



4010 Stýrisásflans			Norðurlandareglur skip < 15 m	4010 Stýrisásflans			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592 / 1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum , skip undir 15 metrum. Stýrisás flans skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Stýrisásflans ekki samkvæmt samþykktri teikningu.		3 3
gr. 4.2			Fjarlægð milli bolta í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minni en sem nemur þvermáli stýrisássins .	S/M	Fjarlægð ekki rétt .		3
gr. 4.3			Flansþykkt á stýrisástengi skal ekki vera minna en þvermál bolta	S/M	Flansþykkt á stýrisástengi ekki rétt.		3
gr. 4.3			Flansbreidd á stýrisástengi utan við boltana skal ekki vera minni en þvermál bolta .	S/M	Flansbreidd stýrisástengis utan við bolta ekki rétt .		3
2.2.1.1. 327/1977 gr. 17 1712		Gildistaka 01/06/1977	Stýrisás með ásoðnu flanstengi. Eru suður í lagi ? Sjá mynd 1712. Aftengja stýrisástengi og stýristengi. Ath. skekkju. Er skekkja á stýrisástengi? Stýrisásflansar skulu vera merktir saman. Stýrisás, tengifletir eru skemmdir .	S S/M S S S	Sjónskoðun, sprunguleit. Afstaða tengiflansa skökk. Stýrisástengis fletir falla illa saman. Vantar að merkja saman. Endurnýja stýrisástengi .		3 3 3 2 3



4011 Boltar í tengiflans			Norðurlandareglur skip < 15 m	4011 Boltar í tengiflans			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Þvermál bolta sjá formúlu $db = 0,65 \times dv$ / V af n	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi viðkröfur í Norðurlandareglum , skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.2	db = þvermál bolta í mm dv = þvermál stýrisáss í mm V = kvaðratrót af n = fjöldi bolta (minnst fjórir boltar)		Stýrisásboltar í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisásboltar í tengiflansi ekki samkvæmt samþykktri teikningu.		3
gr. 4.3			Þvermál á boltum í stýrisástengi skal ekki vera minna en upp er gefið á samþ. teikningu.	S	Þvermál bolta ekki samþykkt.		3
			Boltar skulu ekki vera færri en fjórir.	S/T	Fjöldi bolta ekki réttur.		3
			Boltar skulu vera passboltar.	S	Boltar ekki passboltar.		3
			Boltar séu viðurkenndir (harka).	S	Boltar ekki viðurkenndir.		3
			Boltar skulu vera festir á þann veg að þeir losni ekki við titring.	S	Boltar ekki rétt festir .		3
			Boltar heilir.	S	Boltar ekki heilir.		3



4012 Boltagöt í stýrisástengi			Norðurlandareglur skip < 15 m	4012 Boltagöt í stýrisástengi			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Fjarlægð boltagata í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minna en sem nemur þvermáli stýrisássins.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.2			Stýrisásbolta göt í tengiflans skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás bolta göt í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 4.3			Boltagöt í stýrisástengi skulu vera fyrir passbolta.	S/M	Laga göt fyrir passbolta .		3
			Fjarlægð boltagata í láréttu stýrisástengi.	M	Fjarlægð boltagata í láréttu stýrisástengi ekki rétt.		3
			Stærð og fjöldi boltagata samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Stærð og fjöldi boltagata ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Efnisþykkt utan við boltagöt sama eða meira en þvermál bolta.	M	Efnisþykkt utan við boltagöt ekki sama eða minna en þvermál bolta.		3
			Boltagöt .	S/M	Boltagöt standast ekki á		3
			Boltagöt.	S	Boltagöt ekki fyrir passbolta		3
Boltagöt séu fyrir passbolta.	S/M	Boltagöt skulu mert		3			
Boltagöt skulu merkt.	S			2			



4013 Splittun bolta			Norðurlandareglur skip < 15 m	4013 Splittun bolta			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4.3			Stýrisás bolta splittun í tengiflans skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Stýrisás bolta splittun í tengiflans ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Rær skulu festar þannig að þær losni ekki við titring .	S	Rær lausar.		3
			Rær og boltahausar skulu splittaðir, saman eða sitt í hvoru lagi.	S	Rær og boltar ekki splittaðir.		3



4014 Stýrisás / Hællega			Norðurlandareglur skip < 15 m	4014 Stýrisás / Hællega			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Þvermál hærtappa skal ekkivera minna en $Ds \times 0,6 + 5 = ?$	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 3.5	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málmlegu.		Stýrisás hællega skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás hællega ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 4.1	Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir syntetíska legu (plastfíberfni). Ds : Þvermál stýrisás		Legur við stýrisás og festingar leganna við bolinn skulu þola stýriskraftinn. Lengd á legu skal ekki vera minna en þvermál ássins. Þvermál hærtappa sjá formúlu . Er legubil í lagi ? Er legan föst í hælnum? Stýrisás / hællega. Yfirborð hællegu skal skoða með tilliti til skemmda. Efnisgæði stýrishæls eru samkvæmt ákvæðum Norðurlandareglna og heimilt að leiðrétta með tilliti til gæða efnisins.	S S S/M M S S/M S S	Legur við stýrisás og festingar leganna við bolinn skulu þola ekki stýriskraftinn. Lengd á legu er minni en þvermál ássins. Þvermál hærtappa ekki rétt. Rýmd í legu ekki í lagi. Lega laus. Stýrisás / hællega skemmd. Yfirborð hællegu skal skoða með tilliti til skemmda. Efnisgæði stýrishæls eru samkvæmt ákvæðum Norðurlandareglna og heimilt að leiðrétta með tilliti til gæða efnisins.		3 3 3 3 3 3 3 3
	UB041/1994						



4015 Stýrisás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4015 Stýrisás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Stýriskraftur $P = 110 \times A \times V2$	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum , skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 3.1	$M = (0,25 \times P \times Sb + 5 \times P \text{ Hvaðratrót af } Sb + 2 \times Sv2) \times 1,15$		Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 3.2	$M = (0,5 \times P \times Sb + 0,5 \times P \text{ hvaðratrót af } Sb2 + 2 \times Sv2) \times 1,15$ Gegnheill stýrisás		Stýrisásar , hafa beygjuvægið , snúningavægið : sem festur er í hælegu að neðan sjá formúlu.	S/R	Stýrisás ekki réttur.		3
gr. 3.3	$Dv = 2,2 \times 3 \text{ hvarðadrót af } M / Rp \times 0,2 \text{ mm}$ Holur stýrisás		Stýrisás með spaðastýri sjá formúlu.	S/R	Stýrisás ekki réttur.		3
gr. 3.4	$Dv = 3 \text{ hvaðratrót af } (Di4 - D2,4) / D1\text{mm}$ Stýrisásskoðun skal fara fram á fjögurra ára fresti. Alltaf ef stýrisbúnaður hefur orðið fyrir áfalli.		Gegnheill stýrisás sjá formúlu. Holur stýrisás sjá formúlu. Taka skal stýrisás úr ef ástæða þykir til.	S/R S/R S	Stýrisás ekki réttur. Stýrisás ekki réttur. Stýrisás tjón.		3 3 3



4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað			Norðurlandareglur skip < 15 m	4016 Kastmæling stýrisás / mæliblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 3	Setja stýrisás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skip undir 15 metrum. Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu. Mæla skal stýrisás ef hann er tekinn úr. Kastmæla skal stýrisás ef hann hefur orðið fyrir tjóni. Stýrisás í lagi.	S S M S/M S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu. Stýrisás ekki mældur. Taka skal stýrisás úr og mæla. Setja í bekk og mæla með klukku kast , skila skýrslu. Stýrisás ekki í lagi.		3 3 3 3 3



4017 Stýrisás legurýmd			Norðurlandareglur skip < 15 m	4017 Stýrisás legurýmd			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Legur við stýrisás skulu þola stýriskraftinn, lengd á legum skal ekki vera minni en þvermál stýrisássins í mm.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur í Norðurlandareglum skipa undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4			Stýrisás legu rýmd skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Legur ekki í samræmi við samþykktu tikningu.		3
gr. 4.1	Æskileg rýmd á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul.		Legur í samræmi við fyrirmæli leguframleiðanda.	S	Legur ekki í samræmi við fyrirmæli leguframleiðanda.		3
	Lega telst slitin ef rýmd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli.		Lengd á legum í lagi.	S/M	Lengd á legum ekki í lagi.		3
	Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1 mm.		Er rýmd í legum í lagi.	M	Mæla legurýmd langskips og þverskips , skila skýrslu .		2
			Lega heil.	S/M	Lega ekki heil		3
			Lega föst í stýrisásröri.	S	Lega laus		3



4018 Áspétti stýrisás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4018 Áspétti stýrisás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V7 gr 4,4	Stýrisáspípa á að ná minnst 350 mm upp fyrir hleðsluvatnslínu og vera búin þéttihring eða þéttidós Þar sem þétting liggur við öxul eða þéttikollu má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihring Sjá viðgerðarefni á þéttifleti postulínsblanda.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
			Stýrisás þétting skal vera samkv. samþykktu teikningu	S	Stýrisás þétting ekki samkv. samþykktu teikningu		3
			þéttihringur viðurkendur	S	þéttihringur skemmdur		3
			þéttidós viðurkend	S	þéttidós skemmd		3
			Þétting í lagi	S	Þétting ekki í lagi		3



4019 Afrétting			Norðurlandareglur skip < 15 m	4019 Afrétting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 3	Skekkja á milli stýrisás og stýris hefur áhrif á legur og hreifanleika. Þegar kaldrétt á öxul þarf togþol að vera á bilinu 400 - 600 N/mm ² . Ekki skal rétta öxul undir 350 mm í þvermáli.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar. Stýrisás afrétting skal vera samkv. samþykktu teikningu. Afrétting skal vera fullnægjandi. Hreifanleiki ekki nógu mikill. Stýrisás kastast í bekk. Stýrisás.	S S S/M S M S/M	Búnaður ekki samkv. kröfum Stýrisás afrétting ekki samkv. samþykktu teikningu Afrétting ekki fullnægjand Taka úr og skoða Mæla kast, rétta skila mæliblaði Rétta skal stýrisás, ef hann er boginn eða skifta um		3 3 3 2 3 3



4020 Stýrisarmur, kíll, læsing			Norðurlandareglur skip < 15 m	4020 Stýrisarmur, kíll, læsing			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Sjá Norðurlandareglur V 7 gr 2,3 formúlu	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
gr 1,1			Stýrisás armur skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Stýrisás armur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
gr 2,3			Stýrisbúnaður skal ekki snerta hluti sem geri stjórn bátsins erfiða eða ómögulega	S/P	Stýrisbúnaður snertir hluti sem gera stjórn bátsins erfiða eða ómögulega		3
			Stýrisarmur skal hafa nægan styrki	S	Stýrisarmur ekki í lagi		2
			Kíll eða læsihök á stýrisás og stýrisarmi í lagi	S/M	Kíll eða læsihök á stýrisás og stýrisarmi ekki í lagi		3
			Læsing stýrisarms á stýrisás í lagi	S	Læsing stýrisarms á stýrisás ekki í lagi		3
			Stýriskraftur á stýri	S	Stýriskraftur ekki nægur á stýri		2



4021 Stýrisás ásuða			Norðurlandareglur skip < 15 m	4021 Stýrisás ásuða			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokkunarfélag eða S I. Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar. Stýrisás skal vera samkv. samþykktri teikningu. Stýrisás ásuða skal ekki orsaka það að stjórnun bátsins verði erfið eða ómöguleg. Ef efnisgæði stýrisás þola ásuðu. Suðuhæfni öxulsefnis skal vera þekkt áður en soðið er á öxul.	S S S/P S/M S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Stýrisás ekki samkv. samþykktri teikningu. Stýrisás ásuða orsakar það að stjórnun bátsins er erfið og ómöguleg. Þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun. Kolefnisinnihald ekki rétt.		2 3 3 2 3



4022 Stýrisvél			Norðurlandareglur skip < 15 m	4022 Stýrisvél				
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming	
2.2.1.2. 592 / 1994 V 7	Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að stjórna bátum á þeim hámarkshraða sem báturinn er viðurkenndur fyrir	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3	
			Stýrisvél skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvél ekki samkv. samþykktri teikningu		3	
gr 1			Stýrisbúnaður uppfylli ákvæði EB-12 og EB -14.	S	Búnaður uppfyllir ekki . kröfur E - 12 og E - 14		3	
gr 1,3			Stýrishjól skal vera í bátum með aflmeirivél en 15 kw.	S	Stýrishjól í bátum með vél yfir 15 kw vantar		3	
			Sjá Norðurlandareglur V 7 gr 2,3 formúlu	Stjórnúnaður þoli það álag og kraft sem stjórnandi bátsins getur valdið.	S	Stjórnúnaður þoli ekki það álag og kraft sem stjórnandi bátsins getur valdið		3
gr 1,4				Stýrisvél.	S	Stýrisvél virkar ekki		3
				Stýrisvél.	S	Stýrisvél virkar ekki slitin		3
gr. 2,3.				Stýriskraftur sé nægjanlegur.	S	Stýriskraftur ekki nægjanlegur		3



4023 Stýristjakkar			Norðurlandareglur skip < 15 m	4023 Stýristjakkar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	Stýrisbúnaður skal vera þannig að auðvelt sé að stjórna bátnum á þeim hámarkshraða sem báturinn er viðurkenndur fyrir	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,1			Stýristjakkur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjakkur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr 1,4			Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt og hægt sé að stjórna bátnum.	S	Stýrisbúnaður ekki í lagi.		3
			Stýristjakkur skulu hafa þann styrk sem þarf.	S	Stýristjakkur ekki í lagi.		3
			Stýristjakkur skulu vera vel fastir við bátinn.	S	Stýristjakkur ekki fastur.		3
			Göt fyrir lagnir þétt.	S	Göt fyrir lagnir ekki þétt.		2
			Vökvaslöngur og rör varin fyrir hita, sliti og fest með 300 mm millibili.	S	Vökvaslöngur og rör ekki varin, ekki fest.		2
gr 1,5			Leki á þéttingum.	S	Olíu leki á þéttingum.		3
gr 1,6	Tæring í tjakk-stöngum.	S	Tjakkstöng tærð, skemmd.		3		



4024 Tjakkboltar			Norðurlandareglur skip < 15 m	4024 Tjakkboltar			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,4			Stýrisás tjakkboltar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýrisás tjakkboltar skulu vera á þann veg að hægt sé að stjórna bátnum.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki í lagi.		3
			Stýrisás tjakkboltar skulu hafa þann styrk sem þarf.	S	Stýrisás tjakkboltar ekki í lagi.		3
			Stýrisás tjakkboltar skulu vera vel festir.	S	Stýrisás tjakkbolti ekki fastur.		3
			Boltar séu viðurkendir (harka).	S/P	Boltar ekki viðurkendir.		3
			Boltar skulu settir í flans ofan frá ef hægt er.	S	Boltar ekki settir rétt í .		2
			Boltar og veltilegur.	S	Þvermál bolta ekki rétt.		3
			Boltar skulu vera passboltar.	S/M	Boltar ekki passboltar.		3
			Boltar.	S	Boltar tærðir. brotnir.		3



4025 Stýristoppari			Norðurlandareglur skip < 15 m	4025 Stýristoppari			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,2			Stýrisstoppari skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisstoppari ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skal vera á bátum undir 15 m.	S	Vantar.		3
			Á bátum sem ekki er stjórnað með stýrissveif skal vera stoppari við stýrisfjöðrina.	S	Ekki er stoppari við stýrisfjöðrina.		3



4026 Neyðarstýri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4026 Neyðarstýri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 1,7	Neyðarstýri má vra neðan þilfars ef það er aðgengilegt frá þilfari undir öllum kringumstæðum. Á bátum með tvær skrúfur þarf ekki neyðarstýri ef hægt er að stjórna bátnum með skrúfunum. Ef um tvö aðskilin stjórnkerfi er að ræða og þaug ekki búinn slöngum þarf ekki neyðarstýri.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar. Neyðarstýri skal vera samkv. samþykktri teikningu. Nema annað sé tekið fram, skulu öll skip hafa fullnægjandi neyðarstýrisbúnað. Varastýrisbúnaði skal þannig fyrir komið, að bilun í aðalstýribúnaði geri hann ekki óstarfhæfan. Samþykktar teikningar liggi frammi við nýsmíði, endurnýjun eða breytingar. Skal vera fljótlega tiltækur til notkunar í neyðartilvikum. Í neyðarstýris rými skal vera neyðarlýsing.	S S S S/P S S/P S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Neyðarstýri ekki samkv. samþykktri teikningu. Neyðarstýrisbúnaður ekki fullnægjandi. Varastýrisbúnaður óstarfhæfur. Samþykktar teikningar vantar, stýrisbúnaður ekki í samræmi við teikningar. Stýrisbúnaður ekki tiltækur. Í neyðarstýris rými vantar neyðarlýsingu.		3 3 3 3 2 3



4027 Stýrisvélarými			Norðurlandareglur skip < 15 m	4027 Stýrisvélarými			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar Stýrisvélarými skal vera samkv. samþykktri teikningu	S S	Búnaður ekki samkv. kröfum Stýrisvélarými ekki samkv. samþykktri teikningu		3 3
2.2.2.1 635/1983 5.13 gr.		Gildistaka 02/07/1983	Stýrisvélarýmið skal vera vel aðgengilegt, vinnuaðstaða viðunandi og aðskilið frá vélarými ef unnt er.	S	Óaðgengilegt		2



4028 Umgengni			Norðurlandareglur skip < 15 m	4028 Umgengni			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,7			Stýrisvélarými skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisvélarými ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
2.2.2.1 635/1983		Gildistaka 02/07/1983	Rýmið skal búið handriðum, grindum eða hlífum til þess að koma í veg fyrir slys.	S	Vantar handriði, grindur hlífar.		2
2.2.4.3 414/1995		Gildistaka 12/06/1995	Gólf skulu vera með hálkuvörn. Gólf, stigaprepum og handriðum skal haldið við og hreinum.	S S	Hált gólf hálkuvörn vantar. Gólf, stigaprepum og handriðum ekki haldið við og hreinum.		2 3



4029 Stýrisblað			Tréskip undir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7	UB025/1994	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,1			Stýrisblað skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisblað ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 5,1 - 5,9			Stýrisbúnaður skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/V	Stýrisbúnaður getur gert stjórnun bátsins ómögulega.		3
gr. 6,1 1704			Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S	Stjórnubúnaður virkar ekki á hámarkshraða.		3
			Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að sliti í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	M/S	Frágangur ófullnægjandi.		3
				S	Slit í hjörum, legum.		3
2.2.1.4 260/1947 36. gr.		Gildistaka 11/11/1947	Stærð stýrisfjaðrar skal vera nægjanlega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.	S	Stærð stýrisfjaðrar ekki nægjanlega stór.		3
			Á öllum stýrum sé augabolti aftan til og ofan á stýrisfjöðrinni með stóru auga svo auðvelt sé að setja þar stýris-tauma.	S	Auga vantar.		2
			Stýri.	S	Skakt stýri, tæring.		3
			Stærð stýrisfjöður skal vera nægilega stór til þess að tryggja	S/V	Stærð stýrisfjöður ekki		3



			fulla stjórn á bátnum. Stýris frágangur.	S	nægilega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum. Stýris frágangur telst ófullnægjandi ef los er á stýri, leki á glussakerfi.		3
--	--	--	---	---	---	--	---

4029 Stýrisblað		Stálskip/Ál undir 15 m		4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,1			Stýrisbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýrisblað ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr 5,1 - 5,9			Stýrisbúnaður skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/V	Stýrisbúnaður getur gert stjórnun bátsins ómögulega.		3
gr 6,1			Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða. Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að slit í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara. Stærð stýrisfjaðrar skal vera nægjanlega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.	☐	Frágangur ófullnægjandi.		2
				M/S	Slit í hjörum, legum.		3
				M/S	Slit í legu .		2
				S/V	Stærð stýrisfjaðrar ekki næg.		3



4029 Stýrisblað			Plastskip undir 15 m	4029 Stýrisblað			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,1			Stýrisbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu.		Stýrisbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 5,1 - 5,9			Stýrisbúnaður skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/V	Stýrisbúnaður getur gert stjórnun bátsins ómögulega.		3
			Stýrisbúnaður skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S	Stýrisbúnaður ekki á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.		3
gr. 6,1			Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að slit í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S	Stýri og stýrishjarir ekki í lagi.		3
				S	Slit í hjörum, legum.		2
2.2.1.4 260/194 36. gr.		Gildistaka 11/11/1947 1977	Stærð stýrisfjaðrar skal vera nægjanlega stór til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.	M/S	Stærð stýrisfjaðrar ekki nægjanlega til þess að tryggja fulla stjórn á bátnum.		3
			Á öllum tréstýrum sé augabolti aftan til og ofan á stýrisfjöðrinni með stóru auga svo auðvelt sé að setja þar stýris-tauma.	S	Auga vantar.		2



4030 Legur í beckerstýri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4030 Legur í beckerstýri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 5,1 - 5,9			Stýri og stýrishjarir skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýri og stýrishjarir ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Stýri og stýrishjarir eru skoðaðar og sérlega hugað að slit í hjörum, legum og tæringu í festiboltum hjara.	S/M	Stýri og stýrishjarir ekki í lagi.		3
			Athuga nælon fóðringar og athuga slit í flapsa.	S	Stýrishjarir eru slitnar.		2
			Zink skal snúa lárétt á stýrinu upplýsingar frá fulltrúa Bekker.	S/M	Slit í flapsa.		2
				S	Zink snýr ekki lárétt á stýrinu.		2



4031 Stýrisás tjakkfesting			Norðurlandareglur skip < 15 m	4031 Stýrisás tjakkfesting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
gr. 1,4			Stýristjakk festing og veltilegur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stýristjaks festing og veltilegur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
			Tjakkfesting.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlegan sterk		3
			Tjakkfesting skal vera nægjanlegan fest við bátinn til þess að þola það álag sem sett er á hann.	S	Tjakkfesting ekki nægjanlega föst		3
			Tjakkfesting og veltilegur skulu vera nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær.	S	Tjakkfesting og veltilegur ekki nægjanlega sterkar og fastar til þess að þola það álag sem sett er á þær		3



4032 Skrófuás tengi við gír			Norðurlandareglur skip < 15 m	4032 Skrófuás tengi við gír			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 8		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrófuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 1,3			Skrófuás skal festur við aðalvél með svegjutengi ef vél stendur á gúmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmípúðum.		3
			Skrófuás tengi má vera fast ef lengdin í næstu legu er meira heldur en 40 x þvermál skrófuás.	S	Lengdin í næstu legu er of lítil.		3
V - 10 gr. 1,5			Ef skrófuás hefur bara stuðning af einni legu, þarf ekki svegjutengi sjá V - 10. 1,5.	S	Tengi skemt.		3
			Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju (föler).	S	Tengi við gír skakkt.		3
			Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír ekki merkir.		2
			Athuga merkingar á tengi saman við gír.	S	Tengi við gír ekki merkt.		2
			Svegjutengi skal geta knúið bátinn áfram þótt tengið bili.	S	Svegjutengi getur ekki knúið bátinn áfram ef tengið bilar.		3



4033 Skrífuás girflans, boltagöt			Norðurlandareglur skip < 15 m	4033 Skrífuás girflans, boltagöt			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 8		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr 1,3			Skrífuás flans og boltagöt skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrífuás flans og boltagöt ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
V - 10			Rýmð í boltagötum.	S/M	Laga göt fyrir pasbolta .		3
			Boltagöt aflöguð , skemmd .	S/M	Bora út , laga .		3
			Boltagöt afstaða.	S	Boltagöt standast ekki á .		3
			Boltagöt séu fyrir passbolta.	M	Smíða nýja bolta.		3
			Skrífuás skal festur við aðalvél með svegjutengi ef vél stendur á gúmípúðum.	S	Tengi og boltagöt passa ekki.		3



4034 Skrófuás þétting innri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4034 Skrófuás þétting innri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1,4	Þar sem þétting liggur við má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfuás þétting innri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás þétting innri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuásþétti á að vera með samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuásþétti ekki samþykkt.		3
			þéttihringur.	S	Þéttihringur skemmdur.		3
			þéttidós.	S	Þéttidós skemd.		3
			Þétting í lagi?	S	Þétting lek.		3
			Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.		3
			Þétting á slitfleti hulsu?	S/P	Þétting á slitfleti hulsu lek.		3



4035 Þétting ytri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4035 Þétting ytri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1,4	Þar sem þétting liggur við má í mörgum tilfellum renna spón af þéttifletinum fyrir þéttihting.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfuás þétting ytri skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás þétting ytri ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuásþétti á að vera með samþykktri viðurkenningu frá framleiðanda.	S	Skrúfuásþétti ekki samþykkt.		3
			Þéttihringur .	S	Þéttihringur skemmdur.		3
			Þéttidós.	S	Þéttidós skemd.		3
			Þétting í lagi?	S	Þétting lek.		3
			Þétting snýst með öxli?	S	Þétting snýst ekki með öxli þéttiflötur skemmdur.		3
			Þétting á slitfleti hulsu?	S/V	Þétting á slitfleti hulsu lek.		3



4036 Legurýmd			Norðurlandareglur skip < 15 m	4036 Legurýmd			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10	Veggþykkt legu $t = (d + 230) / 32$ mm d = þvermál skrúfuás mm.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 2			Legurýmd skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Legurýmd ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 2,1	Ef slitfblettur er á legu, bendir það til þess að skekkja sé á milli öxuls og legu. Æskileg rýmd á legu í samsetningu 0,3 mm til 0,35 mm miðað við 100 mm öxul. Lega telst slitin ef rýmd er komin yfir 0,7 mm á 100 mm öxli. Endurnýja legu ef rýmd er orðin meira en 1 mm.		Mæla legurýmd upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu. Skrúfuás legurýmd skal vera samkv. viðurkenningu frá framleiðanda. Er rýmd í legu í lagi? Er lega í lagi? Er lega heil?	S/M	Mæla legurýmd upp, niður Bb og Sb, skila skýrslu.		3
				S	Skrúfuás legurýmd samkv. viðurkenningu frá framleiðanda vantar.		3
				S	Rýmd í legu ekki í lagi.		3
				S	Lega ekki í lagi.		3
				S	Lega ekki heil.		3



4037 Skrófuás legufesting			Norðurlandareglur skip < 15 m	4037 Skrófuás legufesting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 2			Skrófuáslegu festing skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuáslegu festing ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrófuás legufesting setti í og fest samkv. samþykkt frá framleiðanda.	S	Skrófuás legufesting ekki setti í og fest samkv. samþykkt frá framleiðanda.		3
			Skrófuáslegu festing.	S	Skrófuáslega laus í stefniströri.		3
			Skrófuáslegu festing.	S	Skrófuáslega hefur snúist.		3



4038 Stefnisrör skrúfuás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4038 Stefnisrör skrúfuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10	Ásberar sjá formúlu $W = 1 \times d^2 / 0,112 Q_b$	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Stefnisrör skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Stefnisrör ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 1,4			Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnspétt skilrúm skal vera þétt og styrkur skilrúms sé í lagi .		Stefnisrör sem gengur í gegnum vatnspétt skilrúm ekki þétt og styrkur skilrúms ekki í lagi.		3
gr. 2,2							
gr. 3,1			Stefnisrör í lagi?	S	Stefnisrör ekki í lagi.		3
	Efnismál báta úr trefjaplasti, afturgafll.		Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettur á einum stað bendir til þess að lega sé skökk.		3
V 22 gr. 6 og 16,4	Kjölur, stefni og afturgafll.		Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör slitblettir á tveimur stöðum bendir til þess að stefnisrör sé sporöskjulaga.		3
V 23 gr. 3 og 8	Kjölur, stefni og afturgafll.		Stefnisrör í lagi?	S/M	Stefnisrör bogið.		3
V 24 gr. 5 og 8			Stefnisrör skal vera sterkt og heilt?	S	Stefnisrör telst skemmt ef það er dældað, með áverka, rífið eða styrkur þess rýrður.		3



4039 Smurlagnir / hæðarbox			Norðurlandareglur skip < 15 m	4039 Smurlagnir / hæðarbox			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Sjókællilögn áspéttis.	S	Sjókællilögn áspéttis biluð.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrúfuás bilað.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás skítugt.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir legur og skrúfuás.	S/P	Hæðarbox fyrir legur og skrúfuás stíflað.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuáspétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuáspétti bilað.		3
			Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuáspétti.	S	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuáspétti skítugt.		3
Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuáspétti.	S/P	Hæðarbox og lagnir fyrir innra skrúfuáspétti stíflað.		3			



4040 Sprunguleit skrófuás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4040 Sprunguleit skrófuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Kónenda, kílsþor skal sprunguleita með segulsviðskoðun, litaprófun eða hljóðbylgjuþrófun.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuás.	S/M	Ef skrófuás hefur orðið fyrir áfalli, snúist upp á hann skal sprunguleita.		3
			Sjónskoðun skrófuáss.	S	Skemmd.		3
			Skrúfuás.	S/M	Tæringu á skrófuás, skemmd.		3
			Pollamyndun á skrófuás.	S/M	Pollamyndun skemmd.		3



4041 Kastmæling skrófuás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4041 Kastmæling skrófuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Setja skrófuás í bekk og mæla með klukku alla slitfleti	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Mæla skal skrófuás ef hann er tekinn úr.	S/M	Skrófuás ekki mældur.		3
			Kastmæla skal skrófuás ef hann hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Setja í bekk og mæla með klukku kast , skila skýrslu.		3
			Skrófuás í lagi?	S	Skrófuás ekki í lagi.		3



4042 Mæling legusæti			Norðurlandareglur skip < 15 m	4042 Mæling legusæti			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Veggþykkt á legum $t = (d + 230) / 32$ mm Ds og d = þvermál skrúfuás í mm. Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm, en á öðrum legum = $2 \times d$ mm. Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málm legu. Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir synthe Ds = þvermál skrúfuás.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfuás legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Skrúfuás legur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Mæla legur upp, niður Bb og Sb á slitfleti 25 % inni í legunni skila skýrslu.	S/M	Legumæling ekki í lagi skila skýrslu.		3
			Legumæling.	S	Legumæling ekki gerð.		3
			Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm.	S/M	Lengd á öftustu legu ekki = $3 \times d$ mm.		3
Lengd á öðrum legum = $2 \times d$ mm.	S/M	Lengd á öðrum legum ekki = $2 \times d$ mm.		3			



4043 Skrófuás leki			Norðurlandareglur skip < 15 m	4043 Skrófuás leki			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 1,4			Skrófuás fyrirkomulag skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás fyrirkomulag ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
gr. 2			Á skrófuás búnaði sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm skal þéttleiki skilrúmsins halda.	S	Skrófuás búnaður sem gengur í gegnum vatnsþétt skilrúm, þéttleiki skilrúmsins heldur ekki.		3
			Skrófuás þétting .	S	Skrófuás þétting lekur.		3
			Stefnisrör.	S	Stefnisrör lekur.		3



4044 Skrófuás rétting			Norðurlandareglur skip < 15 m	4044 Skrófuás rétting			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Skekkja á milli skrófuás og gírs hefur áhrif á legur og hreifanleika. Þegar kaldrétta á öxul þarf togþol að vera á bilinu 400 - 600 N/mm ² . Ekki skal rétta öxul undir 350 mm í þvermáli.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Mæla skal skrófuás ef hann er tekin úr og hefur orðið fyrir tjóni.	S/M	Mæla skal skrófuás ef hann er réttur. Skila skýrslu		3
			Hreyfanleiki ekki nógu mikill.	S	Taka úr og skoða.		2
			Skrófuás kastast í bekk.	M	Mæla kast, skila mæliblaði rétta.		3
			Skrófuás.	S/M	Rétta skal skrófuás, ef hann er boginn.		3
Skrófuás.	S	Skifta um skrófuás ef ekki er möguleiki á að rétta.		3			



4045 Ásuða			Norðurlandareglur skip < 15 m	4045 Ásuða			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1	Aðeins skal sjóða á öxla ef önnur úrræði koma ekki til greina, í samráði við flokkunarfélag eða S I. Suðuhæfni öxuls kolefnisinnihald ekki meira en 0,25 % það telst ekki suðuhæft.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar. Skrúfuás skal vera samkv. samþykktri teikningu. Skoða skal skrófuás með tilliti til ásuðu ef efni þolir suðu. Ef efnisgæði skrófuás þola ásuðu. Suðuhæfni öxulsefnis skal vera þekkt áður en soðið er á öxul.	S S S S/M S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Skrúfuás ekki samkv. samþykktri teikningu. Skila skal skýrslu ef ásuða er leifð. Þarf að skoða vel í samráði við viðkomandi stofnun. Kolefnisinnihald ekki rétt.		2 3 3 2 3



4046 Drifbúnaður / hældrif			Norðurlandareglur skip < 15 m	4046 Drifbúnaður / hældrif			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr 1	Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir örgyggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
			Drifbúnaður skal vera samkv. samþykktri teikningu	S	Drifbúnaður ekki samkv. samþykktri teikningu		3
			Drifbúnaður skal vera viðurkendur	S	Drifbúnaður ekki viðurkendur		3
			Drifbúnaður	S	Drifbúnaður bilaður		3
			Hældrif skal skoðast á 2 ára fresti	S	Hældrif ekki skoð		3
			Hældrif samþykkt	S	Hældrif ekki samþykkt		3
			Hældrif	S	Hældrif bilað		3
			Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenning	S	Utanborðsdrif vél yfir 100 kw tegundarviðurkenningu vantar		3
			Rýmd í ásberum hældrifs	S/M	Rýmd í ásberum hældrifs ekki í lagi		3
			Hældrifs gúmí	S	Hældrifs gúmí rífið		3
Ástand á drifhúsi	S	Drifhús tært		3			
Skoða skal hældrifs hjöruliði	S	Hældrifs hjöruliðir ekki í lagi					



4047 Skrófa / skrófublöð			Norðurlandareglur skip < 15 m	4047 Skrófa / skrófublöð			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 1	Allur drifbúnaður sem er nauðsynlegur til þess að knýja skipið og fyrir örgyggi þess skal vera þannig að hann þoli mesta vinnuálag sem getur orðið við allar starfsaðstæður. Í öllum skipum og fyrir allar skrófur eiga að vera hitastuðuls tölur fyrir ásetning skrófu á skrófuás. UB 024/1994	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnir búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfa skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfa ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfa skal vera af samþykktri og viðurkenndri gerð.	S	Skrúfa ekki samþykkt eða af viðurkenndri gerð.		3
			Merkja skal stöðu skrófu á öxli áður en hún er tekin af.	S/M	Ekki merkt staða skrófu á öxli áður en hún var tekin af.		2
			Skrúfuhús verður að vera óskemmdur á þéttiflötum.	S	Skrúfuhús er skemmdur á þéttiflötum.		3
			Tryggja að hvorki skrófa eða skrófuás verði fyrir hnjaski.	S	Skrúfa og skrófuás varð fyrir hnjaski.		3
			Hita skrófu og þrýsta henni af kóninum.	S	Skrúfa ekki hituð og þrýst af kóninum.		2
			Hitið skrófu jafnt og rólega fyrir ásetningu setjið upp á kón látið kólna fyrir fullnaðar frágang og mælið hugsanleg frávik.	S/M	Fullnaðar frágangur og mæling ekki rétt.		3
			Veggþykkt á skrófunöfum.	M	Frávik.		2
				S/M	Veggþykkt ekki rétt á skrófunöfum.		3
	S	Skipti skrófa biluð.		3			



			Skipti skrófu þéttingar.	S	Skipti skrófu þéttingar bilaðar.		3
			Skrúfublöð.	S/M	Skrúfublöð skemmd.		3
			Skiptiteinn.	S	Skipti teinn skemmdur.		3
			Skiptiskrófu skurðar vél og búnaður.	S/P	Skiptiskrófu skurðar vél og búnaður bilaður.		3
			Í stýrishúsi skal vera vísir sem sýnir skrófuskurðinn og stefnu ef um skiptiskrófu er að ræða.	S	Vísa vantar.		3

4048 Skrófuhringur			Norðurlandareglur skip < 15 m	4048 Skrófuhringur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 1		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfuhringur skal smíðaður samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuhringur ekki smíðaður samkv. samþykktri teikningu.		3
			Bil milli skrófuhings og skrófublaðs verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrófuhings og skrófublaðs ekki jafnt allan hringin.		2
			Skrúfuhringur sé fastur.	S	Skrúfuhringur ekki fastur.		3
			Skrúfuhringur frágangur í lagi.	S	Skrúfuhringur frágangur ekki í lagi.		3



4049 Skráfuhlífar / hnífur			Norðurlandareglur skip < 15 m	4049 Skráfuhlífar / hnífur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 1		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skráfuhlífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skráfuhlífar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Bil milli skráfuhlífar og skráfu verði jafnt allan hringinn.	S/M	Bil milli skráfuhlífar og skráfu ekki jafnt allan hringinn.		2
			Skráfuhlífar séu fastur og frágangur í lagi.	S	Skráfuhlífar ekki fastar og frágangur ekki í lagi.		3
			Skráfuhnífar skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skráfuhnífar ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Bil milli skráfuhnífa og skráfu verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skráfuhnífa og skráfu ekki jafnt allan hringin.		2
			Skráfuhnífar sé fastir og frágangur í lagi.	S	Skráfuhnífar ekki fastir og frágangur ekki í lagi.		3



4050 Sveigjutengi / drifskaft			Norðurlandareglur skip < 15 m	4050 Sveigjutengi / drifskaft			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 8 gr. 1,3 V. 10 gr. 2		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuás sveigjutengi / drifskaft ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrúfuás skal festur við aðalvél með sveigjutengi ef vél stendur á gúmmípúðum.	S	Vél stendur ekki á gúmmípúðum.		2
			Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skemmd (föler)	S/M	Tengi skemmt.		3
			Aftengja tengi við gír ath hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Tengi við gír skakkt.		3
			Athuga merkingar á boltum í tengi við gír.	S	Tengi boltar við gír illa merktir.		2
			Athuga merkingar á tengi saman við gír.	S	Tengi við gír illa merkt.		2
			Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Aftengja drifskaft við gír og vél ath hugsanlega skekkju (föler) er skakt.		3
			Athuga merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.	S/M	Vantar merkingar á boltum í drifskafti við gír og vél.		2
	Athuga merkingar á vélar drifskafti saman við gír.	S	Vantar merkingar á vélar drifskafti saman við gír.		2		



4051 Skrúfuás Lega innri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4051 Skrúfuás Lega innri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 2,1	Veggþykkt á legum $t = (d + 230) / 32$ mm Ds og d = þvermál skrúfuás í mm.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 2,2	Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm, en á öðrum legum = $2 \times d$ mm.		Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu.	S/M	Legur ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málm legu.		Legubil.	S/M	Legubil ekki rétt.		3
	Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir syntetíska legu.		Legu festing.	S	Legu festing ekki í lagi.		3
gr. 2,3			Lega í lagi.	S	Lega ekki í lagi.		3
			Bil milli lega skal ekki vera meira en samkv. línuriti á mynd 10,1.	S/M	Bil milli lega er meira en samkv. línuriti á mynd 10,1.		3



4052 Skrúfuás lega ytri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4052 Skrúfuás lega ytri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V. 10 gr. 2,1	Veggþykkt á legum $t = (d + 230) / 32$ mm Ds og d = þvermál skrúfuás í mm,	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
gr. 2,2	Lengd á öftustu legu = $3 \times d$ mm, en á öðrum legum = $2 \times d$ mm.		Legur skulu vera samkv. samþykktri teikningu	S/M	Legur ekki samkv. samþykktri teikningu		3
			Legubil	S/M	Legubil ekki rétt		3
			Legu festing	S	Legu festing ekki í lagi		3
			Lega í lagi	S	Lega ekki í lagi		3
gr. 2,3	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: $(0.001 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir málm legu		Bil milli lega skal ekki vera meira en samkv. línuriti á mynd 10,1	S/M	Bil milli lega er meira en samkv. línuriti á mynd 10,1		3
gr. 3	Mesta leyfilega rýmd: $(0.002 \times Ds + 1.0)$ mm fyrir syntetíska legu		Ásberar skulu vera samkv. samþykktri teikningu	S	Ásberar ekki samkv. samþykktri teikningu		3



4053 Skrófuás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4053 Skrófuás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1	Skrá skal í skipaskrá og skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram, og hvar skoðaður. Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti. Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun. Efni í skrófuás skal minnst vera 440 Mpa (44 kp/mm2) Brotþol efnis í skrófuás reknast þó hámarkið 700 MPa án tillits til raunverulegs brotþols	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar. Skrófuás skal vera samkv. samþykktri teikningu. Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda. Þvermál skrófuás skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda. Lyft er undir skrófublað og athugað um slit í skrófuás eða stefnislegum. Skrófuás. Skrófuás. Skrófuás.	S S S S/M S/M S/M S/M	Búnaður ekki samkv. kröfum. Skrófuás ekki samkv. samþykktri teikningu. Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda. Þvermál skrófuás uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda. Slit, taka skrófuás úr. Ás skemmdur taka skal skrófuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk. Ás skemmdur taka skal skrófuás úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita. Ás skemmdur taka skal skrófuás úr ef hann er boginn		3 3 3 3 3 3



					eða snúið uppá hann.		
	UB013/1995		Skrúfuás þvermál skal vera með tilliti til vélarafls, snúningshraða á skrúfu og efnisgæða skrúfuás.	S	Skrúfuás þvermál ekki með tilliti til vélarafls, snúningshraða á skrúfu og efnisgæða skrúfuás.		3
			Skrúfuás.	S/M	Ás skemmdur taka skal skrúfuás úr og skipta um ef hann er ónýtur tærður.		3
			Öxuldráttur skoðun.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.		3
			Skrúfuás.	S	Frestur veittur í eitt ár.		2
			Skrúfuás skal taka úr til skoðunar.	S	Skrúfuás ekki tekin úr til skoðunar.		3



4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél			Norðurlandareglur skip < 15 m	4054 Skiptiteinn / skiptiskrúfu vél			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsemda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 1	Heimilt er að veita frest á öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
			Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skiptiteinn og skiptiskrúfu vél eru ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda		3
			Þvermál skiptiteins skal uppfylla kröfur vélaframleiðanda.	S/M	Þvermál skiptiteins uppfyllir ekki kröfur vélaframleiðanda		3
			Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni, kastmæla í bekk.		3
			Skiptiteinn.	S/M	Skemmd taka skal skiptitein úr ef hann hefur orðið fyrir tjóni sprunguleita		3
			Skiptiteinn.	S	Skemmd taka skal skiptitein úr og skipta um ef hann er skemmdur (tærður).		3
			Öxuldráttur hefur ekki farið fram.	S	Öxulskoðun hefur ekki farið fram.		3
Skiptiteinn.	S	Frestur á skoðun í eitt ár		2			



			Skrúfuskurðarvél virkni.	S/P	Skrúfuskurðarvél virkar ekki		3
--	--	--	--------------------------	-----	------------------------------	--	---

4055 Tengiflans hælbolta		Norðurlandareglur skip < 15 m		4055 Tengiflans hælbolta			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592 / 1994 V 7	Stýrisás með ásoðnu flanstengi skal hafa suðurauf eins og sýnd er á mynd 1712 og forhitast fyrir suðu ef efni krefst slíks.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
gr. 4,2			Tengiflans og hælbolti skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Tengiflans og hælbolti ekki samkv. samþykktr teikningu.		3
			Fjarlægð bolta í láréttu stýrisástengi frá miðju stýrisáss skal ekki vera minni en sem nemur þvermáli ássins.	S/M	Fjarlægð ekki rétt .		3
gr. 4.3		Þykkt á stýrisástengi skal ekki vera minna en þvermál bolta.	S/M	Þykkt stýrisástengis ekki rétt.		3	
2.2.1.1 327/1977			Gildistaka 01/06/1977	Breidd á stýrisástengi utan við boltana skal ekki vera minni en þvermál bolta .	S/M	Breidd stýrisástengis utan við bolta ekki rétt.	
			Aftengja stýrishælbolta og stýristengi ath skekkju.	S/M	Afstaða tengiflansa skökk.		3
			Er skekkja á stýrisástengi við hælboltatengi.	S	Stýrisástengis fletir falla illa saman.		3



			Stýrisás tengi og hælboltatengi skal vera merkt saman.	S	Vantar að merkja saman.		2
			Stýrisástengi fletir eru skemmdir.	S	Endurnýja stýrisástengi .		3
			Stýrisástengi við hælbolta.	S	Ef við skoðun kemur fram los eða slit, skal taka úr bolta.		3

4056 Stýrisáslega efri		Norðurlandareglur skip < 15 m		4056 Stýrisáslega efri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 4,1	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu. Ef stýri er fest með hællegu að neðan og bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás Ds = þvermál stýrisás.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búnin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar. Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu. Er stýrisáslega í lagi. Er stýrisáslega í lagi. Er legan laus í stýrisás rörinu. Aðrar alvarlegar skemmdir. Burðarlega. Burðarlega.	S S S S S S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu. Rýmd í legu of mikil , of lítil . Lega ekki í lagi. Lega laus skemmd. Lega slitin , sprungin. Burðarlegu vantar. Burðarlega biluð skemmd.		3 3 3 3 3 3



4057 Stýrisáslega neðri			Norðurlandareglur skip < 15 m	4057 Stýrisáslega neðri			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 4,1	Rýmd í legum: Mesta leyfilega rýmd: (0.001 x Ds + 1.0) mm fyrir málm legu Mesta leyfilega rýmd: (0.002 x Ds + 1.0) mm fyrir syntetíska legu. Ef stýri er fest með hællegu að neðan og bilið milli neðrilegu á stýrisás og stýrisarms er meira en 6 sinnum þvermál ássins skal setja burðarlegu efst á stýrisás Ds = þvermál stúrisás.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar. Stýrisáslega skal vera samkv. samþykktri teikningu. Er stýrisáslega í lagi. Er stýrisáslega í lagi. Er legan laus í stýrisás rörinu. Aðrar alvarlegar skemmdir.	S S S S S	Búnaður ekki samkv. kröfum. Stýrisáslega ekki samkv. samþykktri teikningu. Rýmd í legu of mikil , of lítil . Lega ekki í lagi. Lega laus skemmd. Lega slitin , sprungin.		3 3 3 3 3



4058 Stýrishringur			Norðurlandareglur skip < 15 m	4058 Stýrishringur			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 1 V 10 gr. 2		Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum		3
			Skrúfuhringur skal smíðaður samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrúfuhringur ekki smíðaður samkv. samþykktri teikningu		3
			Stýrishringur skal vera þannig varinn að hann geti ekki gert stjórnun bátsins ómögulega.	S/P	Stýrishringur getur gert stjórnun bátsins ómögulega		3
			Stýrishringur skal vera á þann veg að auðvelt sé að stjórna bátnum á hámarkshraða.	S/P	Stýrishringur virkar ekki á hámarkshraða		3
			Bil milli skrúfuhings og skrúfublaðs enda verði jafnt allan hringin.	S/M	Bil milli skrúfuhings og skrúfublaða enda ekki jafn allan hringin		2
			Skrúfuhringur sé hreifanlegur og frágangur í lagi.	S	Skrúfuhringur ekki hreifanlegur og frágangur ekki í lagi		3
			Skrúfuhringur sé hreifanlegur og afstaða við skrúfublöð í lagi.	S/P	Skrúfuhringur ekki hreifanlegur og afstaða við skrúfublöð ekki í lagi		3
			Á bátum sem ekki er stjórnað með stýrissveif skal vera stoppari við stýris skrúfuhring.	S/P	Ekki er stoppari við stýris skrúfuhring		3



4059 Stýrslás			Norðurlandareglur skip < 15 m	4059 Stýrslás			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 7 gr. 1,1	Stýrslás skal vera til þess að hindra að stýri geti lyfst, hrokkið úr hællegunni eða skemmt stýrisvél.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Á stýrisás skal vera stýrslás samkv samþykktri teikningu.	S	Á stýrisás vantar stýrslás samkv samþykktri teikningu.		3
			Stýrslás.	S	Stýrslás skemmdur.		3
			Stýrslás.	S	Stýrslás vantar.		3

4060 Skrófuhús / splittun bolta			Norðurlandareglur skip < 15 m	4060 Skrófuhús / splittun bolta			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Skrá skal á skoðunarskýrslu hvenær síðasti öxuldráttur fór fram. Öxuldráttur skal fara fram á fjögura ára fresti. Heimilt er að fresta öxuldrætti um eitt ár að undangenginni skoðun.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur " Norðurlandareglur " skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrófuhús skal vera samkv. samþykktri teikningu.	S	Skrófuhús ekki samkv. samþykktri teikningu.		3
			Skrófuhús skal vera af samþykktri og viðurkenndri gerð.	S	Skrófuhús ekki samþykktur.eða af viðurkenndri gerð.		3
			Frágangur og ástand vélbúnaðar	S	Frágangur og ástand		3



			skal vera í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.		vélbúnaðar ekki í samræmi við kröfur viðurkenndrar stofnunar.		
			Rær skulu festar þannig að þær losni ekki.	S	Rær lausar.		3
			Rær og boltahausar skulu splittaðir, saman eða sitt í hvoru lagi.	S	Rær og boltar ekki splittaðir, eru lausir.		3



4061 Afrétting skráfuás / gír			Norðurlandareglur skip < 15 m	4061 Afrétting skráfuás / gír			
Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
2.2.1.2. 592/1994 V 10 gr. 2	Skekkja á milli skráfuás og gírs hefur áhrif á legur og hreyfanleika.	Gildistaka 30/11/1994	Skip skulu búin búnaði í samræmi við kröfur "Norðurlandareglur" skip undir 15 metrar.	S	Búnaður ekki samkv. kröfum.		3
			Skrúfuás tengi við gír skal vera samkv. samþykktri teikningu og afrétting samþykkt.	S	Skrúfuás tengi við gír ekki samkv. samþykktri teikningu og afrétting ekki í lagi.		3
			Frágangur og ástand vélbúnaðar skal vera í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.	S	Frágangur og ástand vélbúnaðar er ekki í samræmi við kröfur vélaframleiðanda.		3
			Aftengja tengi við gír ath miðlínúmælingu og planmælingu hugsanlega skekkju (föler).	S/M	Tengi við gír skakkt skila skýrslu.		3
			Athuga merkingar á boltum og boltagötum í skráfuástengi við gírflans.	S	Tengi boltar við gír illa merkir.		2
			Athuga merkingar á skráfuástengi við gírflans.	S	Tengi við gír illa merkt.		2