



UMFERÐARSTOFA

SKÝRSLA UM UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2002



SKÝRSLA UM UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI ÁRIÐ 2002

samkvæmt lögregluskýrslum



Ljósmyndir á forsíðu og hér fyrir ofan eru frá Melatorgi, Reykjavík.



UMFERÐARSTOFA

Hrefna María Hagbarðsdóttir
Gunnar Geir Gunnarsson
Ólafur Þór Magnússon
Þorbjörg Jónsdóttir

Febrúar 2004

Efnisyfirlit

INNGANGUR **3**

SKÝRINGAR **5**

1 UMFERÐARSLYS ÁRIÐ 2002 **6**

1.1 STAÐSETning umferðarslysa **6**

1.1.1 UMFERÐARSLYS Á LANDINU ÖLLU 6

Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla 6

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla 6

1.1.2 UMFERÐARSLYS EFTIR MÁNUÐUM OG MEIÐSLUM Í NOKKRUM BÆJUM 7

Reykjavík 7

Hafnarfjörður 8

Kópavogur 9

Akureyri 10

1.1.3 UMFERÐARSLYS EFTIR UMDÆMUM 11

1.1.4 FJÖLDI SLYSA Í DREIFBÝLI OG ÞÉTTBÝLI 13

1.2 TÍMI UMFERÐARSLYSA **14**

1.2.1 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM 14

1.2.2 UMFERÐARSLYS EFTIR TÍMA SÓLARHRINGS 15

1.2.3 UMFERÐARSLYS EFTIR VIKUDÖGUM OG TÍMA SÓLARHRINGS 16

1.3 ALDUR OG KYN **17**

1.3.1 ALDURSSKIPTING SLASAÐRA OG LÁTINNA 17

1.3.2 ALDUR ÖKUMANNA SEM LENTU Í SLYSI 18

1.3.3 KYN SLASAÐRA OG LÁTINNA 19

1.3.4 KYN ÖKUMANNA Í UMFERÐARSLYSUM 19

1.4 BÍLBELTANOTKUN **20**

1.4.1 BÍLBELTANOTKUN SLASAÐRA OG LÁTINNA 20

1.4.2 BÍLBELTANOTKUN KYNJANNA 20

Karlmenn sem slasast í umferðinni 20

Kvenmenn sem slasast í umferðinni 20

1.5 VEGFARENDUR **21**

1.5.1 SLASAÐIR OG LÁTINIR EFTIR VEGFARENDARHÓPUM 21

1.5.2 ALDURSSKIPTING VEGFARENDARHÓPA SLASAÐRA OG LÁTINNA 21

1.6 TEGUNDIR SLYSA **22**

1.6.1 TEGUNDIR SLYSA (SLYS MEÐ MEIÐSLUM OG BANASLYS) 22

1.7 AÐSTÆÐUR VIÐ SLYS **23**

1.7.1 VEÐUR 23

1.7.2 FÆRÐ 23

1.7.3 BIRTA 23

2 UMFERÐARSLYS Á ÁRUNUM 1993 - 2002 24

2.1	FJÖLDI SLYSA EFTIR MEIÐSLUM	24
2.1.1	ALLT LANDIÐ	24
2.1.2	REYKJAVÍK	25
2.2	FJÖLDI SLASAÐRA OG LÁTINNA EFTIR MÁNUÐUM	26
2.3	BÖRN Í UMFERÐINNI	26
2.3.1	SLÖSUÐ OG LÁTIN BÖRN YNGRI EN 15 ÁRA	26
2.4	SAMANBURÐUR	27
2.4.1	SAMANBURÐUR VIÐ HAGSTOFUTÖLUR	27
	Hagstofutölur	27
	Slysatölur	27
	Á hverja 100.000 íbúa	27
	Á hverjar 100.000 bifreiðar	28
	Á hverja milljón seldra bensínlítra	28
	Á hvern milljarð ekinna kílómetra	28
2.4.2	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum	29
	Látnir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa	29

3 BANASLYS 30

3.1	BANASLYS ÁRIÐ 2002	30
3.1.1	LÁTNIR Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2002	30
3.1.2	NOTKUN ÖRYGGISBÚNAÐAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	31
3.2	BANASLYS Á ÁRUNUM 1993 - 2002	32
3.2.1	FJÖLDI LÁTINNA Í UMFERÐARSLYSUM Á ÍSLANDI	32
3.2.2	BANASLYS OG LÁTNIR EFTIR UMDÆMUM	33
3.2.3	BANASLYS OG LÁTNIR Í ÞÉTTBÝLI OG DREIFBÝLI	35
3.2.4	ALDUR OG KYN LÁTINNA	36
3.2.5	LÁTIN BÖRN	37
	Fjöldi látinna barna	37
	Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna	37
	Fjöldi látinna barna per 100.000 skráð ökutæki	37
3.2.6	FJÖLDI LÁTINNA MIÐAÐ VIÐ FJÖLDA ÖKUTÆKJA	38
3.2.7	VEGFARENDAHÓPAR ÞEIRRA SEM LÉTUST Í UMFERÐINNI	38

4 ÖLVUNARAKSTUR 39

4.1	ÖLVUNARAKSTUR ÁRIÐ 2002	39
4.1.1	ALDUR ÖLVADRA ÖKUMANNA OG AFLEIÐINGAR ÞEIRRA	39
4.2	ÖLVUNARAKSTUR Á ÁRUNUM 1993 - 2002	40
4.2.1	ÖLVADIR ÖKUMENN	40
4.2.2	ALDURSSKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	40
4.2.3	KYNJASKIPTING ÖLVADRA ÖKUMANNA SEM VALDA SLYSUM	41
4.2.4	HLUTFALL ÖLVUNARSLYSA AF HEILDARFJÖLDA SLYSA	41

HELSTU TÖLUR ÁRIÐ 2002 42

Inngangur

Markviss skráning umferðarslysa hófst hér á landi árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samanburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slysaskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar stofnunin Umferðarráð var sameinuð Skráningarstofunni og úr varð Umferðarstofa. Síðan þá hefur Umferðarstofa haldið áfram starfi Umferðarráðs á vettvangi slysaskráningar. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfið þar sem slyshætta skapast.

Slysaskráning Umferðarstofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni dómsmálaráðuneytisins. Í árdaga slysaskráningar voru skýrslurnar fluttar til Umferðarráðs frá lögreglustjórum og sýslumönnum á pappírsmáli og skráðar. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slysaskrá Umferðarstofu. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slysaskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var.

Þegar meiðsl verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Umferðarstofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrabifreið, lögreglubifreið, þyrlu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækni- og sálstoðar vegna meiðsla.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjólríðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrastofnana en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að öllum vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrastofnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Umferðarstofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun eina stærðin sem hægt er að bera saman við önnur lönd af fullu öryggi. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er lítið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Árið 2002 var ekki gott ár í umferðinni miðað við árið 2001. Fjöldi látinna jókst úr 24 í 29, slösuðum fjölgaði úr 1278 í 1485 og alvarlega slösuðum úr 158 í 164. Því má segja að árið 2002 hafi verið verra en árið þar á undan í flesta eða alla staði.

Sé lítið til síðustu tíu ára á landsvísi má segja að árið 2002 hafi verið meðalár. Fleiri létust en að meðaltali síðustu tíu ára og einnig voru fleiri banaslys. Fleiri eignatjónsóhöpp voru og fleiri urðu fyrir minni háttar meiðslum. Hins vegar eru færri slasaðir og færri alvarlega slasaðir en að meðaltali síðasta áratuginn og einnig voru færri slys með meiðslum.

Áberandi er mikil aukning óhappa með eignatjóni síðustu árin. Skýringin á þessu er margþætt. Í fyrsta lagi, eins og fram kom hér að ofan, gerðist það árið 1998 að gögn fóru að berast á

tölvutæku formi til Umferðarráðs og varð skráningin nákvæmari við það. Einnig fjölgaði bílum úr 137.000 árið 1995 í 182.000 árið 2000. Fjölgun bíla á árunum 2000 til 2002 er svo aftur mjög lítil, enda er fjöldi óhappa með eignatjóni mjög svipaður þessi þrjú ár. Þetta tvennt nægir þó ekki til að skýra til fullnustu þessa aukningu og verður því ábyrgðin að liggja að einhverju leyti hjá öikumönnunum sjálfum.

Við samanburð á hinum Norðurlöndunum kemur í ljós að á Íslandi eru flest dauðsföll í umferðinni m.v höfðatölu þetta árið. Svíar og Norðmenn eru með fæst slys og Danir og Finnar þar fyrir ofan. Á Íslandi hafa verið talsverðar sveiflur í fjölda banaslysa þar sem fá tilvik hafa mikil áhrif á niðurstöðuna. Nánar má sjá um þennan samanburð í kafla 2.4.2.

Í kafla 1.1.4. má sjá athyglisverða töflu og myndir. Þar sést að mikill meiri hluti banaslysa á sér stað í dreifbýli. Er þetta sérstaklega athyglisvert í ljósi þess að langstærstur hluti almennrar umferðar á sér stað í þéttbýli. Önnur slys eru svo að meiri hluta til í þéttbýli og eru óhöpp með eignatjóni eingöngu í 86% tilvika innanbæjar. Ljóst er að lesa má úr þessu að slys utan borgar- og bæjarmarkna eru mun alvarlegri en slys innan þéttbýlismarkna. Við vitum öll hvað breytist við að bíll fer úr þéttbýli í dreifbýli; hraðinn eykst. Styður þetta þá fullyrðingu sem flestir ættu að gera sér grein fyrir; Hraðinn drepur.

Ljósá punkta er einnig hægt að lesa úr þessari skýrslu. Banaslys vegna ölvunaraksturs var aðeins eitt árið 2002 sem er 4,5%. Hafa banaslys af völdum ölvunaraksturs verið 20-25% í gegnum tíðina síðustu áratugi og má því segja að veruleg breyting hafi verið þetta árið a.m.k. Við vonum að svo verði áfram.

Reykjavíkurborg hefur náð góðum árangri í málefnum umferðarslysa. Ekkert banaslys varð innan borgarmarkanna árið 2002 og hefur fjöldi slasaðra í Reykjavík minnkað síðustu árin.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægri umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

Skýringar

Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almenn bifreiðastæði, bryggja, bensínstöð o.þ.h.

Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

Vélknúið ökutæki:

Sérhvert tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélur og vinnuvélur sem eru þannig gerðar.

Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu því aðeins talið umferðarslys að það hafi orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opin var til almennrar umferðar.

Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

Banaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrot, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast læknismeðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.” (Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið læknismeðferð samkvæmt því.

“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of scock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

1 Umferðarslys árið 2002

1.1 Staðsetning umferðarslysa

1.1.1 Umferðarslys á landinu öllu

Fjöldi slysa eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	4	5	67	524	600
Febrúar	2	7	57	724	790
Mars	3	7	92	570	672
Apríl	0	13	85	525	623
Maí	2	14	78	525	619
Júní	4	16	48	572	640
Júlí	1	20	99	571	691
Ágúst	4	9	77	564	654
September	0	10	64	558	632
Október	2	8	58	641	709
Nóvember	0	10	53	485	548
Desember	0	11	77	566	654
Samtals	22	130	855	6825	7832

Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum og stigum meiðsla

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	4	11	102	117
Febrúar	2	7	85	94
Mars	3	13	131	147
Apríl	0	13	129	142
Maí	2	16	120	138
Júní	7	19	81	107
Júlí	1	23	177	201
Ágúst	6	12	112	130
September	0	12	94	106
Október	4	10	95	109
Nóvember	0	15	82	97
Desember	0	13	113	126
Samtals	29	164	1321	1514

1.1.2 Umferðarslys eftir mánuðum og meiðslum í nokkrum bæjum

Reykjavík

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	3	27	298	328
Febrúar	0	2	27	409	438
Mars	0	0	29	331	360
Apríl	0	4	28	315	347
Maí	0	7	23	323	353
Júní	0	4	18	259	281
Júlí	0	3	23	246	272
Ágúst	0	3	26	289	318
September	0	2	21	281	304
Október	0	3	31	333	367
Nóvember	0	6	23	271	300
Desember	0	1	26	325	352
Samtals	0	38	302	3680	4020

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Janúar	0	3	38	41
Febrúar	0	2	38	40
Mars	0	0	46	46
Apríl	0	4	39	43
Maí	0	8	38	46
Júní	0	5	20	25
Júlí	0	4	53	57
Ágúst	0	3	35	38
September	0	2	34	36
Október	0	3	43	46
Nóvember	0	10	33	43
Desember	0	1	41	42
Samtals	0	45	458	503

Hafnarfjörður

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	1	1	41	43
Febrúar	0	1	5	54	60
Mars	0	0	12	31	43
Apríl	0	0	8	32	40
Maí	0	1	8	33	42
Júní	0	1	1	50	52
Júlí	0	2	8	27	37
Ágúst	0	1	8	36	45
September	0	1	2	41	44
Október	0	0	1	54	55
Nóvember	0	0	1	30	31
Desember	0	0	4	34	38
Samtals	0	8	59	463	530

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	1	1	2
Febrúar	0	1	9	10
Mars	0	0	14	14
Apríl	0	0	12	12
Maí	0	1	14	15
Júní	0	2	1	3
Júlí	0	2	16	18
Ágúst	0	1	11	12
September	0	1	3	4
Október	0	0	1	1
Nóvember	0	0	2	2
Desember	0	0	6	6
Samtals	0	9	90	99

Kópavogur

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	2	34	36
Febrúar	0	1	4	48	53
Mars	1	1	6	35	43
Apríl	0	0	8	25	33
Maí	0	1	6	36	43
Júní	0	4	1	38	43
Júlí	0	0	8	35	43
Ágúst	0	1	8	28	37
September	0	3	4	30	37
Október	0	0	4	37	41
Nóvember	0	0	1	37	38
Desember	0	0	3	37	40
Samtals	1	11	55	420	487

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	2	2
Febrúar	0	1	6	7
Mars	1	3	11	15
Apríl	0	0	14	14
Maí	0	1	7	8
Júní	0	5	2	7
Júlí	0	0	14	14
Ágúst	0	1	11	12
September	0	5	9	14
Október	0	0	5	5
Nóvember	0	0	1	1
Desember	0	0	4	4
Samtals	1	16	86	103

Akureyri

Fjöldi slysa

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Janúar	0	0	7	21	28
Febrúar	0	1	3	32	36
Mars	0	1	4	16	21
Apríl	0	0	5	16	21
Maí	0	0	1	14	15
Júní	1	1	1	12	15
Júlí	0	0	5	18	23
Ágúst	0	0	2	15	17
September	0	0	6	27	33
Október	0	0	2	26	28
Nóvember	0	0	4	19	23
Desember	0	0	3	14	17
Samtals	1	3	43	230	277

Fjöldi slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Janúar	0	0	14	14
Febrúar	0	1	3	4
Mars	0	1	6	7
Apríl	0	0	7	7
Maí	0	0	3	3
Júní	1	1	3	5
Júlí	0	0	7	7
Ágúst	0	0	4	4
September	0	0	7	7
Október	0	0	2	2
Nóvember	0	0	6	6
Desember	0	0	3	3
Samtals	1	3	65	69

1.1.3 Umferðarslys eftir umdæmum

Fjöldi slysa eftir umdæmum

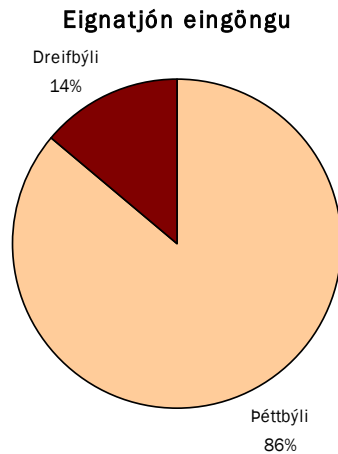
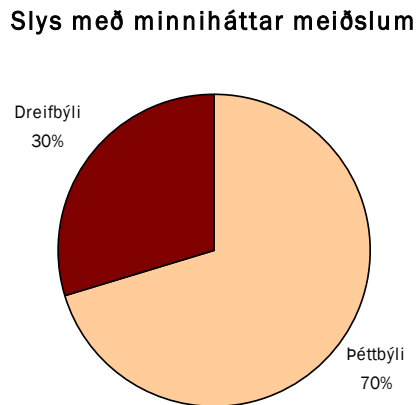
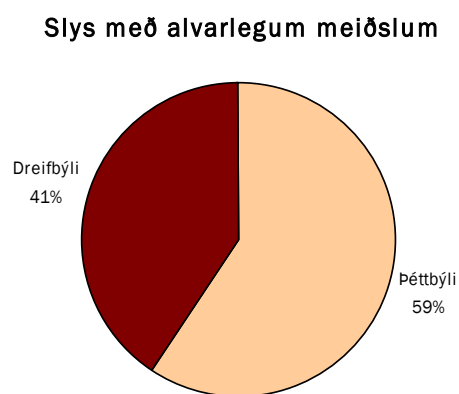
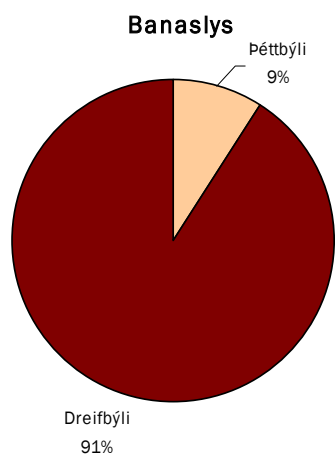
	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Reykjavík	0	38	302	3680	4020
Seltjarnarnes	0	1	5	26	32
Kópavogur	1	11	55	420	487
Garðabær	0	1	34	140	175
Hafnarfjörður	0	8	59	463	530
Reykjanesbær	1	6	20	141	168
Gullbringusýsla	0	4	10	40	54
Keflavíkurflugvöllur	0	0	5	83	88
Grindavík	1	0	8	28	37
Mosfellsbær / Kjós	1	4	26	110	141
Akranes	0	0	12	55	67
Mýra- og Borgarfjarðarsýsla	3	4	44	198	249
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	3	20	80	103
Dalasýsla	0	1	7	27	35
Ísafjörður	0	1	7	51	59
Ísafjarðarsýsla	2	3	6	22	33
Bolungarvík	0	0	4	11	15
Barðastrandarsýsla	0	1	2	38	41
Strandasýsla	0	4	2	41	47
Húnavatnssýsla	1	2	20	96	119
Skagafj.sýsla	0	2	9	69	80
Síglufjörður	1	1	1	8	11
Akureyri	1	3	43	230	277
Eyjafjarðarsýsla	0	4	13	40	57
Dalvík	0	0	4	23	27
Ólafsfjörður	0	0	3	8	11
Húsavík	0	0	3	18	21
Pingeyjarsýsla	1	3	9	41	54
Suður-Múlasýsla	1	1	17	96	115
Norður-Múlasýsla	2	1	12	62	77
Neskaupstaður	0	0	3	22	25
A-Skaftafellssýsla	0	3	7	34	44
Árnessýsla	4	12	50	265	331
Rangárvallasýsla	1	7	20	58	86
V-Skaftafellssýsla	1	0	5	46	52
Vestmannaeyjar	0	1	8	55	64
Samtals	22	130	855	6825	7832

Fjöldi slasaðra og látinna eftir umdæmum

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Reykjavík	0	45	458	503
Seltjarnarnes	0	1	5	6
Kópavogur	1	16	86	103
Garðabær	0	1	49	50
Hafnarfjörður	0	9	90	99
Reykjanesbær	1	6	30	37
Gullbringusýsla	0	4	24	28
Keflavíkurflugvöllur	0	0	6	6
Grindavík	1	0	11	12
Mosfellsbær	1	5	33	39
Akranes	0	0	14	14
Mýra- og Borgarfjarðarsýsla	3	6	72	81
Snæf. og Hnappad.sýsla	0	3	43	46
Dalasýsla	0	1	9	10
Ísafjörður	0	1	11	12
Ísafjarðarsýsla	4	3	21	28
Bolungarvík	0	0	7	7
Barðastrandarsýsla	0	1	2	3
Strandasýsla	0	5	3	8
Húnavatnssýsla	4	2	31	37
Skagafj.sýsla	0	2	13	15
Síglufjörður	1	1	3	5
Akureyri	1	3	65	69
Eyjafjarðarsýsla	0	4	27	31
Dalvík	0	0	5	5
Ólafsfjörður	0	0	4	4
Húsavík	0	0	4	4
Þingeyjarsýsla	1	4	13	18
Suður-Múlasýsla	1	1	26	28
Norður-Múlasýsla	2	1	15	18
Neskaupstaður	0	0	3	3
A-Skaftafellssýsla	0	3	10	13
Árnessýsla	4	27	74	105
Rangárvallasýsla	3	7	35	45
V-Skaftafellssýsla	1	1	7	9
Vestmannaeyjar	0	1	12	13
Samtals	29	164	1321	1514

1.1.4 Fjöldi slysa í dreifbýli og þéttbýli

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Þéttbýli	2	77	602	5868	6549
Dreifbýli	20	53	253	957	1283
Samtals	22	130	855	6825	7832

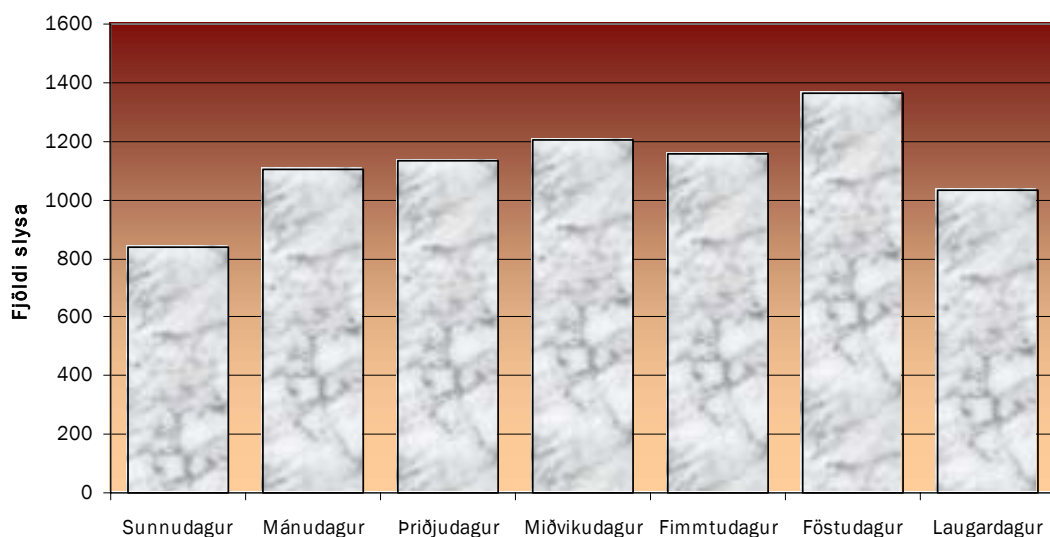


1.2 Tími umferðarslysa

1.2.1 Umferðarslys eftir vikudögum

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Sunnudagur</i>	3	15	113	707	838
<i>Mánudagur</i>	2	13	119	972	1106
<i>Þriðjudagur</i>	2	18	120	994	1134
<i>Miðvikudagur</i>	2	20	126	1055	1203
<i>Fimmtudagur</i>	2	16	117	1021	1156
<i>Föstudagur</i>	8	20	140	1194	1362
<i>Laugardagur</i>	3	28	120	882	1033
Samtals	22	130	855	6825	7832

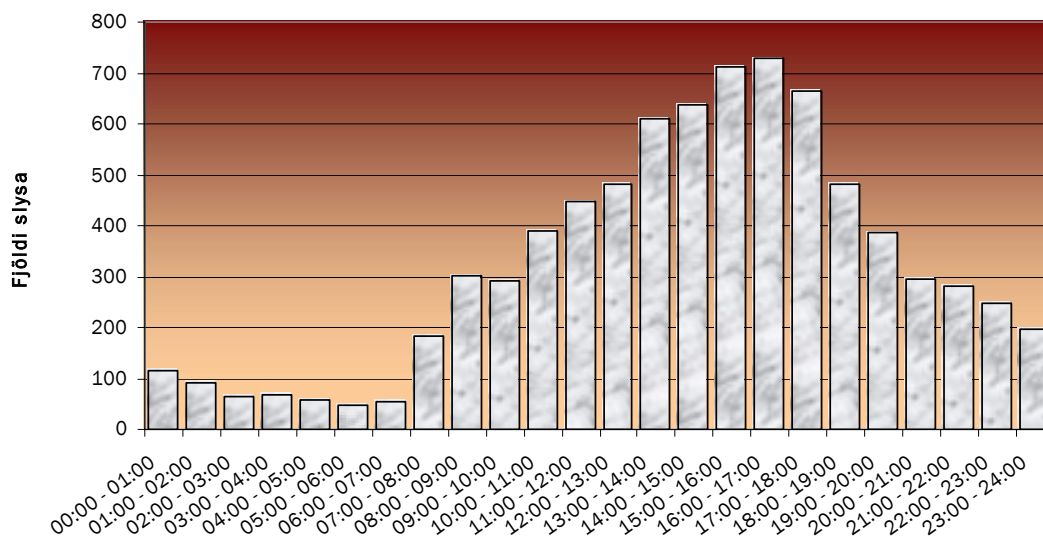
Fjöldi slysa eftir vikudögum



1.2.2 Umferðarslys eftir tíma sólarhrings

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
00:00 - 01:00	0	6	16	93	115
01:00 - 02:00	0	1	19	72	92
02:00 - 03:00	1	1	10	52	64
03:00 - 04:00	0	1	12	54	67
04:00 - 05:00	2	1	9	45	57
05:00 - 06:00	0	1	6	42	49
06:00 - 07:00	0	2	7	44	53
07:00 - 08:00	1	4	24	155	184
08:00 - 09:00	0	8	41	252	301
09:00 - 10:00	1	5	27	257	290
10:00 - 11:00	0	4	29	356	389
11:00 - 12:00	0	3	38	406	447
12:00 - 13:00	1	9	41	429	480
13:00 - 14:00	1	11	53	546	611
14:00 - 15:00	3	11	59	565	638
15:00 - 16:00	2	7	83	619	711
16:00 - 17:00	1	13	84	630	728
17:00 - 18:00	2	11	65	588	666
18:00 - 19:00	2	10	45	423	480
19:00 - 20:00	1	5	52	330	388
20:00 - 21:00	3	4	42	246	295
21:00 - 22:00	1	2	32	248	283
22:00 - 23:00	0	5	35	208	248
23:00 - 24:00	0	5	26	165	196
Samtals	22	130	855	6825	7832

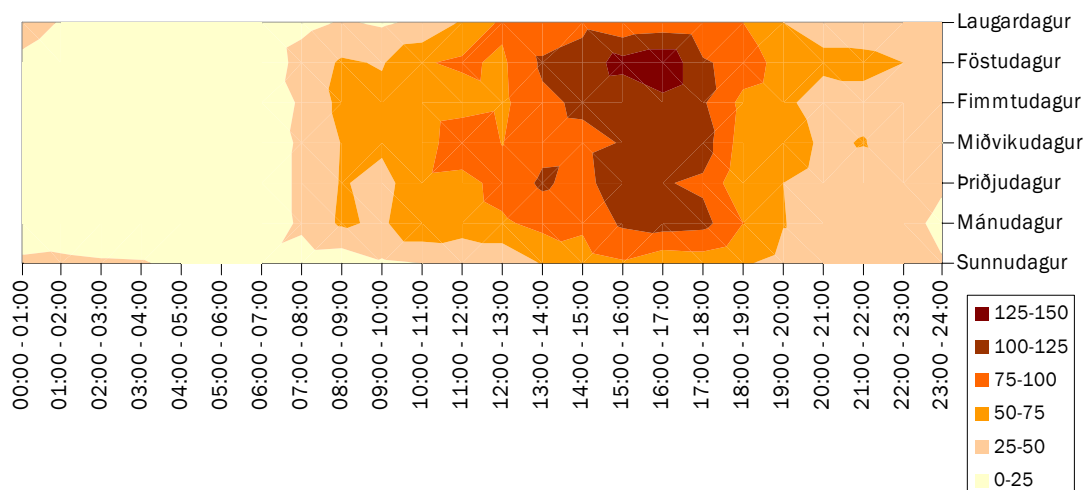
Fjöldi slysa eftir tíma sólarhrings



1.2.3 Umferðarslys eftir vikudögum og tíma sólarhrings

	Sun	Mán	Þrið	Mið	Fim	Fös	Lau	Samtals
00:00 - 01:00	29	10	6	9	6	19	36	115
01:00 - 02:00	31	5	11	6	6	10	23	92
02:00 - 03:00	28	3	6	3	7	5	12	64
03:00 - 04:00	27	5	5	4	1	3	22	67
04:00 - 05:00	18	2	8	5	4	5	15	57
05:00 - 06:00	25	4	2	5	3	3	7	49
06:00 - 07:00	19	4	8	2	11	3	6	53
07:00 - 08:00	10	31	31	31	28	36	17	184
08:00 - 09:00	7	54	52	51	57	53	27	301
09:00 - 10:00	22	45	41	55	57	48	22	290
10:00 - 11:00	25	73	69	62	58	73	29	389
11:00 - 12:00	28	63	65	95	64	79	53	447
12:00 - 13:00	29	71	85	74	70	71	80	480
13:00 - 14:00	52	83	104	93	95	104	80	611
14:00 - 15:00	66	79	90	94	104	111	94	638
15:00 - 16:00	72	104	118	101	102	135	79	711
16:00 - 17:00	58	110	102	110	117	148	83	728
17:00 - 18:00	61	108	95	114	104	103	81	666
18:00 - 19:00	52	75	56	63	67	92	75	480
19:00 - 20:00	44	51	50	72	58	63	50	388
20:00 - 21:00	42	41	37	44	35	58	38	295
21:00 - 22:00	34	34	30	52	41	57	35	283
22:00 - 23:00	33	30	36	33	32	50	34	248
23:00 - 24:00	26	21	27	25	29	33	35	196
Samtals	838	1106	1134	1203	1156	1362	1033	7832

Fjöldi umferðarslysa eftir vikudögum og tíma sólarhrings



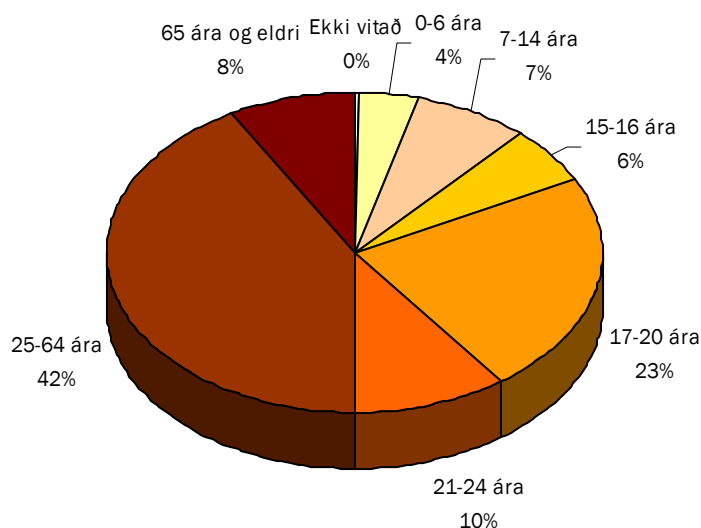
Á myndinni hér að ofan sést að flest slys gerast á föstudögum milli 15 og 17. Þar er svæðið dekkst á myndinni og er það eina svæðið sem fær dekksta litinn og eru þetta því einu klukkutímarnir þar sem fjöldi slysa er á bilinu 125-150 slys á árinu. Áberandi er við samanburð á annatímunum tveimur, á morgnana (fyrir vinnu) á virkum dögum og milli kl. 16 og 18 (eftir vinnu) á virkum dögum þá eru mun fleiri slys um eftirmiðdaginn.

1.3 Aldur og kyn

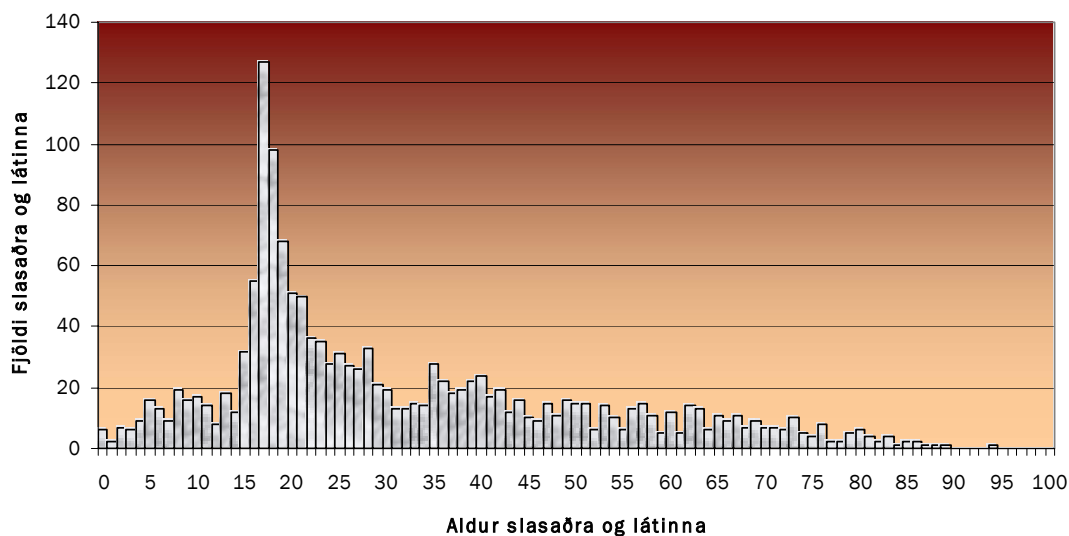
1.3.1 Aldursskipting slasaðra og látinna

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lífið slasaðir	Samtals
Ekki vitað	0	0	4	4
0-6 ára	2	8	49	59
7-14 ára	3	17	93	113
15-16 ára	0	2	85	87
17-20 ára	1	34	309	344
21-24 ára	3	13	133	149
25-64 ára	14	69	547	630
65 ára og eldri	6	21	101	128
Samtals	29	164	1321	1514

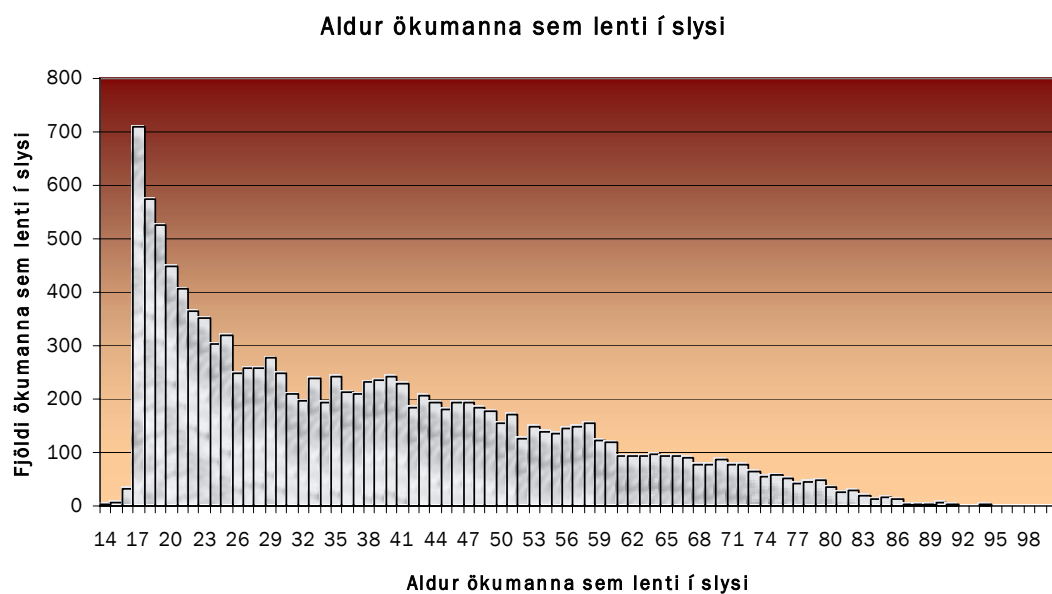
Aldursskipting slasaðra og látinna í umferðarslysum



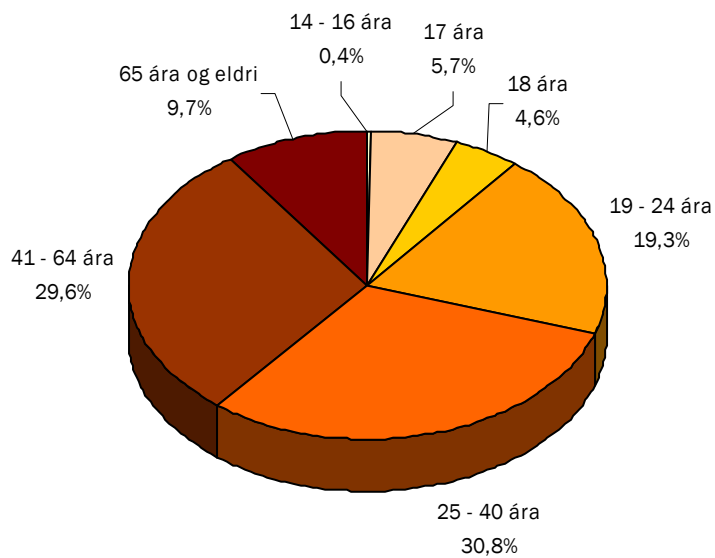
Fjöldi slasaðra og látinna eftir aldri



1.3.2 Aldur ökumanna sem lenti í slysi



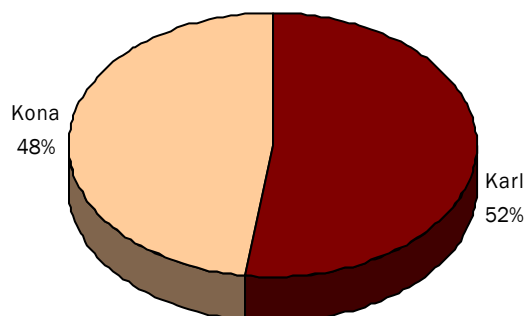
Aldursskipting ökumanna sem lenda í umferðarslysum



1.3.3 Kyn slasaðra og látinna

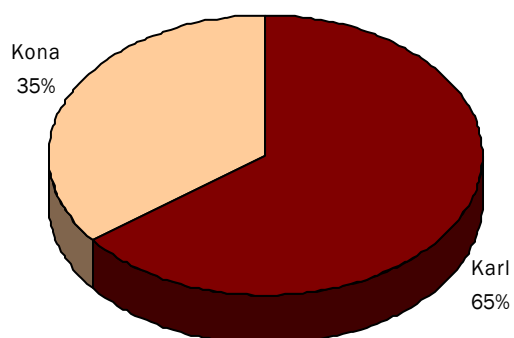
	Karl	Kona	Samtals
Látinn	15	14	29
Alvarlega slasaður	106	58	164
Lítið slasaður	668	653	1321
Samtals	789	725	1514

Kyn slasaðra og látinna



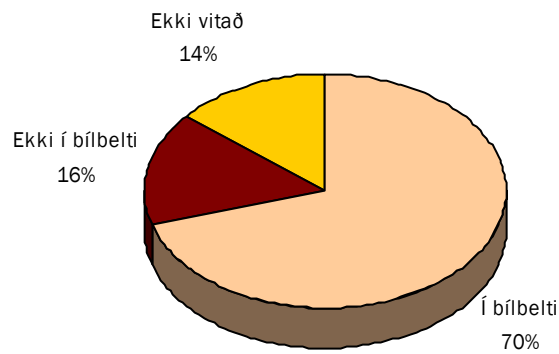
1.3.4 Kyn ökumanna í umferðarslysum

Kyn ökumanna sem lenda í umferðarslysum



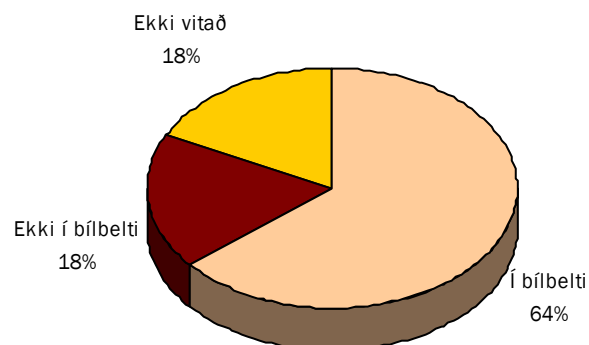
1.4 Bílbeltanotkun

1.4.1 Bílbeltanotkun slasaðra og látinna

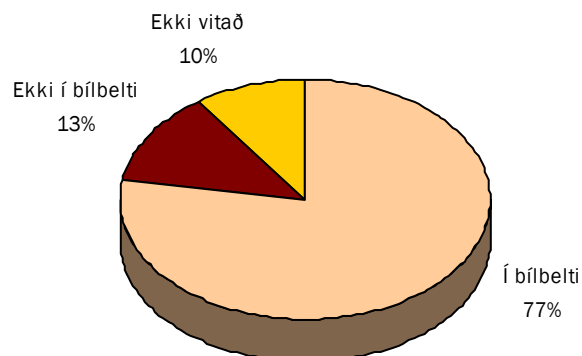


1.4.2 Bílbeltanotkun kynjanna

Karlmenn sem slasast í umferðinni



Kvenmenn sem slasast í umferðinni



1.5 Vegfarendur

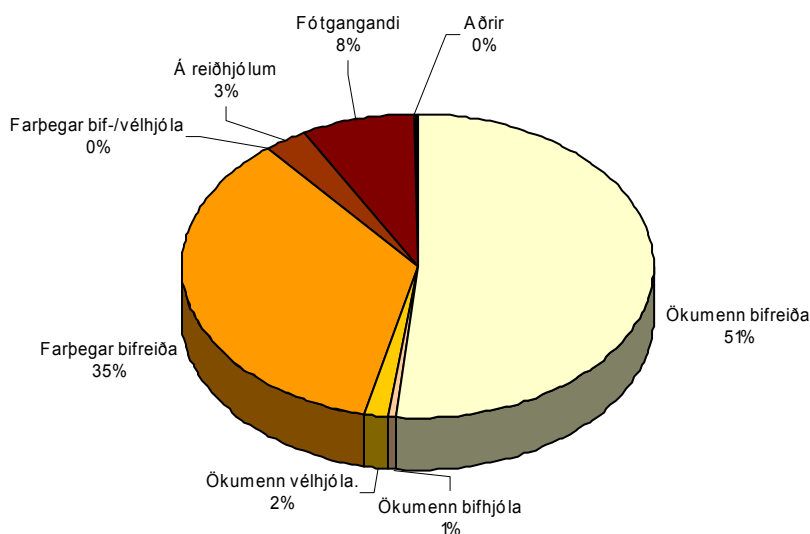
1.5.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum

	Slasaðir		Látnir	
	Alls	Par af öikumenn	Alls	Par af öikumenn
Í fólksbílum	1213	705	27	11
Í hópferðarbílum	11	6	0	0
Í sendib./vörub./flutn.b.	64	56	1	1
Á bifhjólum	9	9	0	0
Á vélhjólum	24	24	0	0
Á reiðhjólum	44	24	0	0
Fótgangandi	114		1	
Aðrir	6	4	0	0
Samtals	1485	828	29	12

1.5.2 Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna

	Ekki vitað	6 ára og yngra	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldra	Samtals
Öikumenn bifreiða	3	0	1	4	203	90	399	79	779
Öikumenn bifhjóla	0	0	1	5	1	0	2	0	9
Öikumenn vélhjóla	0	0	0	0	3	5	16	0	24
Farþegar bifreiða	1	41	62	68	126	48	158	33	537
Farþegar bif-/vélhjóla	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Á reiðhjólum	0	5	14	4	1	1	18	1	44
Fótgangandi	0	13	35	6	10	5	36	10	115
Aðrir	0	0	0	0	0	0	1	5	6
Samtals	4	59	113	87	344	149	630	128	1514

Vegfarendahópar slasaðra og látinna í umferðarslysum

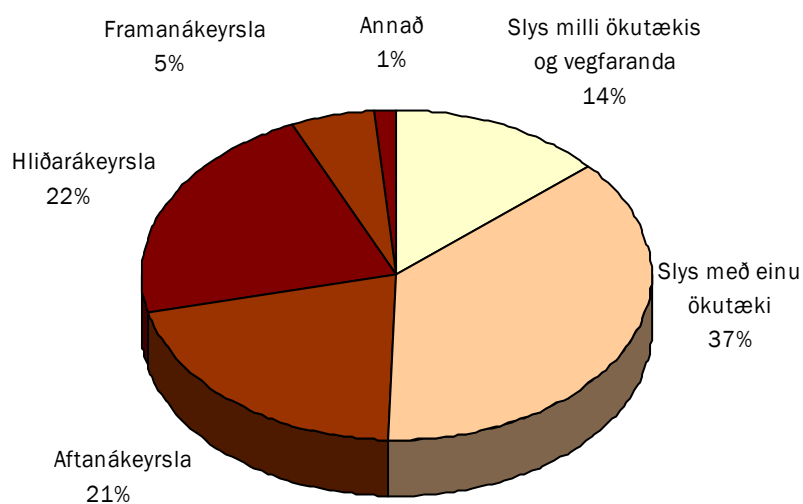


1.6 Tegundir slysa

1.6.1 Tegundir slysa (Slys með meiðslum og banaslys)

	Fjöldi slysa	Fjöldi látinna	Fjöldi slasaðra
Slys milli ökutækis og vegfaranda	136	1	140
Slys með einu ökutæki	372	16	535
Slys með fleiri en einu ökutæki	499	12	810
þar af...			
Aftanákeyrsla	210	0	321
Hliðarákeyrsla	221	3	351
Framanákeyrsla	54	9	119
Annað (þ.á.m. árekstur á kyrrstætt ökutæki)	14	0	19
Samtals slys	1007	29	1485

Tegundir slysa með meiðslum eða dauðsföllum



1.7 Aðstæður við slys

1.7.1 Veður

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	3	15	104	1666	1788
<i>Sólskin</i>	2	26	160	1262	1450
<i>Bjart</i>	0	0	0	1	1
<i>Skýjað</i>	11	64	376	2746	3197
<i>Regn</i>	4	12	137	772	925
<i>Snjókoma</i>	0	6	27	139	172
<i>Poka</i>	0	1	2	17	20
<i>Stormur</i>	1	1	19	88	109
<i>Annað</i>	1	5	30	134	170
Samtals	22	130	855	6825	7832

1.7.2 Færð

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	1	3	39	1152	1195
<i>Purrt</i>	10	79	382	2810	3281
<i>Blautt</i>	4	25	246	1773	2048
<i>Hálka</i>	2	4	24	249	279
<i>Ísing</i>	4	9	57	247	317
<i>Snjór</i>	1	1	13	84	99
<i>Hálka og snjór</i>	0	9	94	510	613
Samtals	22	130	855	6825	7832

1.7.3 Birta

	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
<i>Ekki vitað</i>	1	4	45	1073	1123
<i>Myrkur</i>	4	26	209	1326	1565
<i>Rökkur</i>	3	9	51	308	371
<i>Dagsbirta</i>	14	91	550	4118	4773
Samtals	22	130	855	6825	7832

2 Umferðarslys á árunum 1993 - 2002

2.1 Fjöldi slysa eftir meiðslum

2.1.1 Allt landið

Fjöldi slysa á landinu öllu

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa per 1000 ökutæki
1993	17	986	3223	4226	133.600	31,6
1994	12	1004	3631	4647	133.700	34,8
1995	19	1057	3867	4943	137.200	36
1996	10	1075	3719	4804	143.500	33,5
1997	14	1027	3977	5018	150.000	33,5
1998	27	1095	5018	6140	160.000	38,4
1999	21	1174	6174	7369	173.000	42,6
2000	23	979	7055	8057	182.000	44,3
2001	19	844	6976	7839	184.000	42,6
2002	22	985	6825	7832	186.000	42,1
<i>Meðaltal</i>	18,4	1023	5047	6088	158.300	37,9

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna per 1000 íbúa
1993	17	1434	1188	246	264.919	5,5
1994	12	1473	1231	242	266.783	5,6
1995	24	1631	1392	239	267.809	6,2
1996	10	1558	1329	229	269.727	5,8
1997	15	1496	1293	203	272.069	5,6
1998	27	1578	1349	229	275.264	5,8
1999	21	1705	1483	222	278.717	6,2
2000	32	1488	1319	169	282.849	5,4
2001	24	1278	1120	158	286.250	4,5
2002	29	1485	1321	164	288.201	5,3
<i>Meðaltal</i>	21,1	1513	1303	210,1	275.259	5,6

2.1.2 Reykjavík

Fjöldi slysa í Reykjavík

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Fjöldi slysa samtals	Skráð ökutæki	Fjöldi slysa per 1000 ökutæki
1993	3	447	1613	2063	51.218	40,3
1994	1	449	2073	2523	51.317	49,2
1995	2	541	2091	2634	52.963	49,7
1996	4	595	2061	2656	55.684	47,7
1997	4	477	2115	2596	58.649	44,3
1998	4	521	2779	3304	63.834	51,8
1999	3	538	3545	4086	70.664	57,8
2000	3	414	3820	4237	75.842	55,9
2001	2	325	3818	4145	81.379	50,9
2002	0	340	3680	4020	82.231	48,9
Meðaltal	2,6	465	2760	3226	64.378	49,7

Fjöldi slasaðra og látinna í Reykjavík

	Látnir	Slasaðir	Lítið slasaðir	Alvarlega slasaðir	Fjöldi íbúa	Fjöldi slasaðra og látinna per 1000 íbúa
1993	3	599	524	75	101.824	5,9
1994	1	603	530	73	103.020	5,9
1995	2	738	678	60	104.276	7,1
1996	4	819	734	85	105.458	7,8
1997	4	648	592	56	106.567	6,1
1998	4	667	591	76	107.753	6,2
1999	3	748	667	81	109.763	6,8
2000	5	590	538	52	111.345	5,3
2001	2	477	449	28	112.268	4,3
2002	0	503	458	45	112.490	4,5
Meðaltal	2,8	639	576	63,1	107.476	6,0

2.2 Fjöldi slasaðra og látinna eftir mánuðum

Fjöldi slasaðra og látinna á landinu öllu

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maí	Jún	Júl	Ágú	Sep	Okt	Nóv	Des	Alls
1993	96	94	116	112	136	134	140	164	125	117	109	108	1451
1994	101	84	119	85	97	119	188	161	131	163	94	143	1485
1995	154	91	153	97	124	156	157	143	137	170	129	144	1655
1996	135	107	114	124	125	159	149	159	148	131	109	108	1568
1997	103	126	121	97	100	163	143	131	144	122	136	125	1511
1998	130	116	140	98	100	145	136	146	145	161	137	151	1605
1999	127	122	141	92	104	152	205	160	163	135	149	176	1726
2000	130	132	108	73	123	161	166	130	127	100	144	126	1520
2001	93	87	77	97	97	130	118	120	113	77	161	132	1302
2002	117	94	147	142	138	107	201	130	106	109	97	126	1514
Meðaltal	119	105	124	102	114	143	160	144	134	129	127	134	1534

2.3 Börn í umferðinni

2.3.1 Slösuð og látin börn yngri en 15 ára

	Börn 0-6 ára		Börn 7-14 ára		Samtals 0-14 ára		Heildarfjöldi slasaðra og látinna
	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	Fjöldi	Hlutfall	
1993	60	4,1%	128	8,8%	188	13,0%	1451
1994	49	3,3%	110	7,4%	159	10,7%	1485
1995	49	3,0%	165	10,0%	214	12,9%	1655
1996	54	3,4%	122	7,8%	176	11,2%	1568
1997	65	4,3%	113	7,5%	178	11,8%	1511
1998	59	3,7%	129	8,0%	188	11,7%	1605
1999	48	2,8%	117	6,8%	165	9,6%	1726
2000	50	3,3%	119	7,8%	169	11,1%	1520
2001	40	3,1%	101	7,8%	141	10,8%	1302
2002	59	3,9%	113	7,5%	172	11,4%	1514
Meðaltal	53,3	3,5%	121,7	7,9%	175	11,4%	1534

2.4 Samanburður

2.4.1 Samanburður við Hagstofutölur

Hagstofutölur

	Íbúafjöldi í þúsundum	Fjöldi bifreiða í þúsundum	Selt bensín í milljónum lítra	Akstur í milljónum kílómetra
1993	265	133,6	178,2	1875
1994	267	133,7	180,2	1897
1995	268	137,2	179,6	1895
1996	270	143,5	182,6	1927
1997	272	150	183,8	1923
1998	275	160	188,7	2048
1999	279	173	190,7	2028
2000	283	182	189,2	2007
2001	286	184	190,4	2426
2002	288	186	192,1	2523
Meðaltal	275	158	185,6	2055

Slysatölur

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1993	17	1003	3223	4226	17	1434	246	1451
1994	12	1016	3631	4647	12	1473	242	1485
1995	19	1057	3867	4943	24	1631	239	1655
1996	10	1075	3719	4804	10	1558	229	1568
1997	14	1027	3977	5018	15	1496	203	1511
1998	27	1095	5018	6140	27	1578	229	1605
1999	21	1174	6174	7369	21	1705	222	1726
2000	23	979	7055	8057	32	1488	169	1520
2001	19	844	6976	7839	24	1278	158	1302
2002	22	985	6825	7832	29	1485	164	1514
Meðaltal	18,4	1026	5047	6088	21,1	1513	210	1534

Á hverja 100.000 íbúa

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1993	6	378	1216	1595	6	541	93	548
1994	4	381	1360	1740	4	552	91	556
1995	7	394	1443	1844	9	609	89	618
1996	4	398	1377	1779	4	577	85	581
1997	5	378	1462	1845	6	550	75	556
1998	10	398	1825	2233	10	574	83	584
1999	8	421	2213	2641	8	611	80	619
2000	8	346	2493	2847	11	526	60	537
2001	7	295	2437	2739	8	446	55	455
2002	8	342	2368	2718	10	515	57	525
Meðaltal	6,6	373	1819	2198	7,6	550	77	558

Á hverjar 100.000 bifreiðar

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1993	13	751	2412	3163	13	1073	184	1086
1994	9	760	2716	3476	9	1102	181	1111
1995	14	770	2819	3603	17	1189	174	1206
1996	7	749	2592	3348	7	1086	160	1093
1997	9	685	2651	3345	10	997	135	1007
1998	17	684	3136	3838	17	986	143	1003
1999	12	679	3569	4260	12	986	128	998
2000	13	538	3876	4427	18	818	93	835
2001	10	459	3791	4260	13	695	86	708
2002	12	530	3669	4211	16	798	88	814
Meðaltal	11,6	660	3123	3793	13,2	973	137	986

Á hverja milljón seldra bensínlítra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1993	0,10	5,63	18,09	23,71	0,10	8,05	1,38	8,14
1994	0,07	5,64	20,15	25,79	0,07	8,17	1,34	8,24
1995	0,11	5,89	21,53	27,52	0,13	9,08	1,33	9,21
1996	0,05	5,89	20,37	26,31	0,05	8,53	1,25	8,59
1997	0,08	5,59	21,64	27,30	0,08	8,14	1,10	8,22
1998	0,14	5,80	26,59	32,54	0,14	8,36	1,21	8,51
1999	0,11	6,16	32,38	38,64	0,11	8,94	1,16	9,05
2000	0,12	5,17	37,29	42,58	0,17	7,86	0,89	8,03
2001	0,10	4,43	36,64	41,17	0,13	6,71	0,83	6,84
2002	0,11	5,13	35,53	40,77	0,15	7,73	0,85	7,88
Meðaltal	0,10	5,53	27,02	32,63	0,11	8,16	1,13	8,27

Á hvern milljarð ekinna kílómetra

	Banaslys	Slys með meiðslum	Eignatjón eingöngu	Umferðarslys alls	Látnir	Slasaðir	Alvarlega slasaðir	Slasaðir og látnir
1993	9	535	1719	2254	9	765	131	774
1994	6	536	1914	2450	6	776	128	783
1995	10	558	2041	2608	13	861	126	873
1996	5	558	1930	2493	5	809	119	814
1997	7	534	2068	2609	8	778	106	786
1998	13	535	2450	2998	13	771	112	784
1999	10	579	3044	3634	10	841	109	851
2000	11	488	3515	4014	16	741	84	757
2001	8	348	2876	3231	10	527	65	537
2002	9	390	2705	3104	11	589	65	600
Meðaltal	8,8	506	2426	2940	10,1	746	105	756

2.4.2 Samanburður við Norðurlönd

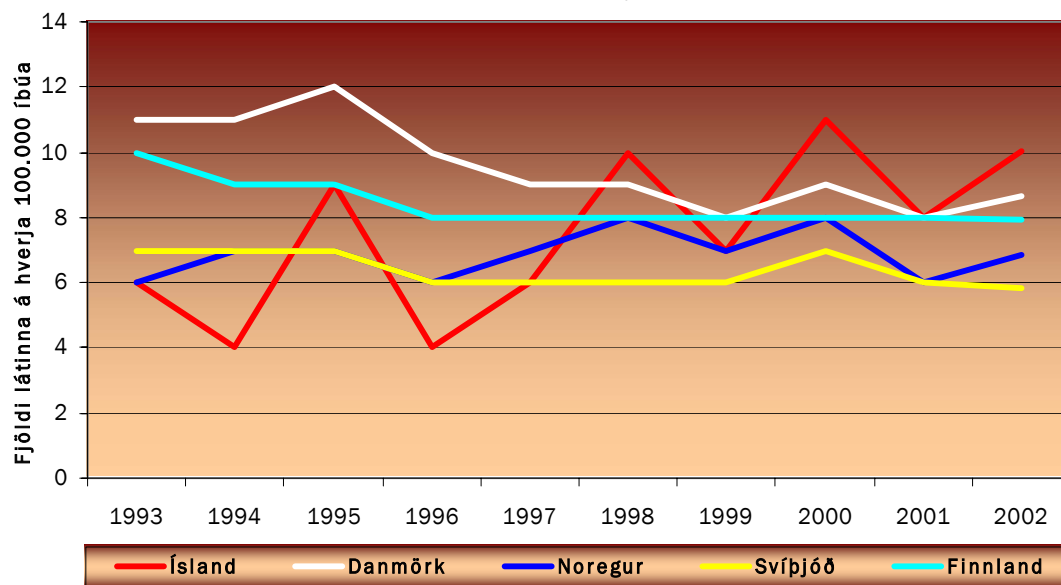
Láttnir í umferðarslysum á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1993	17	559	281	632	484
1994	12	546	283	589	480
1995	24	582	304	572	441
1996	10	522	255	525	396
1997	15	481	303	541	438
1998	27	461	352	531	400
1999	21	508	304	570	431
2000	32	498	341	591	396
2001	24	431	275	554	433
2002	29	463	310	518	413
Meðaltal	21,1	505,1	300,8	562,3	431,2

Láttnir í umferðarslysum á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
1993	6	11	6	7	10
1994	4	11	7	7	9
1995	9	12	7	7	9
1996	4	10	6	6	8
1997	6	9	7	6	8
1998	10	9	8	6	8
1999	7	8	7	6	8
2000	11	9	8	7	8
2001	8	8	6	6	8
2002	10	9	7	6	8
Meðaltal	7,5	9,6	6,9	6,4	8,4

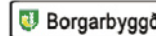
Dauðsföll í umferðinni á hverja 100.000 íbúa



3 Banaslys

3.1 Banaslys árið 2002

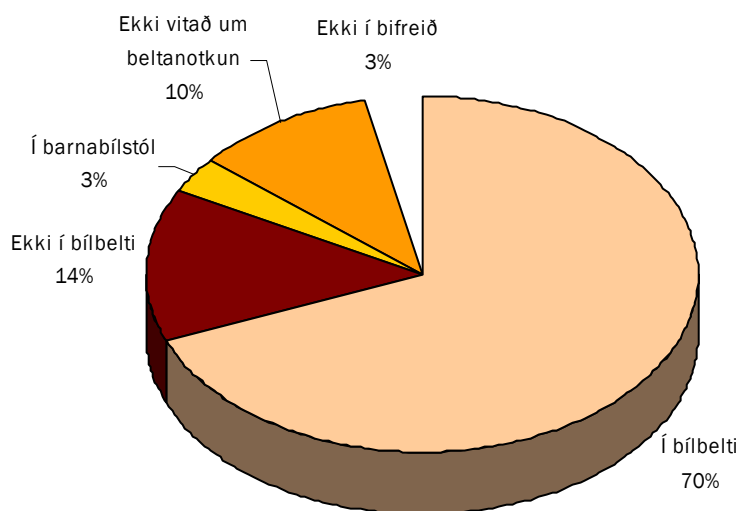
3.1.1 LÁTNIÐ Í UMFERÐARSLYSUM ÁRIÐ 2002

			 64 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Við Norðurá á Holtavörðuhéiði.
 26 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Kísilvegur á Hólсандi.	 62 ára Karlmaður Farþegi í fólksbifreið Suðurlandsvegur í Kömbunum.	 21 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Grindavíkurvegur.	 44 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Gemlufallsheiði ofan við Kirkjuból.
 45 ára Kvenmaður Ökumaður fólksbifreiðar Hamarsfjörður. 2km norðan við Hamar.	 22 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Suðurlandsvegur við Bitru	 11 ára Barn Farþegi í fólksbifreið Suðurlandsvegur í Lögbergsbrekku.	 68 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Við býlið Móa á Kjarnesi.
 54 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Reykjanesbrautin, milli Grænás og Flugvallar.	 51 árs Karlmaður Farþegi í fólksbifreið Hringvegur, í Eldhrauni.	 19 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Siglufjarðarvegur, norðan við Selgil.	 57 ára Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Við brúna yfir Finnfjarðará.
 31 árs Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Kjalvegur við Blöndulón.	 10 mánaða Barn Farþegi í fólksbifreið Kjalvegur við Blöndulón.	 65 ára Karlmaður Farþegi í fólksbifreið Kjalvegur við Blöndulón.	 59 ára Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Kjalvegur við Blöndulón.
 27 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Hlíðarbraut.	 5 ára Barn Fótgangandi Tjaldstæði Varmalands, Borgarfirði.	 23 ára Karlmaður Farþegi í fólksbifreið Skeiðarvegur við Brúarhlöð yfir Hvítá.	 78 ára Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Vesturlandsvegur við Fiskilæk.
 65 ára Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Gatnamót Landveggar og Suðurlandsveggar.	 73 ára Kvenmaður Ökumaður fólksbifreiðar Gatnamót Landveggar og Suðurlandsveggar.	 80 ára Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Gatnamót Landveggar og Suðurlandsveggar.	 47 ára Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Austurlandsvegur á Háreksstaðaleið.
 37 ára Kvenmaður Farþegi í fólksbifreið Kirkjubólshlíð í Skutulsfirði.	 9 ára Barn Farþegi í fólksbifreið Kirkjubólshlíð í Skutulsfirði.	 8 ára Barn Farþegi í fólksbifreið Kirkjubólshlíð í Skutulsfirði.	 49 ára Karlmaður Ökumaður fólksbifreiðar Skeiðarvegur, sunnan við bæinn Kílhraun.

3.1.2 Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðinni

	Fjöldi látinna
Í bílbelti	20
Ekki í bílbelti	4
Í barnabílstól	1
Ekki vitað um beltanotkun	3
Ekki í bifreið	1
Samtals	29

Notkun öryggisbúnaðar þeirra sem létust í umferðarslysum

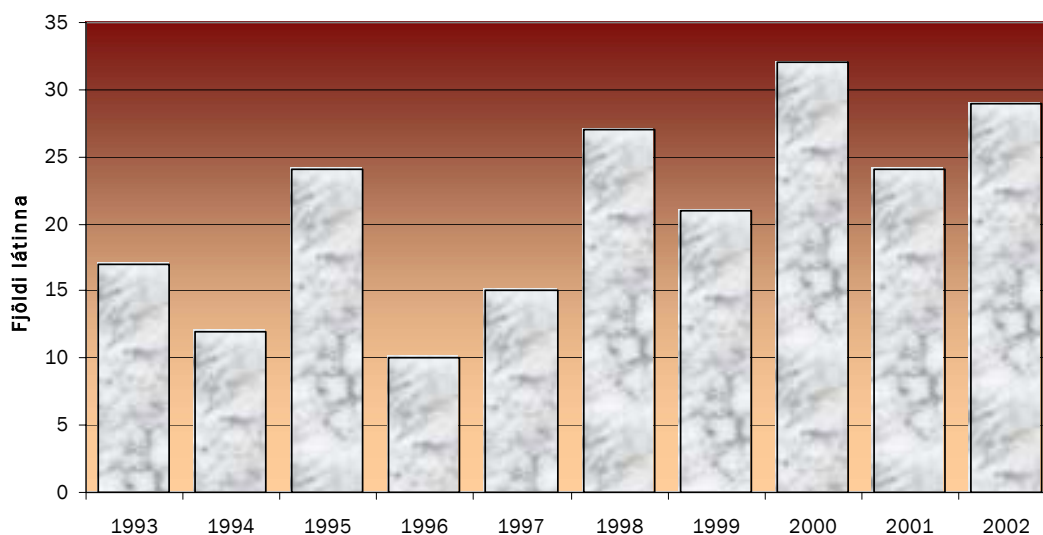


3.2 Banaslys á árunum 1993 - 2002

3.2.1 Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi

	Karlmenn	Kvenmenn	Alls
1993	15	2	17
1994	8	4	12
1995	15	9	24
1996	7	3	10
1997	11	4	15
1998	18	9	27
1999	14	7	21
2000	21	11	32
2001	16	8	24
2002	15	14	29
Meðaltal	14	7,1	21,1

Fjöldi látinna í umferðarslysum á Íslandi



3.2.2 Banaslys og látnir eftir umdæmum

Fjöldi banaslysa

	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	Meðaltal
Reykjavík	3	1	2	4	4	4	3	3	2	0	2,6
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0,5
Garðabær	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Hafnarfjörður	1	1	0	0	1	0	3	2	2	0	1
Reykjanesbær	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0,3
Gullbringusýsla	2	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0,7
Keflavíkurflugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2
Mosfellsbær / Kjós	1	1	1	0	1	3	0	0	2	1	1
Akranes	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0,2
Mýra.- Borgfjs.	2	0	1	1	1	1	3	0	1	3	1,3
Snæf.- Hnappads.	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0,6
Dalasýsla	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	0,6
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0,5
Strandasýsla	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0,3
Húnavatnssýsla	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0,3
Skagafjarðarsýsla	1	2	1	1	0	0	4	1	1	0	1,1
Siglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Akureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2
Eyjafjarðarsýsla	3	1	0	1	0	3	1	4	0	0	1,3
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þingeyjarsýsla	0	0	1	0	0	2	2	2	1	1	0,9
Suður-Múlasýsla	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0,5
Norður-Múlasýsla	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0,5
Neskaupstaður	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,1
Árnessýsla	1	2	4	2	1	3	0	1	3	4	2,1
Rangárvallasýsla	0	1	1	0	0	2	1	1	0	1	0,7
V-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0,3
Vestmannaeyjar	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0,1
Samtals	17	12	19	10	14	27	21	23	19	22	18,4

Fjöldi látinna í umferðinni

	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	Meðaltal
Reykjavík	3	1	2	4	4	4	3	5	2	0	2,8
Seltjarnarnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópavogur	0	0	1	0	0	1	0	0	3	1	0,6
Garðabær	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,2
Hafnarfjörður	1	1	0	0	1	0	3	2	2	0	1
Reykjanesbær	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0,3
Gullbringusýsla	2	0	0	1	0	0	1	4	1	0	0,9
Keflavíkurflugv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grindavík	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,2
Mosfellsbær / Kjós	1	1	1	0	2	3	0	0	5	1	1,4
Akranes	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0,2
Mýra.- Borgfjs.	2	0	1	1	1	1	3	0	1	3	1,3
Snæf.- Hnappads.	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0,6
Dalasýsla	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,1
Ísafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ísafjarðarsýsla	0	0	1	0	1	0	1	0	1	4	0,8
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Barðastrandasýsla	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0,5
Strandasýsla	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0,3
Húnavatnssýsla	0	0	2	0	0	0	0	1	0	4	0,7
Skagafjarðarsýsla	1	2	1	1	0	0	4	1	1	0	1,1
Siglufjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Akureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2
Eyafjarðarsýsla	3	1	0	1	0	3	1	6	0	0	1,5
Dalvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Húsavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pingeyjarsýsla	0	0	2	0	0	2	2	2	1	1	1
Suður-Múlasýsla	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0,5
Norður-Múlasýsla	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0,5
Neskaupstaður	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0,1
A-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0,1
Árnessýsla	1	2	7	2	1	3	0	1	4	4	2,5
Rangárvallasýsla	0	1	1	0	0	2	1	3	0	3	1,1
V-Skaftafellssýsla	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0,3
Vestmannaeyjar	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0,2
Samtals	17	12	24	10	15	27	21	32	24	29	21,1

3.2.3 Banaslys og látnir í þéttbýli og dreifbýli

Fjöldi banaslysa

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1993	11	3	3	6	17
1994	8	3	1	4	12
1995	13	4	2	6	19
1996	5	1	4	5	10
1997	7	3	4	7	14
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	15	5	3	8	23
2001	12	5	2	7	19
2002	18	4	0	4	22
<i>Meðaltal</i>	12,3	3,5	2,6	6,1	18,4

Fjöldi látinna í umferðarslysum

	Dreifbýli	Þéttbýli utan Reykjavíkur	Reykjavík	Þéttbýli samtals	Landið allt
1993	11	3	3	6	17
1994	8	3	1	4	12
1995	18	4	2	6	24
1996	5	1	4	5	10
1997	8	3	4	7	15
1998	20	3	4	7	27
1999	14	4	3	7	21
2000	22	5	5	10	32
2001	17	5	2	7	24
2002	25	4	0	4	29
<i>Meðaltal</i>	14,8	3,5	2,8	6,3	21,1

3.2.4 Aldur og kyn látinna

Karlmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1993	0	0	0	3	1	3	4	4	15
1994	0	0	0	2	1	3	1	1	8
1995	2	1	1	1	2	3	2	3	15
1996	0	0	1	4	0	2	0	0	7
1997	4	1	0	1	0	2	0	2	10
1998	0	1	2	3	0	6	4	2	18
1999	0	1	0	4	1	3	3	2	14
2000	0	0	2	3	1	4	7	4	21
2001	1	0	1	3	1	3	4	3	16
2002	1	0	0	1	3	2	6	2	15
<i>Meðaltal</i>	0,8	0,4	0,7	2,5	1	3,1	3,1	2,3	13,9

Kvenmenn

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1993	0	0	0	1	1	0	0	0	2
1994	0	0	1	0	0	1	2	0	4
1995	1	0	0	0	1	2	4	1	9
1996	0	0	0	2	0	1	0	0	3
1997	1	0	0	0	0	0	1	3	5
1998	1	0	0	1	3	1	1	2	9
1999	0	1	1	1	0	1	2	1	7
2000	0	0	2	2	0	0	5	2	11
2001	0	1	0	2	1	4	0	0	8
2002	1	3	0	0	0	2	4	4	14
<i>Meðaltal</i>	0,4	0,5	0,4	0,9	0,6	1,2	1,9	1,3	7,2

Alls

	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
1993	0	0	0	4	2	3	4	4	17
1994	0	0	1	2	1	4	3	1	12
1995	3	1	1	1	3	5	6	4	24
1996	0	0	1	6	0	3	0	0	10
1997	5	1	0	1	0	2	1	5	15
1998	1	1	2	4	3	7	5	4	27
1999	0	2	1	5	1	4	5	3	21
2000	0	0	4	5	1	4	12	6	32
2001	1	1	1	5	2	7	4	3	24
2002	2	3	0	1	3	4	10	6	29
<i>Meðaltal</i>	1,2	0,9	1,1	3,4	1,6	4,3	5	3,6	21,1

3.2.5 Látin börn

Fjöldi látinna barna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1993	0	0	0	17
1994	0	0	0	12
1995	3	1	4	24
1996	0	0	0	10
1997	5	1	6	15
1998	1	1	2	27
1999	0	2	2	21
2000	0	0	0	32
2001	1	1	2	24
2002	2	3	5	29
Meðaltal	1,2	0,9	2,1	21,1

Hlutfall látinna barna af heildarfjölda látinna

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Heildarfjöldi látinna
1993	0,00%	0,00%	0,00%	17
1994	0,00%	0,00%	0,00%	12
1995	12,50%	4,20%	16,70%	24
1996	0,00%	0,00%	0,00%	10
1997	33,30%	6,70%	40,00%	15
1998	3,70%	3,70%	7,40%	27
1999	0,00%	9,50%	9,50%	21
2000	0,00%	0,00%	0,00%	32
2001	4,17%	4,17%	8,33%	24
2002	6,90%	10,34%	17,24%	29
Meðaltal	6,06%	3,86%	9,92%	21,1

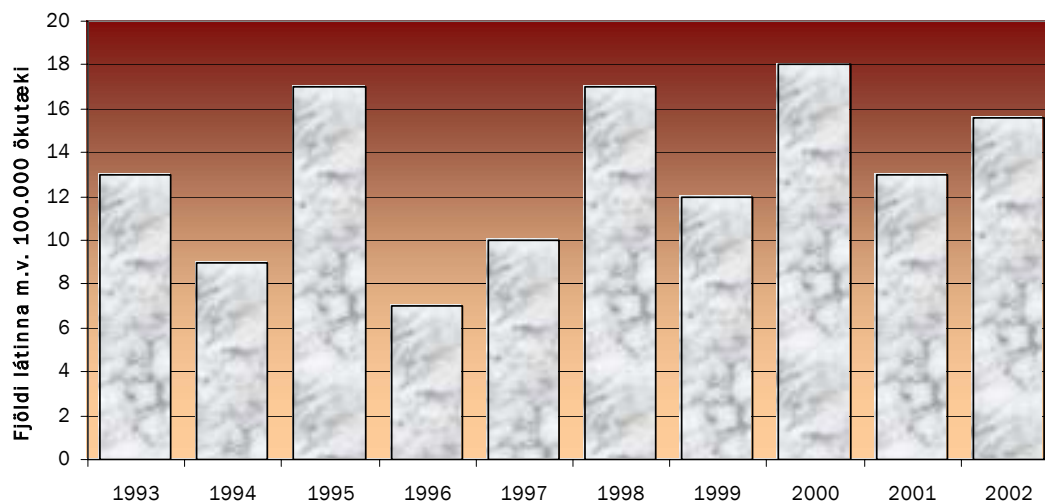
Fjöldi látinna barna per 100.000 skráð ökutæki

	0-6 ára börn	7-14 ára börn	Börn alls	Skráð ökutæki
1993	0,00	0,00	0,00	133.600
1994	0,00	0,00	0,00	133.700
1995	2,19	0,73	2,92	137.200
1996	0,00	0,00	0,00	143.500
1997	3,33	0,67	4,00	150.000
1998	0,63	0,63	1,25	160.000
1999	0,00	1,16	1,16	173.000
2000	0,00	0,00	0,00	182.000
2001	0,54	0,54	1,09	184.000
2002	1,08	1,61	2,69	186.000
Meðaltal	0,78	0,53	1,31	158.300

3.2.6 Fjöldi látinna miðað við fjölda ökutækja

	Fjöldi látinna	Fjöldi skráðra ökutækja	Látnir per 100.000 ökutæki
1993	17	133.600	13
1994	12	133.700	9
1995	24	137.200	17
1996	10	143.500	7
1997	15	150.000	10
1998	27	160.000	17
1999	21	173.000	12
2000	32	182.000	18
2001	24	184.000	13
2002	29	186.000	16
Meðaltal	21,1	158.300	13,2

Fjöldi látinna í umferðarslysum m.v. 100.000 ökutæki



3.2.7 Vegfarendahópar þeirra sem létust í umferðinni

Vegfarendahópar – Fjöldi látinna

	Bífreidd		Bífhjól / Vélahjól		Reiðhjól	Gangandi vegfarendur	Aðrir	Alls
	Ökumenn	Farþegar	Ökumenn	Farþegar				
1993	8	3	2	0	0	4	0	17
1994	6	4	0	0	0	2	0	12
1995	10	11	0	1	1	0	1	24
1996	5	2	0	0	1	2	0	10
1997	3	5	1	0	2	4	0	15
1998	16	8	0	0	0	3	0	27
1999	8	5	1	0	0	5	2	21
2000	18	12	1	0	0	1	0	32
2001	9	13	1	0	0	1	0	24
2002	12	16	0	0	0	1	0	29
Meðaltal	9,5	7,9	0,6	0,1	0,4	2,3	0,3	21,1

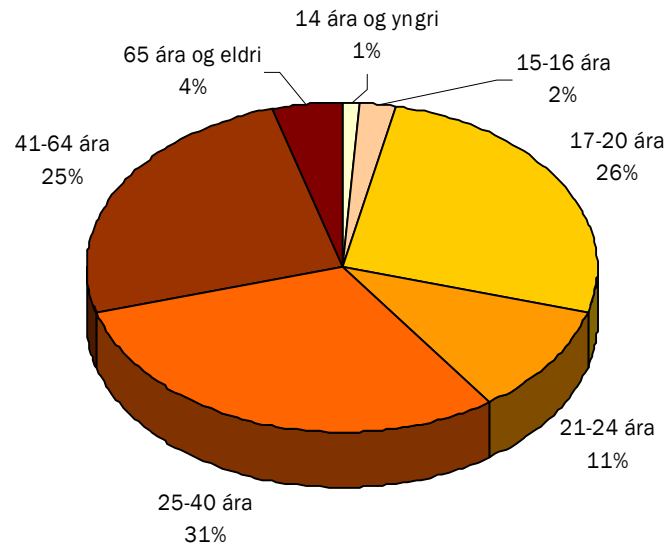
4 Ölvunarakstur

4.1 Ölvunarakstur árið 2002

4.1.1 Aldur ölvaðra ökumanna og afleiðingar þeirra

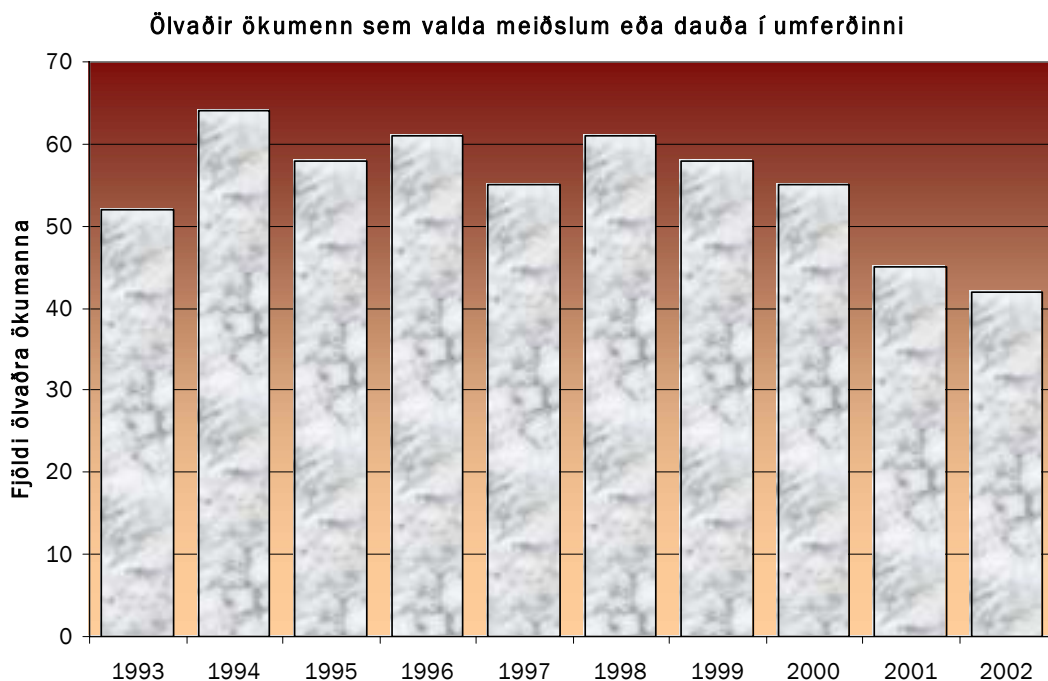
	Banaslys	Slys með alvarlegum meiðslum	Slys með minniháttar meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
14 ára og yngri	0	0	0	2	2
15-16 ára	0	0	1	3	4
17-20 ára	0	2	10	36	48
21-24 ára	1	1	6	12	20
25-40 ára	0	4	9	43	56
41-64 ára	0	1	6	39	46
65 ára og eldri	0	0	1	7	8
Samtals	1	8	33	142	184

Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysi



4.2 Ölvunarakstur á árunum 1993 - 2002

4.2.1 Ölvaðir ökumenn



4.2.2 Aldursskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	0-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-40 ára	41-64 ára	65 ára og eldri	Alls
1993	0	0	24	3	15	8	2	52
1994	0	1	18	9	21	11	4	64
1995	0	4	13	5	21	11	4	58
1996	0	3	15	10	22	9	2	61
1997	0	3	16	6	17	11	2	55
1998	1	2	19	4	19	14	2	61
1999	0	0	15	13	16	12	2	58
2000	0	0	19	5	14	15	2	55
2001	0	1	13	5	19	6	1	45
2002	0	1	12	8	13	7	1	42
Meðaltal	0,1	1,5	16,4	6,8	17,7	10,4	2,2	55,1

4.2.3 Kynjaskipting ölvaðra ökumanna sem valda slysum

Ölvaðir ökumenn sem valda slysum með meiðslum eða dauða

	Karlar	Konur	Samtals
1993	42	10	52
1994	49	15	64
1995	42	16	58
1996	49	12	61
1997	39	16	55
1998	46	15	61
1999	41	17	58
2000	44	11	55
2001	37	8	45
2002	36	6	42
<i>Meðaltal</i>	42,5	12,6	55,1

4.2.4 Hlutfall ölvunarslysa af heildarfjölda slysa

	Fjöldi slysa þar sem ölvun er orsök	Fjöldi slysa alls	Hlutfall
1993	52	1003	5,2%
1994	64	1016	6,3%
1995	58	1076	5,4%
1996	61	1085	5,6%
1997	55	1041	5,3%
1998	61	1122	5,4%
1999	58	1195	4,9%
2000	55	1002	5,5%
2001	45	863	5,2%
2002	42	1027	4,1%
<i>Meðaltal</i>	55,1	1043	5,3%

Helstu tölur árið 2002

Heildartölur yfir umferðarslys, slasaða og látna á Íslandi árið 2002

Fjöldi banaslysa	22
Fjöldi slysa með alvarlegum meiðslum	130
Fjöldi slysa með minniháttar meiðslum	855
Fjöldi óhappa með eignartjón eingöngu	6825
Fjöldi slysa og óhappa alls	7832
Fjöldi látinna	29
Fjöldi alvarlega slasaðra	164
Fjöldi lítið slasaðra	1321
Fjöldi slasaðra og látinna alls	1514

Umferðarslys á Íslandi árið 2002

	Banaslys	Slys með miklum meiðslum	Slys með litlum meiðslum	Eignatjón eingöngu	Samtals
Í þéttbýli	2	77	602	5868	6549
Í dreifbýli	20	53	253	957	1283

Slasaðir og láttnir í umferðarslysum á Íslandi árið 2002

	Láttnir	Mikið slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
Karlmenn	15	106	668	789
Kvenmenn	14	58	653	725
Ekki vitað	0	0	4	4
6 ára og yngri	2	8	49	59
7 - 14 ára	3	17	93	113
15 - 16 ára	0	2	85	87
17 - 20 ára	1	34	309	344
21 - 24 ára	3	13	133	149
25 - 64 ára	14	69	547	630
65 ára og eldri	6	21	101	128

Aldursskipting vegfarendahópa slasaðra og látinna á Íslandi árið 2002

	Ekki vitað	6 ára og yngri	7-14 ára	15-16 ára	17-20 ára	21-24 ára	25-64 ára	65 ára og eldri	Samtals
Ökumenn bifreiða	3	0	1	4	203	90	399	79	779
Ökumenn bifhjóla	0	0	1	5	1	0	2	0	9
Ökumenn vélhjóla	0	0	0	0	3	5	16	0	24
Farþegar bifreiða	1	41	62	68	126	48	158	33	537
Farþegar bif-/vélhjóla	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Á reiðhjólum	0	5	14	4	1	1	18	1	44
Fótgangandi	0	13	35	6	10	5	36	10	115
Aðrir	0	0	0	0	0	0	1	5	6
Samtals	4	59	113	87	344	149	630	128	1514

