

# Umferðarstofa

Aksturshegðun almennings  
Nóvember 2011

## Bls.

3	<b>Framkvæmd</b>
4	<b>Helstu niðurstöður</b>
	<b>Ítarlegar niðurstöður</b>
7	Sp. 1 Hefur þú bílpróf?
8	Sp. 2 Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?
9	Sp. 3 Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?
10	Sp. 4 Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?
11	Sp. 5 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?
12	Sp. 6 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?
13	Sp. 7 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?
14	Sp. 8 Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skýndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?
15	Sp. 9 En hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?
16	Sp. 10 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?
17	Sp. 11 Hvaða hegðun annarra veldur þér helst álagi við akstur?
19	Sp. 12 Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?
20	Sp. 13 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
21	Sp. 14 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
22	Sp. 15 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
24	Sp. 16 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
25	Sp. 17 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í framsæti bifreiðar án öryggisbeltis?
26	Sp. 18 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í aftursæti bifreiðar án öryggisbeltis?
27	Sp. 19 Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt björglas eða eitt léttvinsglas)?
29	Sp. 20 Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?
30	Sp. 21 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið yfir á rauðu ljósi?
32	Sp. 22 Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?
34	Sp. 23 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots úr sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?
35	Sp. 24 Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?
36	Sp. 25 Finnst þér eftirlit lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var í fyrri?
37	Sp. 26 Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
38	Sp. 27 Hefur einhver sem þú þekktir vel (ættingi eða vinur) látist í umferðarslysi?
39	Sp. 28 Telur þú að reynslusögur fórnarlamba umferðarslysa, eða þeirra sem hafa orðið valdir að þeim hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
40	<b>Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna</b>
41	Víðauki - Munur á uppsetningu spurninglista

**Lýsing á rannsókn**

Unnið fyrir	Umferðarstofu
Markmið	Að skoða aksturshegðun almennings og þróun þar á
Framkvæmdartími úrtak a	21. til 30. nóvember 2011
Framkvæmdartími úrtak b	8. til 16. desember 2011
Aðferð	Netkönnun
Úrtak a	1500 manns á öllu landinu, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Capacent Gallup
Úrtak b	1350 manns á öllu landinu, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Capacent Gallup
Verknúmer	4021523

**Stærð úrtaks og svörun**

	A	B (sp. 13-18 og sp. 21)
Úrtak	1500	1350
Svara ekki	520	483
Fjöldi svarenda	980	867
Svarhlutfall	<b>65,3%</b>	<b>64,2%</b>

**Greiningarbreytur**

Kyn	Karlar og konur
Aldur	Fimm aldursflokkar
Búseta	5 flokkar
Fjölskyldutekjur	Tekjur allra á heimilinu fyrir skatta, sex flokkar
Menntun	Fjórir flokkar
	Einnig voru spurningar greindar innbyrðis

**Vigtun**

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtak endurspegi þýði sem best með tilliti til kyns, aldurs og búsetu. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samarlögðum fjölda einstaklinga í greiningum og í tíðnitölum.

**Hlutfall svarenda fyrir vigtun:**

<b>Kyn:</b>	<b>Úrtak a</b>	<b>Úrtak b</b>
Karlar	51,3%	49,6%
Konur	48,7%	50,4%

**Hlutfall í þýði/hlutfall svarenda eftir vigtun:**

<b>Kyn:</b>	<b>Úrtak a</b>	<b>Úrtak b</b>
Karlar	50,5%	50,4%
Konur	49,5%	49,6%

**Aldur:**

18-24 ára	10,1%	11,4%
25-34 ára	16,1%	15,9%
35-44 ára	19,8%	19,3%
45-54 ára	22,6%	21,9%
55 ára eða eldri	31,4%	31,5%

**Aldur:**

18-24 ára	14,6%	14,2%
25-34 ára	18,6%	18,3%
35-44 ára	22,9%	23,6%
45-54 ára	18,8%	17,8%
55 ára eða eldri	25,2%	26,1%

**Búseta:**

Höfuðborgarsvæðið	65,6%	64,6%
Landsbyggðin	34,4%	35,4%

**Búseta:**

Höfuðborgarsvæðið	64,5%	63,8%
Landsbyggðin	35,5%	36,2%

Reykjavík, 20. desember 2011

Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

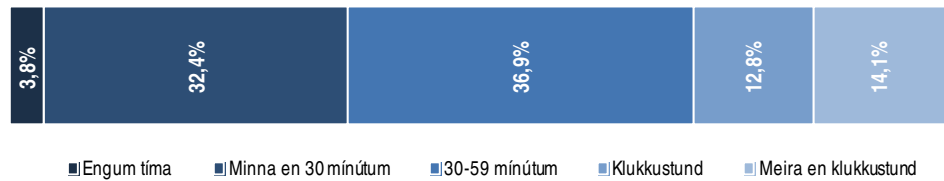
Guðný Rut Isaksen  
Ólafur V. Hrafnsson  
Matthías Þorvaldsson

Allar ábendingar varðandi framsetningu skýrslunnar eru vel þegnar. Vinsamlegast sendið tölvupóst á [abending@capacent.is](mailto:abending@capacent.is) til að koma þeim á framfæri.

# Helstu niðurstöður

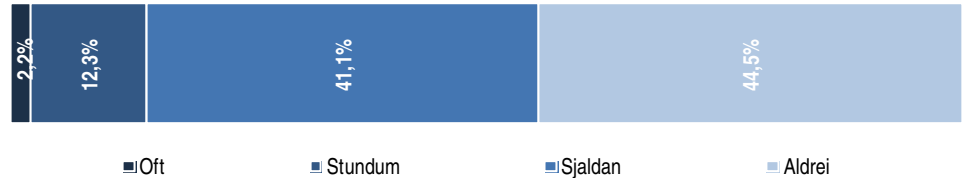
## Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja að meðaltali við akstur á dag?

Peir sem eru með bílpróf



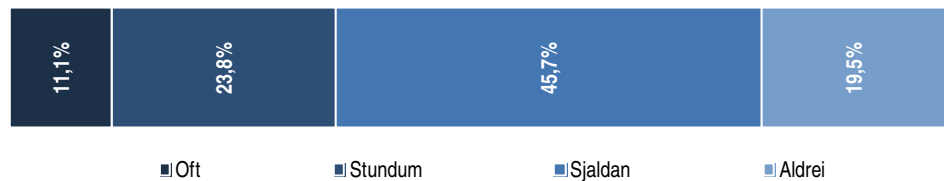
## Hversu oft hefurðu orðið syfjuð/syfjaður undir stýri á síðustu 6 mánuðum?

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



## Hversu oft talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



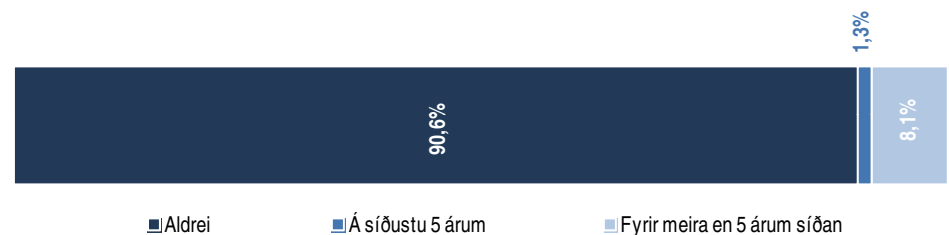
## Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt björglas eða léttvínsglas)?

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði

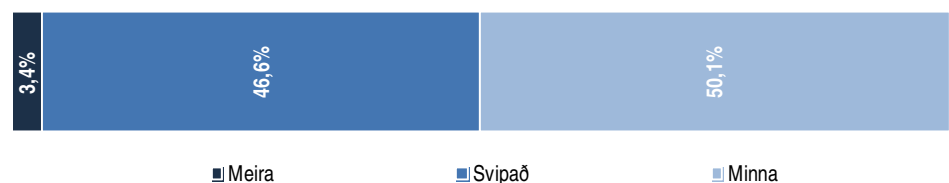


## Hefur þú verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur

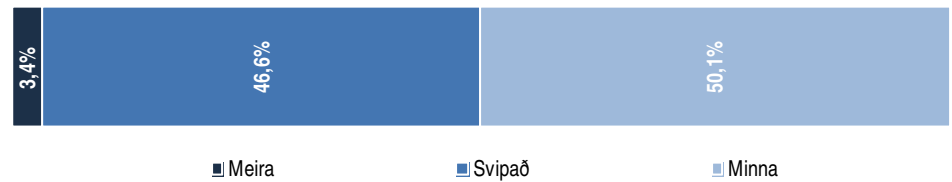
Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



## Finnst þér að eftirlit með lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var í fyrra?

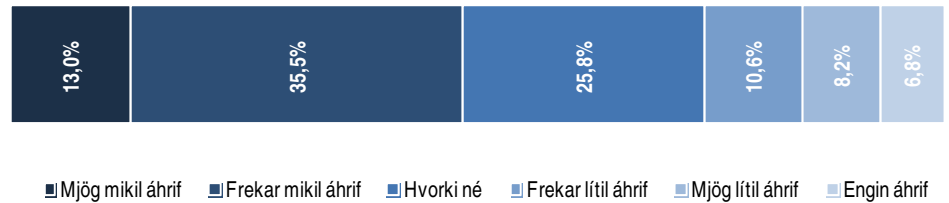


**Finnst þér að eftirlit með lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var í fyrra?**



**Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?**

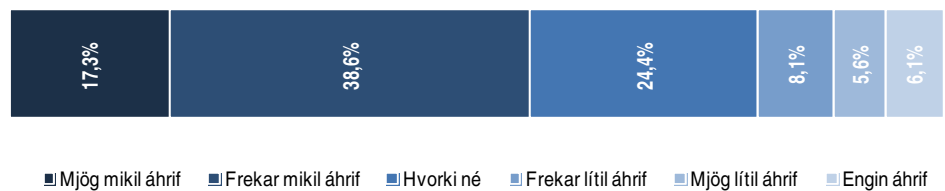
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði



**Hefur einhver sem þú þekktir vel (ættingi eða vinur) látist í umferðarslysi?**



**Telur þú að reynslusögur fórnarlamba umferðarslysa, eða þeirra sem hafa orðið valdir að þeim hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?**





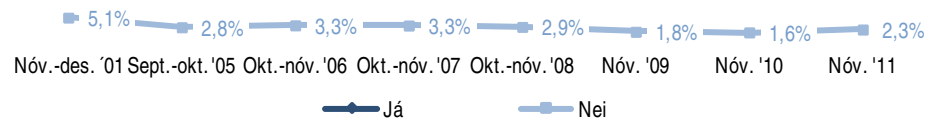
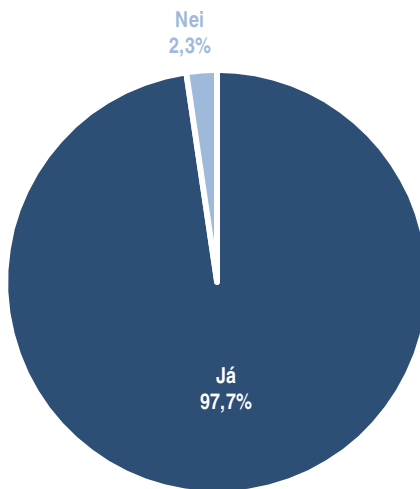
UMFERÐARSTOFA

## Hefur þú bílpróf?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	956	97,7	0,9
Nei	23	2,3	0,9
Fjöldi svara	979	100,0	
Tóku afstöðu	979	99,9	
Tók ekki afstöðu	1	0,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Vegna einsleitni í dreifingu svara eru greiningar ekki sýndar.

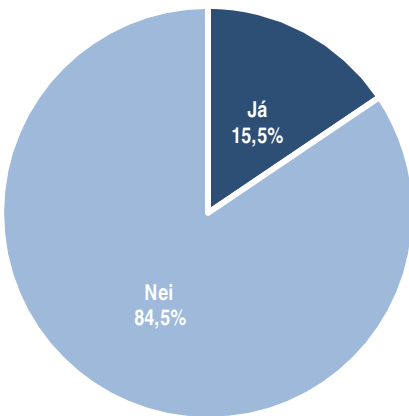


## Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

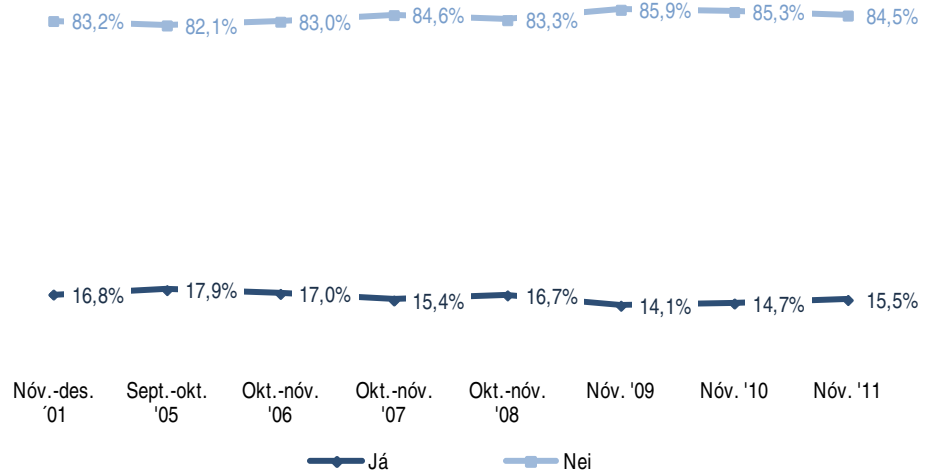
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	149	15,5	2,3
Nei	808	84,5	2,3
Fjöldi svara	956	100,0	
Spurðir	956	97,6	
Ekki spurðir	24	2,4	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



## Próun



## Greiningar

## Kyn \*

Karlur

Fjöldi svara

■ Já

■ Nei

Konur

## Aldur \*

18-24 ára

25-34 ára

35-44 ára

45-54 ára

55 ára eða eldri

## Búseta \*

Höfuðborgarsvæðið

Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.

Norðurland eystra

Austurland

Suðurland og Reykjanes

## Fjölskyldutekjur

Lægri en 250 þúsund

250 til 399 þúsund

400 til 549 þúsund

550 til 799 þúsund

800 til 999 þúsund

Milljón eða hærri

## Menntun \*

Grunnskólapróf

Grunnskólapróf og viðbót

Framhaldsskólapróf

Háskólapróf

\* Marktækur munur á milli hópa

480

28%

72%

476

3%

97%

131

4%

96%

180

11%

89%

222

13%

87%

181

19%

81%

244

24%

76%

614

12%

88%

50

17%

83%

125

22%

78%

46

11%

89%

121

26%

74%

72

9%

91%

121

20%

80%

182

16%

84%

191

20%

80%

98

13%

87%

76

8%

92%

151

16%

84%

150

29%

71%

302

19%

81%

345

6%

94%



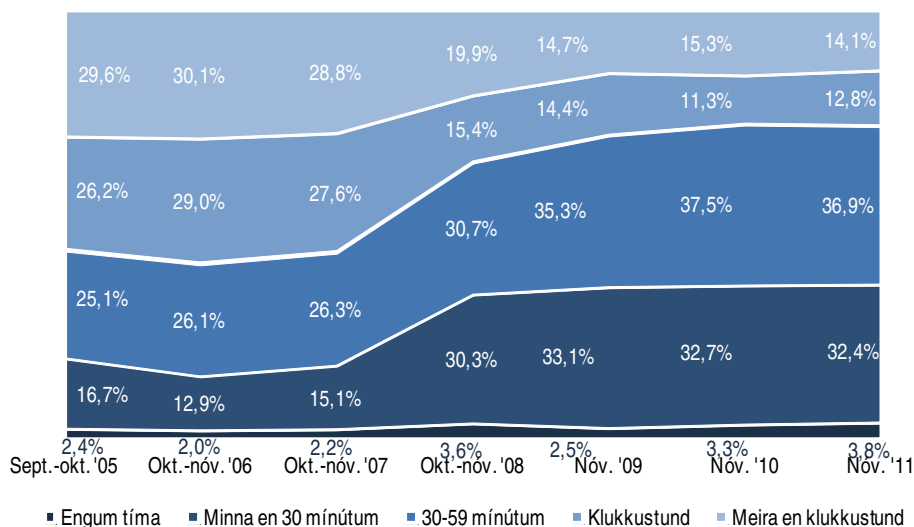
## Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Engum tíma	36	3,8	1,2
Minna en 30 mínútum	305	32,4	3,0
30-59 mínútum	348	36,9	3,1
Klukkustund	121	12,8	2,1
Meira en klukkustund	132	14,1	2,2
Fjöldi svara	942	100,0	
Tóku afstöðu	942	98,5	
Tóku ekki afstöðu	14	1,5	
Fjöldi aðspurðra	956	100,0	
Spurðir	956	97,6	
EKKI spurðir	24	2,4	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.

## Þróun \*



\*Uppsetning spurningarinnar er með öðrum hætti síðan 2008 og getur það haft áhrif á þróunina.

## Greiningar

	Fjöldi svara	Engum tíma	Minna en 30 mínútum	30-59 mínútum	Klukkustund	Meira en klukkustund
<b>Kyn *</b>						
Karlar	473	3%	30%	36%	13%	18%
Konur	469	4%	35%	38%	13%	10%
<b>Aldur</b>						
18-24 ára	129	9%	30%	34%	16%	12%
25-34 ára	177	4%	33%	40%	11%	12%
35-44 ára	216	2%	32%	36%	13%	17%
45-54 ára	180	3%	29%	40%	13%	15%
55 ára eða eldri	240	3%	36%	35%	12%	14%
<b>Búseta *</b>						
Höfuðborgarsvæðið	605	5%	28%	41%	12%	13%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	50	1%	44%	37%	10%	7%
Norðurland eystra	125	0%	41%	28%	15%	15%
Austurland	44		63%	20%	8%	9%
Suðurland og Reykjanes	119	3%	27%	31%	15%	24%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>						
Lægri en 250 þúsund	70	10%	34%	31%	12%	13%
250 til 399 þúsund	121	8%	33%	32%	14%	13%
400 til 549 þúsund	179	3%	43%	33%	13%	8%
550 til 799 þúsund	191	2%	30%	42%	12%	15%
800 til 999 þúsund	98	1%	30%	43%	17%	10%
Milljón eða hærrí	76	3%	26%	40%	10%	21%
<b>Menntun *</b>						
Grunnskólapróf	147	2%	34%	36%	9%	18%
Grunnskólapróf og viðbót	145	3%	31%	34%	15%	17%
Framhaldsskólapróf	299	5%	27%	34%	16%	17%
Háskólapróf	343	4%	37%	42%	10%	8%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>						
Já	149		22%	34%	11%	33%
Nei	794	5%	34%	37%	13%	11%

\* Marktækur munur á milli hópa

Grænar tölur eru hærrí en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

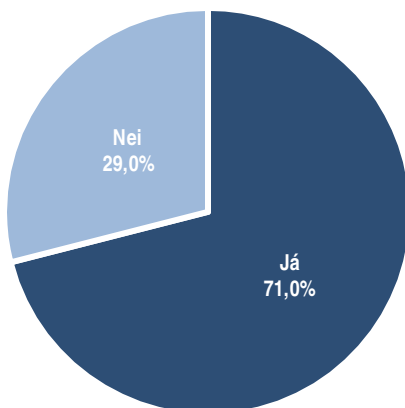
## Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

Nóvember 2011

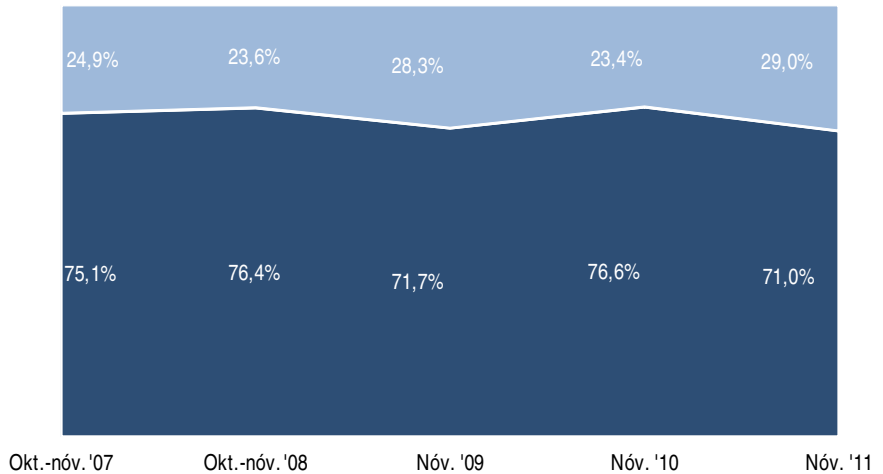
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	34	71,0	12,9
Nei	14	29,0	12,9
Fjöldi svara	48	100,0	
Tóku afstöðu	48	95,0	
Tóku ekki afstöðu	3	5,0	
Fjöldi aðspurðra	50	100,0	
Spurðir	50	5,1	
Ekki spurðir	930	94,9	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) og hafa ekki eytt neinum tíma í akstur eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu eytt einhvejum tíma í akstur (sp. 3) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu eru svarendur fáir og ber því að túlka hlutfallstölur með varúð. Af sömu ástæðu er greiningar ekki sýndar.



## Þróun



Lýsandi tölfraeði fyrir þá sem nefna „Já“ (þ.e. telja sig verja engum tíma við akstur en hafa þó verið ökumenn bifreiðar sl. 6 mánuði)

Kyn	Hlutfall %
Karlar	38%
Konur	62%

Búseta	Hlutfall %
Höfuðborgarsvæðið	77%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	0%
Norðurland eystra	2%
Austurland	6%
Suðurland og Reykjanes	15%

Aldur	Hlutfall %
18-24 ára	33%
25-34 ára	20%
35-44 ára	21%
45-54 ára	9%
55 ára eða eldri	17%

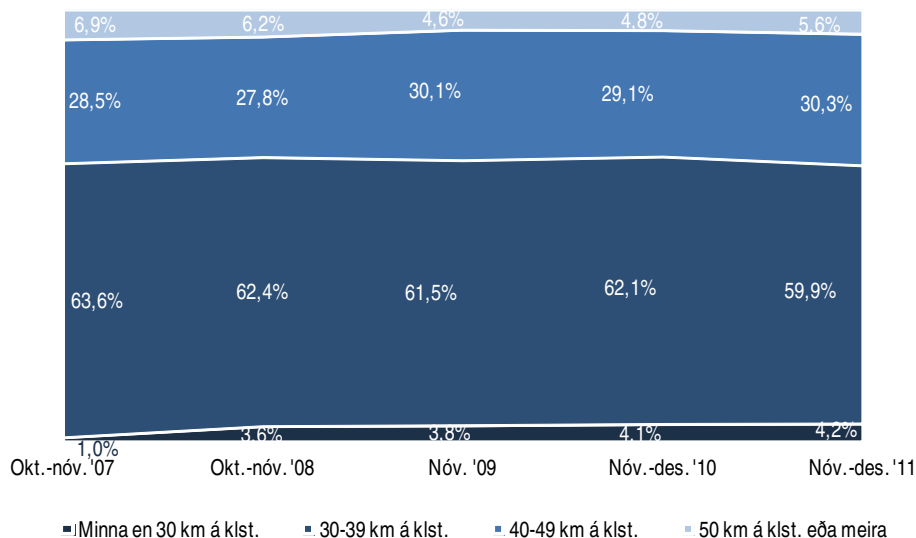
Fjölskyldutekjur	Hlutfall %
Lægri en 250 þúsund	29%
250 til 399 þúsund	32%
400 til 549 þúsund	24%
550 til 799 þúsund	0%
800 til 999 þúsund	5%
Milljón eða hærri	9%

## Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 30 km á klst.	39	4,2	1,3
30-39 km á klst.	547	59,9	3,2
40-49 km á klst.	277	30,3	3,0
50 km á klst. eða meira	51	5,6	1,5
Fjöldi svara	913	100,0	
Tóku afstöðu	913	97,2	
Tóku ekki afstöðu	27	2,8	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	
<b>Meðaltal</b>	35,2	km/klst	
Staðalfrávik	6,4	km/klst	

## Þróun



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

35,3    35,0    35,2    35,1    35,2

—●— Meðaltal (km/klst)

Okt.-nóv. '07    Okt.-nóv. '08    Nóv. '09    Nóv.-des. '10    Nóv.-des. '11

## Greiningar

	Fjöldi svara	Minna en				Meðaltal (km/klst)
		30 km á klst.	30-39 km á klst.	40-49 km á klst.	50 km á klst. eða meira	
<b>Kyn</b>						
Karlar	459	4%	60%	28%	7%	35,3
Konur	454	4%	60%	32%	4%	35,0
<b>Aldur *</b>						
18-24 ára	127	6%	41%	43%	9%	37,4
25-34 ára	170	2%	49%	39%	11%	37,1
35-44 ára	213	5%	58%	33%	4%	35,1
45-54 ára	170	3%	69%	24%	4%	34,0
55 ára eða eldri	233	5%	73%	19%	2%	33,5
<b>Búseta</b>						
Höfuðborgarsvæðið	582	4%	58%	33%	6%	35,4
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	48		66%	33%	2%	34,8
Norðurland eystra	121	8%	59%	28%	4%	34,4
Austurland	44	12%	53%	30%	5%	34,1
Suðurland og Reykjanes	119	2%	68%	21%	9%	35,2
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægrí en 250 þúsund	66	6%	51%	36%	7%	35,8
250 til 399 þúsund	114	3%	62%	33%	2%	34,6
400 til 549 þúsund	173	4%	62%	29%	6%	35,2
550 til 799 þúsund	186	4%	55%	31%	11%	36,1
800 til 999 þúsund	96	1%	62%	32%	5%	35,5
Milljón eða hærri	76	7%	53%	37%	3%	35,3
<b>Menntun *</b>						
Grunnskólapróf	146	5%	63%	23%	9%	34,6
Grunnskólapróf og viðbót	142	8%	72%	18%	3%	33,7
Framhaldsskólapróf	290	4%	54%	35%	8%	36,0
Háskólapróf	327	3%	59%	34%	3%	35,2
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>						
Já	144	4%	75%	19%	2%	33,2
Nei	769	4%	57%	32%	6%	35,5
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>						
Engum tíma	22	6%	67%	22%	5%	34,3
Minna en 30 mínútum	294	6%	63%	28%	3%	34,2
30-59 mínútum	343	3%	57%	35%	5%	35,8
Klukkustund	114	4%	57%	30%	9%	35,6
Meira en klukkustund	130	2%	61%	27%	10%	35,7

\* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

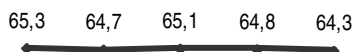
## Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 60 km á klst.	50	5,5	1,5
60-69 km á klst.	549	60,2	3,2
70-79 km á klst.	253	27,8	2,9
80 km á klst. eða meira	59	6,5	1,6
<b>Fjöldi svara</b>	<b>911</b>	<b>100,0</b>	
Tóku afstöðu	911	96,9	
Tóku ekki afstöðu	29	3,1	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
EKKI spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	
<b>Meðaltal</b>	<b>64,3</b>	<b>km/klst</b>	
Staðalfrávik	7,0	km/klst	

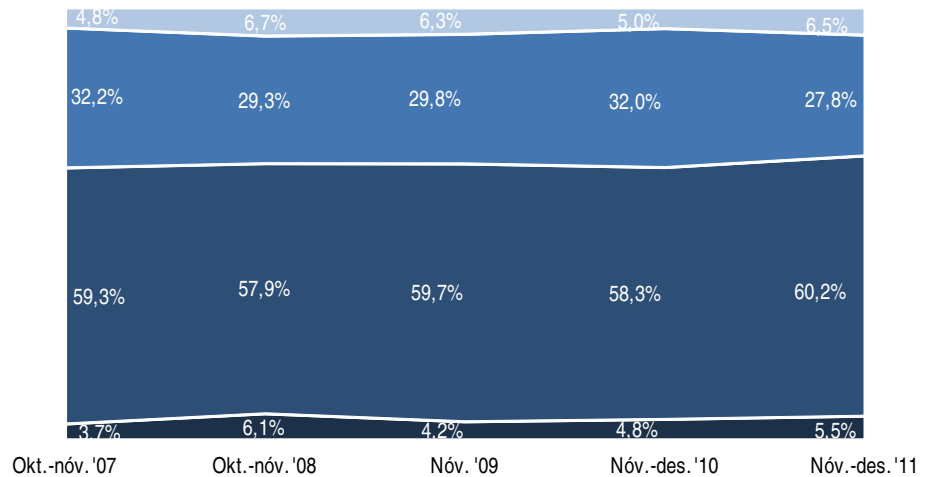
Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



Okt.-nóv. '07   Okt.-nóv. '08   Nóv. '09   Nóv.-des. '10   Nóv.-des. '11

### Þróun



■ Minna en 60 km á klst.   ■ 60-69 km á klst.   ■ 70-79 km á klst.   ■ 80 km á klst. eða meira

### Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Minna en 80 km á klst. eða meira				Meðaltal (km/klst)
		60 km á klst.	60-69 km á klst.	70-79 km á klst.	80 km á klst. eða meira	
<b>Kyn *</b>						
Karlar	457	6%	57%	30%	7%	64,9
Konur	454	5%	64%	25%	6%	63,8
<b>Aldur *</b>						
18-24 ára	126	6%	47%	37%	10%	66,1
25-34 ára	169	4%	48%	38%	9%	66,0
35-44 ára	213	7%	57%	30%	6%	64,5
45-54 ára	170	5%	69%	21%	5%	63,6
55 ára eða eldri	232	6%	72%	18%	4%	62,7
<b>Búseta *</b>						
Höfuðborgarsvæðið	583	3%	58%	31%	8%	65,2
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	48	8%	65%	23%	5%	63,3
Norðurland eystra	120	16%	56%	25%	3%	62,5
Austurland	42	8%	77%	11%	4%	61,6
Suðurland og Reykjanes	119	5%	68%	24%	3%	63,3
<b>Fjölskyldutekjur</b>						
Lægri en 250 þúsund	67	7%	53%	40%		63,7
250 til 399 þúsund	113	5%	63%	28%	4%	64,4
400 til 549 þúsund	173	7%	64%	23%	6%	63,5
550 til 799 þúsund	184	7%	53%	31%	8%	64,7
800 til 999 þúsund	98	3%	64%	29%	4%	64,4
Milljón eða hærr	74	5%	51%	31%	13%	66,1
<b>Menntun *</b>						
Grunnskólapróf	146	9%	64%	22%	5%	63,4
Grunnskólapróf og viðbót	143	11%	72%	16%	1%	61,7
Framhaldsskólapróf	289	3%	55%	32%	10%	65,6
Háskólapróf	326	4%	58%	32%	5%	64,7
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>						
Já	144	6%	68%	21%	5%	63,7
Nei	767	5%	59%	29%	7%	64,5
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>						
Engum tíma	22	6%	59%	35%		63,9
Minna en 30 mínútum	294	7%	63%	24%	5%	63,4
30-59 mínútum	343	6%	62%	25%	6%	64,3
Klukkustund	112	2%	49%	40%	9%	66,0
Meira en klukkustund	130	4%	56%	32%	9%	65,8

\* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærra en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

## Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Minna en 90 km á klst.	48	5,1	1,4
90-99 km á klst.	627	67,3	3,0
100-109 km á klst.	231	24,8	2,8
110-119 km á klst.	22	2,3	1,0
120 km eða hraðar á klst.	4	0,5	0,4
Fjöldi svara	932	100,0	
Tóku afstöðu	932	99,1	
Tóku ekki afstöðu	9	0,9	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	
<b>Meðaltal</b>	95,3	km/klst	
Staðalfrávik	30,7	km/klst	

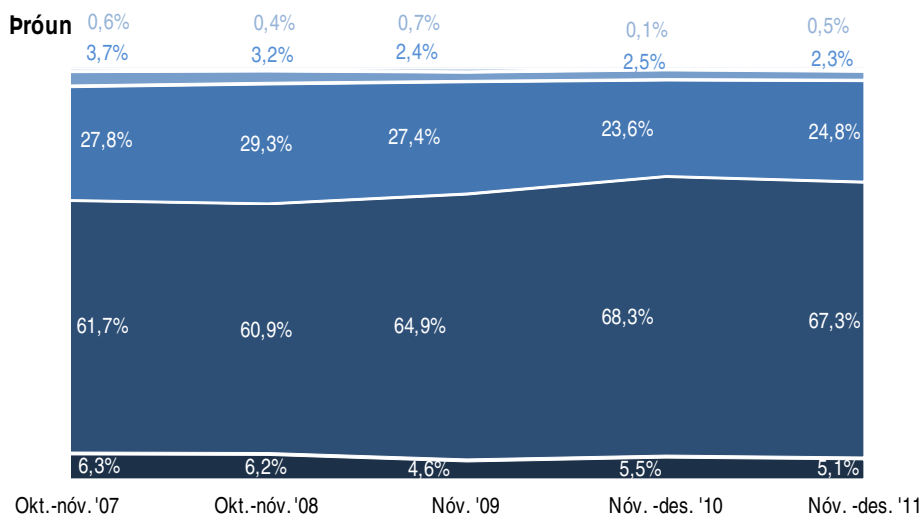
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

94,3    94,7    94,9    94,2    95,3

—●— Meðaltal (km/klst)

Okt.-nóv.'07    Okt.-nóv.'08    Nóv.'09    Nóv.-des.'10    Nóv.-des.'11



■ Minna en 90 km á klst. ■ 90-99 km á klst. ■ 100-109 km á klst. ■ 110-119 km á klst. ■ 120 km eða hraðar á klst.

## Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Minna en		100-109		110 km eða		Meðaltal (km/klst)
		90 km á klst.	90-99 km á klst.	km á klst.	hraðar á klst			
<b>Kyn</b>								
Karlar	466	4%	66%	27%	3%		95,0	
Konur	466	6%	69%	23%	2%		95,6	
<b>Aldur</b>								
18-24 ára	129	8%	50%	35%	7%		95,3	
25-34 ára	172	3%	54%	36%	6%		96,2	
35-44 ára	219	3%	69%	27%	2%		94,3	
45-54 ára	175	3%	72%	25%			93,8	
55 ára eða eldri	236	8%	82%	9%	1%		96,7	
<b>Búseta</b>								
Höfuðborgarsvæðið	592	6%	66%	26%	2%		95,8	
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	49	4%	72%	19%	4%		94,5	
Norðurland eystra	125	6%	67%	25%	1%		93,9	
Austurland	44	3%	64%	28%	5%		94,6	
Suðurland og Reykjanes	121	2%	72%	21%	5%		94,8	
<b>Fjölskyldutekjur</b>								
Lægri en 250 þúsund	68	11%	53%	35%	2%		93,1	
250 til 399 þúsund	118	5%	71%	21%	3%		93,6	
400 til 549 þúsund	178	5%	72%	20%	4%		97,5	
550 til 799 þúsund	187	4%	60%	32%	5%		95,0	
800 til 999 þúsund	98	4%	69%	27%	1%		94,6	
Milljón eða hærri	76	4%	61%	32%	3%		95,4	
<b>Menntun</b>								
Grunnskólapróf	148	4%	64%	25%	6%		94,0	
Grunnskólapróf og viðbót	146	10%	78%	11%	1%		92,3	
Framhaldsskólapróf	293	3%	61%	32%	4%		95,2	
Háskólapróf	335	5%	69%	25%	1%		97,4	
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>								
Já	149	4%	78%	16%	2%		93,7	
Nei	783	5%	65%	26%	3%		95,6	
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>								
Engum tíma	22	9%	55%	36%			94,0	
Minna en 30 mínútum	301	6%	72%	20%	3%		95,4	
30-59 mínútum	347	6%	68%	24%	2%		95,5	
Klukkustund	118	3%	66%	28%	4%		94,3	
Meira en klukkustund	132	3%	57%	34%	5%		95,7	

## Ekki er marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina

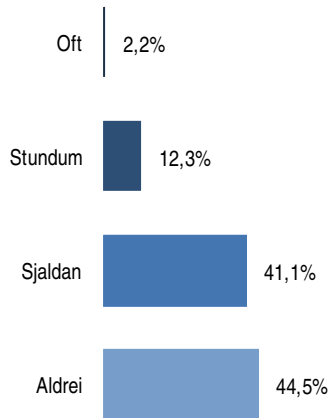
Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

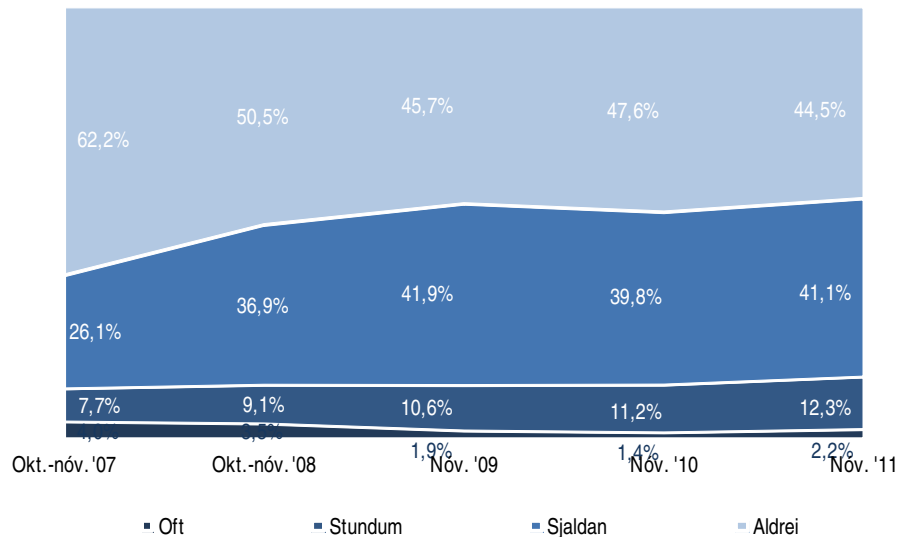
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	20	2,2	0,9
Stundum	115	12,3	2,1
Sjaldan	385	41,1	3,1
Aldrei	417	44,5	3,2
Fjöldi svara	938	100,0	
Tóku afstöðu	938	99,7	
Tóku ekki afstöðu	2	0,3	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



## Þróun



## Greiningar

### Kyn \*

Kyn	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Karlar	470	3%	15%	44%	38%
Konur	468	1%	9%	38%	51%

### Aldur

Aldur	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
18-24 ára	129	3%	8%	49%	40%
25-34 ára	176	2%	16%	42%	40%
35-44 ára	218	2%	14%	44%	40%
45-54 ára	177	2%	11%	42%	45%
55 ára eða eldri	238	2%	11%	33%	53%

### Búseta \*

Búseta	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Höfuðborgarsvæðið	597	1%	9%	39%	51%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	49	1%	16%	49%	35%
Norðurland eystra	125	4%	25%	50%	22%
Austurland	45	1%	11%	46%	41%
Suðurland og Reykjanes	121	7%	15%	37%	41%

### Fjölskyldutekjur

Fjölskyldutekjur	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Lægrri en 250 þúsund	69	8%	45%	47%	0%
250 til 399 þúsund	118	3%	15%	34%	48%
400 til 549 þúsund	179	2%	11%	41%	45%
550 til 799 þúsund	188	4%	14%	44%	38%
800 til 999 þúsund	98	3%	10%	44%	43%
Milljón eða hærr	76	1%	17%	50%	32%

### Menntun

Menntun	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Grunnskólapróf	149	5%	11%	41%	43%
Grunnskólapróf og viðbót	148	1%	16%	38%	44%
Framhaldsskólapróf	295	3%	11%	43%	43%
Háskólapróf	335	1%	13%	41%	46%

### Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? \*

Hefur þú meirapróf	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Já	149	2%	19%	46%	32%
Nei	789	2%	11%	40%	47%

### Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? \*

Hversu miklum tíma	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Engum tíma	22	30%	70%	0%	0%
Minna en 30 mínútum	304	1%	9%	39%	51%
30-59 mínútum	346	2%	14%	41%	44%
Klukkustund	121	2%	14%	41%	43%
Meira en klukkustund	132	7%	16%	50%	27%

\* Marktækur munur á milli hópa

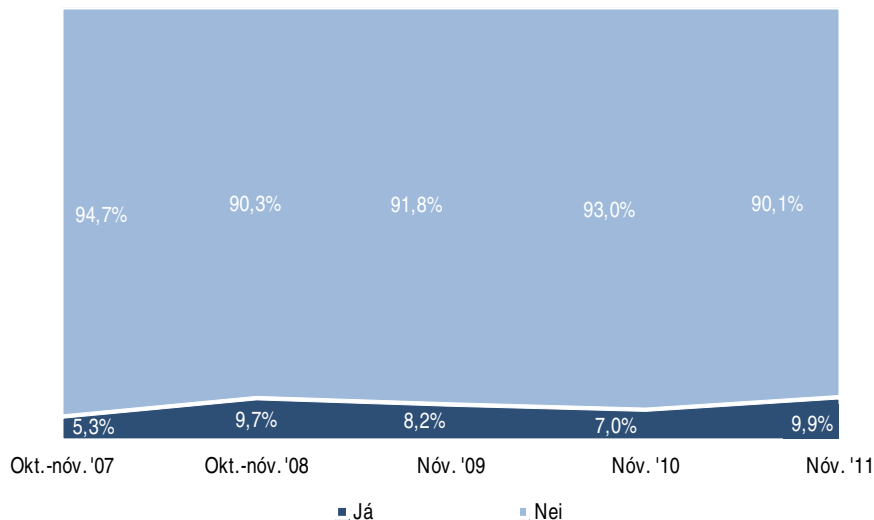
## En hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	51	9,9	2,6
Nei	469	90,1	2,6
Fjöldi svara	521	100,0	
Spurðir	521	53,1	
Ekki spurðir	459	46,9	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Peir sem hafa einhvertímann verið þreyttir undir stýri (sp. 8) voru spurðir þessarar spurningar.

## Próun



## Greiningar

Greiningar	Fjöldi svara	Já (%)	Nei (%)
<b>Kyn</b>			
Karlar	292	12%	88%
Konur	229	8%	92%
<b>Aldur</b>			
18-24 ára	77	12%	88%
25-34 ára	105	8%	92%
35-44 ára	130	11%	89%
45-54 ára	97	7%	93%
55 ára eða eldri	111	11%	89%
<b>Búseta</b>			
Höfuðborgarsvæðið	293	7%	93%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	32	15%	85%
Norðurland eystra	98	12%	88%
Austurland	27	21%	79%
Suðurland og Reykjanes	71	12%	88%
<b>Fjölskyldutekjur</b>			
Lægr en 250 þúsund	37	8%	92%
250 til 399 þúsund	61	5%	95%
400 til 549 þúsund	98	10%	90%
550 til 799 þúsund	116	13%	87%
800 til 999 þúsund	56	17%	83%
Milljón eða hærri	52	7%	93%
<b>Menntun</b>			
Grunnskólapróf	85	10%	90%
Grunnskólapróf og viðbót	82	9%	91%
Framhaldsskólapróf	167	11%	89%
Háskólapróf	181	9%	91%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>			
Já	100	11%	89%
Nei	420	10%	90%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>			
Engum tíma/Minna en 30 mínútur	156	11%	89%
30-59 mínútum	195	8%	92%
Klukkustund	69	9%	91%
Meira en klukkustund	97	14%	86%

Ekki er marktækur munur á milli hópa

Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

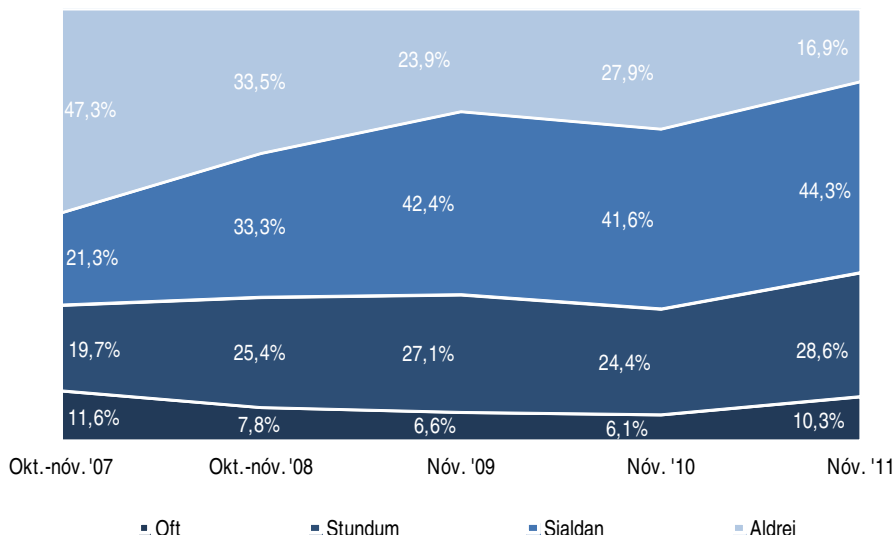
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	95	10,3	2,0
Stundum	263	28,6	2,9
Sjaldan	408	44,3	3,2
Aldrei	156	16,9	2,4
Fjöldi svara	922	100,0	
Tóku afstöðu	922	98,0	
Tóku ekki afstöðu	18	2,0	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið öllum bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

ATH í síðustu mælingu hljóðaði spurningin á eftirfarandi hátt: „Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?“. Því skal túlka þróun með varúð.

### Þróun



### Greiningar

#### Kyn \*

Kyn	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Karlar	461	13%	25%	44%	18%
Konur	460	8%	32%	44%	16%

#### Aldur

Aldur	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
18-24 ára	125	12%	32%	44%	12%
25-34 ára	172	11%	31%	40%	18%
35-44 ára	213	11%	26%	48%	16%
45-54 ára	175	10%	27%	45%	19%
55 ára eða eldri	236	9%	29%	44%	19%

#### Búseta

Búseta	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Höfuðborgarsvæðið	584	12%	30%	42%	16%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	47	2%	33%	52%	13%
Norðurland eystra	123	7%	28%	48%	18%
Austurland	45	4%	19%	57%	20%
Suðurland og Reykjanes	121	13%	24%	43%	20%

#### Fjölskyldutekjur

Fjölskyldutekjur	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Lægra en 250 þúsund	68	11%	32%	39%	18%
250 til 399 þúsund	115	11%	35%	42%	12%
400 til 549 þúsund	177	4%	29%	51%	16%
550 til 799 þúsund	185	10%	32%	42%	15%
800 til 999 þúsund	96	13%	20%	49%	18%
Milljón eða hærri	76	12%	23%	45%	20%

#### Menntun

Menntun	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Grunnskólapróf	144	17%	27%	39%	17%
Grunnskólapróf og viðbót	147	7%	26%	48%	18%
Framhaldsskólapróf	292	11%	30%	45%	14%
Háskólapróf	330	8%	28%	45%	18%

#### Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

Meirapróf	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Já	149	12%	28%	43%	16%
Nei	773	10%	29%	44%	17%

#### Hversu miklum tíma telur þú þig sem öllum verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? \*

Tími	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
Engum tíma	21	14%	49%	38%	
Minna en 30 mínútum	299	5%	24%	47%	24%
30-59 mínútum	339	10%	29%	46%	15%
Klukkustund	120	12%	34%	43%	11%
Meira en klukkustund	131	23%	35%	34%	8%

\* Marktækur munur á milli hópa

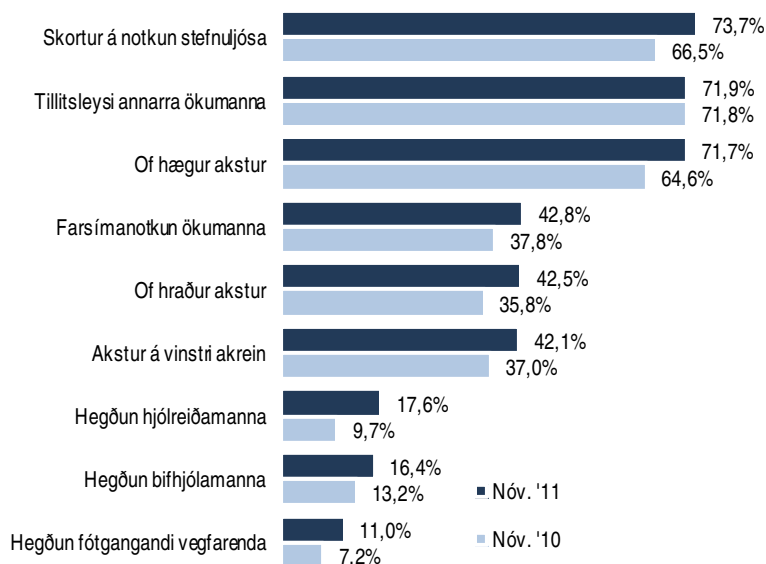


## Hvaða hegðun annarra veldur þér helst álagi við akstur?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Skortur á notkun stefnujóna	561	73,7	3,1
Tillitsleysi annarra ökumanna	547	71,9	3,2
Of hægur akstur	546	71,7	3,2
Farsímanotkun ökumanna	326	42,8	3,5
Of hraður akstur	323	42,5	3,5
Akstur á vinstri akrein	320	42,1	3,5
Hegðun hjólréiðamanna	134	17,6	2,7
Hegðun bifhjólamanna	125	16,4	2,6
Hegðun fótgangandi vegfarenda	84	11,0	2,2
Framúrakstur	10	1,3	0,8
Flakk milli akreina	8	1,0	0,7
Of lítið bil á milli bíla	5	0,6	0,6
Annað	38	5,0	1,5
Fjöldi svara	3025		
Tóku afstöðu	761	99,3	
Tóku ekki afstöðu	6	0,7	
Fjöldi aðspurðra	766	100,0	
Spurðir	766	78,2	
Ekki spurðir	214	21,8	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

## Próun



Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 10) voru spurðir þessarar spurningar.

## Greiningar

Greiningar	Fjöldi svar-enda	Skortur á notkun stefnujóna					Hegðun			Annað	
		Tillitsleysi annarra ökumanna	Of hægur akstur	Farsímanotkun ökumanna	Of hraður akstur	Akstur á vinstri akrein	Hegðun hjólréiðamanna	Hegðun bifhjólamanna	fótgangandi vegfarenda		
<b>Kyn</b>											
Karlar	378	69%	67%	76%	41%	35%	49%	19%	17%	11%	7%
Konur	383	79%	77%	68%	45%	50%	35%	16%	16%	11%	6%
<b>Aldur</b>											
18-24 ára	111	71%	86%	83%	31%	38%	36%	44%	24%	16%	5%
25-34 ára	142	75%	77%	73%	38%	49%	42%	12%	11%	10%	6%
35-44 ára	178	73%	74%	70%	46%	45%	44%	14%	20%	12%	8%
45-54 ára	142	70%	66%	75%	42%	41%	42%	16%	13%	13%	7%
55 ára eða eldri	188	78%	63%	63%	51%	39%	43%	11%	16%	7%	7%
<b>Búseta</b>											
Höfuðborgarsvæðið	488	76%	73%	69%	46%	43%	47%	19%	18%	10%	6%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	41	72%	70%	85%	35%	50%	39%	11%	17%	19%	2%
Norðurland eystra	100	76%	62%	70%	39%	41%	28%	14%	9%	11%	8%
Austurland	35	62%	73%	84%	48%	54%	36%	21%	11%	19%	13%
Suðurland og Reykjanes	97	65%	76%	77%	32%	34%	37%	18%	16%	11%	8%
<b>Fjölskyldutekjur</b>											
Lægri en 250 þúsund	56	74%	83%	83%	49%	55%	40%	19%	21%	16%	10%
250 til 399 þúsund	101	79%	69%	67%	44%	45%	35%	14%	13%	6%	9%
400 til 549 þúsund	148	75%	71%	71%	47%	49%	36%	15%	17%	13%	7%
550 til 799 þúsund	155	77%	72%	71%	44%	39%	43%	18%	20%	11%	5%
800 til 999 þúsund	78	71%	70%	68%	36%	42%	49%	21%	12%	8%	9%
Milljón eða hærrí	61	61%	72%	77%	29%	31%	50%	17%	10%	10%	4%
<b>Menntun</b>											
Grunnskólapróf	119	75%	74%	77%	44%	51%	30%	21%	17%	20%	7%
Grunnskólapróf og viðbót	118	64%	69%	62%	52%	35%	33%	6%	15%	9%	9%
Framhaldsskólapróf	249	79%	75%	80%	42%	38%	49%	25%	17%	10%	5%
Háskólapróf	267	72%	69%	66%	40%	46%	45%	14%	15%	8%	7%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

## Hvaða hegðun annarra veldur þér helst álagi við akstur?

Nóvember 2011

Svör þeirra sem nefndu „Annað“:

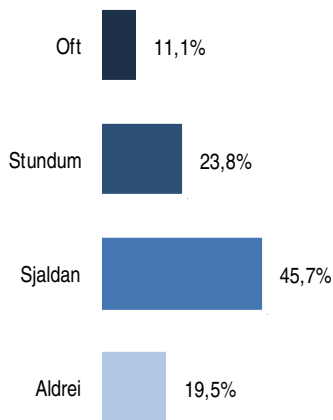
- Að gangandi vegfarendur nota ekki endurskinsmerki, sérstaklega í Þingholtunum. Þröngar götur, myrkur og rigning. Hættulegt.
- Allt of algengt að ökumenn keyri á þjóðvegum nálægt því á miðjum vegi og skapi hættu fyrir þá sem þeir mæta eða þurfa að taka framúr.
- Bíll sem kemur á móti er of mikið inn á minni akgrein.
- Börn sem ekki eru í belti.
- Engin framljós hjá öðrum ökumönnum.
- Fólk að snyrta sig í baksýnispeglinum eða borðandi hamborgara eða samloku sem hylur nærri á þeim andlitið.
- Fólk sem virðist ekki vita hvað það er að gera í umferðinni.
- Fólk snarstoppar til að taka einhvern uppí eða hleypa einhverjum út.
- Framúrakstur þar sem er óbrotin lína og einnig er mikið af eineygðum bílum.
- Framúrakstur þar sem sést illa framá veginn. Ökumenn sem hafa ekki hugann við aksturinn. Biðskylda, stöðvunarskylda ekki virt. Ökumenn stórra jeppa/húsbíla sem vita ekki breidd ökutækjanna og aka þ.a.l með hluta ökutækis síns á öfugum vegarhelmingi.
- Háu ljósin á móti umferð að kvöldlagi.
- Hestamenn.
- Kettir og bílar sem leggja úti á götum.
- Keyrt í veg fyrir mann á aðalbraut.
- Kindur á vegi.
- Konur að mála sig í bílspoglinum í morgunumferðinni. Skapar hættu þar sem athyglin er ekki á akstrinum.
- Konur sem eru að mála sig á meðan á akstri stendur.
- Ljós á öðrum bílum. Bláar zenon perur og há ljós.
- Ljósastillingar á svæðum sem ekki eru ljósastaurar á.
- Mikið ekið yfir á rauðu ljósi í Rvk. Margir að flýta sér og ópolinmóðir.
- Nota ekki aðrein/frárein rétt (nefnt af 2).
- Ójafn hraði bíls á undan.
- Seint af stað á ljósum.
- Skipta um akrein meðan bifreið er enn að hluta við hlið aftara ökutækis.
- Skortur á endurskinsmerkjum (nefnt af 2).
- Strætóbílstjórar eru hættulegir og tillitslausir svínarar.
- U-beygjur og fólk er seint af stað þegar það kemur grænt ljós.
- Vegalengd á milli bíla í röð og eiga ekki möguleika að taka fram úr.
- Vegna vinnu, ek ég oft dráttarvél (40 km hámarks hraði) á þjóðvegum með 90 km hámarkshraða. Stundum fer ökutæki ekki frammúr og myndast þá biðröð. Til bóta væri að leyfa 50 km hámarkshraða hjá dráttarvélum.
- Vitlaust keyrt inn/út úr hringtorgi
- Þegar hurð á bíl sem verið er að aka framhjá er skyndilega opnuð og fólk jafnvel stekkur út úr bílnum.
- Þegar maður er að keyra á hámarks leyfilegum hraða, þá eru ökumenn sumir ópolinmóðir, blikka ljósum og aka fast upp að manni, eins og þeir vilji segja að ég þurfi að keyra yfir löglegam umferðahraða.
- Þegar minn sími hringir og ég get ekki svarað því ég er að keyra.
- Þokuljós, svína fyrir, skera hringtorg, snögghemlun og ójafn ökuhraði.

## Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

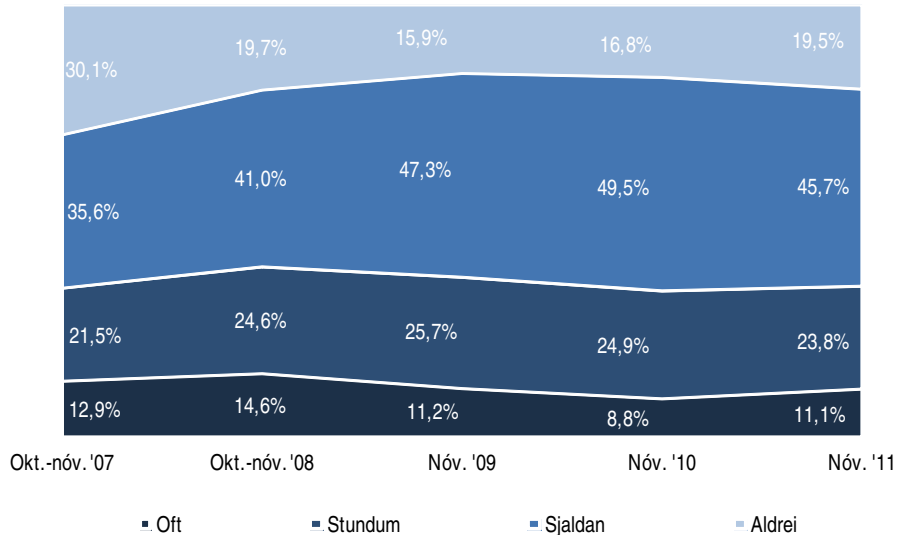
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	103	11,1	2,0
Stundum	221	23,8	2,7
Sjaldan	425	45,7	3,2
Aldrei	181	19,5	2,5
Fjöldi svara	931	100,0	
Tóku afstöðu	931	99,1	
Á ekki síma/Tala ekki í síma við akstur	3	0,3	
Tók ekki afstöðu	6	0,7	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



## Próun



## Greiningar

## Kyn

Karlar 467  
Konur 465

## Aldur \*

18-24 ára 129  
25-34 ára 176  
35-44 ára 216  
45-54 ára 176  
55 ára eða eldri 235

## Búseta

Höfuðborgarsvæðið 594  
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v. 49  
Norðurland eystra 125  
Austurland 43  
Suðurland og Reykjanes 120

## Fjölskyldutekjur \*

Lægri en 250 þúsund 69  
250 til 399 þúsund 118  
400 til 549 þúsund 179  
550 til 799 þúsund 187  
800 til 999 þúsund 98  
Milljón eða hærri 76

## Menntun \*

Grunnskólapróf 147  
Grunnskólapróf og viðbót 147  
Framhaldsskólapróf 294  
Háskólapróf 334

## Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

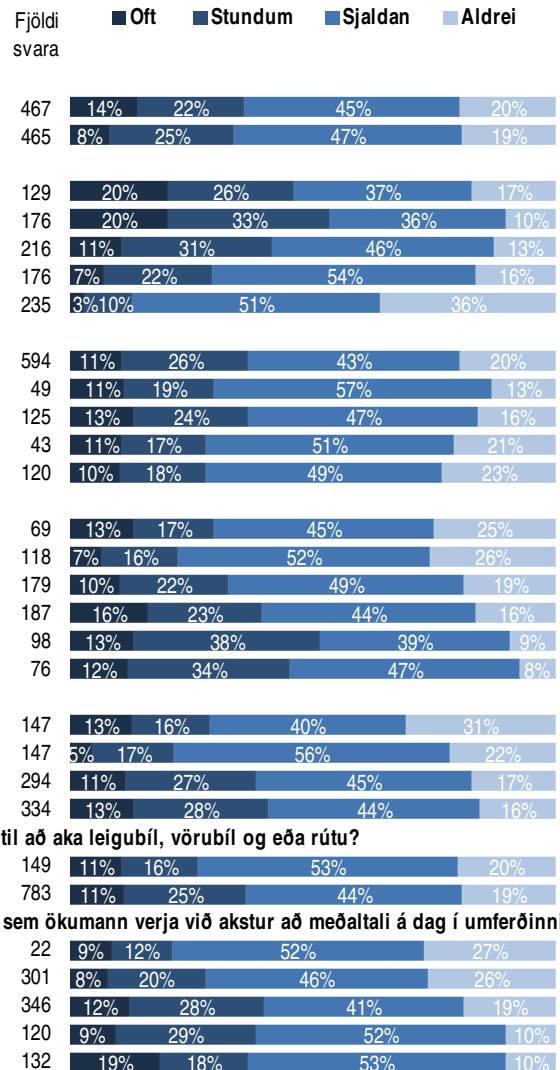
Já 149  
Nei 783

## Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? \*

Engum tíma 22  
Minna en 30 mínútum 301  
30-59 mínútum 346  
Klukkustund 120  
Meira en klukkustund 132

\* Marktækur munur á milli hópa

Fjöldi svara

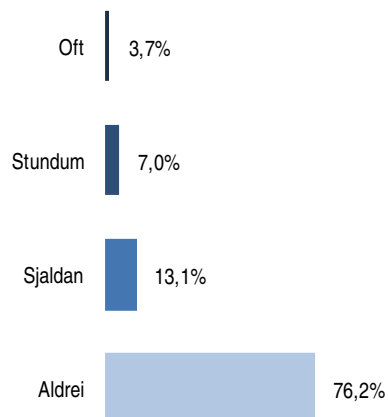


Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

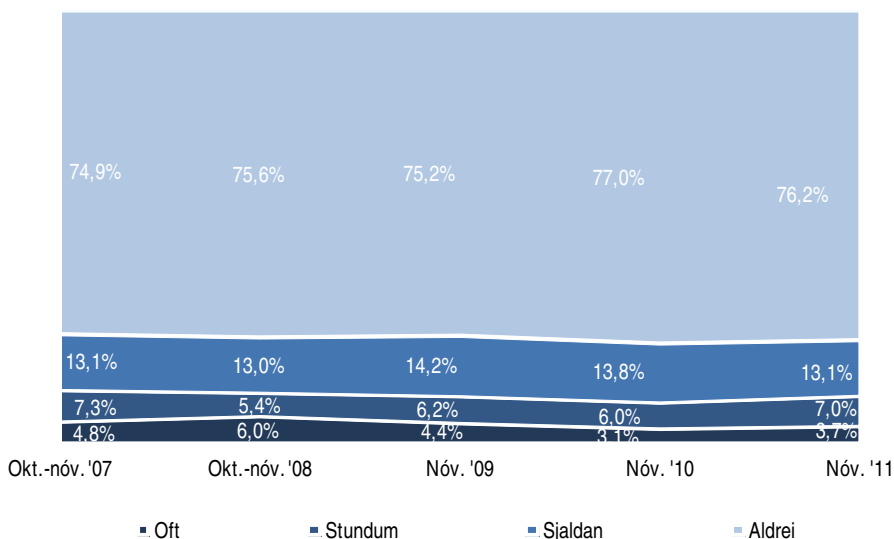
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	17	3,7	1,8
Stundum	31	7,0	2,4
Sjaldan	59	13,1	3,1
Aldrei	342	76,2	3,9
Fjöldi svara	449	100,0	
Spurðir	449	51,8	
Ekki spurðir	418	48,2	
Fjöldi svarenda	867	100,0	

Hér má sjá niðurstöðu fyrir þá sem fengu uppsetningu spurningarinnar eins og hún var 2010 (um helmingurinn af úrtaki b). Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuð fengu spurninguna.



### Próun



### Greiningar

#### Kyn \*

Kyn	Fjöldi svara	Oft/stundum	Sjaldan	Aldrei
Karlar	235	15%	14%	71%
Konur	214	6%	12%	82%

#### Aldur \*

Aldur	Fjöldi svara	Oft/stundum	Sjaldan	Aldrei
18-24 ára	69	21%	9%	70%
25-34 ára	90	8%	21%	71%
35-44 ára	109	10%	10%	80%
45-54 ára	76	12%	11%	77%
55 ára eða eldri	105	6%	13%	81%

#### Búseta \*

Búseta	Fjöldi svara	Oft/stundum	Sjaldan	Aldrei
Höfuðborgarsvæði og nágrenni	285	7%	10%	83%
Landsbyggðin	163	18%	18%	64%

#### Fjölskyldutekjur

Fjölskyldutekjur	Fjöldi svara	Oft/stundum	Sjaldan	Aldrei
Lægri en 400 þúsund	99	10%	12%	78%
400 til 549 þúsund	72	12%	23%	65%
550 til 799 þúsund	76	10%	13%	77%
800 til 999 þúsund	33	12%	5%	84%
Milljón eða hærri	54	17%	4%	78%

#### Menntun

Menntun	Fjöldi svara	Oft/stundum	Sjaldan	Aldrei
Grunnskólapróf	124	13%	10%	78%
Framhaldsskólapróf	158	12%	13%	75%
Háskólapróf	157	7%	15%	78%

#### Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Tími	Fjöldi svara	Oft/stundum	Sjaldan	Aldrei
Minna en 30 mínútum/Engum tíma	178	10%	14%	76%
30-59 mínútum	145	8%	13%	79%
Klukkustund eða meira	121	14%	12%	74%

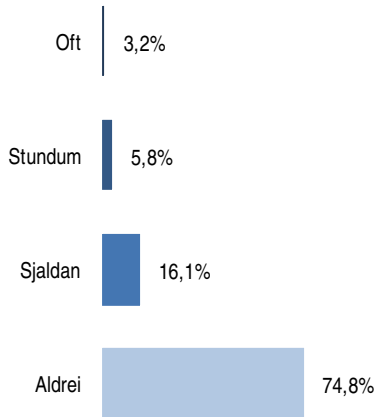
\* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

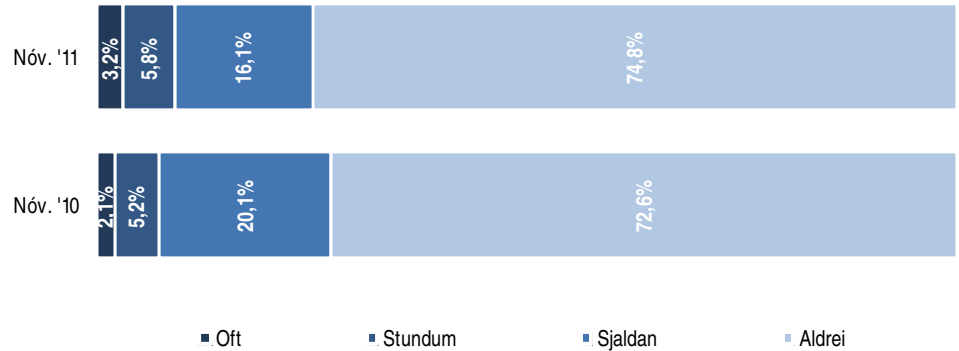
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	15	3,2	1,6
Stundum	27	5,8	2,2
Sjaldan	74	16,1	3,4
Aldrei	341	74,8	4,0
Fjöldi svara	456	100,0	
Spurðir	456	52,6	
Ekki spurðir	411	47,4	
Fjöldi svarenda	867	100,0	

Hér má sjá niðurstöðu fyrir þá sem fengu uppsetningu spurningarinnar eins og hún var 2010 (um helmingurinn af úrtaki b).



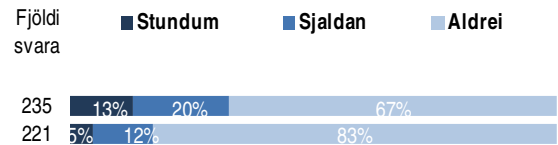
## Próun



## Greiningar

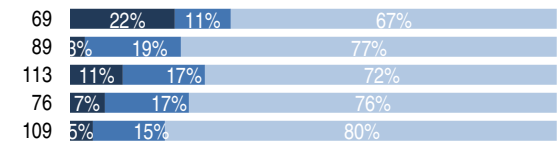
### Kyn \*

Karlar  
Konur



### Aldur \*

18-24 ára  
25-34 ára  
35-44 ára  
45-54 ára  
55 ára eða eldri



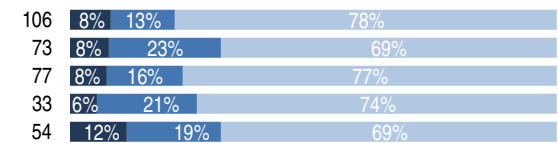
### Búseta

Höfuðborgarsvæði og nágrenni  
Landsbyggðin



### Fjölskyldutekjur

Lægr en 400 þúsund  
400 til 549 þúsund  
550 til 799 þúsund  
800 til 999 þúsund  
Milljón eða hærri



### Menntun \*

Grunnskólapróf  
Framhaldsskólapróf  
Háskólapróf



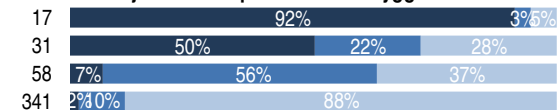
### Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? \*

Minna en 30 mínútum/Engum tíma  
30-59 mínútum  
Klukkustund eða meira



### Hefur þú sem ökumaður ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti síðustu 6 mán.? \*

Oft  
Stundum  
Sjaldan  
Aldrei



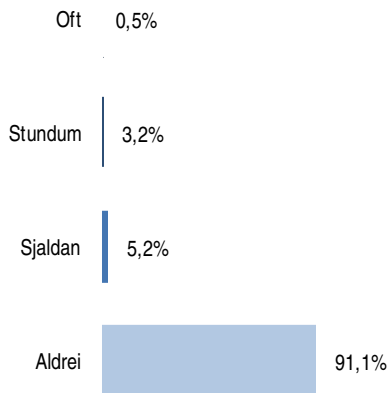
\* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

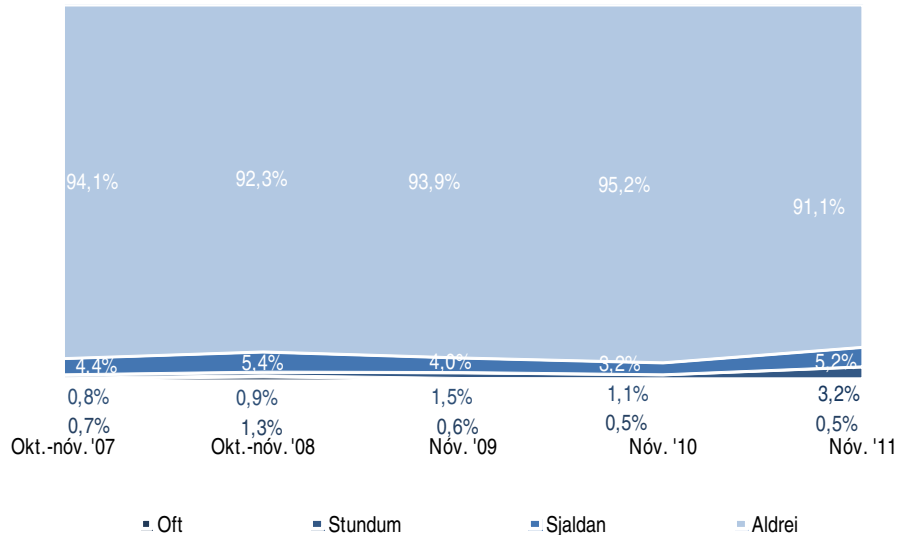
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	2	0,5	0,7
Stundum	14	3,2	1,6
Sjaldan	23	5,2	2,1
Aldrei	400	91,1	2,7
Fjöldi svara	439	100,0	
Tóku afstöðu	439	97,9	
Hef ekki verið ökumaður utanbæjar sl. 6 mánuði	6	1,3	
Tók ekki afstöðu	4	0,7	
Fjöldi aðspurðra	449	99,8	
Spurðir	449	51,8	
Ekki spurðir	418	48,2	
Fjöldi svarenda	867	100,0	

Hér má sjá niðurstöðu fyrir þá sem fengu uppsetningu spurningarinnar eins og hún var 2010 (um helmingurinn af úrtaki b). Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðarsíðustu 6 mánuði fengu spurninguna.



### Þróun



### Greiningar

#### Kyn

Kyn	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Karlar	230	5% 6%	89%	
Konur	209	2% 5%	93%	

#### Aldur

Aldur	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
18-34 ára	152	7% 6%	87%	
35-44 ára	109	2% 3%	95%	
45-54 ára	179	2% 6%	92%	

#### Búseta \*

Búseta *	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Höfuðborgarsvæði og nágrenni	278	2% 5%	93%	
Landsbyggðin	161	7% 6%	87%	

#### Fjölskyldutekjur

Fjölskyldutekjur	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Lægri en 550 þúsund	172	5% 5%	91%	
550 þúsund eða hærr	162	2% 5%	93%	

#### Menntun \*

Menntun *	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Grunnskólapróf	122	7% 9%	85%	
Framhaldsskólapróf	154	4% 4%	92%	
Háskólapróf	155	1% 4%	95%	

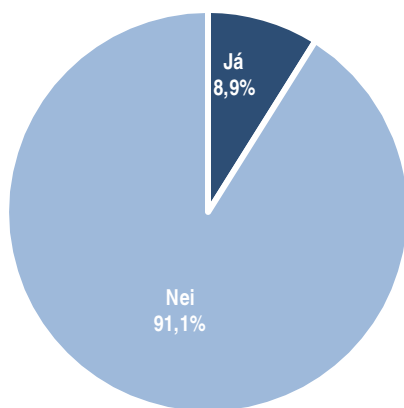
#### Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Minna en 30 mínútum/Engum tíma	173	3% 6%	91%	
30-59 mínútum	143	2% 3%	94%	
Klukkustund eða meira	119	7% 5%	88%	

\* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Nóvember 2011



## Greiningar

	Fjöldi svara	Já	Nei
<b>Kyn</b>			
Karlar	230	11%	89%
Konur	209	7%	93%
<b>Aldur *</b>			
18-34 ára	152	13%	87%
35-44 ára	109	5%	95%
45-54 ára	179	8%	92%
<b>Búseta *</b>			
Höfuðborgarsvæði og nágrenni	278	7%	93%
Landsbyggðin	161	13%	87%
<b>Fjölskyldutekjur</b>			
Lægri en 550 þúsund	172	9%	91%
550 þúsund eða hærr	162	7%	93%
<b>Menntun *</b>			
Grunnskólapróf	122	15%	85%
Framhaldsskólapróf	154	8%	92%
Háskólapróf	155	5%	95%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>			
Minna en 30 mínútum/Engum tíma	173	9%	91%
30-59 mínútum	143	6%	94%
Klukkustund eða meira	119	12%	88%

\* Marktækur munur á milli hópa

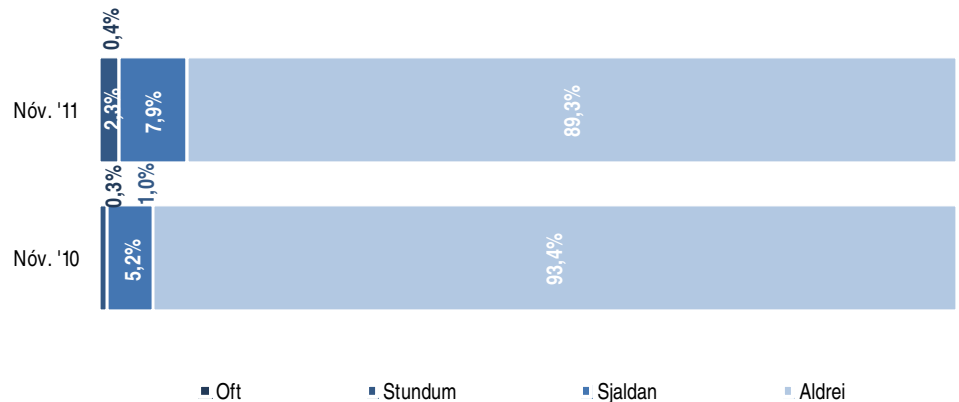
Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Nóvember 2011

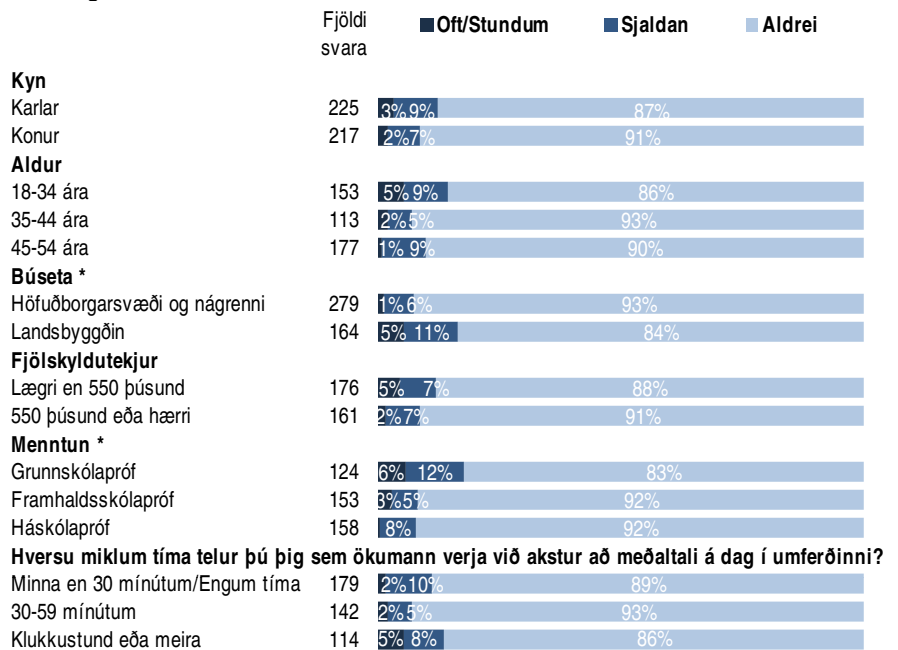
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	2	0,4	0,6
Stundum	10	2,3	1,4
Sjaldan	35	7,9	2,5
Aldrei	395	89,3	2,9
Fjöldi svara	442	100,0	
Tóku afstöðu	442	97,0	
Hef ekki verið farþegi utanbæjar sl. 6 mán.	10	2,3	
Tóku ekki afstöðu	3	0,8	
Fjöldi aðspurðra	456	100,0	
Spurðir	456	52,6	
Ekki spurðir	411	47,4	
Fjöldi svarenda	867	100,0	

Hér má sjá niðurstöðu fyrir þá sem fengu uppsetningu spurningarinnar eins og hún var 2010 (um helmingurinn af úrtaki b).

### Próun



### Greiningar



\* Marktækur munur á milli hópa

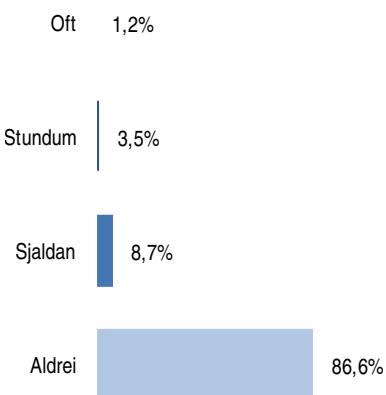


Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í framsæti bifreiðar án öryggisbeltis?

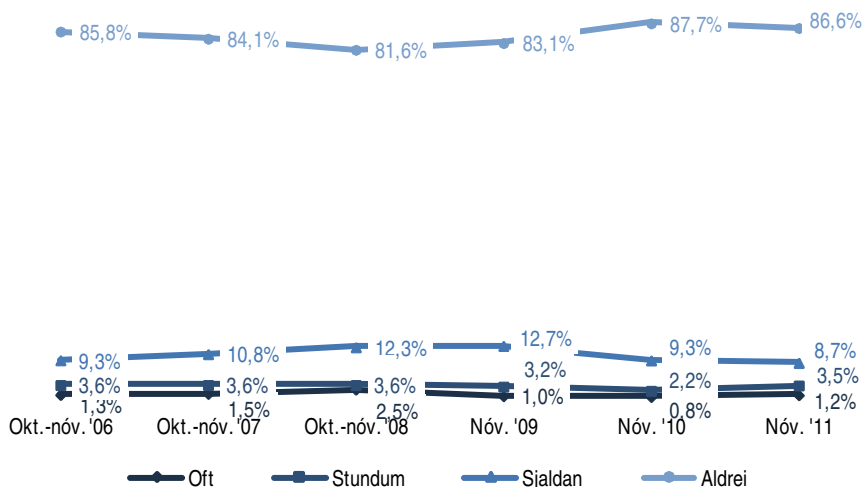
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	5	1,2	1,0
Stundum	16	3,5	1,7
Sjaldan	39	8,7	2,6
Aldrei	390	86,6	3,1
Fjöldi svara	450	100,0	
Tóku afstöðu	450	98,7	
Ekki verið farþ. í framsæti bifreiðar sl. 6 mánuði	2	0,3	
Tóku ekki afstöðu	4	0,9	
Fjöldi aðspurðra	456	100,0	
Spurðir	456	52,6	
Ekki spurðir	411	47,4	
Fjöldi svarenda	867	100,0	

Hér má sjá niðurstöðu fyrir þá sem fengu uppsetningu spurningarinnar eins og hún var 2010 (um helmingurinn af úrtaki b).



### Þróun



### Greiningar

	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Kyn *</b>				
Karlar	231	6%	13%	81%
Konur	219	3%	4%	92%
<b>Aldur *</b>				
18-34 ára	156	8%	9%	84%
35-44 ára	113	6%	12%	82%
45-54 ára	181	1%	7%	92%
<b>Búseta *</b>				
Höfuðborgarsvæði og nágrenni	283	2%	8%	90%
Landsbyggðin	167	8%	10%	82%
<b>Fjölskyldutekjur</b>				
Lægri en 550 þúsund	177	7%	10%	83%
550 þúsund eða hærri	164	4%	9%	87%
<b>Menntun</b>				
Grunnskólapróf	127	7%	11%	81%
Framhaldsskólapróf	157	5%	6%	89%
Háskólapróf	159	2%	10%	88%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>				
Minna en 30 mínútum/Engum tíma	181	2%	10%	88%
30-59 mínútum	142	5%	7%	88%
Klukkustund eða meira	120	9%	8%	83%

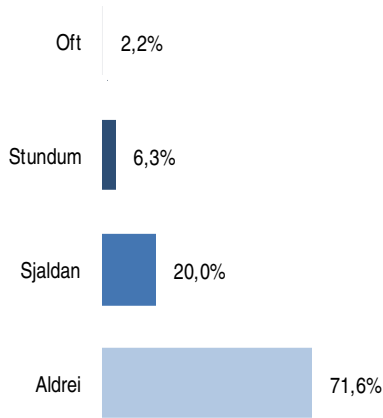
\* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í aftursæti bifreiðar án öryggisbeltis?

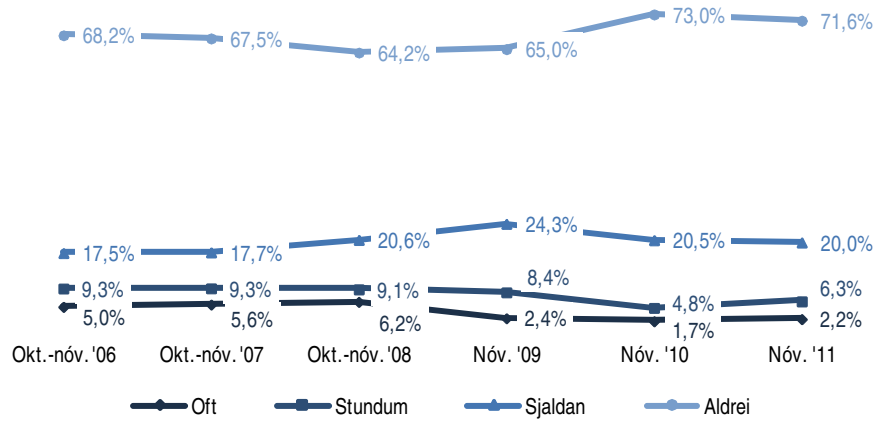
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	9	2,2	1,4
Stundum	27	6,3	2,3
Sjaldan	87	20,0	3,8
Aldrei	311	71,6	4,2
<hr/>			
Fjöldi svara	434	100,0	
Tóku afstöðu	434	95,1	
Ekki verið farþ. í framsæti			
bifreiðar sl. 6 mánuði	15	3,4	
Tóku ekki afstöðu	7	1,5	
<hr/>			
Fjöldi aðspurðra	456	100,0	
Spurðir	456	52,6	
Ekki spurðir	411	47,4	
<hr/>			
Fjöldi svarenda	867	100,0	

Hér má sjá niðurstöðu fyrir þá sem fengu uppsetningu spurningarinnar eins og hún var 2010 (um helmingurinn af úrtaki b).



## Þróun



## Greiningar

### Kyn

Kyn	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Karlar	219	10%	19%	71%
Konur	215	7%	21%	72%

### Aldur

Aldur	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
18-34 ára	149	9%	17%	75%
35-44 ára	109	12%	21%	67%
45-54 ára	175	6%	22%	72%

### Búseta

Búseta	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Höfuðborgarsvæði og nágrenni	277	7%	20%	73%
Landsbyggðin	157	11%	21%	68%

### Fjölskyldutekjur

Fjölskyldutekjur	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Lægr en 550 þúsund	170	6%	23%	71%
550 þúsund eða hærri	158	10%	18%	72%

### Menntun

Menntun	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Grunnskólapróf	121	12%	19%	69%
Framhaldsskólapróf	149	7%	19%	74%
Háskólapróf	157	8%	22%	70%

### Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
Minna en 30 mínútum/Engum tíma	177	8%	15%	77%
30-59 mínútum	139	7%	24%	69%
Klukkustund eða meira	112	10%	24%	65%

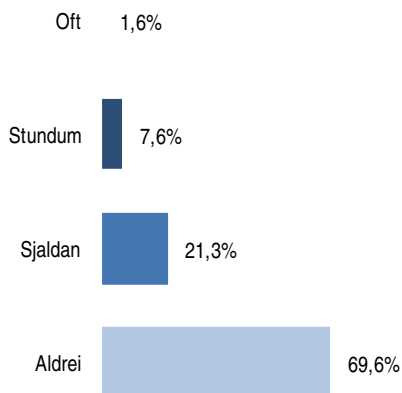
### Ekki er marktækur munur á milli hópa

Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt björglas eða eitt léttvinsglas)?

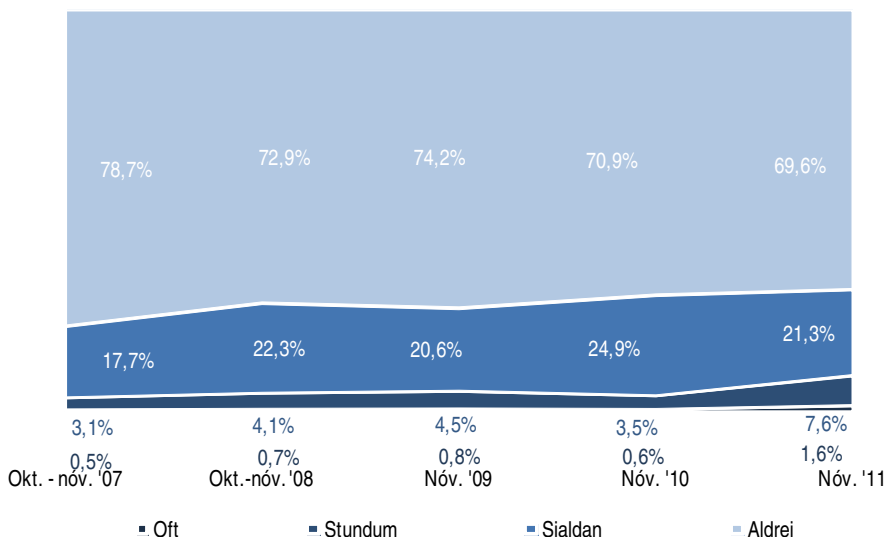
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	15	1,6	0,8
Stundum	70	7,6	1,7
Sjaldan	198	21,3	2,6
Aldrei	646	69,6	3,0
Fjöldi svara	929	100,0	
Tóku afstöðu	929	98,8	
Tók ekki afstöðu	11	1,2	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980		

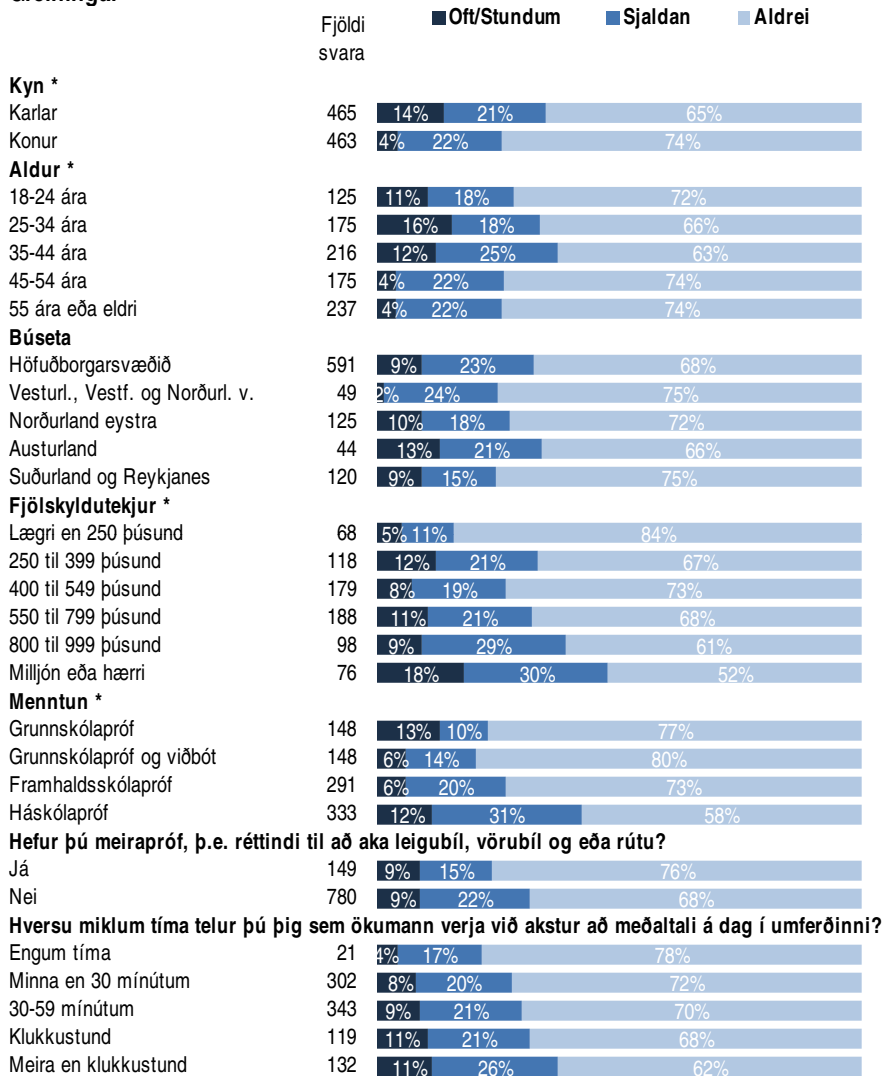
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



### Próun



### Greiningar



\* Marktækur munur á milli hópa

Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk (til dæmis eitt bjórglas eða eitt léttvínsglas)?

Nóvember 2011

## Greiningar

	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Kyn *</b>					
Karlar	465	3%	11%	21%	65%
Konur	463	0%	4%	22%	74%
<b>Aldur *</b>					
18-24 ára	125	1%	10%	18%	72%
25-34 ára	175	4%	11%	18%	66%
35-44 ára	216	3%	10%	25%	63%
45-54 ára	175	0%	4%	22%	74%
55 ára eða eldri	237		4%	22%	74%
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæðið	591	1%	8%	23%	68%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	49		2%	24%	75%
Norðurland eystra	125	3%	7%	18%	72%
Austurland	44		13%	21%	66%
Suðurland og Reykjanes	120	2%	7%	15%	75%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>					
Lægrí en 250 þúsund	68		5%	11%	84%
250 til 399 þúsund	118	3%	9%	21%	67%
400 til 549 þúsund	179	1%	7%	19%	73%
550 til 799 þúsund	188	3%	7%	21%	68%
800 til 999 þúsund	98	2%	7%	29%	61%
Milljón eða hærrí	76	2%	16%	30%	52%
<b>Menntun *</b>					
Grunnskólapróf	148	2%	11%	10%	77%
Grunnskólapróf og viðbót	148	2%	4%	14%	80%
Framhaldsskólapróf	291	1%	6%	20%	73%
Háskólapróf	333	2%	9%	31%	58%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	149	1%	8%	15%	76%
Nei	780	2%	8%	22%	68%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma	21		4%	17%	78%
Minna en 30 mínútum	302	3%	6%	20%	72%
30-59 mínútum	343	1%	9%	21%	70%
Klukkustund	119	1%	10%	21%	68%
Meira en klukkustund	132	3%	8%	26%	62%

\* **Marktækur munur á milli hópa**

Grænar tölur eru hærrí en efri vikmörk fyrir heildina

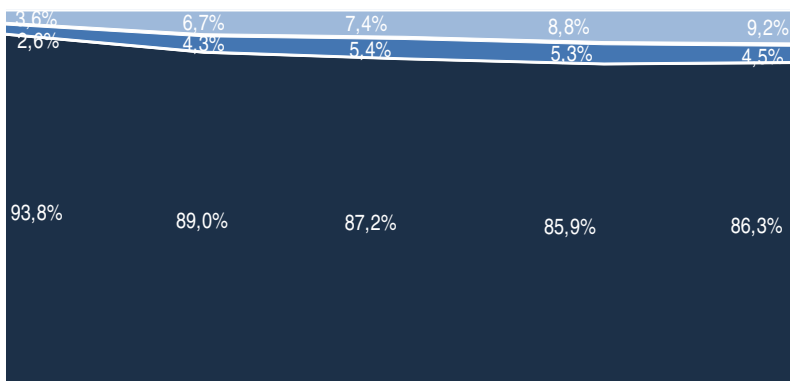
Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

Nóvember 2011

## Próun

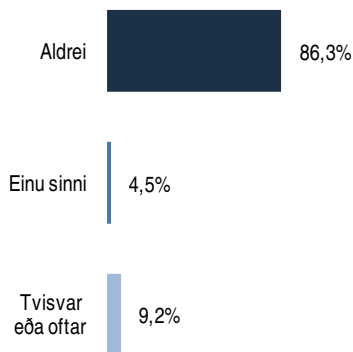
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Aldrei	794	86,3	2,2
Einu sinni	41	4,5	1,3
Tvisvar eða oft	85	9,2	1,9
Fjöldi svara	920	100,0	
Tóku afstöðu	920	99,1	
Tóku ekki afstöðu	9	0,9	
Fjöldi aðspurðra	929	100,0	
Spurðir	929	94,8	
Ekki spurðir	51	5,2	
Fjöldi svarenda	980	100,0	
<b>Meðaltal</b>	0,4		
Staðalfrávik	1,7		
Miðgildi	0,0		
Tíðasta gildi	0,0		



Okt.-nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv. '10 Nóv. '11

■ Aldrei ■ Einu sinni ■ Tvisvar eða oft

Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar. Peir svarendur sem tóku ekki afstöðu til neyslu áfengs drykkjar fyrir akstur (sp. 19) voru þó ekki spurðir þessarar spurningar.



## Greiningar

	Fjöldi svara	Aldrei	Einu sinni	Tvisvar eða oft	Meðaltal
<b>Kyn *</b>					
Karlar	457	83%	4%	13%	0,7
Konur	463	90%	5%	5%	0,2
<b>Aldur *</b>					
18-24 ára	125	80%	6%	13%	0,5
25-34 ára	173	85%	4%	12%	0,5
35-44 ára	213	82%	5%	14%	0,8
45-54 ára	174	92%	4%	4%	0,2
55 ára eða eldri	235	91%	4%	5%	0,2
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæðið	585	85%	4%	10%	0,4
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	48	88%	5%	6%	0,5
Norðurland eystra	125	88%	3%	9%	0,6
Austurland	44	87%	1%	12%	0,5
Suðurland og Reykjanes	118	89%	7%	4%	0,2
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægri en 250 þúsund	68	91%	3%	6%	0,3
250 til 399 þúsund	115	81%	5%	14%	0,7
400 til 549 þúsund	179	89%	2%	9%	0,4
550 til 799 þúsund	184	86%	7%	7%	0,5
800 til 999 þúsund	98	90%	3%	7%	0,2
Milljón eða hærr	75	75%	6%	18%	0,7
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	148	85%	4%	10%	0,5
Grunnskólapróf og viðbót	146	90%	1%	9%	0,5
Framhaldsskólapróf	288	89%	4%	7%	0,3
Háskólapróf	330	83%	6%	11%	0,5
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	146	89%	1%	9%	0,5
Nei	774	86%	5%	9%	0,4
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma	21	91%	9%		0,1
Mínna en 30 mínútum	299	88%	3%	8%	0,4
30-59 mínútum	339	88%	4%	8%	0,3
Klukkustund	118	81%	7%	12%	0,7
Meira en klukkustund	130	81%	6%	13%	0,6

\* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærrí en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

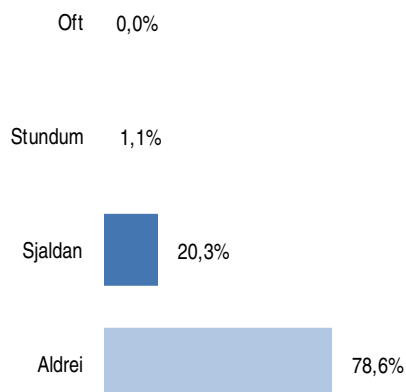
Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið yfir á rauðu ljósi?

Nóvember 2011

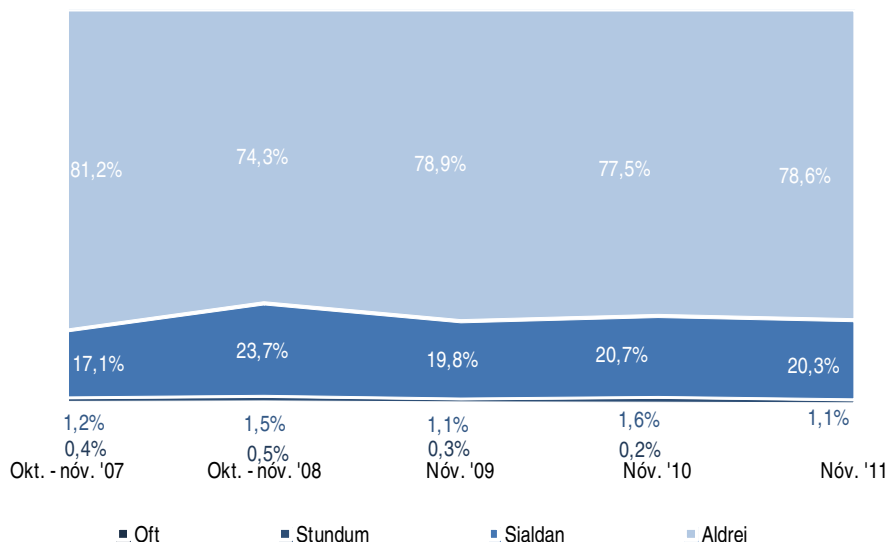
Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	0	0,0	0,0
Stundum	5	1,1	1,0
Sjaldan	89	20,3	3,8
Aldrei	345	78,6	3,8
Fjöldi svara	439	100,0	
Tóku afstöðu	439	97,8	
Tóku ekki afstöðu	10	2,2	
Fjöldi aðspurðra	449	100,0	
Spurðir	449	51,8	
Ekki spurðir	418	48,2	
Fjöldi svarenda	867	100,0	

Hér má sjá niðurstöðu fyrir þá sem fengu uppsetningu spurningarinnar eins og hún var 2010 (um helmingurinn af úrtaki b). Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum eða hafa verið ökumenn bifreiðarsíðustu 6 mánuði fengu spurninguna.

ATH í fyrri mælingum hljóðaði spurningin á eftirfarandi hátt: „Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið yfir á rauðu ljósi?“. Því skal túlka þróun með varúð.



### Þróun



### Greiningar

	Fjöldi svara	Oft/Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Kyn *</b>				
Karlar	231	1%	26%	73%
Konur	208	1%	14%	85%
<b>Aldur</b>				
18-34 ára	154	1%	22%	77%
35-44 ára	107	1%	19%	80%
45-54 ára	178	1%	19%	79%
<b>Búseta *</b>				
Höfuðborgarsvæði og nágrenni	282	2%	24%	74%
Landsbyggðin	157		14%	86%
<b>Fjölskyldutekjur *</b>				
Lægri en 550 þúsund	172	1%	15%	84%
550 þúsund eða hærrí	162	1%	26%	72%
<b>Menntun</b>				
Grunnskólapróf	122	2%	21%	77%
Framhaldsskólapróf	156		18%	82%
Háskólapróf	154	1%	21%	78%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökum. verja við akstur að meðalt. á dag í umf.? *</b>				
Minna en 30 mínútum/Engum tíma	175	0%	14%	85%
30-59 mínútum	140		24%	76%
Klukkustund eða meira	120	2%	23%	74%

#### \* Marktækur munur á milli hópa

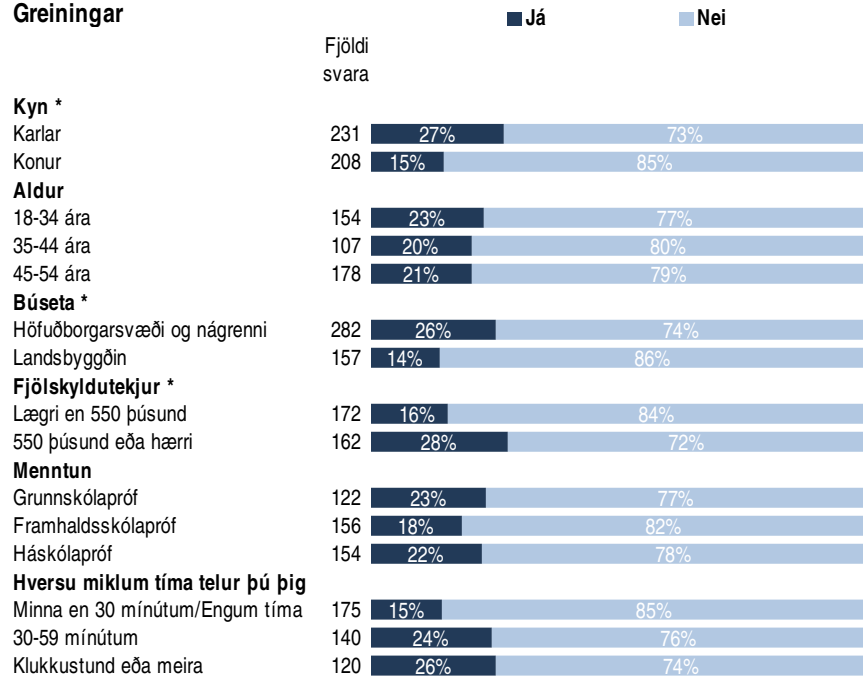
Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið yfir á rauðu ljósi?

Nóvember 2011

## Greiningar



\* Marktækur munur á milli hópa

## Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?

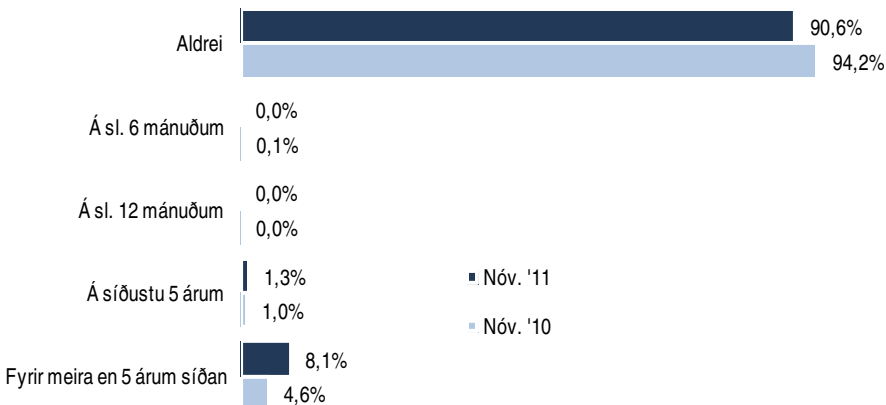
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Aldrei	840	90,6	1,9
Á sl. 6 mánuðum	0	0,0	0,0
Á sl. 12 mánuðum	0	0,0	0,0
Á síðustu 5 árum	13	1,3	0,7
Fyrir meira en 5 árum síðan	75	8,1	1,8
Fjöldi svara	927	100,0	
Tóku afstöðu	927	98,6	
Tóku ekki afstöðu	13	1,4	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

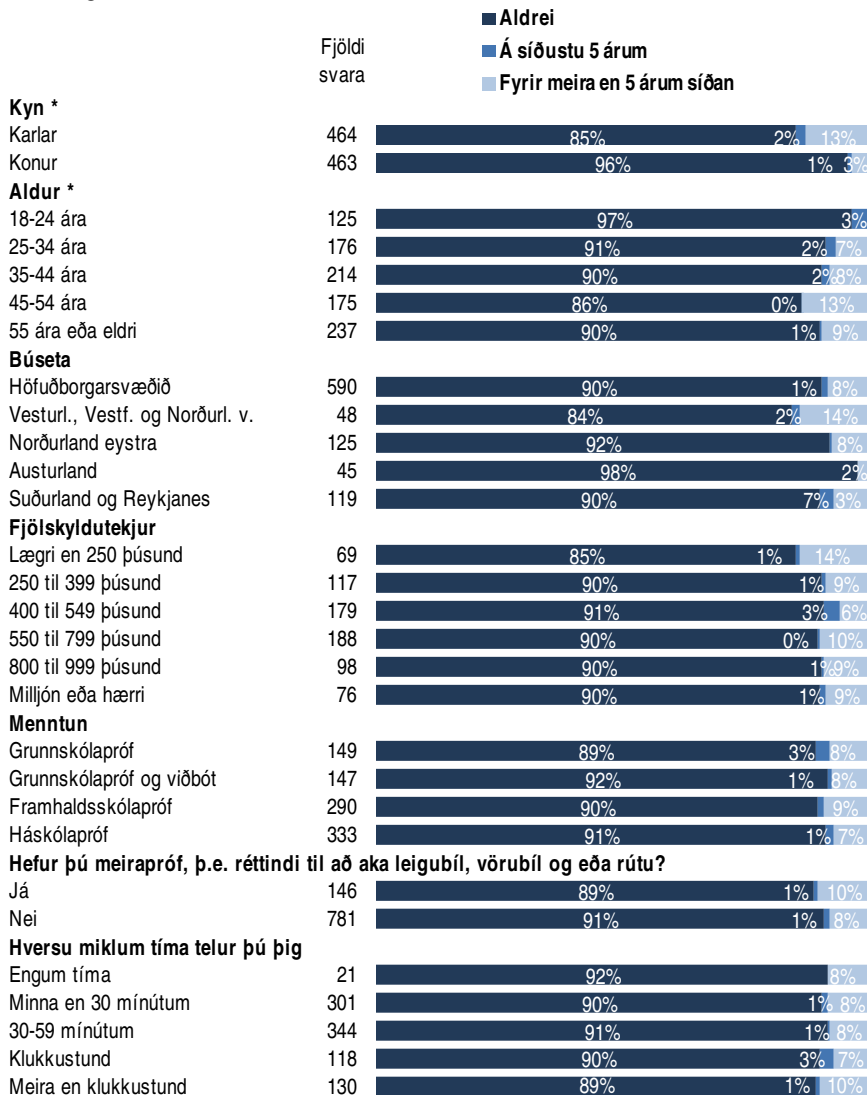
Peir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

ATH í fyrri mælingu hljóðaði spurningin á eftirfarandi hátt: „hefur þú verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?“. Því skal túlka þróun með varúð.

### Þróun



### Greiningar

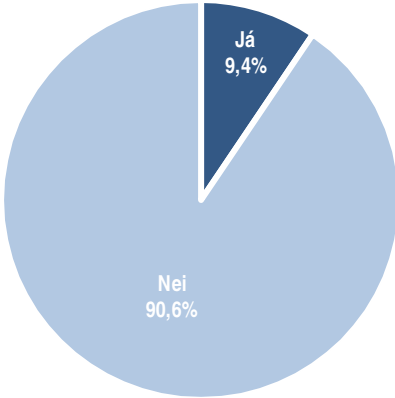


\* Marktækur munur á milli hópa



## Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?

Nóvember 2011



### Greiningar

	Fjöldi svara	Já	Nei
<b>Kyn *</b>			
Karlar	464	15%	85%
Konur	463	4%	96%
<b>Aldur *</b>			
18-24 ára	125	3%	97%
25-34 ára	176	9%	91%
35-44 ára	214	10%	90%
45-54 ára	175	14%	86%
55 ára eða eldri	237	10%	90%
<b>Búseta</b>			
Höfuðborgarsvæðið	590	10%	90%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	48	16%	84%
Norðurland eystra	125	8%	92%
Austurland	45	2%	98%
Suðurland og Reykjanes	119	10%	90%
<b>Fjölskyldutekjur</b>			
Lægr en 250 þúsund	69	15%	85%
250 til 399 þúsund	117	10%	90%
400 til 549 þúsund	179	9%	91%
550 til 799 þúsund	188	10%	90%
800 til 999 þúsund	98	10%	90%
Milljón eða hærrí	76	10%	90%
<b>Menntun</b>			
Grunnskólapróf	149	11%	89%
Grunnskólapróf og viðbót	147	8%	92%
Framhaldsskólapróf	290	10%	90%
Háskólapróf	333	9%	91%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>			
Já	146	11%	89%
Nei	781	9%	91%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>			
Engum tíma	21	8%	92%
Minna en 30 mínútum	301	10%	90%
30-59 mínútum	344	9%	91%
Klukkustund	118	10%	90%
Meira en klukkustund	130	11%	89%

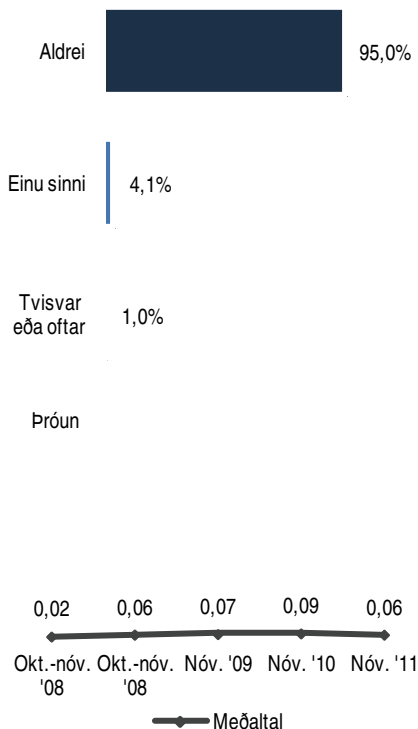
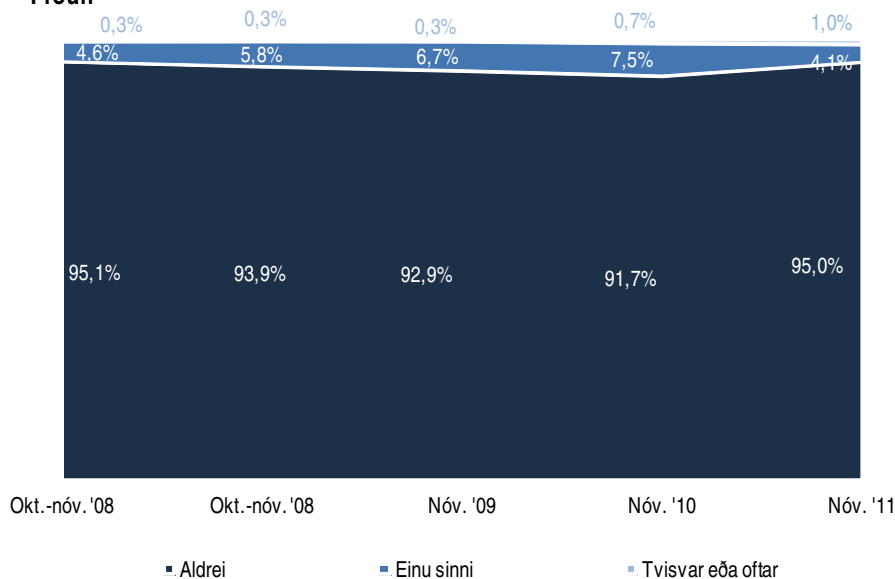
\* Marktækur munur á milli hópa

**Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots úr sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?**

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Aldrei	883	95,0	1,4
Einu sinni	38	4,1	1,3
Tvisvar eða oft	9	1,0	0,6
Fjöldi svara	930	100,0	
Tóku afstöðu	930	99,0	
Tóku ekki afstöðu	10	1,0	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	
<b>Meðaltal</b>	0,06		
Staðalfrávik	0,30		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða háfa veið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.


**Próun**

**Greiningar**

Kyn *	Fjöldi svara	Tvisvar eða oft			Meðaltal
		Aldrei	Einu sinni	oftar	
<b>Kyn *</b>					
Karlar	466	93%	5%	2%	0,09
Konur	464	97%	3%	0%	0,03
<b>Aldur</b>					
18-24 ára	125	97%	3%		0,03
25-34 ára	176	95%	5%		0,05
35-44 ára	215	94%	4%	3%	0,10
45-54 ára	176	94%	5%	1%	0,07
55 ára eða eldri	238	96%	3%	1%	0,05
<b>Búseta</b>					
Höfuðborgarsvæðið	591	94%	5%	1%	0,08
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	48	97%	3%		0,03
Norðurland eystra	125	98%	1%	2%	0,04
Austurland	45	99%	1%		0,01
Suðurland og Reykjanes	121	96%	4%		0,04
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægr en 250 þúsund	69	98%	2%		0,02
250 til 399 þúsund	118	97%	3%		0,03
400 til 549 þúsund	179	96%	4%	0%	0,05
550 til 799 þúsund	188	93%	5%	2%	0,09
800 til 999 þúsund	98	95%	4%	1%	0,06
Milljón eða hærri	76	89%	9%	2%	0,13
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	149	96%	4%		0,04
Grunnskólapróf og viðbót	148	98%	2%		0,02
Framhaldsskólapróf	293	94%	5%	2%	0,08
Háskólapróf	333	94%	4%	1%	0,08
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	149	95%	5%	1%	0,06
Nei	782	95%	4%	1%	0,06
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>					
Engum tíma	21	93%	7%		0,07
Minna en 30 mínútum	302	98%	2%	1%	0,03
30-59 mínútum	344	94%	5%	1%	0,06
Klukkustund	119	93%	4%	3%	0,12
Meira en klukkustund	132	92%	8%	1%	0,09

\* Marktækur munur á meðaltölum hópa

Grænar tölur eru hærri en efrí vikmörk fyrir heildina

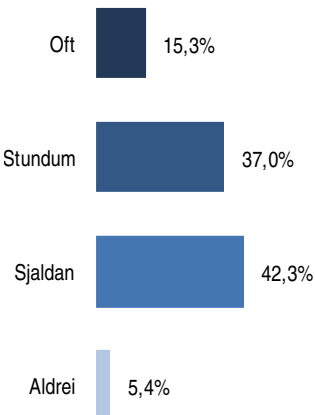
Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

## Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?

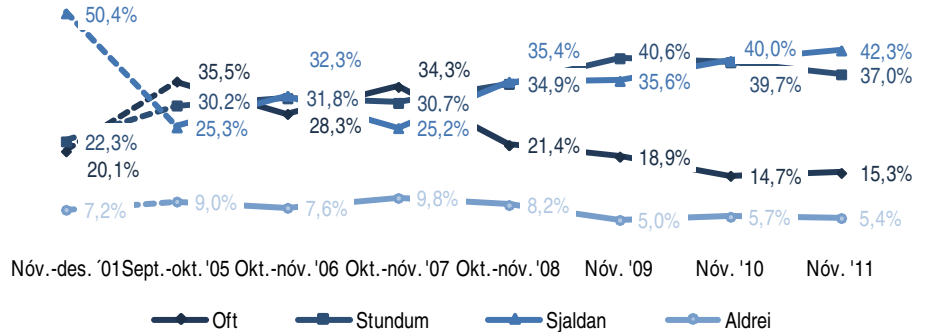
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Oft	146	15,3	2,3
Stundum	353	37,0	3,1
Sjaldan	403	42,3	3,1
Aldrei	51	5,4	1,4
Fjöldi svara	952	100,0	
Tóku afstöðu	952	97,2	
Tóku ekki afstöðu	28	2,8	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Í rannsókninni sem framkvæmd var í nóvember - desember 2011 var spurt: „Verður þú oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?“ Af þeim sökum er þróun milli kannana frá 2001 til 2005 táknud með brotalínu.



### Þróun



### Greiningar

	Fjöldi svara	Oft	Stundum	Sjaldan	Aldrei
<b>Kyn</b>					
Karlar	480	15%	35%	45%	5%
Konur	472	15%	39%	40%	6%
<b>Aldur</b>					
18-24 ára	138	14%	40%	42%	3%
25-34 ára	176	14%	34%	47%	5%
35-44 ára	218	15%	42%	36%	7%
45-54 ára	180	17%	33%	46%	4%
55 ára eða eldri	240	16%	35%	42%	7%
<b>Búseta *</b>					
Höfuðborgarsvæðið	608	16%	40%	39%	5%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	49	7%	27%	56%	10%
Norðurland eystra	127	15%	26%	54%	4%
Austurland	48	9%	33%	46%	12%
Suðurland og Reykjanes	121	17%	41%	37%	5%
<b>Fjölskyldutekjur</b>					
Lægri en 250 þúsund	73	13%	28%	48%	11%
250 til 399 þúsund	120	15%	43%	38%	5%
400 til 549 þúsund	181	10%	34%	52%	4%
550 til 799 þúsund	195	12%	34%	47%	6%
800 til 999 þúsund	97	13%	44%	40%	3%
Milljón eða hærrí	76	22%	39%	35%	4%
<b>Menntun</b>					
Grunnskólapróf	162	13%	34%	46%	8%
Grunnskólapróf og viðbót	150	22%	37%	36%	5%
Framhaldsskólapróf	296	15%	36%	45%	4%
Háskólapróf	337	13%	40%	41%	6%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>					
Já	149	22%	36%	38%	4%
Nei	783	14%	37%	43%	6%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>					
Engum tíma	32	11%	44%	36%	9%
Minna en 30 mínútum	300	9%	41%	45%	5%
30-59 mínútum	337	13%	35%	46%	6%
Klukkustund	119	23%	37%	35%	4%
Meira en klukkustund	132	26%	34%	35%	5%

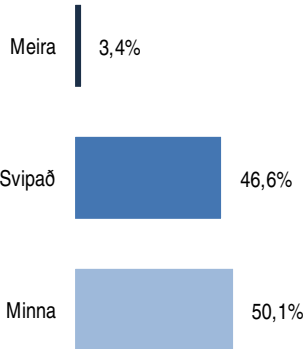
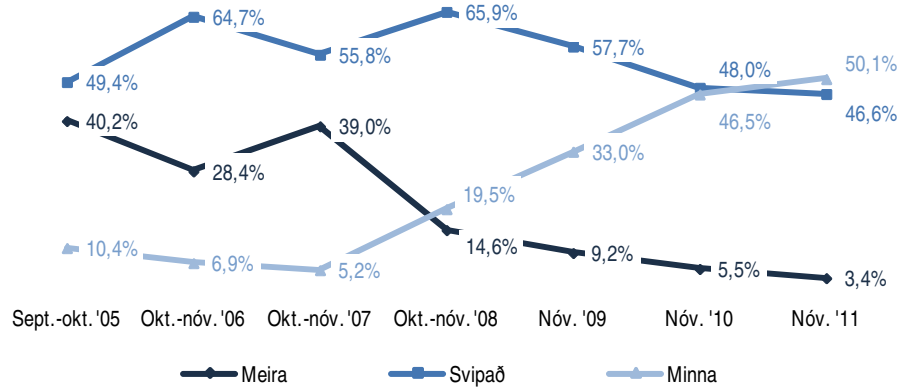
\* Marktækur munur á milli hópa

Finnst þér eftirlit lögreglu á þjóðvegum á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var í fyrra?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Meira	27	3,4	1,2
Svipað	380	46,6	3,4
Minna	409	50,1	3,4
Fjöldi svara	816	100,0	
Tóku afstöðu	816	83,3	
Hef ekki verið á þjóðvegum sl. 6 mánuði	22	2,2	
Tóku ekki afstöðu	142	14,5	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

### Próun



### Greiningar

#### Kyn

Kyn	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
Karlar	429	3%	44%	53%
Konur	387	4%	49%	47%

#### Aldur \*

Aldur	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
18-24 ára	120	10%	61%	29%
25-34 ára	134	3%	49%	49%
35-44 ára	185	1%	45%	54%
45-54 ára	165	2%	42%	56%
55 ára eða eldri	213	3%	42%	55%

#### Búseta \*

Búseta	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
Höfuðborgarsvæðið	503	4%	51%	44%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	47	30%	70%	
Norðurland eystra	115	2%	35%	62%
Austurland	41	6%	40%	55%
Suðurland og Reykjanes	110	2%	46%	53%

#### Fjölskyldutekjur \*

Fjölskyldutekjur	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
Lægri en 250 þúsund	63	11%	49%	40%
250 til 399 þúsund	97	2%	57%	41%
400 til 549 þúsund	159	0%	44%	56%
550 til 799 þúsund	169	2%	36%	62%
800 til 999 þúsund	77	2%	42%	56%
Milljón eða hærrí	70	2%	52%	45%

#### Menntun

Menntun	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
Grunnskólapróf	136	4%	48%	48%
Grunnskólapróf og viðbót	141	4%	41%	56%
Framhaldsskólapróf	261	4%	42%	53%
Háskólapróf	273	2%	54%	45%

#### Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? \*

Hefur þú meirapróf	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
Já	137	2%	34%	64%
Nei	665	3%	49%	48%

#### Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? \*

Tími	Fjöldi svara	Meira	Svipað	Minna
Engum tíma	23	9%	80%	11%
Minna en 30 mínútum	248	2%	48%	50%
30-59 mínútum	294	3%	44%	53%
Klukkustund	106	5%	50%	44%
Meira en klukkustund	122	2%	40%	58%

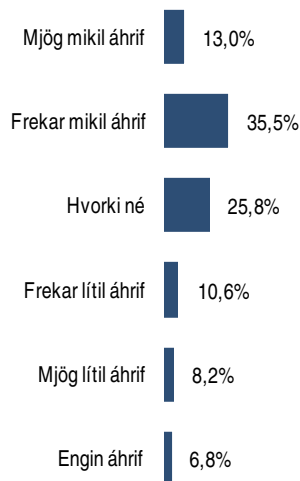
\* Marktækur munur á milli hópa

## Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

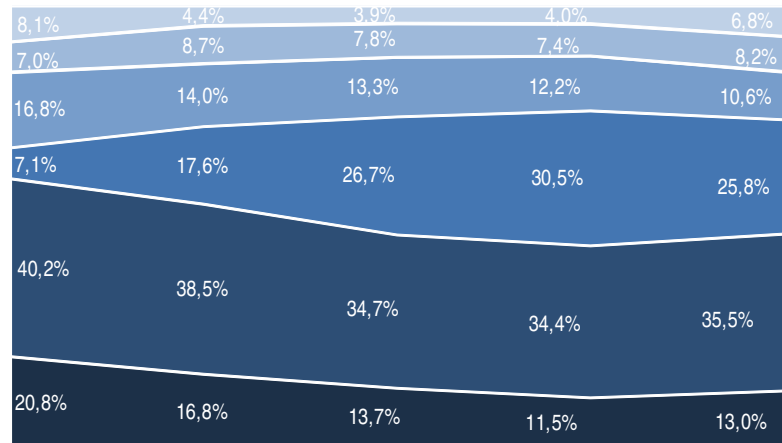
Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Mjög mikil áhrif	121	13,0	2,2
Frekar mikil áhrif	330	35,5	3,1
Hvorki né	239	25,8	2,8
Frekar lítil áhrif	98	10,6	2,0
Mjög lítil áhrif	76	8,2	1,8
Engin áhrif	63	6,8	1,6
Fjöldi svara	928	100,0	
Tóku afstöðu	928	98,7	
Tóku ekki afstöðu	12	1,3	
Fjöldi aðspurðra	940	100,0	
Spurðir	940	95,9	
Ekki spurðir	40	4,1	
Fjöldi svarenda	980	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



## Próun



Okt. - nóv. '07 Okt.-nóv. '08 Nóv. '09 Nóv. '10 Nóv. '11

■Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki né lítil áhrif ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

## Greiningar

	Fjöldi svara	Mjög mikil áhrif	Frekar mikil áhrif	Hvorki né lítil áhrif	Frekar lítil áhrif	Mjög lítil áhrif	Engin áhrif
<b>Kyn *</b>							
Karl	466	11%	35%	23%	12%	10%	10%
Konur	462	15%	36%	29%	9%	7%	4%
<b>Aldur *</b>							
17-24 ára	124	13%	39%	27%	9%	8%	5%
25-34 ára	176	16%	36%	22%	12%	6%	8%
35-44 ára	214	17%	41%	26%	5%	4%	6%
45-54 ára	177	9%	34%	31%	13%	7%	6%
55 ára eða eldri	237	10%	31%	24%	13%	14%	8%
<b>Búseta</b>							
Höfuðborgarsvæðið	588	14%	36%	26%	10%	8%	5%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	48	15%	39%	18%	12%	9%	7%
Norðurland eystra	125	11%	35%	23%	14%	12%	6%
Austurland	45	12%	39%	20%	14%	6%	9%
Suðurland og Reykjanes	121	11%	29%	31%	7%	7%	14%
<b>Fjölskyldutekjur</b>							
Lægi en 250 þúsund	69	16%	35%	24%	5%	11%	9%
250 til 399 þúsund	116	9%	42%	26%	9%	9%	5%
400 til 549 þúsund	179	9%	37%	26%	10%	8%	10%
550 til 799 þúsund	188	14%	38%	23%	12%	7%	6%
800 til 999 þúsund	98	12%	37%	25%	18%	7%	2%
Milljón eða hærri	76	16%	35%	31%	8%	7%	3%
<b>Menntun *</b>							
Grunnskólapróf	149	17%	32%	25%	6%	7%	13%
Grunnskólapróf og viðbót	147	14%	32%	24%	10%	11%	9%
Framhaldsskólapróf	290	15%	33%	29%	11%	8%	5%
Háskólapróf	334	10%	41%	25%	13%	7%	5%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>							
Já	149	11%	24%	24%	12%	13%	16%
Nei	779	13%	38%	26%	10%	7%	5%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni? *</b>							
Engum tíma	21	14%	25%	34%	14%	4%	9%
Minna en 30 mínútum	299	10%	36%	29%	13%	8%	5%
30-59 mínútum	344	11%	40%	22%	10%	9%	7%
Klukkustund	119	18%	34%	22%	12%	7%	7%
Meira en klukkustund	132	19%	27%	32%	6%	7%	9%

\* Marktækur munur á milli hópa

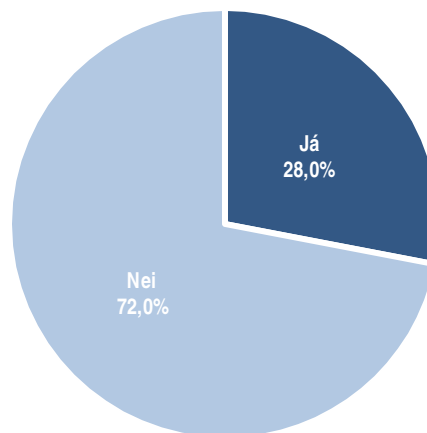
Grænar tölur eru hærri en efri vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

## Hefur einhver sem þú þekktir vel (ættingi eða vinur) látist í umferðarslysi?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Já	267	28,0	2,8
Nei	687	72,0	2,8
Fjöldi svara	954	100,0	
Tóku afstöðu	954	97,4	
Tóku ekki afstöðu	26	2,6	
Fjöldi svarenda	980	100,0	



## Greiningar

	Fjöldi svara	Já	Nei
<b>Kyn</b>			
Karlar	482	27%	73%
Konur	472	29%	71%
<b>Aldur *</b>			
18-24 ára	137	15%	85%
25-34 ára	180	26%	74%
35-44 ára	218	29%	71%
45-54 ára	181	37%	63%
55 ára eða eldri	238	29%	71%
<b>Búseta *</b>			
Höfuðborgarsvæðið	612	25%	75%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	49	35%	65%
Norðurland eystra	126	28%	72%
Austurland	46	37%	63%
Suðurland og Reykjanes	121	37%	63%
<b>Fjölskyldutekjur</b>			
Lægri en 250 þúsund	75	23%	77%
250 til 399 þúsund	122	29%	71%
400 til 549 þúsund	180	32%	68%
550 til 799 þúsund	195	26%	74%
800 til 999 þúsund	98	31%	69%
Milljón eða hærri	76	30%	70%
<b>Menntun *</b>			
Grunnskólapróf	160	37%	63%
Grunnskólapróf og viðbót	151	30%	70%
Framhaldsskólapróf	296	26%	74%
Háskólapróf	339	25%	75%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?</b>			
Já	146	29%	71%
Nei	788	28%	72%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>			
Engum tíma	35	18%	82%
Minna en 30 mínútum	297	25%	75%
30-59 mínútum	342	32%	68%
Klukkustund	116	30%	70%
Meira en klukkustund	132	26%	74%

\* Marktækur munur á milli hópa

Telur þú að reynslusögur fórnarlamba umferðarslysa, eða þeirra sem hafa orðið valdir að þeim hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

Nóvember 2011

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Mjög mikil áhrif	158	17,3	2,4
Frekar mikil áhrif	354	38,6	3,2
Hvorki né	223	24,4	2,8
Frekar lítil áhrif	75	8,1	1,8
Mjög lítil áhrif	51	5,6	1,5
Engin áhrif	56	6,1	1,5
Fjöldi svara	917	100,0	
Tóku afstöðu	917	93,6	
Tóku ekki afstöðu	63	6,4	
Fjöldi aðspurðra	980	100,0	



■ Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki né ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

### Greiningar

	Fjöldi svara	Mjög mikil áhrif	Frekar mikil áhrif	Hvorki mikil né lítil áhrif	Frekar lítil áhrif	Mjög lítil áhrif	Engin áhrif
<b>Kyn *</b>							
Karlar	461	8%	33%	30%	11%	8%	10%
Konur	456	26%	44%	19%	5%	3%	2%
<b>Aldur *</b>							
18-24 ára	123	25%	39%	21%	4%	8%	3%
25-34 ára	173	12%	42%	22%	9%	6%	10%
35-44 ára	214	22%	43%	22%	7%	3%	3%
45-54 ára	173	14%	35%	28%	13%	4%	6%
55 ára eða eldri	234	15%	34%	28%	7%	8%	8%
<b>Búseta *</b>							
Höfuðborgarsvæðið	585	17%	40%	24%	9%	6%	5%
Vesturl., Vestf. og Norðurl. v.	48	15%	42%	31%	5%		6%
Norðurland eystra	121	10%	40%	29%	11%	5%	6%
Austurland	42	37%	35%	15%	7%	1%	5%
Suðurland og Reykjanes	120	19%	32%	21%	5%	9%	13%
<b>Fjölskyldutekjur</b>							
Lægri en 250 þúsund	67	23%	38%	21%	7%	6%	5%
250 til 399 þúsund	113	18%	42%	24%	6%	5%	5%
400 til 549 þúsund	178	19%	37%	24%	7%	10%	4%
550 til 799 þúsund	184	17%	37%	26%	9%	4%	8%
800 til 999 þúsund	97	12%	40%	26%	12%	6%	4%
Milljón eða hærrí	76	13%	45%	25%	9%	4%	4%
<b>Menntun *</b>							
Grunnskólapróf	145	20%	37%	21%	8%	7%	7%
Grunnskólapróf og viðbót	145	20%	32%	24%	5%	8%	11%
Framhaldsskólapróf	290	17%	38%	27%	10%	3%	5%
Háskólapróf	329	15%	43%	24%	8%	6%	3%
<b>Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *</b>							
Já	147	10%	22%	34%	11%	9%	14%
Nei	770	19%	42%	23%	8%	5%	5%
<b>Hversu miklum tíma telur þú þig sem öikumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?</b>							
Engum tíma	19	14%	38%	26%	23%		
Minna en 30 mínútum	296	14%	41%	23%	9%	7%	5%
30-59 mínútum	341	16%	39%	25%	8%	5%	6%
Klukkustund	118	22%	38%	22%	7%	7%	4%
Meira en klukkustund	132	23%	33%	24%	5%	2%	13%

\* Marktækur munur á milli hópa

Grænar tölur eru hærrí en efrí vikmörk fyrir heildina

Rauðar tölur eru lægri en neðri vikmörk fyrir heildina

Svör	Fjöldi	Hlutfall %	Vikmörk +/-
Mjög miklu máli (5)	217	27,6	3,1
Frekar miklu máli (4)	356	45,3	3,5
Hvorki né (3)	133	16,9	2,6
Frekar litlu máli (2)	61	7,8	1,9
Mjög litlu máli (1)	19	2,4	1,1
Miklu máli		72,9	3,1
Hvorki né		16,9	2,6
Litlu máli		10,2	2,1
Fjöldi svara	786	100,0	
Tóku afstöðu	786	99,0	
Tóku ekki afstöðu	8	1,0	
Fjöldi svarenda	794	100,0	
<b>Meðaltal</b>	<b>3,9</b>		
Vikmörk ±	0,1		

**Meðaltal** er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu: [Mjög miklu máli (fj. x 5) + frekar miklu máli (fj. x 4) + hvorki né (fj. x 3) + frekar litlu máli (fj. x 2) + mjög litlu máli (fj. x 1)] / Heildarfjöldi svara. Meðaltalið tekur gildi á kvarðanum 1 til 5.

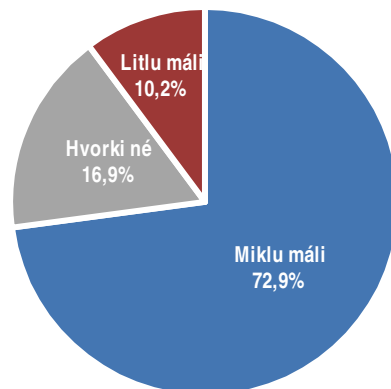
**Staðalfrávik** er algengur mælikvarði á dreifingu svara í kringum meðaltal. Það segir til um hversu lík eða ólík svör þátttakenda við spurningu eru. Hátt staðalfrávik ber að túlka þannig að svör þátttakenda séu ólík en lágt staðalfrávik þannig að svörin séu lík.

## Töflur

Niðurstöður fyrir hverja spurningu eru settar fram í töflum og myndum. Hver spurning er efst á hverri blaðsíðu og nafnið á því sem hún á að mæla er sett fyrir ofan hverja töflu. Í töflunni er hægt að sjá svör þátttakenda og hve margir þeirra tóku ekki afstöðu til þessarar spurningar eða voru ekki spurðir. Í töflunni hér til hliðar má sjá að rétt tæp 28% þátttakenda telja það sem spurt var um skipta mjög miklu máli og ríflega 45% frekar miklu. Ef teknir eru saman þeir sem segja þetta skipta „frekar miklu“ og „mjög miklu“ þá gefur það naumlega 73%.

## Vikmörk

Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsókna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn lægi innan þessara vikmarka ef allir í þýðinu væru spurðir. Dæmi: segja má með 95% vissu að hefðu allir í þýði verið spurðir, hefðu á bilinu 24,5% til 30,7% (27,6% +/- 3,1%) þeirra sagt að þetta skipti mjög miklu máli. Í framhaldi af þessu er hægt að bera saman svarmöguleikana. Ef vikmörkin skarast ekki er munur á þeim marktækur. T. d. væri hægt að segja með 95% vissu að marktækt fleiri einstaklingar teldu það sem spurt var um skipta frekar miklu máli en mjög miklu máli.



## Myndir

Í myndum er reynt að draga saman helstu niðurstöður þannig að auðvelt sé fyrir lesandann að átta sig á hvað sé markverðast hverju sinni. Ennfremur er oft gerð greining á hverri spurningu eftir öðrum greiningarbreytum í könnuninni. Má þar nefna kyn, aldur, búsetu, menntun og aðrar spurningar í sömu könnun. Hér fyrir neðan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést að ekki er munur á meðaltölum eftir kyni en hins vegar er munur eftir aldri þátttakenda. Hér skiptir það sem spurt var um þá sem eldri eru meira máli en þá sem yngri eru.

## Greiningar

	Fjöldi	Mjög miklu	Frekar miklu	Í meðal-lagi	Frekar litlu	Mjög litlu	Meðaltal
<b>Kyn</b>							
Karlar	396	28,8%	43,7%	17,2%	7,1%	3,3%	3,9
Konur	390	26,4%	46,9%	16,7%	8,5%	1,5%	3,9
<b>Aldur *</b>							
16-24 ára	166	22,1%	44,8%	16,3%	12,8%	4,0%	3,7
25-34 ára	159	22,6%	42,8%	16,4%	13,8%	4,4%	3,7
35-44 ára	164	25,0%	42,1%	24,4%	7,3%	1,2%	3,8
45-54 ára	136	30,1%	47,8%	15,4%	5,1%	1,5%	4,0
55-75 ára	161	32,3%	48,4%	11,8%	4,3%	3,1%	4,0

\* Marktækur munur á meðaltölum hópa

## Marktekkt

Algengur misskilningur er að ef niðurstaða tölfraeðiprofs er ekki tölfraeðilega marktæk þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er rangt, því eina merking tölfraeðilegrar marktæktar fólst í því hvort hægt sé að alhæfa munur í úrtaki yfir á þýði.

Við úrvinnslu á niðurstöðum eru alla jafna notuð tölfraeðiprof sem greina hvort munur á tilteknum hópum sé tölfraeðilega marktækur eða ekki. Í flestum tilfellum er einhver munur á öllum hópnum sem athugaðir eru. Þar sem einungis er verið að vinna með úrtök eru marktæktarpróf notuð til að meta hvort hægt sé að staðhæfa hvort einhver munur sé einnig í því þýði sem úrtakið var dregið úr (dæmi um þýði: Allir Íslendingar á aldrinum 18-69 ára). Ef niðurstaða er ekki tölfraeðilega marktæk er ekki hægt að staðhæfa að einhver munur sé á tilteknum hópum í þýði þrátt fyrir að munur sé á þeim í úrtakinu. Ef niðurstaða er tölfraeðilega marktæk má álykta sem svo að munur sé á þessum hópum í þýðinu.



## Spurningar 13 til 15

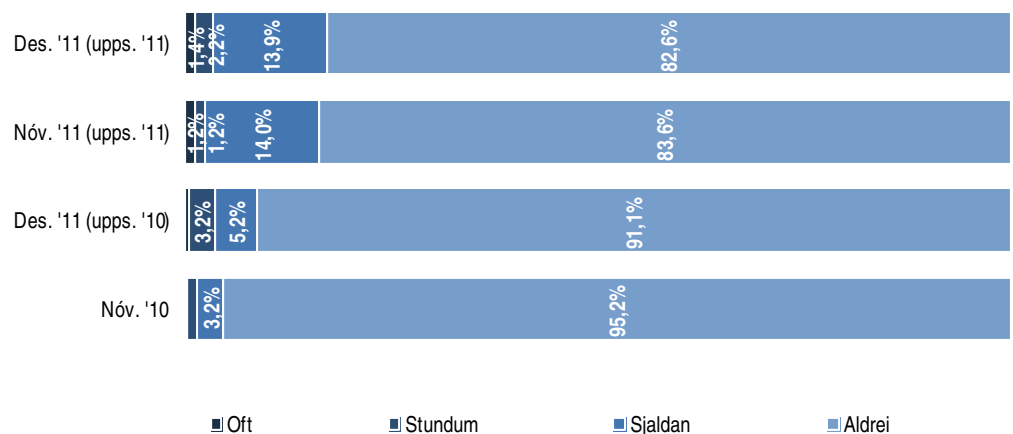
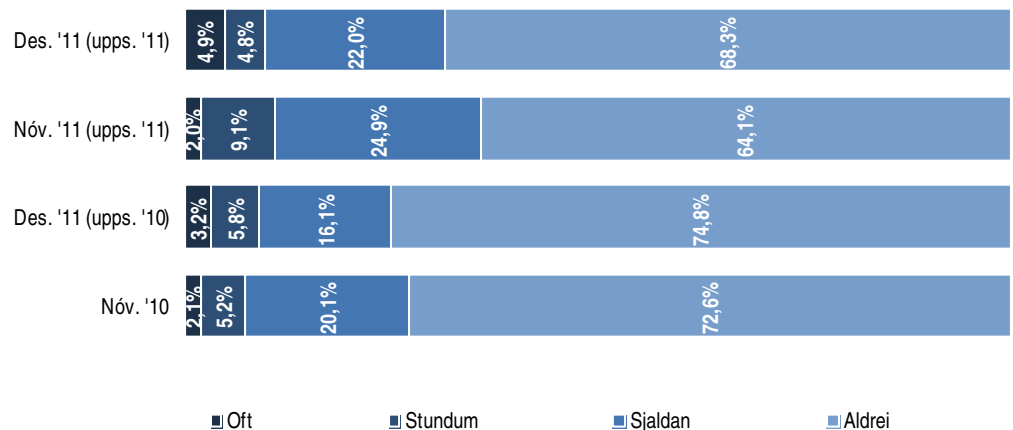
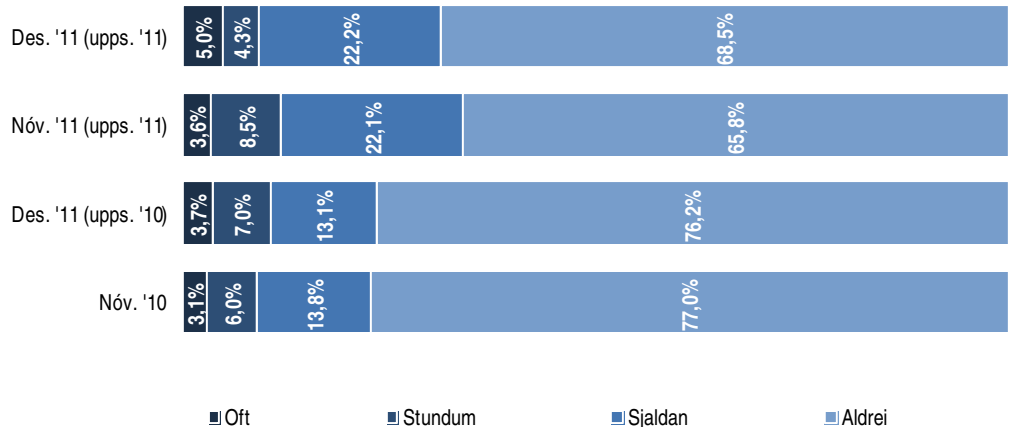
Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Vegna mismunar í svörum sem tengdur er uppsetningu spurninga voru spurningar 13 til 18 og spurning 21 mældar aftur á 2 mismunandi vegu í Gallupvagni. Hér fyrir neðan má sjá niðurstöður aukamælingarinnar

## Samanburður



**Spurningar 16 til 18 og 21**

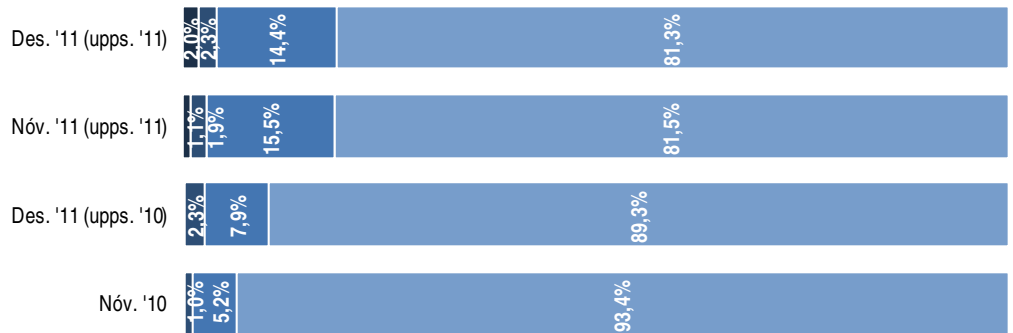
**Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?**

**Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í framsæti bifreiðar án öryggisbeltis?**

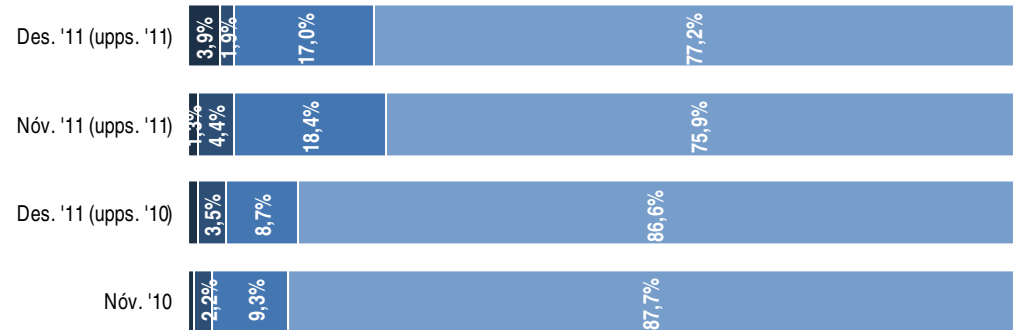
**Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú hafir verið farþegi í aftursæti bifreiðar án öryggisbeltis?**

**Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið yfir á rauðu ljósi?**

**Samanburður**



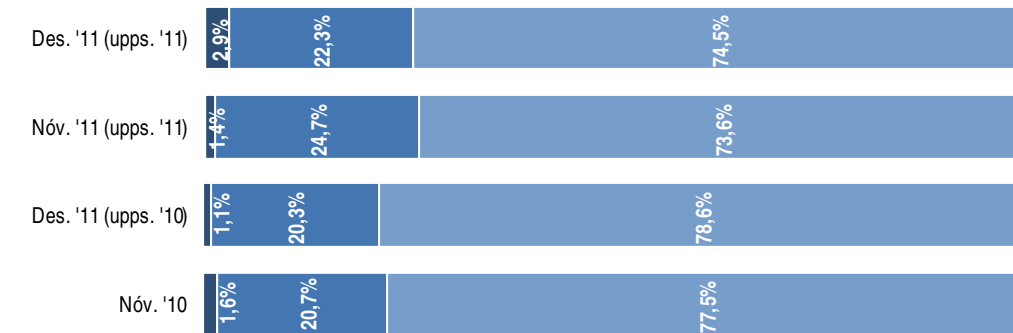
■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei



■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei