

1

Seguridad infantil en los vehículos

Información y recomendaciones

Importante tener en cuenta:

1. Los niños deben viajar en sentido contrario a la marcha al menos hasta los 15 meses y medir 76 cm. Sin embargo, se recomienda que viajen en sentido contrario a la marcha durante mucho más tiempo, ya que esta posición protege mucho mejor la cabeza y el cuello.
2. Un niño que mida menos de 150 cm de altura no puede sentarse en el asiento delantero frente a un airbag activo.
3. Un niño que mida menos de 135 cm de altura debe utilizar siempre equipos de seguridad y protección adecuados a su altura y peso. Un cinturón de seguridad por sí solo no es considerado un equipo adecuado para el niño.
4. La cabeza del niño nunca debe sobresalir por encima del borde del asiento.
5. El cinturón de seguridad no debe estar torcido y debe ajustarse bien al cuerpo del niño. Nunca se debe colocar el cinturón detrás de la espalda o debajo del brazo.
6. El equipo de seguridad debe ser adecuado tanto para el niño como para el vehículo. Se recomienda visitar una tienda especializada y, de ser posible, llevar al niño para probar el asiento. Para asegurar que el asiento sea compatible con el vehículo y esté correctamente instalado, siga las instrucciones del fabricante del asiento y el manual del vehículo.
7. La vida útil de la mayoría de las sillas de auto para niños es de 10 años, pero las sillas para bebés suelen durar solo 5 años. El año de fabricación de la silla suele estar indicado en la parte inferior. Si compra o pide prestada una silla de auto usada, es importante asegurarse de que no haya sufrido daños ni golpes.
8. Los asientos nuevos deben cumplir con el estándar europeo R129 (i-Size). Los asientos más antiguos que cumplen con estándares previos pueden seguir utilizándose hasta el final de su vida útil.

Debe cumplir con el estándar europeo

Los asientos infantiles en uso en Islandia deben cumplir con los estándares europeos, ya sea según el reglamento R44/04 o el reglamento R129 (i-Size). R129 es el estándar más reciente y seguro, y es el único permitido para la venta en Islandia. Algunos asientos existentes cumplen con el estándar R44/04 y pueden seguir utilizándose hasta el final de su vida útil.



Seguridad infantil en los vehículos

2

Información adicional

Principales novedades del estándar R129:

- Mejora en la medición y análisis de impactos en colisiones.*
- Los asientos ahora se prueban frente a impactos laterales, lo que no era obligatorio según R44/04.
- Todos los asientos para recién nacidos ahora incluyen un sistema ISOFIX, que asegura el asiento al vehículo y reduce las probabilidades de instalación incorrecta.
- Los niños deben viajar orientados hacia atrás al menos hasta los 15 meses de edad y los 76 cm de altura. Sin embargo, se recomienda que sigan orientados hacia atrás durante más tiempo.
- Los asientos ahora se clasifican según la altura de los niños en lugar de solo el peso. Sin embargo, los asientos R129 tienen un límite de peso máximo que debe respetarse.

* Los asientos ahora se prueban con maniqués Q que cuentan con 32 sensores que miden movimientos hacia adelante, hacia atrás y hacia los lados, en comparación con los maniqués P anteriores que solo tenían cuatro sensores para medir movimientos hacia adelante y hacia atrás.



¿Por qué los asientos orientados hacia atrás?

Los asientos orientados hacia atrás son mucho más seguros para los niños que los orientados hacia adelante. En la mayoría de los accidentes de tráfico, el impacto ocurre en la parte delantera del vehículo, lo que significa que, en los asientos orientados hacia atrás, la cabeza del niño es amortiguada por el asiento. En los asientos orientados hacia adelante, sin embargo, la cabeza y el cuerpo del niño son lanzados hacia adelante. Aunque los cinturones sujetan eficazmente el cuerpo, la cabeza y el cuello del niño están relativamente desprotegidos en comparación con los asientos orientados hacia atrás.

Reglamento:

Para más detalles, consulte el Reglamento sobre el uso de equipos de seguridad y protección en vehículos en el sitio web de la Autoridad de Transporte de Islandia, en la sección de "Leyes y Reglamentos."
[Enlace al reglamento.](#)

Comparación de sillas de seguridad para niños orientadas hacia adelante y hacia atrás



Forward-facing

En los asientos infantiles para automóvil tradicionales orientados hacia adelante, los niños son más vulnerables a sufrir lesiones en caso de colisión frontal. Existe una probabilidad mucho mayor de sufrir lesiones en el cuello y el cerebro.



Rear facing

Las sillas de seguridad para niños orientadas hacia atrás protegen mejor al niño en caso de colisión frontal. Protegen mejor la cabeza, el cuello y la columna vertebral del niño, ya que la fuerza del impacto se distribuye hacia la silla.