AUGLÝSING

um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 5/2009

Flugmálastjórn Íslands hefur ákveðið að frá og með 19. nóvember 2009 skulu handhafar flugrekstrarleyfa fylgja eftirfarandi:

1. Leiðbeiningum skýringarefnis JAA TGL-44 (Temporary Guidance Leaflet No 44 (JAR-OPS)) og leiðbeiningum Flugmálastjórnar Íslands um grunnþjálfunarnámskeið um öryggismál öryggis- og þjónustuliða (EU-OPS: Initial Safety Training of Cabin Crew GM003EN) og um læknisfræðilegt mat á öryggis- og þjónustuliðum (EU-OPS: Cabin crew medical assessment GM004EN), við reglugerð nr. 1263/2008 um flutningaflug flugvéla (EU-OPS).
2. Leiðbeiningum skýringarefnis (Acceptable Means of Compliance (AMC) & Interpretive / explanatory material (AMC & IEM)) við JAR-OPS 3 með vísan til auglýsingar nr. 597/2008 um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 2/2008 um reglur JAR-OPS 3, breyting 5 um flugrekstur með þyrlum.
3. Leiðbeiningum Flugmálastjórnar Íslands (GM002EN) við reglugerð nr. 1043/2008 um flug- og vinnutímamörk og hvíldartíma flugverja.

Óheimilt er að nota aðrar forskriftir en um getur í leiðbeiningum sem hér að framan eru upp taldar nema ef sýnt hefur verið fram á að um jafngildar eða betri aðferðir er að ræða skv. mati Flugmálastjórnar Íslands. Framangreindar leiðbeiningar eru birtar á vefsíðu Flugmálastjórnar Íslands.

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og reglugerðar um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands nr. 326/2000 er ákvörðun þessi birt í flugmálahandbók Flugmálastjórnar Íslands, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands). Auglýsingin öðlast þegar gildi.

Reykjavík, 19. nóvember 2009.

FLUGMÁLASTJÓRN ÍSLANDS

Pétur K. Maack flugmálastjóri.

FLUGMÁLASTJÓRN ÍSLANDS
Icelandic Civil Aviation Administration

Ákvörðun Flugmálastjórnar Íslands nr. 5/2009

Flugmálastjórn Íslands hefur ákveðið að frá og með 19. nóvember 2009 skulu handhafar flugrekstrarleyfa fylgja eftirfarandi:

4. Leiðbeiningum skýringarefnis JAA TGL-44 (Temporary Guidance Leaflet No 44 (JAR-OPS)) og leiðbeiningum Flugmálastjórnar Íslands um grunnþjálfunarnámskeið um öryggismál öryggis- og þjónustuliða (EU-OPS: Initial Safety Training of Cabin Crew GM003EN) og um læknisfræðilegt mat á öryggis- og þjónustuliðum (EU-OPS: Cabin crew medical assessment GM004EN), við reglugerð nr. 1263/2008 um flutningaflug flugvéla (EU-OPS).
5. Leiðbeiningum skýringarefnis (Acceptable Means of Compliance (AMC) & Interpretive / explanatory material (AMC & IEM)) við JAR-OPS 3 með vísan til auglýsingar nr. 597/2008 um gildistöku ákvörðunar Flugmálastjórnar Íslands nr. 2/2008 um reglur JAR-OPS 3, breyting 5 um flugrekstur með þyrlum.
6. Leiðbeiningum Flugmálastjórnar Íslands (GM002EN) við reglugerð nr. 1043/2008 um flug- og vinnutímamörk og hvíldartíma flugverja.

Óheimilt er að nota aðrar forskriftir en um getur í leiðbeiningum sem hér að framan eru upp taldar nema ef sýnt hefur verið fram á að um jafngildar eða betri aðferðir er að ræða skv. mati Flugmálastjórnar Íslands. Framangreindar leiðbeiningar eru birtar á vefsíðu Flugmálastjórnar Íslands.

Með vísan til 140. gr. laga nr. 60/1998 um loftferðir með síðari breytingum og reglugerðar um flugmálahandbók útgefna af Flugmálastjórn Íslands nr. 326/2000 er ákvörðun þessi birt í flugmálahandbók Flugmálastjórnar Íslands, 3. deild (Ákvarðanir Flugmálastjórnar Íslands). Auglýsingin öðlast þegar gildi.

Reykjavík, 19. nóvember 2009.

FLUGMÁLASTJÓRN ÍSLANDS

Pétur K. Maack flugmálastjóri.