

Umferðarstofa

Aksturshegðun almennings
Nóvember 2010

Efnisyfirlit

- Bls.**
- 3 **Framkvæmd**
- 4 **Helstu niðurstöður**
- Ítarlegar niðurstöður**
- 7 Sp. 1 Hefur þú bílpróf?
- 8 Sp. 2 Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?
- 9 Sp. 3 Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?
- 10 Sp. 4 Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?
- 11 Formáli og lýsing á viðbótarúrtaki vegna hraðaspurninga.
- 12 Sp. 5 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?
- 13 Sp. 5b Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?
- 14 Sp. 6 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?
- 15 Sp. 6b Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?
- 16 Sp. 7 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?
- 17 Sp. 7b Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?
- 18 Sp. 8 Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð (syfjaður) sem ökumaður meðan á akstri stóð?
- 19 Sp. 9 En hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?
- 20 Sp. 10 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?
- 21 Sp. 11 Hvaða hegðun annarra veldur þér helst álagi við akstur?
- 23 Sp. 12 Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?
- 24 Sp. 13 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 25 Sp. 14 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 26 Sp. 15 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 28 Sp. 16 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 29 Sp. 17 En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 30 Sp. 18 En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 31 Sp. 19 Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas)?
- 33 Sp. 20 Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?
- 34 Sp. 21 Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið yfir á rauðu ljósi?
- 36 Sp. 22 Hefur þú verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?
- 38 Sp. 23 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots úr sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?
- 39 Sp. 24 Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?
- 40 Sp. 25 Finnst þér eftirlit lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var í fyrra?
- 41 Sp. 26 Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
- 42 Sp. 27 Telur þú auglýsingar í ljósvakamiðlum og dagblöðum um bættu hegðun í umferðinni hafa mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
- 43 Sp. 28 Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum sem ökumaður lent í umferðaróhappi þar sem urðu meiðsl á fólk eða tjón á ökutækjum?
- 44 **Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna**

Framkvæmd

Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Umferðarstofu
Markmið	Að skoða aksturshegðun almennings og þróun þar á
Framkvæmdartími	9. til 17. nóvember 2010
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1970 manns á öllu landinu, 17 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Capacent Gallup
Verknúmer	4020479

Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1970
Svara ekki	620
Fjöldi svarenda	1374
Svarhlutfall	69,7%

Greiningarbreytur

Kyn	Karlar og konur
Aldur	Fimm aldursflokkar
Búseta	5 flokkar
Fjölskyldutekjur	Tekjur allra á heimilinu fyrir skatta, sex flokkar
Menntun	Fjórir flokkar
	Einnig voru spurningar greindar innbyrðis

Vigtun

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtak endurspegi þýði nákvæmlega með tilliti til kyns, aldurs og búsetu. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samantöldum fjölda einstaklinga í greiningum og í tölunótflum.

Hlutfall svarenda fyrir vigtun:

Kyn:	
Karlar	52,9%
Konur	47,1%

Hlutfall í þýði/hlutfall svarenda eftir vigtun:

Kyn:	
Karlar	50,1%
Konur	49,9%

Aldur:

17-24 ára	13,2%
25-34 ára	16,1%
35-44 ára	18,0%
45-54 ára	19,9%
55 ára eða eldri	32,8%

Aldur:

17-24 ára	16,6%
25-34 ára	18,9%
35-44 ára	21,6%
45-54 ára	16,5%
55 ára eða eldri	26,4%

Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	62,8%
Landsbyggðin	37,2%

Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,2%
Landsbyggðin	35,8%

Reykjavík, 20. desember 2010

Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

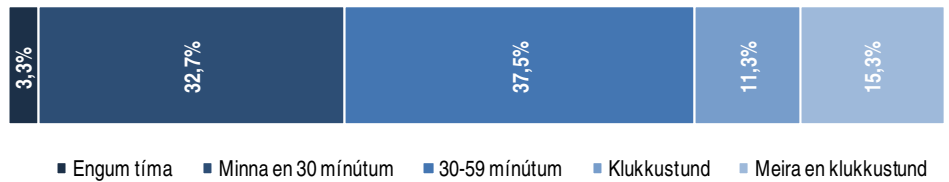
Guðný Rut Isaksen
Unnur Diljá Teiðsdóttir
Matthías Þorvaldsson

Allar ábendingar varðandi framsetningu skýrslunnar eru vel þegnar. Vinsamlegast sendið tölvupóst á abending@capacent.is til að koma þeim á framfæri.

Helstu niðurstöður

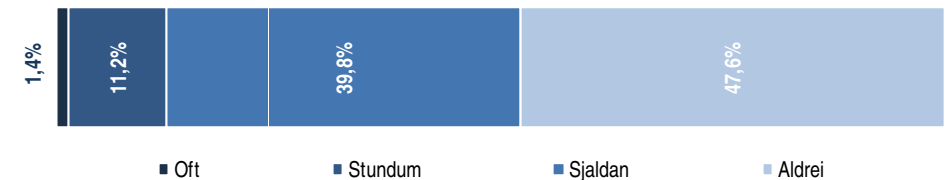
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja að meðaltali við akstur á dag?

Þeir sem eru með bílpróf

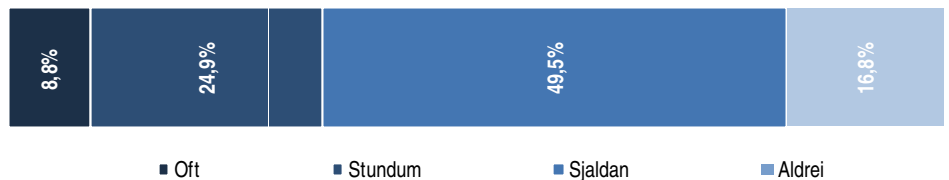


Hversu oft hefurðu orðið syfjuð/syfjaður undir stýri á síðustu 6 mánuðum?

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði

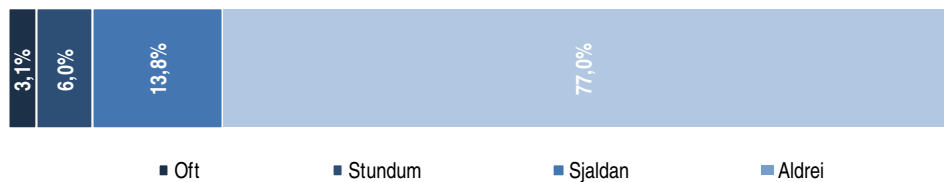


Hversu oft talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur? Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



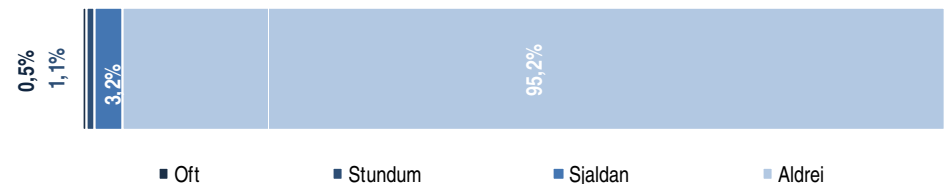
Hversu oft á síðustu 6 mánuðum hefur þú sem öku- maður ekið bifreið án þess að nota öryggisbelti í innanbæjarakstri?

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



Hversu oft á síðustu 6 mánuðum hefur þú sem öku- maður ekið bifreið án þess að nota öryggisbelti í utanbæjarakstri?

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



Hversu oft á síðustu 6 mánuðum hefur þú sem farþegi í framsæti bifreiðar verið án öryggisbeltis?

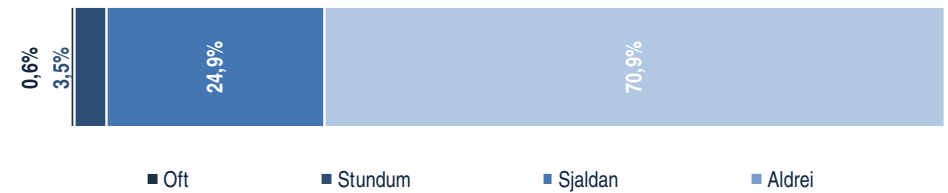


Hversu oft á síðustu 6 mánuðum hefur þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar verið án öryggisbeltis?



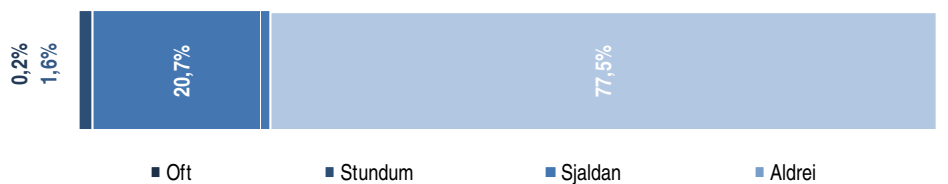
Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt björglas eða léttvínsglas)?

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið á rauðu ljósi

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði

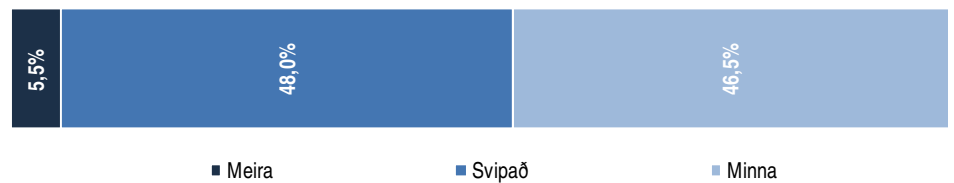


Hefur þú verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði

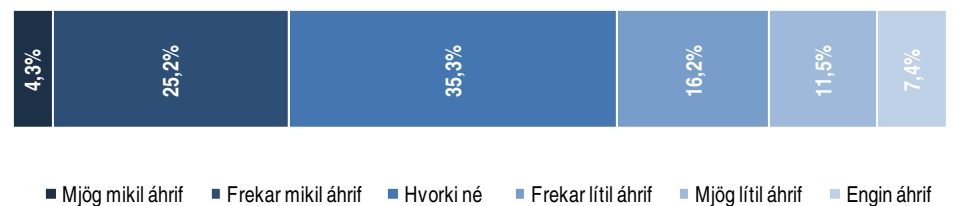


Finnst þér að eftirlit með lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var í fyrra?



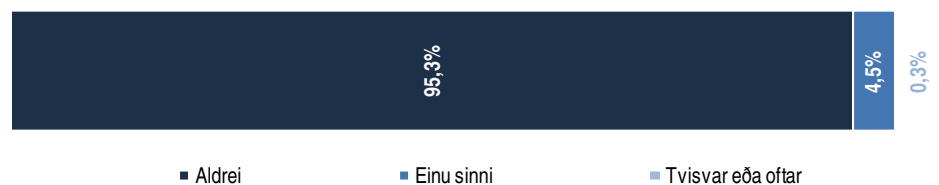
Telur þú auglýsingar í ljósvakamiðlum og dagblöðum um bættu hegðun í umferðinni hafa mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



Hversu oft hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum sem öku maður lent í umferðaróhappi þar sem uðru meiðsl á fólki eða tjón á ökutækjum?

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði





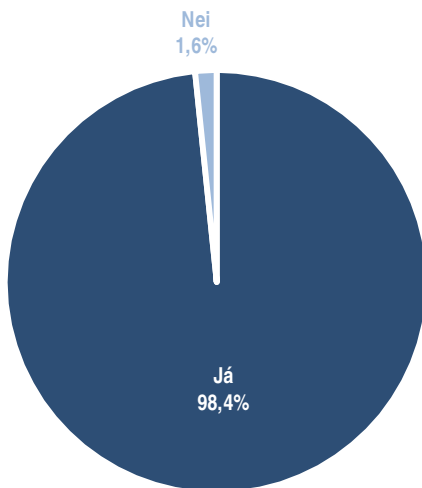
UMFERÐARSTOFA

Hefur þú bílpróf?

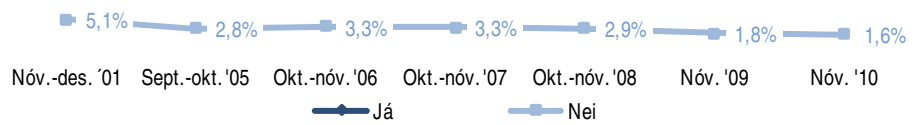
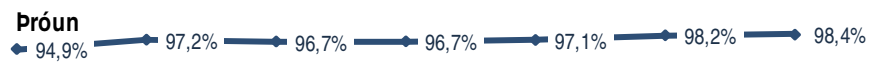
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	1345	98,4	0,7
Nei	22	1,6	0,7
Fjöldi svara	1368	100,0	
Tóku afstöðu	1368	99,5	
Tóku ekki afstöðu	6	0,5	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Vegna einsleitni í dreifingu svara eru greiningar ekki sýndar.



Próun

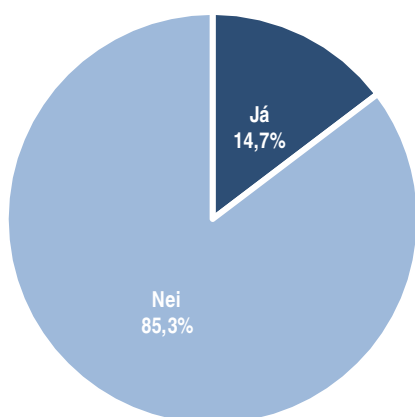


Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

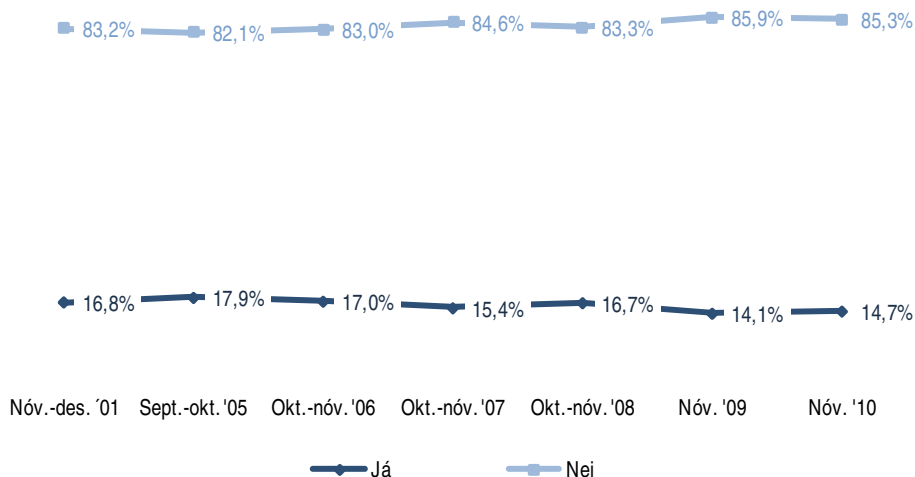
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	197	14,7	1,9
Nei	1143	85,3	1,9
Fjöldi svara	1340	100,0	
Tóku afstöðu	1340	99,6	
Tóku ekki afstöðu	5	0,4	
Fjöldi aðspurðra	1345	100,0	
Spurðir	1345	97,9	
Ekki spurðir	29	2,1	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



Þróun



Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Já (%)	Nei (%)
Kyn *			
Karlar	670	26%	74%
Konur	670	3%	97%
Aldur *			
17-24 ára	212	6%	94%
25-34 ára	256	9%	91%
35-44 ára	289	13%	87%
45-54 ára	223	18%	82%
55 ára eða eldri	359	24%	76%
Búseta *			
Höfuðborgarsvæðið	854	11%	89%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	78	16%	84%
Norðurland eystra	170	19%	81%
Austurland	54	23%	77%
Suðurland og Reykjanes	185	24%	76%
Fjölskyldutekjur			
Lægri en 250 þúsund	105	14%	86%
250 til 399 þúsund	198	20%	80%
400 til 549 þúsund	239	15%	85%
550 til 799 þúsund	252	15%	85%
800 til 999 þúsund	149	9%	91%
Milljón eða hærrí	97	17%	83%
Menntun *			
Grunnskólapróf	205	14%	86%
Grunnskólapróf og viðbót	185	23%	77%
Framhaldsskólapróf	440	18%	82%
Háskólapróf	478	9%	91%

* Marktækur munur á milli hópa

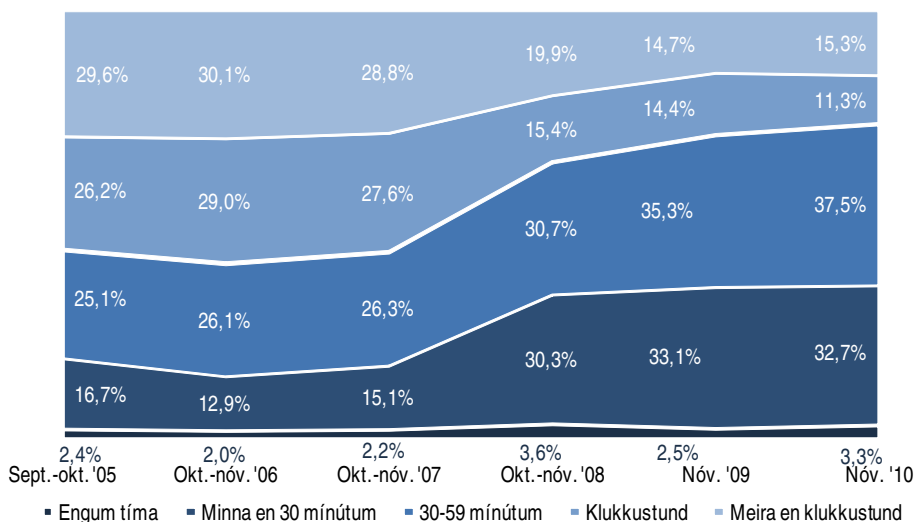
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökuþing verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Engum tíma	44	3,3	1,0
Minna en 30 mínútum	434	32,7	2,5
30-59 mínútum	498	37,5	2,6
Klukkustund	150	11,3	1,7
Meira en klukkustund	203	15,3	1,9
Fjöldi svara	1330	100,0	
Tóku afstöðu	1330	98,9	
Tóku ekki afstöðu	15	1,1	
Fjöldi aðspurðra	1345	100,0	
Spurðir	1345	97,9	
Ekki spurðir	29	2,1	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Peir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.

Próun *



*Uppsetning spurningarinnar er með öðrum hætti síðan 2008 og getur það haft áhrif á próunina.

Greiningar

	Fjöldi svara	Engum tíma	Minna en 30 mínútum	30-59 mínútum	Klukkustund	Meira en klukkustund
Kyn *						
Karlar	669	3%	28%	36%	12%	20%
Konur	660	4%	38%	39%	10%	10%
Aldur *						
17-24 ára	212	8%	31%	40%	5%	16%
25-34 ára	259	4%	37%	32%	13%	14%
35-44 ára	287	1%	29%	36%	16%	18%
45-54 ára	220	3%	35%	35%	12%	16%
55 ára eða eldri	351	2%	32%	43%	10%	14%
Búseta *						
Höfuðborgarsvæðið	853	3%	27%	43%	13%	14%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	78	3%	55%	24%	7%	11%
Norðurland eystra	167	6%	45%	29%	6%	14%
Austurland	54	2%	41%	30%	9%	18%
Suðurland og Reykjanes	179	4%	35%	29%	10%	22%
Fjölskyldutekjur						
Lægri en 250 þúsund	105	8%	34%	34%	10%	14%
250 til 399 þúsund	195	5%	32%	35%	10%	18%
400 til 549 þúsund	240	2%	35%	39%	11%	13%
550 til 799 þúsund	252	2%	30%	37%	13%	18%
800 til 999 þúsund	148	3%	34%	37%	14%	12%
Milljón eða hærr	97	1%	30%	36%	17%	17%
Menntun *						
Grunnskólapróf	203	3%	32%	38%	10%	17%
Grunnskólapróf og viðbót	181	1%	34%	37%	11%	17%
Framhaldsskólapróf	438	4%	31%	34%	10%	20%
Háskólapróf	476	4%	33%	40%	13%	9%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *						
Já	191	0%	21%	36%	10%	33%
Nei	1134	4%	35%	38%	11%	12%

* Marktækur munur á milli hópa

Grænar tölur eru hærrí en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðrí vikmörk fyrir heildina

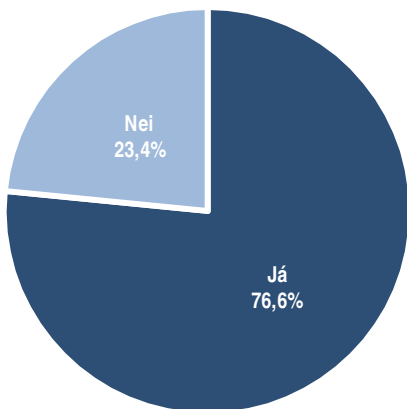
Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

Nóvember 2010

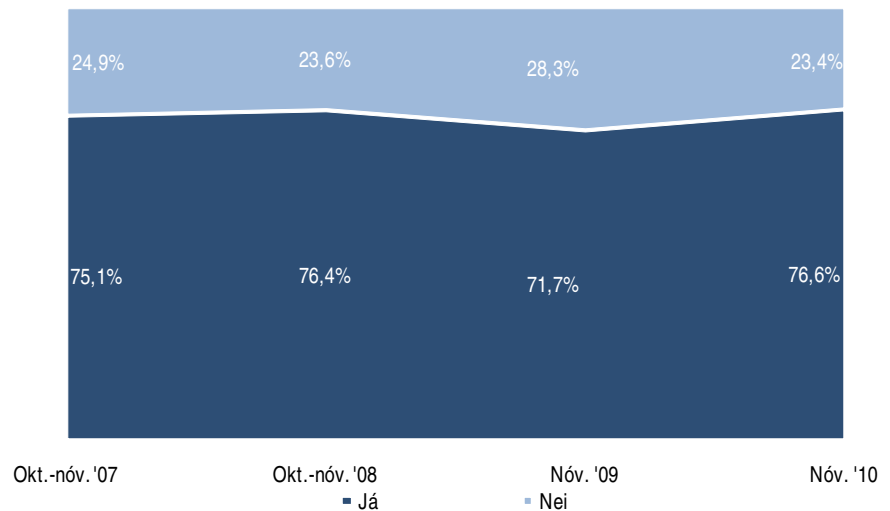
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	42	76,6	11,2
Nei	13	23,4	11,2
Fjöldi svara	55	100,0	
Tóku afstöðu	55	92,2	
Tóku ekki afstöðu	5	7,8	
Fjöldi aðspurðra	60	100,0	
Spurðir	60	4,4	
Ekki spurðir	1314	95,6	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Peir sem eru með bílpróf (sp. 1) og hafa ekki eytt neinum tíma í akstur eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu eytt einhverjum tíma í akstur (sp. 3) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu eru svarendur fáir og ber því að túlka hlutfallstölur með varúð. Af sömu ástæðu er greiningar ekki sýndar.



Þróun



Lýsandi tölfræði fyrir þá sem nefna „Já“ (þ.e. telja sig verja engum tíma við akstur en hafa þó verið ökumenn bifreiðar sl. 6 mánuði)

Kyn	Hlutfall %
Karlar	40%
Konur	60%

Búseta	Hlutfall %
Höfuðborgarsvæðið	51%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	3%
Norðurland eystra	26%
Austurland	3%
Suðurland og Reykjanes	17%

Aldur	Hlutfall %
17-24 ára	33%
25-34 ára	19%
35-44 ára	15%
45-54 ára	17%
55 ára eða eldri	16%

Fjölskyldutekjur	Hlutfall %
Lægri en 250 þúsund	24%
250 til 399 þúsund	25%
400 til 549 þúsund	12%
550 til 799 þúsund	18%
800 til 999 þúsund	17%
Milljón eða hærri	4%

Í þessari könnun voru hraðaspurningar (sp. 5, sp. 6 og sp. 7) með fyrirframgefnum svarmöguleikum ólíkt fyrri könnunum þar sem spurningarnar voru opnar, þ.e. engir svarmöguleikar gefnir fyrirfram. Niðurstöður leiddu í ljós töluvert ólíka svörum miðað við fyrri kannanir. Þar af leiðandi var viðbótarúrtak tekið úr viðhorfahópi Capacent Gallup í nóv.-des. 2010 og spurningin lögð aftur fyrir með engum fyrirframgefnum svarmöguleikum eins og fyrri ár. Niðurstöður úr viðbótarúrtaki (sp. 5b, sp. 6b og sp. 7b) gáfu til kynna litlar breytingar í þróun frá fyrri mælingum. Af því leiðir að hinn mikli munur í svörum sem greindist í upphaflegu spurningunum megi að stærstum hluta rekjastil ólíkrar uppsetningar á spurningum.

Lýsing á viðbótarúrtaki (sp. 5b, sp. 6b og sp. 7b)

Framkvæmdartími	25. nóvember til 2. desember 2010
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1180 manns á öllu landinu, 17 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Capacent Gallup

Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1180
Svara ekki	430
Fjöldi svarenda	783
Svarhlutfall	66,4%

Vigtun

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtak endurspegi þýði nákvæmlega með tilliti til kyns, aldurs og búsetu. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samantöldum fjölda einstaklinga í greiningum og í tíðnitölum.

Hlutfall svarenda fyrir vigtun:

Kyn:	
Karlar	54,0%
Konur	46,0%

Aldur:

17-24 ára	11,2%
25-34 ára	16,1%
35-44 ára	18,8%
45-54 ára	19,8%
55 ára eða eldri	34,1%

Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	63,1%
Landsbyggðin	36,9%

Hlutfall í þýði/hlutfall svarenda eftir vigtun:

Kyn:	
Karlar	50,9%
Konur	49,1%

Aldur:

17-24 ára	16,0%
25-34 ára	18,9%
35-44 ára	21,2%
45-54 ára	17,2%
55 ára eða eldri	26,7%

Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,2%
Landsbyggðin	35,8%

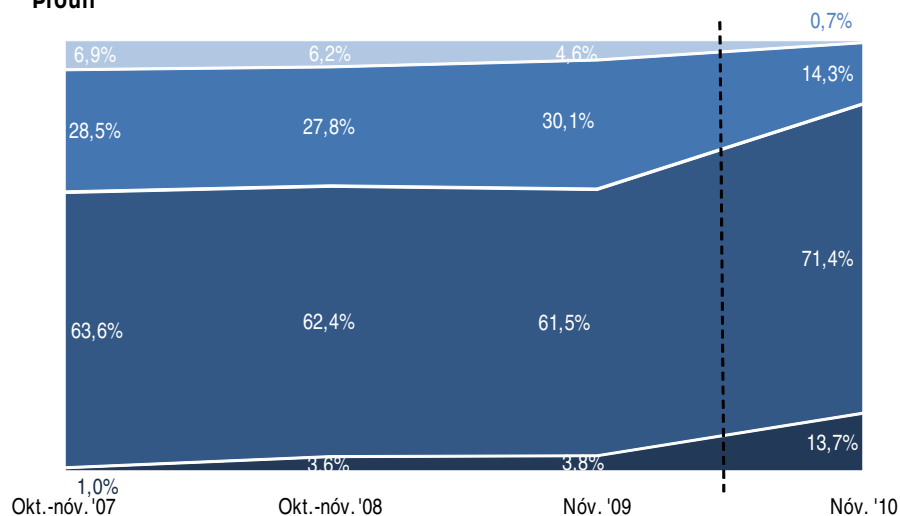
Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 30 km á klst.	180	13,7	1,9
30-39 km á klst.	939	71,4	2,4
40-49 km á klst.	188	14,3	1,9
50 km á klst. eða meira	9	0,7	0,4
Fjöldi svara	1315	100,0	
Tóku afstöðu	1315	99,1	
Tóku ekki afstöðu	13	0,9	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun



■ Minna en 30 km á klst. ■ 30-39 km á klst. ■ 40-49 km á klst. ■ 50 km á klst. eða meira

Ath. að í fyrri könnunum var spurningin alveg opin en núna eru svarmöguleikar fyrirframfínir. Þar af leiðandi verður að túlka þróun með mikilli varúð og er það undirstrikað með brotalínu.

Greiningar

Fjöldi svara	■ Minna en 30 km á klst. ■ 30-39 km á klst. ■ 40-49 km á klst. ■ 50 km á klst. eða meira			
	Minna en 30 km á klst.	30-39 km á klst.	40-49 km á klst.	50 km á klst. eða meira
Kyn *				
Karlar	658	16%	71%	13%
Konur	657	11%	72%	16%
Aldur *				
17-24 ára	206	6%	71%	22%
25-34 ára	257	10%	71%	19%
35-44 ára	287	13%	72%	15%
45-54 ára	220	17%	72%	10%
55 ára eða eldri	345	19%	71%	9%
Búseta *				
Höfuðborgarsvæðið	841	13%	70%	17%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	19%	74%	8%
Norðurland eystra	167	16%	68%	14%
Austurland	54	18%	71%	11%
Suðurland og Reykjanes	177	13%	79%	7%
Fjölskyldutekjur				
Lægrí en 250 þúsund	100	16%	68%	13%
250 til 399 þúsund	193	19%	67%	14%
400 til 549 þúsund	236	12%	72%	14%
550 til 799 þúsund	250	12%	75%	12%
800 til 999 þúsund	147	13%	72%	15%
Milljón eða hærrí	96	10%	70%	18%
Menntun *				
Grunnskólapróf	203	16%	69%	14%
Grunnskólapróf og viðbót	182	20%	71%	7%
Framhaldsskólapróf	432	13%	71%	15%
Háskólapróf	466	11%	72%	17%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *				
Já	192	20%	71%	8%
Nei	1118	12%	72%	15%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *				
Engum tíma	32	20%	56%	24%
Minna en 30 mínútum	430	14%	74%	11%
30-59 mínútum	494	10%	74%	15%
Klukkustund	146	13%	65%	21%
Meira en klukkustund	203	18%	69%	13%

* Marktækur munur á milli hópa

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 30 km á klst.	29	4,1	1,5
30-39 km á klst.	442	62,1	3,6
40-49 km á klst.	207	29,1	3,3
50 km á klst. eða meira	34	4,8	1,6
Fjöldi svara	712	100,0	
Tóku afstöðu	712	99,0	
Tóku ekki afstöðu	7	1,0	
Fjöldi aðspurðra	719	100,0	
Spurðir	719	91,9	
Ekki spurðir	64	8,1	
Fjöldi svarenda	783	100,0	
Meðaltal	35,1	km/klst	
Staðalfrávik	6,2	km/klst	

Ath. að spurningin var lokuð við gagnaöflun í nóv. '10 sem leiddi til töluvert ólíkrar svörunar miðað við fyrri ár. Viðbótarúrtak var þar af leiðandi tekið úr viðhorfahópi Capacent Gallup í nóv.-des. 2010 og spurningin aftur lögð fyrir, þá á neti með engum fyrirframgefnum svarmöguleikum.

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

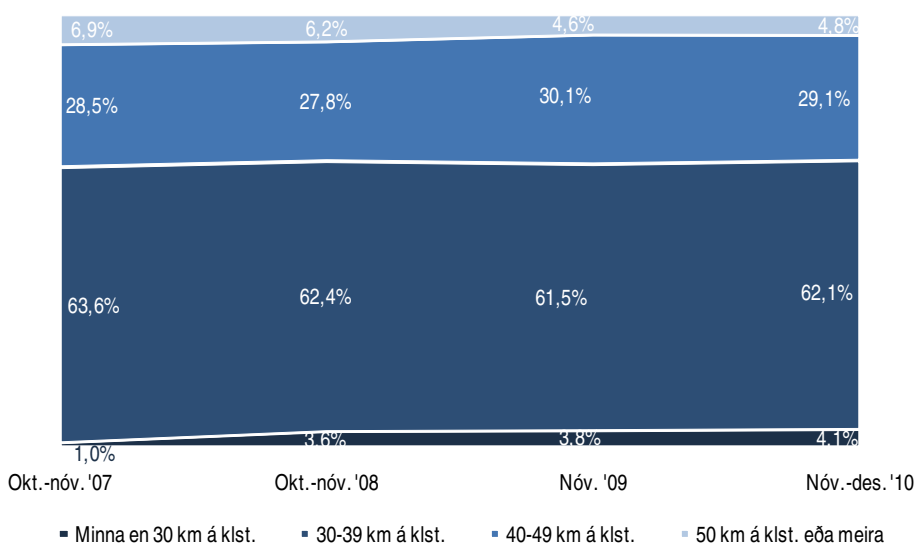
Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



—●— Meðaltal (km/klst)

Okt.-nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv.-des. '10

Próun



Greiningar

	Fjöldi svara	Minna en 30 km á klst.	30-39 km á klst.	40-49 km á klst.	50 km á klst. eða meira	Meðaltal (km/klst)
Kyn						
Karlar	364	5%	60%	30%	5%	35,3
Konur	348	3%	65%	28%	4%	34,9
Aldur *						
17-24 ára	93	2%	35%	56%	8%	38,9
25-34 ára	133	2%	63%	31%	5%	35,6
35-44 ára	157	8%	58%	26%	8%	35,1
45-54 ára	132	3%	66%	28%	3%	34,6
55 ára eða eldri	198	4%	75%	18%	2%	33,3
Búseta						
Höfuðborgarsvæðið	455	2%	64%	29%	5%	35,3
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	52	7%	55%	36%	2%	35,0
Norðurland eystra	75	8%	58%	26%	8%	34,8
Austurland	32	16%	60%	25%		32,6
Suðurland og Reykjanes	98	4%	59%	32%	5%	35,4
Fjölskyldutekjur *						
Lægri en 250 þúsund	48		60%	28%	12%	36,2
250 til 399 þúsund	98	6%	70%	24%	1%	33,5
400 til 549 þúsund	137	4%	69%	23%	4%	34,3
550 til 799 þúsund	148	6%	56%	31%	7%	35,7
800 til 999 þúsund	71	4%	65%	26%	5%	34,9
Milljón eða hærri	71	3%	47%	44%	5%	37,2
Menntun *						
Grunnskólapróf	110	6%	57%	32%	5%	35,3
Grunnskólapróf og viðbót	118	6%	70%	18%	6%	34,0
Framhaldsskólapróf	214	3%	57%	31%	8%	36,1
Háskólapróf	240	3%	64%	31%	2%	34,8
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og/eða rútu? *						
Já	113	8%	66%	20%	6%	33,8
Nei	599	3%	61%	31%	5%	35,4
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?						
Engum tíma	16		82%	12%	6%	33,0
Minna en 30 mínútum	245	5%	60%	32%	4%	35,3
30-59 mínútum	246	3%	66%	25%	5%	34,9
Klukkustund	73	1%	57%	38%	4%	35,4
Meira en klukkustund	129	7%	59%	28%	7%	35,3

* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærri en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

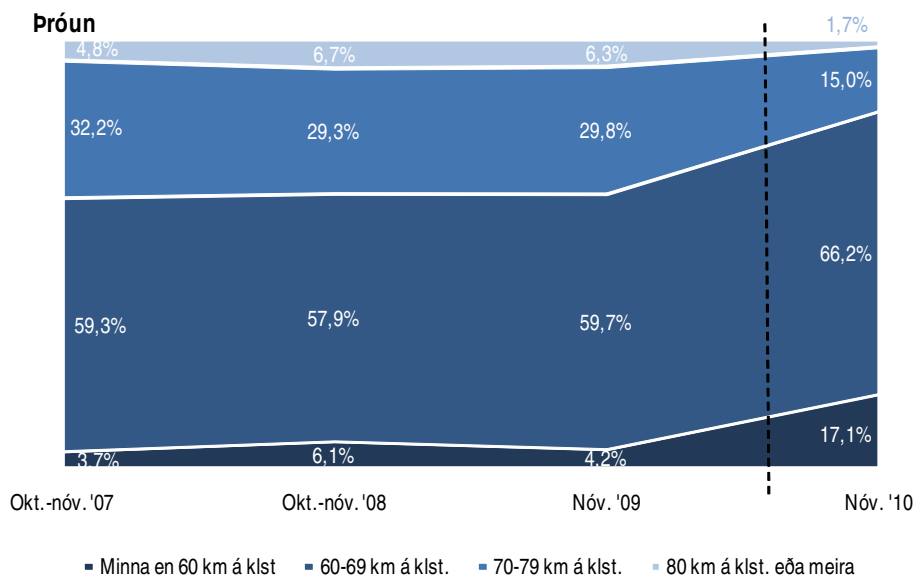
Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 40 km á klst	2	0,1	0,2
40 – 59 km á klst	222	17,0	2,0
60 – 69 km á klst	866	66,2	2,6
70 – 79 km á klst	197	15,0	1,9
80 km á klst eða meira	22	1,7	0,7
Fjöldi svara	1308	100,0	
Tóku afstöðu	1308	98,5	
Tóku ekki afstöðu	19	1,5	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þar sem mjög fáir svarendur nefndu „Minna en 40 km á klst“ er þeim sleppt bæði í próunarmynd og í greiningum. Þar af leiðandi getur verið ólítil munur á prósentutölum í próunarmynd og í tíðnitöflu.



Ath. að í fyrri könnunum var spurningin alveg opin en núna eru svarmöguleikar fyrirframgefnir. Þar af leiðandi verður að túlka próun með mikilli varúð og er það undirstrikað með brotalínu.

Greiningar

	Fjöldi svara	Minna en 60 km á klst	60 – 69 km á klst	70 – 79 km á klst	80 km á klst eða meira
Kyn					
Karlar	652	17%	65%	16%	2%
Konur	656	17%	68%	14%	1%
Aldur *					
17-24 ára	205	7%	67%	23%	2%
25-34 ára	257	13%	66%	19%	2%
35-44 ára	280	14%	65%	19%	2%
45-54 ára	219	18%	69%	12%	1%
55 ára eða eldri	346	28%	65%	6%	1%
Búseta *					
Höfuðborgarsvæðið	837	11%	69%	18%	2%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	77	21%	72%	4%	4%
Norðurland eystra	164	30%	59%	10%	
Austurland	54	37%	53%	10%	
Suðurland og Reykjanes	177	26%	62%	11%	1%
Fjölskyldutekjur *					
Lægrí en 250 þúsund	100	22%	68%	7%	3%
250 til 399 þúsund	191	22%	61%	15%	1%
400 til 549 þúsund	235	17%	71%	11%	
550 til 799 þúsund	250	14%	68%	15%	2%
800 til 999 þúsund	146	14%	66%	17%	2%
Milljón eða hærrí	97	9%	66%	20%	5%
Menntun *					
Grunnskólapróf	201	22%	62%	16%	1%
Grunnskólapróf og viðbót	181	28%	62%	10%	1%
Framhaldsskólapróf	430	14%	68%	16%	2%
Háskólapróf	467	15%	67%	16%	2%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *					
Já	192	23%	67%	10%	
Nei	1111	16%	66%	16%	2%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *					
Engum tíma	32	11%	60%	29%	
Minna en 30 mínútum	428	21%	65%	12%	2%
30-59 mínútum	491	16%	68%	15%	1%
Klukkustund	146	12%	62%	22%	4%
Meira en klukkustund	202	14%	68%	17%	1%

* Marktækur munur á milli hópa

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 60 km á klst.	34	4,8	1,6
60-69 km á klst.	416	58,3	3,6
70-79 km á klst.	228	32,0	3,4
80 km á klst. eða meira	35	5,0	1,6
Fjöldi svara	713	100,0	
Tóku afstöðu	713	99,1	
Tóku ekki afstöðu	6	0,9	
Fjöldi aðspurðra	719	100,0	
Spurðir	719	91,9	
Ekki spurðir	64	8,1	
Fjöldi svarenda	783	100,0	
Meðaltal	64,8	km/klst	
Staðalfrávik	6,5	km/klst	

Ath. að spurningin var lokuð við gagnaflun í nóv. '10 sem leiddi til töluvert ólíkrar svörunar miðað við fyrri ár. Viðbótarúrtak var þar af leiðandi tekið úr viðhorfahópi Capacent Gallup í nóv.-des. 2010 og spurningin aftur lögð fyrir, þá á neti með engum fyrirframgefnum svarmöguleikum.

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

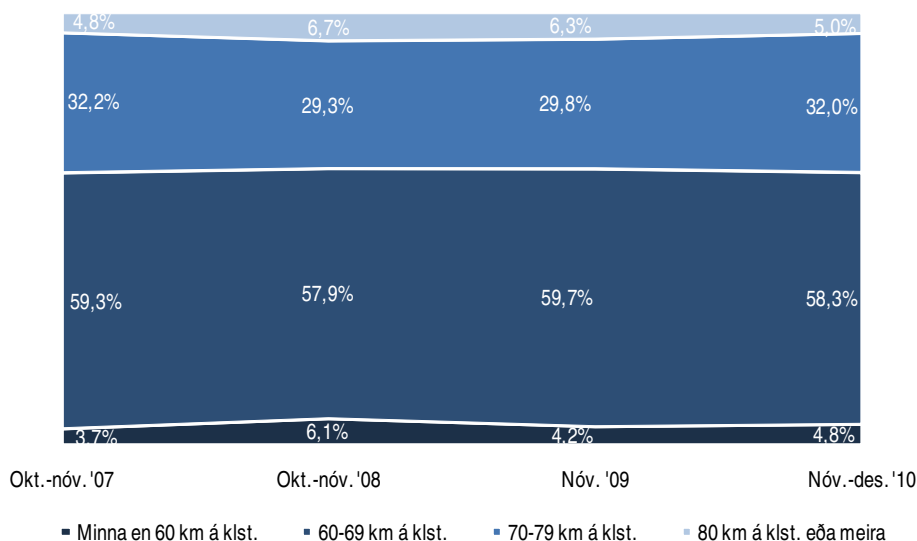
Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



Meðaltal (km/klst)

Okt.-nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv.-des. '10

Þróun



■ Minna en 60 km á klst. ■ 60-69 km á klst. ■ 70-79 km á klst. ■ 80 km á klst. eða meira

Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Hraðir				Meðaltal (km/klst)
		Minna en 60 km á klst.	60-69 km á klst.	70-79 km á klst.	80 km á klst. eða meira	
Kyn *						
Karlar	366	6%	53%	35%	7%	65,5
Konur	347	4%	63%	29%	3%	64,1
Aldur *						
17-24 ára	93		53%	40%	7%	66,5
25-34 ára	133	2%	55%	39%	5%	65,8
35-44 ára	160	5%	51%	36%	9%	66,1
45-54 ára	132	6%	60%	31%	3%	64,5
55 ára eða eldri	196	8%	68%	21%	2%	62,6
Búseta *						
Höfuðborgarsvæðið	455	3%	56%	35%	6%	65,6
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	52	7%	61%	28%	4%	63,8
Norðurland eystra	75	12%	67%	19%	2%	61,7
Austurland	32	9%	69%	19%	3%	62,6
Suðurland og Reykjanes	99	5%	56%	36%	3%	64,9
Fjölskyldutekjur *						
Lægri en 250 þúsund	47	4%	49%	45%	2%	65,0
250 til 399 þúsund	99	8%	67%	22%	3%	63,1
400 til 549 þúsund	136	5%	61%	30%	4%	64,5
550 til 799 þúsund	147	6%	57%	31%	7%	64,8
800 til 999 þúsund	73	1%	56%	40%	3%	65,2
Milljón eða hærrí	71	3%	34%	52%	12%	68,4
Menntun *						
Grunnskólapróf	110	6%	51%	38%	6%	65,7
Grunnskólapróf og viðbót	118	6%	65%	27%	2%	63,0
Framhaldsskólapróf	212	4%	58%	32%	6%	65,5
Háskólapróf	241	4%	57%	32%	6%	64,9
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og/eða rútu? *						
Já	113	11%	59%	24%	5%	63,7
Nei	600	4%	58%	33%	5%	65,0
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *						
Engum tíma	16	14%	64%	22%		62,8
Minna en 30 mínútum	247	7%	63%	26%	5%	64,0
30-59 mínútum	244	4%	58%	33%	5%	65,0
Klukkustund	73	1%	52%	38%	9%	66,7
Meira en klukkustund	130	5%	52%	39%	4%	65,2

* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærrí en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

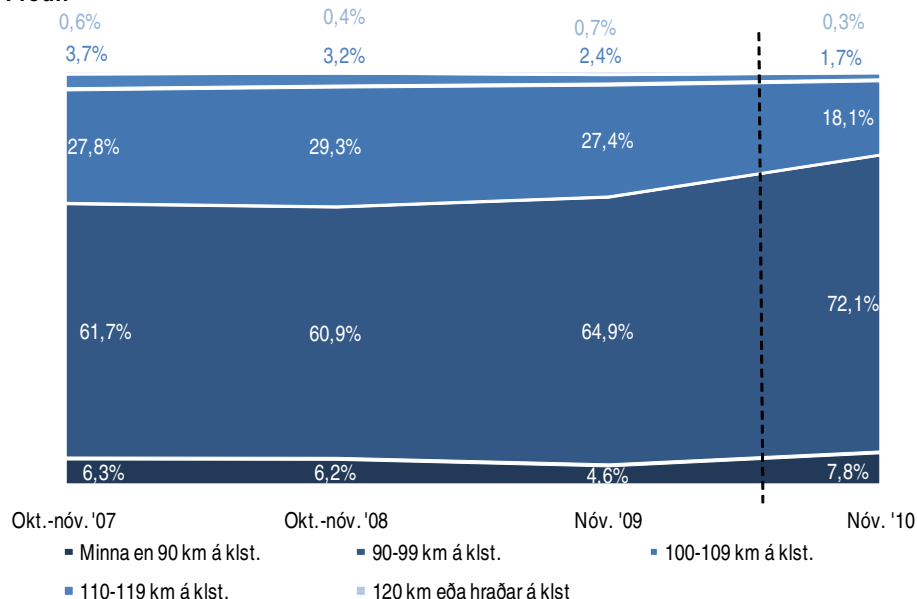
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 90 km á klst	102	7,8	1,4
90 – 99 km á klst	949	72,1	2,4
100 – 109 km á klst	239	18,1	2,1
110 – 119 km á klst	22	1,7	0,7
120 – 150 km á klst	4	0,3	0,3
Hraðar en 150 km á klst	1	0,1	0,1
Fjöldi svara	1317	100,0	
Tóku afstöðu	1317	99,2	
Tóku ekki afstöðu	10	0,8	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þar sem mjög fáir svarendur nefndu „Hraðar en 150 km á klst“ er þeim sleppt bæði í þróunarmynd og í greiningum. Þar af leiðandi getur verið ólíftill munur á prósentutölum í þróunarmyndum og í tíðnitöflu.

Þróun



Ath. að í fyrri könnunum var spurningin alveg opin en núna eru svarmöguleikar fyrirframgefnir. Þar af leiðandi verður að túlka þróun með mikilli varúð og er það undirstrikað með brotalínu.

Greiningar

	Fjöldi svara	Minna en 90 km á klst	90 – 99 km á klst	100 – 109 km á klst	110 km eða hraðar á klst
Kyn					
Karlar	659	8%	72%	19%	2%
Konur	658	8%	72%	18%	2%
Aldur *					
17-24 ára	205	5%	62%	26%	8%
25-34 ára	257	6%	67%	25%	2%
35-44 ára	287	7%	69%	23%	2%
45-54 ára	220	8%	79%	13%	
55 ára eða eldri	348	12%	80%	8%	
Búseta					
Höfuðborgarsvæðið	840	8%	74%	17%	2%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	77	7%	74%	15%	4%
Norðurland eystra	167	9%	70%	19%	2%
Austurland	54	11%	60%	23%	6%
Suðurland og Reykjanes	179	6%	70%	23%	2%
Fjölskyldutekjur					
Lægrí en 250 þúsund	101	9%	70%	18%	3%
250 til 399 þúsund	193	10%	72%	15%	2%
400 til 549 þúsund	238	7%	73%	19%	1%
550 til 799 þúsund	251	5%	74%	19%	2%
800 til 999 þúsund	147	6%	73%	19%	2%
Milljón eða hærrí	97	5%	78%	14%	2%
Menntun *					
Grunnskólapróf	202	7%	68%	21%	4%
Grunnskólapróf og viðbót	184	13%	71%	14%	2%
Framhaldsskólapróf	431	6%	73%	19%	2%
Háskólapróf	471	8%	74%	17%	1%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?					
Já	192	8%	78%	12%	2%
Nei	1120	8%	71%	19%	2%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?					
Engum tíma	31	9%	61%	19%	12%
Minna en 30 mínútum	432	9%	70%	18%	2%
30-59 mínútum	493	7%	74%	18%	1%
Klukkustund	149	4%	76%	18%	2%
Meira en klukkustund	203	8%	69%	20%	2%

* Marktækur munur á milli hópa

Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 90 km á klst.	39	5,5	1,7
90-99 km á klst.	484	68,3	3,4
100-109 km á klst.	167	23,6	3,1
110-119 km á klst.	18	2,5	1,1
120 km eða hraðar á klst.	1	0,1	0,3
Fjöldi svara	709	100,0	
Tóku afstöðu	709	98,6	
Tóku ekki afstöðu	10	1,4	
Fjöldi aðspurðra	719	100,0	
Spurðir	719	91,9	
Ekki spurðir	64	8,1	
Fjöldi svarenda	783	100,0	
Meðaltal	94,2	km/klst	
Staðalfrávik	6,1	km/klst	

Ath. að spurningin var lokuð við gagnaöflun í nóv. '10 sem leiddi til töluvert ólíkrar svörunar miðað við fyrri ár. Viðbótarúrtak var þar af leiðandi tekið úr viðhorfahópi Capacent Gallup í nóv.-des. 2010 og spurningin aftur lögð fyrir, þá á neti með engum fyrirframgefnum svarmöguleikum.

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa veið öikumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

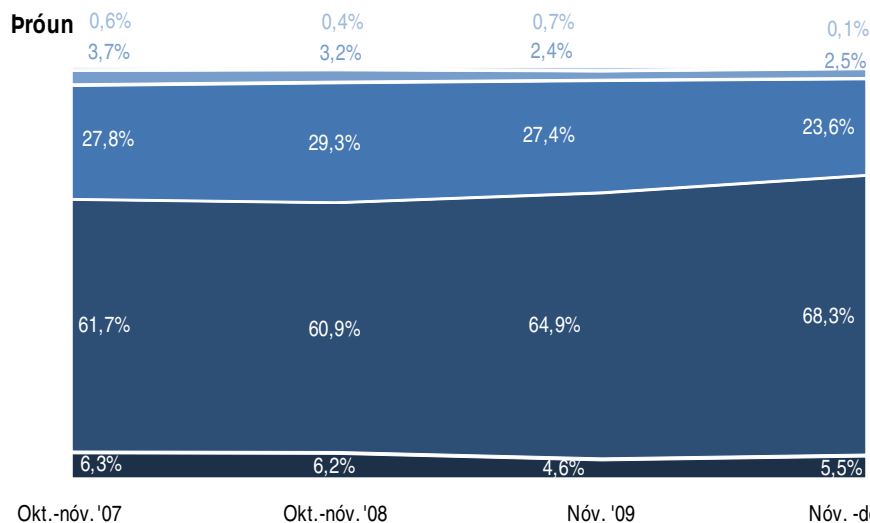
Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

94,3 94,7 94,9 94,2



—●— Meðaltal (km/klst)

Okt.-nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv.-des. '10



Okt.-nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv.-des. '10

■ Minna en 90 km á klst. ■ 90-99 km á klst. ■ 100-109 km á klst. ■ 110-119 km á klst. ■ 120 km eða hraðar á klst.

Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Minna en 100-109 110 km eða				Meðaltal (km/klst)
		90 km á klst.	90-99 km á klst.	km á klst.	hraðar á klst.	
Kyn *						
Karlar	362	5%	66%	25%	4%	94,9
Konur	347	6%	71%	22%	2%	93,5
Aldur *						
17-24 ára	93	6%	44%	43%	7%	96,6
25-34 ára	133	3%	60%	34%	3%	95,9
35-44 ára	160	3%	63%	29%	4%	95,2
45-54 ára	129	4%	80%	16%	1%	93,6
55 ára eða eldri	195	10%	82%	8%	1%	91,6
Búseta *						
Höfuðborgarsvæðið	454	6%	70%	22%	2%	93,7
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	52	2%	67%	28%	3%	95,5
Norðurland eystra	74	7%	67%	18%	8%	94,7
Austurland	32	9%	75%	16%		92,4
Suðurland og Reykjanes	97	2%	59%	37%	2%	96,1
Fjölskyldutekjur						
Lægri en 250 þúsund	47	5%	66%	29%		94,0
250 til 399 þúsund	98	9%	72%	16%	3%	93,2
400 til 549 þúsund	136	7%	72%	16%	4%	93,6
550 til 799 þúsund	147	3%	69%	28%		94,4
800 til 999 þúsund	73	4%	61%	30%	5%	94,9
Milljón eða hærri	71	7%	63%	29%	1%	95,9
Menntun *						
Grunnskólapróf	109	4%	55%	36%	4%	95,6
Grunnskólapróf og viðbót	115	7%	75%	18%		93,0
Framhaldsskólapróf	214	7%	67%	24%	3%	94,5
Háskólapróf	240	4%	70%	23%	3%	94,2
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og/eða rútu?						
Já	112	8%	67%	23%	3%	94,1
Nei	597	5%	69%	24%	3%	94,2
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?						
Engum tíma	16	14%	46%	40%		93,8
Minna en 30 mínútum	244	6%	70%	22%	2%	94,0
30-59 mínútum	244	5%	69%	24%	2%	94,2
Klukkustund	73	7%	61%	25%	7%	94,8
Meira en klukkustund	129	4%	70%	22%	4%	94,4

* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina

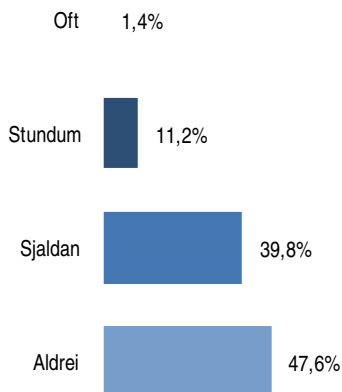
Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð (syfjaður) sem ökumaður meðan á akstri stóð?

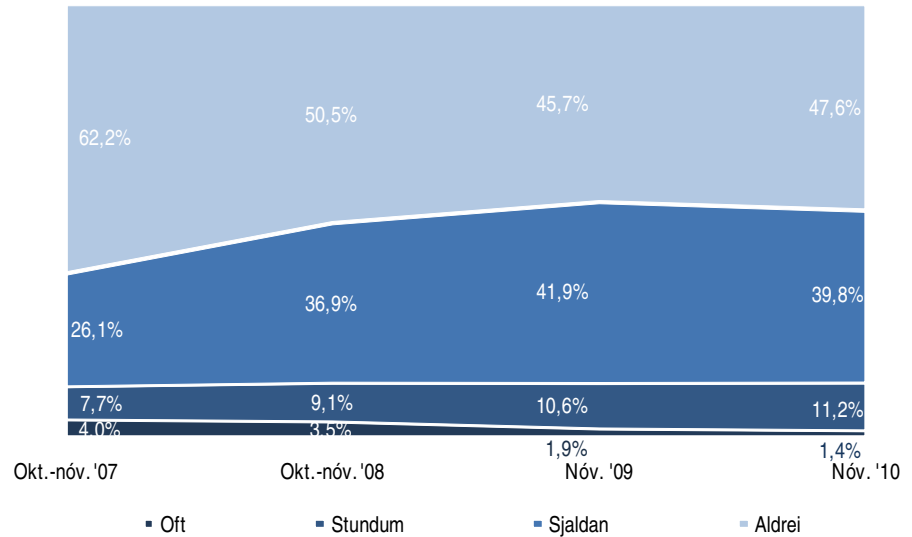
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	19	1,4	0,6
Stundum	147	11,2	1,7
Sjaldan	526	39,8	2,6
Aldrei	629	47,6	2,7
Fjöldi svara	1321	100,0	
Tóku afstöðu	1321	99,5	
Tóku ekki afstöðu	7	0,5	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Próun



Greiningar

Fjöldi svara

Kyn *

Karlar	659	2%	15%	43%	41%
Konur	662	1%	7%	37%	54%

Aldur

17-24 ára	207	1%	12%	43%	43%
25-34 ára	256	2%	10%	43%	45%
35-44 ára	287	1%	11%	41%	46%
45-54 ára	220	1%	10%	38%	51%
55 ára eða eldri	350	2%	12%	35%	51%

Búseta *

Höfuðborgarsvæðið	843	1%	9%	39%	51%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	77	2%	17%	39%	42%
Norðurland eystra	167	2%	13%	42%	43%
Austurland	54	1%	19%	47%	32%
Suðurland og Reykjanes	179	2%	15%	42%	41%

Fjölskyldutekjur

Lægri en 250 þúsund	103	1%	11%	42%	46%
250 til 399 þúsund	193	3%	9%	43%	45%
400 til 549 þúsund	236	1%	11%	42%	46%
550 til 799 þúsund	251	1%	14%	40%	45%
800 til 999 þúsund	148	1%	7%	36%	55%
Milljón eða hærri	97	2%	12%	40%	46%

Menntun *

Grunnskólapróf	202	13%	35%	51%	
Grunnskólapróf og viðbót	184	1%	10%	32%	57%
Framhaldsskólapróf	434	2%	13%	44%	40%
Háskólapróf	471	1%	8%	42%	49%

Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *

Já	192	3%	16%	48%	33%
Nei	1123	1%	10%	39%	50%

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *

Engum tíma	32	3%	28%	69%	
Minna en 30 mínútum	433	2%	9%	35%	55%
30-59 mínútum	494	1%	11%	44%	44%
Klukkustund	150	1%	11%	41%	46%
Meira en klukkustund	203	1%	19%	42%	38%

* Marktækur munur á milli hópa

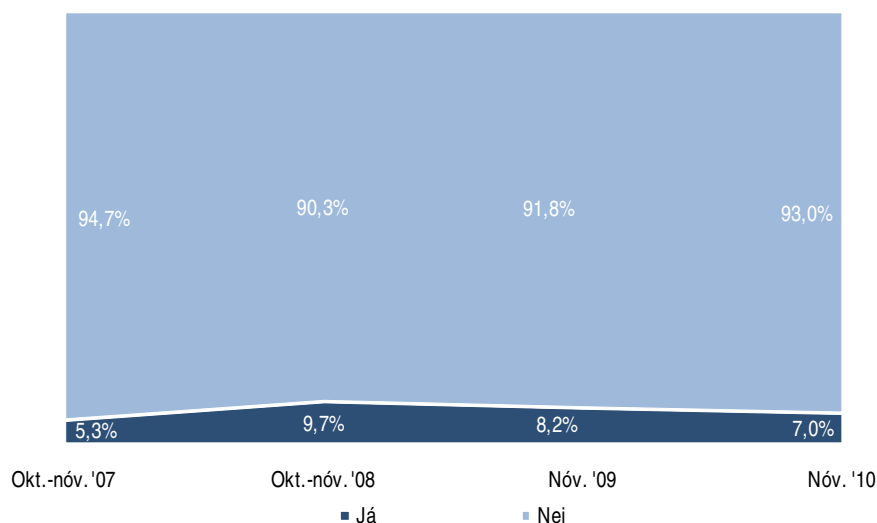
En hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	48	7,0	1,9
Nei	642	93,0	1,9
Fjöldi svara	690	100,0	
Tóku afstöðu	690	99,8	
Tóku ekki afstöðu	2	0,2	
Fjöldi aðspurðra	692	100,0	
Spurðir	692	50,4	
Ekki spurðir	682	49,6	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem hafa einhvertímann verið þreyttir undir stýri eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu einhvertímann verið þreyttir undir stýri (sp. 8) eru spurðir þessarar spurningar.

Próun



Greiningar

	Fjöldi svara	Já (%)	Nei (%)
Kyn *			
Karlar	389	9%	91%
Konur	301	4%	96%
Aldur			
17-24 ára	117	10%	90%
25-34 ára	140	6%	94%
35-44 ára	154	6%	94%
45-54 ára	108	6%	94%
55 ára eða eldri	171	7%	93%
Búseta			
Höfuðborgarsvæðið	411	6%	94%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	44	5%	95%
Norðurland eystra	94	4%	96%
Austurland	37	16%	84%
Suðurland og Reykjanes	105	9%	91%
Fjölskyldutekjur			
Lægr en 250 þúsund	56	8%	92%
250 til 399 þúsund	105	8%	92%
400 til 549 þúsund	129	4%	96%
550 til 799 þúsund	139	6%	94%
800 til 999 þúsund	67	7%	93%
Milljón eða hærrí	52	7%	93%
Menntun			
Grunnskólapróf	98	9%	97%
Grunnskólapróf og viðbót	79	9%	91%
Framhaldsskólapróf	258	10%	90%
Háskólapróf	240	5%	95%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *			
Já	128	14%	86%
Nei	562	5%	95%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *			
Minna en 30 mínútum	204	5%	95%
30-59 mínútum	277	6%	94%
Klukkustund	81	7%	93%
Meira en klukkustund	125	14%	86%

* Marktækur munur á milli hópa

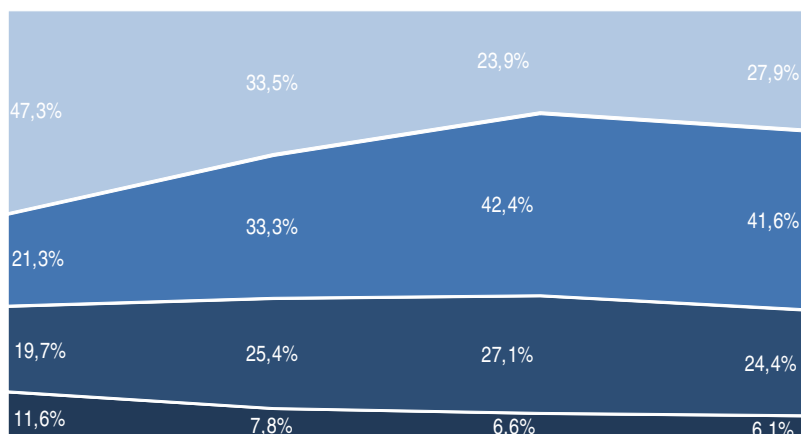
Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	78	6,1	1,3
Stundum	314	24,4	2,3
Sjaldan	536	41,6	2,7
Aldrei	359	27,9	2,5
Fjöldi svara	1286	100,0	
Tóku afstöðu	1286	96,9	
Tóku ekki afstöðu	41	3,1	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun



Okt.-nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv. '10

■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Greiningar

	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn					
Karlar	643	7%	22%	43%	28%
Konur	643	5%	27%	40%	28%
Aldur					
17-24 ára	195	8%	26%	43%	23%
25-34 ára	247	6%	25%	41%	28%
35-44 ára	283	5%	25%	38%	32%
45-54 ára	217	7%	22%	43%	28%
55 ára eða eldri	344	5%	24%	44%	27%
Búseta					
Höfuðborgarsvæðið	819	7%	26%	41%	27%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	74	8%	20%	46%	26%
Norðurland eystra	165	4%	23%	39%	34%
Austurland	51	27%	27%	50%	24%
Suðurland og Reykjanes	176	6%	21%	44%	29%
Fjölskyldutekjur					
Lægrí en 250 þúsund	103	8%	27%	40%	25%
250 til 399 þúsund	184	5%	26%	38%	30%
400 til 549 þúsund	233	4%	22%	43%	31%
550 til 799 þúsund	249	7%	23%	47%	22%
800 til 999 þúsund	144	3%	27%	44%	26%
Milljón eða hærri	95	9%	28%	37%	26%
Menntun *					
Grunnskólapróf	197	4%	22%	47%	27%
Grunnskólapróf og viðbót	177	8%	22%	37%	32%
Framhaldsskólapróf	425	8%	25%	43%	24%
Háskólapróf	458	4%	25%	40%	30%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?					
Já	190	9%	23%	42%	26%
Nei	1091	5%	25%	42%	28%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *					
Engum tíma	32	21%	39%	39%	39%
Minna en 30 mínútum	424	5%	19%	41%	34%
30-59 mínútum	473	6%	26%	44%	24%
Klukkustund	146	5%	27%	45%	23%
Meira en klukkustund	202	9%	32%	34%	25%

* Marktækur munur á milli hópa

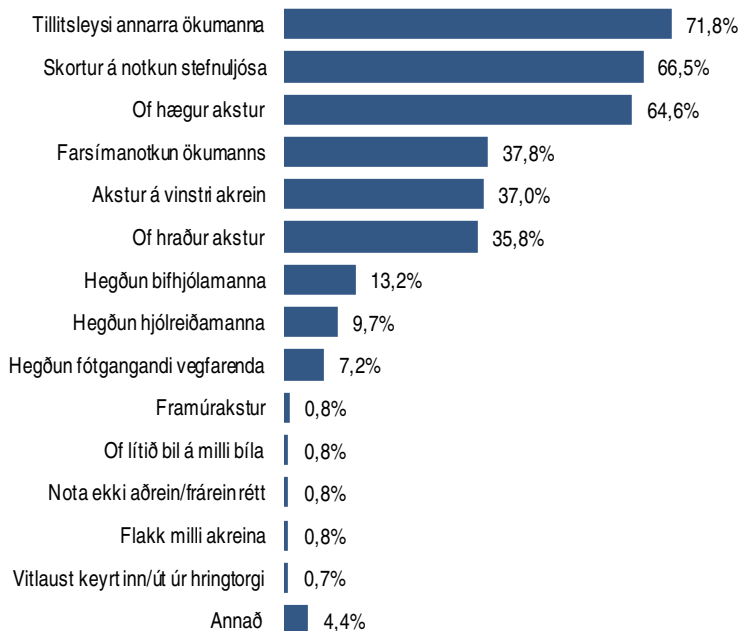
Hvaða hegðun annarra veldur þér helst álagi við akstur?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Tillitsleysi annarra ökumanna	661	71,8	2,9
Skortur á notkun stefnuljósa	612	66,5	3,1
Of hægur akstur	594	64,6	3,1
Farsímanotkun ökumanns	348	37,8	3,1
Akstur á vinstri akrein	340	37,0	3,1
Of hraður akstur	330	35,8	3,1
Hegðun bifhjólamanna	122	13,2	2,2
Hegðun hjólreiðamanna	89	9,7	1,9
Hegðun fótgangandi vegfarenda	67	7,2	1,7
Framúrakstur	8	0,8	0,6
Of lítið bil á milli bíla	7	0,8	0,6
Nota ekki aðrein/frárein rétt	7	0,8	0,6
Flakk milli akreina	7	0,8	0,6
Vitlaust keyrt inn/út úr hringtorgi	6	0,7	0,5
Annað	40	4,4	1,3
Fjöldi svara	3237		
Tóku afstöðu	920	99,2	
Tóku ekki afstöðu	7	0,8	
Fjöldi aðspurðra	927	100,0	
Spurðir	927	67,5	
EKKI spurðir	447	32,5	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 10) voru spurðir þessarar spurningar.



Svör þeirra sem nefndu „Annað“:

- Konur að farða sig undir stýri (nefnt af 3).
- Svínað að ástæðulausu fyrir bíl (nefnt af 2).
- Þegar ljósabúnaður er í ólagi á öðrum bílum (nefnt af 2).
- Agaleysi.
- Akstur á rauðu ljósi sem hefur mikið færst í vöxt á þessum áratug.
- Brotið á mínum rétti
- Ef ökumaður er ekki að fylgjast með umferðinni, er annars hugar.
- Ef ökumenn víkja ekki fyrir forgangsakstri.
- Ég treysti því ekki að aðrir ökumenn séu allsgáðir, vel vakandi eða kunni umferðarreglurnar.
- Ekkert.
- Felli- og hjólhýsi sem eru á stærð við heilar blokkir út um allt land.
- Fer ekki af stað á grænu ljósi fyrr en eftir dúk og disk.
- Flutningabílar.
- Fólk með hunda við vegi og rollur.
- Gamalt fólk að keyra bíl.
- Glannaskapur í fólki.
- Greinilegur ölvunarakstur.
- Háuljósín / ljóskastarar.
- Hegðun atvinnubílstjóra.
- Hegðun leigubílstjóra.
- Hestar.
- Hreppstjórabeygjur.
- Hvað ökumenn keyra hratt að gatnamótum.
- Keyrt með þokuljósi.
- Akstur á rauðu ljósi á gatnamótum Víflsstaðavegar og Hafnarfjarðarvegar.
- Mismunandi akstur, keyrt hratt en alltaf bremsað þegar bíll kemur á móti eða annað.
- Ósamstillt umferðarljósi.
- Ósamvinnuleg hegðun.
- Reiðir ökumenn sem fara að kenna manni „lexíu“ í umferðinni ef þeim finnst að maður hafi gert eitthvað rangt
- Skortur á akstursmenningu.
- Slæmar merkingar.
- Sofandaháttur.
- Sofandi á ljósum.
- Stórir jeppar.
- Þegar fólk víkur ekki þegar maður mætir þeim.
- Þegar svínað er fyrir mann við beygjur og þú þarft að snögghemla.
- Vantar endurskinsmerki á gangandi vegfarendur og stundum hjólreiðamenn.

Hvaða hegðun annarra veldur þér helst álagi við akstur?

Nóvember 2010

Greiningar

	Fjöldi svar-enda	Tillitsleysi annarra ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósa	Of hægur akstur	Farsíma-notkun ökumanns	Akstur á vinstri akrein	Of hraður akstur	Hegðun bifhjólanna	Hegðun hjólreiðanna	Hegðun fót-gangandi vegfarenda	Annað
Kyn											
Karlar	457	71%	66%	70%	35%	44%	26%	13%	9%	8%	9%
Konur	463	73%	66%	59%	41%	30%	45%	14%	10%	7%	8%
Aldur											
17-24 ára	147	87%	72%	76%	31%	37%	35%	23%	16%	12%	6%
25-34 ára	176	75%	67%	72%	31%	41%	36%	17%	12%	10%	9%
35-44 ára	192	73%	61%	62%	34%	36%	35%	10%	5%	4%	7%
45-54 ára	155	66%	69%	63%	42%	39%	38%	10%	9%	6%	12%
55 ára eða eldri	250	63%	65%	55%	47%	33%	36%	9%	9%	6%	8%
Búseta											
Höfuðborgarsvæðið	598	74%	68%	64%	43%	41%	36%	13%	12%	5%	8%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	52	62%	57%	64%	30%	24%	51%	7%	5%	9%	10%
Norðurland eystra	107	65%	63%	65%	27%	25%	37%	14%	8%	12%	7%
Austurland	39	68%	67%	63%	28%	27%	28%	15%		6%	2%
Suðurland og Reykjanes	124	74%	68%	68%	30%	35%	31%	13%	5%	14%	11%
Fjölskyldutekjur											
Lægri en 250 þúsund	77	77%	69%	59%	29%	29%	40%	16%	3%	10%	4%
250 til 399 þúsund	127	72%	69%	61%	38%	32%	43%	17%	12%	9%	8%
400 til 549 þúsund	159	66%	70%	63%	43%	34%	38%	11%	12%	5%	9%
550 til 799 þúsund	192	70%	67%	67%	34%	36%	34%	12%	8%	8%	7%
800 til 999 þúsund	104	71%	56%	69%	48%	47%	33%	8%	10%	3%	7%
Milljón eða hærri	71	68%	64%	73%	33%	54%	34%	13%	9%	7%	12%
Menntun											
Grunnskólapróf	142	69%	70%	62%	37%	33%	34%	11%	9%	12%	9%
Grunnskólapróf og viðbót	120	70%	66%	59%	41%	30%	34%	6%	5%	9%	9%
Framhaldsskólapróf	318	75%	69%	70%	36%	38%	33%	18%	12%	7%	8%
Háskólapróf	320	70%	63%	62%	37%	40%	40%	13%	9%	5%	8%

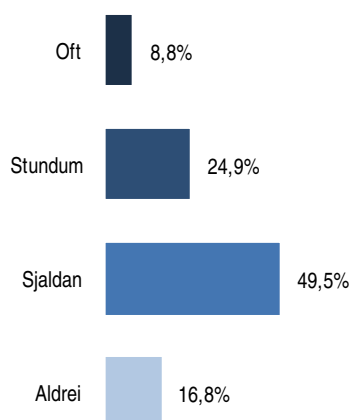
Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

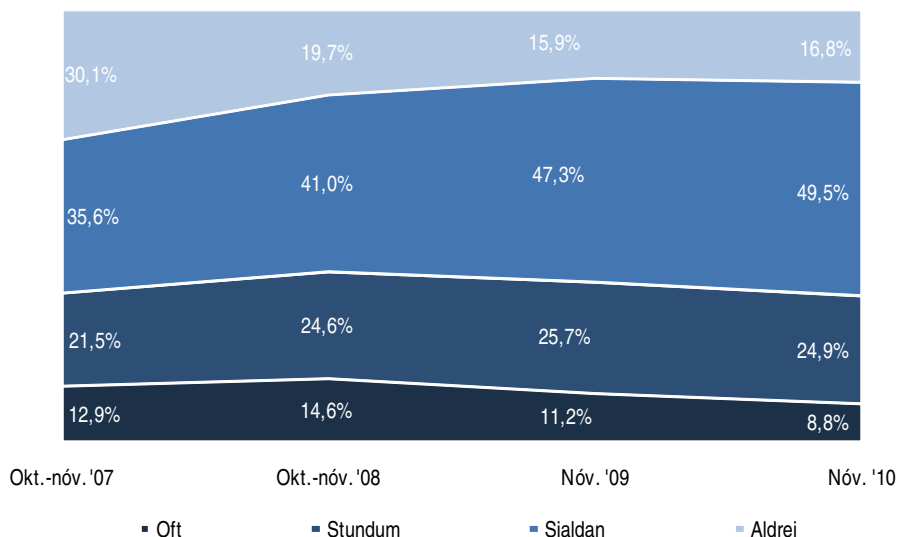
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	116	8,8	1,5
Stundum	327	24,9	2,3
Sjaldan	651	49,5	2,7
Aldrei	220	16,8	2,0
Fjöldi svara	1315	100,0	
Tóku afstöðu	1315	99,0	
Á ekki síma/Tala ekki í síma við akstur	3	0,3	
Tók ekki afstöðu	9	0,7	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Próun



Greiningar

	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn					
Karlar	658	10%	26%	48%	16%
Konur	657	8%	24%	51%	18%
Aldur *					
17-24 ára	205	20%	24%	46%	11%
25-34 ára	257	12%	33%	46%	10%
35-44 ára	286	11%	35%	45%	9%
45-54 ára	219	5%	22%	56%	17%
55 ára eða eldri	347	1%	13%	54%	32%
Búseta					
Höfuðborgarsvæðið	841	10%	24%	49%	17%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	4%	33%	47%	16%
Norðurland eystra	166	6%	28%	46%	20%
Austurland	54	3%	27%	57%	13%
Suðurland og Reykjanes	178	7%	23%	53%	17%
Fjölskyldutekjur *					
Lægr en 250 þúsund	103	11%	15%	48%	26%
250 til 399 þúsund	192	7%	21%	50%	22%
400 til 549 þúsund	238	6%	21%	54%	18%
550 til 799 þúsund	250	6%	29%	52%	13%
800 til 999 þúsund	147	10%	32%	47%	11%
Milljón eða hærri	97	14%	33%	36%	17%
Menntun *					
Grunnskólapróf	201	5%	20%	54%	21%
Grunnskólapróf og viðbót	184	7%	19%	51%	23%
Framhaldsskólapróf	431	12%	26%	48%	15%
Háskólapróf	470	8%	29%	49%	14%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?					
Já	192	8%	23%	55%	13%
Nei	1118	9%	25%	49%	17%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *					
Engum tíma	32		32%	48%	20%
Minna en 30 mínútum	428	7%	21%	53%	18%
30-59 mínútum	493	8%	27%	48%	17%
Klukkustund	150	7%	28%	51%	13%
Meira en klukkustund	203	16%	24%	46%	14%

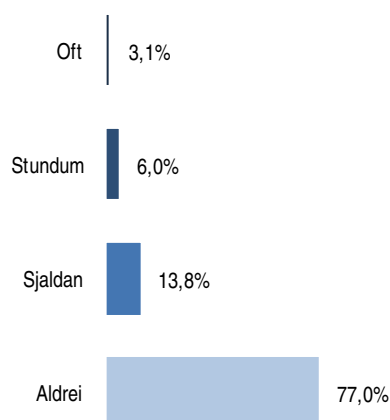
* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

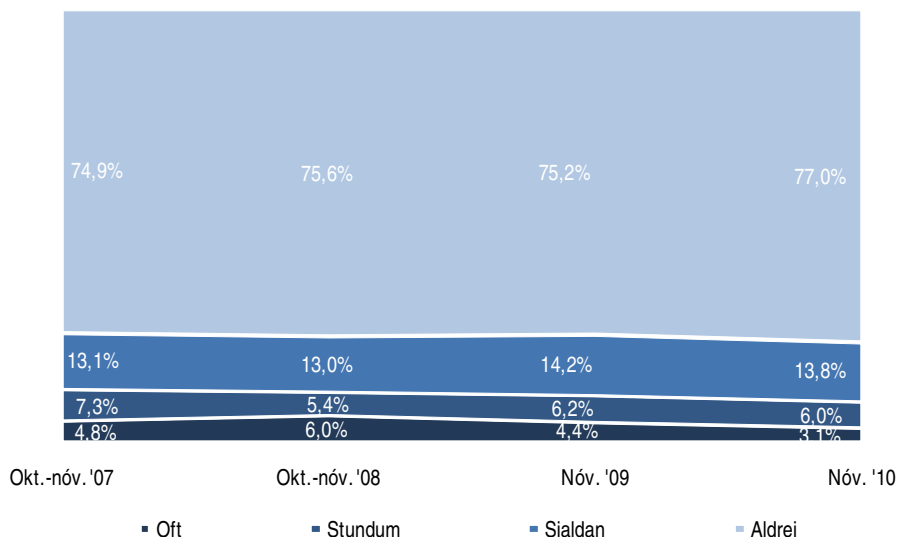
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	41	3,1	0,9
Stundum	80	6,0	1,3
Sjaldan	182	13,8	1,9
Aldrei	1014	77,0	2,3
Fjöldi svara	1316	100,0	
Tóku afstöðu	1316	99,2	
Hef ekki verið ökumaður innanbæjar sl. 6 mánuði	0	0,0	
Tók ekki afstöðu	11	0,7	
Fjöldi aðspurðra	1327	99,8	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

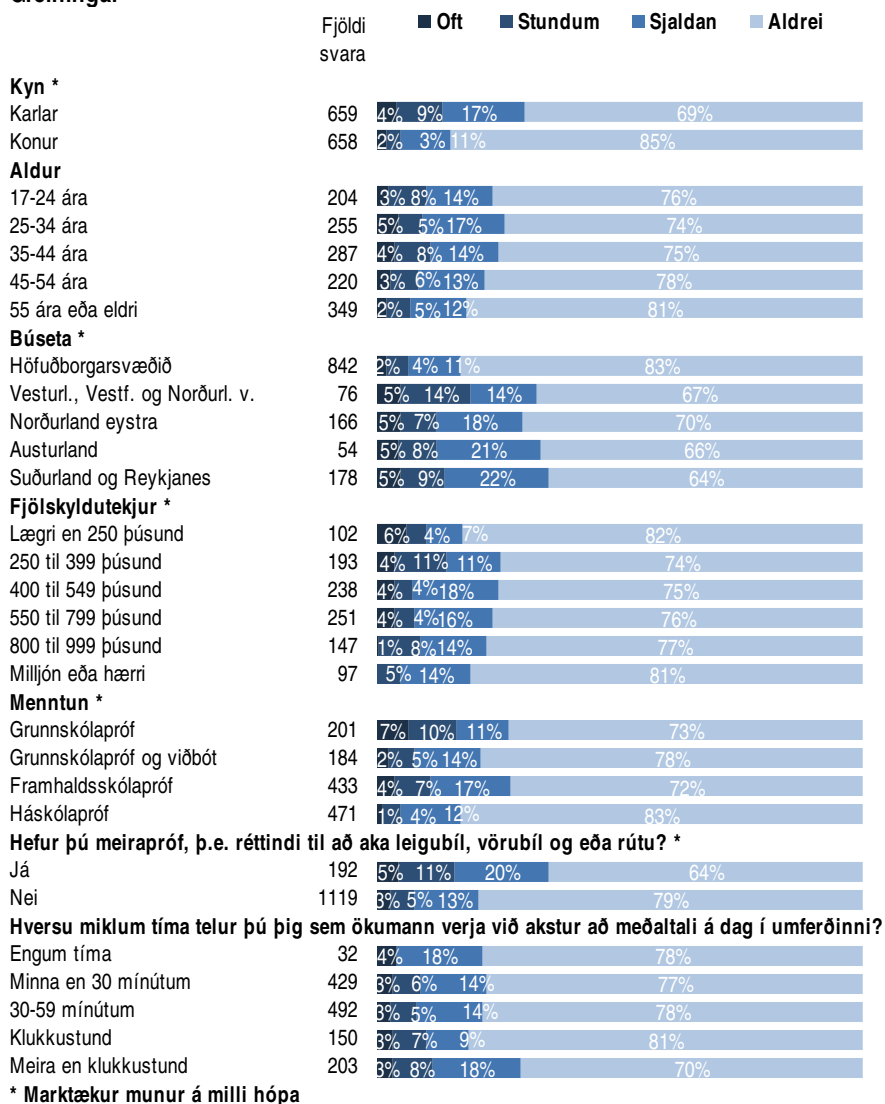
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Þróun



Greiningar



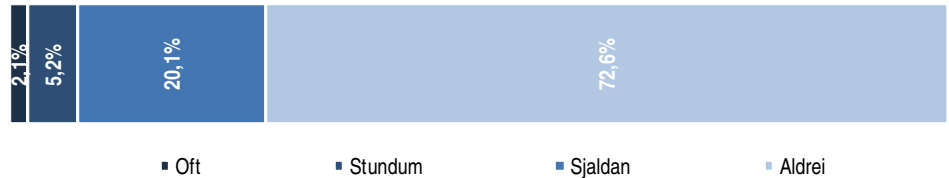
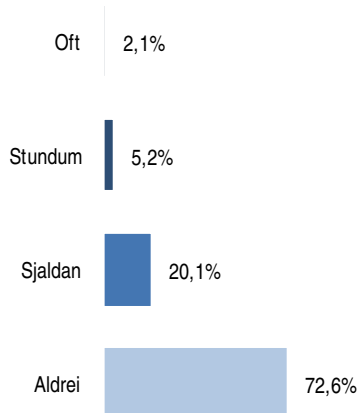
* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	28	2,1	0,8
Stundum	67	5,2	1,2
Sjaldan	263	20,1	2,2
Aldrei	949	72,6	2,4
Fjöldi svara	1308	100,0	
Tóku afstöðu	1308	98,5	
Hef ekki verið farþegi innanbæjar sl. 6 mánuði	7	0,5	
Tók ekki afstöðu	12	0,7	
Fjöldi aðspurðra	1327	99,7	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Greiningar

Kyn *

Karlur

Fjöldi svara

653

Konur

654

Aldur

17-24 ára

203

25-34 ára

254

35-44 ára

284

45-54 ára

220

55 ára eða eldri

346

Búseta *

Höfuðborgarsvæðið

839

Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.

76

Norðurland eystra

163

Austurland

54

Suðurland og Reykjanes

176

Fjölskyldutekjur *

Lægrí en 250 þúsund

100

250 til 399 þúsund

191

400 til 549 þúsund

236

550 til 799 þúsund

249

800 til 999 þúsund

147

Milljón eða hærrí

97

Menntun *

Grunnskólapróf

199

Grunnskólapróf og viðbót

182

Framhaldsskólapróf

430

Háskólapróf

469

Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *

Já

190

Nei

1113

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Engum tíma

32

Minna en 30 mínútur

429

30-59 mínútur

490

Klukkustund

146

Meira en klukkustund

201

Hefur þú sem ökumaður ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti síðustu 6 mán.? *

Oft

38

Stundum

78

Sjaldan

182

Aldrei

1009

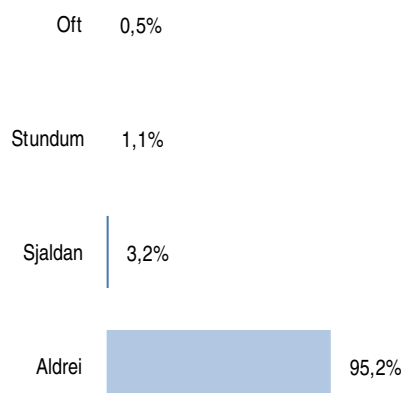
* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

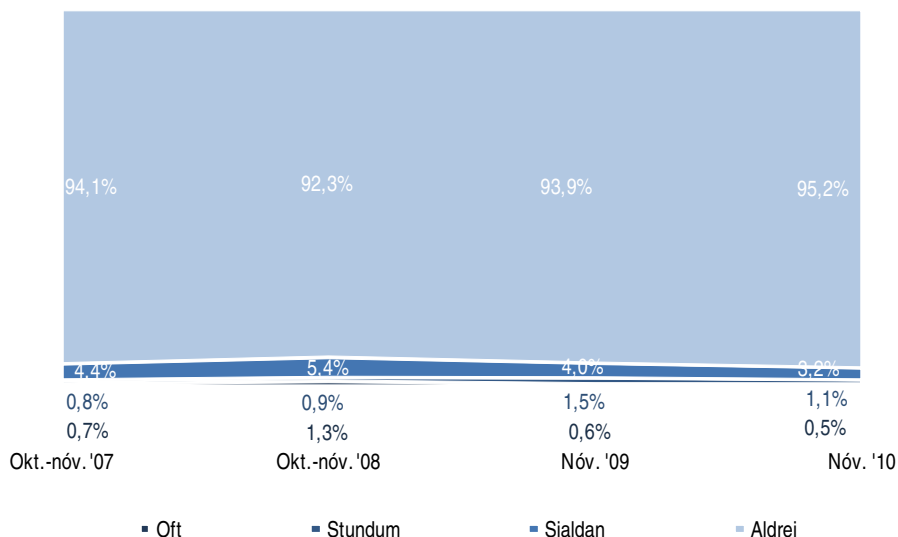
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	6	0,5	0,4
Stundum	14	1,1	0,6
Sjaldan	43	3,2	1,0
Aldrei	1248	95,2	1,2
Fjöldi svara	1310	100,0	
Tóku afstöðu	1310	98,7	
Hef ekki verið ökumaður utanbæjar sl. 6 mánuði	5	0,4	
Tók ekki afstöðu	12	0,7	
Fjöldi aðspurðra	1327	99,8	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Þróun



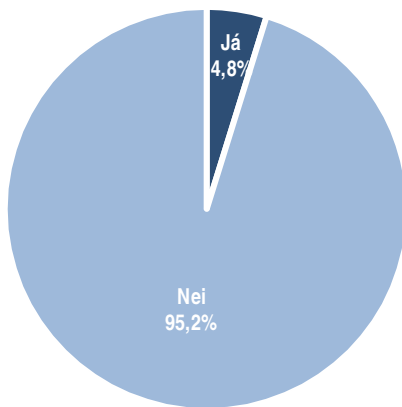
Greiningar

	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn *				
Karlar	656	2% 5%	93%	
Konur	654	1% 2%	97%	
Aldur				
17-24 ára	203	3% 3%	94%	
25-34 ára	255	1% 4%	96%	
35-44 ára	285	3% 3%	94%	
45-54 ára	220	1% 4%	94%	
55 ára eða eldri	347	1% 2%	97%	
Búseta				
Höfuðborgarsvæðið	837	1% 3%	96%	
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	2% 3%	95%	
Norðurland eystra	164	2% 2%	95%	
Austurland	54	2% 2%	96%	
Suðurland og Reykjanes	179	2% 7%	91%	
Fjölskyldutekjur *				
Lægrí en 250 þúsund	102	2% 3%	95%	
250 til 399 þúsund	192	5% 6%	89%	
400 til 549 þúsund	236	1% 3%	96%	
550 til 799 þúsund	251	1% 3%	96%	
800 til 999 þúsund	147	1%	98%	
Milljón eða hærri	97	3%	97%	
Menntun *				
Grunnskólapróf	201	5% 5%	90%	
Grunnskólapróf og viðbót	184	1% 2%	97%	
Framhaldsskólapróf	432	1% 5%	94%	
Háskólapróf	468	2%	98%	
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *				
Já	191	3% 6%	91%	
Nei	1114	1% 3%	96%	
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?				
Engum tíma	31	2%	98%	
Mínna en 30 mínútum	425	1% 2%	97%	
30-59 mínútum	492	1% 3%	95%	
Klukkustund	150	1% 6%	93%	
Meira en klukkustund	202	4% 5%	92%	

* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Nóvember 2010



Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Já	Nei
Kyn *			
Karlar	656	7%	93%
Konur	654	3%	97%
Aldur			
17-24 ára	203	6%	94%
25-34 ára	255	4%	96%
35-44 ára	285	5%	94%
45-54 ára	220	5%	94%
55 ára eða eldri	347	3%	97%
Búseta			
Höfuðborgarsvæðið	837	4%	96%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	5%	95%
Norðurland eystra	164	5%	95%
Austurland	54	4%	96%
Suðurland og Reykjanes	179	9%	91%
Fjölskyldutekjur *			
Lægrí en 250 þúsund	102	5%	95%
250 til 399 þúsund	192	11%	89%
400 til 549 þúsund	236	4%	96%
550 til 799 þúsund	251	4%	96%
800 til 999 þúsund	147	2%	98%
Milljón eða hærri	97	3%	97%
Menntun *			
Grunnskólapróf	201	10%	90%
Grunnskólapróf og viðbót	184	3%	97%
Framhaldsskólapróf	432	6%	94%
Háskólapróf	468	2%	98%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *			
Já	191	9%	91%
Nei	1114	4%	96%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *			
Engum tíma	31	2%	98%
Minna en 30 mínútum	425	3%	97%
30-59 mínútum	492	5%	95%
Klukkustund	150	7%	93%
Meira en klukkustund	202	8%	92%

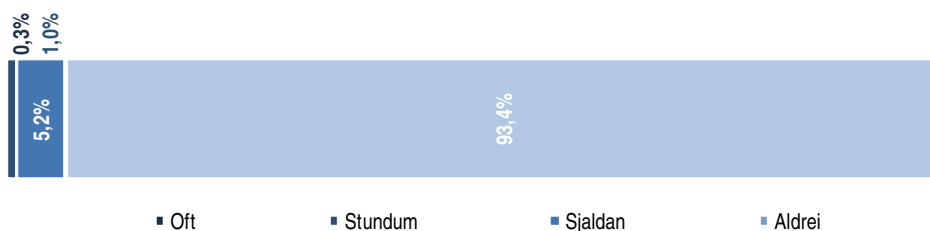
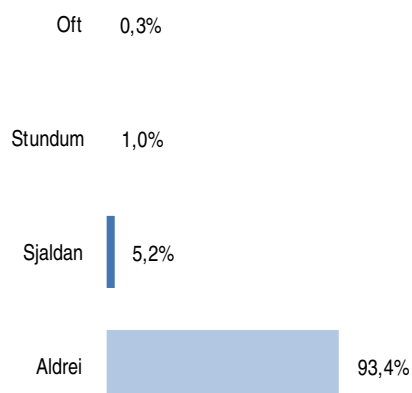
* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	4	0,3	0,3
Stundum	13	1,0	0,5
Sjaldan	68	5,2	1,2
Aldrei	1211	93,4	1,3
Fjöldi svara	1297	100,0	
Tóku afstöðu	1297	97,7	
Hef ekki verið farþegi utanbæjar sl. 6 mánuði	18	1,4	
Tók ekki afstöðu	12	0,7	
Fjöldi aðspurðra	1327	99,7	
Spurðir	1327	96,6	
EKKI spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Greiningar

Kyn *

Kyn	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Karlar	646	2% 7%	91%	
Konur	651	1% 4%	96%	

Aldur

Aldur	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
17-24 ára	201	3% 8%	90%	
25-34 ára	253	1% 4%	95%	
35-44 ára	280	2% 5%	93%	
45-54 ára	219	5%	95%	
55 ára eða eldri	343	1% 5%	94%	

Búseta *

Búseta	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Höfuðborgarsvæðið	829	1% 5%	95%	
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	2% 8%	91%	
Norðurland eystra	163	4% 3%	93%	
Austurland	53	2% 5%	93%	
Suðurland og Reykjanes	176	2% 9%	89%	

Fjölskyldutekjur *

Fjölskyldutekjur	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Lægri en 250 þúsund	101	1% 7%	91%	
250 til 399 þúsund	189	4% 7%	88%	
400 til 549 þúsund	236	1% 7%	92%	
550 til 799 þúsund	243	5%	95%	
800 til 999 þúsund	147	3%	97%	
Milljón eða hærrí	97	4%	96%	

Menntun *

Menntun	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Grunnskólapróf	200	5% 7%	88%	
Grunnskólapróf og viðbót	181	7%	93%	
Framhaldsskólapróf	427	1% 6%	93%	
Háskólapróf	463	4%	96%	

Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

Meirapróf	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Já	190	2% 9%	90%	
Nei	1102	1% 5%	94%	

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Tíma	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Engum tíma	31		100%	
Minna en 30 mínútum	423	2% 4%	94%	
30-59 mínútum	486	1% 7%	92%	
Klukkustund	147	1% 7%	92%	
Meira en klukkustund	201	1% 5%	94%	

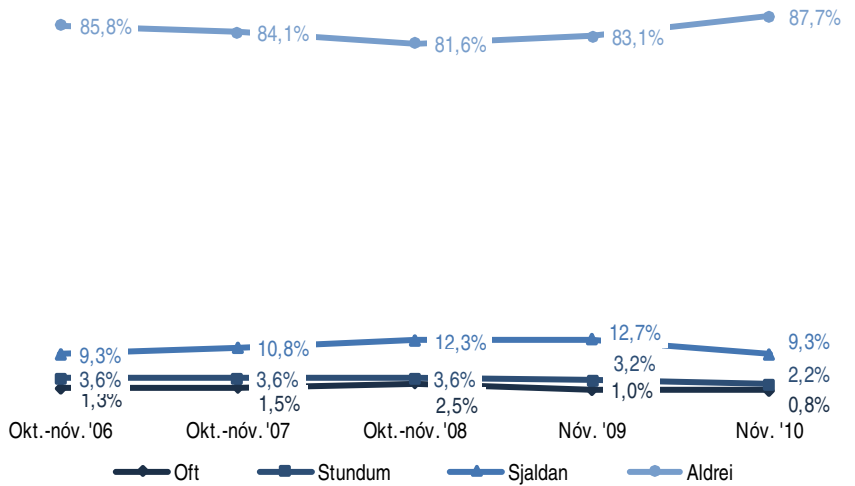
* Marktækur munur á milli hópa

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	11	0,8	0,5
Stundum	30	2,2	0,8
Sjaldan	125	9,3	1,5
Aldrei	1184	87,7	1,8
Fjöldi svarenda	1350	100,0	
Tóku afstöðu	1350	98,3	
Hef ekki verið farþegi í framsæti bifreiðar á síðustu 6 mánuðum	4	0,3	
Tók ekki afstöðu	20	1,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þróun



Greiningar

	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn *				
Karlar	674	4%	12%	84%
Konur	676	2%	7%	91%
Aldur *				
17-24 ára	220	6%	17%	77%
25-34 ára	257	3%	12%	85%
35-44 ára	291	3%	9%	88%
45-54 ára	225	1%	9%	90%
55 ára eða eldri	358	2%	4%	94%
Búseta *				
Höfuðborgarsvæðið	864	2%	8%	90%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	77	3%	11%	87%
Norðurland eystra	169	6%	12%	82%
Austurland	54	4%	9%	87%
Suðurland og Reykjanes	186	5%	14%	81%
Fjölskyldutekjur *				
Lægri en 250 þúsund	107	4%	13%	84%
250 til 399 þúsund	203	7%	10%	83%
400 til 549 þúsund	246	1%	10%	89%
550 til 799 þúsund	253	2%	8%	90%
800 til 999 þúsund	148	4%	8%	88%
Milljón eða hærri	97	1%	7%	92%
Menntun *				
Grunnskólapróf	211	7%	14%	80%
Grunnskólapróf og viðbót	191	2%	7%	91%
Framhaldsskólapróf	444	4%	12%	85%
Háskólapróf	476	1%	6%	92%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *				
Já	192	2%	15%	83%
Nei	1130	3%	8%	89%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *				
Engum tíma	44	4%	16%	80%
Minna en 30 mínútum	428	3%	9%	88%
30-59 mínútum	492	3%	9%	88%
Klukkustund	148	2%	6%	92%
Meira en klukkustund	201	2%	12%	86%

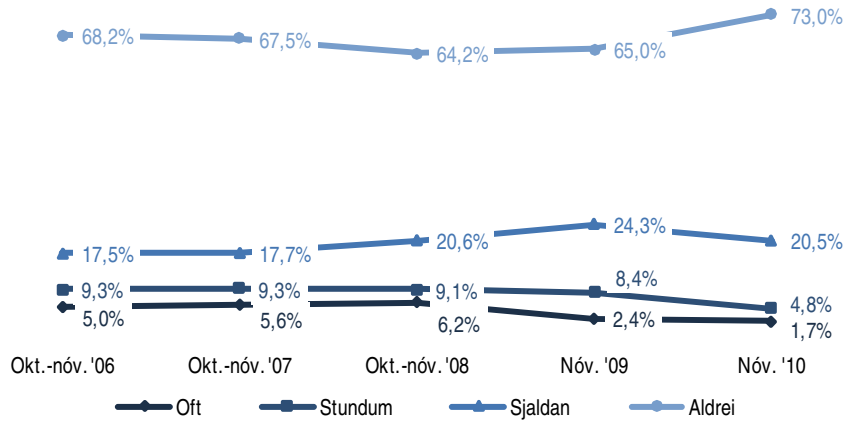
* Marktækur munur á milli hópa

En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

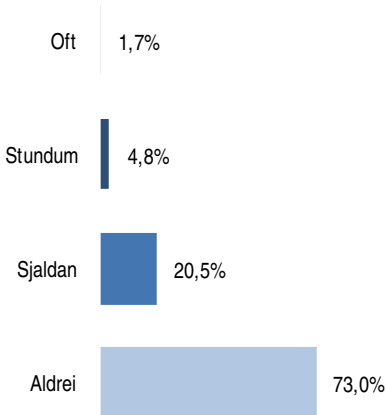
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	22	1,7	0,7
Stundum	62	4,8	1,2
Sjaldan	267	20,5	2,2
Aldrei	951	73,0	2,4
Fjöldi svarenda	1302	100,0	
Tóku afstöðu	1302	94,8	
Hef ekki verið farþegi í aftursæti bifreiðar á síðustu 6 mánuðum	48	3,5	
Tók ekki afstöðu	24	1,7	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þróun



Greiningar



Kyn

Kyn	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Karlar	646	2%	5%	20%	73%
Konur	656	1%	5%	21%	73%

Aldur

Aldur	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
17-24 ára	218	2%	6%	20%	72%
25-34 ára	253	1%	3%	18%	78%
35-44 ára	277	1%	5%	20%	74%
45-54 ára	212	1%	3%	26%	69%
55 ára eða eldri	343	0%	7%	19%	72%

Búseta

Búseta	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Höfuðborgarsvæðið	836	1%	4%	18%	76%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	74	5%	24%		71%
Norðurland eystra	163	2%	7%	27%	65%
Austurland	53	5%	5%	20%	71%
Suðurland og Reykjanes	177	3%	5%	24%	69%

Fjölskyldutekjur *

Fjölskyldutekjur *	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Lægri en 250 þúsund	107	7%	3%	16%	74%
250 til 399 þúsund	195	2%	9%	23%	66%
400 til 549 þúsund	234	1%	6%	25%	68%
550 til 799 þúsund	246	2%	4%	18%	76%
800 til 999 þúsund	143	1%	4%	17%	78%
Milljón eða hærri	94	2%	23%		75%

Menntun *

Menntun *	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Grunnskólapróf	200	3%	9%	20%	68%
Grunnskólapróf og viðbót	183	2%	5%	18%	75%
Framhaldsskólapróf	433	3%	4%	21%	73%
Háskólapróf	462	4%	21%		74%

Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Já	182	3%	5%	21%	72%
Nei	1095	1%	5%	20%	74%

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Engum tíma	41	5%	2%	29%	64%
Minna en 30 mínútum	410	1%	5%	20%	73%
30-59 mínútum	478	1%	6%	20%	73%
Klukkustund	145	2%	4%	20%	75%
Meira en klukkustund	195	2%	3%	18%	77%

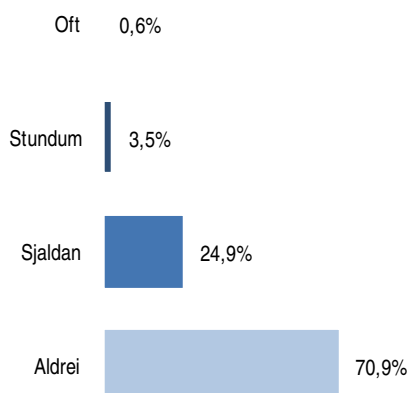
* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt björglas eða eitt léttvinsglas)?

Nóvember 2010

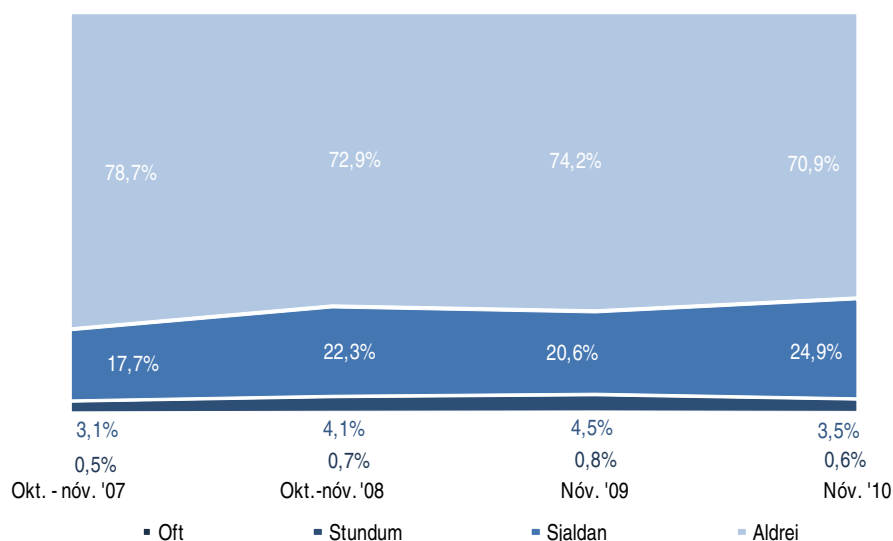
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	8	0,6	0,4
Stundum	46	3,5	1,0
Sjaldan	328	24,9	2,3
Aldrei	932	70,9	2,5
Fjöldi svara	1314	100,0	
Tóku afstöðu	1314	99,0	
Tók ekki afstöðu	13	1,0	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Ath. að helmingur svarenda fengu formálaá undan spurningunni. Hann hljóðaði svona: Stundum eru aðstæður þannig að fólk ákveður að keyra heim til sín eftir að hafa smakkað áfengi ef um lítið magn er að ræða.

Þróun



Greiningar

Greining	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn *				
Karlar	657	6%	29%	65%
Konur	657	2%	20%	77%
Aldur				
17-24 ára	204	6%	21%	73%
25-34 ára	255	5%	30%	65%
35-44 ára	286	5%	26%	69%
45-54 ára	219	3%	25%	72%
55 ára eða eldri	350	3%	23%	75%
Búseta *				
Höfuðborgarsvæðið	840	5%	30%	65%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	4%	12%	84%
Norðurland eystra	165	2%	19%	79%
Austurland	54	4%	16%	80%
Suðurland og Reykjanes	179	3%	16%	81%
Fjölskyldutekjur *				
Lægri en 250 þúsund	102	4%	20%	76%
250 til 399 þúsund	193	4%	20%	75%
400 til 549 þúsund	238	3%	25%	72%
550 til 799 þúsund	251	4%	27%	69%
800 til 999 þúsund	148	4%	40%	56%
Milljón eða hærri	97	9%	31%	60%
Menntun *				
Grunnskólapróf	202	3%	19%	78%
Grunnskólapróf og viðbót	184	5%	17%	78%
Framhaldsskólapróf	431	3%	25%	72%
Háskólapróf	471	5%	31%	64%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?				
Já	192	5%	24%	71%
Nei	1117	4%	25%	71%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?				
Engum tíma	31		27%	73%
Minna en 30 mínútum	430	3%	23%	74%
30-59 mínútum	492	5%	26%	69%
Klukkustund	148	6%	29%	64%
Meira en klukkustund	203	4%	23%	73%
Orðalag spurningar				
Með formála	525	4%	28%	68%
Án formála	790	4%	23%	73%

* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas)?

Nóvember 2010

Greiningar

	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn *					
Karlar	657	1%	5%	29%	65%
Konur	657	0%	2%	20%	77%
Aldur					
17-24 ára	204	1%	5%	21%	73%
25-34 ára	255	1%	4%	30%	65%
35-44 ára	286	1%	4%	26%	69%
45-54 ára	219	0%	3%	25%	72%
55 ára eða eldri	350	0%	3%	23%	75%
Búseta *					
Höfuðborgarsvæðið	840	1%	4%	30%	65%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76		4%	12%	84%
Norðurland eystra	165		2%	19%	79%
Austurland	54		4%	16%	80%
Suðurland og Reykjanes	179	1%	2%	16%	81%
Fjölskyldutekjur *					
Lægri en 250 þúsund	102	3%	1%	20%	76%
250 til 399 þúsund	193	1%	4%	20%	75%
400 til 549 þúsund	238	0%	2%	25%	72%
550 til 799 þúsund	251		4%	27%	69%
800 til 999 þúsund	148	1%	3%	40%	56%
Milljón eða hærrí	97		9%	31%	60%
Menntun *					
Grunnskólapróf	202		3%	19%	78%
Grunnskólapróf og viðbót	184	1%	4%	17%	78%
Framhaldsskólapróf	431	1%	2%	25%	72%
Háskólapróf	471	1%	4%	31%	64%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?					
Já	192	2%	4%	24%	71%
Nei	1117	0%	3%	25%	71%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?					
Engum tíma	31			27%	73%
Minna en 30 mínútum	430	0%	3%	23%	74%
30-59 mínútum	492	1%	4%	26%	69%
Klukkustund	148		6%	29%	64%
Meira en klukkustund	203	2%	2%	23%	73%
Orðalag spurningar *					
Með formála	525	1%	3%	28%	68%
Án formála	790	0%	4%	23%	73%

* Marktækur munur á milli hópa

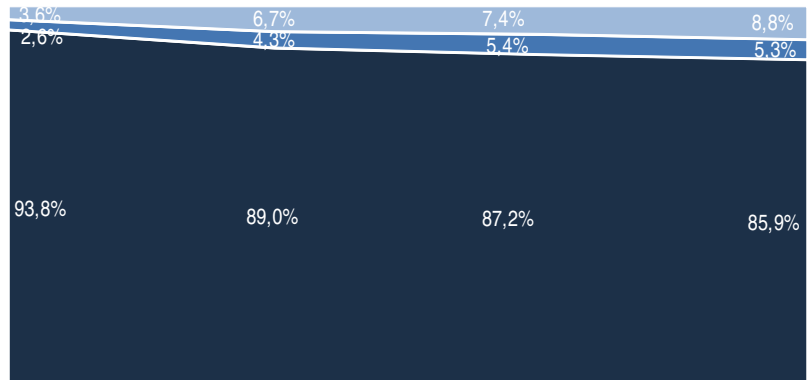
Grænar tölur eru hærrí en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

Nóvember 2010

Þróun

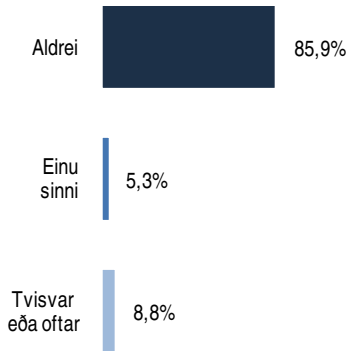


Okt.-nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv. '10

■ Aldrei ■ Einu sinni ■ Tvisvar eða oft

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Aldrei	1119	85,9	1,9
Einu sinni	69	5,3	1,2
Tvisvar eða oft	115	8,8	1,5
Fjöldi svara	1304	100,0	
Tóku afstöðu	1304	99,2	
Tóku ekki afstöðu	11	0,8	
Fjöldi aðspurðra	1314	100,0	
Spurðir	1314	95,7	
Ekki spurðir	60	4,3	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	
Meðaltal	0,4		
Staðalfrávik	1,4		
Miðgildi	0,0		
Tíðasta gildi	0,0		

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar. Peir svarendur sem tóku ekki afstöðu til neyslu áfengs drykkjar fyrir akstur (sp. 19) voru þó ekki spurðir þessarar spurningar.



Ath að helmingur svarenda fengu fomála á undan spurningunni. Hann hljóðaði svona: Stundum eru aðstæður þannig að fólk ákveður að keyra heim til sín eftir að hafa smakkað áfengi ef um lítið magn er að ræða.

Greiningar

	Fjöldi svara	Aldrei	Einu sinni	Tvisvar eða oft	Meðaltal
Kyn *					
Karlar	650	82%	6%	12%	0,5
Konur	654	89%	4%	6%	0,2
Aldur *					
17-24 ára	201	83%	6%	11%	0,5
25-34 ára	251	81%	6%	13%	0,6
35-44 ára	286	84%	6%	11%	0,4
45-54 ára	216	88%	6%	6%	0,2
55 ára eða eldri	349	91%	4%	4%	0,2
Búseta					
Höfuðborgarsvæðið	835	82%	6%	11%	0,4
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	94%	3%	3%	0,1
Norðurland eystra	162	92%	5%	4%	0,2
Austurland	54	89%	7%	4%	0,2
Suðurland og Reykjanes	177	92%	2%	5%	0,4
Fjölskyldutekjur *					
Lægri en 250 þúsund	102	86%	5%	9%	0,6
250 til 399 þúsund	193	86%	3%	11%	0,3
400 til 549 þúsund	237	87%	6%	7%	0,2
550 til 799 þúsund	249	85%	6%	8%	0,3
800 til 999 þúsund	148	80%	6%	14%	0,7
Milljón eða hærri	97	77%	6%	17%	0,5
Menntun					
Grunnskólapróf	199	89%	3%	8%	0,2
Grunnskólapróf og viðbót	182	89%	5%	7%	0,3
Framhaldsskólapróf	429	87%	6%	7%	0,3
Háskólapróf	470	82%	6%	12%	0,5
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?					
Já	188	86%	4%	10%	0,5
Nei	1111	86%	6%	9%	0,3
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?					
Engum tíma	30	90%	7%	3%	0,1
Minna en 30 mínútum	428	86%	6%	8%	0,3
30-59 mínútum	490	84%	6%	10%	0,4
Klukkustund	148	87%	1%	12%	0,4
Meira en klukkustund	198	86%	6%	8%	0,4
Orðalag spurningar					
Með formála	519	84%	7%	9%	0,4
Án formála	785	87%	4%	8%	0,3

* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina
Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

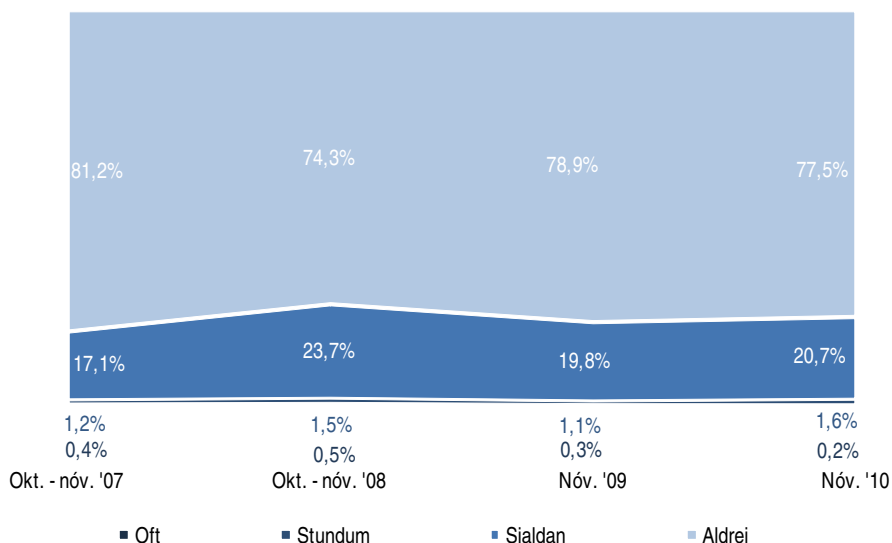
Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið yfir á rauðu ljósi?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	2	0,2	0,2
Stundum	21	1,6	0,7
Sjaldan	270	20,7	2,2
Aldrei	1013	77,5	2,3
Fjöldi svara	1307	100,0	
Tóku afstöðu	1307	98,4	
Tóku ekki afstöðu	21	1,6	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Próun



Greiningar

	Fjöldi svara	Off/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn				
Karlar	655	2%	22%	76%
Konur	651	2%	19%	79%
Aldur *				
17-24 ára	203	6%	27%	67%
25-34 ára	251	1%	21%	78%
35-44 ára	286	1%	21%	78%
45-54 ára	219	0%	19%	81%
55 ára eða eldri	347	1%	19%	81%
Búseta *				
Höfuðborgarsvæðið	835	3%	25%	73%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76		4%	96%
Norðurland eystra	164		13%	87%
Austurland	54	2%	12%	85%
Suðurland og Reykjanes	178		18%	82%
Fjölskyldutekjur				
Lægrí en 250 þúsund	102	3%	17%	80%
250 til 399 þúsund	192	2%	21%	78%
400 til 549 þúsund	237	1%	23%	76%
550 til 799 þúsund	249	1%	23%	76%
800 til 999 þúsund	148	2%	24%	73%
Milljón eða hærri	97	3%	16%	82%
Menntun				
Grunnskólapróf	201	3%	25%	73%
Grunnskólapróf og viðbót	182	1%	18%	81%
Framhaldsskólapróf	431	3%	21%	77%
Háskólapróf	469	1%	20%	79%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?				
Já	192	1%	17%	82%
Nei	1110	2%	21%	77%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *				
Engum tíma	31		11%	89%
Minna en 30 mínútum	426	1%	16%	82%
30-59 mínútum	490	1%	25%	74%
Klukkustund	148	3%	19%	78%
Meira en klukkustund	201	3%	23%	74%

* Marktækur munur á milli hópa

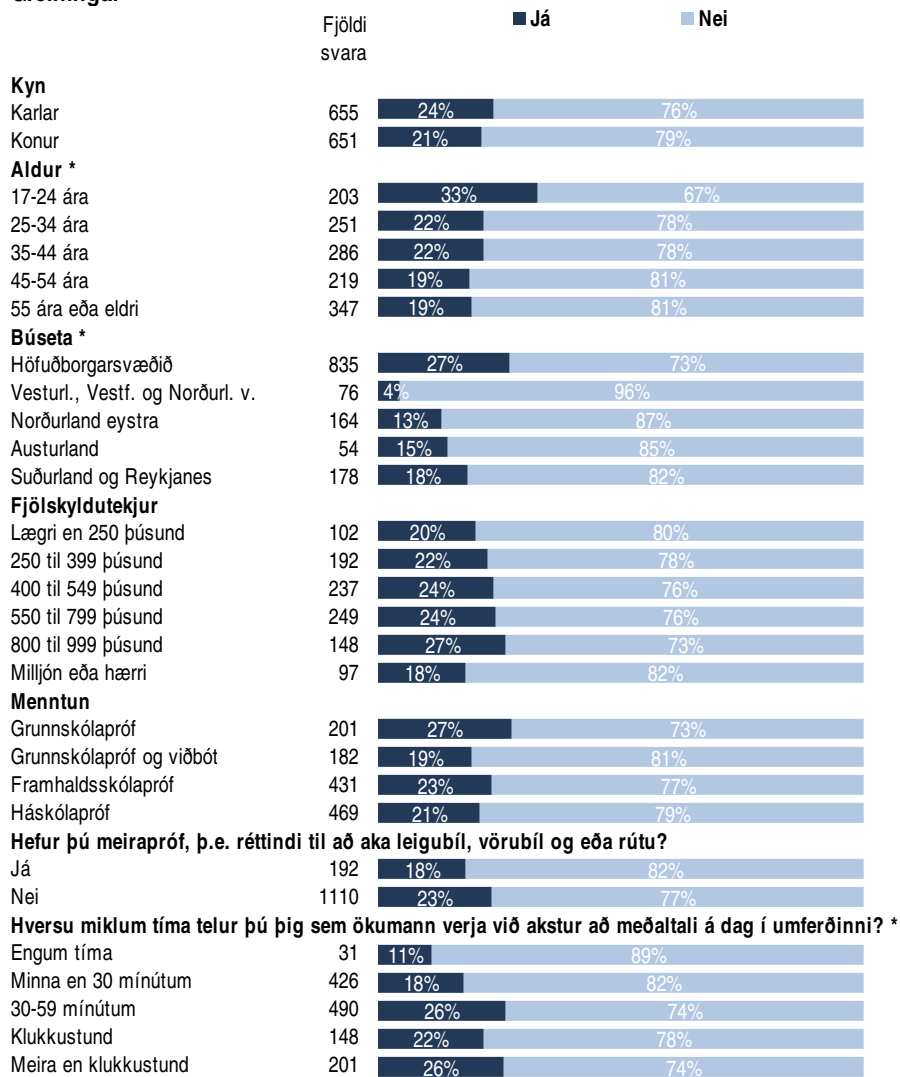
Grænar tölur eru hærri en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið yfir á rauðu ljósi?

Nóvember 2010

Greiningar



* Marktækur munur á milli hópa

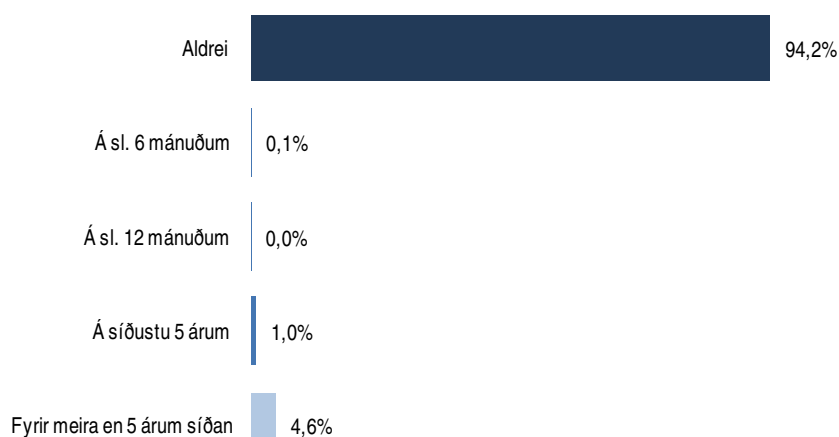
Hefur þú verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?

Nóvember 2010

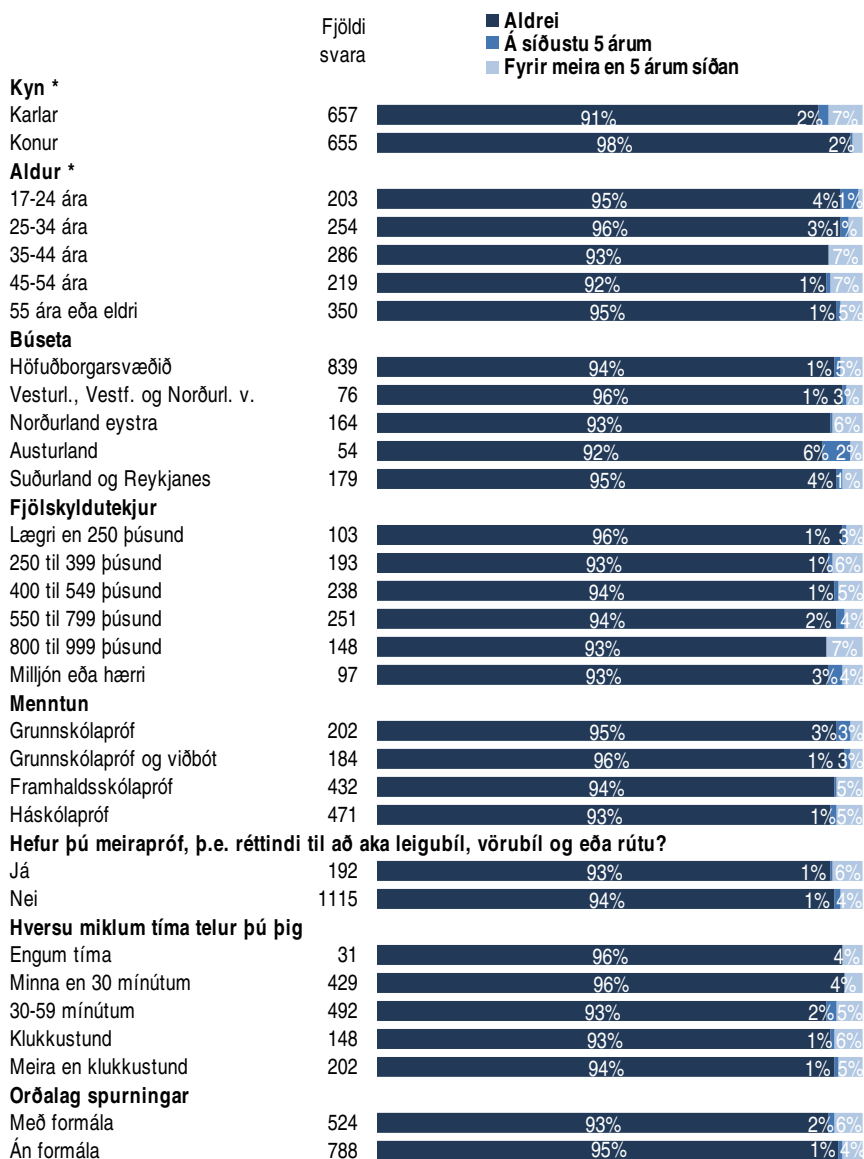
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Aldrei	1237	94,2	1,3
Á sl. 6 mánuðum	2	0,1	0,2
Á sl. 12 mánuðum	1	0,0	0,1
Á síðustu 5 árum	13	1,0	0,5
Fyrir meira en 5 árum síðan	60	4,6	1,1
Fjöldi svara	1312	100,0	
Tóku afstöðu	1312	98,9	
Tóku ekki afstöðu	15	1,1	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
EKKI spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Ath. að helmingur svarenda fengu formála á undan spurningunni. Hann hljóðaði svona: Stundum eru aðstæður þannig að fólk ákveður að keyra heim til sín eftir að hafa smakkað áfengi ef um lítið magn er að ræða.



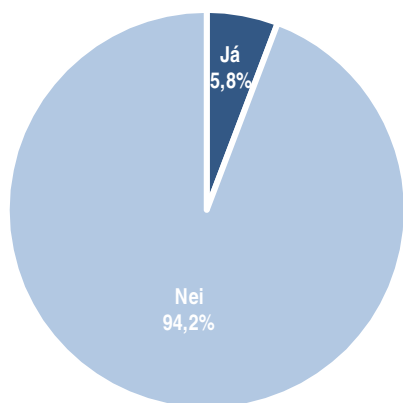
Greiningar



* Marktækur munur á milli hópa

Hefur þú verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?

Nóvember 2010



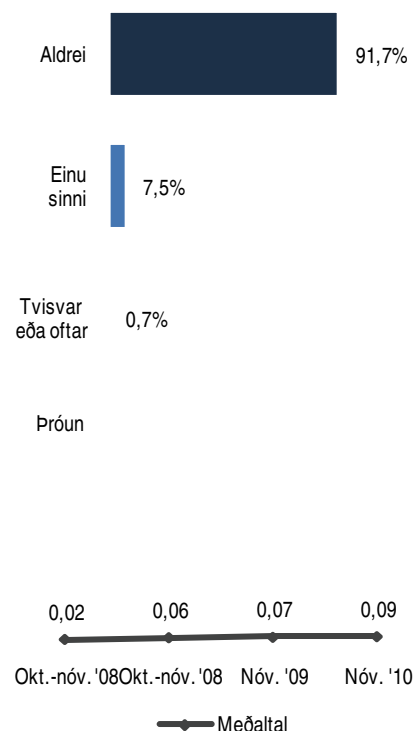
Greiningar

	Fjöldi svara	Já	Nei
Kyn *			
Karlar	657	9%	91%
Konur	655	2%	98%
Aldur			
17-24 ára	203	5%	95%
25-34 ára	254	4%	96%
35-44 ára	286	7%	93%
45-54 ára	219	8%	92%
55 ára eða eldri	350	5%	95%
Búseta			
Höfuðborgarsvæðið	839	6%	94%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	4%	96%
Norðurland eystra	164	7%	93%
Austurland	54	8%	92%
Suðurland og Reykjanes	179	5%	95%
Fjölskyldutekjur			
Lægri en 250 þúsund	103	4%	96%
250 til 399 þúsund	193	7%	93%
400 til 549 þúsund	238	6%	94%
550 til 799 þúsund	251	6%	94%
800 til 999 þúsund	148	7%	93%
Milljón eða hærri	97	7%	93%
Menntun			
Grunnskólapróf	202	5%	95%
Grunnskólapróf og viðbót	184	4%	96%
Framhaldsskólapróf	432	6%	94%
Háskólapróf	471	7%	93%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?			
Já	192	7%	93%
Nei	1115	6%	94%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökuþing verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?			
Engum tíma	31	4%	96%
Minna en 30 mínútum	429	4%	96%
30-59 mínútum	492	7%	93%
Klukkustund	148	7%	93%
Meira en klukkustund	202	6%	94%
Orðalag spurningar			
Með formála	524	7%	93%
Án formála	788	5%	95%

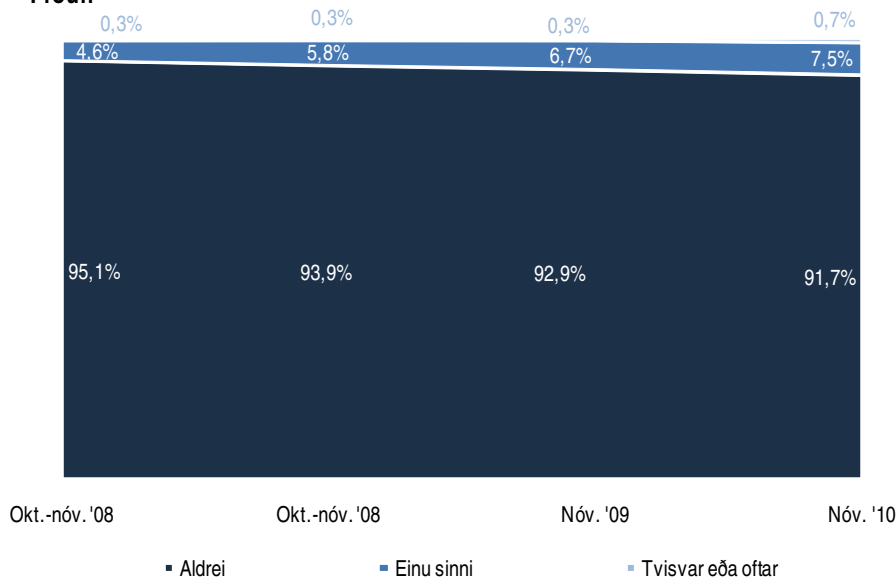
* Marktækur munur á milli hópa

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Aldrei	1204	91,7	1,5
Einu sinni	99	7,5	1,4
Tvisvar eða oft	10	0,7	0,5
Fjöldi svara	1312	100,0	
Tóku afstöðu	1312	98,9	
Tóku ekki afstöðu	14	1,1	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	
Meðaltal	0,09		
Staðalfrávik	0,32		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa veið öikumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Próun



Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Tvisvar eða oft			Meðaltal
		Aldrei	Einu sinni	oftar	
Kyn *					
Karlar	657	88%	11%	1%	0,13
Konur	655	95%	5%	0%	0,05
Aldur					
17-24 ára	203	95%	5%		0,05
25-34 ára	254	90%	9%	1%	0,11
35-44 ára	286	88%	11%	1%	0,12
45-54 ára	219	91%	8%	1%	0,10
55 ára eða eldri	349	94%	5%	1%	0,07
Búseta *					
Höfuðborgarsvæðið	840	91%	8%	1%	0,09
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	86%	11%	3%	0,17
Norðurland eystra	164	97%	3%		0,03
Austurland	54	93%	7%		0,07
Suðurland og Reykjanes	179	90%	9%	2%	0,12
Fjölskyldutekjur *					
Lægri en 250 þúsund	103	89%	11%		0,11
250 til 399 þúsund	192	95%	4%	1%	0,06
400 til 549 þúsund	238	92%	8%		0,08
550 til 799 þúsund	251	89%	10%	1%	0,12
800 til 999 þúsund	148	92%	8%		0,08
Milljón eða hærr	97	86%	11%	4%	0,19
Menntun					
Grunnskólapróf	202	95%	4%	1%	0,06
Grunnskólapróf og viðbót	183	92%	8%	0%	0,08
Framhaldsskólapróf	432	92%	7%	0%	0,08
Háskólapróf	471	89%	9%	1%	0,12
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *					
Já	192	87%	12%	2%	0,15
Nei	1115	93%	7%	1%	0,08
Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?					
Engum tíma	31	90%	10%		0,10
Minna en 30 mínútum	428	93%	6%	1%	0,08
30-59 mínútum	492	93%	7%	0%	0,08
Klukkustund	148	90%	9%	1%	0,10
Meira en klukkustund	202	88%	10%	2%	0,15

* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærr en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

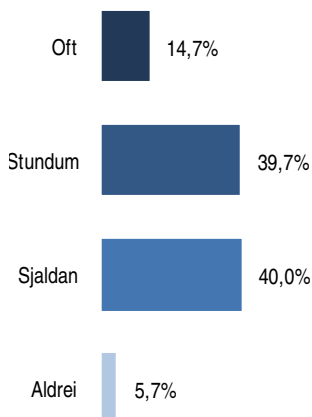
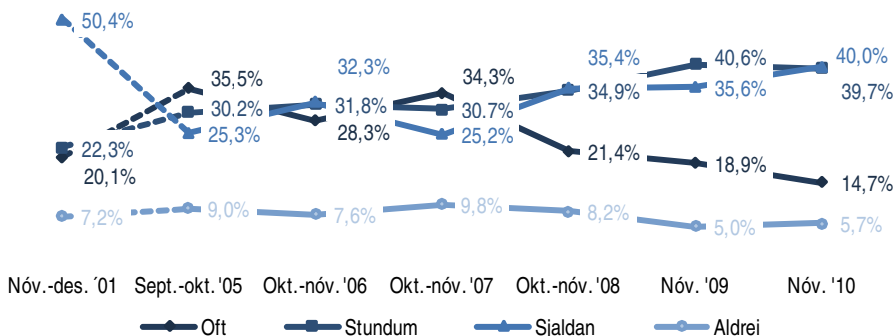
Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	196	14,7	1,9
Stundum	530	39,7	2,6
Sjaldan	533	40,0	2,6
Aldrei	76	5,7	1,2
Fjöldi svara	1335	100,0	
Tóku afstöðu	1335	97,2	
Tóku ekki afstöðu	39	2,8	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Í rannsókninni sem framkvæmd var í nóvember - desember 2001 var spurt: „Verður þú oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?“ Af þeim sökum er þróun milli kannana frá 2001 til 2005 táknud með brotalínu.

Þróun



Greiningar

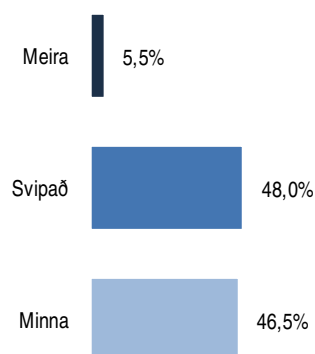
	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Kyn					
Karlar	673	16%	36%	42%	6%
Konur	662	13%	43%	38%	5%
Aldur					
17-24 ára	213	17%	42%	34%	7%
25-34 ára	255	14%	38%	41%	7%
35-44 ára	290	14%	37%	44%	5%
45-54 ára	221	19%	36%	41%	4%
55 ára eða eldri	357	12%	44%	38%	6%
Búseta *					
Höfuðborgarsvæðið	850	16%	40%	36%	7%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	77	13%	35%	46%	5%
Norðurland eystra	168	4%	33%	57%	6%
Austurland	54	9%	38%	51%	3%
Suðurland og Reykjanes	186	19%	45%	35%	1%
Fjölskyldutekjur *					
Lægri en 250 þúsund	107	14%	36%	41%	9%
250 til 399 þúsund	202	8%	41%	44%	7%
400 til 549 þúsund	243	11%	40%	46%	4%
550 til 799 þúsund	251	17%	36%	42%	5%
800 til 999 þúsund	148	16%	39%	38%	6%
Milljón eða hærrí	96	17%	52%	30%	1%
Menntun					
Grunnskólapróf	209	12%	41%	44%	4%
Grunnskólapróf og viðbót	188	15%	38%	42%	5%
Framhaldsskólapróf	441	14%	37%	42%	6%
Háskólapróf	471	16%	43%	36%	5%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?					
Já	195	15%	35%	46%	5%
Nei	1116	15%	41%	39%	6%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *					
Engum tíma	42	7%	33%	51%	9%
Minna en 30 mínútum	427	9%	41%	43%	7%
30-59 mínútum	485	16%	41%	39%	5%
Klukkustund	147	11%	42%	41%	6%
Meira en klukkustund	201	27%	36%	32%	5%

* Marktækur munur á milli hópa

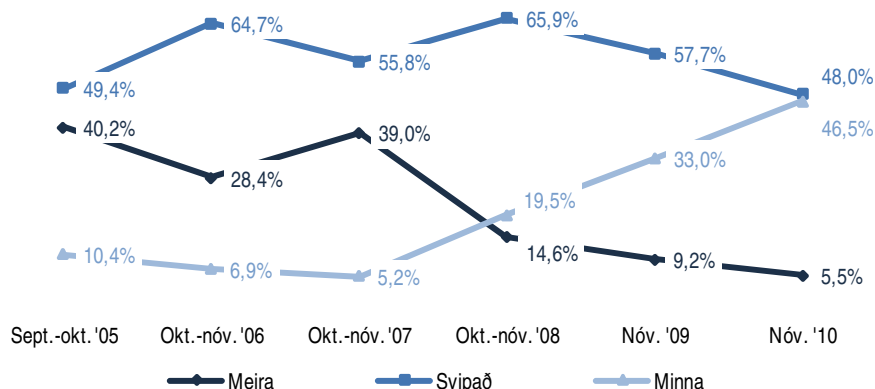
Finnst þér eftirlit lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var í fyrra?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Meira	63	5,5	1,3
Svipað	552	48,0	2,9
Minna	534	46,5	2,9
Fjöldi svara	1149	100,0	
Tóku afstöðu	1149	83,7	
Hef ekki verið á þjóðvegum sl. 6 mánuði	26	1,9	
Tóku ekki afstöðu	198	14,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	



Þróun



Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
Kyn				
Karlar	601	5%	47%	48%
Konur	548	6%	50%	44%
Aldur *				
17-24 ára	169	10%	59%	31%
25-34 ára	216	6%	54%	40%
35-44 ára	255	5%	44%	51%
45-54 ára	204	6%	41%	53%
55 ára eða eldri	305	3%	46%	51%
Búseta *				
Höfuðborgarsvæðið	705	6%	55%	40%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	67	1%	30%	69%
Norðurland eystra	157	2%	33%	65%
Austurland	50	2%	31%	67%
Suðurland og Reykjanes	170	11%	47%	42%
Fjölskyldutekjur				
Læгри en 250 þúsund	89	5%	57%	38%
250 til 399 þúsund	174	4%	44%	52%
400 til 549 þúsund	216	5%	44%	51%
550 til 799 þúsund	223	8%	44%	48%
800 til 999 þúsund	129	1%	55%	43%
Milljón eða hærr	85	6%	56%	38%
Menntun *				
Grunnskólapróf	186	4%	44%	52%
Grunnskólapróf og viðbót	162	5%	37%	57%
Framhaldsskólapróf	384	8%	44%	48%
Háskólapróf	394	4%	59%	37%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *				
Já	181	4%	36%	59%
Nei	949	6%	50%	44%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *				
Engum tíma	34	15%	53%	31%
Minna en 30 mínútum	359	5%	52%	43%
30-59 mínútum	416	5%	49%	47%
Klukkustund	129	9%	47%	50%
Meira en klukkustund	185	10%	38%	52%

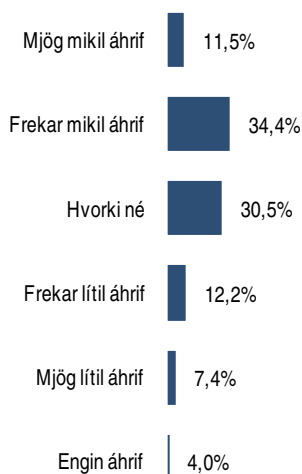
* Marktækur munur á milli hópa

Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

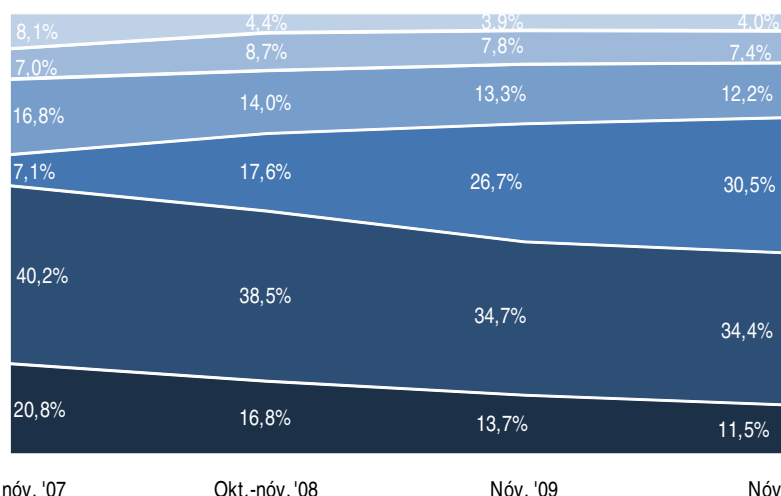
Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Mjög mikil áhrif	150	11,5	1,7
Frekar mikil áhrif	451	34,4	2,6
Hvorki né	399	30,5	2,5
Frekar lítil áhrif	160	12,2	1,8
Mjög lítil áhrif	97	7,4	1,4
Engin áhrif	52	4,0	1,1
Fjöldi svara	1311	100,0	
Tóku afstöðu	1311	98,8	
Tóku ekki afstöðu	17	1,2	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
EKKI spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Próun



Okt. - nóv. '07

Okt.-nóv. '08

Nóv. '09

Nóv. '10

■ Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki né lítil áhrif ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

Greiningar

	Fjöldi svara	Mjög mikil áhrif	Frekar mikil áhrif	Hvorki né lítil áhrif	Frekar lítil áhrif	Mjög lítil áhrif	Engin áhrif
Kyn *							
Karlar	656	11%	32%	30%	12%	9%	6%
Konur	655	12%	37%	31%	12%	5%	2%
Aldur *							
17-24 ára	203	11%	38%	29%	10%	9%	3%
25-34 ára	254	16%	37%	31%	10%	4%	2%
35-44 ára	286	12%	44%	25%	10%	5%	3%
45-54 ára	219	10%	33%	34%	11%	8%	4%
55 ára eða eldri	348	9%	23%	33%	18%	10%	7%
Búseta							
Höfuðborgarsvæðið	839	12%	35%	31%	13%	6%	4%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	11%	31%	33%	17%	6%	2%
Norðurland eystra	163	11%	31%	30%	12%	11%	4%
Austurland	53	11%	34%	29%	11%	6%	8%
Suðurland og Reykjanes	179	11%	36%	29%	8%	13%	4%
Fjölskyldutekjur							
Lægri en 250 þúsund	103	8%	34%	30%	8%	12%	7%
250 til 399 þúsund	193	10%	33%	30%	10%	11%	7%
400 til 549 þúsund	237	12%	33%	34%	11%	6%	3%
550 til 799 þúsund	251	11%	36%	29%	12%	7%	4%
800 til 999 þúsund	148	14%	32%	24%	20%	7%	3%
Milljón eða hærri	97	12%	45%	27%	10%	3%	3%
Menntun *							
Grunnskólapróf	202	13%	30%	30%	9%	12%	5%
Grunnskólapróf og viðbót	183	9%	33%	32%	10%	9%	6%
Framhaldsskólapróf	432	11%	32%	33%	12%	7%	4%
Háskólapróf	470	12%	39%	27%	14%	5%	3%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *							
Já	192	10%	25%	29%	16%	12%	8%
Nei	1114	12%	36%	31%	12%	7%	3%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?							
Engum tíma	31	4%	36%	34%	14%	11%	
Minna en 30 mínútum	428	10%	33%	30%	14%	10%	4%
30-59 mínútum	492	11%	35%	31%	13%	5%	5%
Klukkustund	148	15%	37%	30%	9%	5%	4%
Meira en klukkustund	202	15%	35%	29%	9%	9%	3%

* Marktækur munur á milli hópa

Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

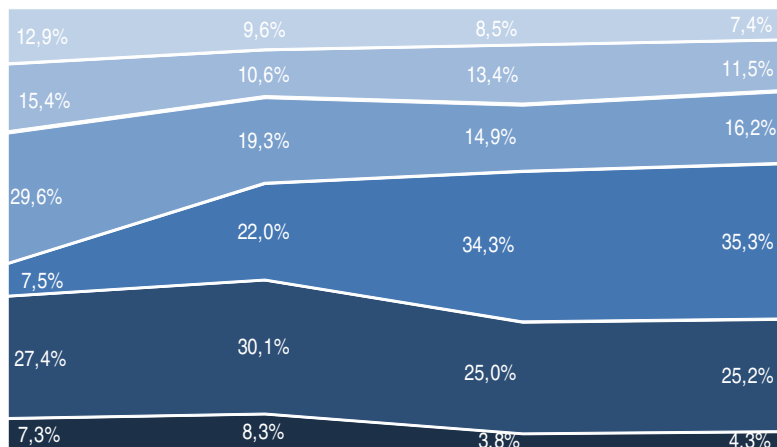
Telur þú auglýsingar í ljósvakamiðlum og dagblöðum um bætta hegðun í umferðinni hafa mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

Nóvember 2010

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Mjög mikil áhrif	56	4,3	1,1
Frekar mikil áhrif	326	25,2	2,4
Hvorki né	456	35,3	2,6
Frekar lítil áhrif	209	16,2	2,0
Mjög lítil áhrif	149	11,5	1,7
Engin áhrif	95	7,4	1,4
Fjöldi svara	1292	100,0	
Tóku afstöðu	1292	97,3	
Tóku ekki afstöðu	36	2,7	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun



Okt. - nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv. '10

■ Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki né lítil áhrif ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

Greiningar

	Fjöldi svara	Mjög mikil áhrif	Frekar mikil áhrif	Hvorki né lítil áhrif	Frekar lítil áhrif	Mjög lítil áhrif	Engin áhrif
Kyn *							
Karlar	651	4%	22%	33%	18%	13%	10%
Konur	641	4%	28%	38%	15%	10%	5%
Aldur *							
17-24 ára	193	7%	27%	36%	11%	12%	8%
25-34 ára	250	4%	28%	36%	18%	8%	6%
35-44 ára	286	4%	28%	34%	18%	9%	7%
45-54 ára	217	2%	27%	35%	17%	13%	6%
55 ára eða eldri	346	5%	19%	35%	17%	15%	10%
Búseta							
Höfuðborgarsvæðið	825	4%	26%	34%	17%	11%	7%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	76	2%	27%	35%	18%	8%	10%
Norðurland eystra	161	3%	22%	42%	12%	13%	7%
Austurland	54	8%	17%	37%	20%	8%	10%
Suðurland og Reykjanes	175	5%	25%	34%	14%	14%	8%
Fjölskyldutekjur							
Lægrí en 250 þúsund	96	5%	27%	29%	11%	16%	11%
250 til 399 þúsund	191	4%	22%	43%	14%	11%	7%
400 til 549 þúsund	233	4%	25%	40%	12%	11%	8%
550 til 799 þúsund	251	4%	28%	31%	21%	8%	8%
800 til 999 þúsund	148	2%	29%	31%	19%	12%	7%
Milljón eða hærri	96	5%	21%	38%	21%	14%	2%
Menntun							
Grunnskólapróf	196	5%	26%	31%	16%	11%	11%
Grunnskólapróf og viðbót	182	4%	20%	39%	13%	17%	7%
Framhaldsskólapróf	427	5%	25%	35%	16%	11%	7%
Háskólapróf	465	4%	27%	36%	17%	10%	6%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *							
Já	189	3%	21%	28%	19%	19%	10%
Nei	1098	4%	26%	37%	16%	10%	7%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?							
Engum tíma	29	4%	17%	45%	18%	15%	
Minna en 30 mínútum	421	3%	27%	32%	16%	13%	8%
30-59 mínútum	482	4%	25%	39%	16%	10%	7%
Klukkustund	148	7%	24%	35%	15%	9%	10%
Meira en klukkustund	202	6%	22%	33%	18%	14%	7%

* Marktækur munur á milli hópa

Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

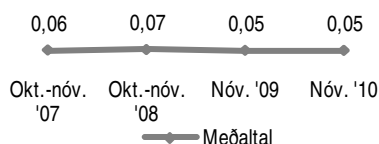
Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum sem ökumaður lent í umferðaróhappi þar sem urðu meiðsl á fólk
eða tjón á ökutækjum?

Nóvember 2010

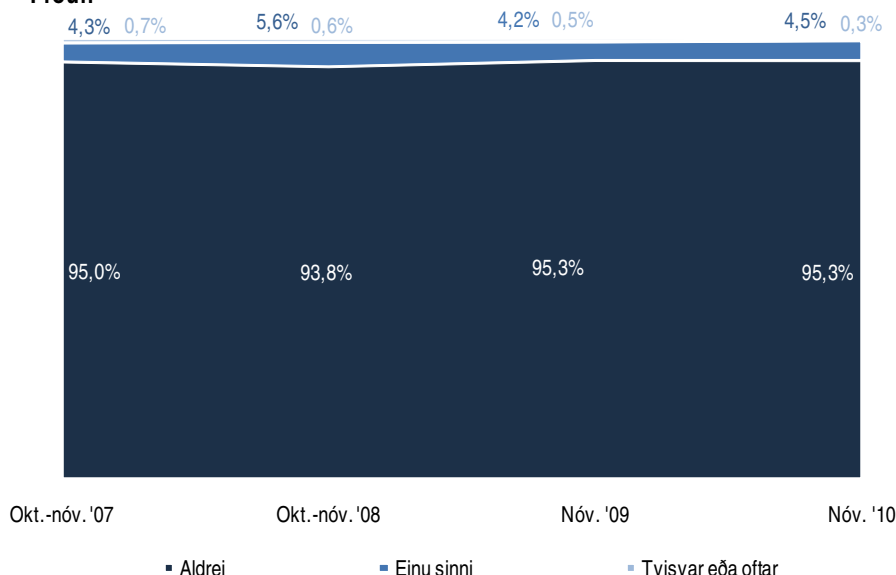
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Aldrei	1246	95,3	1,2
Einu sinni	59	4,5	1,1
Tvisvar eða oft	3	0,3	0,3
Fjöldi svara	1308	100,0	
Tóku afstöðu	1308	98,5	
Tóku ekki afstöðu	20	1,5	
Fjöldi aðspurðra	1327	100,0	
Spurðir	1327	96,6	
Ekki spurðir	47	3,4	
Fjöldi svarenda	1374	100,0	
Meðaltal	0,05		
Staðalfrávik	0,23		
Miðgildi	0,00		
Tíðasta gildi	0,00		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa veið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Próun



Próun



Greiningar

	Fjöldi svara	Aldrei lent í óhappi	Hef lent í óhappi	Meðaltal
Kyn				
Karlar	656	96%	4%	0,04
Konur	652	94%	6%	0,06
Aldur				
17-24 ára	202	93%	7%	0,08
25-34 ára	253	94%	6%	0,07
35-44 ára	285	96%	4%	0,04
45-54 ára	219	96%	4%	0,04
55 ára eða eldri	348	97%	3%	0,03
Búseta				
Höfuðborgarsvæðið	838	94%	6%	0,06
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	75	97%	3%	0,03
Norðurland eystra	163	97%	3%	0,03
Austurland	54	98%	2%	0,02
Suðurland og Reykjanes	177	96%	4%	0,04
Fjölskyldutekjur				
Lægr en 250 þúsund	103	96%	4%	0,04
250 til 399 þúsund	193	97%	3%	0,04
400 til 549 þúsund	237	96%	4%	0,04
550 til 799 þúsund	251	96%	4%	0,04
800 til 999 þúsund	147	93%	7%	0,07
Milljón eða hærr	95	91%	9%	0,09
Menntun				
Grunnskólapróf	201	94%	6%	0,06
Grunnskólapróf og viðbót	184	95%	5%	0,05
Framhaldsskólapróf	431	95%	5%	0,06
Háskólapróf	468	96%	4%	0,04
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?				
Já	192	97%	3%	0,03
Nei	1110	95%	5%	0,05
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?				
Engum tíma	31	97%	3%	0,03
Minna en 30 mínútum	427	97%	3%	0,03
30-59 mínútum	490	95%	5%	0,05
Klukkustund	148	93%	7%	0,08
Meira en klukkustund	201	94%	6%	0,06

Ekki er marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærr en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Mjög miklu máli (5)	217	27,6	3,1
Frekar miklu máli (4)	356	45,3	3,5
Hvorki né (3)	133	16,9	2,6
Frekar litlu máli (2)	61	7,8	1,9
Mjög litlu máli (1)	19	2,4	1,1
Miklu máli		72,9	3,1
Hvorki né		16,9	2,6
Litlu máli		10,2	2,1
Fjöldi svara	786	100,0	
Tóku afstöðu	786	99,0	
Tóku ekki afstöðu	8	1,0	
Fjöldi svarenda	794	100,0	
Meðaltal	3,9		
Vikmörk ±	0,1		

Meðaltal er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu: $[Mjög\ miklu\ máli\ (fj.\ x\ 5) + Frekar\ miklu\ máli\ (fj.\ x\ 4) + hvorki\ né\ (fj.\ x\ 3) + Frekar\ litlu\ máli\ (fj.\ x\ 2) + mjög\ litlu\ máli\ (fj.\ x\ 1)] / Heildarfjöldi\ svara.$ Meðaltalið tekur gildi á kvarðanum 1 til 5.

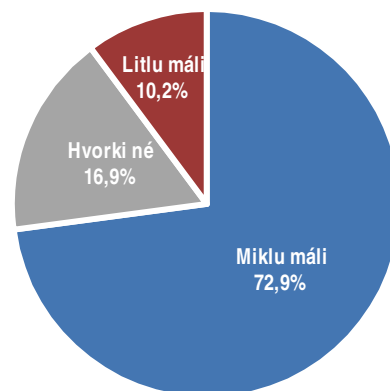
Staðalfrávik er algengur mælikvarði á dreifingu svara í kringum meðaltal. Það segir til um hversu lík eða ólík svör þátttakenda viðspurningu eru. Hátt staðalfrávik ber að túlka þannig að svör þátttakenda séu ólík en lágt staðalfrávik þannig að svörin séu lík.

Töflur

Niðurstöður fyrir hverja spurningu eru settar fram í töflum og myndum. Hver spurning er efst á hverri blaðsíðu og nafnið á því sem hún á að mæla er sett fyrir ofan hverja töflu. Í töflunni er hægt að sjá svörþátttakenda og hve margir þeirra tóku ekki afstöðu til þessarar spurningar eða voru ekki spurðir. Í töflunni hér til hliðar má sjá að rétt tæp 28% þátttakenda telja það sem spurt var um skipta mjög miklu máli og ríflega 45% frekar miklu. Ef teknir eru saman þeir sem segja þetta skipta „frekar miklu“ og „mjög miklu“ þá gefur það naumlega 73%.

Vikmörk

Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsókna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn lægi innan þessarar vikmarka ef allir í þýðinu væru spurðir. Dæmi: segja má með 95% vissu að hefðu allir í þýði verið spurðir, hefðu á bilinu 24,5% til 30,7% (27,6% +/- 3,1%) þeirra sagt að þetta skipti mjög miklu máli. Í framhaldi af þessu er hægt að bera saman svarmöguleikana. Ef vikmörkin skarast ekki er munur á þeim marktækur. T. d. væri hægt að segja með 95% vissu að marktækt fleiri einstaklingar teldu það sem spurt var um skipta frekar miklu máli en mjög miklu máli.



Myndir

Í myndum er reynt að draga saman helstu niðurstöður þannig að auðvelt sé fyrir lesandann að átta sig á hvað sé markverðast hverju sinni. Ennfremur er oft gerð greining á hverri spurningu eftir öðrum greiningarbreytum í könnuninni. Má þar nefna kyn, aldur, búsetu, menntun og aðrar spurningar í sömu könnun. Hér fyrir neðan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést að ekki er munur á meðaltölum eftir kyni en hins vegar er munur eftir aldri þátttakenda. Hér skiptir það sem spurt var um þá sem eldri eru meira máli en þá sem yngri eru.

Greiningar

	Fjöldi	Mjög miklu	Frekar miklu	Í meðal-lagi	Frekar litlu	Mjög litlu	Meðaltal
Kyn							
Karlar	396	28,8%	43,7%	17,2%	7,1%	3,3%	3,9
Konur	390	26,4%	46,9%	16,7%	8,5%	1,5%	3,9
Aldur *							
16-24 ára	166	22,1%	44,8%	16,3%	12,8%	4,0%	3,7
25-34 ára	159	22,6%	42,8%	16,4%	13,8%	4,4%	3,7
35-44 ára	164	25,0%	42,1%	24,4%	7,3%	1,2%	3,8
45-54 ára	136	30,1%	47,8%	15,4%	5,1%	1,5%	4,0
55-75 ára	161	32,3%	48,4%	11,8%	4,3%	3,1%	4,0

* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Marktekt

Algengur misskilningur er að ef niðurstaða tölfraeðiprófs er ekki tölfraeðilega marktæk þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er rangt, því eina merking tölfraeðilegrar marktæktar fæst í því hvort hægt sé að alhæfa mun í úrtaki yfir á þýði.

Við úrvinnslu á niðurstöðum eru alla jafna notuð tölfraeðipróf sem greina hvort munur á tilteknum hópum sé tölfraeðilega marktækur eða ekki. Í flestum tilfellum er einhver munur á öllum hópunum sem athugaðir eru. Þar sem einungis er verið að vinna með úrtök eru marktæktarpróf notuð til að meta hvort hægt sé að staðhæfa hvort einhver munur sé einnig í því þýði sem úrtakið var dregið úr (dæmi um þýði: Allir Íslendingar á aldrinum 18-69 ára). Ef niðurstaða er ekki tölfraeðilega marktæk er ekki hægt að staðhæfa að einhver munur sé á tilteknum hópum í þýði þrátt fyrir að munur sé á þeim í úrtakinu. Ef niðurstaða er tölfraeðilega marktæk má álykta sem svo að munur sé á þessum hópum í þýðinu.