



Samgöngu-
sáttmálinn

Greiðar samgöngur – allra hagar

Umhverfismatsdagurinn 2025

Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins
og samgöngulíkan



Samgöngusáttmáli og samgöngulíkan

- ❖ *Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins*
Atli Björn Levy, forstöðumaður verkefnastofu Borgarlínu hjá Betri samgöngum
- ❖ *Samgöngulíkan höfuðborgarsvæðisins (SLH)*
Albert Skarphéðinsson, samgönguverkfræðingur hjá Eflu



Samgöngusáttmáli höfuðborgarsvæðisins

Atli Björn Levy, forstöðumaður verkefnastofu
Borgarlínu hjá Betri samgöngum



Uppfærsla Samgöngusáttmálans 2024

Allar kostnaðaráætlanir hafa nú verið endurskoðaðar og verkefni komin nær framkvæmdastigi.

Allar lykilframkvæmdir eru þær sömu og áður en ný verkefni bættust við og breytingar gerðar á stökum verkefnum.



Markmið Samgöngusáttmálans



Greiðari samgöngur og
fjölbreyttir ferðamátar



Kolefnishlutlaust
samfélag



Aukið
umferðaröryggi



Samvinna og skilvirk
framkvæmd



Bætt
lýðheilsa

Helstu verkefni í uppfærðum Samgöngusáttmála til 2040

Stofnvegir

Ráðist verður í sex stór verkefni við stofnvegi á höfuðborgarsvæðinu til viðbótar við þau þrjú sem lokið er

- Reykjanesbraut: Gatnamót við Bústaðaveg
- Sæbrautarstokkur
- Miklubrautargöng
- Reykjanesbraut: Álfarnesvegur – Lækjargata
- Garðabæjarstokkur
- Arnarnesvegur

Borgarlínan

Byggðir verða innviðir hágæða almenningssamgangna með

Borgarlínu í sex lotum

- Lota 1: Ártúnshöfði – Hlemmur – Hamraborg
- Lota 2: Hamraborg – Lindir
- Lota 3: Mjódd – BSÍ
- Lota 4: Fjörður – Miklabraut
- Lota 5: Ártún – Spöng
- Lota 6: Ártún – Háholt

Aukin þjónusta í samþættu leiðaneti strætisvagna og Borgarlínu fjármögnuð og rekin sameiginlega.

Hjóla- og göngustígar

Umfang hjóla- og göngustíga eykst til muna í uppfærðum samgöngusáttmála, lagðir verða um

80 km af nýjum hjóla- og göngustígum

til viðbótar við 20 km sem þegar hafa verið lagðir. Alls verða því 100 km af nýjum stígum lagðir til ársins 2040.

Umferðarstýring, flæði og öryggi

Auknar fjárfestingar í tækjabúnaði, stöðugum úrbótum og tækniþróun fyrir umferðarljósastýringar með áherslu á umferðarmestu gatnamót svæðisins auk smærri framkvæmda til að bæta umferðarflæði og öryggi á stofnvegum.



Hlutfall af 311 milljarða heildarfjárfestingu til 2040

42%

Stofnvegir

130,7 ma

42%

Borgarlínan

130,4 ma

13%

Hjóla- og göngustígar

40 ma

3%

Umferðarstýring,
flæði og öryggi

10 ma



Fjármögnun og skipting milli ríkis og sveitarfélaga

Ríki	Sveitarfélög
87,5 % Bein framlög Ábati af Keldnalandi Tekjur af umferð eða önnur fjármögnun	12,5 % Bein framlög



Samgöngulíkan höfuðborgarsvæðisins (SLH)

Albert Skarphéðinsson
samgönguverkfræðingur á Eflu



SLH - Forsaga og þróun

- Samgöngulíkon fyrir höfuðborgarsvæðið hafa verið til í lengri tíma
- Nýtt líkan gert samhliða samgöngusáttmálanum
- Unnið á árunum 2019-2021 og nokkur spátílfelli í samræmi við áfangaskiptingu sáttmálans
- Nokkrar uppfærslur síðan þá og spátílfelli fyrir árið 2040 bætt við ásamt því að forsendur voru uppfærðar

SLH
Samgöngulíkan fyrir
höfuðborgarsvæðið



Áhrifasvæði og ferðamátar



Strætó

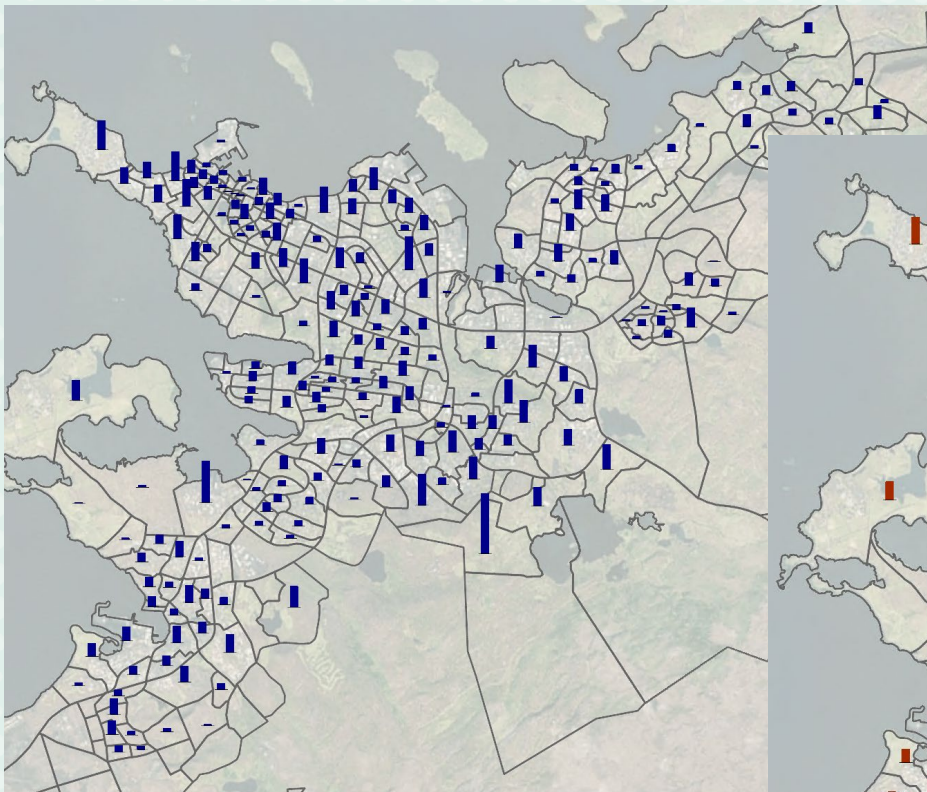


Hjólandi

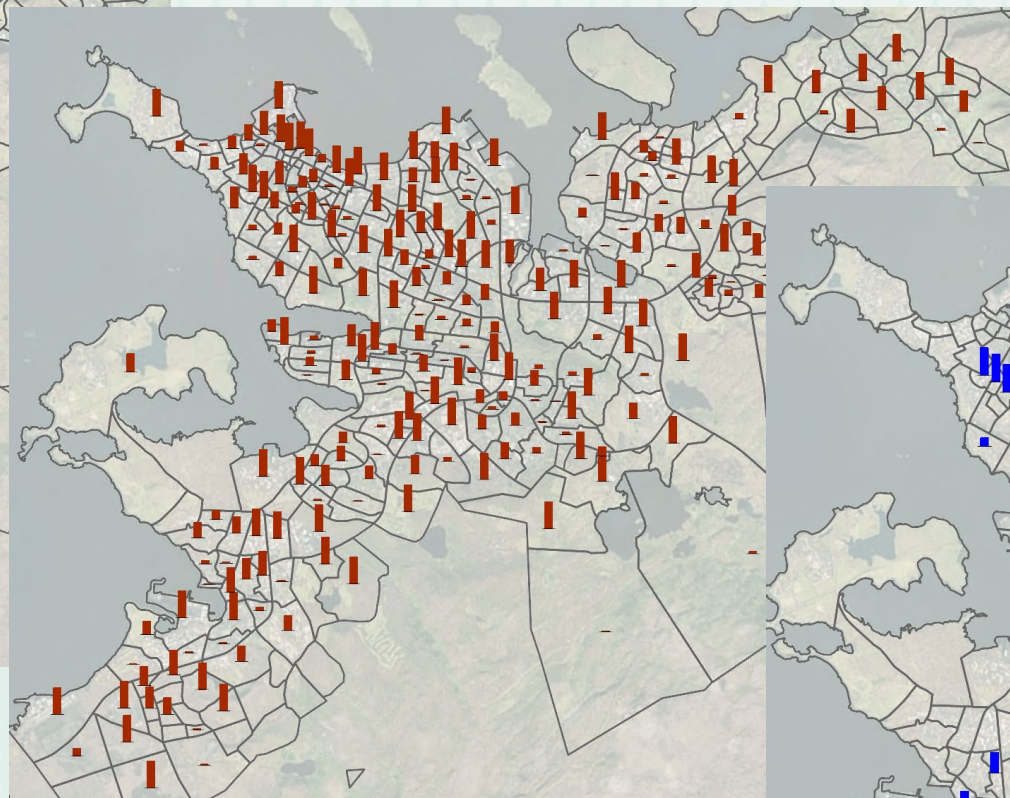


Keyrandi

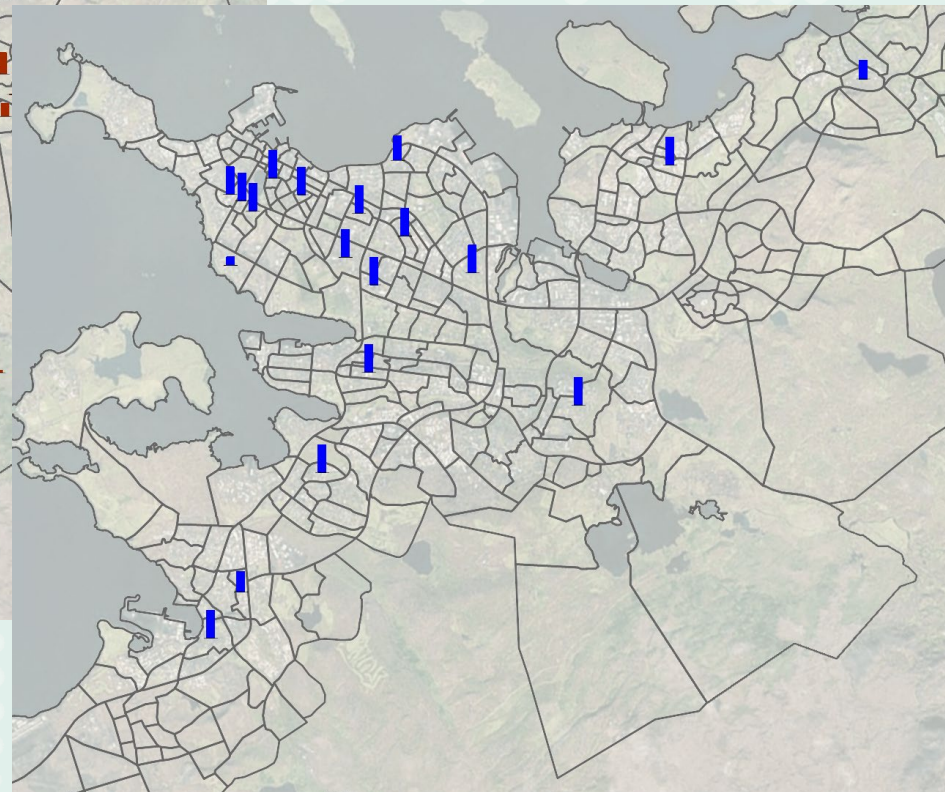
Íbúar

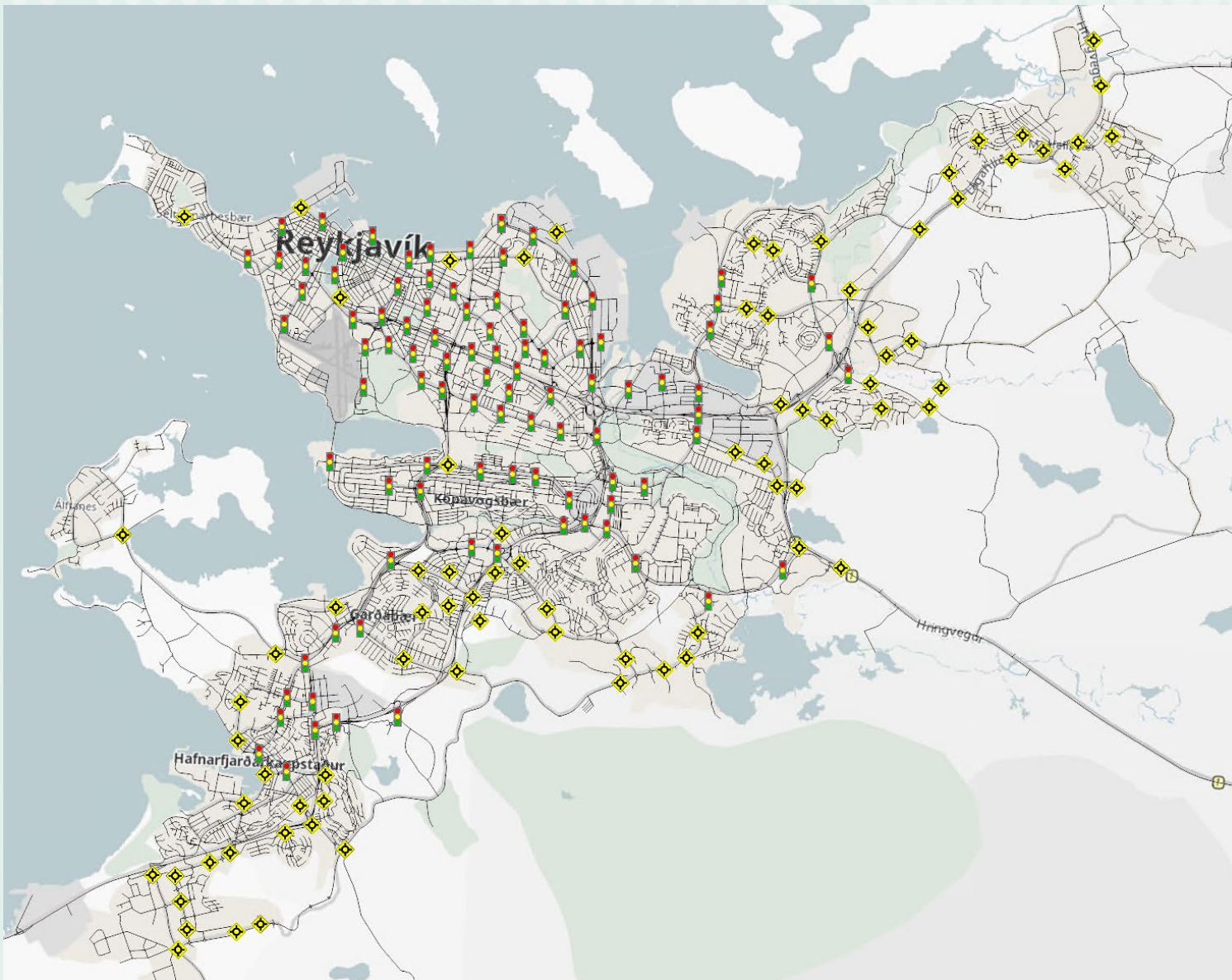


Störf



Nemendur





Bílaumferð

- Þrír ökutækjaflokkar
- Sólarhringsumferð og annatímar

Ferðakostnaður



Keyrandi

- Tímavirði ferðatíma
- Aksturskostnaður
- Bílastæðagjald
- „Tollar“



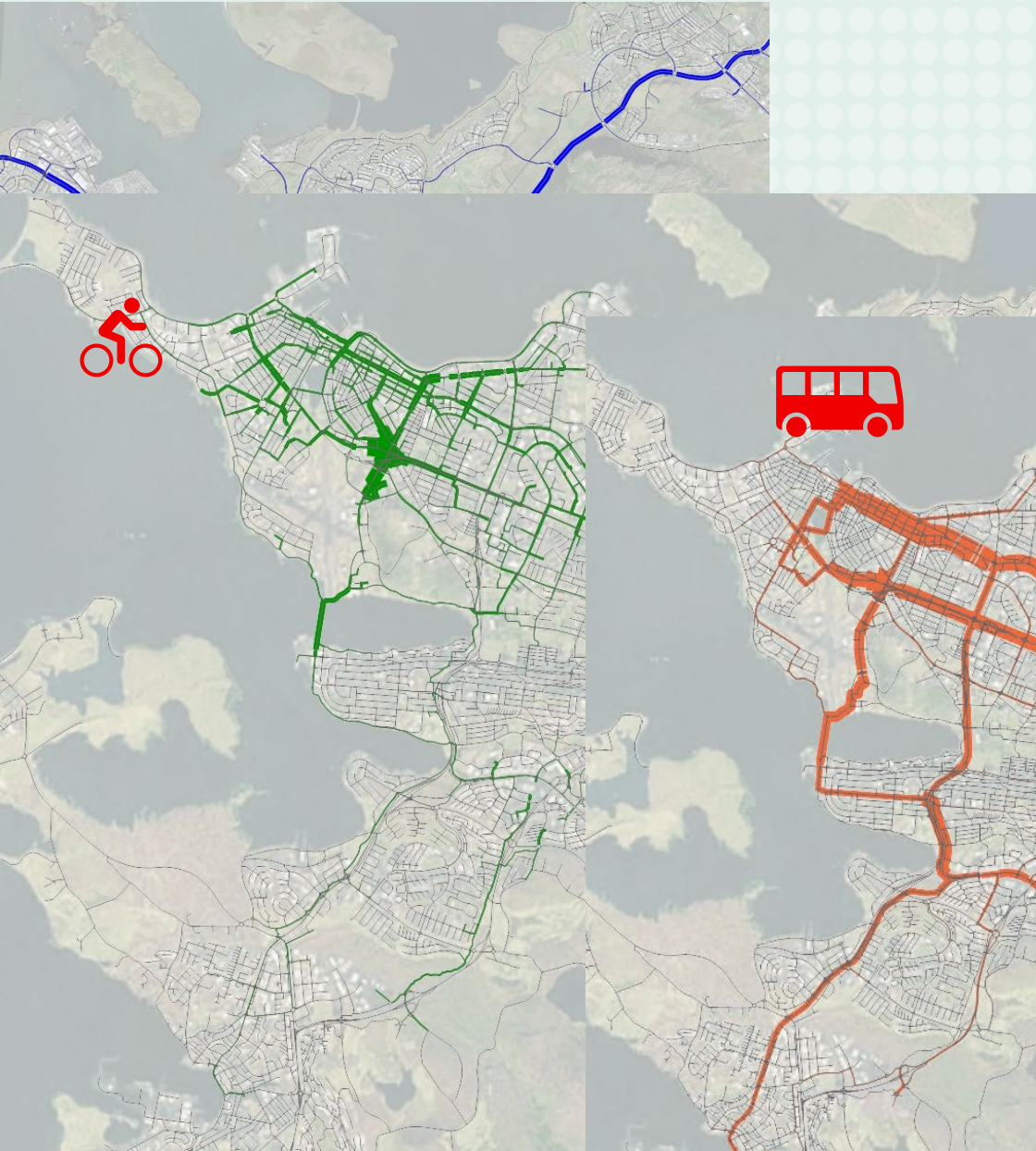
Hjólandi

- Tímavirði ferðatíma
- Aksturskostnaður



Strætó

- Tímavirði ferðatíma
- Fargjald
- Vægi mismunandi ferðapátta



Notkunarmöguleikar

Almennt

- Umferðarspár fyrir alla helstu ferðamáta
- Greiningar á áhrifum nýrra framkvæmda
- Stefnumótun og forgangsröðun framkvæmda
- Greiningar á áhrifum skipulags
- Hagfræðilegar greiningar
- Áhrif af breytingum á leiðarkerfi almenningssamgangna
- Greiningar á áhrifum gjaldtöku
- Umhverfisáhrif

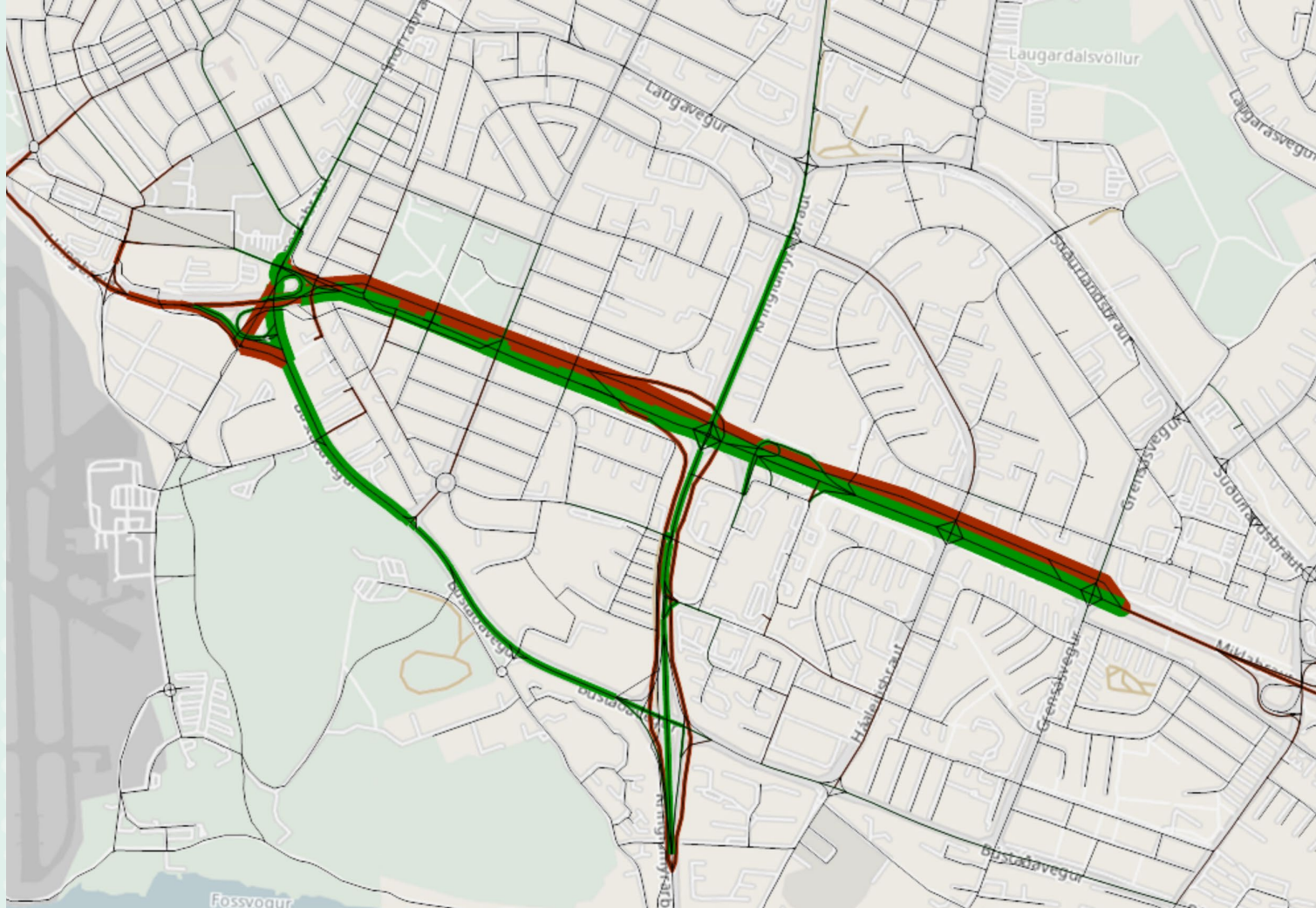
Notkunarmöguleikar - Áhrifamat

Áhrif Borgarlínu á ferðamynstur farþega



Notkunarmöguleikar - Áhrifamat

Áhrif Miklubrautarganga á ferðamynstur akandi



Mismunur á bílaumferð árið 2034 með og án
Jarðganga undir Miklubraut

- Meiri bílaumferð
- Minni bílaumferð

Notkunarmöguleikar - Loftgæði



Notkunarmöguleikar - Hljóðvist



Notkunarmöguleikar – Umhverfismat áætlana (byggðapróun)



Hraun vestur – 0-kostur



Hraun vestur – aðalskipulagsbreyting



Sparnaður í akstri 41.000 kílómetrar á sólarhring
Sparnaður í aksturstíma 400 klukkustundir á sólarhring

Takk fyrir

Albert Skarphéðinsson

Albert.Skarphedinsson@efla.is