaeyjar	0	0	5	47	52
Samtals	19	128	716	6976	7839

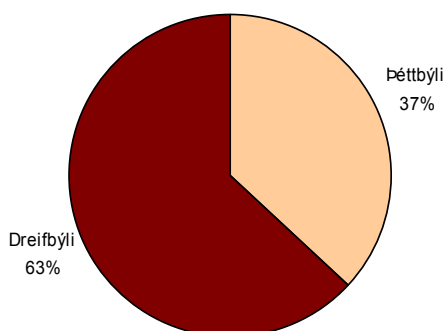
Fjöldi slasaðra og látinna eftir umdæmum

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Reykjavík	2	28	449	479
Seltjarnarnes	0	0	6	6
Kópavogur	3	9	81	93
Garðabær	0	5	22	27
Hafnarfjörður	2	4	68	74
Reykjanesbær	0	3	34	37
Gullbringusýsla	1	7	40	48
Keflavíkurflugvöllur	0	0	10	10
Grindavík	0	3	7	10
Mosfellsbær	5	6	27	38
Akranes	0	0	12	12
Mýra- og Borgarfjarðarsýsla	1	9	53	63
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	1	15	16
Dalasýsla	0	2	5	7
Ísafjörður	0	1	6	7
Ísafjarðarsýsla	1	5	27	33
Bolungarvík	0	0	3	3
Barðastrandarsýsla	0	0	3	3
Strandasýsla	0	0	2	2
Húnavatnssýsla	0	12	9	21
Skagafj.sýsla	1	3	15	19
Síglufjörður	0	0	1	1
Akureyri	1	9	48	58
Eyjafrjardarsýsla	0	6	25	31
Dalvík	0	0	4	4
Ólafsfjörður	0	0	3	3
Húsavík	0	0	3	3
Pingeyjarsýsla	1	1	17	19
Suður-Múlasýsla	1	5	13	19
Norður-Múlasýsla	1	0	0	1
Neskaupstaður	0	2	7	9
A-Skaftafellssýsla	0	0	14	14
Árnessýsla	4	24	58	86
Rangárvallasýsla	0	8	22	30
V-Skaftafellssýsla	0	5	5	10
Vestmannaeyjar	0	0	6	6
Samtals	24	158	1120	1302

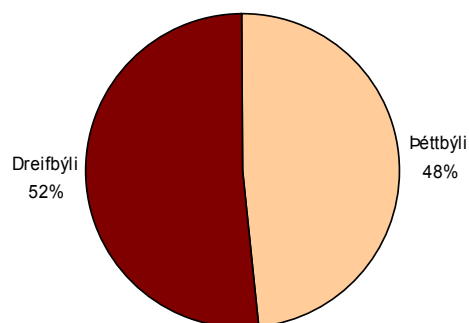
1.1.4 Fjöldi slysa í dreifbýli og þéttbýli

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Þéttbýli</i>	7	62	534	6060	6663
<i>Dreifbýli</i>	12	66	182	916	1176
Samtals	19	128	716	6976	7839

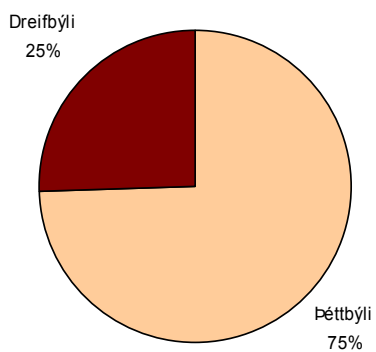
Banaslys



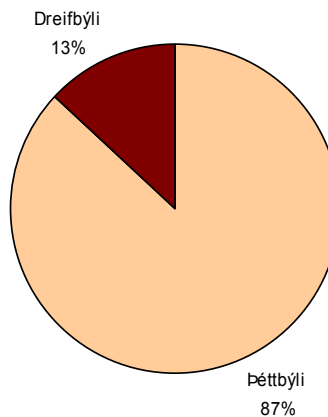
Slys með alvarlegum meiðslum



Slys með minniháttar meiðslum



Eignatjón eingöngu

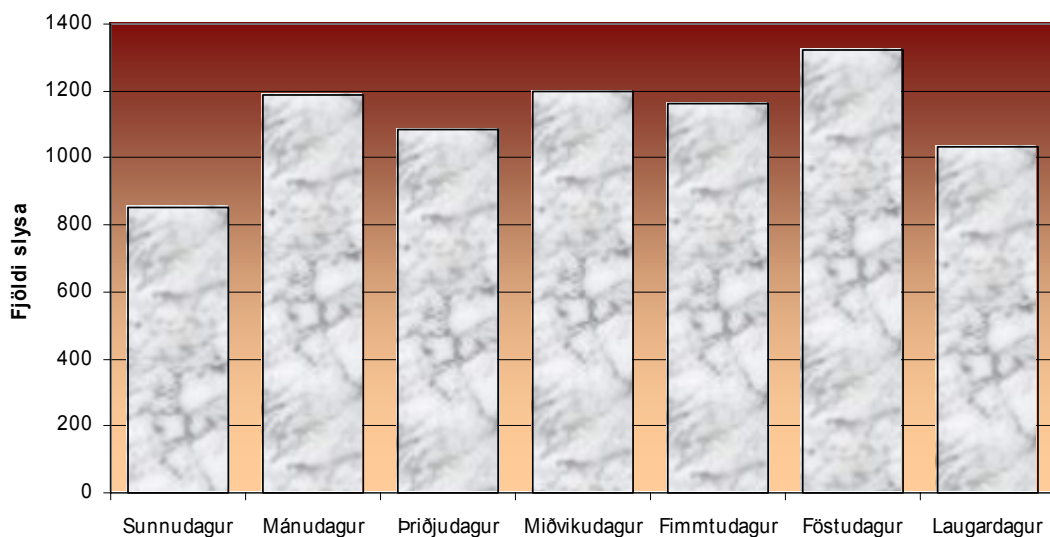


1.2 Tími umferðarslysa

1.2.1 Umferðarslys eftir vikudögum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Sunnudagur</i>	6	16	83	747	852
<i>Mánudagur</i>	1	8	119	1059	1187
<i>Þriðjudagur</i>	3	12	96	975	1086
<i>Miðvikudagur</i>	2	17	106	1071	1196
<i>Fimmtudagur</i>	1	16	100	1046	1163
<i>Föstudagur</i>	1	34	110	1177	1322
<i>Laugardagur</i>	5	25	102	901	1033
Samtals	19	128	716	6976	7839

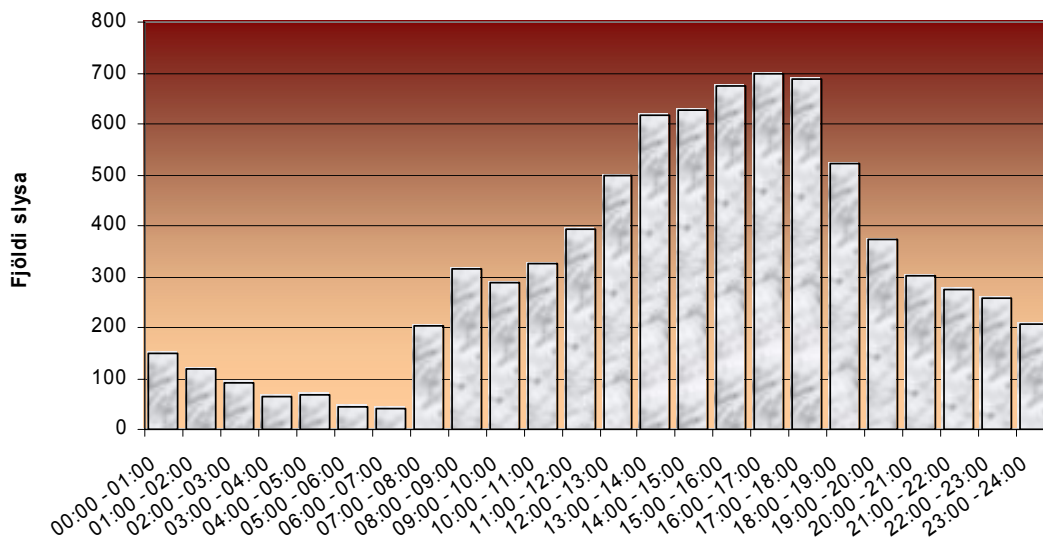
Fjöldi slysa eftir vikudögum



1.2.2 Umferðarslys eftir tíma sólarhrings

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
00:00 - 01:00	0	1	12	135	148
01:00 - 02:00	2	2	21	94	119
02:00 - 03:00	0	3	11	79	93
03:00 - 04:00	0	0	15	48	63
04:00 - 05:00	1	3	14	51	69
05:00 - 06:00	1	4	4	35	44
06:00 - 07:00	1	2	2	35	40
07:00 - 08:00	1	8	22	172	203
08:00 - 09:00	0	6	35	275	316
09:00 - 10:00	0	3	18	267	288
10:00 - 11:00	0	5	32	290	327
11:00 - 12:00	1	6	30	355	392
12:00 - 13:00	1	2	33	461	497
13:00 - 14:00	1	7	50	558	616
14:00 - 15:00	2	8	44	573	627
15:00 - 16:00	4	6	52	613	675
16:00 - 17:00	1	9	72	617	699
17:00 - 18:00	1	16	61	609	687
18:00 - 19:00	1	12	62	446	521
19:00 - 20:00	0	6	35	332	373
20:00 - 21:00	0	7	27	267	301
21:00 - 22:00	0	6	28	242	276
22:00 - 23:00	0	3	21	235	259
23:00 - 24:00	1	3	15	187	206
Samtals	19	128	716	6976	7839

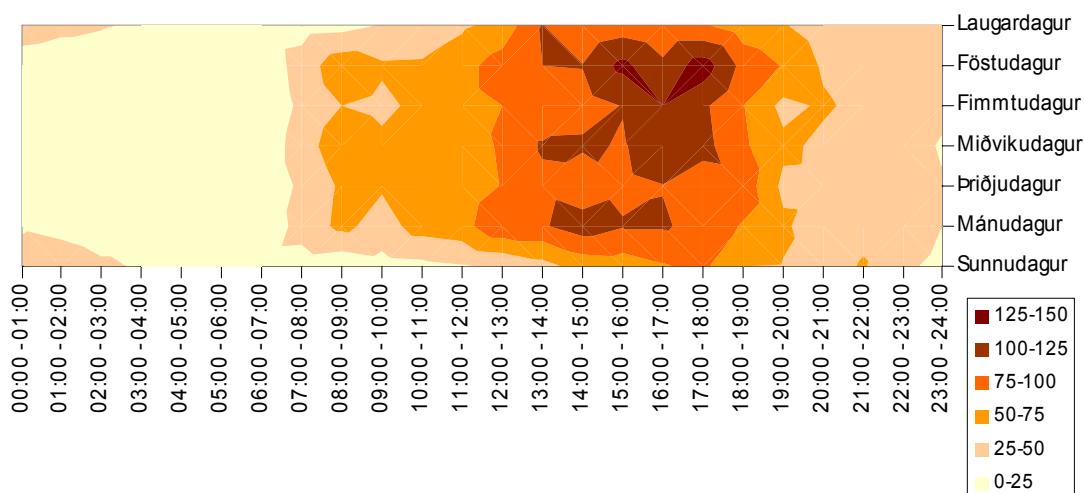
Fjöldi slysa eftir tíma sólarhrings



1.2.3 Umferðarslys eftir vikudögum og tíma sólarhrings

	Sun	Mán	Þrið	Mið	Fim	Fös	Lau	Samtals
00:00 - 01:00	37	22	8	12	19	12	38	148
01:00 - 02:00	43	15	5	9	6	9	32	119
02:00 - 03:00	31	8	4	7	9	7	27	93
03:00 - 04:00	21	7	4	3	3	4	21	63
04:00 - 05:00	25	2	6	4	4	5	23	69
05:00 - 06:00	19	1	3	1	7	4	9	44
06:00 - 07:00	13	2	4	4	2	7	8	40
07:00 - 08:00	12	37	31	40	32	37	14	203
08:00 - 09:00	8	56	54	65	50	65	18	316
09:00 - 10:00	16	40	53	55	45	53	26	288
10:00 - 11:00	19	61	53	53	56	54	31	327
11:00 - 12:00	23	66	60	64	67	66	46	392
12:00 - 13:00	28	95	76	78	75	87	58	497
13:00 - 14:00	41	97	94	103	80	100	101	616
14:00 - 15:00	61	113	80	104	90	101	78	627
15:00 - 16:00	62	102	94	98	101	132	86	675
16:00 - 17:00	73	103	99	116	125	106	77	699
17:00 - 18:00	81	91	84	109	105	139	78	687
18:00 - 19:00	50	73	90	79	76	92	61	521
19:00 - 20:00	49	54	45	55	44	74	52	373
20:00 - 21:00	40	36	44	45	53	47	36	301
21:00 - 22:00	52	44	31	32	44	40	33	276
22:00 - 23:00	28	37	37	38	38	39	42	259
23:00 - 24:00	20	25	27	22	32	42	38	206
Samtals	852	1187	1086	1196	1163	1322	1033	7839

Fjöldi umferðarslysa eftir vikudögum og tíma sólarhrings



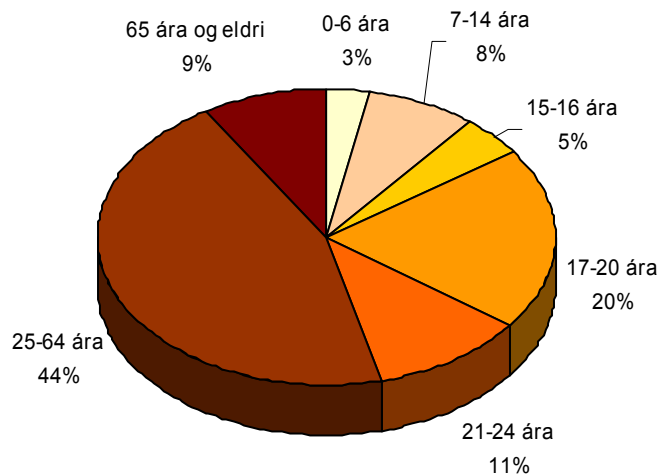
Á myndinni hér að ofan sést að flest slys gerast á föstudögum milli 15 og 16 annars vegar og á milli 17 og 18 hins vegar. Þar eru svæðin dekkst á myndinni og eru það einu svæðin sem fá dekksta litinn og eru því einu klukkutímarnir þar sem fjöldi slysa er á bilinu 125-150 slys á árinu. Áberandi er við samanburð á annatímunum tveimur, á morgnana (fyrir vinnu) á virkum dögum og milli kl. 16 og 18 (eftir vinnu) á virkum dögum þá eru mun fleiri slys um eftirmiðdaginn.

1.3 Aldur og kyn

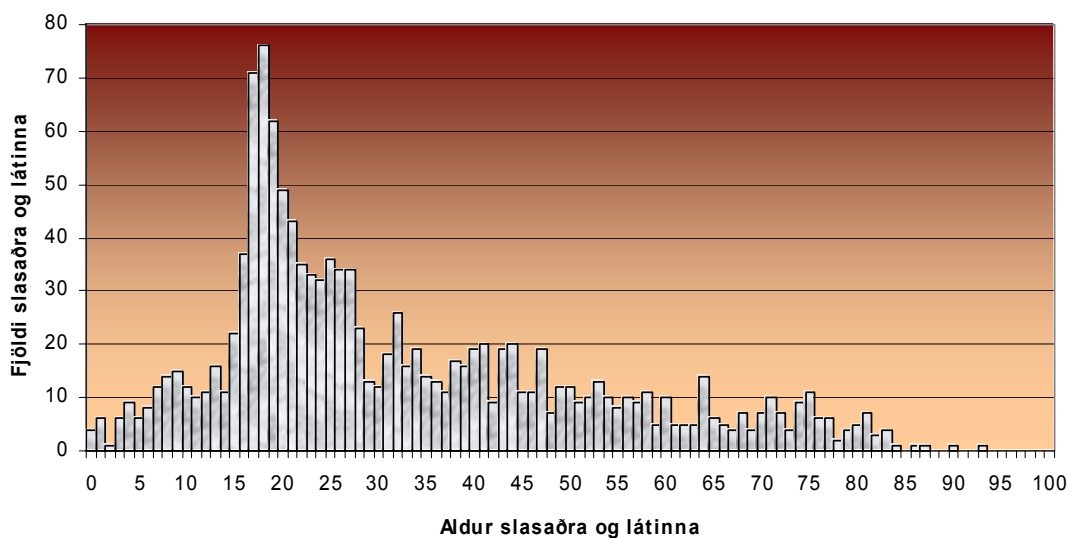
1.3.1 Aldurskipting slasaðra og látinna

	Látinir	Alvarlega slasaðir	Lítilð slasaðir	Samtals
0-6 ára	1	3	36	40
7-14 ára	1	9	91	101
15-16 ára	1	6	52	59
17-20 ára	5	34	219	258
21-24 ára	2	14	127	143
25-64 ára	11	69	505	585
65 ára og eldri	3	23	90	116
Samtals	24	158	1120	1302

Aldursskipting slasaðra og látinna í umferðarslysum

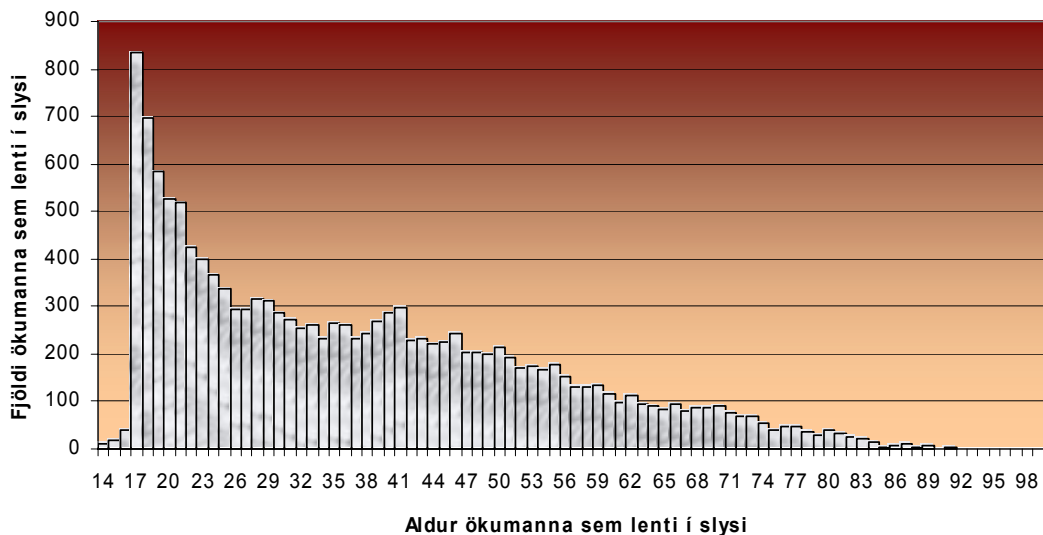


Fjöldi slasaðra og látinna eftir aldri

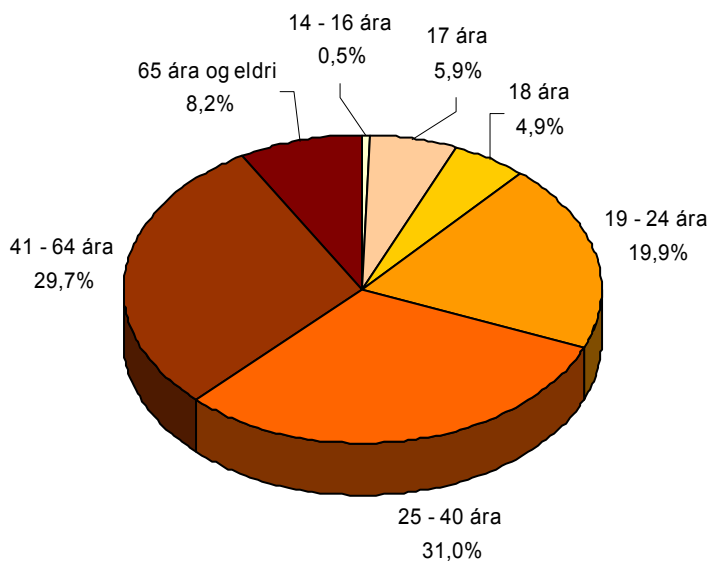


1.3.2 Aldur ökumanna sem lenti í slysi

Fjöldi ökumanna sem lenti í slysi eftir aldri



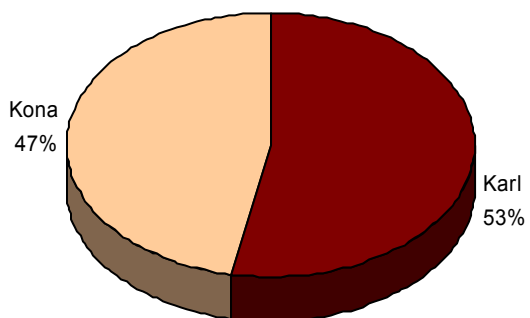
Aldursskipting ökumanna sem valda umferðarslysum



1.3.3 Kyn slasaðra og látinna

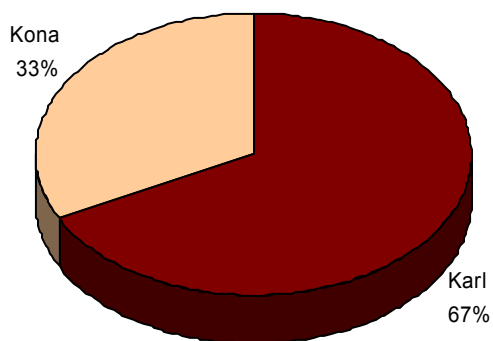
	Karl	Kona	Samtals
Látinn	16	8	24
Alvarlega slasaður	92	66	158
Lítið slasaður	583	537	1120
Samtals	691	611	1302

Kyn slasaðra og látinna



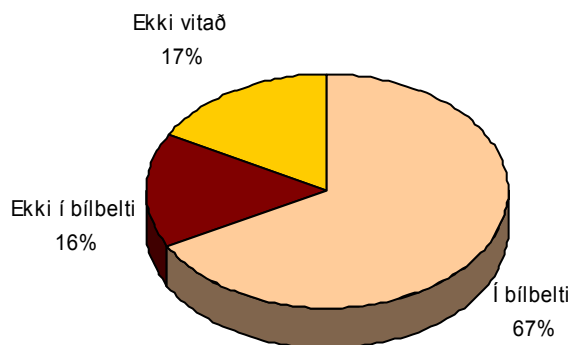
1.3.4 Kyn ökumanna í umferðarslysum

Kyn ökumanna sem lenda í umferðarslysum



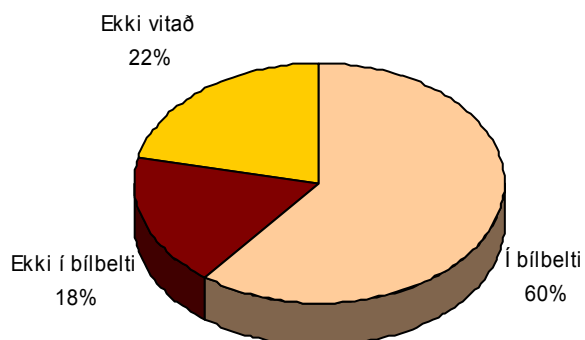
1.4 Bílbeltanotkun

1.4.1 Bílbeltanotkun slasaðra og látinna



1.4.2 Bílbeltanotkun kynjanna

Karlmenn sem slasast í umferðinni



Kvenmenn sem slasast í umferðinni



1.5 Vegfarendur

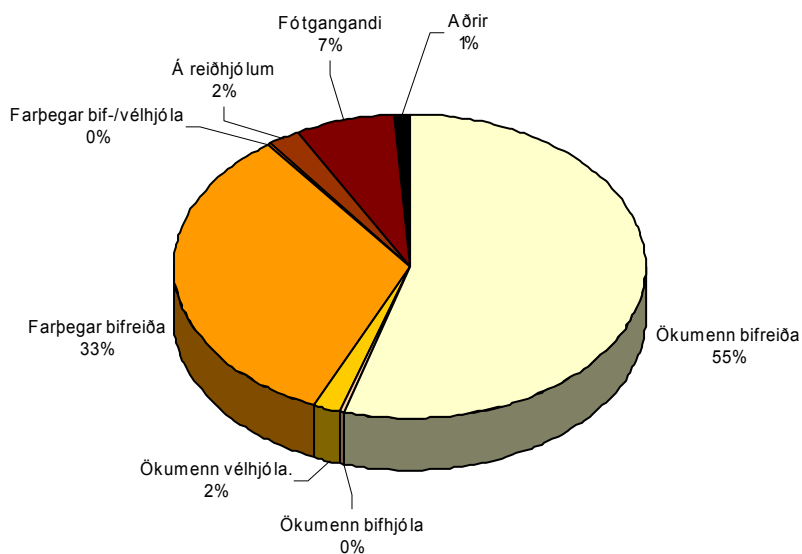
1.5.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum

	Slasaðir		Látnir	
	Alls	Par af ökumenn	Alls	Par af ökumenn
Í fólksbílum	1029	655	21	8
Í hópferðarbílum	21	3	0	0
Í sendib./vörub./flutn.b.	66	42	1	1
Á bifhjólum	4	4	0	0
Á vélhjólum	27	25	1	1
Á reiðhjólum	32	31	0	0
Fótgangandi	86		1	
Aðrir	13	12	0	0
Samtals	1278	772	24	10

1.5.2 Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna

	6 ára og yngra	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldra	Samtals
Ökumenn bifreiða	1	2	5	159	89	384	69	709
Ökumenn bifhjóla	0	1	3	0	0	0	0	4
Ökumenn vélhjóla.	0	0	1	4	4	17	0	26
Farþegar bifreiða	28	57	44	78	38	149	35	429
Farþegar bif-/vélhjóla	0	1	0	0	1	0	0	2
Á reiðhjólum	3	14	2	2	1	9	1	32
Fótgangandi	8	24	4	12	10	18	11	87
Aðrir	0	2	0	3	0	8	0	13
Samtals	40	101	59	258	143	585	116	1302

Vegfarendahópar slasaðra og látinna í umferðarslysum

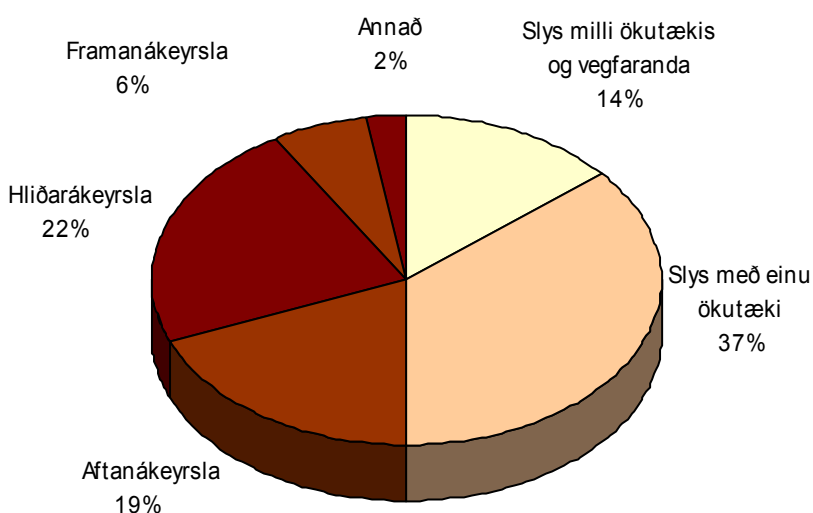


1.6 Tegundir slysa

1.6.1 Tegundir slysa (slys með meiðslum og banaslys)

	Fjöldi slysa	Fjöldi látinna	Fjöldi slasaðra
Slys milli ökutækis og vegfaranda	120	1	125
Slys með einu ökutæki	311	8	432
Slys með fleiri en einu ökutæki	432	15	721
<i>þar af...</i>			
Aftanákeyrsla	163	1	250
Hliðarákeyrsla	194	3	333
Framanákeyrsla	54	9	111
Annað (þ.á.m. árekstur á kyrrstætt ökutæki)	21	2	27
Samtals slys	863	24	1278

Tegundir slysa með meiðslum eða dauðsföllum



1.7 Aðstæður við slys

1.7.1 Veður

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekkí vitað</i>	4	22	106	1910	2042
<i>Sólskin</i>	5	30	134	1273	1442
<i>Bjart</i>	0	0	0	1	1
<i>Skýjað</i>	7	61	319	2683	3070
<i>Regn</i>	1	7	91	677	776
<i>Snjócoma</i>	1	3	36	179	219
<i>Poka</i>	1	1	5	35	42
<i>Stormur</i>	0	1	9	83	93
<i>Annað</i>	0	3	16	135	154
Samtals	19	128	716	6976	7839

1.7.2 Færð

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekkí vitað</i>	1	12	44	1354	1411
<i>Purrt</i>	11	68	317	2937	3333
<i>Blautt</i>	4	26	191	1686	1907
<i>Hálka</i>	0	4	31	160	195
<i>Ísing</i>	1	6	34	193	234
<i>Snjór</i>	0	1	13	104	118
<i>Hálka og snjór</i>	2	11	86	542	641
Samtals	19	128	716	6976	7839

1.7.3 Birta

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekkí vitað</i>	1	8	29	1028	1066
<i>Myrkur</i>	3	27	190	1369	1589
<i>Rökkur</i>	1	2	49	341	393
<i>Dagsbirta</i>	14	91	448	4238	4791
Samtals	19	128	716	6976	7839

2 Umferðarslys á árunum 1992 - 2001

2.1 Fjöldi slysa eftir meiðslum

2.1.1 Allt landið

Fjöldi slysa á landinu öllu

	Banaslys	Slys með meiðslum	Elgnatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa m.v. 1000 ökutæki
1992	20	904	3471	4395	137.900	31,9
1993	17	986	3223	4226	133.600	31,6
1994	12	1004	3631	4647	133.700	34,8
1995	19	1057	3867	4943	137.200	36
1996	10	1075	3719	4804	143.500	33,5
1997	14	1027	3977	5018	150.000	33,5
1998	27	1095	5018	6140	160.000	38,4
1999	21	1174	6174	7369	173.000	42,6
2000	23	979	7055	8057	182.000	44,3
2001	19	844	6976	7839	184.000	42,6
<i>Meðaltal</i>	18,2	1015	4711	5744	153.490	36,9

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna m.v. 1000 íbúa
1992	21	1327	1099	228	262.202	5,1
1993	17	1434	1188	246	264.919	5,5
1994	12	1473	1231	242	266.783	5,6
1995	24	1631	1392	239	267.809	6,2
1996	10	1558	1329	229	269.727	5,8
1997	15	1496	1293	203	272.069	5,6
1998	27	1578	1349	229	275.264	5,8
1999	21	1705	1483	222	278.717	6,2
2000	32	1488	1319	169	282.849	5,4
2001	24	1278	1120	158	286.250	4,5
<i>Meðaltal</i>	20,3	1496,8	1280,3	216,5	272.659	5,6

2.1.2 Reykjavík

Fjöldi slysa í Reykjavík

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa m.v. 1000 ökutæki
1992	7	358	1693	2059	52.565	39,2
1993	3	447	1613	2063	51.218	40,3
1994	1	449	2073	2523	51.317	49,2
1995	2	541	2091	2634	52.963	49,7
1996	4	595	2061	2656	55.684	47,7
1997	4	477	2115	2596	58.649	44,3
1998	4	521	2779	3304	63.834	51,8
1999	3	538	3545	4086	70.664	57,8
2000	3	414	3820	4237	75.842	55,9
2001	2	325	3818	4145	81.379	50,9
<i>Meðaltal</i>	3,3	467	2561	3030	61.412	48,7

Fjöldi slasaðra og látinna í Reykjavík

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna m.v. 1000 íbúa
1992	8	492	420	72	100.850	5
1993	3	599	524	75	101.824	5,9
1994	1	603	530	73	103.020	5,9
1995	2	738	678	60	104.276	7,1
1996	4	819	734	85	105.458	7,8
1997	4	648	592	56	106.567	6,1
1998	4	667	591	76	107.753	6,2
1999	3	748	667	81	109.763	6,8
2000	5	590	538	52	111.345	5,3
2001	2	477	449	28	112.268	4,3
<i>Meðaltal</i>	3,6	638	572	66	106.312	6,0

2.2 Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maí	Jún	Júl	Ágú	Sep	Okt	Nóv	Des	Alls
1992	76	100	90	101	101	129	149	171	143	117	84	87	1348
1993	96	94	116	112	136	134	140	164	125	117	109	108	1451
1994	101	84	119	85	97	119	188	161	131	163	94	143	1485
1995	154	91	153	97	124	156	157	143	137	170	129	144	1655
1996	135	107	114	124	125	159	149	159	148	131	109	108	1568
1997	103	126	121	97	100	163	143	131	144	122	136	125	1511
1998	130	116	140	98	100	145	136	146	145	161	137	151	1605
1999	127	122	141	92	104	152	205	160	163	135	149	176	1726
2000	130	132	108	73	123	161	166	130	127	100	144	126	1520
2001	93	87	77	97	97	130	118	120	113	77	161	132	1302
Meðaltal	115	106	118	98	111	145	155	149	138	129	125	130	1517

2.3 Börn í umferðinni

2.3.1 Slösuð og látin börn yngri en 15 ára

	Börn 0-6 ára		Börn 7-14 ára		Samtals 0-14 ára		Helldarfjöldi slasaðra og látinna
	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	
1992	40	3,0%	112	8,3%	152	11,3%	1348
1993	60	4,1%	128	8,8%	188	13,0%	1451
1994	49	3,3%	110	7,4%	159	10,7%	1485
1995	49	3,0%	165	10,0%	214	12,9%	1655
1996	54	3,4%	122	7,8%	176	11,2%	1568
1997	65	4,3%	113	7,5%	178	11,8%	1511
1998	59	3,7%	129	8,0%	188	11,7%	1605
1999	48	2,8%	117	6,8%	165	9,6%	1726
2000	50	3,3%	119	7,8%	169	11,1%	1520
2001	40	3,1%	101	7,8%	141	10,8%	1302
Meðaltal	51,4	3,4%	121,6	8,0%	173	11,4%	1517

2.4 Samanburður

2.4.1 Samanburður við Hagstofutölur

Hagstofutölur

	Íbúafjöldi í þúsundum	Fjöldi bifreiða í þúsundum	Selt bensín í milljónum lítra	Akstur í milljónum kílómetra
1992	262	137,9	180,1	1898
1993	265	133,6	178,2	1875
1994	267	133,7	180,2	1897
1995	268	137,2	179,6	1895
1996	270	143,5	182,6	1927
1997	272	150	183,8	1923
1998	275	160	188,7	2048
1999	279	173	190,7	2028
2000	283	182	189,2	2007
2001	286	184	190,4	2426
<i>Meðaltal</i>	273	153	184,4	1992

Slysatölur

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1992	20	904	3471	1395	21	1327	228	1348
1993	17	1003	3223	4226	17	1434	246	1451
1994	12	1016	3631	4647	12	1473	242	1485
1995	19	1057	3867	4943	24	1631	239	1655
1996	10	1075	3719	4804	10	1558	229	1568
1997	14	1027	3977	5018	15	1496	203	1511
1998	27	1095	5018	6140	27	1578	229	1605
1999	21	1174	6174	7369	21	1705	222	1726
2000	23	979	7055	8057	32	1488	169	1520
2001	19	844	6976	7839	24	1278	158	1302
<i>Meðaltal</i>	18,2	1017	4711	5444	20,3	1497	217	1517

Á hverja 100.000 íbúa

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1992	8	345	1325	532	8	506	87	515
1993	6	378	1216	1595	6	541	93	548
1994	4	381	1360	1740	4	552	91	556
1995	7	394	1443	1844	9	609	89	618
1996	4	398	1377	1779	4	577	85	581
1997	5	378	1462	1845	6	550	75	556
1998	10	398	1825	2233	10	574	83	584
1999	8	421	2213	2641	8	611	80	619
2000	8	346	2493	2847	11	526	60	537
2001	7	295	2437	2739	8	446	55	455
<i>Meðaltal</i>	6,7	373	1715	1979	7,4	549	80	557

Á hverjar 100.000 bifreiðar

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1992	15	656	2517	1012	15	962	165	978
1993	13	751	2412	3163	13	1073	184	1086
1994	9	760	2716	3476	9	1102	181	1111
1995	14	770	2819	3603	17	1189	174	1206
1996	7	749	2592	3348	7	1086	160	1093
1997	9	685	2651	3345	10	997	135	1007
1998	17	684	3136	3838	17	986	143	1003
1999	12	679	3569	4260	12	986	128	998
2000	13	538	3876	4427	18	818	93	835
2001	10	459	3791	4260	13	695	86	708
<i>Meðaltal</i>	11,9	673	3008	3473	13,1	989	145	1002

Á hverja milljón seldra bensínlítra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1992	0,11	5,02	19,27	7,75	0,12	7,37	1,27	7,48
1993	0,10	5,63	18,09	23,71	0,10	8,05	1,38	8,14
1994	0,07	5,64	20,15	25,79	0,07	8,17	1,34	8,24
1995	0,11	5,89	21,53	27,52	0,13	9,08	1,33	9,21
1996	0,05	5,89	20,37	26,31	0,05	8,53	1,25	8,59
1997	0,08	5,59	21,64	27,30	0,08	8,14	1,10	8,22
1998	0,14	5,80	26,59	32,54	0,14	8,36	1,21	8,51
1999	0,11	6,16	32,38	38,64	0,11	8,94	1,16	9,05
2000	0,12	5,17	37,29	42,58	0,17	7,86	0,89	8,03
2001	0,10	4,43	36,64	41,17	0,13	6,71	0,83	6,84
<i>Meðaltal</i>	0,10	5,52	25,39	29,33	0,11	8,12	1,18	8,23

Á hvern milljarð ekinna kílómetra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1992	11	476	1829	735	11	699	120	710
1993	9	535	1719	2254	9	765	131	774
1994	6	536	1914	2450	6	776	128	783
1995	10	558	2041	2608	13	861	126	873
1996	5	558	1930	2493	5	809	119	814
1997	7	534	2068	2609	8	778	106	786
1998	13	535	2450	2998	13	771	112	784
1999	10	579	3044	3634	10	841	109	851
2000	11	488	3515	4014	16	741	84	757
2001	8	348	2876	3231	10	527	65	537
<i>Meðaltal</i>	9,0	515	2339	2703	10,1	757	110	767

2.4.2 Samanburður við Norðurlönd

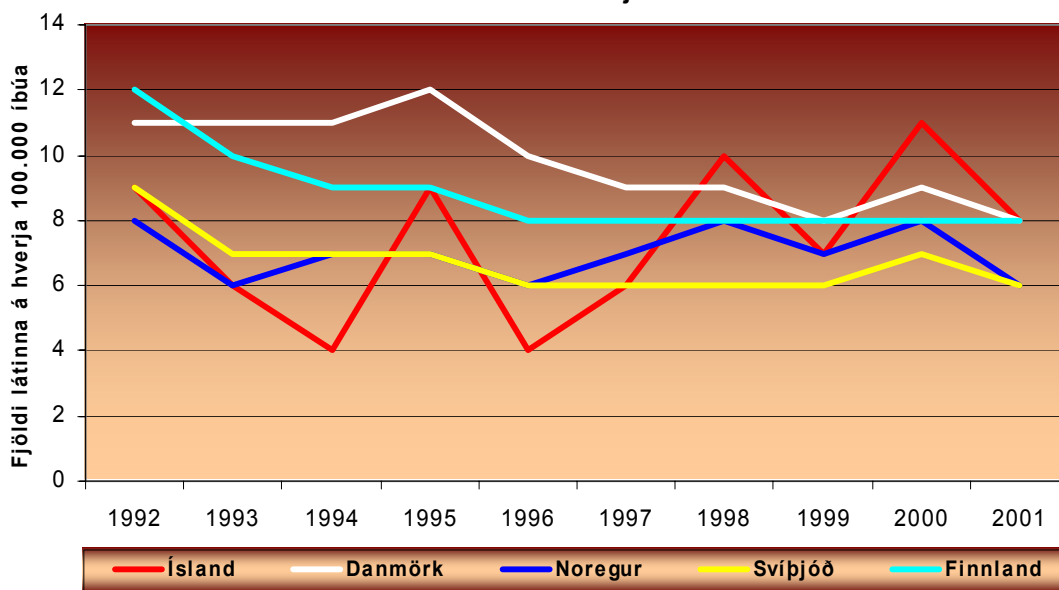
Látirnir í umferðarslysum á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1992	21	577	325	759	601
1993	17	559	281	632	484
1994	12	546	283	589	480
1995	24	582	304	572	441
1996	10	522	255	525	396
1997	15	481	303	541	438
1998	27	461	352	531	400
1999	21	508	304	570	431
2000	32	498	341	591	396
2001	24	431	275	554	433
<i>Meðaltal</i>	22,6	598,65	345,3	693,75	530,8

Látirnir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa
















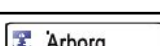
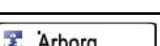







	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1992	9	11	8	9	12
1993	6	11	6	7	10
1994	4	11	7	7	9
1995	9	12	7	7	9
1996	4	10	6	6	8
1997	6	9	7	6	8
1998	10	9	8	6	8
1999	7	8	7	6	8
2000	11	9	8	7	8
2001	8	8	6	6	8
<i>Meðaltal</i>	8,8	11,6	8,2	8,2	10,6

Dauðsföll í umferðinni á hverja 100.000 íbúa



Á árinu 2001 létust 24 í umferðarslysum á Íslandi.

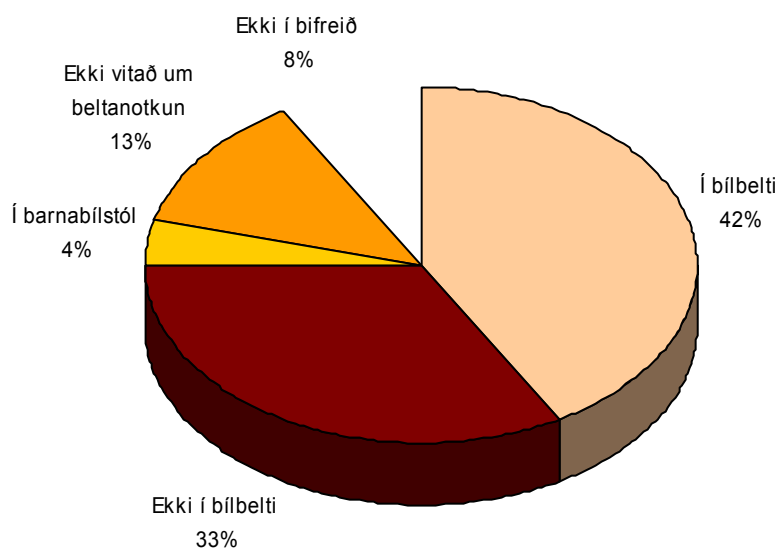
Umferðarstofa

 <p>59 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Reykjanesbraut, móts við Molduhraun.</p>	 <p>20 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Gatnamót Drottningarbrautar og Þórunnarstrætis.</p>	 <p>28 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Þjóðvegur 85, við ána Geysirófu.</p>
 <p>44 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Hringvegur, við Lögbergsbrekku.</p>	 <p>25 ára Kona.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Hringvegur, við Lögbergsbrekku.</p>	 <p>16 ára Karlmaður.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Þorlákshafnarvegur, við Eyrbakkaveg.</p>
 <p>54 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Skagavegur, norðan Sauðárkróks.</p>	 <p>13 ára Stúlka.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Hringvegur, við veg að Breiðdalsvík.</p>	 <p>82 ára Karlmaður.</p> <p>Fótgangandi</p> <p>Reykjavíkurvegur, móts við hús nr. 66.</p>
 <p>63 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Vesturlandsvegur, við Hafnarfjall.</p>	 <p>18 ára Kona.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Sæbraut, vestan Dalbrautar.</p>	 <p>23 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Hringvegur, við Lögbergsbrekku.</p>
 <p>83 ára Karlmaður.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Móts við bæinn Voga í Kelduhverfi.</p>	 <p>17 ára Karlmaður.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Þjóðvegur.</p>	 <p>30 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður bifhjóls</p> <p>Gatnamót Suðurlands- vegur og Breiðhóltsbrautar.</p>
 <p>2 ára Barn.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Gatnamót Skeiðavegar og Suðurlandsvegur.</p>	 <p>28 ára Kona.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Gatnamót Skeiðavegar og Suðurlandsvegur.</p>	 <p>26 ára Kona.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Gatnamót Nesjavalla og Hafravatnsvegur.</p>
 <p>22 ára Kona.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Gatnamót Nesjavalla og Hafravatnsvegur.</p>	 <p>20 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Vesturlandsvegur, móts við malarnámuna í Kollafirði.</p>	 <p>18 ára Kona.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Vesturlandsvegur, móts við malarnámuna í Kollafirði</p>
 <p>34 ára Karlmaður.</p> <p>Farþegi í fólksbifreið</p> <p>Gatnamót Nesjavalla og Hafravatnsvegur.</p>	 <p>40 ára Kona.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Reykjanesbraut, sunnan við Kúagerði.</p>	 <p>76 ára Karlmaður.</p> <p>Ökumaður fólksbifreiðar</p> <p>Eyrbakkavegur, við bæinn Stekka.</p>

3.1.2 Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðinni

	Fjöldi látinna
Í bílbelti	10
Ekki í bílbelti	8
Í barnabílstól	1
Ekki vitað um beltanotkun	3
Ekki í bifreið	2
Samtals	24

Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðarslysum

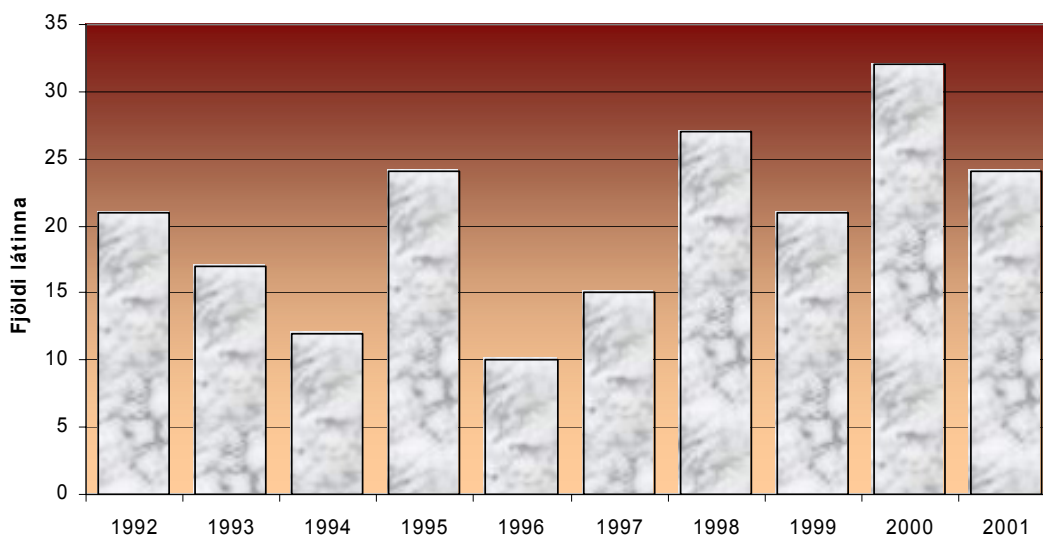


3.2 Banaslys á árunum 1992 - 2001

3.2.1 Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi

	Karlmenn	Kvenmenn	Alls
1992	13	8	21
1993	15	2	17
1994	8	4	12
1995	15	9	24
1996	7	3	10
1997	11	4	15
1998	18	9	27
1999	14	7	21
2000	21	11	32
2001	16	8	24
<i>Meðaltal</i>	13,8	6,5	20,3

Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi



3.2.2 Banaslys og látnir eftir umdæmum

Fjöldi banaslysa

	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	Meðaltal
Reykjavík	7	3	1	2	4	4	4	3	3	2	3,3
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	4	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0,8
Garðabær	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2
Hafnarfjörður	0	1	1	0	0	1	0	3	2	2	1
Reykjanesbær	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0,2
Gullbringusýsla	0	2	0	0	1	0	0	1	2	1	0,7
Keflavíkurlflugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0,1
Mosfellsbær / Kjós	1	1	1	1	0	1	3	0	0	2	1
Akranes	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0,3
Mýra.- Borgfjs.	1	2	0	1	1	1	1	3	0	1	1,1
Snæf.- Hnappads.	0	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0,6
Dalasýsla	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0,4
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0,5
Strandasýsla	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0,3
Húnavatnssýsla	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0,2
Skaðafjarðarsýsla	1	1	2	1	1	0	0	4	1	1	1,2
Síglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Eyjafjarðarsýsla	1	3	1	0	1	0	3	1	4	0	1,4
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pingeyjarsýsla	0	0	0	1	0	0	2	2	2	1	0,8
Suður-Múlasýsla	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0,6
Norður-Múlasýsla	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0,3
Neskaupstaður	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0,2
Árnessýsla	0	1	2	4	2	1	3	0	1	3	1,7
Rangárvallasýsla	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0,6
V-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0,2
Vestmannaeyjar	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0,2
Samtals	20	17	12	19	10	14	27	21	23	19	18,2

Fjöldi látlinna í umferðinni

	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	Meðaltal
Reykjavík	8	3	1	2	4	4	4	3	5	2	3,6
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	4	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0,9
Garðabær	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2
Hafnarfjörður	0	1	1	0	0	1	0	3	2	2	1
Reykjanesbær	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0,2
Gullbringusýsla	0	2	0	0	1	0	0	1	4	1	0,9
Keflavíkurlflugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0,1
Mosfellsbær / Kjós	1	1	1	1	0	2	3	0	0	5	1,4
Akranes	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0,3
Mýra.- Borgþfs.	1	2	0	1	1	1	1	3	0	1	1,1
Snæf.- Hnappads.	0	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0,6
Dalasýsla	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0,4
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0,5
Strandasýsla	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0,3
Húnavatnssýsla	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0,3
Skaðafjarðarsýsla	1	1	2	1	1	0	0	4	1	1	1,2
Siglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Akureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Eyjafjarðarsýsla	1	3	1	0	1	0	3	1	6	0	1,6
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pingeyjarsýsla	0	0	0	2	0	0	2	2	2	1	0,9
Suður-Múlasýsla	2	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0,6
Norður-Múlasýsla	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0,3
Neskaupstaður	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0,2
Árnessýsla	0	1	2	7	2	1	3	0	1	4	2,1
Rangárvallasýsla	0	0	1	1	0	0	2	1	3	0	0,8
V-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0,2
Vestmannaeyjar	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0,3
Samtals	21	17	12	24	10	15	27	21	32	24	20,3

3.2.3 Banaslys og látnir í þéttbýli og dreifbýli

Fjöldi banaslysa

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1992	6	7	7	14	20
1993	11	3	3	6	17
1994	8	3	1	4	12
1995	13	4	2	6	19
1996	5	1	4	5	10
1997	7	3	4	7	14
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	15	5	3	8	23
2001	12	5	2	7	19
<i>Meðaltal</i>	11,1	3,8	3,3	7,1	18,2

Fjöldi látinna í umferðinni

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1992	6	7	8	15	21
1993	11	3	3	6	17
1994	8	3	1	4	12
1995	18	4	2	6	24
1996	5	1	4	5	10
1997	8	3	4	7	15
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	22	5	5	10	32
2001	17	5	2	7	24
<i>Meðaltal</i>	12,9	3,8	3,6	7,4	20,3

3.2.4 Aldur og kyn látinna

Karlmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1992	1	0	1	2	0	4	1	4	13
1993	0	0	0	3	1	3	4	4	15
1994	0	0	0	2	1	3	1	1	8
1995	2	1	1	1	2	3	2	3	15
1996	0	0	1	4	0	2	0	0	7
1997	4	1	0	1	0	2	0	2	10
1998	0	1	2	3	0	6	4	2	18
1999	0	1	0	4	1	3	3	2	14
2000	0	0	2	3	1	4	7	4	21
2001	1	0	1	3	1	3	4	3	16
<i>Meðaltal</i>	0,8	0,4	0,8	2,6	0,7	3,3	2,6	2,5	13,7

Kvenmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1992	0	0	0	1	0	2	2	3	8
1993	0	0	0	1	1	0	0	0	2
1994	0	0	1	0	0	1	2	0	4
1995	1	0	0	0	1	2	4	1	9
1996	0	0	0	2	0	1	0	0	3
1997	1	0	0	0	0	0	1	3	5
1998	1	0	0	1	3	1	1	2	9
1999	0	1	1	1	0	1	2	1	7
2000	0	0	2	2	0	0	5	2	11
2001	0	1	0	2	1	4	0	0	8
<i>Meðaltal</i>	0,3	0,2	0,4	1	0,6	1,2	1,7	1,2	6,6

Alls

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1992	1	0	1	3	0	6	3	7	21
1993	0	0	0	4	2	3	4	4	17
1994	0	0	1	2	1	4	3	1	12
1995	3	1	1	1	3	5	6	4	24
1996	0	0	1	6	0	3	0	0	10
1997	5	1	0	1	0	2	1	5	15
1998	1	1	2	4	3	7	5	4	27
1999	0	2	1	5	1	4	5	3	21
2000	0	0	4	5	1	4	12	6	32
2001	1	1	1	5	2	7	4	3	24
<i>Meðaltal</i>	1,1	0,6	1,2	3,6	1,3	4,5	4,3	3,7	20,3

3.2.5 Látin börn

Fjöldi látinna barna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1992	1	0	1	21
1993	0	0	0	17
1994	0	0	0	12
1995	3	1	4	24
1996	0	0	0	10
1997	5	1	6	15
1998	1	1	2	27
1999	0	2	2	21
2000	0	0	0	32
2001	1	1	2	24
<i>Meðaltal</i>	1,1	0,6	1,7	20,3

Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1992	4,80%	0,00%	4,80%	21
1993	0,00%	0,00%	0,00%	17
1994	0,00%	0,00%	0,00%	12
1995	12,50%	4,20%	16,70%	24
1996	0,00%	0,00%	0,00%	10
1997	33,30%	6,70%	40,00%	15
1998	3,70%	3,70%	7,40%	27
1999	0,00%	9,50%	9,50%	21
2000	0,00%	0,00%	0,00%	32
2001	4,17%	4,17%	8,33%	24
<i>Meðaltal</i>	5,85%	2,83%	8,67%	20,3

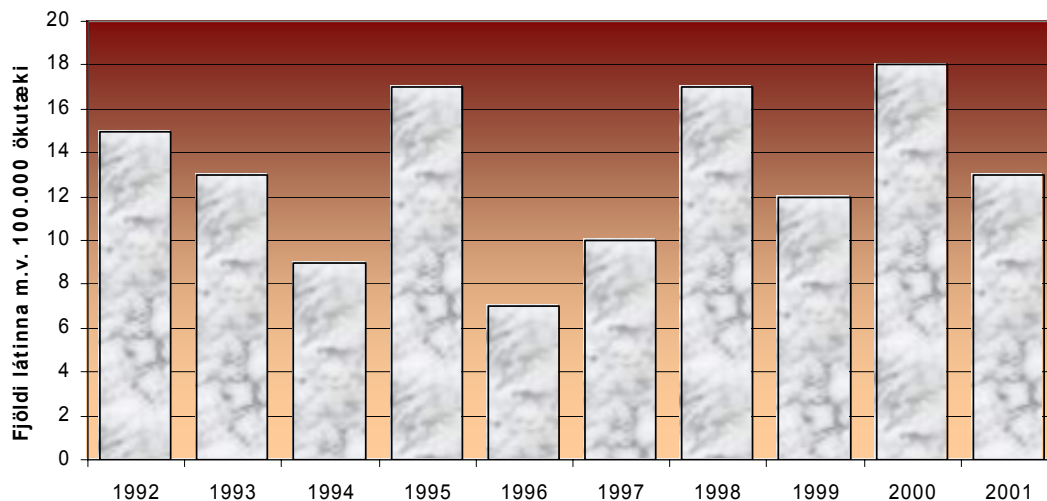
Fjöldi látinna barna á hver 100.000 skráð ökutæki

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Skráð ökutæki
1992	0,73	0,00	0,73	137.900
1993	0,00	0,00	0,00	133.600
1994	0,00	0,00	0,00	133.700
1995	2,19	0,73	2,92	137.200
1996	0,00	0,00	0,00	143.500
1997	3,33	0,67	4,00	150.000
1998	0,63	0,63	1,25	160.000
1999	0,00	1,16	1,16	173.000
2000	0,00	0,00	0,00	182.000
2001	0,54	0,54	1,09	184.000
<i>Meðaltal</i>	0,74	0,37	1,11	153.490

3.2.6 Fjöldi látinna miðað við fjölda ökutækja

	Fjöldi látinna	Fjöldi skráðra ökutækja	Látnir m.v. 100.000 ökutæki
1992	21	137.900	15
1993	17	133.600	13
1994	12	133.700	9
1995	24	137.200	17
1996	10	143.500	7
1997	15	150.000	10
1998	27	160.000	17
1999	21	173.000	12
2000	32	182.000	18
2001	24	184.000	13
Meðaltal	20,3	153.490	13,1

Fjöldi látinna í umferðarslysum m.v. 100.000 ökutæki



3.2.7 Vegfarendahópar þeirra sem létust í umferðinni

Vegfarendahópar – Fjöldi látinna

	Bífreld		Bífhjól / Vélahjól		Reiðhjól	Gangandi vegfarendur	Aðrir	Alls
	Ökumenn	Farþegar	Ökumenn	Farþegar				
1992	10	3	0	0	0	8	0	21
1993	8	3	2	0	0	4	0	17
1994	6	4	0	0	0	2	0	12
1995	10	11	0	1	1	0	1	24
1996	5	2	0	0	1	2	0	10
1997	3	5	1	0	2	4	0	15
1998	16	8	0	0	0	3	0	27
1999	8	5	1	0	0	5	2	21
2000	18	12	1	0	0	1	0	32
2001	9	13	1	0	0	1	0	24
Meðaltal	9,3	6,6	0,6	0,1	0,4	3	0,3	20,3

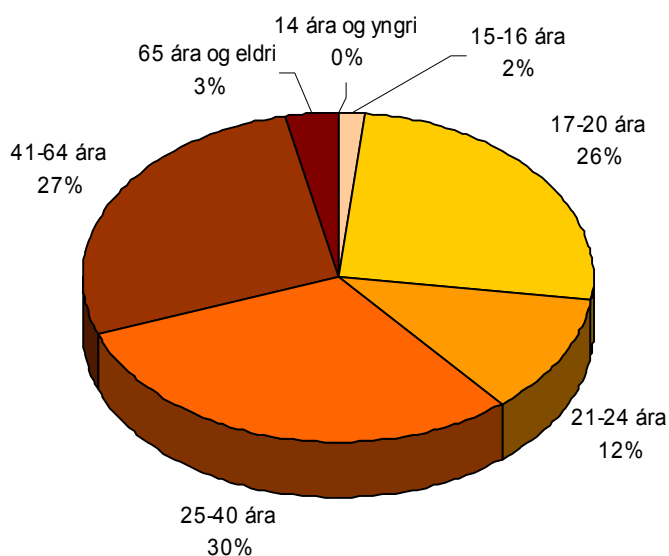
4 Ölvunarakstur

4.1 Ölvunarakstur árið 2001

4.1.1 Aldur ölvaðra ökumanna og afleiðingar þeirra

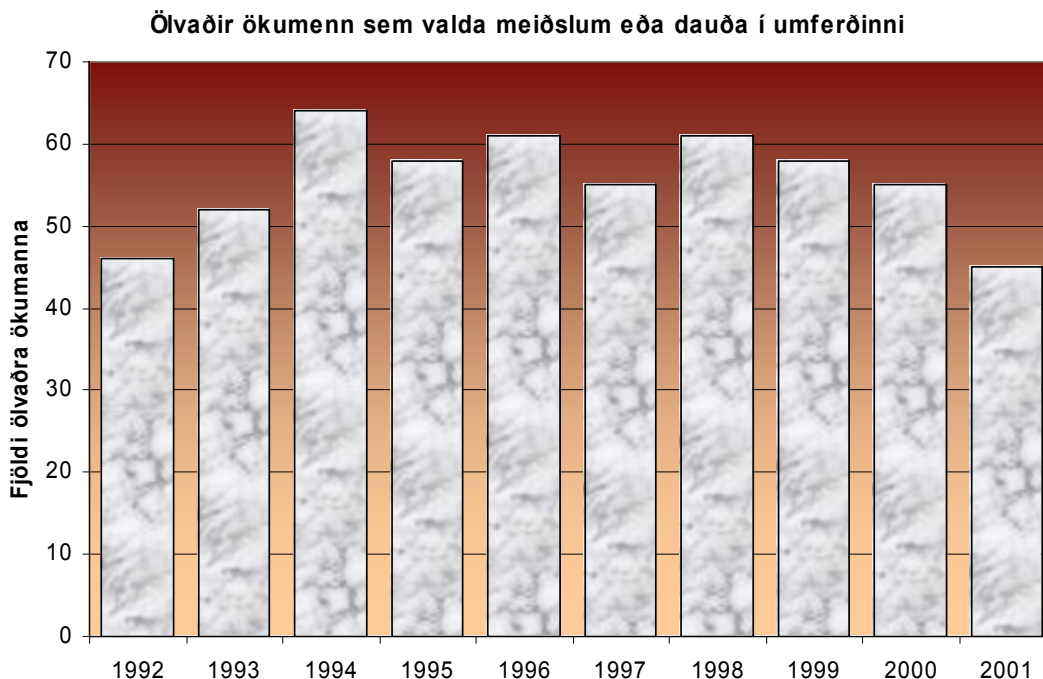
	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
14 ára og yngri	0	0	0	0	0
15-16 ára	0	1	0	2	3
17-20 ára	0	5	8	33	46
21-24 ára	0	2	3	16	21
25-40 ára	2	3	14	36	55
41-64 ára	1	2	3	43	49
65 ára og eldri	0	0	1	5	6
Samtals	3	13	29	135	180

Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysi



4.2 Ölvunarakstur á árunum 1992 - 2001

4.2.1 Ölvaðir ökumenn



4.2.2 Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	0-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Alls
1992	0	1	12	14	16	3	0	46
1993	0	0	24	3	15	8	2	52
1994	0	1	18	9	21	11	4	64
1995	0	4	13	5	21	11	4	58
1996	0	3	15	10	22	9	2	61
1997	0	3	16	6	17	11	2	55
1998	1	2	19	4	19	14	2	61
1999	0	0	15	13	16	12	2	58
2000	0	0	19	5	14	15	2	55
2001	0	1	13	5	19	6	1	45
Meðaltal	0,1	1,5	16,4	7,4	18	10	2,1	55,5

4.2.3 Kynjaskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	Karlar	Konur	Samtals
1992	40	6	46
1993	42	10	52
1994	49	15	64
1995	42	16	58
1996	49	12	61
1997	39	16	55
1998	46	15	61
1999	41	17	58
2000	44	11	55
2001	37	8	45
<i>Meðaltal</i>	42,9	12,6	55,5

4.2.4 Hlutfall ölvunarslysa af heildarfjölda slysa

	Fjöldi slysa þar sem ölvun er orsök	Fjöldi slysa alls	Hlutfall
1992	46	924	5,0%
1993	52	1003	5,2%
1994	64	1016	6,3%
1995	58	1076	5,4%
1996	61	1085	5,6%
1997	55	1041	5,3%
1998	61	1122	5,4%
1999	58	1195	4,9%
2000	55	1002	5,5%
2001	45	863	5,2%
<i>Meðaltal</i>	55,5	1033	5,4%

Helstu tölur árið 2001

Heildartölur yfir umferðarslys, slasaða og látna á Íslandi árið 2001

Fjöldi banaslysa	19
Fjöldi slysa með alvarlegum meiðslum	128
Fjöldi slysa með minniháttar meiðslum	716
Fjöldi óhappa með eignartjón eingöngu	6976
Fjöldi slysa og óhappa alls	7839
Fjöldi látinna	24
Fjöldi alvarlega slasaðra	158
Fjöldi lítið slasaðra	1120
Fjöldi slasaðra og látinna alls	1302

Umferðarslys á Íslandi árið 2001

	Banaslys	Slys með miklum meiðslum	Slys með litlum meiðslum	Eignartjón eingöngu	Samtals
Í þéttbýli	7	62	534	6060	6663
Í dreifbýli	12	66	182	916	1176

Slasaðir og látinir í umferðarslysum á Íslandi árið 2001

	Látinir	Mikið slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Karlmenn	16	92	583	691
Kvenmenn	8	66	537	611
6 ára og yngri	1	3	36	40
7 - 14 ára	1	9	91	101
15 - 16 ára	1	6	52	59
17 - 20 ára	5	34	219	258
21 - 24 ára	2	14	127	143
25 - 64 ára	11	69	505	585
65 ára og eldri	3	23	90	116

Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna á Íslandi árið 2001

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
Ökumenn bifreiða	1	2	5	159	89	384	69	709
Ökumenn bifhjóla	0	1	3	0	0	0	0	4
Ökumenn vélhjóla	0	0	1	4	4	17	0	26
Farþegar bifreiða	28	57	44	78	38	149	35	429
Farþegar bif-/vélhjóla	0	1	0	0	1	0	0	2
Á reiðhjólum	3	14	2	2	1	9	1	32
Fótgangandi	8	24	4	12	10	18	11	87
Aðrir	0	2	0	3	0	8	0	13
Samtals	40	101	59	258	143	585	116	1302

STAÐSETNING BANASLYSA ÁRIÐ 2001

