



1390 Skálkbúnaður			1390 Skálkbúnaður				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-4 gr. 1.5	Til að lúgur teljist veðurþéttar og þar með fullnægjandi á þilfarsbáta, skulu þær búnar þéttingum sem ekki geta pressast út fyrir þétti- kantinn og skálkbúnaði með hámark 600 mm millibili. Heimilt er að lamir sem pressa lúguna niður komi í staðin fyrir skálkspennur.	Gildistaka 30/11/1994	Lúgur skulu hafa skálkbúnað með hámark 600 mm millibili.	S/M	Vantar eða ekki í lagi.		3
			Heimilt er að lamir sem pressa lúguna niður komi í staðinn fyrir skálkbúnað.	S/M	Hluti búnaðar ekki í lagi.		2
			Lúgur sem opnaðar eru til sjós skulu vera á lömum eða festar við karminn með keðju.	S	Lamir að hluta ekki í lagi.		2
				S	Lúga ekki föst við karm.		2



3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini			3101 Íslenskt mælibréf og skrásetningarskírteini				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.2.3 527/1997 gr. 4.1		Gildistaka 18/08/1977	Upplýsingar á mælibréfi skulu vera í samræmi við skipaskrá, s.s. skipsnafn, umdæmisnúmer, skipaskrárnúmer, eigandi, aðalvél, aðalmál og tonnatölur. Skal vera um borð. Skal vera um borð.	S S S	Rangar upplýsingar á skírteini. Vantar en unnið að breytingu á skráningu og útgáfu á nýju mælibréfi. Vantar, t.d. mælibréfið hefur verið gefið út og sent eiganda, en ekki verið leyst út.		2 2 3



3108 Fjarskiptabúnaður			3108 Fjarskiptabúnaður					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 53/2000 III kafli gr. 20 og 21.	Varðandi sjálfvirka- tilkynningarskyldu gegnum AIS og VHF DSC talstöð á hafsvæði A1, sjá atriði 3921.	Gildistaka 20/01/2000	Fjarskiptabúnaður samkvæmt gr. 20 skal vera um borð á hafsvæði A1. Á hafsvæði A2 gildir gr. 21.	V/S	Búnað vantar eða er bilaður.		3	
					V/S	Lagfæra þarf hluta búnaðar (bilunin hefur ekki áhrif á öryggi skipsins).		2
			Skoða á 12 mánaða fresti.	V/S	Búnaður óskoðaður.		2	
			Viðtæki til hlustunar veðurfregna.	V/S	Vantar eða ekki í lagi.		1	

3202 Seguláttaviti			3202 Seguláttaviti					
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2 592/1994 V-17 gr. 2 2.2.3.1 189/1994 gr. 10 gr. 10.4	Í skipum 12 m og lengri skal rós áttavita ekki vera minni en 100 mm í þvermál. Í skipum styttri en 12 m er heimilt að hafa áttavita með minna þvermáli rósar. Aðaláttaviti skal staðsettur þannig, að frá honum megi óhindrað gera siglingafræðilegar athuganir.	Gildistaka 30/11/1994 Gildistaka 21/03/1994	Skal vera viðurkenndur af SÍ.	S	Óviðurkenndur.		2	
			Öll skip skulu búinn seguláttavita. Hægt skal vera að lesa stefnuna á stýrisáttavitanum þaðan sem skipinu er stjórnað.	S	Vantar eða virkar ekki.		3	
			Áttavita á að leiðrétt á tveggja ára fresti af skoðunarmönnum, sem samþykktir hafa verið af Siglingastofnun, sem áttvita leiðréttingarmenn, óháð segulskekkjutöflu eða línuriti.	S	Óleiðréttur.		2	
				S	Eftir að leiðrétt, en staðfest þöntun á leiðréttingu liggur fyrir.		1	



3204 Brunaviðvörðun				3204 Brunaviðvörðun			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-14 gr. 6		Gildistaka 30/11 1994	Þilfarsbátar og bátar yfirbyggðir að hluta skulu hafa brunaviðvörðun í vélarrúmi og í vistarverum.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
			Brunaviðvörðun frá eldavel.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
			Brunaviðvörðun í lúkar eða káetu.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
			Skoða á 12 mánaða fresti.	S/V	Óskoðað.		2

3205 Slökkvikerfi				3205 Slökkvikerfi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-14 , gr. 5. S-14 , gr.5.1.	Í gömlum skipum, þar sem heimilað hefur verið að nota CO ₂ handslökkvitæki fyrir vélarúm, skal tækið vera utan vélarúms og það tengt vélarúminu með lögn. Verklagsregla 25.05.03.03.05 : Heimilt er að víkja frá kröfu um fastan slökkvibúnað í bátum með vélina í sérstökum kassa í opnu rými eða þar sem vélahús og stýrishús eru	Gildistaka 30/11/1994	Fast slökkvikerfi skal vera í vélarúmum báta lengri en 8 metrar.	S	Vantar / ekki í lagi.		2
			Öll slökkvikerfi skal skoða á 12 mánaða fresti. Að skoðun lokinni skal skoðunarmaður gefa út skoðunar - vottorð sem staðfestir að skoðun sé lokið.	S	Óskoðað.		2
			Viðbótar slökkvitæki skal vera um borð.	S	Vantar.		2
			Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		
			Bátar með innanborðsbensínvél				



	sambyggð. Viðbótar slökkvitæki skal þá sett um borð. Heimilt er að veita allt að 1 árs frest til úrbóta, komi í ljós við skoðun, að fast slökkvikerfi vantar í vélarúm.		skulu búnir föstu slökkvikerfi í vélarúmi og geymarými. Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Vantar.		3
				S	Óskoðað.		2

3206 Lyfjakista			3206 Lyfjakista				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.3 365/1998 gr 4.		Gildistaka 08/06/1998	Lyfjakista C skal vera um borð.	S	Vantar.		2
gr. 15 gr. 15.1	UB018/1992		Skal skoða á 12 mánaða fresti af lyfjafræðingi.	S	Óskoðuð.		2



3211 Stöðugleikagögn			3211 Stöðugleikagögn				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-3 gr. 3.7	Samþykkt stöðugleikagögn á íslensku, skulu vera um borð í öllum þilfarsfiskiskipum sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika.	Gildistaka 30/11/1994	Í hverjum þilfarsbáti skulu vera upplýsingar, sem gera skipstjóra kleift að meta stöðugleika bátsins á auðveldan og öruggan hátt við mismunandi aðstæður.	S	Stöðugleikagögn ekki til.		3
			Breytingar hafa verið gerðar á bátnum, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika skal gera ný gögn.	S	Stöðugleikagögn ekki um borð.		2
			Beytingar hafa verið gerðar, sem ætla má að hafi áhrif á stöðugleika	S	Minniháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.		2
			Skip að loknum breytingum.	S	Meiriháttar breytingar hafa átt sér stað en gögnum ekki breytt.		3
				S	Stöðugleikagögn í vinnslu en hallprófun eða vigtun hefur verið framkvæmd.		2



3212 Slökkvitæki			3212 Slökkvitæki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-14 gr. 4.1	Ath . skoðunarvottorð og dagsetningu. Skoða slökkvitæki	Gildistaka 30/11 1994	Skulu vera af samþykkttri gerð. Tæki sem höfðu viðurkenningu þegar þau voru sett um borð í skipin, hafa viðurkenningu áfram. Bátar allt að 10 m 1. stk Bátar 10 m og lengri 2. stk	S	Ósamþykkt.		2
gr. 4.2	UB001/1996			S	Vantar.		3
2.2.2.8 170/1990 gr. 3.8		Gildistaka 02/04 1990	Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðað.		2
gr. 2.4			Geymt á þilum í upphengjum.	S	Ekki í upphengju.		1
gr. 2.10			Skulu vera heil og án tæringar.	S	Ryðguð, dælduð eða skemmd að öðru leyti.		2



3225 Meðhöndlun sorps				3225 Meðhöndlun sorps			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Reglugerð 586/2017 með tilvísun í Marpol viðauka V, kafla 1, regla 10	Öll skip yfir 100 Bt. og öll skip sem eru viðurkennd / skráð fyrir 15 manns (persónur) eða fleiri eiga að vera með áætlun um meðhöndlun sorps. (Garbage Management Plan) Öll skip 12 m að mestu lengd eða lengri eiga að vera með upphengtveggspjald með leiðbeiningar um meðhöndlun sorps.	Gildistaka 01/03/2018	Skal vera um borð og í samræmi við reglur.	S S	Vantar eða ófullnægjandi. Vantar eða ófullnægjandi, ítrekun.		1 2



3302 Merkingar			3302 Merkingar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
3.1.1 115/1985 8 gr.	UB011/1994	Gildistaka 31/12/1985	Skip skal merkt réttu nafni, skipaskrárnúmeri og umdæmisbókstöfum.	S	Skipaskrárnúmer vantar eða ólæsilegt.		3
3.2.1 493/1986	Hvert skráð skip skal merkt nafni skips á bóg beggja megin.	Gildistaka 01/12/1986	Búið að merkja nýtt nafn og umdnr. en skráningu ólokið.	S	Nafn, umdæmisbókstafi vantar eða ólæsilegir.		2
gr. 2.1 , 2.3. og 4.5.	Öll þilfarsskip og önnur skip og bátar, skulu merkt skipaskrárnúmeri sem sést beggja megin.		Ástand merkinga skal vera í lagi.	S	Merkingar daufar, skemmdar eða villandi.		2
			Hæð bókstafa:	S	Hæð bókstafa of lítil.		2
			<ul style="list-style-type: none">Á skipum minni en 30 brl: 12 cm.Á skipum 30 brl og stærri: 15 cm.	S	Hæð tölustafa of lítil.		2
			Hæð tölustafa:				
			<ul style="list-style-type: none">Á skipum minni en 30 brl: 25 cm.Á skipum 30 brl og stærri: 45 cm.				



3303 Öryggislitur			3303 Öryggislitur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 11.7		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip allt að 15 m að lengd skulu vera með öryggislit á stýrishúsi eða siglu ef um seglskip er að ræða.	S	Vantar.		2
11.7.1			Á þakbrún stýrishús skal vera 15 cm breið rönd kringum húsið.	S	Nær ekki stærð.		1
11.7.3.			Á seglbátum án stýrishús skal vera a.m.k. 0,2 fermetra flötur á siglu, ofan yfirbyggingar.	S	Nær ekki stærð.		1
			Öryggislitur skal vera rauður endurskinslitur eða öryggislitur sem uppfyllir reglur.	S	Litur ekki samkvæmt reglum.		1

3401 Sjónauki			3401 Sjónauki				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla II		Gildistaka 21/03/1994	Skip 12-15 m að lengd, skulu búin sjónauka.	S	Vantar eða skemmdur.		1



3405 Sjókort og tæki til útsetningar				3405 Sjókortog tæki til útsetningar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 10.5	Ef rafræn sjókort eru til staðar og þau uppfærð er ekki gerð krafa um að hefðbundin sjókort séu uppfærð.	Gildistaka 21/03/1994	Sjókort af farsviði skipsins og áhöld til útsetningar skulu vera um borð.	S	Vantar sjókort.		1
				S	Vantar sjókort, ítrekað.		2
				S	Vantar áhöld til útsetningar.		1

3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur				3406 Sjómannaalmanak / lög og reglur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr.12.1	Ef lög og reglur sem skulu vera um borð eru eingöngu á tölvutæku formi, skal gengið úr skugga um, að um borð sé tölva sem getur lesið ofangreind gögn.	Gildistaka 21/03/1994	Sérhvert skip 12-15 m. skal búið nýju sjómannaalmanaki. Skal vera hægt að lesa lög og reglur í tölva um borð.	S	Vantar.		1
				S	Ekki hægt að lesa gögn á tölvutæku form.		1
				S	Vantar, ítrekað.		2



3413 Þjóðfáni				3413 Þjóðfáni			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 12.4		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip skulu bínn þjóðfána af hentugri stærð.	S	Vantar.		1

3419 Flauta og bjalla				3419 Flauta og bjalla			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla II Alþi. siglingareglur		Gildistaka 21/03/1994	Flauta og bjalla skal vera um borð í vinnu- og skemmtibátum yfir 12 m.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
Kafli D. 32.regla og 33. regla	Í skipum allt að 12 m telst þokulúður flauta.		Í stað bjöllu / klukku má nota annað tæki sem gefur frá sér sömu hljóðeinkenni.	S	Vantar eða virkar ekki.		2
				S	Hliðstæður búnaður.		0



3424 Siglingaljós				3424 Siglingaljós			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
6.1.4 Alþi. siglingaregl regla. 21 og 22	Prófa skal hvort siglingaljós loga, sjá einnig UB0 19/1992 og verklagsreglu nr. 25.07.01.03.04, “Siglingaljós og hringljós fiskiskipa styttri en 20 metrar mestu lengdar”.	Gildistaka 26/02/1975	Skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar, mattar eða óhrænar.	S/V	Vantar eða virka ekki.		3
592/1994 V-11 gr. 3.2		Gildistaka 30/11/1994	Ef ekki er hægt með góðu móti að fylgjast með virkni siglingaljósanna, skal vera í stýrishúsi gaumljós fyrir hvert siglingalós eða sameiginlegt hljóðmerki.	S/V	Gaumljós vantar.		2
1120/2007, 18.gr.	UB019/1992		Björgunarbátur skal búinn bláu blikkljósi og leitarljósi. Báturinn skal einnig búinn tveimur vatnsþéttum rafmagnsljósum sem nota má til morsmerkjagjafa.	S			2
592/1994 V-17 gr. 4.3 og 463/1998, gr. 3, með tilvísun í 989/2016.		Gildistaka 30/11/1994	Ljósín skulu vera viðurkennd (stýrishjólsmerkt) og staðsetning þeirra í samræmi við samþykktu teikningu.	S	Ekki viðurkennd.		2
				S	Ekki í samræmi við samþykktu teikningu eða staðsetning þeirra að öðru leyti ekki í samræmi við reglur.		2



3425 Fiskveiði- og merkjaljós				3425 Fiskveiði- og merkjaljós			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
6.1.4 Alþj. siglingareglur gr. 26	Prófa skal hvort fiskveiðiljós loga, sjá einnig: UB019/1992 og verklagsreglu nr. 25.07.01.03.04,	Gildistaka 26/02/1975	Skip yfir 7 m að mestu lengd skulu uppfylla ákvæði reglna og vera heil, óbrotin og linsur ekki rispaðar eða mattar.	S/V	Skemmd í ljósum, en starfhæf.		2
2.2.1.2 592/1994 V-17 gr. 4.3 og 463/1998, gr. 3, með tilvísun í 989/2016.	“Siglingaljós og hringljós fiskiskipa styttri en 20 metrar mestu lengdar”.	Gildistaka 30/11/1994	Skulu vera viðurkennd (stýrishjólsmærkt) og staðsetning þeirra í samræmi við samþykktu teikningu.	S/V	Vantar eða virka ekki		2
				S	Óviðurkennd.		2
					Ekki í samræmi við samþykktu teikningu eða staðsetning þeirra að öðru leyti ekki í samræmi við reglur.		2

3430 Vasaljós				3430 Vasaljós			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr 11.4		Gildistaka 21/03/1994	Í öllum skipum 6 m og lengri.	S	Vantar eða virkar ekki.		1



3431 Þokulúður				3431 Þokulúður			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 tafla II		Gildistaka 21/03/1994	Í vinnu- og skemmtibátum allt að 12 metra löngum, skal vera þokulúður um borð.	S/V	Vantar eða virkar ekki.		2
2.2.1.2 592/1994 V-17		Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn tækjum til hljóðmerkjagjafa í samræmi við reglur um björgunar og öryggisbúnað og Alþjóðasiglingareglur frá 1972.	S/V	Tæki til hljóðmerkjagjafa vantar.		2
			Flautan og skipsklukkan skulu uppfylla ákvæði í Alþjóðasiglingareglum frá 1972, viðauka III.	S/V	Flautu og/eða skipsklukku vantar.		2
Alþi. siglingareglur 33. regla			Í stað bjöllu / klukku má nota annað tæki sem gefur frá sér sömu hljóðeinkenni.	S	Hliðstæður búnaður.		0



3501 Handblys			3501 Handblys				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 8		Gildistaka 21/03/1994	Tilskilinn fjöldi um borð. Bátar 6-12 m 3 stk Bátar 12-15m 4 stk	S	Vantar öll eða að hluta.		2
gr. 2			Skulu vera viðurkennd.	S	Óviðurkennd.		1
gr. 2.7.4			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Gildistími útrunninn.		2
			Skulu geymd í vatnsheldu íláti.	S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1

3502 Flugeldar			3502 Flugeldar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 8.1		Gildistaka 21/03/1994	Í stýrishúsi eða á aðgengilegum stað skulu vera á skipum 6-12m 3.stk flugeldar , á skipum 12-15m 4. stk flugeldar	S	Alla flugelda vantar.		3
gr. 2			Skulu vera viðurkenndir.	S	Flugelda vantar að hluta.		2
gr. 8.1			Ekki eldri en framleiðandi stimplar á umbúðir sem lokadag (exp. date) en að hámarki 48 mánuðir frá framleiðsludegi (prod. date).	S	Óviðurkenndir.		1
gr. 2.7.4			Skulu geymdir í vatnsheldu íláti.	S	Gildistími útrunninn.		2
				S	Ekki í vatnsheldu íláti.		1



3504 Bjarghringur			3504 Bjarghringur				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 4		Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		2
			Bjarghringur skal vera um borð.	S	Vantar		2
			Bjarghringir skulu vera heilir	S	Skemmdur.		2
gr. 4. 7			Björgunarhringir skulu búnir fjórum endurskinsmerkjum, 5 cm breiðum	S /M	Vantar merki skemmd eða merki mjórri en 5 cm.		1
gr.4.6			Skulu vera merktir með skipaskrárnúmeri.	S	Merkingar ófullnægjandi.		1
gr.4.8			Í bátum allt að 8 m má hafa flothæfan kasthring eða björgunarlykkju í stað bjarghrings.	S	Vantar		2



3510 Björgunarbúningar > 12 m			3510 Björgunarbúningar > 12 m				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 2 og 3 gr. 3.6	Björgunarbúninga skal staðsetja ofan aðalþilfars verði því við komið. Heimilt er að samþykkja aðra staðsetningu í skipum < 15 m. UB019/96	SKIP ≥ 12 m Gildistaka 21/03/1994 SKIP 8 - 12 m Gildistaka 1/1/2013 SKIP < 8 m Gildistaka 1/1/2014	Björgunarbúningar skulu vera viðurkenndir af SÍ og uppfylla sérkröfur. Skulu vera fyrir alla um borð. Geymast á samþykktum aðgengilegum stað. Skulu vera heilir. Skoða á 5 ára fresti.	S S S S	Óviðurkenndur. Vantar búninga. Ekki á samþykktum stað. Ekki í lagi. Óskoðaðir.		3 3 2 3 2
gr. 3.7				S			2

3511 Björgunarvesti			3511 Björgunarvesti				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr.3 gr. 2 gr. 2.4 og 2.7.3 gr. 3.4	Á bátum styttri en 12m má meta björgunarbúninga, sem jafngildi björgunarvesta.	Gildistaka 21/03/1994	Skulu vera fyrir hvern mann um borð. Skulu vera viðurkennd, búin klopól, flautu og ljósi. Skulu vera hrein og óskemmd. Skulu geymd á þurrum stað.	S S S/V S S	Vantar. Óviðurkennd. Klopól, flautu og /eða ljós vantar / virkar ekki. Skemmd. Ekki geymd á viðeigandi stað.		3 2 2 2 1



3513 Gúmbjörgunarbátar			3513 Gúmbjörgunarbátar				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 með síðari breytingum gr. 2.7	Öll fiskiskip < 12 m skulu búnir a.m.k einum gúmmí- björgunarbát sem rúmar <u>alla um borð</u> . Fiskiskip 12 m – 15 m skulu búnir a.m.k tveimur gúmmí-björgunarbátum.	Gildistaka 03/1994	Frágangur skal vera í samræmi við reglur. (Festingar).	S	Frágangur ekki í lagi.		3
189/1994 gr 5.2.2 s.br.nr. 488/2017			Skip < 12 m skal búið a.m.k. einum gúmmíbjörgunarbát		Vantar.		3
189/1994 gr 5.2.3			Skip 12 m – 15 m skal búið a.m.k tveim gúmmíbjörgunarbátum		Vantar.		3
gr. 2.4			Gúmmíbjörgunarbáta skal staðsetja innan mælingamarka skipsins, þannig að hann sé ekki í hættu vega utanaðkomandi hnjasks.	S	Röng staðsetning.		2*
			Gúmmíbjörgunarbátar skulu staðsettir þannig að ná megi til þeirra á skjótan og auðveldan hátt og koma þeim útbyrðis.	S	Röng staðsetning.		2*
189/1994 gr. 5.2.2 sbr, regl.nr 603/2004			Hvorki stoðir, stög né aðrar hindranir skulu vera í vegi fyrir losun og sjósetningu gúmmíbjörgunarbáta.	S	Röng staðsetning.		2*
gr. 9.2			Skoða á 12 mánaða fresti.	S	Óskoðaður.		2*
			<u>Meira en 15 mánuðir síðan gúmmíbjörgunarbátur var skoðaður.</u>	S	Óskoðaður.		3
gr. 6.2			Skulu vera merktir rétt.	S	Merkingu vantar.		2*
gr. 2. 1			Skulu vera viðurkenndir.	S	Óviðurkenndir.		3



3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts				3515 Fangalína gúmbjörgunarbáts			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 2.4	Gúmmíbjörgunarbatúr sé rétt frágenginn, fangalína tryggilega fest og snúa inn á skipið.	Gildistaka 21/03/1994	Fangalína skal tryggilega fest. Bátur skal snúa rétt.	S S	Röng eða ótrygg festing. Snýr ekki rétt.		3 3

3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbat				3516 Handsylgja á gúmmíbjörgunarbat			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 7.2.1		Gildistaka 21/03/1994	Handsylgja skal vera þannig, að hægt sé að losa gúmmíbjörgunarbatinn með einu handtaki. Sylgja skal vera viðurkennd.	S/V S/V	Handsylgju vantar eða ekki hægt að losa með einu handtaki. Óviðurkennd.		3 2



3519 Losunarbúnaður				3519 Losunarbúnaður			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr.7	UB010/1999	Gildistaka 21/03/1994	Á skipum >12m skal a.m.k. vera einn gúmmíbjörgunar- bátur í búnaði sem losar gúmmíbj. bátinn sjálfvirkt frá skipinu fyrir áhrif sjávar eða fjarstýrðum búnaði sem losar bátinn með einu handtaki frá stýrishúsi eða öðrum hentugum stað. Skal vera viðurkenndur. Skoða skal búnað á 12 mánaða fresti t.d. Sigmunds, og Ólsen. Búnað, sem ekki er þörf að skoða en hefur ákveðinn gildistíma t.d. Hammer, Thanner, ofl .	S	Vantar eða ekki í lagi.		3
				S	Óviðurkenndur.		3
				S	Óskoðaður.		2*
				S	Gildistími útrunninn.		2*

3524 Kasthringur				3524 Kasthringur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 4.8		Gildistaka 21/03/1994	Heimilt á bátum styttri en 8 m í stað bjarghrings.	S	Kasthringur ekki í lagi.		2



3604 Neyðarstýri				3604 Neyðarstýri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
Verklagsregla nr. 25.04.05.08.02	Neyðarstýri. Neyðarstýri skal stjórnað innan borðs. Boðskipti á milli þess sem stjórnar skipinu og þess sem stjórnar neyðarstýri skulu vera skilvirk.	Útgefin 11.10.2010	Neyðarstýri skal vera til staðar og virkt.	S/V	Varastýrisbúnað vantar eða virkar ekki.		2
2.2.1.2 592/1994 V-7 gr. 1.7		Gildistaka 30/11/1994	Heimilt er að sleppa neyðarstýri í bátum sem uppfylla eitt af eftirtöldum skilyrðum. Að báturinn sé búinn: <ul style="list-style-type: none">• <input type="checkbox"/> tveimur skrúfum• <input type="checkbox"/> jafnvægisstýri sem er óháð stýrisbúnaði (flapsar)• <input type="checkbox"/> tveimur aðskildum stjórnkerfum sem hvort um sig má nota til að stjórna bátnum og er ekki búíð vökvaslöngum• <input type="checkbox"/> utanborðsdrifi eða utanborðsvél• stýrissveif sem fest er beint á stýrisásinn	S	Skilyrði uppfyllt.		0



3702 Öryggi á netaspil			3702 Öryggi á netaspil				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-30 gr. 13.1	Vindur fyrir netadrátt skulu vera með sérstökum öryggisbúnaði þannig að spilið stöðvist samstundis ef maður dregst að vindunni með veiðarfærum. Búnaður þessi skal samþykktur af Siglingastofnun í hverju einstöku skipi. Öryggislokinn skal virka í báðar áttir. (sjá skýringarmyndir). Þar sem vindum fyrir línu- og netadrætt er stjórnað frá stýrishúsinu eða öðrum stað fjarri vindunni, skal vera búnaður á vindunum, greinilega merktur, til að stöðva dráttinn í neyð. Ef aðalstjórnubúnaðurinn er við vindurnar, skal vera búnaður í stýrishúsi sem unnt er að stöðva þær í neyð. <i>Mynd 4</i>	Gildistaka	Öryggisloki skal vera við vindur (netaspil) fyrir netadrátt sem stöðvar spilið samstundis ef maður dregst að vindu Neyðarstöðvun fyrir netavindu (netaspil) skal vera við vindu og í stýrishúsi. Á að virka í báðar áttir.	V / S V / S V / S	Vantar eða virkar ekki. Vantar. Virkar ekki.		3 3 3



3706 Hurðir út á þilfar				3706 Hurðir út á þilfar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-4 gr. 2.2		Gildistaka 30/11/1994	Unnt skal vera að loka hurðum veðurþétt (þéttingar og snerlar).	V/S	Ekki í lagi.		2
gr. 3.1			Hægt skal vera að opna og loka hurðum frá báðum hliðum, snerlar heilir og liðugir.	S	Ekki í lagi.		2
gr. 2.3	UB022/1993		Þröskuldar á dyrum til fríborðspilfars skulu vera minnst 380 mm háir. Þröskuldar á dyrum til þilfars ofan við fríborðspilfar skulu vera minnst 300 mm háir.	M	Ekki samkvæmt reglum.		2

3712 Fastur björgunarstigi				3712 Fastur björgunarstigi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-13 gr. 7	UB034/1994	Gildistaka 30/11/1994	Hver bátur skal búinn föstum björgunarstiga, neðsta þrep skal vera 300 mm fyrir neðan vatnslínu	S/M	Vantar.		3
			Skal vera óskemmdur	S/M	Neðsta þrep ofar en 300 mm.		2
				S	Skemmdur.		2



3715 Austurop				3715 Austurop			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 I-5 gr. 1	Skip skulu búnin austuropum í samræmi við reglur. Skoða skal austurop frá þilförum (í síðum) og þar sem það á við klapploka þeirra. Ganga skal úr skugga um að þau þjóni tilgangi sínum þ.e. að sjór geti runnið óhindrað út um þau.	Gildistaka 30/11/1994	Austurop skal deilt jafnt niður eftir lengd þilfarsins, en þó skal taka tillit til þess hvar mestar líkur eru til þess að sjór safnist fyrir. Stór austurop skulu búnin rimlum með hámark 330 mm millibili, þó hámark 230 mm frá þilfari að lægsta rimli.	S /M S/M	Austurop lokuð, vantar eða rennsli um þau heft. Ekki rimlar í austuropi eða of langt á milli rimla.		3 2



3718 Akkeri, keðja og tóg			3718 Akkeri, keðja og tóg				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-16 gr. 2	Akkerisþyngd skv. línuritinu má deila á tvö akkeri, en þó skal annað akkerið vege minnst 2/3 af tilskilinni heildarþyngd. Bátar sem eru 8 metrar mesta lengd eða lengri skulu þó búnir einu akkeri skv. línuritinu og öðru sem vegur 1/3 þeirrar þyngdar. Bátar sem eru í förum á svæðum þar sem ætla má að legufæri skv. línuritinu séu ófullnægjandi, skulu búnir þyngri akkerum og lengri akkerisfesti með tilliti til aðstæðna í hverju einstöku tilfelli.	Gildistaka 30/11/1994	Hver vinnubátur skal hafa akkerisbúnað samræmi við V-16 og þannig fyrir komið að varpa megi akkeri á öruggan hátt í skyndi. Skal vera hægt að varpa akkeri í skyndi.	S/M S/M S	Vantar að hluta eða allan búnað. Akkeri of létt. Ekki hægt.		3 2 2



3723 Þilfarskranar				3723 Þilfarskranar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-15 gr. 1,2,3	Skoðun á þilfarskrana: - Árlega skal skoða og prófa eins og við verður komið krana, undirstöður, merkingar og vír.	Gildistaka 30/11/1994	Þilfarskrani og undirstöður hans skulu vera heilar og lausar við sprungur og tæringu. Á þilfarskrana eða bómu skal vera merkt hámarks lyftigetna (SWL) við mismunandi stöður.	S	Ástandi ábótavant.		2
				S/V	Mikið slit, sprungur, tæring eða aðrar skemmdir.		3
				S	Merkingar ófullnægjandi.		2

3726 Varpakkeri				3726 Varpakkeri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-16 gr. 2.2		Gildistaka 30/11/1994	Skal vera í bátum lengri en 8 m. Ekki er gerð krafa um að varpakkeri sé tengt akkeriskeðju eða festi.	S/M	Vantar.		2

3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar				3904 Eldavél, eldvörn og bræðivar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-14 gr. 1 gr. 1.2 gr. 1.3	Eldavélum og ofnum skal þannig fyrir-komið að nær- liggjandi hlutir hitni ekki um of. Brennanlegt efni má ekki verða fyrir meiri hita frá eldavélum eða ofnum en 80°C.. Eldvörn skal vera hlíf	Gildistaka 30/11/1994	Olúkynnt tæki skulu þannig búin að sjálfkrafa lokist fyrir olíurennslu til þeirra ef eldur kviknar og einnig ef óhóflegur hiti myndast við tækið. Við hvert gastæki skal vera lokanlegur loki. Lokinn skal vera aðgengilegur og sem næst tækinu þó þannig að loka megi fyrir gasið ef eldur kemur upp við tækið.	S/M	Ekki samkvæmt reglum.		2
				S	Bræðivar eða sambærilegt vantar.		2



	úr óbrennanlegu efni, sem er hitaeinangruð frá brennanlegu efni.		Ef ásand eldavélar og búnaðar hennar er þannig að hætta stafar af skal banna notkun hennar.	S	Ástand ekki ásættanlegt.		2
--	--	--	---	---	--------------------------	--	---

3908 Leiðbeininga spjöld				3908 Leiðbeininga spjöld			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.1 189/1994 gr. 12.2		Gildistaka 21/03/1994	Öll skip lengri en 8 m skulu hafa leiðbeiningaspjöld á áberandi stað í skipinu um notkun gúmmí-björgunarbáta og leiðarvísir um merkjagjafir við björgun úr sjávarháská.	S	Vantar.		1

3909 Salerni, bátar > 10 m				3909 Salerni, bátar > 10 m			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-12 gr.1	Upplýsingar Með reglum nr. 57/1984 var skylt að hafa salerni í bátum með mestu lengd 8 og lengri. Með reglum nr.489/1999 verður þetta viðmið 10 m.	Gildistaka 30/11/1994 sbr. 489/1999. gr 1.	Hver bátur, sem er lengri en 10m að mestu lengd, skal búinn minnst einu salerni.	S/V	Vantar.		2
V-5 gr. 3			Sjóinntök, lagnir, lokar (liðugir), handföng skulu vera í lagi.	S /V	Ekki í lagi.		2
					S/V	Loki á sjóinntaki ekki í lagi.	



3914 Loftræsting				3914 Loftræsting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2 592/1994 V-12 gr. 2.4		Gildistaka 30/11/1994	Þverskurðarflatarmál loftinntaka í vistaverum. Inn- og útstreymi minnst 7,5 cm ² hvor. fyrir hvert sæti í rýminu.	M	Nær ekki máli.		2
				S	Vantar.		2

3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda				3921 Sjálfvirk tilkynningarskylda			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.3.4 565/2009 , um breytingu á 672/2006 IV kafli gr. 27.	Sjá verklagsreglu nr. 25.07.01.03.06, um ábendingar varðandi uppsetningu á AIS og krafan um AIS búnað. Þegar AIS er prófað skal hafa samband við vaktstöð siglinga og athuga hvort þeir sjái skipið og upplýsingar séu réttar. Í skipum þar sem reglur gera ráð fyrir að skipið sé búið varaafli, skal slá út rafmagni og þannig ganga úr skugga um að AIS virki á varaafli.	Gildistaka 15. júní 2009	<i>Hafsvæði AIS og/eða A1</i> : Búnaður til sjálfvirkrar tilkynningarskyldu skal vera um borð í skipum sem notuð eru í atvinnuskyni við fyrstu búnaðar- skoðun eftir 31.12.2010, þ.e.: - AIS A eða B tæki, ásamt DSC - VHF talstöð sem uppfyllir alþjóðlegar lágmarkskröfur um D-tæki skv. EN 301 025 <i>Hafsvæði utan hafsvæða A1</i> Skip skulu búin nauðsynlegum tækjakosti til að senda tilkynningar í gegnum gervihnattarsamband.	S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*
				S	Búnaður óstarfhæfur eða vantar.		2*



3990 Annað				3990 Annað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
L 47/2003, 12.gr.			<p>Skoðunarskýrsla getur aldrei talist vera tæmandi upptalning á skoðunatriðum sem skal skoða. Sé eitthvað augljóslega ábótavant er varðar ástand skips, hluta þess eða búnað, ber skoðunarmanni að gera athugasemd, enda er tilgangur skoðunar að ganga úr skugga um að ástand skips og búnaðar þess sé í samræmi við þær reglur sem um skipið gilda á hverjum tíma.</p> <p>Hér hafa skoðunarmenn möguleika á að setja fram athugasemd við atriði sem ekki eru á skoðunarskýrslunni, en uppfylla klárlega ekki reglur og ástæða er til, með öryggi skips og áhafnar í huga, að gera lagfæringar á viðkomandi atriði óháð því hvort viðkomandi atriði falli undir búnaðarskoðun eða aðra skoðun.</p> <p>Hér skal gefa dæmingu í samræmi við mat skoðunarmanns og hafa þá til hliðsjónar hvaða dæmingu handbókin gefur á skoðunatriði sem geta talist sambærileg eða svipuð.</p>				