

Nafn skips.....

Umdæmisnúmer / IMO númer.....

Skipaskrárnúmer.....

Skráningarlengd.....

Heimahöfn.....

# KRANABÓK

Eftirlits- og þjónustubók fyrir krana, bómur og annan skoðunarskyldan hífibúnað í skipum



Handbók þessi er byggð á staðlaðri alþjóðlegri forskrift sem Alþjóðavinnuárástofnunin ILO, mælir með og samræmist samþykkt ILO nr. 152

## Almennt

Það *eftirlit*, *prófanir* og *skoðanir* sem vísað er til í þessari bók eru byggðar á þeim kröfum sem kveðið er á um í samþykkt ILO nr. 152 og tilmælum nr. 160. Þeim er ætlað að tryggja að kranar, bómur og annar hífibúnaður skipa sé:

- *samþykktur* af Samgöngustofu og/eða viðurkenndum skoðunaraðila, *prófaður* og *upphafsskoðaður* áður en búnaðurinn er tekinn í notkun; og
- að reglulega sé gengið úr skugga um með *skoðun* að búnaðurinn sé áfram í öruggu og starfhæfu ástandi að mati viðurkennds skoðunaraðila

Viðurkenndur skoðunaraðili skal færa skrá yfir krana og annan hífibúnað inn í hluta I í bókinni, í samræmi við það eftirlit sem hann sinnir.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á að færa skrá um allt eftirlit áhafnar og viðhald á hífibúnaðinum, í hluta II í bókinni.

Bókin skal vera aðgengileg skoðunarmönnum Samgöngustofu eða öðrum viðurkenndum skoðunaraðilum. Bókin skal varðveitt í að minnsta kosti fimm ár eftir að síðasta færsla var gerð.

## **HLUTI I: Skrá um eftirlit Samgöngustofu og/eða viðurkenndra skoðunaraðila**

### **Leiðbeiningar um eftirlit, skoðun, prófun og skráningu í bókina.**

#### **1. Samþykkt, prófun og upphafsskoðun á öllum hífibúnaði.**

1.1 Allur hífibúnaður skal *samþykktur* af Samgöngustofu eða viðurkenndum skoðunaraðila áður en hann er tekinn í notkun í fyrsta sinn til að tryggja sé að hann sé vel hannaður og smíðaður og að styrkur hans sé nægur fyrir fyrirhugaða notkun. Skila skal inn teikningum og öðrum gögnum um hífibúnaðinn sem eru nauðsynleg vegna eftirlitsins.

1.2 Áður en hífibúnaður er tekinn í notkun í fyrsta sinn skal Samgöngustofa eða viðurkenndur skoðunaraðili hafa eftirlit með og vera vitni að *prófun* auk þess sem *upphafsskoða* skal umræddan búnað gaumgæfilega í samræmi við kranaskoðunarhandbók (nýr krani).

1.3 Undirritað frumrit kranaskoðunarskýrslu skal skilið eftir um borð og geymt með bókinni. Færa skal allar *prófanir* og *skoðanir* inn í viðeigandi dálka bókarinnar.

#### **2. Reglubundnar skoðanir og prófanir á öllum hífibúnaði.**

2.1 Allan hífibúnað skal *skoða* gaumgæfilega við hverja árlega búnaðarskoðun í samræmi við búnaðarskoðunarhandbók af Samgöngustofu eða af viðurkenndum aðilum.

2.2 Eftir verulegar breytingar, endurnýjun eða að lokinni viðgerð á hlutum hífibúnaðarins sem sæta álagi skal Samgöngustofa eða viðurkenndur aðili hafa eftirlit með og vera vitni að *prófun* auk þess sem *upphafsskoða* skal umræddan búnað gaumgæfilega í samræmi við kranaskoðunarhandbók (nýr krani).

2.3 Á 4 ára fresti skal Samgöngustofa eða viðurkenndur aðili hafa eftirlit með og vera vitni að *prófun* í samræmi við kranaskoðunarhandbók (nýr krani) auk þess sem *skoða* skal umræddan búnað gaumgæfilega í samræmi við kranaskoðunarhandbók (4 ára skoðun).

2.4 Undirritað frumrit kranaskoðunarskýrslu skal skilið eftir um borð og geymt með bókinni. Færa skal allar *prófanir* og *skoðanir* inn í viðeigandi dálka bókarinnar.













## **HLUTI II: Skrá um eftirlit áhafnar með hífibúnaði.**

### **Leiðbeiningar um eftirlit og skráningu í bókina.**

3.1 Yfirmaður á skipi eða annar skipverji sem skipstjóri eða eigandi skips samþykkir skal reglulega framkvæma sjónrænar athuganir á öllum hífibúnaði. Sérstaklega skal gætt að ástandi víra, blakka og öðrum hlutum búnaðarins sem reglulega reynir á og varða örugga notkun hans.

3.2 Ef allur hífibúnaðurinn er athugaður gaumgæfilega á sama degi er nægilegt að færa inn í 1. dálk t.d. „Allir kranar, hífibúnaður og tengdur búnaður”. Ef það var ekki gert þarf að tilgreina með skýrum hætti þá hluta (svo sem staka krana) sem voru athugaðir og hvenær það var gert.





















