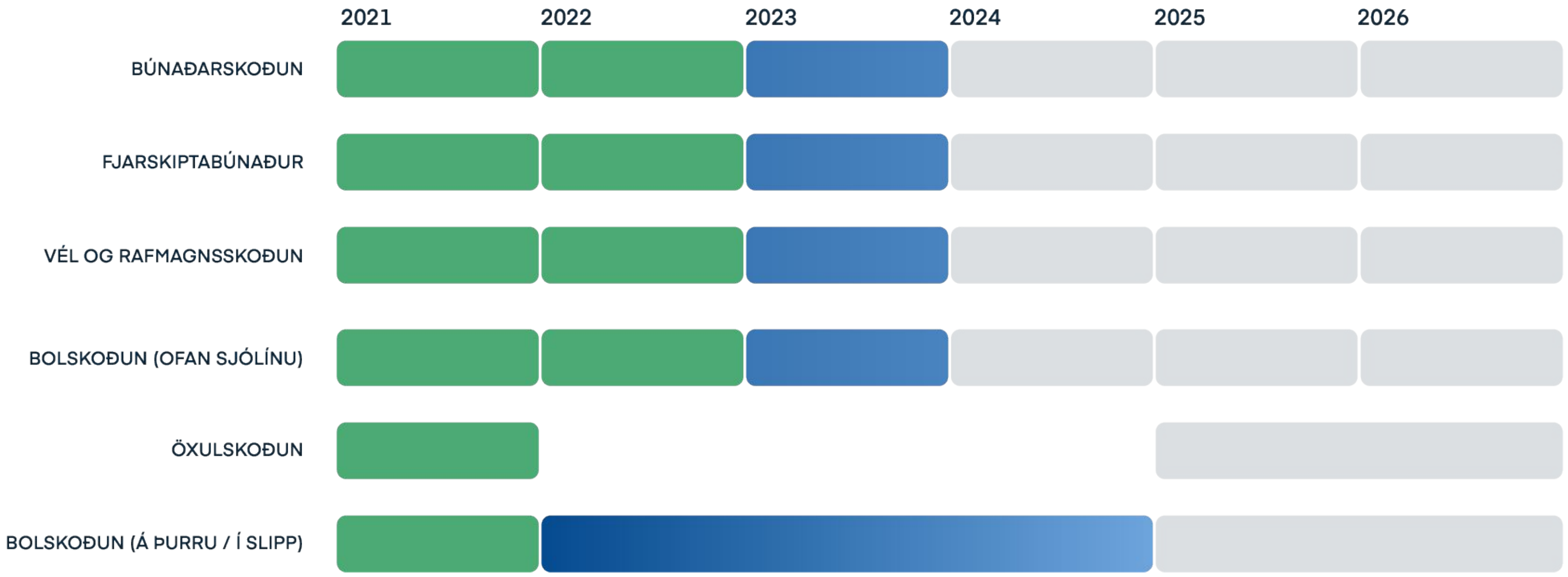
Samgöngustofa

Skútan

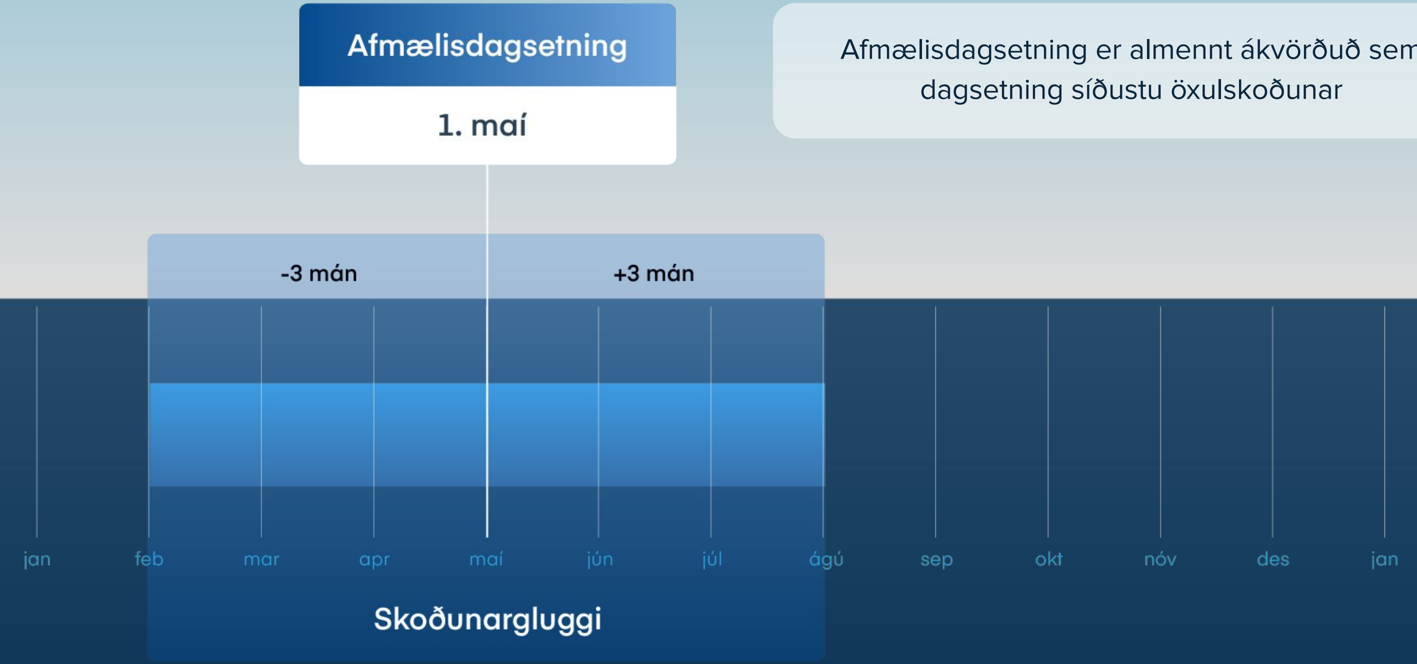
5 ára skoðunarfyrirkomulag skipa

Hvað er 5 ára skoðunarfyrirkomulag?

5 ára skoðunarfyrirkomulag



Hvað er 5 ára skoðunarfyrirkomulag?



Afmælisdagsetning er almennt ákvörðuð sem dagsetning síðustu öxulskoðunar

Hvað er 5 ára skoðunarfyrirkomulag?

Fjöldi skoðunaratriða er breytilegur eftir því hvar skip er statt í skoðunarfyrirkomulaginu

Skoðunaratriðum fjölgar ekki

Hvaðan kemur 5 ára skoðunarfyrirkomulagið?

Skoðunarkerfi flokkunarfélaga eru 5 ára skoðunarfyrirkomulög

Allir alþjóðasamningar á vegum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) byggja á 5 ára skoðunarfyrirkomulagi, s.s. MARPOL, SOLAS, Load Line

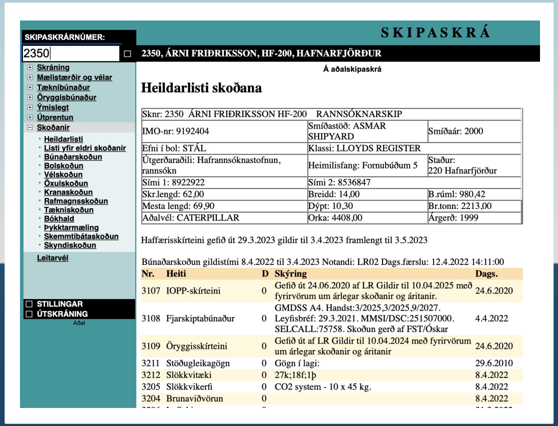
Reglugerð nr. 666/2001 um öryggi farþegaskipa í innanlandssiglingum byggir á 5 ára skoðunarfyrirkomulagi

Samanburðarlönd byggja sitt skipaeftirlit á 5 ára skoðunarfyrirkomulagi

CAPE TOWN Agreement (Höfðaborgarsamþykktin) um öryggi fiskiskipa yfir 24 m, sem íslenska ríkið hefur undirritað og mælt fyrir alþjóðlega byggir á 5 ára skoðunarfyrirkomulagi

Hvernig hefur núverandi fyrirkomulag verið?

Gildandi reglur frá árinu 2003 mæla fyrir um 4 ára skoðunarfyrirkomulagi í flestum íslenskum skipum



SKIPASKRÁ

SKIPASKRÁRNÚMER:

2350

2350, ÁRNI FRIÐRIKSSON, HF-200, HAFNARFJÖRÐUR

Skráning
Mælistærðir og vélar
Tæknibúnaður
Öryggisbúnaður
Ýmislegt
Útprentun
Skoðanir
Heildarlisti
Listi yfir eldri skoðanir
Búnaðarskoðun
Bolskoðun
Vélskoðun
Öxulskoðun
Kranaskoðun
Rafmagnsskoðun
Tækniskoðun
Bókhald
Þykktarmæling
Skemmtibátaskoðun
Skyndiskoðun
Leitarvél
STILLINGAR
ÚTSKRÁNING
Aðal

Á aðalskipaskrá

Heildarlisti skoðana

Sknr: 2350 ÁRNI FRIÐRIKSSON HF-200 RANNSÓKNARSKIP		
IMO-nr: 9192404	Smíðastöð: ASMAR SHIPYARD	Smíðaár: 2000
Efni í bol: STÁL	Klassi: LLOYDS REGISTER	
Útgerðaraðili: Hafrannsóknastofnun, rannsókn	Heimilisfang: Fornubúðum 5	Staður: 220 Hafnarfjörður
Sími 1: 8922922	Sími 2: 8536847	
Skr.lengd: 62,00	Breidd: 14,00	B.rúml: 980,42
Mesta lengd: 69,90	Dýpt: 10,30	Br.tonn: 2213,00
Aðalvél: CATERPILLAR	Orka: 4408,00	Árgerð: 1999

Haffærisskírteini gefið út 29.3.2023 gildir til 3.4.2023 framlengt til 3.5.2023

Búnaðarskoðun gildistími 8.4.2022 til 3.4.2023 Notandi: LR02 Dags.færslu: 12.4.2022 14:11:00

Nr.	Heiti	D	Skýring	Dags.
3107	IOPP-skírteini	0	Gefið út 24.06.2020 af LR Gildir til 10.04.2025 með fyrirvörum um árlegar skoðanir og áritanir.	24.6.2020
3108	Fjarskiptabúnaður	0	GMDSS A4. Handst:3/2025,3/2025,9/2027. Leyfisbréf: 29.3.2021. MMSI/DSC:251507000. SELCALL:75758. Skoðun gerð af FST/Óskar	4.4.2022
3109	Öryggisskírteini	0	Gefið út af LR Gildir til 10.04.2024 með fyrirvörum um árlegar skoðanir og áritanir	24.6.2020
3211	Stöðugleikagögn	0	Gögn í lagi:	29.6.2010
3212	Slökkvitæki	0	27k;18f;1þ	8.4.2022
3205	Slökkvikerfi	0	CO2 system - 10 x 45 kg.	8.4.2022
3204	Brunaviðvörun	0		8.4.2022

Núverandi skipaskrá komin til ára sinna (22 ára gömul) og hefur ekki getað haldið utan um fastmótuð skoðunarfyrirkomulög – þ.e. 4 eða 5 ára skoðunarfyrirkomulag

Hvernig komumst við í 5 ára hring?

Öll haffærisskírteini munu halda gildi sínu þegar skoðunarfyrirkomulagið tekur gildi við gangsetningu á nýju tölvukerfi

Síðasta öxulskoðun mun ákvarða afmælisdagsetningu skoðunarfyrirkomulagsins nema í undantekningar tilvikum (sjá bráðabirgðar ákvæði A, D og E)

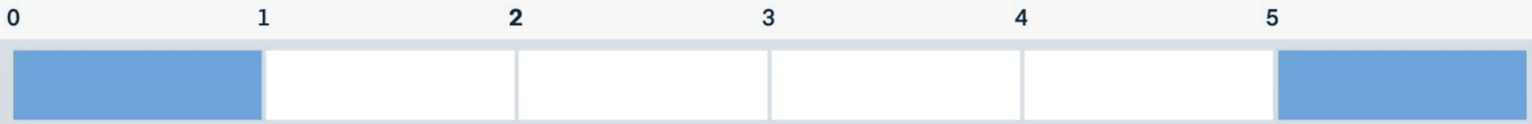
Í sumum tilvikum verður gildistími haffærisskírteinis framlengdur til að næsta skoðun fari fram í skoðunarglugga, en þó má heildar gildistími á haffærisskírteininu ekki vera meiri en 18 mánuðir (bráðabirgðar ákvæði C)

Í sumum tilvikum verður gildistími næsta haffærisskírteinis, eftir að skoðunarfyrirkomulagið hefur tekið gildi á bilinu 9 – 12 mánuðir, til að næsta skoðun fari fram í skoðunarglugga

Framlenging eða stytting næsta haffærisskírteinis, er einskiptis aðgerð

Gildistími skoðana í 5 ára skoðunarfyrirkomulagi

Öxulskoðun / drifbúnaður

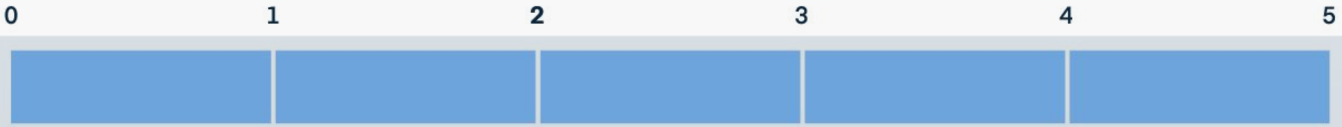


Verður á 5 ára frestir

í stað 4 ára áður

Gildistími skoðana í 5 ára skoðunarfyrirkomulagi

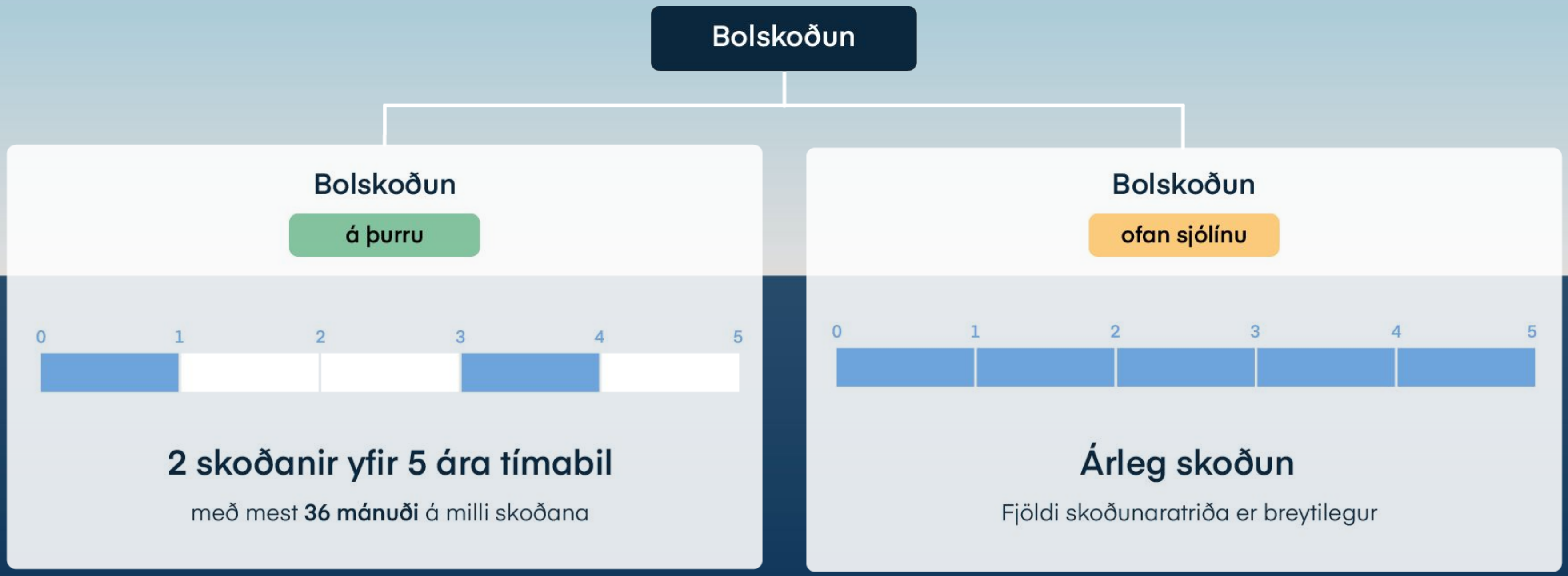
Búnaðarskoðun



Árleg skoðun

Mismunandi stór eftir því hvar skipið er statt í skoðunarhringnum

Gildistími skoðana í 5 ára skoðunarfyrirkomulagi



Gildistími skoðana í 5 ára skoðunarfyrirkomulagi

Gildistími haffærisskírteinis og annarra skírteina skipa

Að lokinni skoðun mun gildistími haffærisskírteinis verða til loka næsta skoðunarglugga að uþb. ári liðnu þrátt fyrir að skip fái athugasemd með dæmingu 1 eða 2 (23. gr.)

Dæming 1

Athugasemd var gerð við skip eða búnað. Útgerð skal lagfæra atriðið

Engin endurskoðun

Dæming 2

Athugasemd var gerð við skip eða búnað.

Endurskoðun innan 3 mánaða

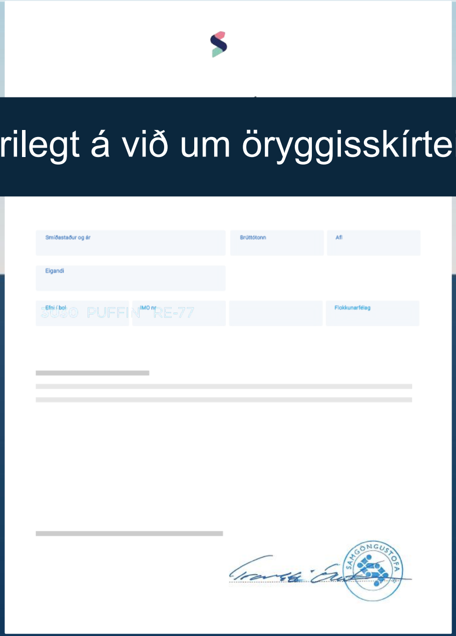
Í báðum tilvikum fær skipið haffærisskírteini með fullum gildistíma.

Gildistími haffærisskírteinis og annarra skírteina skipa

Þetta getur gerst þegar skoðanir eru framkvæmdar þegar skoðunargluggi opnast (-3 mánuðir) og skipið fær útgefið haffærisskírteini til loka næsta glugga (+3 mánuðir)

Hámarks gildistími haffærisskírteinis

Ef endurskoðun fer á dagskrá (dæming 2) þarf útgerð að bæta úr og fá fullnægjandi endurskoðun innan frestsins, að öðrum kosti fellur skírteinið úr gildi.



Sambærilegt á við um öryggisskírteini skipa

Ávinningur af nýju kerfi

Meiri sveigjanleiki til að framkvæma skoðun (allt að 6 mánuðir)

Fyrirsjáanleiki

Býður upp á að fækka ferðum í skip

Lengri gildistími milli skoðana á þurru

Einföldun í regluverki og eftirliti fyrir bæði stjórnvöld og útgerðir

Samræmt skoðunarkerfi á öll íslensk skip

Býður upp á lengri gildistíma skírteina skipa

Einföldun í gæðakerfi og utanumhaldi í skipaeftirliti

Styður betur við áhættumiðað eftirlit sbr. stefnu stjórnvalda í Samgönguáætlun

Færsla yfir í 5 ára skoðunarfyrirkomulag minnkar áhrif þess að komið sé á fastmótuðu skoðunarfyrirkomulagi með skoðunargluggum sé það borið saman við 4 ára skoðunarfyrirkomulag.

Skútan

Takk fyrir