



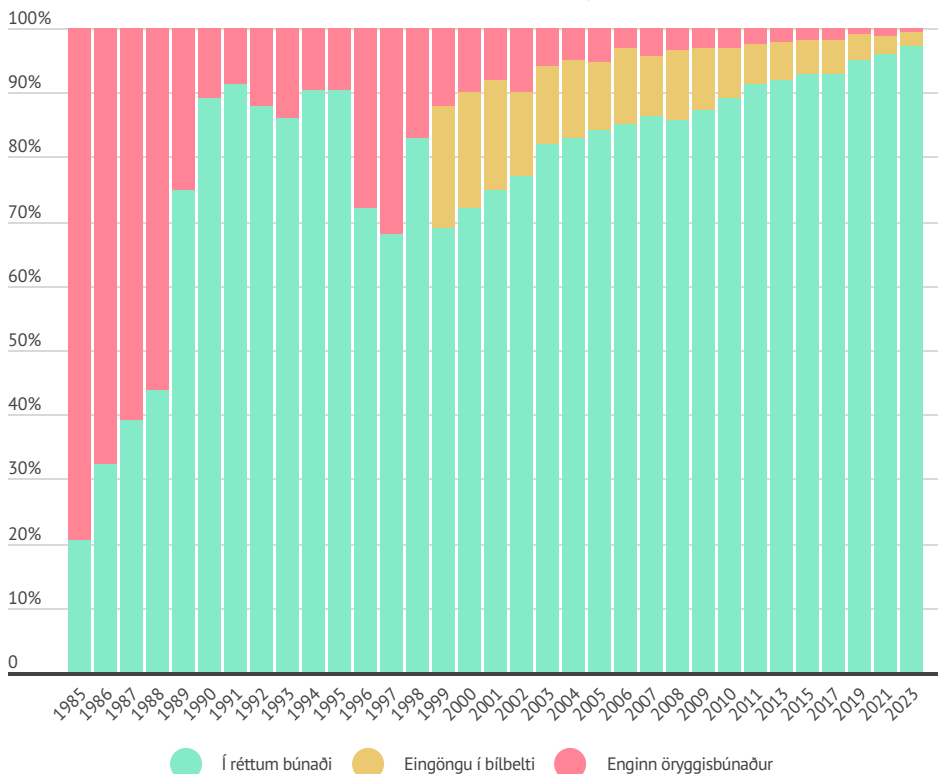
Öryggisbúnaður barna í bílum

Niðurstöður könnunar á öryggi barna
í bílum við leikskóla árið 2023

Góður árangur

Slysavarnafélagið Landsbjörg og Samgöngustofa gerðu könnun á öryggi barna í bílum á þessu ári. Könnunin var gerð við 46 leikskóla í 25 þéttbýliskjörnum víða um land og var búnaður hjá 1.854 börnum kannaður.

Ef teknar eru upplýsingar úr umferðarkönnunum Umferðarráðs og lögreglunnar frá árunum 1985 til 1995 og þeim bætt við niðurstöður kannana á öryggi barna í bílum við leikskóla má sjá þróunina frá árinu 1985 til dagsins í dag. Árið 1985 voru um 80% barna laus í bílum en í dag er sá fjöldi kominn niður fyrir 1%.



1988: Sekt fyrir að vera ekki í öryggisbelti í framsætum

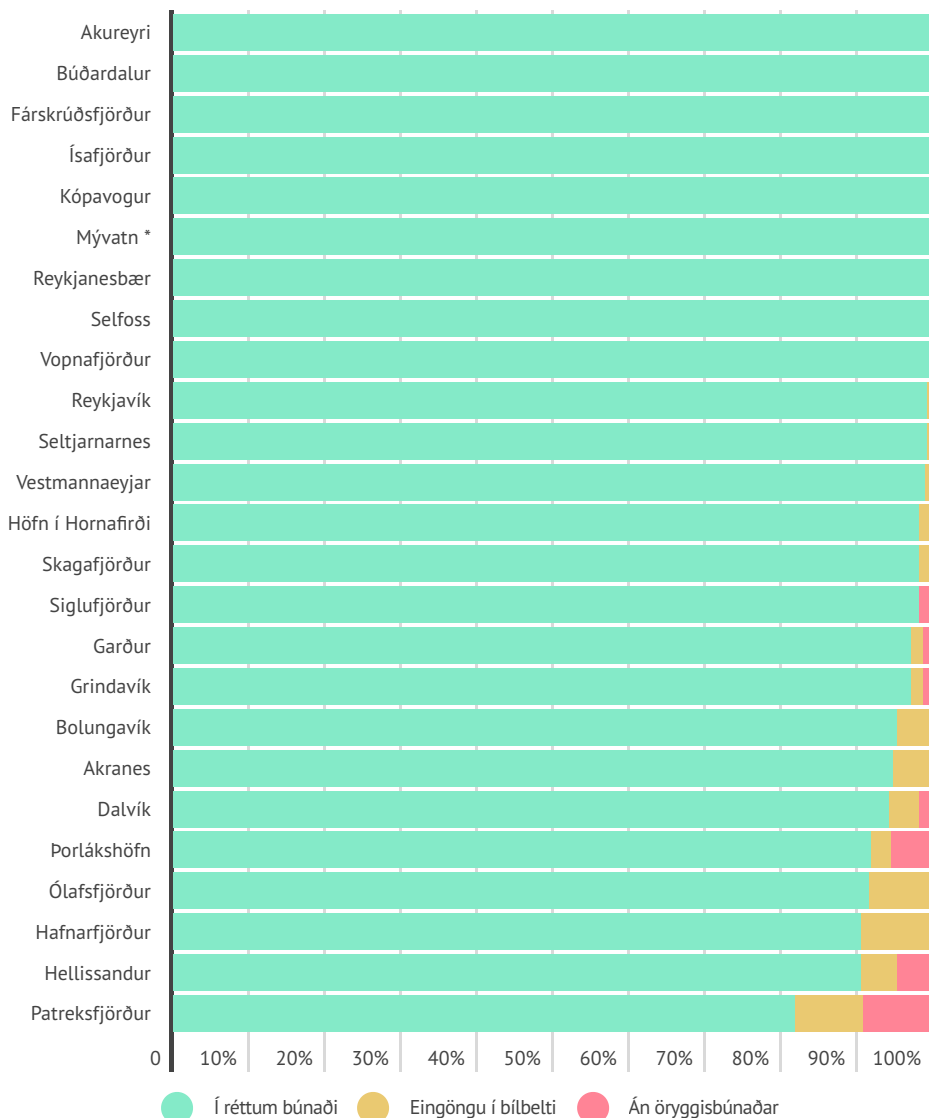
1990: Beltaskylda fyrir öll sæti í bíl og skyld að nota sérstakan öryggis- og verndarbúnað fyrir börn

1999: Sérstaklega skráð ef börn voru eingöngu í öryggisbeltum

Þéttbýliskjarnar

Peir þéttbýliskjarnar sem eru til fyrirmyndar þetta árið eru Akureyri, Búðardalur, Fáskrúðsfjörður, Ísafjörður, Kópavogur, Mývatn*, Reykjanesbær,

Selfoss og Vopnafjörður. Einkar ánægjulegt er að sjá að þéttbýliskjörnum með 100% árangur fjölgar úr sex í níu á milli mælinga.

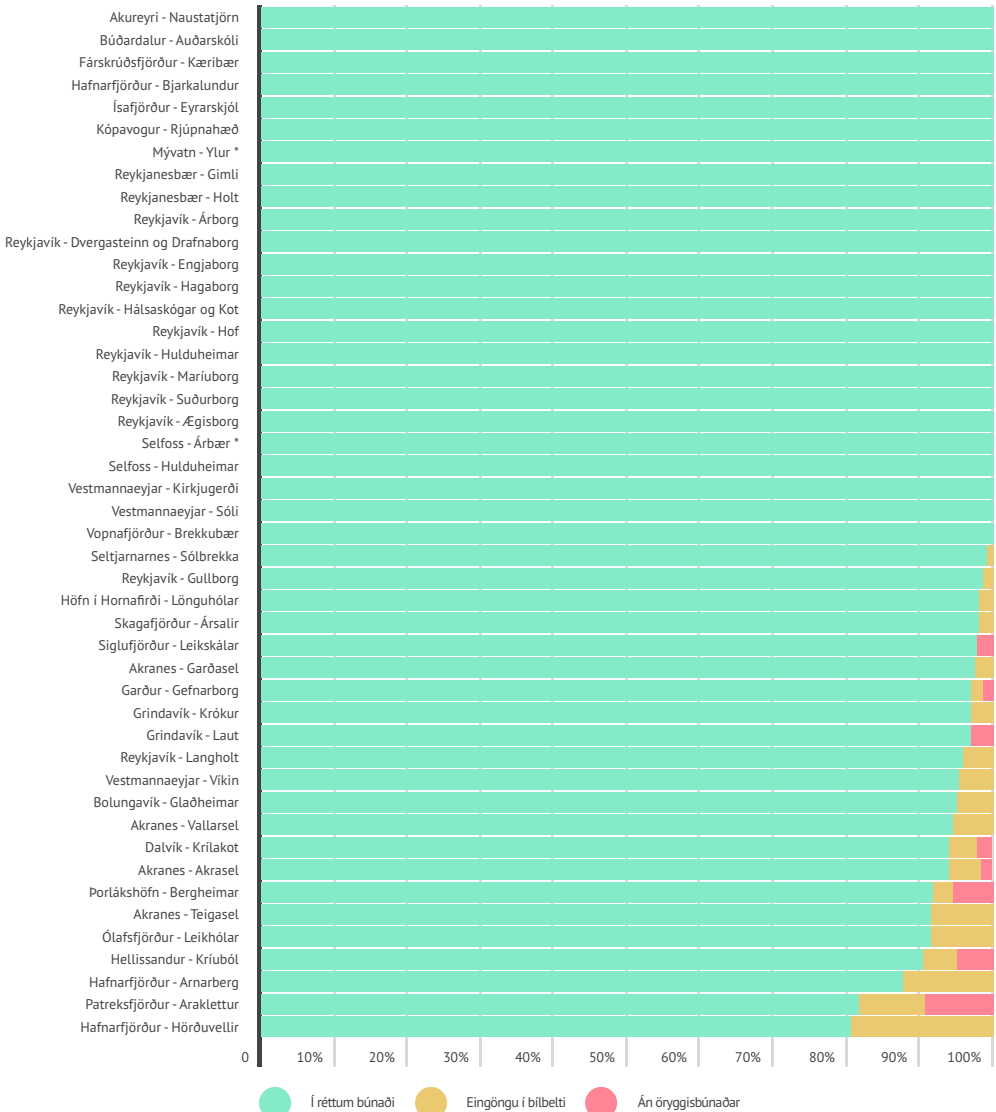


* Staðir þar sem könnun náði til færri en 20 barna

Leikskólar

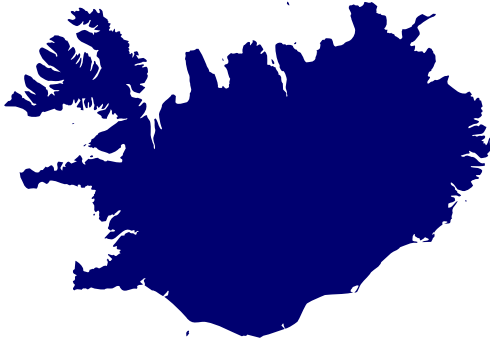
Öryggi barna var athugað á 46 leikskólum. Á 24 þeirra voru öll börn í réttum öryggisbúnaði.

Ef leikskólum er raðað eftir niðurstöðum könnunarinnar má sjá að staðan er víðast mjög góð.

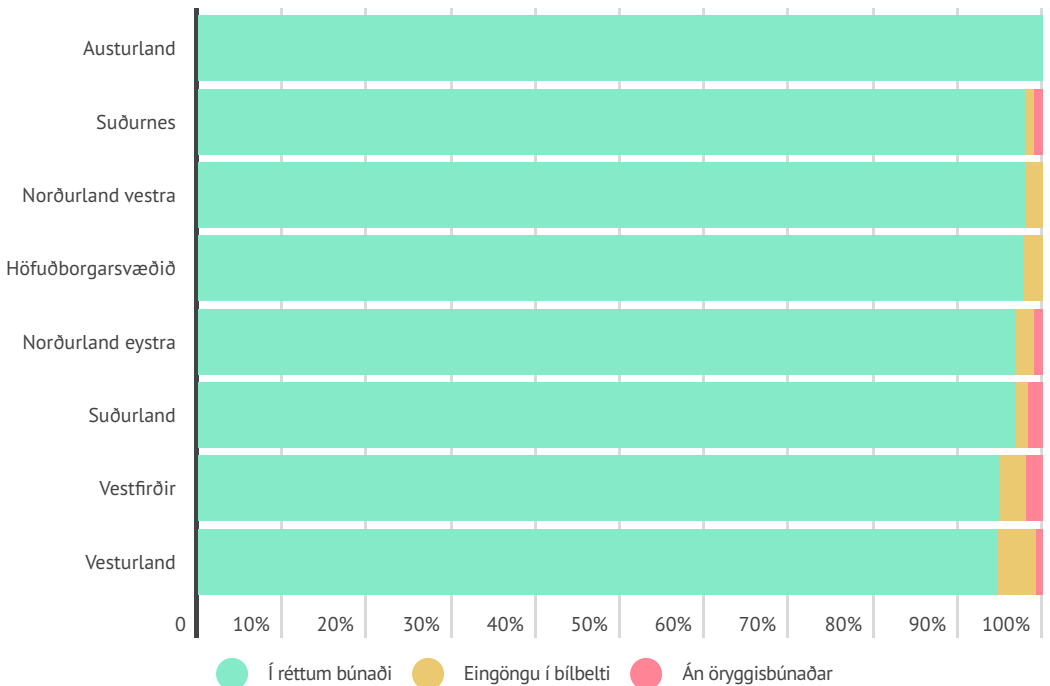


* Staðir þar sem könnun náði til færri en 20 barna

Landshlutar



Ökumenn á Austurlandi standa sig best í notkun öryggisbúnaðar fyrir börn þetta árið.



Þróun öryggisbúnaðar

Flestir nota bílstól sem er festur í bílinn með bílbelti eða ISOFIX festingum og er með fimm punkta belti fyrir barnið. Í ár var könnuð notkun á bakvísandi bílstól með festingum fyrir barn og var notkun þeirra 12,8%.

Öruggara er að barn snúi baki í akstursstefnu eins lengi og hægt er þar sem höfuð þess er hlutfallslega stórt og þungt og hálsiðir þess ekki fullþroskaðir. Með notkun bakvísandi barnabílstóla eru minni líkur á alvarlegum áverkum á mænu og heila lendi bíllinn í árekstri. Mælt er með notkun bakvísandi bílstóla sem lengst, til a.m.k. þriggja ára og þá eins lengi og stóll og stærð barns bjóða upp á það.

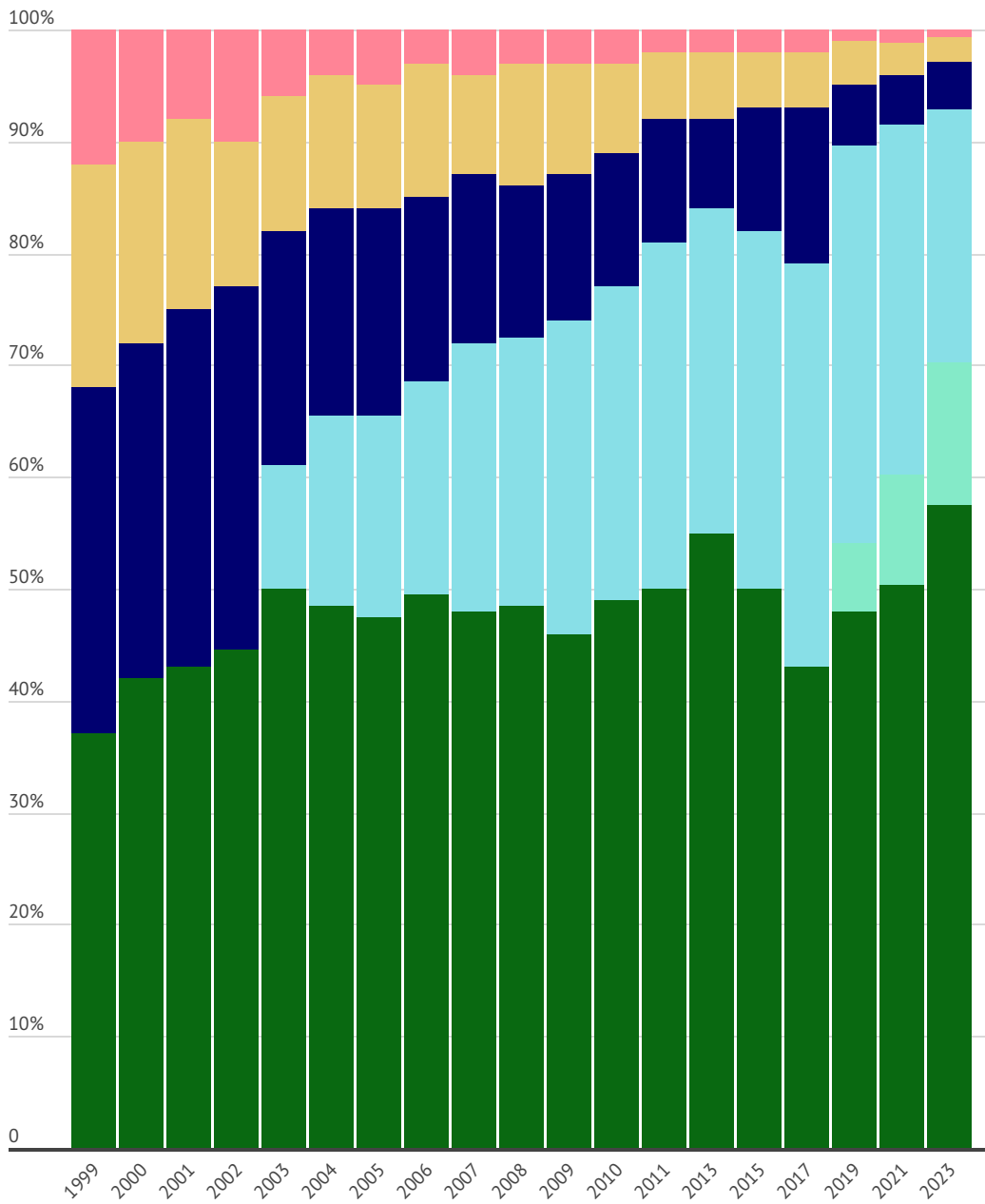
Notkun bílpúða með baki hefur aukist ár frá ári en enn nota um 5% ökumanna bílpúða án baks. Bílpúða með baki skal nota þar til barnið er 36 kíló og hefur náð yfir 135 cm hæð.

Ekki er mælt með notkun bílpúða án baks. Bæði veitir bakið hliðarárekstrarvörn og eins kemur það í veg fyrir að bílpúðinn renni undan barninu. Á bakinu eru auk þess lykkjur eða hök til að festa beltið í sem tryggir að það falli rétt að líkama barnsins.

Fjöldi þeirra ökumanna sem ekki nota réttan búnað fyrir börn (eingöngu bílbelti eða engan búnað) hefur minnkað mjög undanfarið, og er nú kominn niður í 3%.

Í ökutækjum má einungis nota öryggis- og verndarbúnað (barnabílstóla) fyrir börn sem uppfyllir kröfur samkvæmt reglum ECE númer 44.04 (eða síðari aðlögun þeirra) eða ECE reglum númer 129 (I-size). Búnaðurinn þarf að uppfylla sömu kröfur til að hann megi flytja inn, markaðssetja eða selja. Merkingar um hvaða kröfur búnaðurinn uppfyllir má finna á öryggisbúnaðinum.





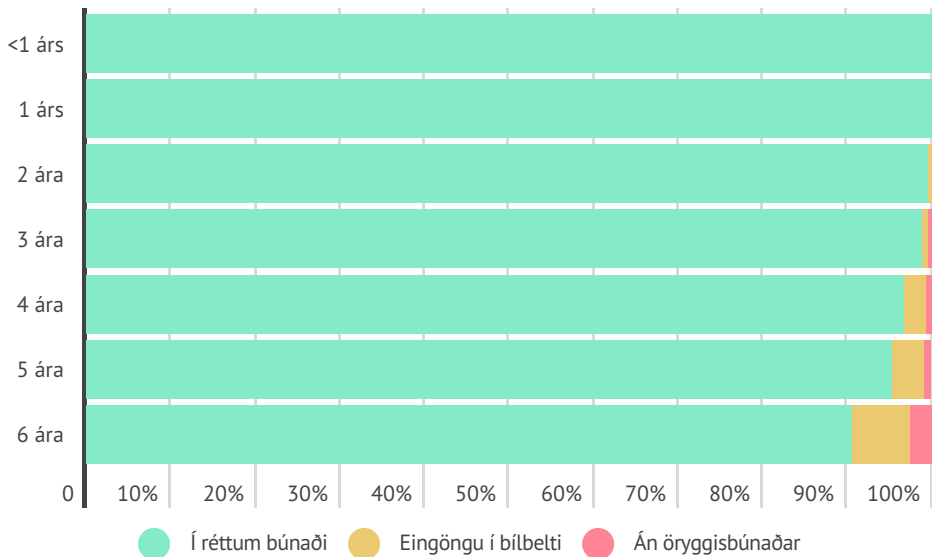
- Bilstóll með sérfestingu fyrir barn
- Bakvisandi bílstóll með sérfestingu fyrir barn
- Bílpúði með baki
- Bílpúði
- Eingu belt
- Enginn búnaður

Aldur og öryggisbúnaður

Öll börn undir 2 ára aldri voru í viðeigandi öryggisbúnaði.

Notkun öryggisbúnaðar minnkar eftir því sem börnin eldast.

Tæplega 10% sex ára barna voru í engum eða ófullnægjandi búnaði. Það er ekki í lagi þar sem barn lægra en 135 cm á hæð skal ávallt vera í öryggis- og verndarbúnaði við hæfi.



Þyngd: 0 - 13 kg
Aldur: 0 - 1 árs

Bakvísandi barnabílastól

- Virkur loftþúði bannaður

Öruggst er að velja bakvísandi barnabílastól. Hægt er að fá sérstaka hækkun eða bakstuðning fyrir t.d. fyrirburu.

Þyngd: 9 - 18 kg
Aldur: 9 mánn - 4 ára

Bakvísandi barnabílastól **Framvísandi barnabílastól**

- Virkur loftþúði bannaður
- Virkur loftþúði bannaður

Öruggst er að nota bakvísandi barnabílastól eins lengi og mögulegt er.

Þyngd: 15 - 36 kg
Aldur: 4 - 10 ára

Bilpúði með baki **Bilpúði án baks**

- Virkur loftþúði bannaður
- Virkur loftþúði bannaður

Öruggst er að nota bilpúða með baki eins lengi og mögulegt er. Ráðlegt er að skipta yfir í bilpúða án baks ef barnið er vaxið upp fyrir brún baksins.

Barn 135 cm eða hærra

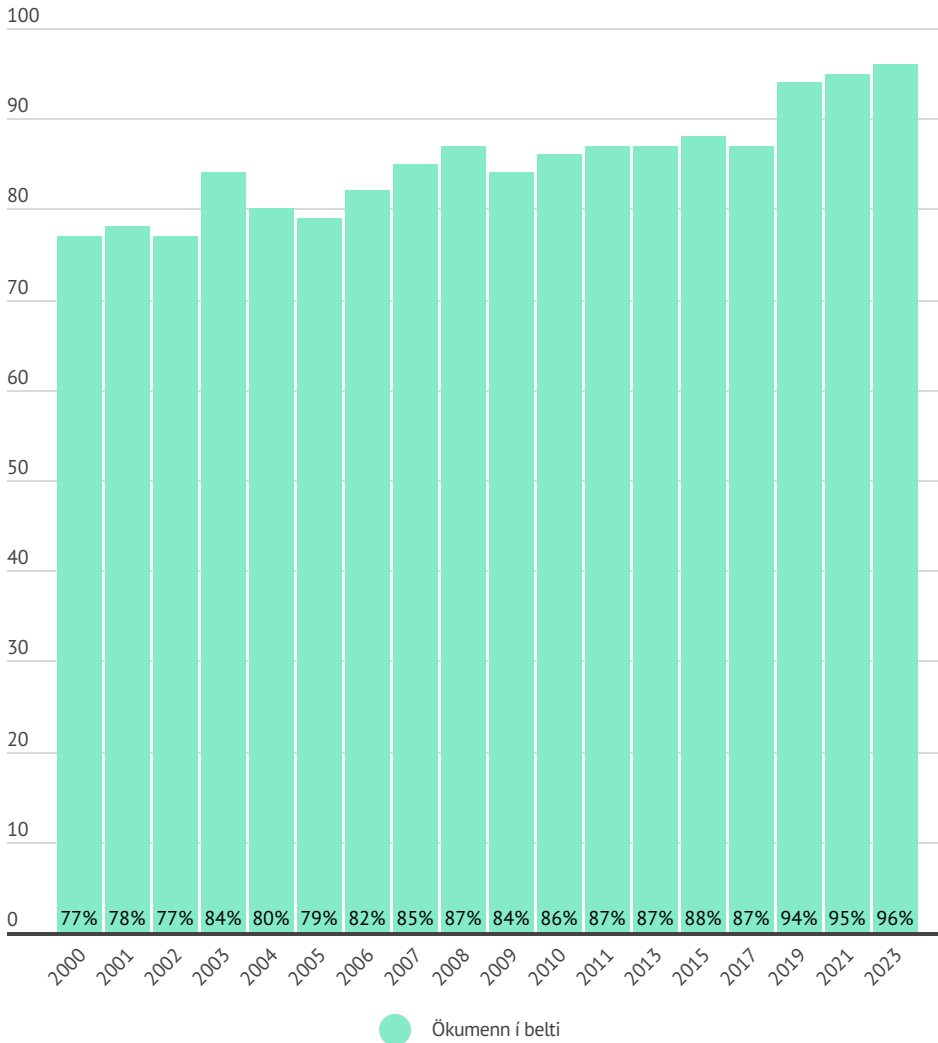
Hefubundið bílsæti

- Lægra en 135 cm: Virkur loftþúði bannaður
- 150 cm eða hærra: Loftþúði virkur

Þegar barn hefur náð 135 cm hæð er ekki skylt að nota sérstakan öryggisbúnað annan en öryggisbelti. Ráðlagt er að nota bilpúða ef barninu líður betur á honum.

Beltanotkun ökumanna

96% ökumanna voru í öryggisbeltum við komu að leikskólanum og er það jákvæð þróun.

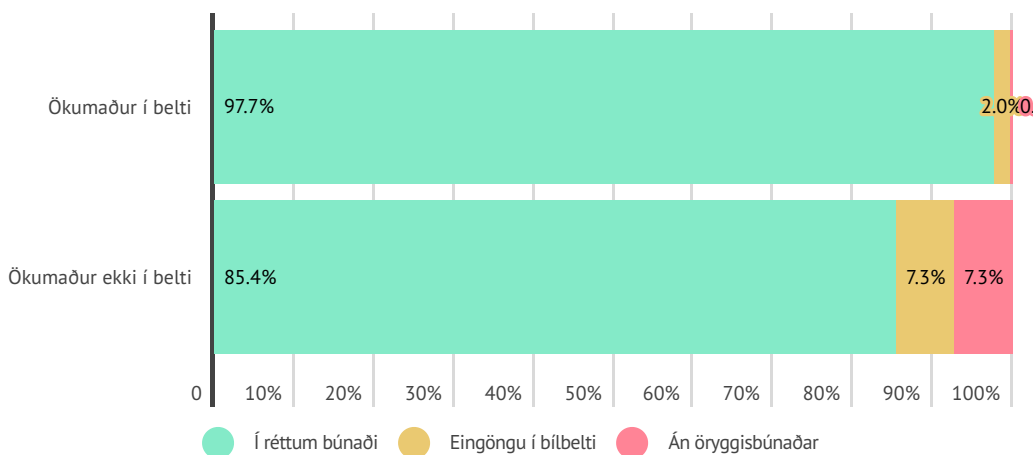


7,3% beltislausra ökumanna spenntu börn sín eingöngu í bílbelti, sem er ekki réttur öryggisbúnaður fyrir börn á þessum aldri og 7,3% þeirra voru með börnin laus í bílnum.

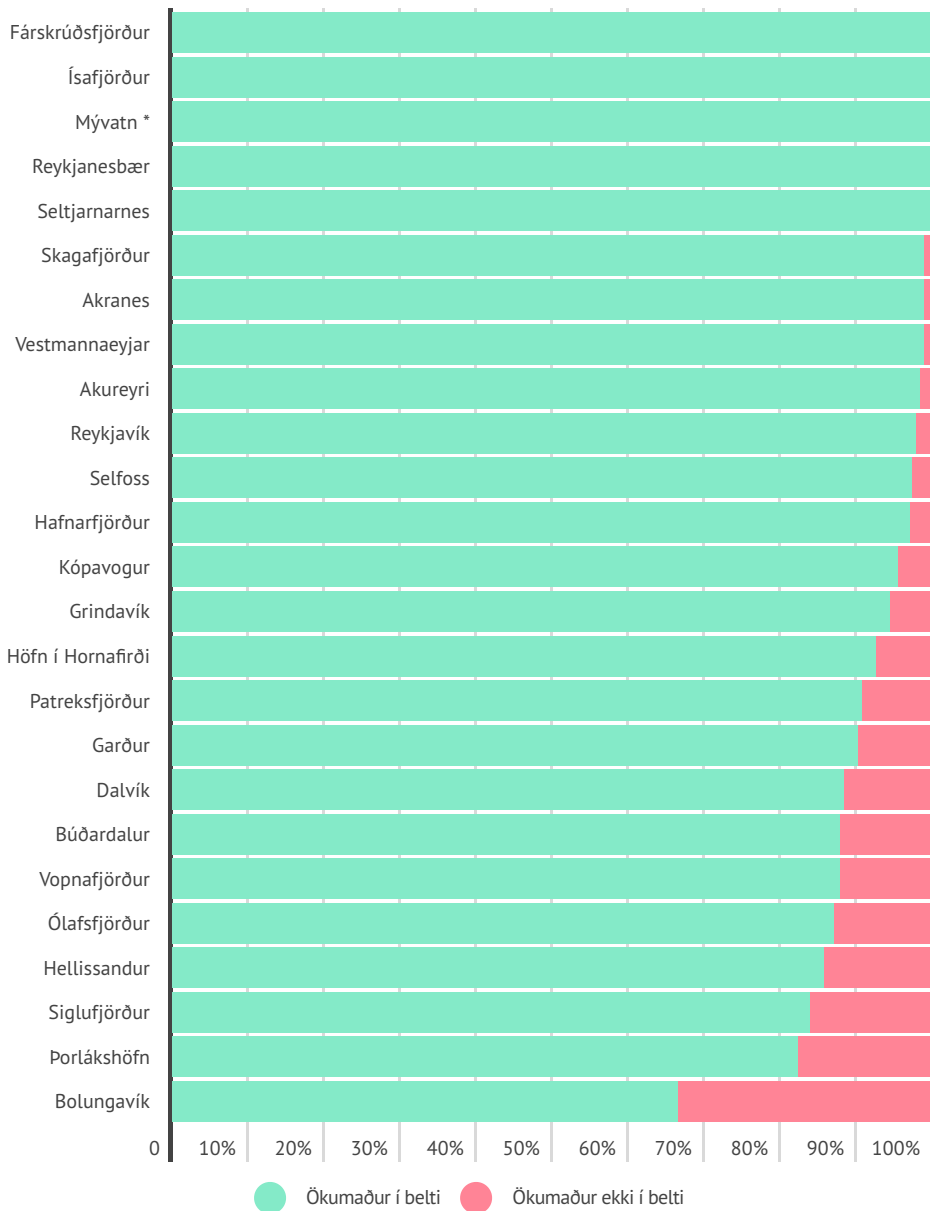
Af þeim ökumönnum sem voru sjálfir í beltinu voru 2% sem spenntu börn sín eingöngu í bílbelti og 0,3% voru með börnin laus í bílnum.

Það er því talsverð fylgni á milli þess að ökumaður sé sjálfur í beltinu og að barn sé í réttum búnaði.

Í 12 tilfellum var barn algerlega án búnaðar en þar af höfðu 6 ökumenn spennt beltinu á sjálfa sig en haft barnið laust í bílnum.



Beltanotkun ökumanna eftir þéttbýliskjörnum



* Staðir þar sem könnun náði til færri en 20 ökumanna

Öryggisbúnaður þarf að passa barni og bíl

Pegar valinn er öryggisbúnaður er mikilvægt að gefa sér góðan tíma, skoða heimasíður og kynna sér úrval verzlana. Búnaðurinn þarf bæði að passa barninu og bílnum. Hægt er að fá upplýsingar á heimasíðum framleiðenda um hvort búnaðurinn passi í tiltekinn bíl eða í bæklingi sem fylgir honum.

Pegar öryggisbúnaður er festur í bíl er nauðsynlegt að það sé gert á réttan hátt. Þótt barn sé í öryggisbúnaði getur það slasast alvarlega eða látið lífið í slysi ef búnaðurinn er ekki rétt festur. Því er mikilvægt að lesa vandlega allar leiðbeiningar sem fylgja bílnum og barnabílstólnum.

Barn sem ekki hefur náð 150 cm hæð má ekki vera farþegi í framsæti bifreiðar sem búin er öryggispúða nema að púðinn hafi verið gerður óvirkur. Þessi regla á við þótt barnið sé í barnabílstól. Höggið sem öryggispúðinn gefur þegar hann springur út getur leitt barn til dauða þótt hann veiti fullorðnum öryggi.



Að lokum

Samgöngustofa hefur gefið út eftirfarandi bæklinga sem snúa að öryggi barna í bíl og eru þeir aðgengilegir á vef Samgöngustofu, www.samgongustofa.is

- Öryggi barna í bíl
- Umferðaröryggi leikskólabarna
- Börn í bíl - Íslenska
- Börn í bíl - Enska
- Börn í bíl - Spænska
- Börn í bíl - Tælenska
- Börn í bíl - Pólska
- Börn í bíl - Filipíska

Tekið skal fram að í 71. gr. umferðarlaga segir m.a. *ökumaður skal sjá um að í stað öryggisbeltis eða ásamt öryggisbelti noti barn viðurkenndan barnabílstól, beltispúða eða annan sérstakan öryggis- og verndarbúnað ætlaðan börnum lægri en 135 cm á hæð. Þá kemur fram að ökumaður skal sjá um að farþegi yngri en 15 ára noti öryggis- og verndarbúnað.*

Ökumaðurinn ber þannig fulla ábyrgð á að barnið noti réttan öryggisbúnað. Gert var ráð fyrir að heimilt væri að nota eingöngu öryggisbelti ef annar búnaður er ekki til staðar. Þessu var breytt með breytingu umferðarlaga í febrúar 2015, beltí kemur ekki í stað víðeigandi öryggis- og verndarbúnaðar.

Ennfremur segir í reglugerð um notkun öryggis- og verndarbúnaðar í ökutækjum: *Ökumaður skal sjá til þess að barn yngra en þriggja ára sem ferðast í ökutæki noti viðurkenndan öryggis- og verndarbúnað ætlaðan börnum í samræmi við þyngd þess. Á sama hátt skal ökumaður sjá um að í stað öryggisbeltis eða ásamt öryggisbelti noti barn þriggja ára eða eldra, en lægra en 135 cm að hæð viðurkenndan barnabílstól, beltispúða eða annan sérstakan öryggis- eða verndarbúnað ætlaðan börnum. Í hópbifreið er þó leyfilegt að nota þann öryggis- og verndarbúnað fyrir börn þriggja ára eða eldri sem er til staðar í bifreiðinni.*

Ökumaður sem sinnir ekki skyldum sínum um verndun barna í bíl sem hann ekur má búast við að verða sektaður um 30 þúsund krónur og að fá einn refsipunkt í ökuferilsskrá fyrir hvert barn sem er laust eða ekki í réttum öryggisbúnaði í bílnum.

Börn á aldrinum 0-14 ára eru 10% allra sem slasast í umferðinni.

Öryggi barna er á okkar ábyrgð. Engin bílferð er svo stutt að við getum gefið afslátt af því.