



Umferðarslys á Íslandi 2024

Skýrsla um umferðarslys á Íslandi árið 2024

Efnisyfirlit

INNGANGUR	6
SKÝRINGAR.....	8
1 UMFERÐARSLYS Á ÍSLANDI – YFIRLIT	9
1.1 Slys og óhöpp eftir mánuðum 2024.....	9
1.2 Slasaðir og látnir eftir mánuðum 2024.....	10
1.3 Slys og óhöpp eftir árum 2015-2024	11
1.4 Slasaðir og látnir eftir árum 2015-2024	12
1.5 Samtals slys og óhöpp eftir mánuðum 2015-2024.....	13
1.6 Látnir í umferðarslysum 2024	14
1.7 Kort yfir banaslys á Íslandi 2024.....	15
2 SLYS OG SLASAÐIR EFTIR LANDSHLUTUM	16
2.1 Slys og slasaðir eftir landshlutum 2024.....	16
2.2 Slasaðir og látnir eftir landshlutum 2015-2024.....	20
2.3 Slasaðir og látnir á hverja 10.000 íbúa 2024.....	24
3 VEGIR OG GÖTUR.....	25
3.1 Hættulegustu gatnamót í þéttbýli.....	25
3.1.1 Gatnamót í þéttbýli með flest slys og óhöpp 2020-2024	25
3.1.2 Gatnamót í þéttbýli með flest slys með meiðslum 2020-2024.....	26
3.2 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. lengd	28
3.2.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. lengd 2020-2024.....	28
3.2.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. lengd 2020-2024	29
3.3 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. ekna kílómetra	31
3.3.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. ekna kílómetra 2020-2024	31
3.3.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. ekna kílómetra 2020-2024.....	32
4 DREIFBÝLI OG ÞÉTTBÝLI.....	34
4.1 Slys og slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2024	34
4.2 Hlutfall slysa í þéttbýli og dreifbýli 2015-2024	35
5 TÍMI SLYSA	36
5.1 Slys eftir vikudögum 2024.....	36
5.2 Slys eftir tíma sólarhrings 2024	37

6	ALDUR OG KYN	39
6.1	Aldur og kyn slasaðra	39
6.2	Aldur og kyn ökumanna	41
6.3	Slösuð börn	45
6.3.1	Stig meiðsla slasaðra barna	45
6.3.2	Kyn og aldur slasaðra barna	46
6.3.3	Vegfarendahópar slasaðra barna	47
6.4	Ungir ökumenn, 17-20 ára	50
6.5	Eldri ökumenn, 67 ára og eldri	52
7	BÚSETA	54
7.1	Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2024	54
7.2	Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2019-2023	55
7.3	Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2024 m.v. 2019-2023 (Gröf)	56
7.4	Fjöldi ökumanna í slysum eftir búsetu 2024 m.v. 2019-2023 (Gröf)	57
8	ÞJÓÐERNI	58
8.1	Þjóðerni slasaðra	58
8.2	Þjóðerni ökumanna sem lenda í slysum og óhöppum	61
8.3	Slasaðir erlendir ferðamenn 2015-2024	64
8.4	Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2020-2024	68
8.5	Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi 2015-2024	69
9	VEGFARENDAHÓPAR	71
9.1	Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2024	71
9.2	Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2015-2024	72
9.3	Reiðhjól og rafhjól	74
10	TEGUNDIR SLYSA	75
10.1	Tegundir slysa og óhappa 2024	75
10.2	Tegundir slysa með meiðslum 2015-2024	76
10.3	Tegundir banaslysa 2015-2024	77
11	ÖLVUNAR- OG FÍKNIEFNAAKSTUR	78
11.1	Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2015-2024	78
11.2	Slasaðir vegna aksturs undir áhrifum fíkniefna 2015-2024	79
12	MARKMIÐ UMFERÐARÖRYGGISÁÆTLUNAR	80
13	KOSTNAÐUR VIÐ UMFERÐARSLYS	85
14	SAMANBURÐUR VIÐ NORÐURLÖND	86

Inngangur

Markviss skráning umferðarslysa hófst hér á landi árið 1966. Hugmyndin var sú að fá marktækan samanburð á slysatíðni fyrir og eftir árið 1968, þegar hægri umferð tók gildi. Umferðarráð var stofnað árið 1969 og var slysaskráningin í höndum þess allar götur fram til ársins 2002 þegar það var sameinað Skráningarstofnunni og úr varð Umferðarstofa. Í tíð Umferðarstofu (2002-2013) var starfi Umferðarráðs á vettvangi slysaskráningar haldið áfram og hefur Samgöngustofa nú tekið við keflinu. Tilgangurinn með skráningunni er sá að komast að því hvers konar slys eiga sér stað og hver vettvangurinn og aðstæðurnar eru. Þannig er hægt að nota upplýsingar úr skráningunni til forvarna og breyta og bæta vega- og gatnakerfi þar sem slysaþætta skapast.

Umferðarslysaskráning Samgöngustofu byggist á lögregluskýrslum sem fengnar eru úr gagnagrunni ríkislögreglustjóra. Í árdaga slysaskráningar voru skýrslurnar sendar til Umferðarráðs frá lögreglustjórum og sýslumönnum á pappírformi og skráðar. Árið 1992 varð breyting á tilhögun skráningar sem leiddi til þess að fleiri voru skráðir slasaðir. Þá hóf Umferðarráð að skrá öll umferðarslys á Íslandi, hvort sem um erlenda eða íslenska ríkisborgara var að ræða. Eftir sem áður eru slys Íslendinga í útlöndum ekki skráð í slysaskrána. Lögregluskýrslurnar hafa verið færðar yfir í gagnagrunn slysaskráningarinnar með stafrænum hætti frá árinu 1998 og frá þeim tíma hefur skráningin verið nákvæmari en áður var. Frá árinu 2007 hafa öll slys verið hnitskráð og frá árinu 2009 hefur verið stuðst við skýrslur frá Aðstoð og Öryggi, sem er verktaki á vegum tryggingafélaganna, samhliða skýrslum lögreglunnar.

Þegar meiðsli verða á fólki í umferðarslysum er ávallt skylt að kalla til lögreglu. Í skráningu Samgöngustofu er meiðslum síðan skipt í tvo flokka, lítil meiðsl og mikil meiðsl. Skilgreining á mati á meiðslum má sjá í kaflanum Skýringar. Vegfarandi telst ekki slasaður nema hann hafi með sannanlegum hætti verið fluttur á sjúkrahús, heilsugæslustöð eða undir læknishendur með sjúkrabifreið, lögreglubifreið, þyrilu eða hann komi til lögreglu og gefi skýrslu um að hann hafi leitað lækniáðstoðar vegna meiðsla.

Rannsóknir sem gerðar hafa verið á umferðarslysum sýna að hin opinbera skráning nær ekki til allra þeirra sem slasast hafa í umferðinni. Mismunandi er eftir vegfarendahópum hve margir slasaðir eru skráðir en sérstaklega má gera ráð fyrir að slys á hjóleiðamönnum séu vanskráð. Umferðarslys eru stundum tilkynnt til lækna eða sjúkrastofnana en ekki lögreglu. Skiptir þá miklu hver alvarleiki meiðslanna er og má gera ráð fyrir að þeir sem slasast lítið tilkynni það síður til lögreglu. Stundum kemur fyrir að ökumenn vilja af ýmsum ástæðum ekki tilkynna slys til lögreglu. Sem dæmi um ástæður þess má taka akstur á stolinni bifreið, akstur undir áhrifum áfengis, akstur án ökuréttinda en einnig vanmat á eðli meiðsla.

Það má gera ráð fyrir að slys þar sem meiðsl eru lítil séu vanskráð í hinni opinberu skráningu. Staðreyndin er að sjúkrastofnanir og tryggingafélög skrá mun fleiri minni háttar meiðsl af völdum umferðarslysa en fram kemur í skráningu Samgöngustofu.

Banaslys í umferð er skilgreint þannig að látist maður af völdum áverka sem hann hlýtur í umferðarslysi innan 30 daga frá því að slysið á sér stað þá telst hann hafa látist vegna umferðarslyss. Samanburður á fjölda banaslysa og látinna er í raun það eina sem hægt er að bera saman við önnur lönd af fullu öryggi. Skilgreining á banaslysi fer ekki á milli mála, sama hvert í heiminn er litið og öruggt er að sá látni er skráður í opinberri skráningu.

Í kjölfar heimsfaraldurs hafa slysatölur hækkað ár frá ári og má skýra þá þróun annars vegar með því að erlendir ferðamenn eru komnir aftur til landsins og hafa náð svipuðum hæðum og hæst var fyrir heimsfaraldurinn og hins vegar hafa fararmátar okkur orðið fjölbreyttari og þeirri breytingu hefur fylgt fjöldi slysa, sérstaklega þegar kemur að rafhlaupahjólum. Auk þessara skýringa má segja að okkur hafi ekki tekist að bæta hegðun og viðhorf íslenskra ökumanna þegar kemur að umferðinni og ljóst að ökumenn þurfa einnig að líta inn á við ef við ætlum að ná slysatölum niður á ný.

Árið 2024 var ekki gott ár í umferðinni. Látnum fjölgaði talsvert, úr 8 í 13 og er þetta í fyrsta sinn síðan 2018 sem 10 eða fleiri létust í umferðinni á einu ári. Árið byrjaði skelfilega og létust 7 manns í janúarmánuði. Blessunarlega var það þó ekki fyrirboði um það sem koma skyldi og létust 6 manns síðustu 11 mánuði ársins. Í alþjóðlegum samanburði þýðir þessi aukning að við erum í 12. sæti árið 2024 hvað varðar fjölda látinna m.v. höfðatölu innan Evrópu. Hins vegar búum við almennt við miklar sveiflur milli ára og miðum við því alltaf við fimm ára meðaltal þegar kemur að þessum samanburði. Þegar síðustu fimm ár eru skoðuð þá er Ísland í þriðja sæti sem er innan þeirra markmiða sem við höfum sett okkur (að vera í hópi fimm bestu Evrópuþjóða hvað þetta varðar).

Alvarlega slösuðum fækkar úr 229 í 228 en þar sem látnum fjölgar milli ára þá hækkar summa látinna og alvarlega slasaðra úr 237 í 241 og er það það mesta sem hefur verið á þessari öld. Samkvæmt markmiðum

umferðaröryggisáætlunar þá ætti þessi tala ekki að vera hærri en 158 og er því ljóst að við erum víðs fjarri að ná markmiðum okkar hvað þetta varðar. Lítið slösuðum fjölgar eilítið, úr 1136 í 1140 og eykst því heildarfjöldi slasaðra og látinna úr 1373 í 1381.

Árið 2024 létust 13 einstaklingar í 10 banaslysum. Þar á meðal voru þrír erlendir ferðamenn og tíu Íslendingar. Níu karlmenn létust og fjórar konur. Sá yngsti sem lést var 19 ára og sá elsti sjötugur. Einn fótgangandi lést, einn ökumaður dráttarvélar og einn ökumaður bifhjóls en aðrir létust sem ökumenn eða farþegar í fólksbifreiðum og sendibifreiðum. Þess má geta að í þessum 10 banaslysum komu við sögu 17 ökutæki og var öllum þeirra ekið af karlmönnum.

Slæmir vegkaflar og slæm gatnamót eru skoðuð í kafla 3. Flest slys og óhöpp verða á gatnamótum Miklubrautar og Grensásvegjar. Þar á eftir koma annars vegar hringtorgið í Hafnarfirði þar sem mætast Flatahraun, Fjarðarhraun og Bæjarhraun og hins vegar gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar. Fjórðu slysamestu gatnamótin er svo hringtorg þar sem mætast Reykjanesbraut, Lækjargata og Hlíðarberg í Hafnarfirði en þar á eftir koma gatnamót Háaleitisbrautar og Miklubrautar sem og gatnamót Hringbrautar og Njarðargötu. Þegar kemur að slysum með meiðslum eru gatnamót Miklubrautar og Kringlumýrarbrautar með flest slys. Þar á eftir eru svo gatnamót Miklubrautar og Grensásvegjar og því næst gatnamót Reykjanesbrautar og Bústaðavegjar. Utanbæjar verða flest slysin á helstu stofnleiðum út frá höfuðborgarsvæðinu enda er umferðin mest þar.

Íbúar Borgarness slasast langmest í umferðinni þegar skoðaður er fjöldi slasaðra sem búa í stærstu þéttbýlisstöðunum m.v. íbúafjölda á viðkomandi stað. Einnig lenda ökumenn frá Borgarnesi í langflestum umferðarslysum með meiðslum m.v. höfðatölu. Þess ber þó að geta að miklar sveiflur eru í þessum tölum og hefur Borgarnes aldrei verið sérstaklega áberandi í þessum tölum fyrr en núna. Ef skoðaðir eru landshlutar er nokkuð misjafn fjöldi slasaðra m.v. íbúafjölda og nær sú tala allt frá 2,1 slösuðum á hverja 1000 íbúa á Norðurlandi vestra að 3,6 á Norðurlandi eystra. Ef 2024 er borið saman við næstu fimm ár á undan (2019-2023) þá sést sams konar mynstur, þ.e. að slysum meðal íbúa á Norðurlandi eystra fjölga mest en fækkunin er mest meðal íbúa Norðurlands vestra. Nánar má sjá um slasaða og ökumenn út frá búsetu þeirra í kafla 7.

Slösuðum á raf- og reiðhjólum fækkar talsvert á milli ára annað árið í röð en sú tala náði hámarki árið 2022. Er fjöldi þeirra nú 188 slasaðir m.v. 247 árið áður. Ef þessum tölum er skipt upp eftir ökutækisgerðum þá fækkar slösuðum á reiðhjólum úr 88 í 68 á milli ára eða um 23% og slösuðum á rafhlaupahjólum fækkar úr 132 í 102, einnig um 23%.

Slösuðum af völdum ölvunaraksturs fjölga lítillega á milli ára (úr 55 í 57) og sömuleiðis hækka fjöldi alvarlega slasaðra vegna ölvunar undir stýri úr 7 í 10 en árið 2024 lést enginn af völdum ölvunaraksturs annað árið í röð. Slösuðum vegna fíkniefnaaksturs fækkar á milli ára úr 43 í 41 og alvarlega slösuðum vegna fíkniefnaaksturs fækkar úr sex í fjóra. Einn lést vegna fíkniefnaneyslu við akstur m.v. tvo árið áður.

Slysamarkmið umferðaröryggisáætlunar má sjá í kafla 12. Þar sést að við náðum ekki yfirmarkmiðinu um 5% fækkun látinna og alvarlega slasaðra á ári og erum við 53% yfir þeim markmiðum. Markmiðið var 158 en niðurstaðan var 241 alvarlega slasaðir og látinn.

Af ellefu undirmarkmiðum náðum við aðeins tveimur; látnir í bíl án öryggisbelta og látin börn. Af þeim markmiðum sem náðust ekki er áberandi markmiðið um að fækka alvarlega slösuðum á raf- og reiðhjólum. Þau markmið voru sett áður en rafhlaupahjól komu til sögunnar og er því ljóst að við næstu endurskoðun markmiða þarf að taka tillit til þessa. Einnig er áberandi hversu langt við erum frá því að ná markmiðum okkar um að fækka alvarlega slösuðum erlendum ríkisborgurum búsettum á Íslandi. Þeim hefur vissulega fjölgað nokkuð skart á undanförunum árum en það þýðir aðeins að við þurfum að setja meiri kraft í að ná niður slysum á þessum hóp samfélagsins. Nánar má sjá um markmiðin í kafla 12.

Til glöggvunar eru hér fyrir aftan birtar nokkrar skýringar sem notaðar hafa verið við skráninguna og voru á sínum tíma teknar saman af Framkvæmdanefnd hægri umferðar er hún hóf söfnun upplýsinga um umferðarslys árið 1967. Jafnframt er skýrð alþjóðleg flokkun á slysum með meiðslum.

Skýringar

Umferðarslys:

Umferðarslys er það óhapp sem a.m.k. eitt ökutæki á hreyfingu á aðild að og á sér stað á opinberum vegi, einkavegi eða svæði sem opið er almennri umferð.

Vegur:

Vegur, gata, götuslóði, torg, brú, húsasund, stígur eða þess háttar sem notað er til almennrar umferðar. Hér talið til vegar: Almennt bifreiðastæði, bryggja, bensínstöð o.þ.h.

Vegfarandi:

Maður sem fer um veg eða er staddur á vegi eða í ökutæki á vegi.

Ökutæki:

Tæki sem aka má á hjólum, beltum, völtum eða meiðum og eigi rennur á spori.

Vélknúð ökutæki:

Sérhvert tæki með aflvél til að knýja það áfram. Þar á meðal dráttarvélar og vinnuvélar sem eru þannig gerðar. Slys sem dráttarvél eða vinnuvél á hlut að er í þessari skráningu aðeins talið umferðarslys hafi slysið orðið er vélin var notuð til aksturs á vegi sem opinn var til almennrar umferðar.

Þéttbýli - dreifbýli:

Samkvæmt umferðarlögum er annar hámarkshraði leyfður í þéttbýli en utan þéttbýlis og er þetta víðast hvar gefið til kynna með umferðarmerkjum á mörkum þéttbýlis. Við þessi mörk hefur yfirleitt verið miðað í skráningunni.

Banaslys:

Maður telst látinn af völdum umferðarslyss ef hann deyr af afleiðingum þess innan 30 daga.

Slys með meiðslum:

Mikil meiðsl:

Beinbrot, heilahristingur, innvortis meiðsl, kramin líffæri, alvarlegir skurðir og rifnir vefir, alvarlegt lost (taugaáfall) sem þarfnast lækni meðferðar og sérhver önnur alvarleg meiðsl sem hafa í för með sér nauðsynlega dvöl á sjúkrahúsi.

“Serious injuries – Fractures, concussion, internal lesions, crushing, severe cuts and laceration, severe general shock requiring medical treatment and any other serious lesions entailing detention in hospital.”
(Economic Commission for Europe, Geneva)

Lítil meiðsl:

Annars flokks meiðsl, svo sem tognun, liðskekkja eða mar. Fólk sem kvartar um lost (taugaáfall) en hefur ekki orðið fyrir öðrum meiðslum, ber ekki að telja nema það hafi greinileg einkenni losts (taugaáfalls) og hafi hlotið lækni meðferð samkvæmt því.

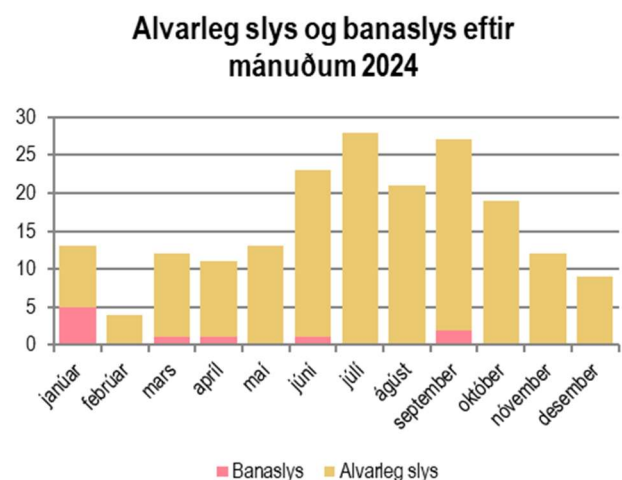
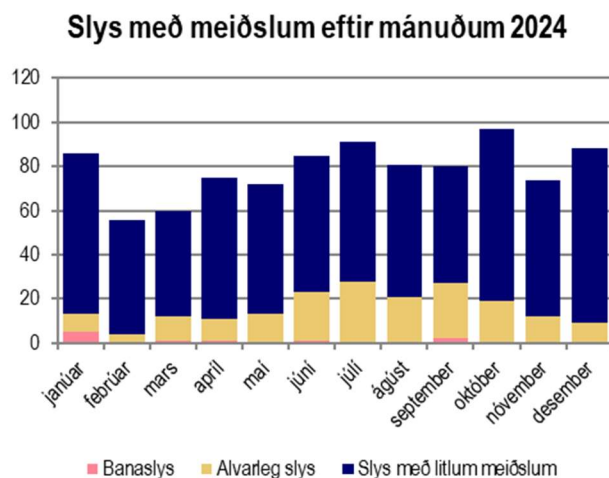
“Slight injuries – Secondary injuries such as sprains or bruises. Persons complaining of shock, but who have not sustained other injuries should not be considered in the statistics as having been injured unless they show very clear symptoms of shock and have received medical treatment or appeared to require medical attention”. (Economic Commission for Europe, Geneva)

Flokkun á slysum með meiðslum er alþjóðleg flokkun ECE sbr. skýringar hér að ofan.

1 Umferðarslys á Íslandi – Yfirlit

1.1 Slys og óhöpp eftir mánuðum 2024

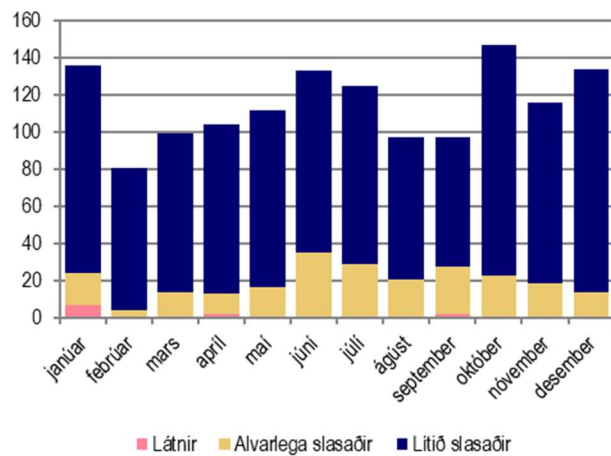
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
janúar	5	8	73	86	695	781
febrúar	0	4	52	56	623	679
mars	1	11	48	60	496	556
apríl	1	10	64	75	522	597
maí	0	13	59	72	584	656
júní	1	22	62	85	624	709
júlí	0	28	63	91	602	693
ágúst	0	21	60	81	515	596
september	2	25	53	80	507	587
október	0	19	78	97	688	785
nóvember	0	12	62	74	673	747
desember	0	9	79	88	741	829
Samtals	10	182	753	945	7270	8215



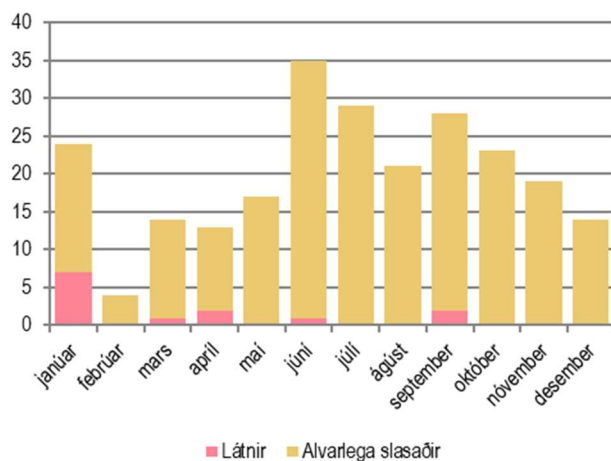
1.2 Slasaðir og látnir eftir mánuðum 2024

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
janúar	7	17	112	136
febrúar	0	4	77	81
mars	1	13	85	99
apríl	2	11	91	104
maí	0	17	95	112
júní	1	34	98	133
júlí	0	29	96	125
ágúst	0	21	76	97
september	2	26	69	97
október	0	23	124	147
nóvember	0	19	97	116
desember	0	14	120	134
Samtals	13	228	1140	1381

Slasaðir eftir mánuðum 2024

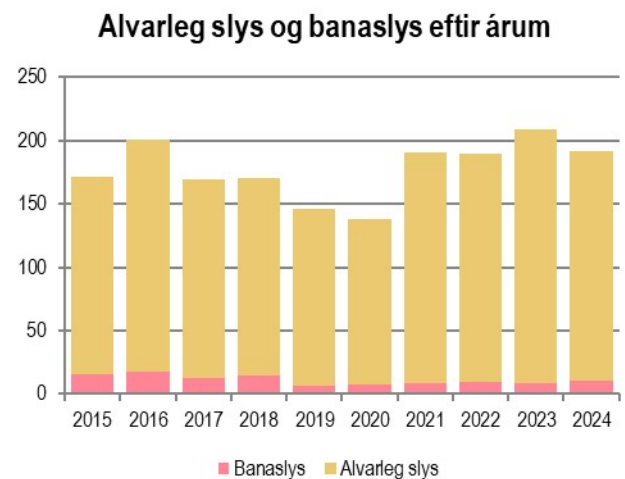
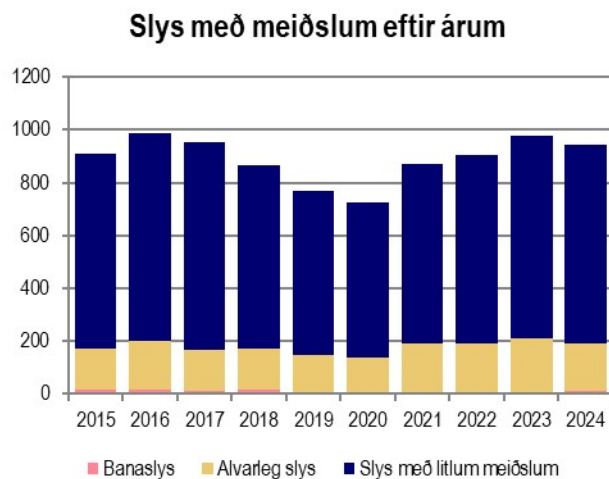


Alvarlega slasaðir og látnir eftir mánuðum 2024



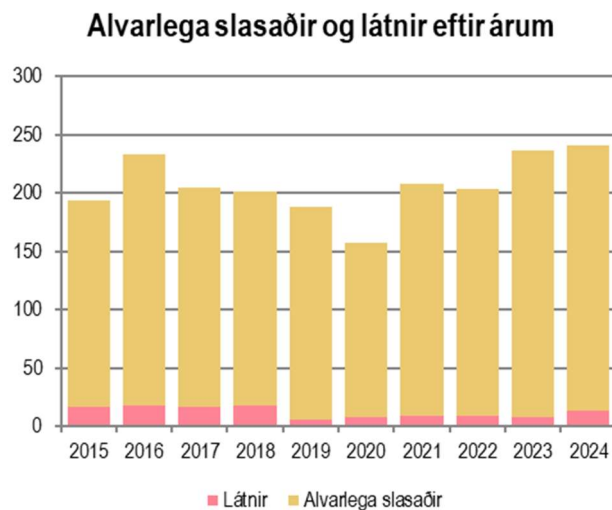
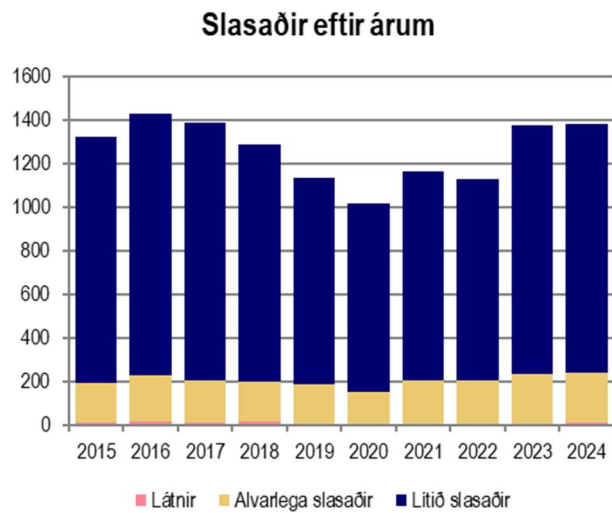
1.3 Slys og óhöpp eftir árum 2015-2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2015	16	155	741	912	5500	6412
2016	18	183	785	986	5801	6787
2017	13	156	783	952	5870	6822
2018	15	155	698	868	6314	7182
2019	6	140	624	770	5849	6619
2020	7	131	589	727	4777	5504
2021	8	183	682	873	5585	6458
2022	9	181	714	904	6267	7171
2023	8	201	768	977	6745	7722
2024	10	182	753	945	7270	8215
Meðaltal	11	167	714	891	5998	6889



1.4 Slasaðir og látnir eftir árum 2015-2024

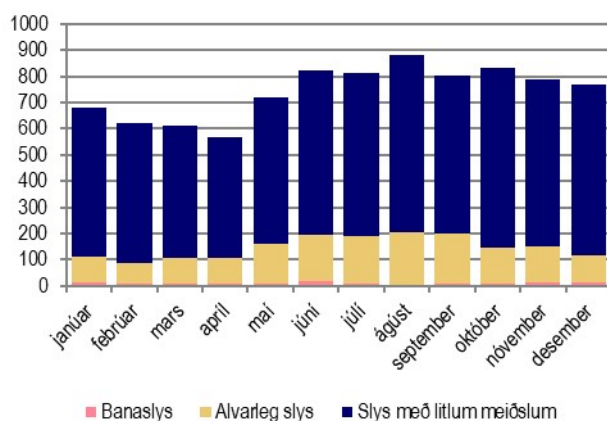
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2015	16	178	1130	1324
2016	18	215	1196	1429
2017	16	189	1182	1387
2018	18	183	1088	1289
2019	6	182	948	1136
2020	8	149	858	1015
2021	9	199	954	1162
2022	9	195	926	1130
2023	8	229	1136	1373
2024	13	228	1140	1381
Meðaltal	12,1	195	1056	1263



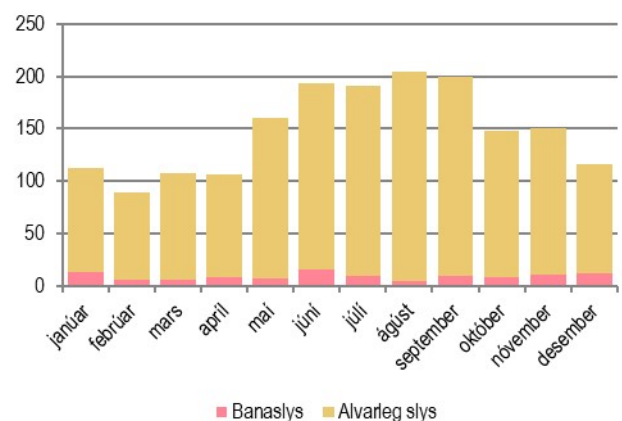
1.5 Samtals slys og óhöpp eftir mánuðum 2015-2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
janúar	13	99	570	682	5642	6324
febrúar	6	83	533	622	5552	6174
mars	6	101	507	614	5102	5716
apríl	8	98	462	568	3941	4509
maí	7	153	561	721	4342	5063
júní	16	178	629	823	4751	5574
júlí	9	182	621	812	4700	5512
ágúst	5	199	676	880	4813	5693
september	9	191	602	802	4881	5683
október	8	140	683	831	5316	6147
nóvember	11	139	639	789	5199	5988
desember	12	104	654	770	5739	6509
Samtals	110	1667	7137	8914	59978	68892

Slys með meiðslum eftir mánuðum 2015 - 2024



Alvarleg slys og banaslys eftir mánuðum 2015 - 2024



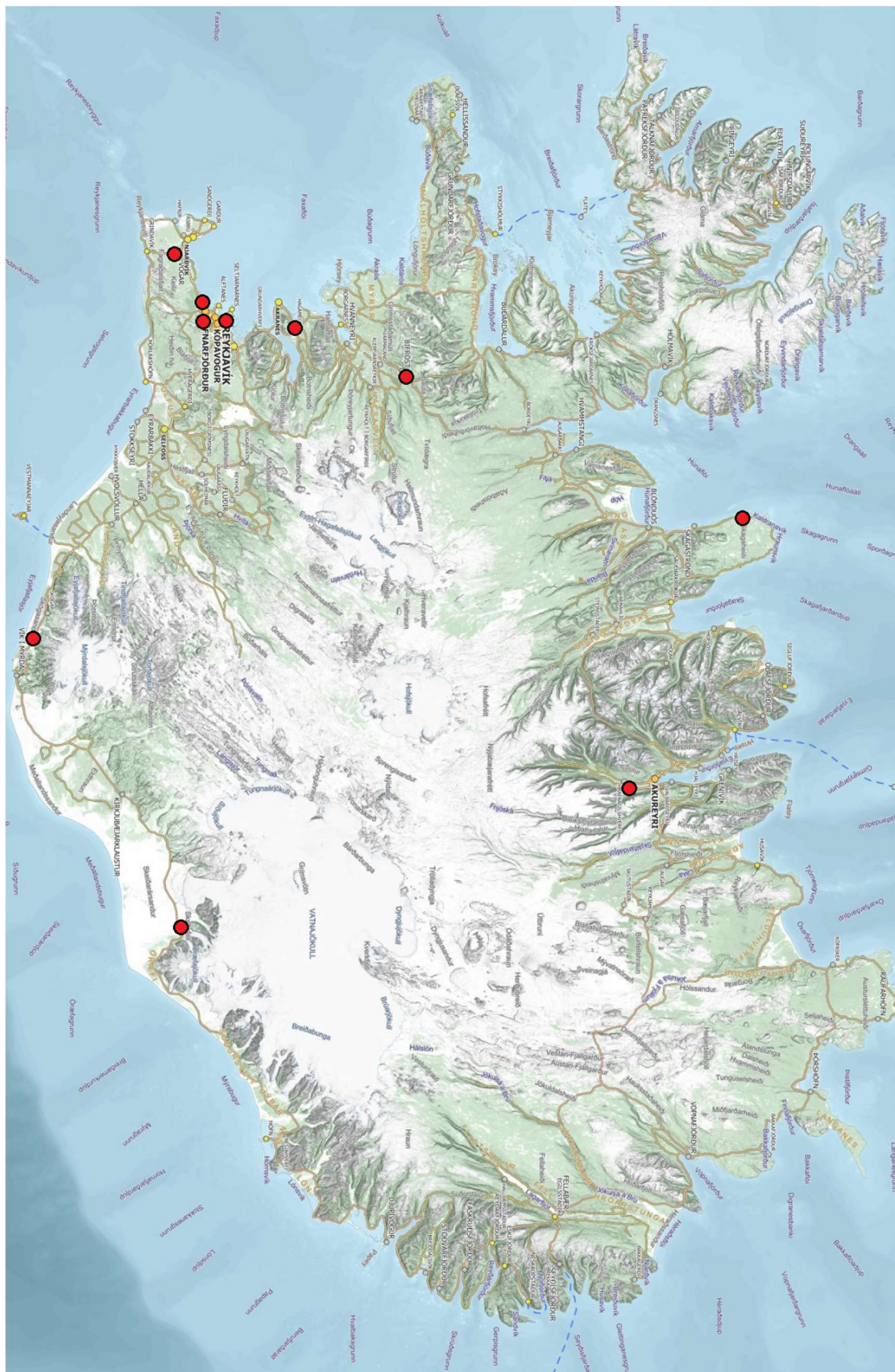
1.6 Látin í umferðarslysum 2024



65 ára karlmaður Ökumaður sendibífreiddar Grindavíkurvegur	63 ára kona Farþegi sendibífreiddar Grindavíkurvegur	52 ára karlmaður Farþegi fólksbífreiddar Suðurlandsvegur vestan við Skaftafell
37 ára kona Farþegi fólksbífreiddar Suðurlandsvegur vestan við Skaftafell	70 ára karlmaður Ökumaður fólksbífreiddar Vesturlandsvegur, gatnamót við Hvalfjarðarveg	65 ára karlmaður Ökumaður dráttarvélar Suðurlandsvegur vestan við Pétursey
33 ára karlmaður Ökumaður fólksbífreiddar Reykjanesbraut við Straumsvík	19 ára karlmaður Ökumaður bifhjóls Heiðmerkurvegur	28 ára karlmaður Ökumaður fólksbífreiddar Eyjafjarðarbraut eystri
23 ára kona Farþegi fólksbífreiddar Eyjafjarðarbraut eystri	24 ára karlmaður Ökumaður fólksbífreiddar Norðurárdalur, norðan við Hraunsnef	34 ára karlmaður Ökumaður fólksbífreiddar Skagavegur við Fossá
37 ára kona Fótgangandi Sæbraut við Súðarvog		

1.7 Kort yfir banaslys á Íslandi 2024

Sjá nánar á www.samgongustofa.is/slysakort



2 Slys og slasaðir eftir landshlutum

2.1 Slys og slasaðir eftir landshlutum 2024

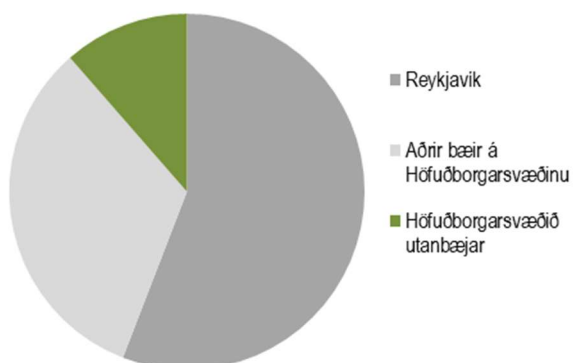
Höfuðborgarsvæðið

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Reykjavík	1	44	236	281	3493	3774	1	44	312	357
Seltjarnarnes	0	0	2	2	31	33	0	0	2	2
Kópavogur	0	12	41	53	755	808	0	12	49	61
Garðabær	0	6	35	41	346	387	0	6	47	53
Hafnarfjörður	0	5	43	48	548	596	0	5	59	64
Álfarnes	0	0	1	1	7	8	0	0	2	2
Mosfellsbær	0	5	17	22	177	199	0	5	22	27
Höfuðborgarsvæðið utanbæjar	2	8	29	39	104	143	2	10	61	73
Höfuðborgarsvæðið samtals	3	80	404	487	5461	5948	3	82	554	639

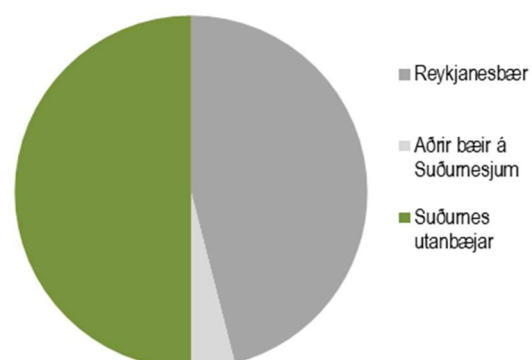
Suðurnes

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Vogar	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Reykjanesbær	0	5	27	32	184	216	0	5	41	46
Grindavík	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
Sandgerði	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Garður	0	0	3	3	4	7	0	0	3	3
Suðurnes utanbæjar	1	5	28	34	81	115	2	5	43	50
Suðurnes samtals	1	11	58	70	275	345	2	11	87	100

Fjöldi slasaðra á Höfuðborgarsvæðinu



Fjöldi slasaðra á Suðurnesjum



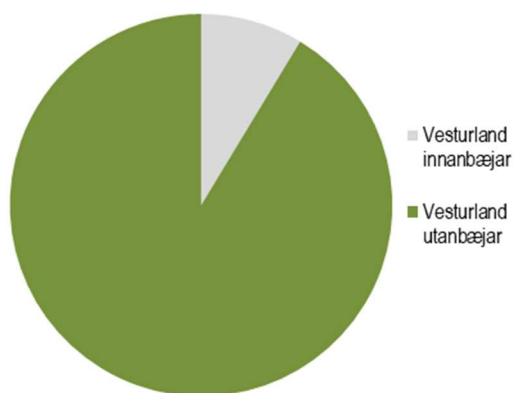
Vesturland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Akranes	0	0	4	4	40	44	0	0	4	4
Borgarnes	0	1	3	4	19	23	0	1	5	6
Hvanneyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stykkishólmur	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0
Grundarfjörður	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Ólafsvík	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Hellissandur / Rif	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Búðardalur	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Vesturland utanbæjar	2	7	55	64	129	193	2	13	101	116
Vesturland samtals	2	8	63	73	200	273	2	14	111	127

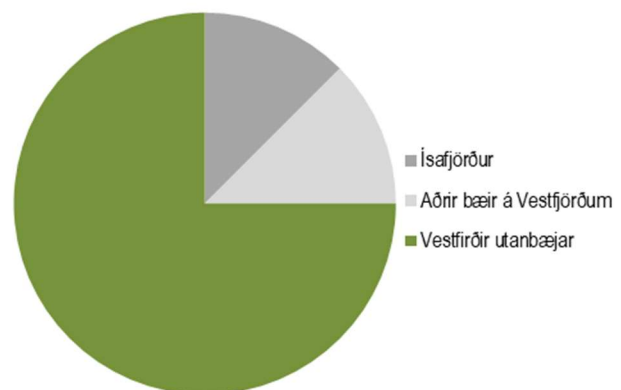
Vestfirðir

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Ísafjörður	0	0	3	3	14	17	0	0	4	4
Hnífsdalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bolungarvík	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Súðavík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flateyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suðureyri	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Patreksfjörður	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1
Tálknafjörður	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Bíldudalur	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Þingeyri	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
Hólmavík	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Drangsnæs	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Vestfirðir utanbæjar	0	4	10	14	22	36	0	4	20	24
Vestfirðir samtals	0	6	15	21	45	66	0	6	26	32

Fjöldi slasaðra á Vesturlandi



Fjöldi slasaðra á Vestfirðum



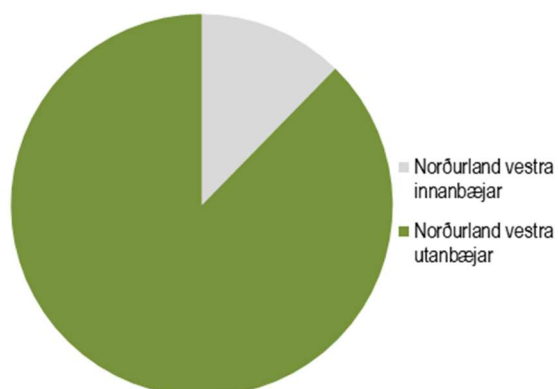
Norðurland vestra

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Hvammstangi	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Laugarbakki	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Blönduós	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0
Skagaströnd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sauðárkrúkur	0	0	4	4	14	18	0	0	5	5
Varmahlíð	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Hofsós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siglufjörður	0	1	1	2	7	9	0	2	2	4
Norðurland vestra utanbæjar	1	8	25	34	100	134	1	13	50	64
Norðurland vestra samtals	1	9	30	40	132	172	1	15	57	73

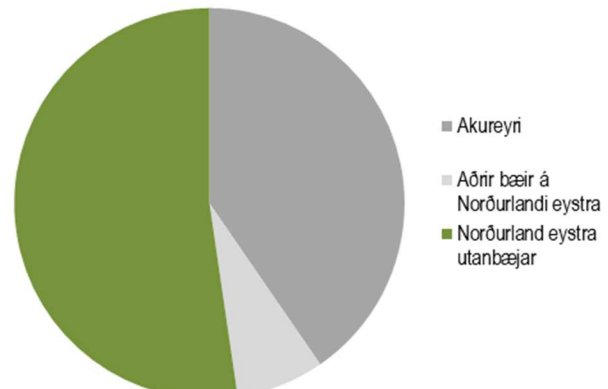
Norðurland eystra

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Akureyri	0	14	33	47	225	272	0	14	47	61
Grenivík	0	0	2	2	0	2	0	0	2	2
Grimsey	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Árskógssandur	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
Svalbarðseyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dalvík	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0
Ólafsfjörður	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Húsavík	0	0	2	2	7	9	0	0	4	4
Laugar	0	0	1	1	2	3	0	0	2	2
Reykjahlið	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Kópasker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raufarhöfn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þórshöfn	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
Bakkafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðurland eystra utanbæjar	1	5	37	43	89	132	2	17	60	79
Norðurland eystra samtals	1	22	75	98	337	435	2	34	115	151

Fjöldi slasaðra á Norðurlandi vestra



Fjöldi slasaðra á Norðurlandi eystra



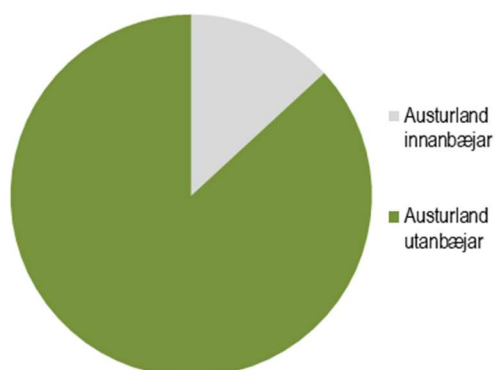
Austurland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Vopnafjörður	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Egilsstaðir	0	1	0	1	21	22	0	1	0	1
Seyðisfjörður	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0
Borgarfjörður Eystri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reyðarfjörður	0	0	1	1	4	5	0	0	1	1
Eskifjörður	0	0	2	2	5	7	0	0	2	2
Neskaupstaður	0	1	0	1	17	18	0	1	0	1
Fáskrúðsfjörður	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Stöðvarfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Breiðdalsvík	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Djúpivogur	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0
Austurland utanbæjar	0	5	19	24	133	157	0	5	28	33
Austurland samtals	0	7	22	29	191	220	0	7	31	38

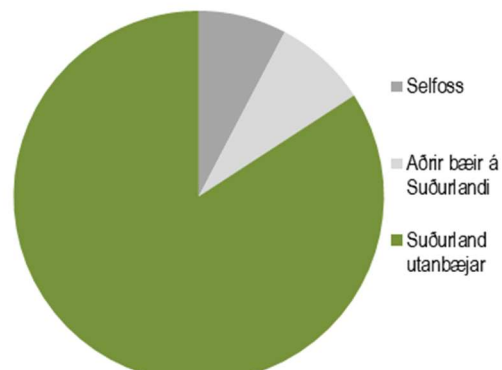
Suðurland

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Selfoss	0	1	12	13	120	133	0	1	16	17
Hveragerði	0	1	3	4	11	15	0	1	3	4
Þorlákshöfn	0	1	0	1	13	14	0	1	1	2
Eyrarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stokkseyri	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Laugarás	0	0	1	1	1	2	0	0	1	1
Reykholt (Biskupstungum)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laugarvatn	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Flúðir	0	0	1	1	2	3	0	0	1	1
Hella	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0
Hvolsvöllur	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0
Vík	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0
Kirkjubæjarklaustur	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Höfn	0	0	2	2	14	16	0	0	2	2
Vestmannaeyjar	0	2	6	8	29	37	0	2	6	8
Suðurland utanbæjar	2	34	61	97	401	498	3	54	129	186
Suðurland samtals	2	39	86	127	628	755	3	59	159	221

Fjöldi slasaðra á Austurlandi



Fjöldi slasaðra á Suðurlandi



2.2 Slasaðir og látnir eftir landshlutum 2015-2024

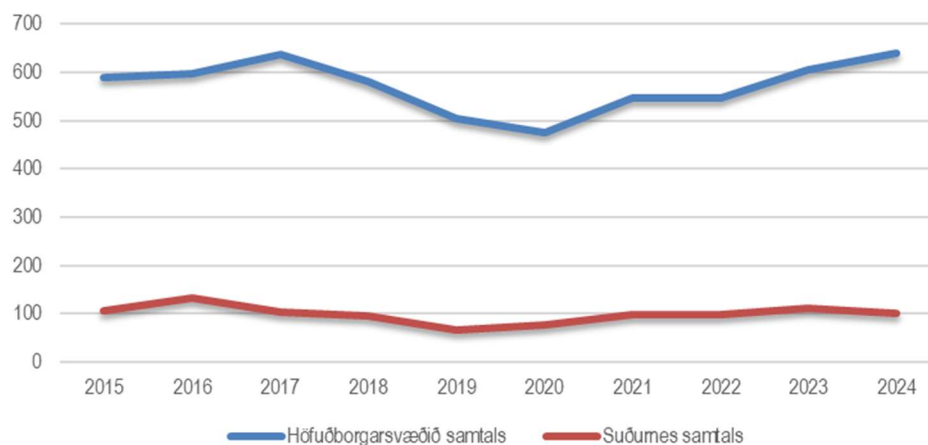
Höfuðborgarsvæðið

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Reykjavík	343	356	380	330	318	248	319	338	363	357	3352
Seltjarnarnes	4	3	3	2	6	2	5	1	9	2	37
Kópavogur	67	68	71	62	43	71	74	61	71	61	649
Garðabær	46	30	50	45	28	24	41	37	39	53	393
Hafnarfjörður	60	69	58	50	43	52	32	52	51	64	531
Álfanes	0	1	1	3	0	2	1	2	2	2	14
Mosfellsbær	11	14	19	17	15	15	27	15	17	27	177
Höfuðborgarsvæðið utanbæjar	59	55	56	71	51	60	49	41	52	73	567
Höfuðborgarsvæðið samtals	590	596	638	580	504	474	548	547	604	639	5720

Suðurnes

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Vogar	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	4
Reykjanesbær	45	66	32	35	25	27	42	46	56	46	420
Grindavík	8	2	7	9	4	9	5	3	3	1	51
Sandgerði	0	0	0	0	4	0	1	0	3	0	8
Garður	1	3	1	1	1	1	2	2	0	3	15
Suðurnes utanbæjar	53	62	61	49	33	39	47	47	49	50	490
Suðurnes samtals	107	133	102	95	67	76	98	98	112	100	988

Slasaðir og látnir eftir árum



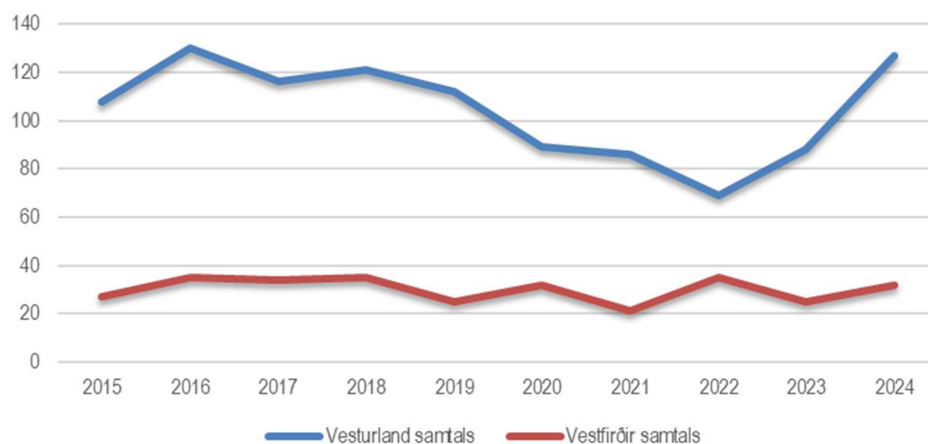
Vesturland

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Akranes	2	4	3	8	8	14	4	2	5	4	54
Borgarnes	5	2	2	7	0	1	3	2	1	6	29
Hvanneyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stykkishólmur	0	0	0	4	0	0	1	1	1	0	7
Grundarfjörður	1	0	1	0	0	0	0	1	2	1	6
Ólafsvík	0	1	1	1	4	1	0	0	1	0	9
Hellissandur / Rif	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Búðardalur	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vesturland utanbæjar	100	122	109	101	99	73	78	63	78	116	939
Vesturland samtals	108	130	116	121	112	89	86	69	88	127	1046

Vestfirðir

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Ísafjörður	2	0	1	2	0	4	0	3	1	4	17
Hnífsdalur	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0	6
Bolungarvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Súðavík	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Flateyri	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Suðureyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Patreksfjörður	2	2	0	1	0	0	0	0	1	1	7
Tálknafjörður	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
Bíldudalur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Þingeyri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Hólmavík	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Drangnes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vestfirðir utanbæjar	23	32	31	31	22	28	20	30	22	24	263
Vestfirðir samtals	27	35	34	35	25	32	21	35	25	32	301

Slasaðir og látnir eftir árum



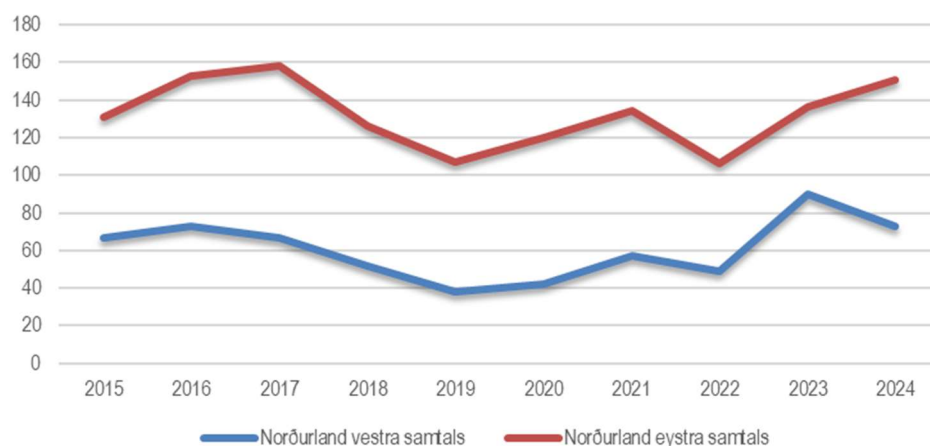
Norðurland vestra

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Hvammstangi	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Laugarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blönduós	0	0	0	3	0	1	1	1	1	0	7
Skagaströnd	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Sauðárkrúkur	4	4	2	4	3	5	0	3	4	5	34
Varmahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hofsós	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siglufjörður	2	1	1	0	1	2	0	2	0	4	13
Norðurland vestra utanbæjar	59	67	64	45	34	34	55	43	85	64	550
Norðurland vestra samtals	67	73	67	52	38	42	57	49	90	73	608

Norðurland eystra

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Akureyri	46	65	62	47	52	41	65	49	57	61	545
Grenivík	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	5
Grimsey	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Árskógssandur	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	5
Svalbarðseyri	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Dalvík	1	3	1	3	0	0	1	2	4	0	15
Ólafsfjörður	0	3	0	2	0	0	0	0	1	0	6
Húsavík	0	2	0	2	1	1	1	2	4	4	17
Laugar	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	3
Reykjahlíð	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kópasker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raufarhöfn	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Þórshöfn	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	3
Bakkafjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norðurland eystra utanbæjar	84	80	92	72	53	76	65	51	69	79	721
Norðurland eystra samtals	131	153	158	126	107	120	134	106	136	151	1322

Slasaðir og látnir eftir árum



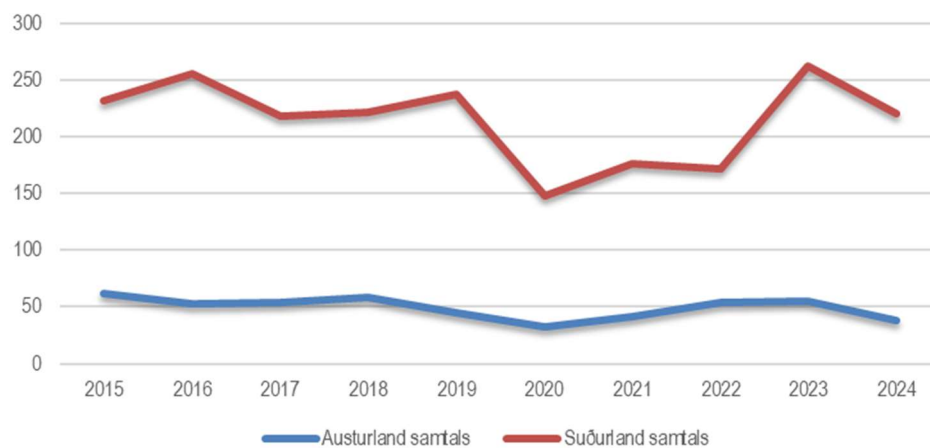
Austurland

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Vopnafjörður	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Egilsstaðir	2	2	3	1	4	4	6	5	1	1	29
Seyðisfjörður	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
Borgarfjörður Eystri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reyðarfjörður	1	0	0	0	2	0	1	2	2	1	9
Eskifjörður	1	1	0	1	0	1	0	1	0	2	7
Neskaupstaður	5	2	4	1	6	4	1	6	1	1	31
Fáskrúðsfjörður	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	4
Stöðvarfjörður	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Breiðdalsvík	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Djúpivogur	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2
Austurland utanbæjar	52	47	47	54	32	22	31	39	49	33	406
Austurland samtals	62	53	54	58	45	32	41	54	55	38	492

Suðurland

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Selfoss	30	16	15	21	25	30	25	21	25	17	225
Hveragerði	3	4	0	5	2	1	1	9	3	4	32
Þorlákshöfn	0	1	2	0	0	2	0	0	2	2	9
Eyrarbakki	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stokkseyri	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	3
Laugarás	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2
Reykholt (Biskupstungum)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laugarvatn	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Flúðir	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
Hella	0	2	3	0	2	0	0	0	1	0	8
Hvolsvöllur	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	5
Vík	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	3
Kirkjubæjarklaustur	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Höfn	3	3	4	2	3	0	4	2	7	2	30
Vestmannaeyjar	7	8	6	7	4	5	9	10	7	8	71
Suðurland utanbæjar	189	220	184	187	201	108	138	127	215	186	1755
Suðurland samtals	232	256	218	222	238	148	177	172	263	221	2147

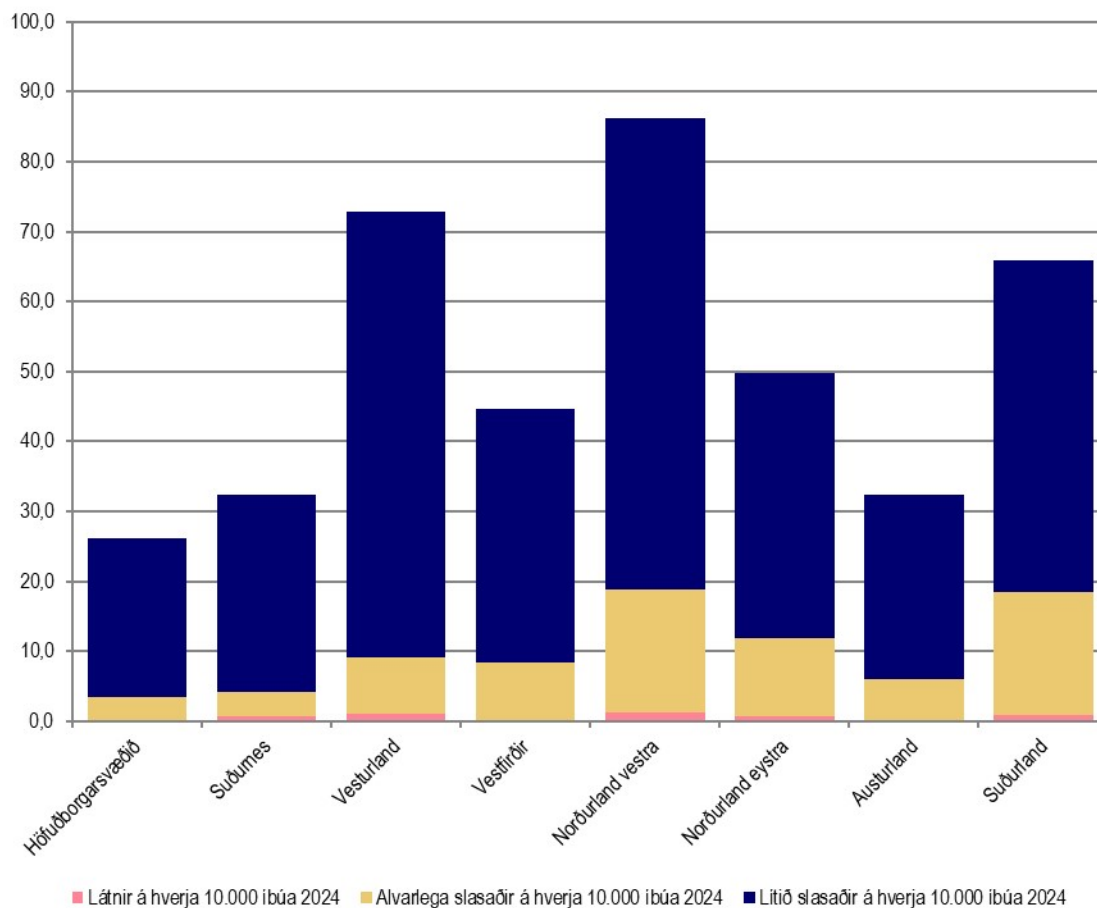
Slasaðir og látnir eftir árum



2.3 Slasaðir og látnir á hverja 10.000 íbúa 2024

	Látnir 2024	Alvarlega slasaðir 2024	Lítið slasaðir 2024	Slasaðir og látnir samtals	Látnir á hverja 10.000 íbúa 2024	Alvarlega slasaðir á hverja 10.000 íbúa 2024	Lítið slasaðir á hverja 10.000 íbúa 2024	Látnir og slasaðir samtals á hverja 10.000 íbúa 2024
Höfuðborgarsvæðið	3	82	554	639	0,1	3,4	22,7	26,2
Suðurnes	2	11	87	100	0,6	3,6	28,1	32,3
Vesturland	2	14	111	127	1,1	8,0	63,7	72,9
Vestfirðir	0	6	26	32	0,0	8,4	36,3	44,6
Norðurland vestra	1	15	57	73	1,2	17,7	67,4	86,3
Norðurland eystra	2	34	115	151	0,7	11,2	37,9	49,7
Austurland	0	7	31	38	0,0	6,0	26,5	32,5
Suðurland	3	59	159	221	0,9	17,6	47,5	66,0
Samtals	13	228	1140	1381	0,3	5,9	29,7	36,0

Fjöldi slasaðra og látinna á hverja 10.000 íbúa 2024



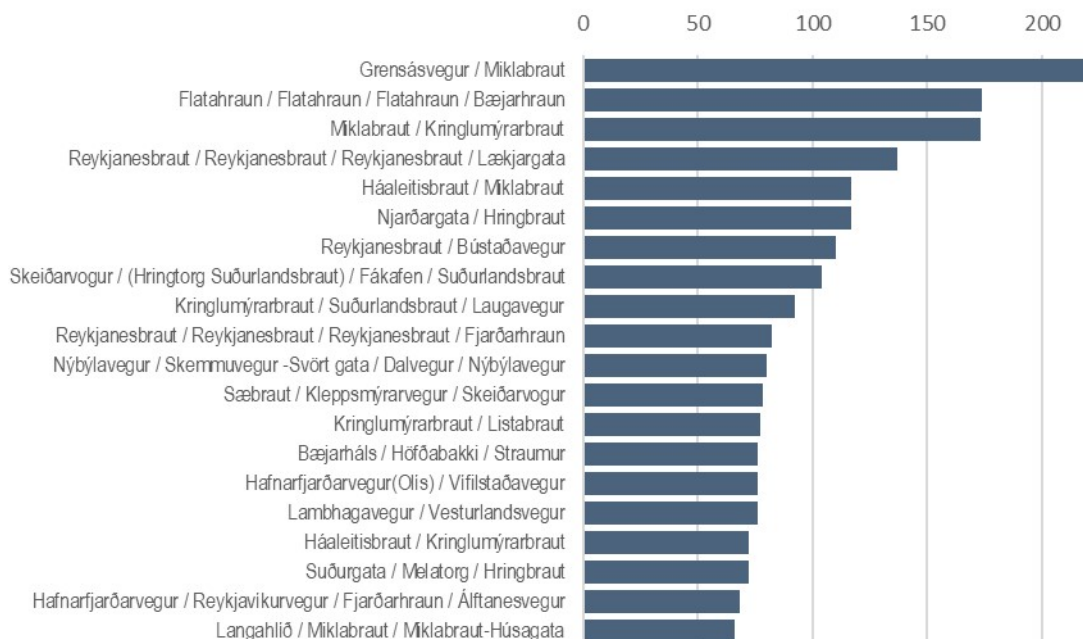
3 Vegir og götur

3.1 Hættulegustu gatnamót í þéttbýli

3.1.1 Gatnamót í þéttbýli með flest slys og óhöpp 2020-2024

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slysa og óhappa 2020 - 2024
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	222
Hafnarfjörður	Flatahraun / Flatahraun / Flatahraun / Bæjarhraun	174
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	173
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Lækjargata	137
Reykjavík	Háaleitisbraut / Miklabraut	117
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	117
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	110
Reykjavík	Skeiðarvogur / (Hringtorg Suðurlandsbraut) / Fákafen / Suðurlandsbraut	104
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	92
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Reykjanesbraut / Fjarðarhraun	82
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur - Svört gata / Dalvegur / Nýbýlavegur	80
Reykjavík	Sæbraut / Kleppsmýrarvegur / Skeiðarvogur	78
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Listabraut	77
Reykjavík	Bæjarháls / Höfðabakki / Straumur	76
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur(Olís) / Vífilstaðavegur	76
Reykjavík	Lambhagavegur / Vesturlandsvegur	76
Reykjavík	Háaleitisbraut / Kringlumýrarbraut	72
Reykjavík	Suðurgata / Melatorg / Hringbraut	72
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Reykjavíkurvegur / Fjarðarhraun / Álfanesvegur	68
Reykjavík	Langahlíð / Miklabraut / Miklabraut-Húsagata	66

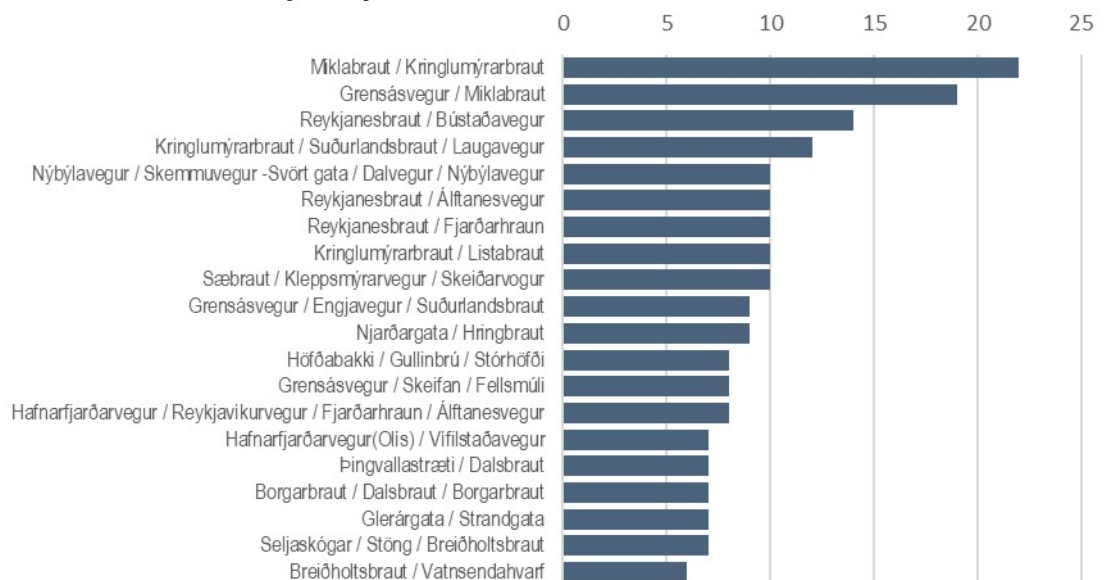
Fjöldi slysa og óhappa 2020 - 2024



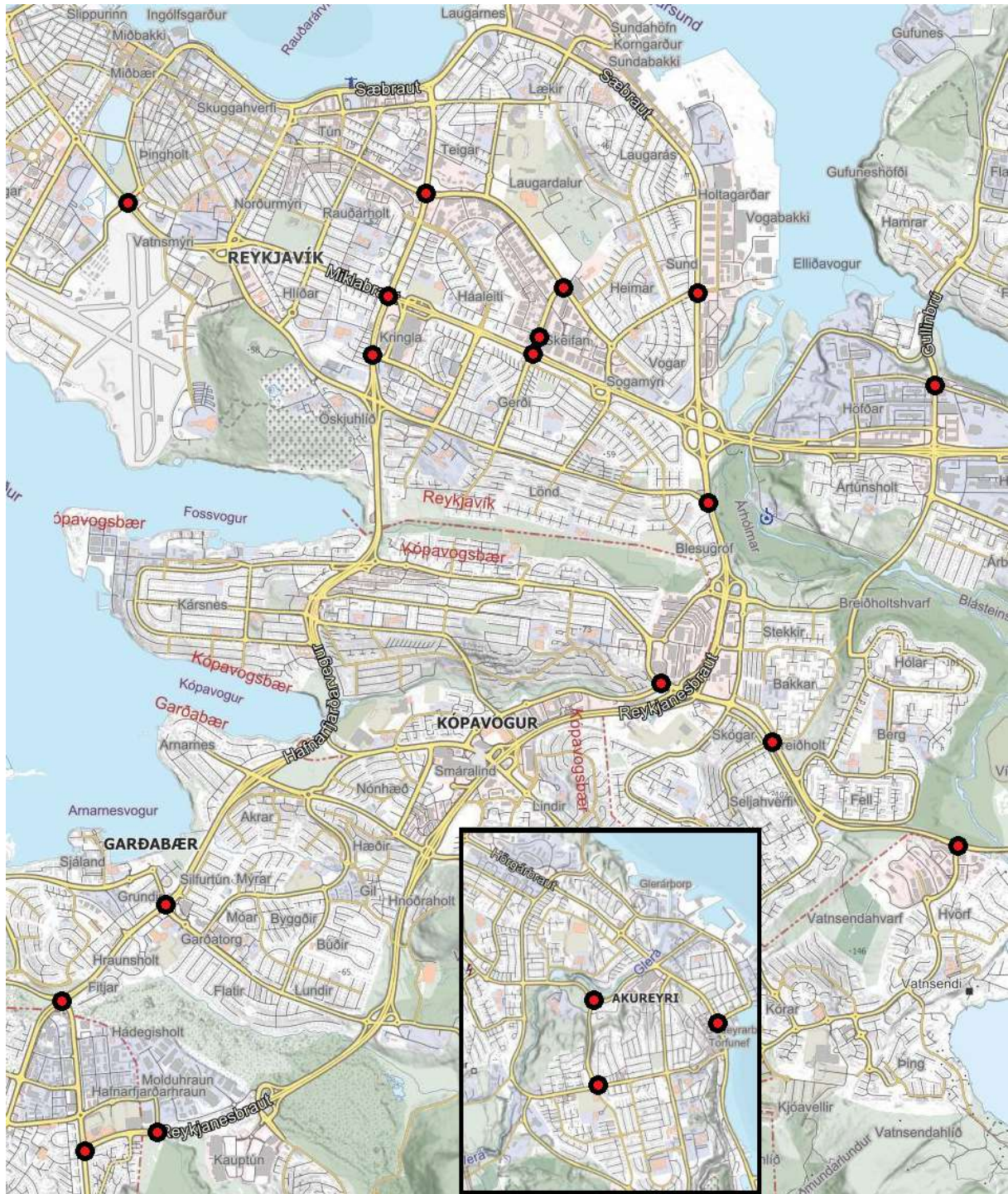
3.1.2 Gatnamót í þéttbýli með flest slys með meiðslum 2020-2024

Þéttbýli	Gatnamót	Fjöldi slysa með meiðslum 2020 - 2024
Reykjavík	Miklabraut / Kringlumýrarbraut	22
Reykjavík	Grensásvegur / Miklabraut	19
Reykjavík	Reykjanesbraut / Bústaðavegur	14
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Suðurlandsbraut / Laugavegur	12
Kópavogur	Nýbýlavegur / Skemmuvegur - Svört gata / Dalvegur / Nýbýlavegur	10
Garðabær	Reykjanesbraut / Álfanesvegur	10
Hafnarfjörður	Reykjanesbraut / Fjarðarhraun	10
Reykjavík	Kringlumýrarbraut / Listabraut	10
Reykjavík	Sæbraut / Kleppsmýrarvegur / Skeiðarvogur	10
Reykjavík	Grensásvegur / Engjavegur / Suðurlandsbraut	9
Reykjavík	Njarðargata / Hringbraut	9
Reykjavík	Höfðabakki / Gullinbrú / Stórhöfði	8
Reykjavík	Grensásvegur / Skeifan / Fellsmúli	8
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur / Reykjavíkurvegur / Fjarðarhraun / Álfanesvegur	8
Garðabær	Hafnarfjarðarvegur(Ólis) / Vífilstaðavegur	7
Akureyri	Þingvallastræti / Dalsbraut	7
Akureyri	Borgarbraut / Dalsbraut / Borgarbraut	7
Akureyri	Glerárgata / Strandgata	7
Reykjavík	Seljaskógar / Stöng / Breiðholtsbraut	7
Reykjavík	Breiðholtsbraut / Vatnsendahvarf	6

Fjöldi slysa með meiðslum 2020 - 2024



*Gatnamót í þéttbýli með flest
slys með meiðslum 2020-2024
– 20 verstu gatnamótin –*



3.2 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. lengd

3.2.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. lengd 2020–2024

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa og óhappa	Lengd vegkafila (km)	Fjöldi slysa og óhappa á hvern km
1-d8	Hringvegur (Þorlákshafnarvegur (38-01) - Þrengslavegur (39-01), brú)	209	16,61	12,6
41-22	Reykjanesbraut (Garðskagavegur (45-00) - Flugstöð, Kriuvöllur)	16	1,42	11,3
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35-01) - Þorlákshafnarvegur (38-01))	111	10,33	10,7
1-f7	Hringvegur (Hvalfjarðarvegur (47-01) - Hvalfjarðargöng, syðri endi)	10	0,94	10,6
41-17	Reykjanesbraut (Brú yfir Grindavíkurveg - Brú yfir Njarðvíkurveg)	48	4,66	10,3
41-15	Reykjanesbraut (Brú yfir Fjarðarbraut - Brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	131	13,26	9,9
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Brú yfir Grindavíkurveg)	114	11,62	9,8
1-d9	Hringvegur (Þrengslavegur (39-01), brú - Bolaöldur)	46	4,7	9,8
1-f8	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, syðri endi - Hvalfjarðargöng, nyrðri endi)	46	5,76	8,0
1-e1	Hringvegur (Bolaöldur - Nesjavallaleið (435-00))	76	9,57	7,9
1-f5	Hringvegur (Þingvallavegur (36-12) - Brautarholtsvegur (458-01))	92	11,97	7,7
410-02	Ellilðavatnsvegur (Vífilsstaðavegur - Kaldárselsvegur)	32	4,35	7,4
1-f6	Hringvegur (Brautarholtsvegur (458-01) - Hvalfjarðarvegur (47-01))	26	3,58	7,3
1-e2	Hringvegur (Nesjavallaleið (435-00) - Breiðholtsbraut (413-01))	23	3,46	6,6
1-d5	Hringvegur (Selfoss, Eyrarbakkevegur (34-01) - Biskupstungnabraut (35-01))	11	2,01	5,5
1-p5	Hringvegur (Ólafsfjarðarvegur (82-01) - Dagverðareyrarvegur (816-01))	14	2,99	4,7
1-g4	Hringvegur (Hafnarvegur (5087-01) - Borgarfjarðarbraut (50-01))	39	8,41	4,6
43-01	Grindavíkurvegur (Reykjanesbraut (41-17) - Grindavík, Gerðavellir)	55	13,38	4,1
1-d1	Hringvegur (Sýslumörk, Þjórsá - Skeiðavegur (30-01))	13	3,18	4,1
1-g3	Hringvegur (Hvalfjarðarvegur (47-12) - Hafnarvegur (5087-01))	47	11,64	4,0

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa og óhappa var 10 eða meiri

3.2.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. lengd 2020-2024

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa með meiðslum	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km
41-17	Reykjanesbraut (Brú yfir Grindavíkurveg - Brú yfir Njarðvíkurveg)	16	4,66	3,4
1-d6	Hringvegur (Biskupstungnabraut (35-01) - Þorlákshafnarvegur (38-01))	33	10,33	3,2
41-16	Reykjanesbraut (Brú yfir Vatnsleysustrandarveg - Brú yfir Grindavíkurveg)	34	11,62	2,9
1-f6	Hringvegur (Brautarholtsvegur (458-01) - Hvalfjarðarvegur (47-01))	9	3,58	2,5
41-15	Reykjanesbraut (Brú yfir Fjarðarbraut - Brú yfir Vatnsleysustrandarveg)	30	13,26	2,3
410-02	Ellidavatnsvegur (Vífilsstaðavegur - Kaldárselsvegur)	9	4,35	2,1
1-f5	Hringvegur (Þingvallavegur (36-12) - Brautarholtsvegur (458-01))	24	11,97	2,0
1-d9	Hringvegur (Þrengslavegur (39-01), brú - Bolaöldur)	9	4,7	1,9
1-f8	Hringvegur (Hvalfjarðargöng, syðri endi - Hvalfjarðargöng, nyrðri endi)	11	5,76	1,9
1-d8	Hringvegur (Þorlákshafnarvegur (38-01) - Þrengslavegur (39-01), brú)	31	16,61	1,9
1-e1	Hringvegur (Bolaöldur - Nesjavallaleið (435-00))	17	9,57	1,8
1-e2	Hringvegur (Nesjavallaleið (435-00) - Breiðholtsbraut (413-01))	6	3,46	1,7
1-g3	Hringvegur (Hvalfjarðarvegur (47-12) - Hafnarvegur (5087-01))	20	11,64	1,7
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423-01) - Garðskagavegur (45-05), Suðurgata)	7	4,32	1,6
1-g4	Hringvegur (Hafnarvegur (5087-01) - Borgarfjarðarbraut (50-01))	12	8,41	1,4
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	14	11,07	1,3
36-12	Þingvallavegur (Skeggjastaðir - Hringvegur (1-f5))	9	7,17	1,3
43-01	Grindavíkurvegur (Reykjanesbraut (41-17) - Grindavík, Gerðavellir)	16	13,38	1,2
1-g1	Hringvegur (Akrafjallsvegur (51-01) við Innrihólm - Akrafjallsvegur (51-02) við Urriðaa)	13	10,93	1,2
1-b4	Hringvegur (Vík, Mýrarvegur, skurður t.v. - Dyrhólavegur (218-01))	14	12,13	1,2

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa með meiðslum var 5 eða meiri

*Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum
m.v. lengd 2020-2024
– 10 verstu vegkaflarnir –*



3.3 Hættulegustu veghlutar í dreifbýli m.v. ekna kílómetra

3.3.1 Veghlutar í dreifbýli með flest slys og óhöpp m.v. ekna kílómetra 2020-2024

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa og óhappa	Lengd vegkafila (km)	Fjöldi bíla á dag að jafnaði yfir árið	Fjöldi slysa og óhappa á hvern km á hverja 1000 bíla á dag
939-02	Axarvegur (Ódáðavatnsvegur - Hringvegur (1-v5))	15	12,03	240	5,20
76-10	Siglufjarðarvegur (Almenningsnóf, skýli ytra horn - Gangamunni eystri)	12	8	300	5,00
82-06	Ólafsfjarðarvegur (Gangamunni eystri - Ólafsfjörður, Námuvegur)	10	4,96	670	3,01
76-08	Siglufjarðarvegur (Reykjarhólsvegur (7853-01) - Ólafsfjarðarvegur (82-12))	11	11,86	310	2,99
1-s6	Hringvegur (Möðrudalsleið (901-03) - Jökuldalsvegur (923-01))	14	8,76	670	2,39
1-x0	Hringvegur (Hofsvegur (9692-01) - Þvottárvegur (9699-01))	10	7,65	570	2,29
82-05	Ólafsfjarðarvegur (Dalvík, Brimnesá - Gangamunni eystri)	16	10,92	660	2,22
93-03	Seyðisfjarðarvegur (Sýslumörk, Gagnheiðarvegur - Seyðisfjörður, kirkjugarðshorn)	24	14,04	850	2,01
58-01	Stykkishólmsvegur (Snæfellsnesvegur (54-18) - Stykkishólmur, Búðanesvegur)	17	8,67	980	2,00
1-t6	Hringvegur (Mjóafjarðarvegur (953-01) - Neðstabrú/Fagradalsá)	27	11,17	1250	1,93
1-y5	Hringvegur (Fjallsá - Kvía)	21	8,37	1400	1,79
56-01	Vatnaleið (Snæfellsnesvegur (54-07) - Afleggjari á háheiði)	15	10,98	780	1,75
54-10	Snæfellsnesvegur (Útnesvegur (574-01) við Búðir - Útnesvegur (574-10))	10	14,25	405	1,73
93-02	Seyðisfjarðarvegur (Borgarfjarðarvegur (94-01) - Sýslumörk, Gagnheiðarvegur)	11	9,91	670	1,66
33-01	Gaulverjabæjarvegur (Hringvegur (1-d3) - Hamarsvegur (308-01))	11	12,81	520	1,65
54-17	Snæfellsnesvegur (Vatnaleið (56-02) - Stykkishólmsvegur (58-01))	10	7,43	820	1,64
1-n1	Hringvegur (Fremri-Kotavegur (7570-01) - Sýslumörk, Grjótá (ræsi))	27	10,63	1550	1,64
1-m4	Hringvegur (Svínvetningabraut (731-03) - Víðivörðuás, veðurstöð (mastur))	21	8,95	1450	1,62
1-x8	Hringvegur (Nesjapörp, Meðalfellsvegur (9765-01) - Hoffellsvegur (984-01))	18	8,58	1300	1,61
1-t7	Hringvegur (Neðstabrú/Fagradalsá - Norðfjarðarvegur (92-05))	22	10,5	1300	1,61

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa og óhappa var 10 eða meiri

3.3.2 Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum m.v. ekna kílómetra 2020-2024

Vegnr.	Vegur	Fjöldi slysa með meiðslum	Lengd vegkafla (km)	Fjöldi bíla á dag að jafnaði yfir árið	Fjöldi slysa með meiðslum á hvern km á hverja 1000 bíla á dag
420-01	Vatnsleysustrandarvegur (Reykjanesbraut (41-16) - Vogavegur (421-01))	5	11,31	295	1,50
61-24	Djúpvvegur (Þorskafjarðarvegur (608-02) - Snæfjallastrandarvegur (635-01))	5	19,41	245	1,05
829-01	Eyjaþjórðarbraut eystri (Hringvegur (1-q0) - Miðbraut (823-01))	9	11,42	770	1,02
42-02	Krýsuvíkurvegur (Vigdísarvallahvegur (428-01) - Krýsuvíkirkirkja)	7	13,38	560	0,93
1-s6	Hringvegur (Möðrudalsleið (901-03) - Jökuldalsvegur (923-01))	5	8,76	670	0,85
60-09	Vestfjarðavegur (Kjartanssteinn (ræsi) - Klofningsvegur (590-07))	5	10,95	570	0,80
1-h4	Hringvegur (Norðurá við Fornahvamm - Sýslumörk (skilti))	14	11,07	1750	0,72
58-01	Stykkishólmsvegur (Snæfellsnesvegur (54-18) - Stykkishólmur, Búðanesvegur)	6	8,67	980	0,71
1-r0	Hringvegur (Mývatnssveitarvegur (848-01) - Kísilvegur (87-01))	5	12,38	620	0,65
1-p1	Hringvegur (Sýslumörk, Grjótá (ræsi) - Öxnadalsá)	10	10,45	1550	0,62
1-m4	Hringvegur (Svinvetningabraut (731-03) - Víðivörðuás, veðurstöð (mastur))	8	8,95	1450	0,62
39-01	Þrengslavegur (Hringvegur (1-d8) - Þorlákshafnarvegur (38-02))	18	15,7	1900	0,60
56-01	Vatnaleið (Snæfellsnesvegur (54-07) - Afleggjari á háheiði)	5	10,98	780	0,58
1-t7	Hringvegur (Neðstabrú/Fagradalsá - Norðfjarðarvegur (92-05))	7	10,5	1300	0,51
1-y5	Hringvegur (Fjallsá - Kvía)	6	8,37	1400	0,51
82-01	Ólafsfjarðarvegur (Hringvegur (1-p5) - Hjalteyrarvegur (811-01))	10	10,86	1800	0,51
1-k8	Hringvegur (Gljúfurá - Reykjabraut (724-01))	11	11,4	1950	0,49
1-n1	Hringvegur (Fremri-Kotavegur (7570-01) - Sýslumörk, Grjótá (ræsi))	8	10,63	1550	0,49
429-02	Sandgerðisvegur (Miðnesheiðarvegur (423-01) - Garðskagavegur (45-05), Suðurgata)	7	4,32	3350	0,48
51-02	Akrafjallsvegur (Akranesvegur (509-01) - Hringvegur (1-g2))	8	11,24	1550	0,46

Aðeins eru skoðaðir staðir þar sem fjöldi slysa með meiðslum var 5 eða meiri

*Veghlutar í dreifbýli með flest slys með meiðslum
m.v. ekna kílómetra 2020-2024
– 10 verstu vegkaflarnir –*



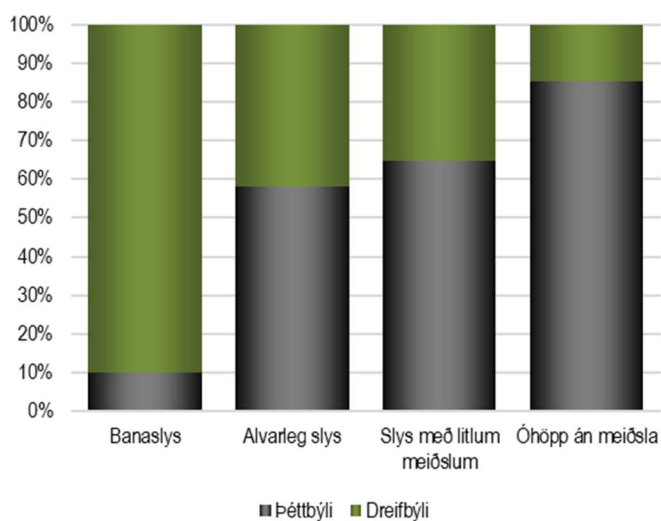
4 Dreifbýli og þéttbýli

4.1 Slys og slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2024

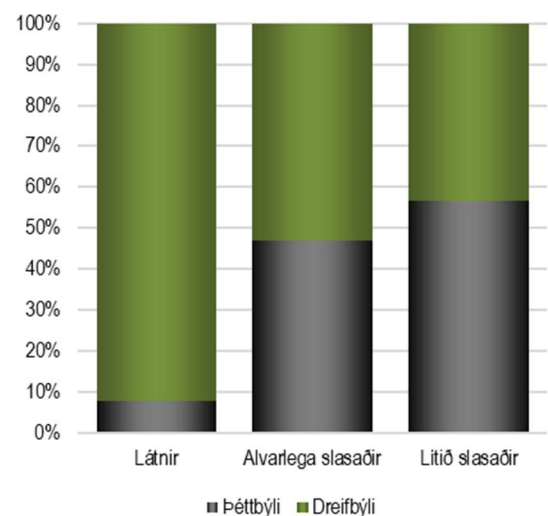
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Þéttbýli	1	106	488	595	6210	6805
Dreifbýli	9	76	265	350	1060	1410
Samtals	10	182	753	945	7270	8215

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Litið slasaðir	Samtals slasaðir
Þéttbýli	1	107	646	754
Dreifbýli	12	121	494	627
Samtals	13	228	1140	1381

Slys í þéttbýli og dreifbýli 2024



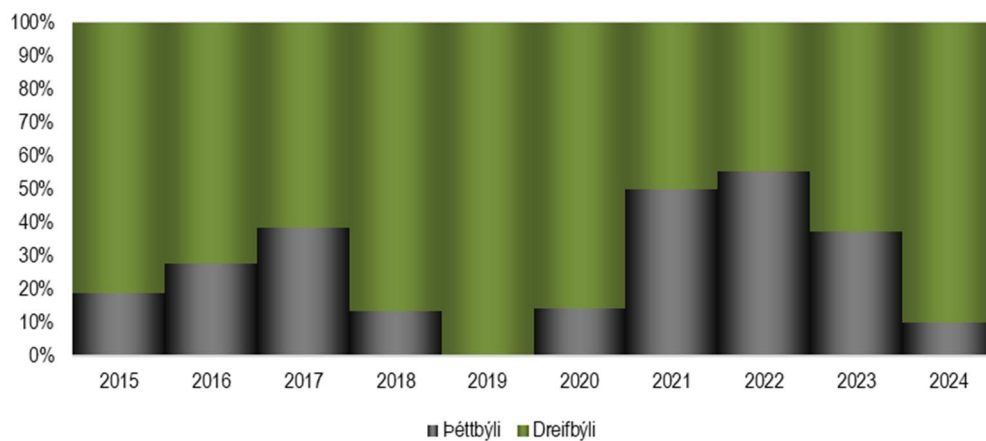
Slasaðir í þéttbýli og dreifbýli 2024



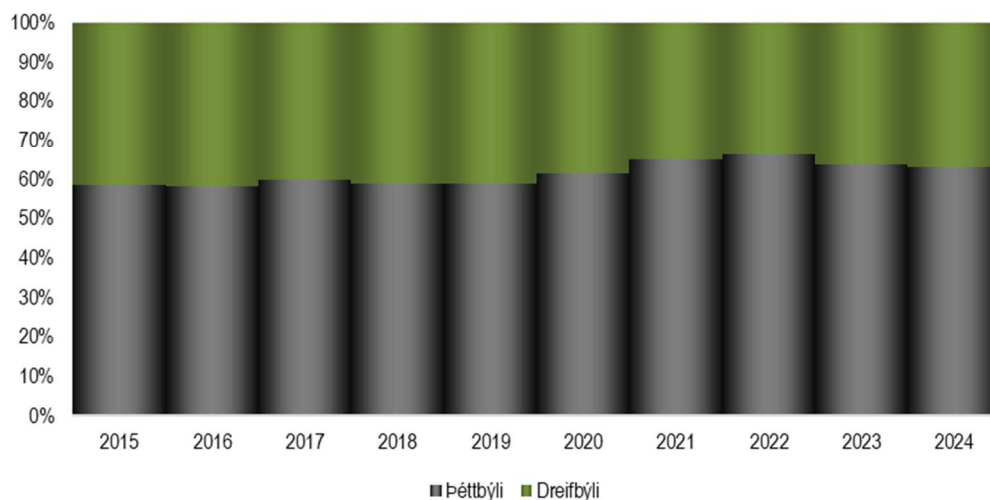
4.2 Hlutfall slysa í þéttbýli og dreifbýli 2015-2024

	Banaslys		Alvarleg slys		Slys með litlum meiðslum		Óhöpp án meiðsla	
	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli	Þéttbýli	Dreifbýli
2015	19%	81%	52%	48%	61%	39%	82%	18%
2016	28%	72%	57%	43%	59%	41%	82%	18%
2017	38%	62%	53%	47%	61%	39%	81%	19%
2018	13%	87%	55%	45%	61%	39%	83%	17%
2019	0%	100%	52%	48%	61%	39%	86%	14%
2020	14%	86%	52%	48%	64%	36%	87%	13%
2021	50%	50%	57%	43%	67%	33%	88%	12%
2022	56%	44%	62%	38%	68%	32%	87%	13%
2023	38%	63%	52%	48%	67%	33%	85%	15%
2024	10%	90%	58%	42%	65%	35%	85%	15%
Samtals	26%	74%	55%	45%	63%	37%	84%	16%

Banaslys í þéttbýli og dreifbýli 2015 - 2024



Slys með meiðslum í þéttbýli og dreifbýli 2015 - 2024

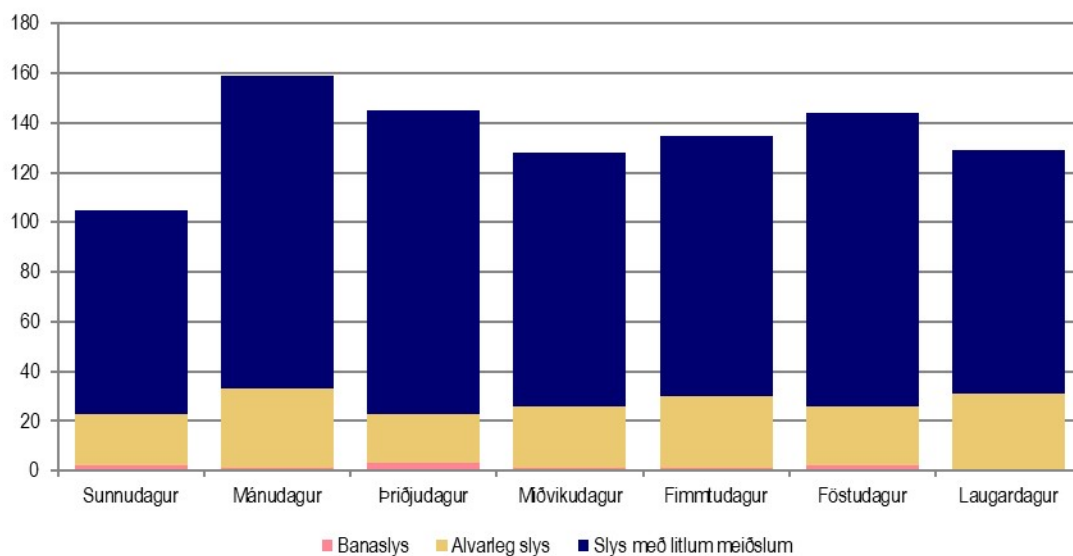


5 Tími slysa

5.1 Slys eftir vikudögum 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Sunnudagur	2	21	82	105	567	672
Mánudagur	1	32	126	159	1179	1338
Þriðjudagur	3	20	122	145	1196	1341
Miðvikudagur	1	25	102	128	1103	1231
Fimmtudagur	1	29	105	135	1251	1386
Föstudagur	2	24	118	144	1178	1322
Laugardagur	0	31	98	129	796	925
Samtals	10	182	753	945	7270	8215

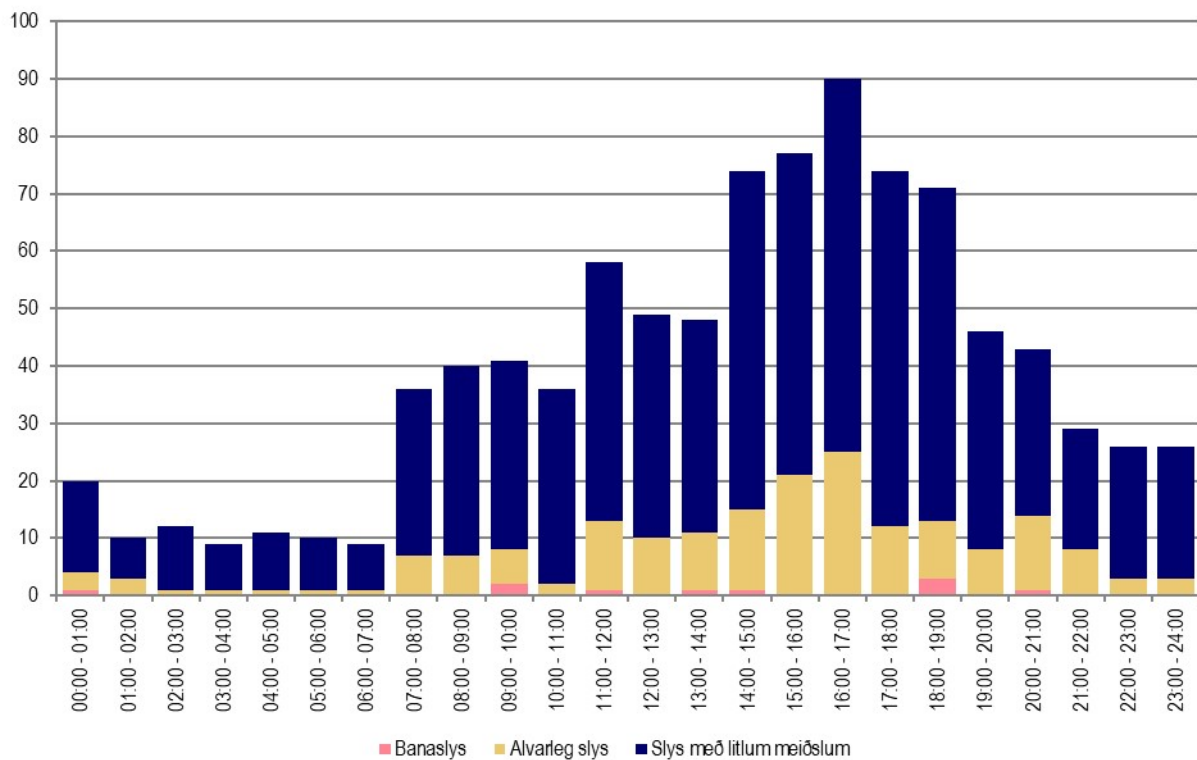
Slys með meiðslum eftir vikudögum 2024



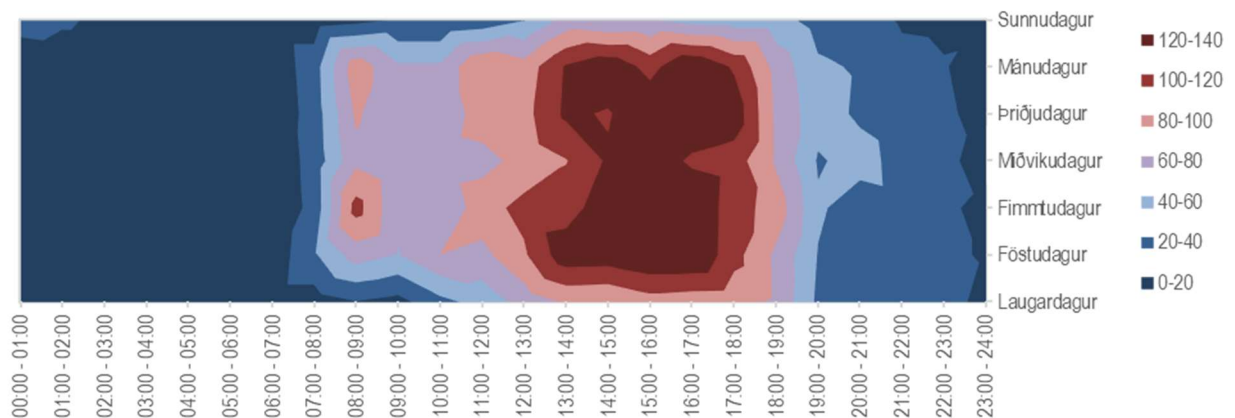
5.2 Slys eftir tíma sólarhrings 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
00:00 - 01:00	1	3	16	20	79	99
01:00 - 02:00	0	3	7	10	51	61
02:00 - 03:00	0	1	11	12	34	46
03:00 - 04:00	0	1	8	9	33	42
04:00 - 05:00	0	1	10	11	17	28
05:00 - 06:00	0	1	9	10	29	39
06:00 - 07:00	0	1	8	9	36	45
07:00 - 08:00	0	7	29	36	132	168
08:00 - 09:00	0	7	33	40	419	459
09:00 - 10:00	2	6	33	41	300	341
10:00 - 11:00	0	2	34	36	353	389
11:00 - 12:00	1	12	45	58	444	502
12:00 - 13:00	0	10	39	49	528	577
13:00 - 14:00	1	10	37	48	688	736
14:00 - 15:00	1	14	59	74	707	781
15:00 - 16:00	0	21	56	77	747	824
16:00 - 17:00	0	25	65	90	771	861
17:00 - 18:00	0	12	62	74	636	710
18:00 - 19:00	3	10	58	71	447	518
19:00 - 20:00	0	8	38	46	233	279
20:00 - 21:00	1	13	29	43	200	243
21:00 - 22:00	0	8	21	29	177	206
22:00 - 23:00	0	3	23	26	131	157
23:00 - 24:00	0	3	23	26	78	104
Samtals	10	182	753	945	7270	8215

Slys með meiðslum eftir tíma sólarhrings 2024



Slys og óhöpp eftir vikudögum og tíma sólarhrings 2024



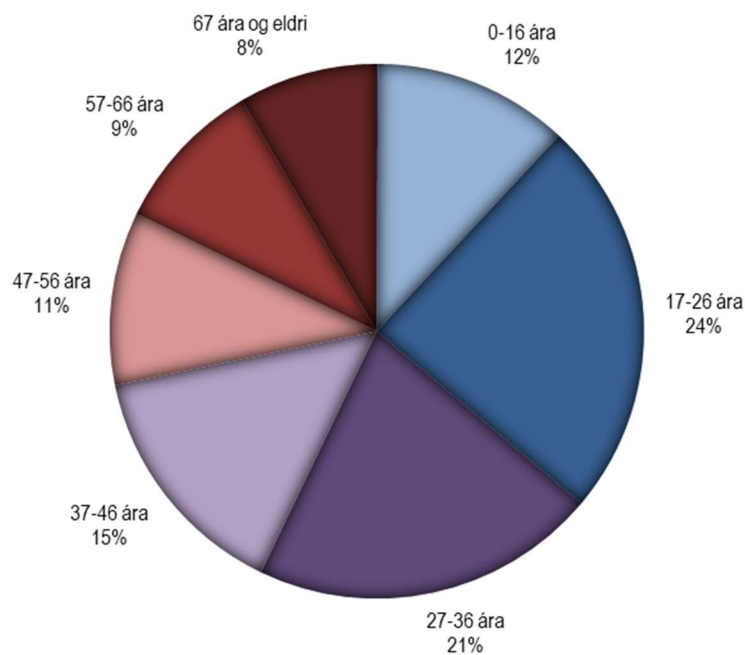
6 Aldur og kyn

6.1 Aldur og kyn slasaðra

Aldurshópar slasaðra 2024

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir samtals
Ekki vitað	0	0	1	1
0-16 ára	0	28	136	164
17-26 ára	3	40	291	334
27-36 ára	3	37	250	290
37-46 ára	2	44	156	202
47-56 ára	1	33	111	145
57-66 ára	3	28	98	129
67 ára og eldri	1	18	97	116
Samtals	13	228	1140	1381

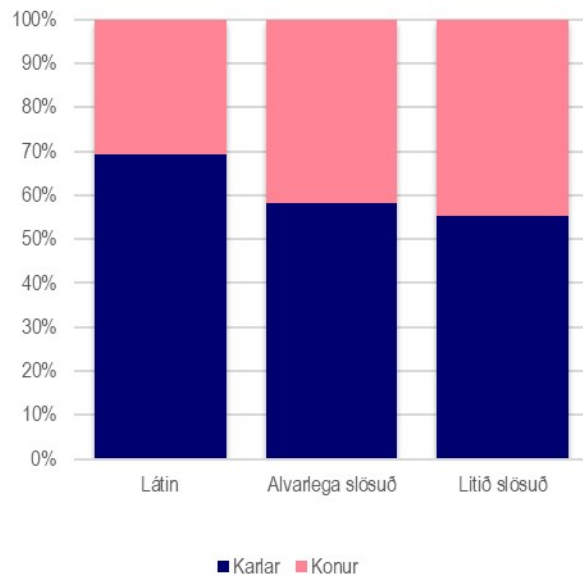
Slasaðir eftir aldurshópum 2024



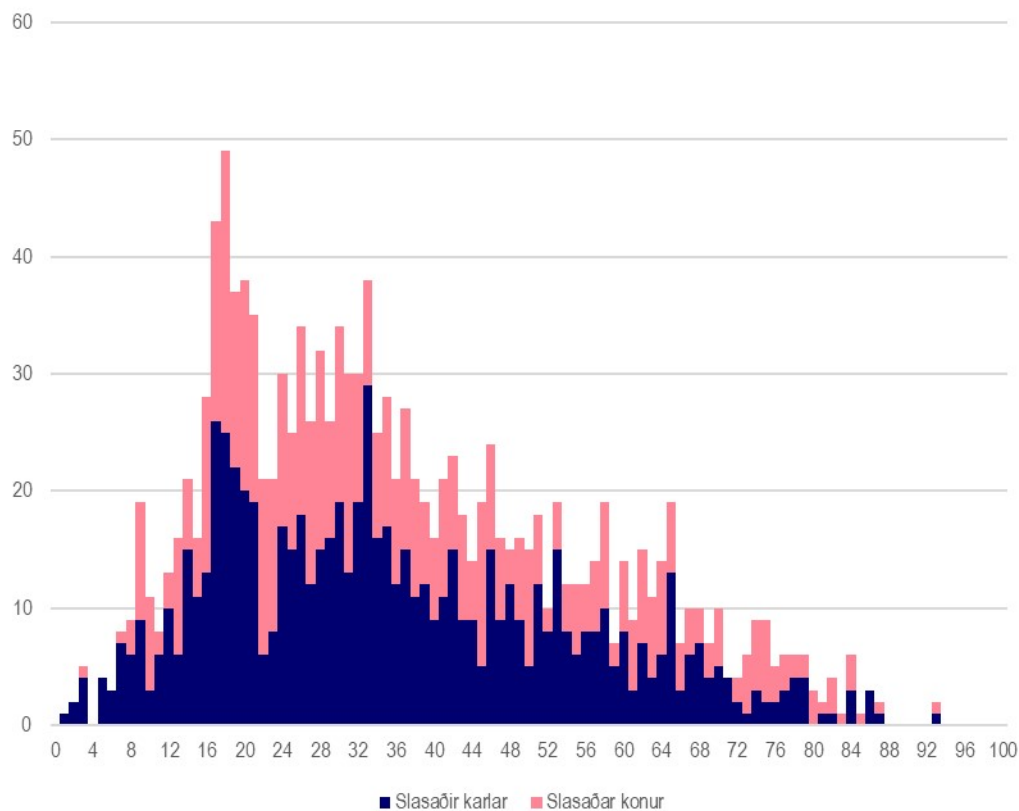
Kyn slasaðra 2024

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
Karlar	9	133	630	772
Konur	4	95	509	608
Annað	0	0	1	1
Ekki vitað	0	0	0	0
Samtals	13	228	1140	1381

Kyn slasaðra 2024



Aldur og kyn slasaðra 2024



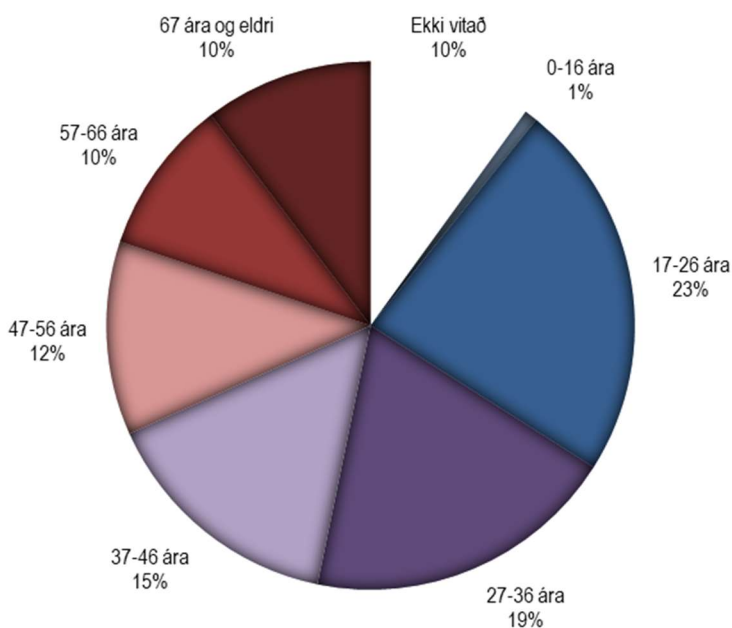
6.2 Aldur og kyn ökumanna

Tölur í fyrri hluta þessa kafla eiga við um fjölda ökumanna í slysum, hvort sem þeir slasast eða ekki og hvort sem einhver slasast í þeirra ökutæki eða ekki. Í hverju slysi er eitt eða fleiri ökutæki og því er heildarfjöldi ökutækja alltaf jafnmikill eða meiri en fjöldi slysa. Sem dæmi létust 13 manns í 10 banaslysum en í þessum 10 banaslysum komu 17 ökutæki við sögu og þar með 17 ökumenn.

Aldurshópar ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2024

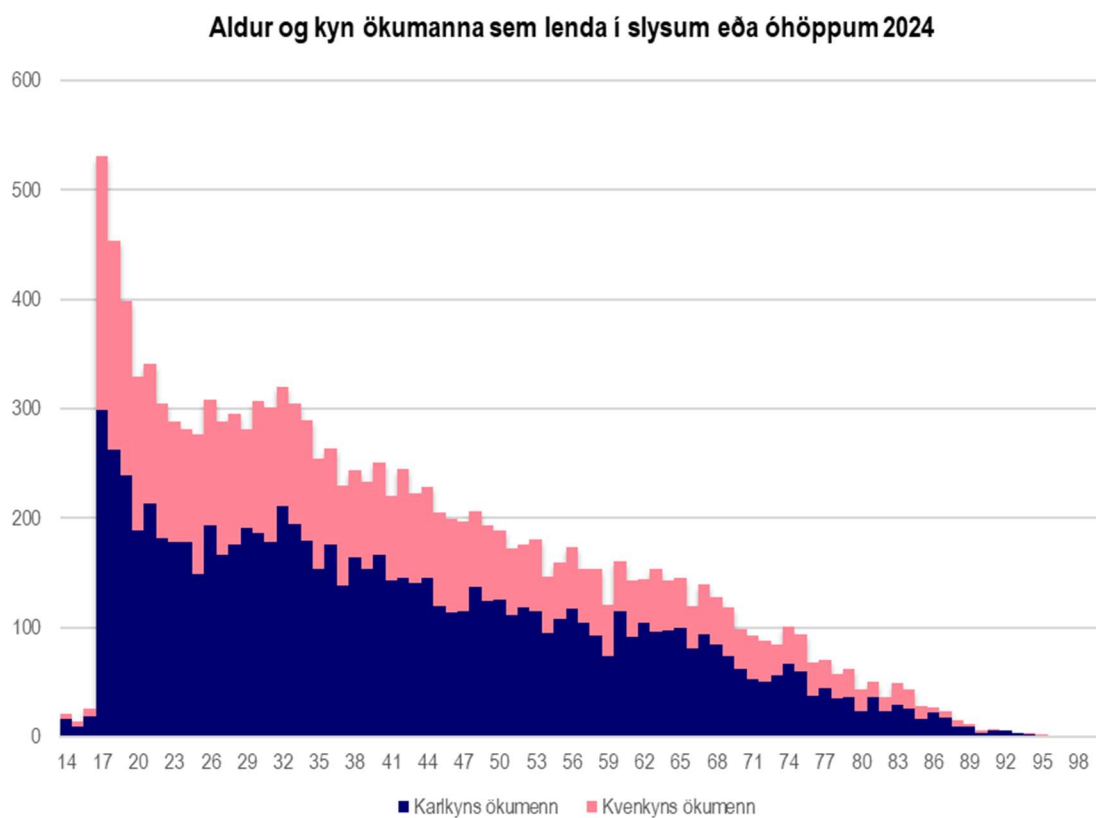
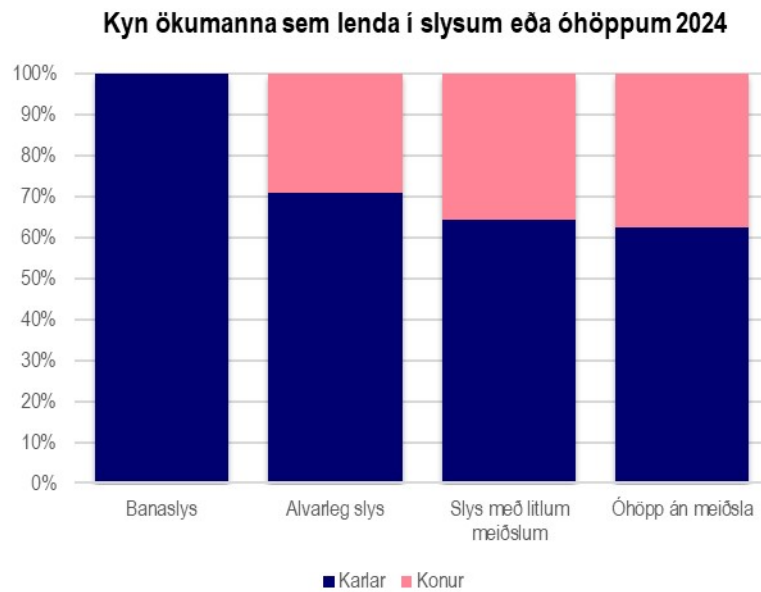
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Ekki vitað	0	6	27	33	1480	1513
0-16 ára	0	16	53	69	53	122
17-26 ára	4	55	300	359	3159	3518
27-36 ára	6	54	262	322	2588	2910
37-46 ára	1	42	199	242	2040	2282
47-56 ára	2	39	150	191	1607	1798
57-66 ára	2	30	118	150	1293	1443
67 ára og eldri	2	19	112	133	1431	1564
Samtals	17	261	1221	1499	13651	15150

Aldurshópar ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2024



Kyn ökumanna sem lenda í slysum eða óhöppum

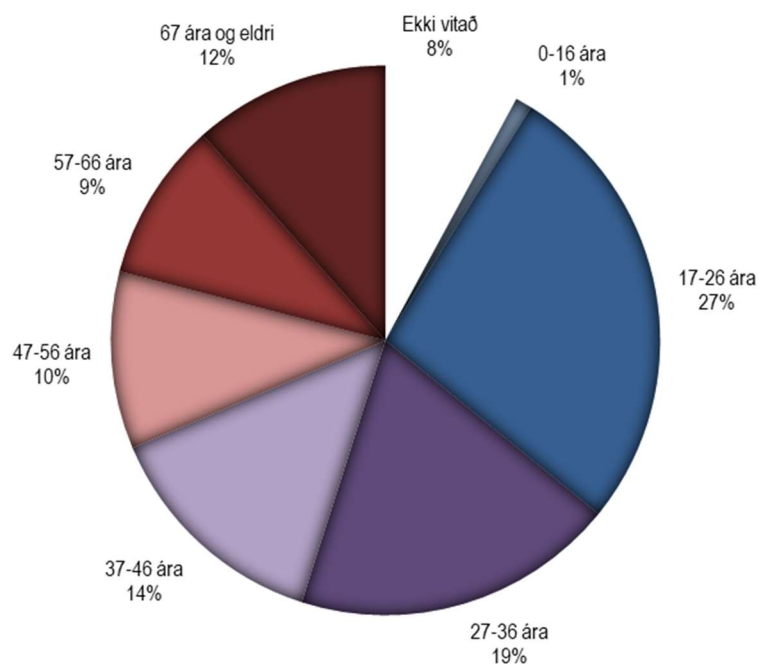
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Karlar	17	182	775	974	7801	8775
Konur	0	74	428	502	4669	5171
Annað	0	0	1	1	0	1
Ekki vitað	0	5	17	22	1184	1206
Samtals	17	261	1221	1499	13654	15153



Aldurshópar ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2024

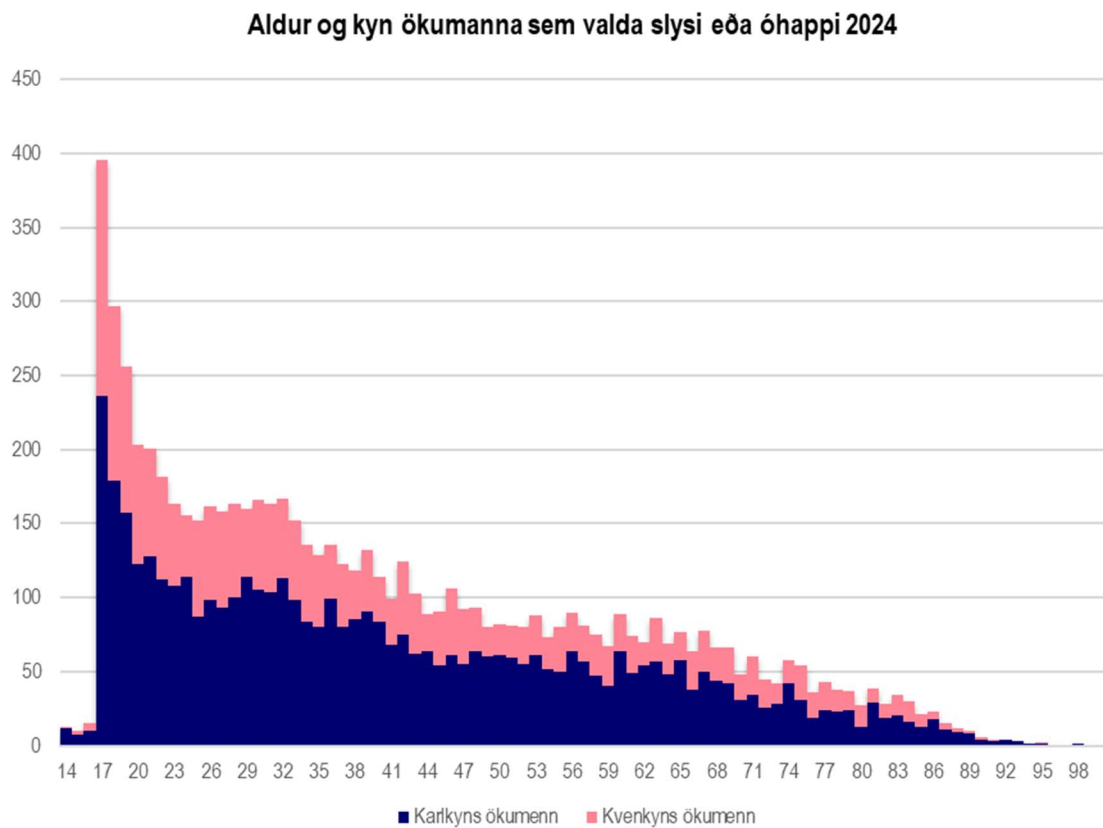
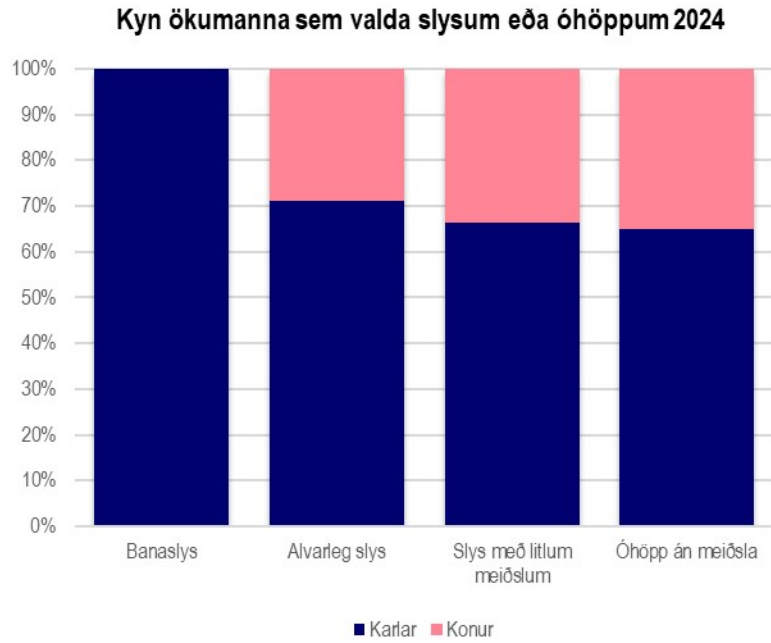
	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Ekki vitað	0	5	13	18	619	637
0-16 ára	0	15	32	47	32	79
17-26 ára	3	38	204	245	1926	2171
27-36 ára	4	36	164	204	1330	1534
37-46 ára	1	28	119	148	952	1100
47-56 ára	1	24	78	103	739	842
57-66 ára	0	23	64	87	668	755
67 ára og eldri	1	12	75	88	843	931
Samtals	10	181	749	940	7109	8049

Aldurshópar ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2024



Kyn ökumanna sem valda slysum eða óhöppum 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
Karlar	10	126	492	628	4342	4970
Konur	0	51	248	299	2343	2642
Annað	0	0	1	1	0	1
Ekki vitað	0	4	8	12	427	439
Samtals	10	181	749	940	7112	8052



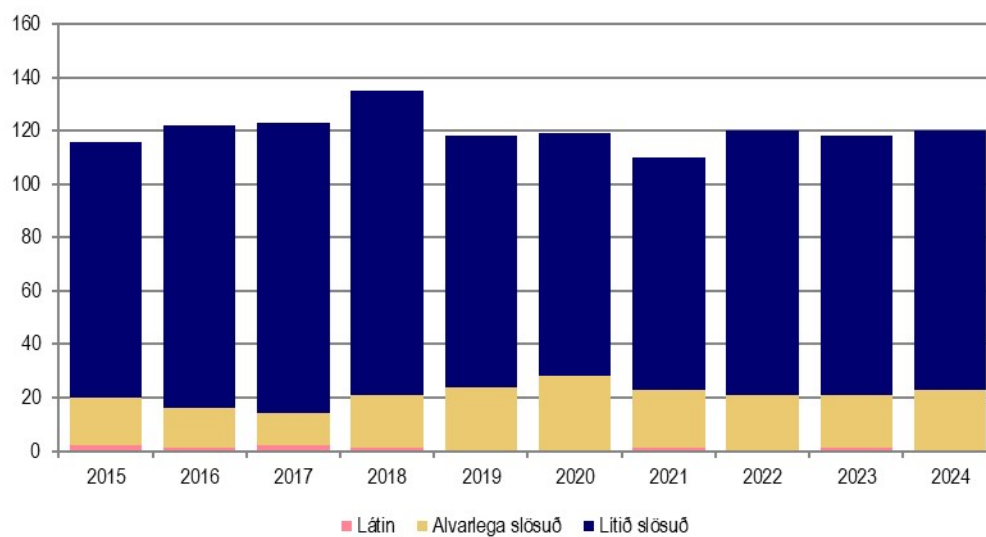
6.3 Slösuð börn

6.3.1 Stig meiðsla slasaðra barna

Slösuð börn, 0-14 ára

	Látin	Alvarlega slösuð	Lítið slösuð	Samtals
2015	2	18	96	116
2016	1	15	106	122
2017	2	12	109	123
2018	1	20	114	135
2019	0	24	94	118
2020	0	28	91	119
2021	1	22	87	110
2022	0	21	99	120
2023	1	20	97	118
2024	0	23	97	120
Meðaltal	0,8	20	99	120

Slösuð börn, 0-14 ára, 2015 - 2024

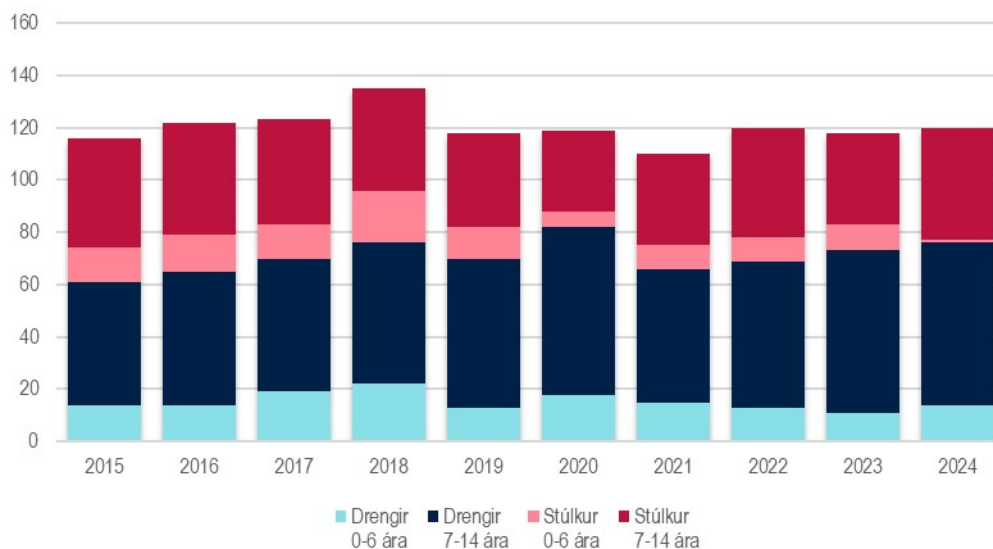


6.3.2 Kyn og aldur slasaðra barna

Kyn og aldur slasaðra barna, 0-14 ára

	Drengir 0-6 ára	Drengir 7-14 ára	Stúlkur 0-6 ára	Stúlkur 7-14 ára	Samtals
2015	14	47	13	42	116
2016	14	51	14	43	122
2017	19	51	13	40	123
2018	22	54	20	39	135
2019	13	57	12	36	118
2020	18	64	6	31	119
2021	15	51	9	35	110
2022	13	56	9	42	120
2023	11	62	10	35	118
2024	14	62	1	43	120
Meðaltal	15,3	55,5	10,7	38,6	120,1

Kyn og aldur slasaðra barna, 0-14 ára, 2015 - 2024



6.3.3 Vegfarendahópar slasaðra barna

Vegfarendahópar slasaðra 0-6 ára barna

	Í fólksbifreið	Í hópibifreið	Á reið-/rafhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2015	14	1	1	10	1	27
2016	20	1	3	3	1	28
2017	22	1	4	4	1	32
2018	30	0	5	6	1	42
2019	18	0	1	4	2	25
2020	15	1	4	3	1	24
2021	13	0	3	5	3	24
2022	11	0	5	4	2	22
2023	11	0	6	1	3	21
2024	10	0	1	3	1	15
Meðaltal	16,4	0,4	3,3	4,3	1,6	26

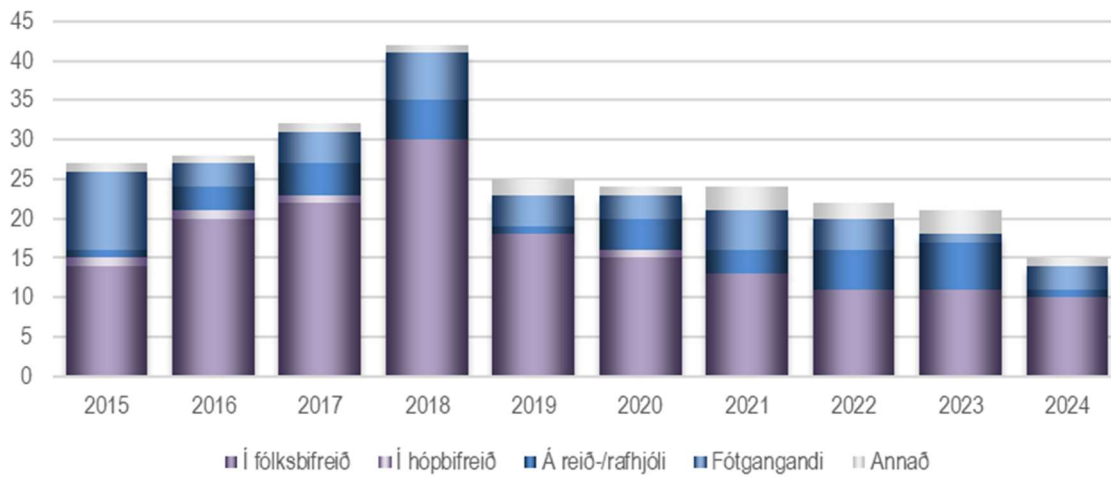
Vegfarendahópar slasaðra 7-14 ára barna

	Í fólksbifreið	Í hópibifreið	Á reið-/rafhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2015	38	3	34	12	2	89
2016	44	3	34	11	2	94
2017	26	2	37	18	8	91
2018	36	1	41	13	2	93
2019	36	3	35	17	2	93
2020	31	0	52	8	4	95
2021	14	0	50	10	12	86
2022	5	2	67	11	13	98
2023	17	2	54	12	12	97
2024	39	2	41	15	8	105
Meðaltal	28,6	1,8	44,5	12,7	6,5	94,1

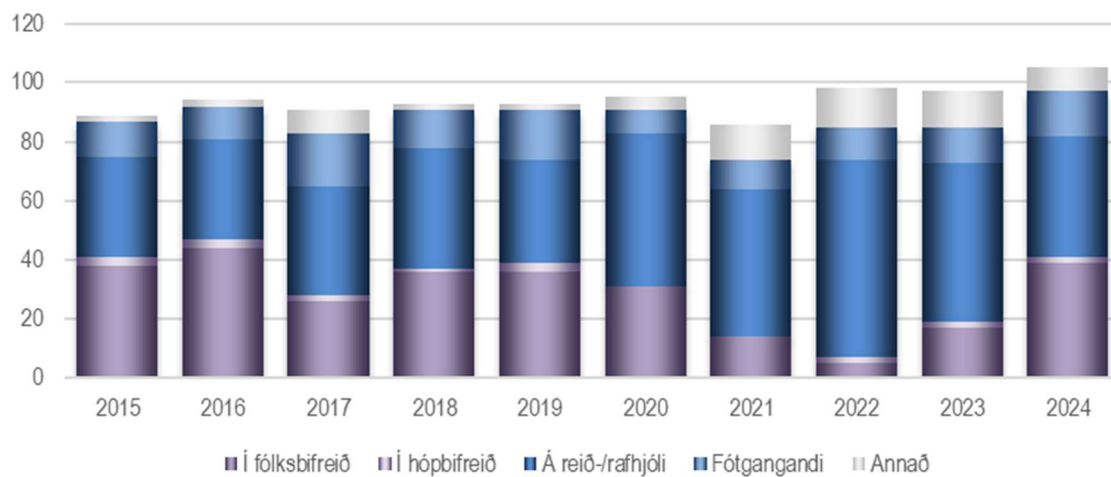
Vegfarendahópar slasaðra 0-14 ára barna

	Í fólksbifreið	Í hópibifreið	Á reið-/rafhjóli	Fótgangandi	Annað	Samtals
2015	52	4	35	22	3	116
2016	64	4	37	14	3	122
2017	48	3	41	22	9	123
2018	66	1	46	19	3	135
2019	54	3	36	21	4	118
2020	46	1	56	11	5	119
2021	27	0	53	15	15	110
2022	16	2	72	15	15	120
2023	28	2	60	13	15	118
2024	49	2	42	18	9	120
Meðaltal	45	2,2	47,8	17	8,1	120,1

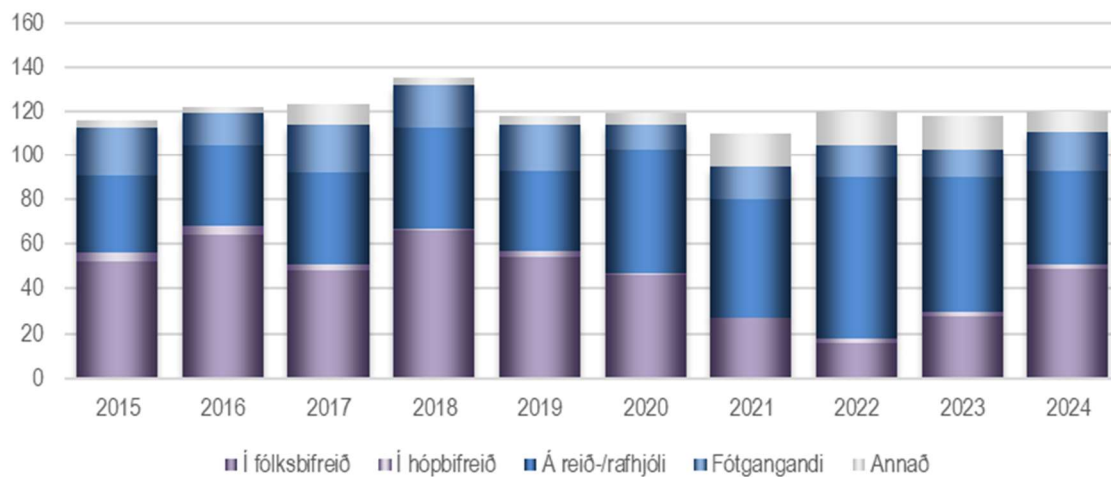
Vegfarendahópar slasaðra 0-6 ára barna



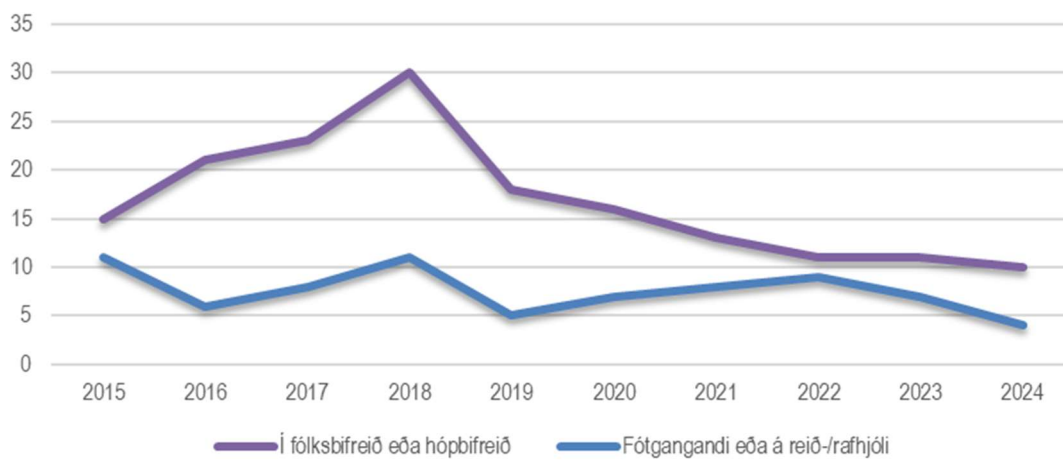
Vegfarendahópar slasaðra 7-14 ára barna



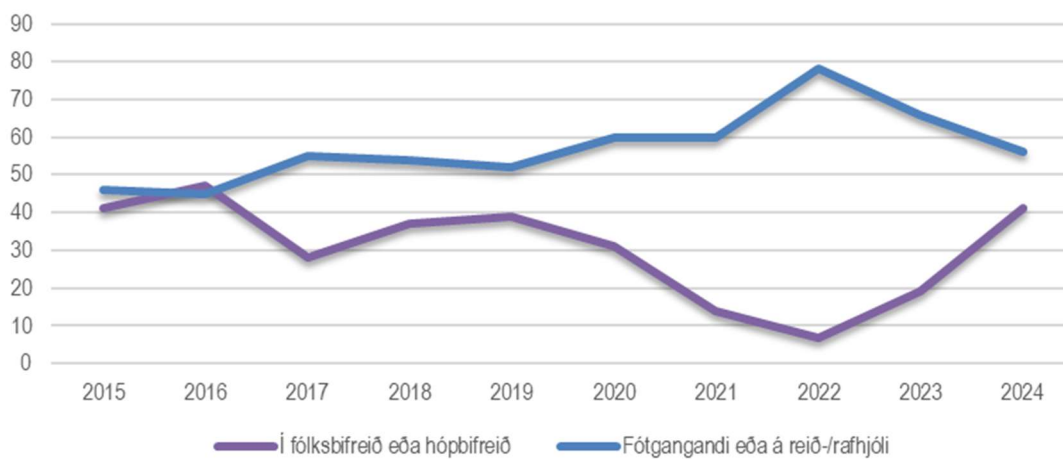
Vegfarendahópar slasaðra 0-14 ára barna



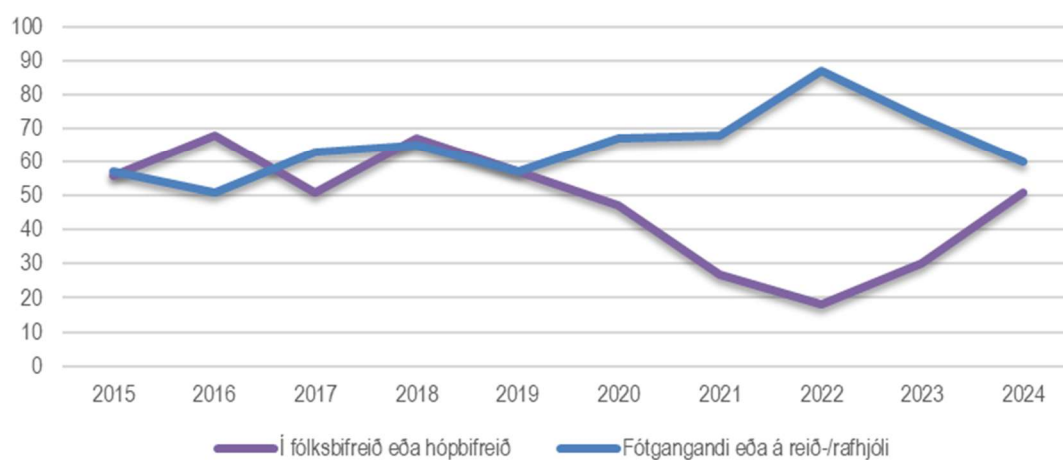
Slösuð 0-6 ára börn



Slösuð 7-14 ára börn



Slösuð 0-14 ára börn

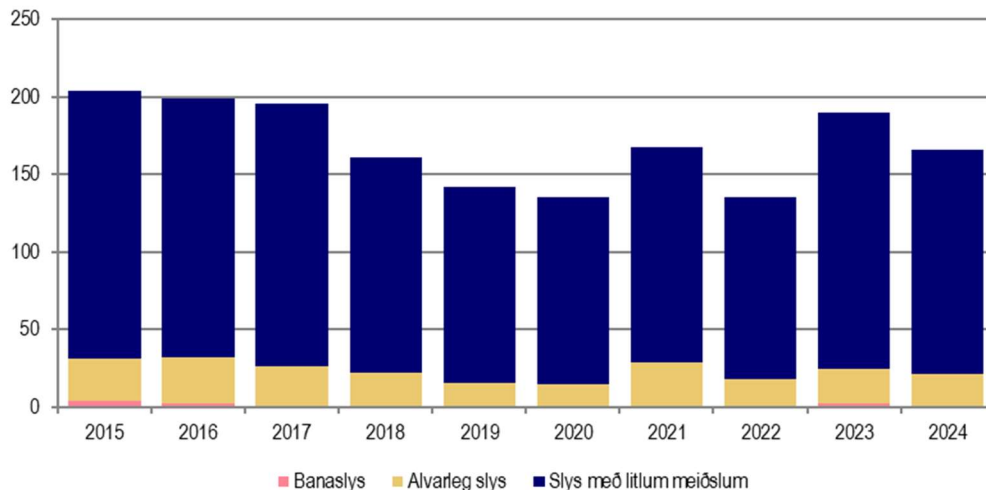


6.4 Ungir öikumenn, 17-20 ára

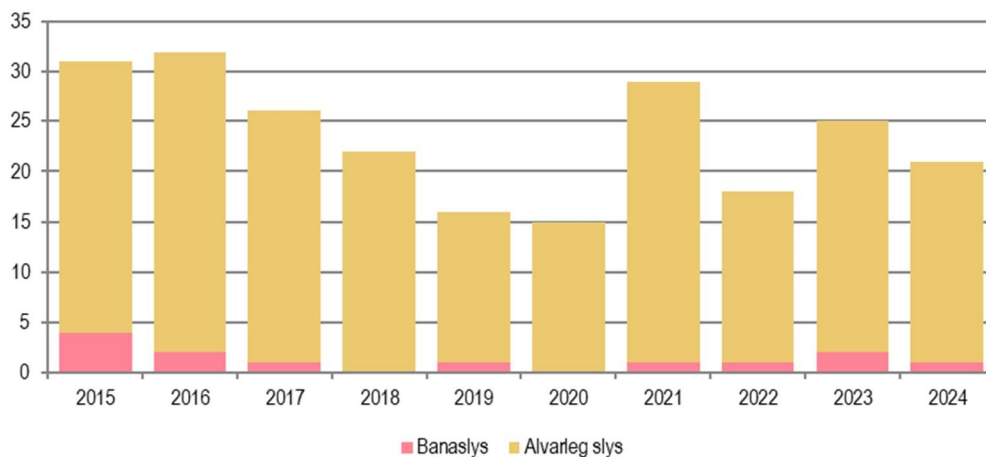
Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem lenda í slysum 2015-2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2015	4	27	173	204	1071	1275
2016	2	30	167	199	1127	1326
2017	1	25	170	196	1046	1242
2018	0	22	139	161	1200	1361
2019	1	15	126	142	1135	1277
2020	0	15	120	135	919	1054
2021	1	28	139	168	1259	1427
2022	1	17	117	135	1316	1451
2023	2	23	165	190	1382	1572
2024	1	20	145	166	1541	1707
Meðaltal	1,3	22	146	170	1200	1369

Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem lenda í slysum 2015 - 2024

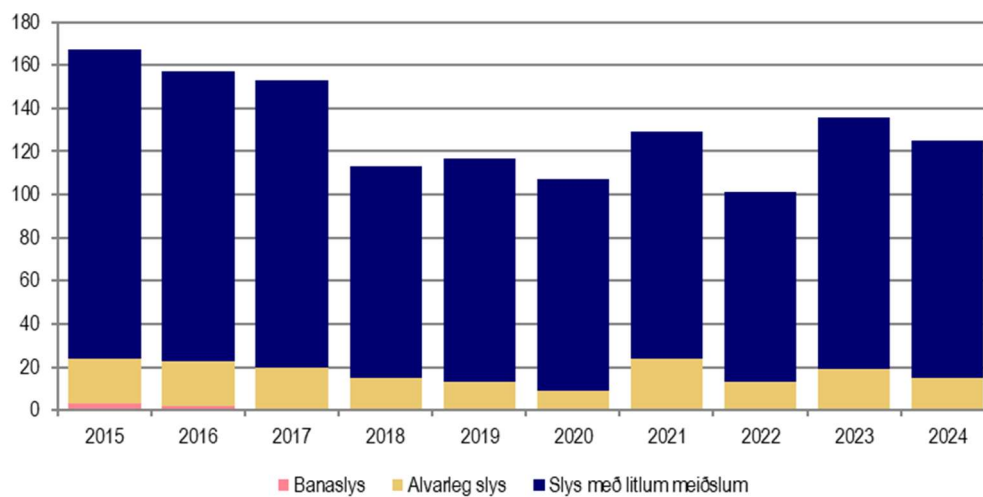
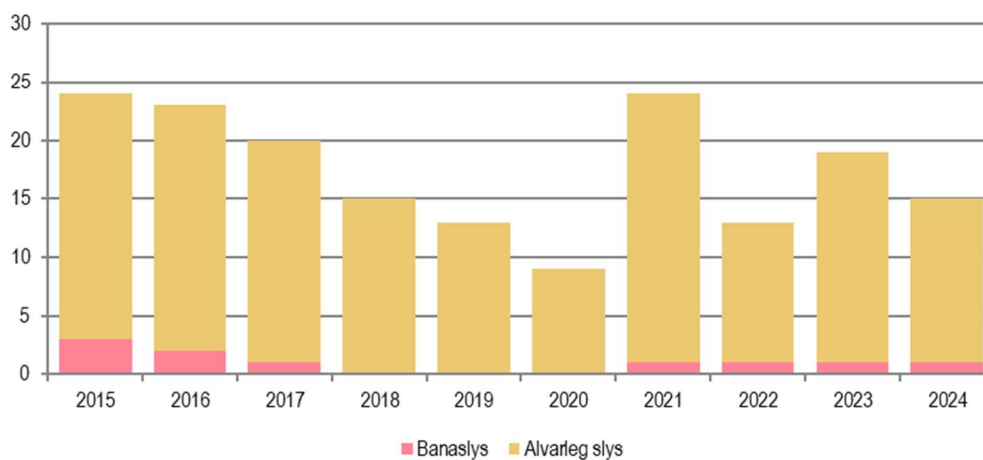


Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem lenda í alvarlegum slysum og banaslysum 2015 - 2024



Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda slysum 2015-2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2015	3	21	143	167	714	881
2016	2	21	134	157	767	924
2017	1	19	133	153	687	840
2018	0	15	98	113	797	910
2019	0	13	104	117	733	850
2020	0	9	98	107	603	710
2021	1	23	105	129	815	944
2022	1	12	88	101	894	995
2023	1	18	117	136	921	1057
2024	1	14	110	125	1025	1150
Meðaltal	1	17	113	131	796	926

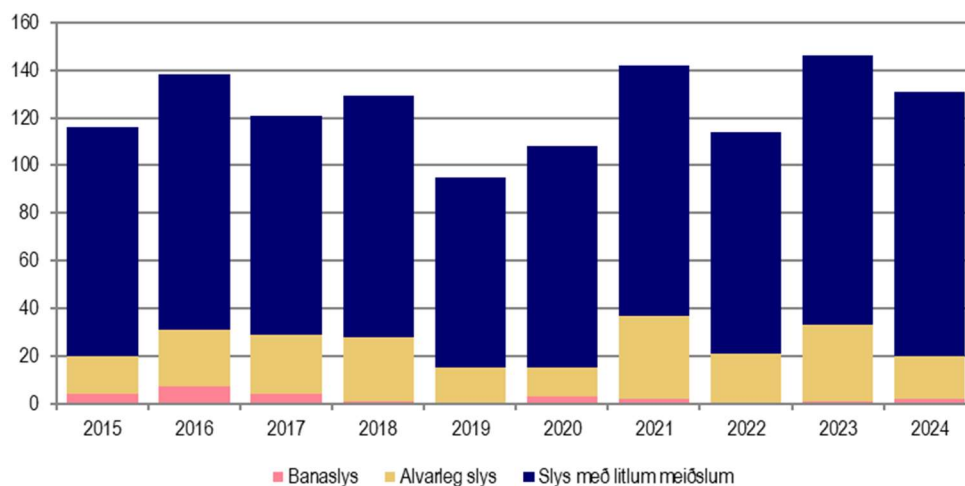
Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda slysum 2015 - 2024

Ungir öikumenn, 17-20 ára, sem valda alvarlegum slysum og banaslysum 2015 - 2024


6.5 Eldri ökumenn, 67 ára og eldri

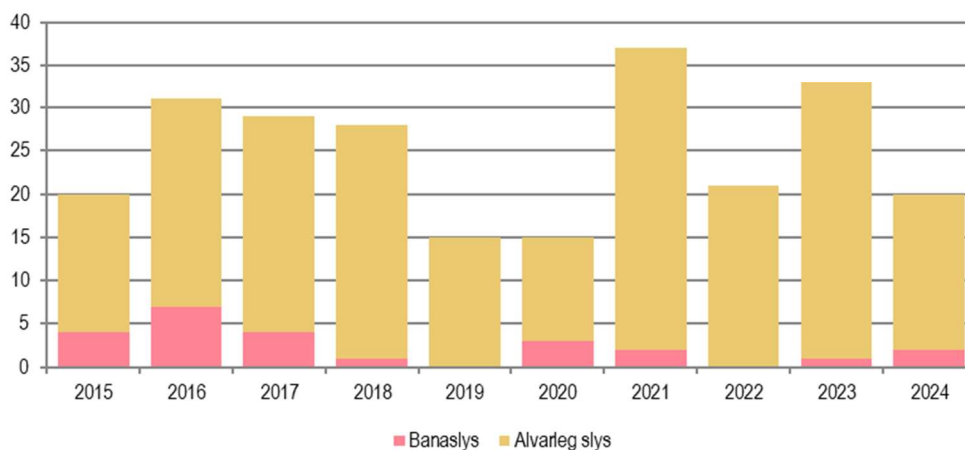
Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í slysum 2015-2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2015	4	16	96	116	1080	1196
2016	7	24	107	138	1173	1311
2017	4	25	92	121	1096	1217
2018	1	27	101	129	1239	1368
2019	0	15	80	95	1198	1293
2020	3	12	93	108	999	1107
2021	2	35	105	142	1187	1329
2022	0	21	93	114	1273	1387
2023	1	32	113	146	1263	1409
2024	2	18	111	131	1428	1559
Meðaltal	2,4	23	99	124	1194	1318

Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í slysum 2015 - 2024

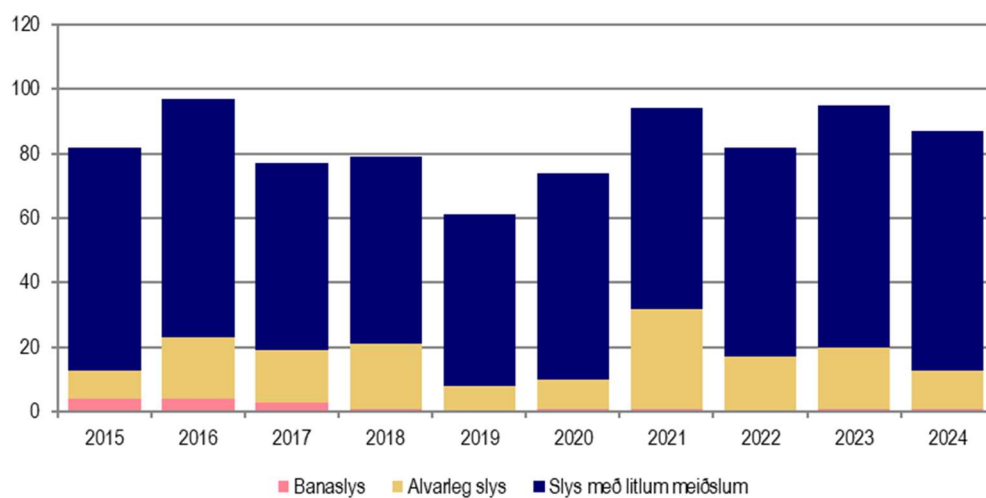
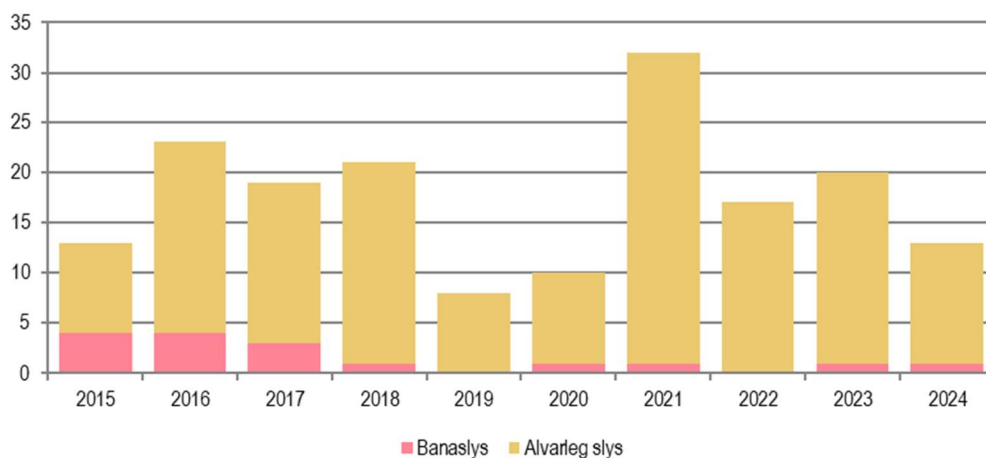


Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem lenda í alvarlegum slysum og banaslysum 2015 - 2024



Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem valda slysum 2015-2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Samtals slys með meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2015	4	9	69	82	635	717
2016	4	19	74	97	642	739
2017	3	16	58	77	628	705
2018	1	20	58	79	693	772
2019	0	8	53	61	668	729
2020	1	9	64	74	561	635
2021	1	31	62	94	703	797
2022	0	17	65	82	721	803
2023	1	19	75	95	712	807
2024	1	12	74	87	842	929
Meðaltal	1,6	16	65	83	681	763

Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem valda slysum 2015 - 2024

Eldri ökumenn, 67 ára og eldri, sem valda alvarlegum slysum og banaslysum 2015 - 2024


7 Búseta

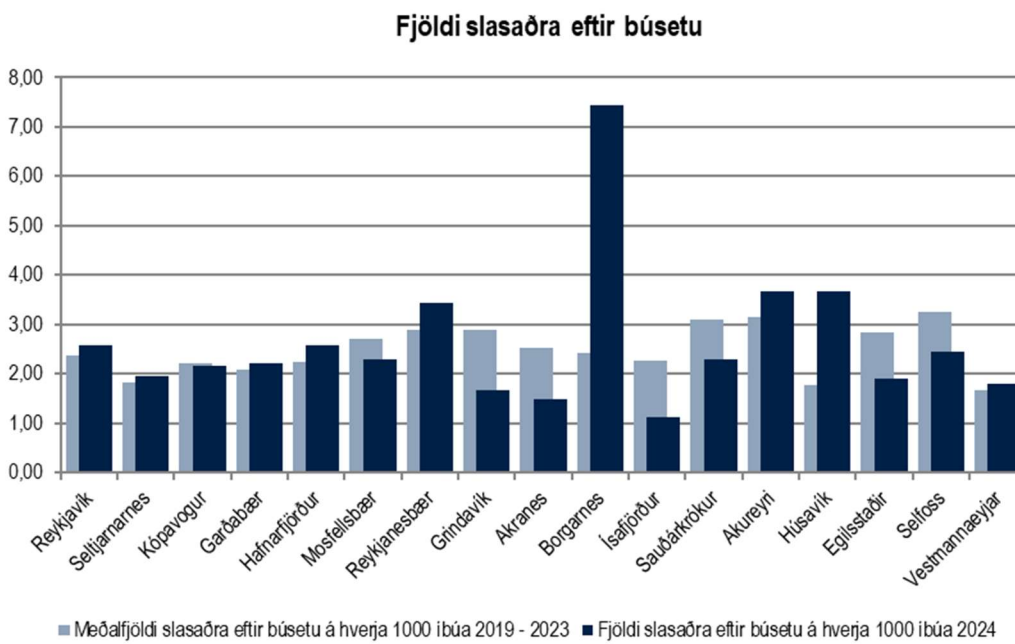
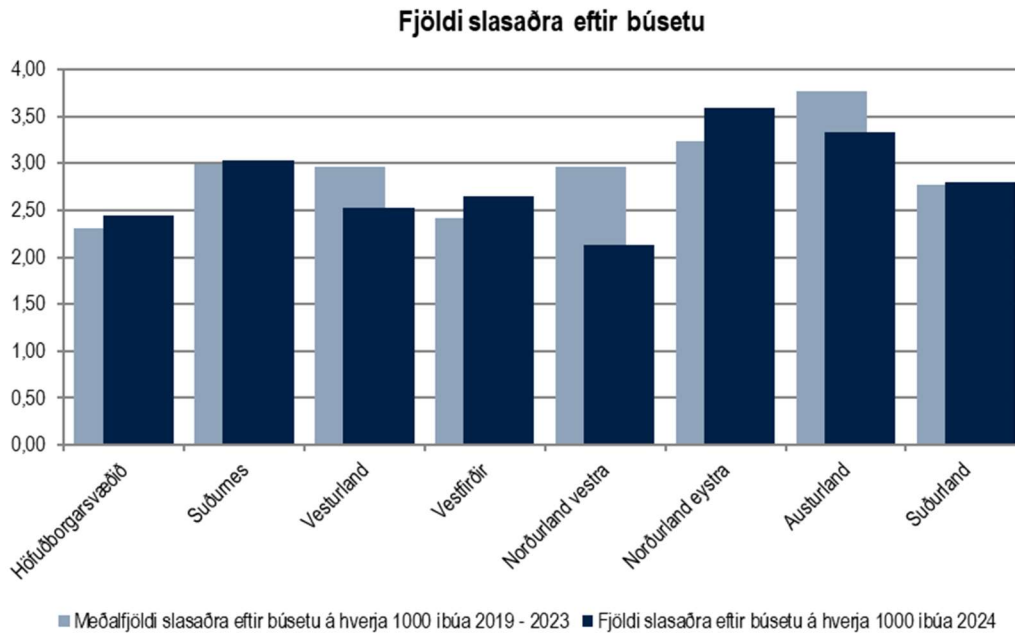
7.1 Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2024

	Íbúafjöldi 2024	Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2024	Fjöldi ökumanna í slysum með meiðslum eftir búsetu 2024	Fjöldi slasaðra eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2024	Fjöldi ökumanna í slysi með meiðslum eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2024
Höfuðborgarsvæðið	244177	597	733	2,44	3,00
Suðurnes	30933	94	112	3,04	3,62
Vesturland	17419	44	47	2,53	2,70
Vestfirðir	7168	19	20	2,65	2,79
Norðurland vestra	8459	18	19	2,13	2,25
Norðurland eystra	30354	109	116	3,59	3,82
Austurland	11709	39	38	3,33	3,25
Suðurland	33507	94	91	2,81	2,72
Reykjavík	136244	352	413	2,58	3,03
Seltjarnarnes	4572	9	11	1,97	2,41
Kópavogur	39261	85	99	2,16	2,52
Garðabær	19031	42	55	2,21	2,89
Hafnarfjörður	30616	79	103	2,58	3,36
Mosfellsbær	13024	30	52	2,30	3,99
Reykjanesbær	21847	75	84	3,43	3,84
Grindavík	3575	6	8	1,68	2,24
Akranes	8062	12	17	1,49	2,11
Borgarnes	2147	16	14	7,45	6,52
Ísafjörður	2679	3	3	1,12	1,12
Sauðárkrúkur	2609	6	5	2,30	1,92
Akureyri	19542	72	78	3,68	3,99
Húsavík	2449	9	9	3,67	3,67
Egilsstaðir	2632	5	9	1,90	3,42
Selfoss	9812	24	33	2,45	3,36
Vestmannaeyjar	4444	8	12	1,80	2,70

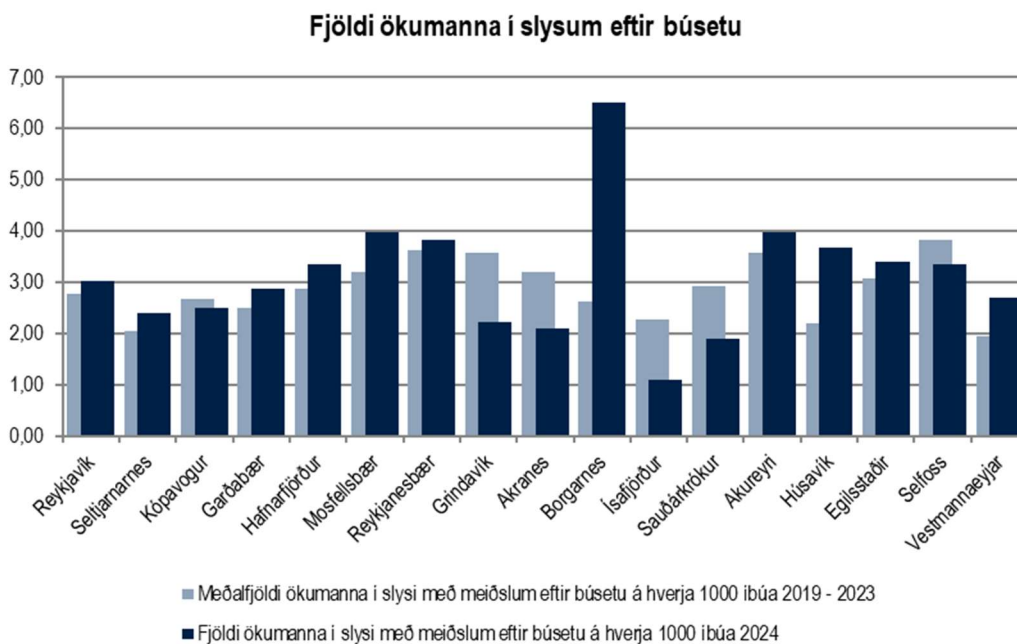
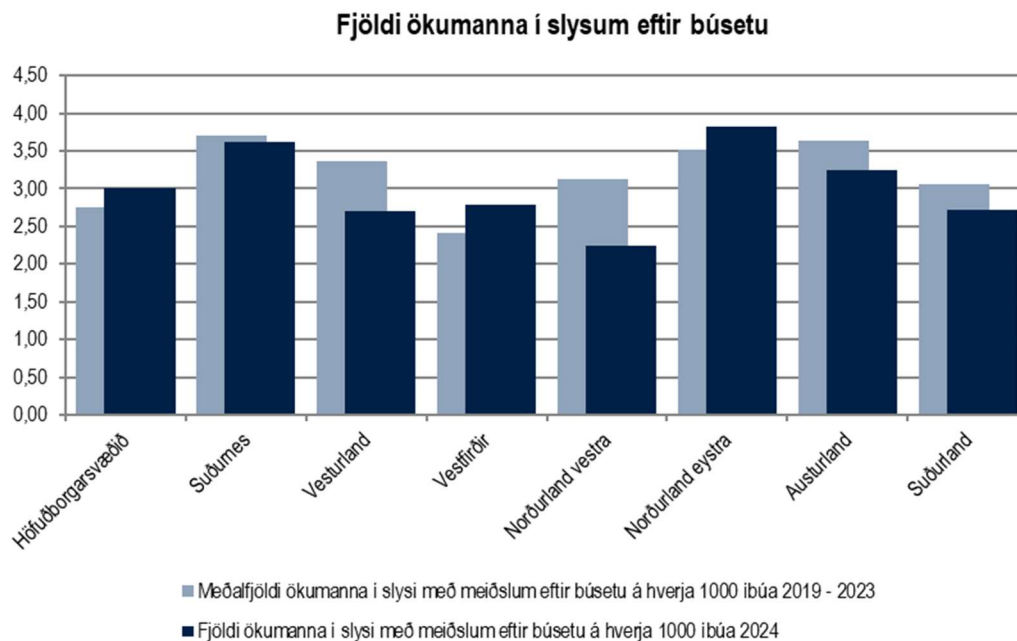
7.2 Fjöldi slasaðra og fjöldi ökumanna eftir búsetu 2019-2023

	Meðalíbúafjöldi 2019 - 2023	Meðalfjöldi slasaðra eftir búsetu 2019 - 2023	Meðalfjöldi ökumanna í slysum með meiðslum eftir búsetu 2019 - 2023	Meðalfjöldi slasaðra eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2019 - 2023	Meðalfjöldi ökumanna í slysi með meiðslum eftir búsetu á hverja 1000 íbúa 2019 - 2023
Höfuðborgarsvæðið	230290	533	636	2,31	2,76
Suðurnes	27585	82	102	2,99	3,70
Vesturland	16492	49	55	2,97	3,36
Vestfirðir	6953	17	17	2,42	2,42
Norðurland vestra	8381	25	26	2,96	3,13
Norðurland eystra	29148	94	103	3,24	3,52
Austurland	11333	43	41	3,78	3,64
Suðurland	30207	84	93	2,77	3,07
Reykjavík	128507	304	358	2,37	2,79
Seltjarnarnes	4572	8	9	1,84	2,06
Kópavogur	37488	83	100	2,21	2,68
Garðabær	17250	36	43	2,10	2,50
Hafnarfjörður	29273	66	84	2,25	2,88
Mosfellsbær	11918	32	38	2,72	3,22
Reykjanesbær	19131	55	69	2,90	3,63
Grindavík	3451	10	12	2,90	3,59
Akranes	7554	19	24	2,54	3,20
Borgarnes	2052	5	5	2,44	2,63
Ísafjörður	2633	6	6	2,28	2,28
Sauðárkrúkur	2588	8	8	3,09	2,94
Akureyri	18796	59	67	3,16	3,58
Húsavík	2360	4	5	1,78	2,20
Egilsstaðir	2524	7	8	2,85	3,09
Selfoss	8805	29	34	3,25	3,84
Vestmannaeyjar	4283	7	8	1,68	1,96

7.3 Fjöldi slasaðra eftir búsetu 2024 m.v. 2019-2023 (Gröf)



7.4 Fjöldi ökumanna í slysum eftir búsetu 2024 m.v. 2019-2023 (Gröf)



8 Þjóðerni

8.1 Þjóðerni slasaðra

Íslendingar

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Ísland	10	132	759	901

Erlendir ferðamenn

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Bandaríkin	0	11	25	36
Kína	0	3	22	25
Bretland	0	5	12	17
Tékkland	0	13	2	15
Þýskaland	0	2	9	11
Singapúr	0	3	7	10
Tailand	0	0	10	10
Spánn	0	1	8	9
Portúgal	0	0	9	9
Pólland	2	1	4	7
Indland	0	2	5	7
Frakkland	0	2	5	7
Ítalía	0	1	5	6
Kanada	0	2	2	4
Holland	0	1	3	4
Annað	1	14	40	55
Samtals	3	61	168	232

Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Pólland	0	14	63	77
Úkraína	0	0	12	12
Litháen	0	2	9	11
Palestína	0	0	11	11
Lettland	0	1	9	10
Filippseyjar	0	0	10	10
Rúmenía	0	0	9	9
Tailand	0	2	5	7
Portúgal	0	1	4	5
Sýrland	0	1	3	4
Írak	0	0	4	4
Spánn	0	0	4	4
Bretland	0	2	1	3
Rússland	0	1	2	3
Nígíría	0	1	2	3
Annað	0	10	65	75
Samtals	0	35	213	248

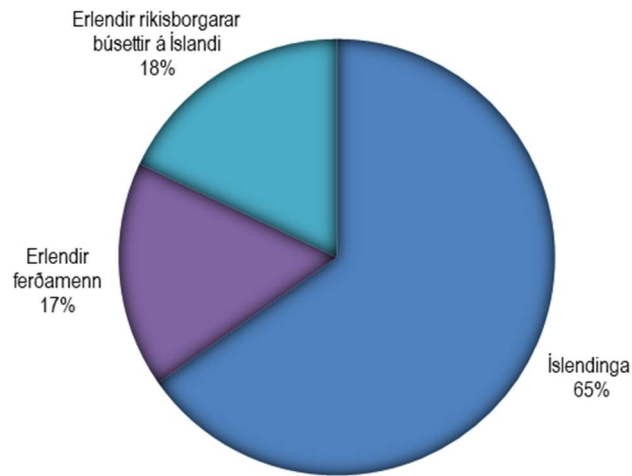
Samtals

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Íslendingar	10	132	759	901
Erlendir ferðamenn	3	61	168	232
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	0	35	213	248
Samtals	13	228	1140	1381

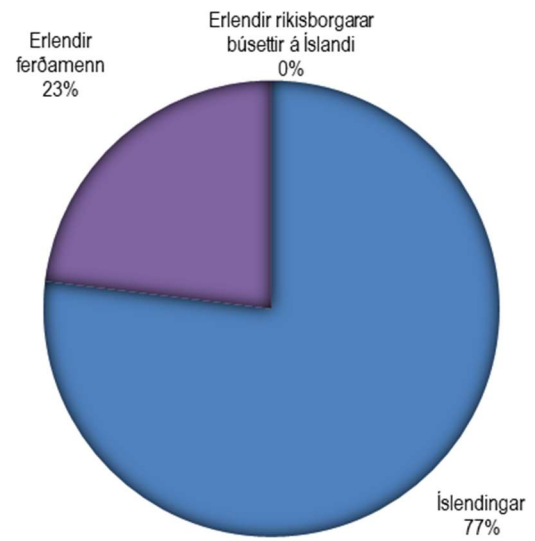
Hlutfall

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Íslendingar	77%	58%	67%	65%
Erlendir ferðamenn	23%	27%	15%	17%
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	0%	15%	19%	18%
Samtals	100%	100%	100%	100%

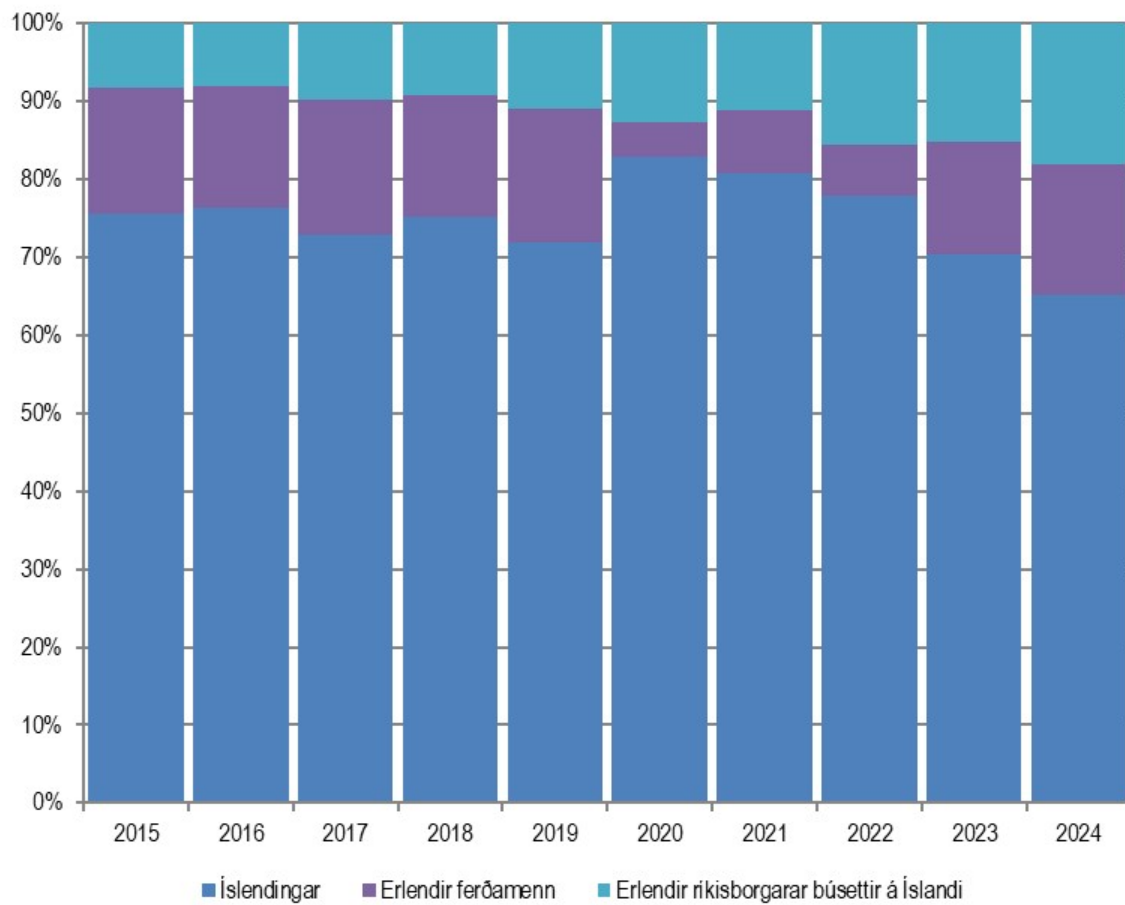
Hlutfall slasaðra og látinna 2024



Hlutfall látinna 2024



Hlutfall slasaðra og látinna



8.2 Þjóðerni ökumanna sem lenda í slysum og óhöppum

Tölur í þessum kafla eiga við um fjölda ökumanna í slysum, hvort sem þeir slasast eða ekki og hvort sem einhver slasast í þeirra ökutæki eða ekki. Í hverju slysi er eitt eða fleiri ökutæki og því er heildarfjöldi ökutækja alltaf jafnmikill eða meiri en fjöldi slysa. Sem dæmi létust 8 manns í 8 banaslysum en í þessum 9 banaslysum komu 12 ökutæki við sögu og þar með 12 ökumenn.

Íslendingar undir stýri sem lenda í slysum og óhöppum 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	13	180	900	11870	12950

Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Óþekkt	0	0	2	217	219
Bandaríkin	0	8	13	71	92
Þýskaland	0	4	7	62	73
Kína	0	4	10	57	71
Bretland	0	3	11	23	37
Spánn	0	2	5	30	37
Ítalía	0	1	7	26	34
Frakkland	0	2	6	24	32
Kanada	0	2	4	20	26
Suður Kórea	0	0	2	18	20
Holland	0	1	5	12	18
Pólland	1	0	3	13	17
Indland	0	0	1	14	15
Tékkland	0	1	1	8	10
Sviss	0	1	0	9	10
Annað	1	7	24	108	140
Samtals	2	36	101	712	851

Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi undir stýri sem lenda í slysum eða óhöppum 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Pólland	2	15	80	343	440
Litháen	0	2	11	66	79
Rúmenía	0	1	10	60	71
Lettland	0	1	10	40	51
Úkraína	0	0	10	27	37
Portúgal	0	3	5	23	31
Palestína	0	0	11	20	31
Spánn	0	0	2	23	25
Venesúela	0	2	2	17	21
Víetnam	0	0	9	12	21
Sýrland	0	1	4	13	18
Þýskaland	0	0	1	16	17
Slóvakía	0	1	2	13	16
Sómalía	0	1	1	13	15
Filippseyjar	0	1	4	9	14
Annað	0	17	57	376	450
Samtals	2	45	219	1071	1337

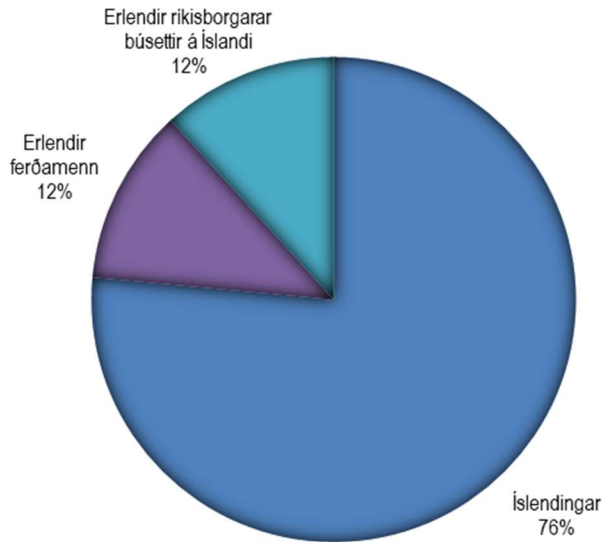
Samtals öikumenn sem lenda í slysum eða óhöppum 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	13	180	900	11870	12963
Erlendir ferðamenn	2	36	101	712	851
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	2	45	219	1071	1337
Samtals	17	261	1220	13653	15151

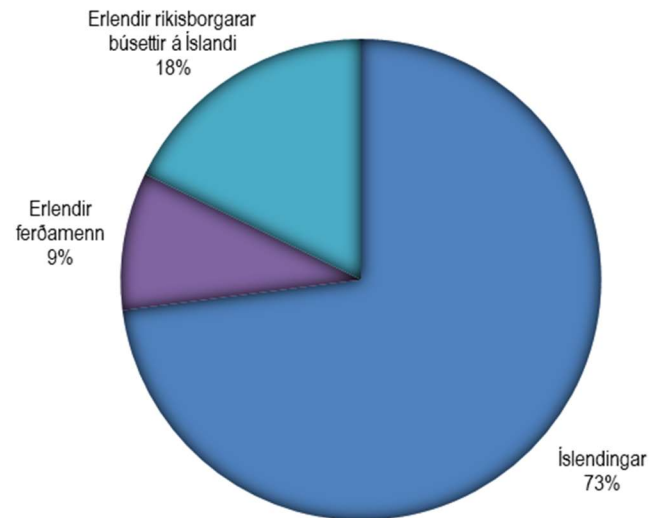
Hlutfall öikumanna sem lenda í slysum eða óhöppum 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Slys og óhöpp samtals
Íslendingar	76%	69%	74%	87%	86%
Erlendir ferðamenn	12%	14%	8%	5%	6%
Erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	12%	17%	18%	8%	9%
Samtals	100%	100%	100%	100%	100%

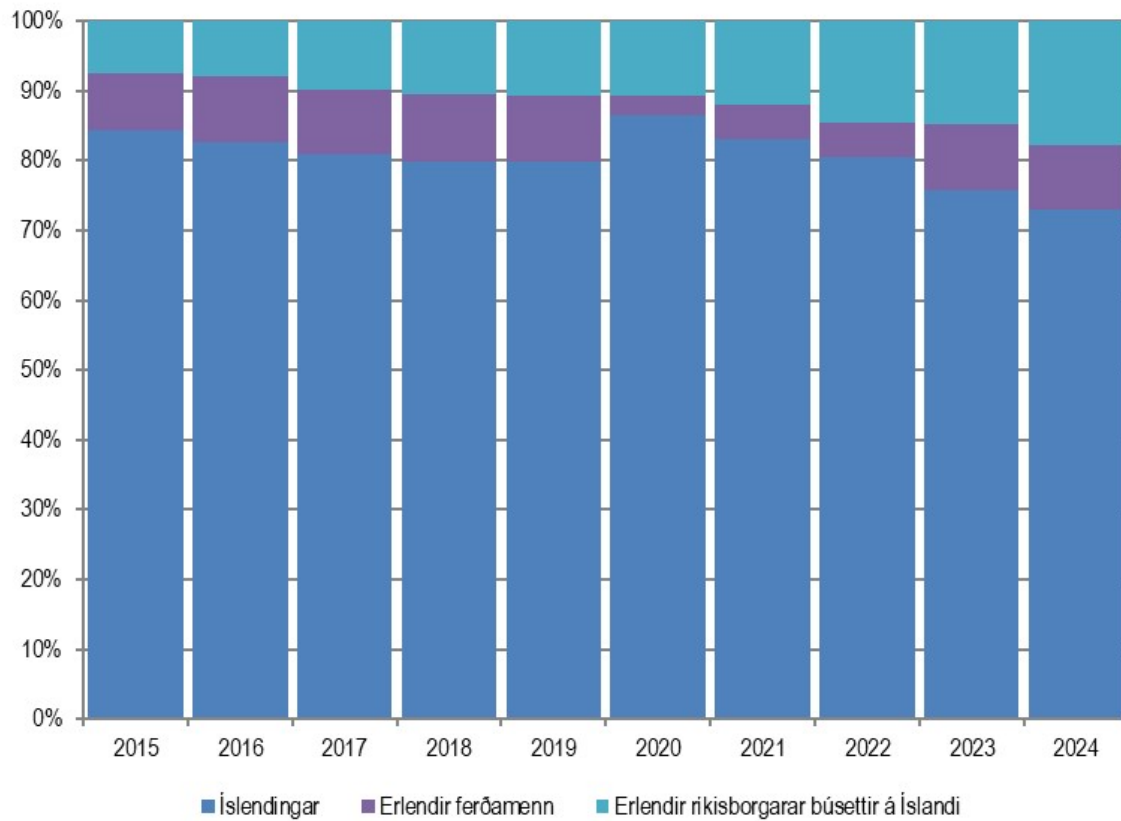
Ökumenn sem lenda í banaslysum 2024



Ökumenn sem lenda í slysum með meiðslum 2024



Hlutfall ökumanna í slysum með meiðslum

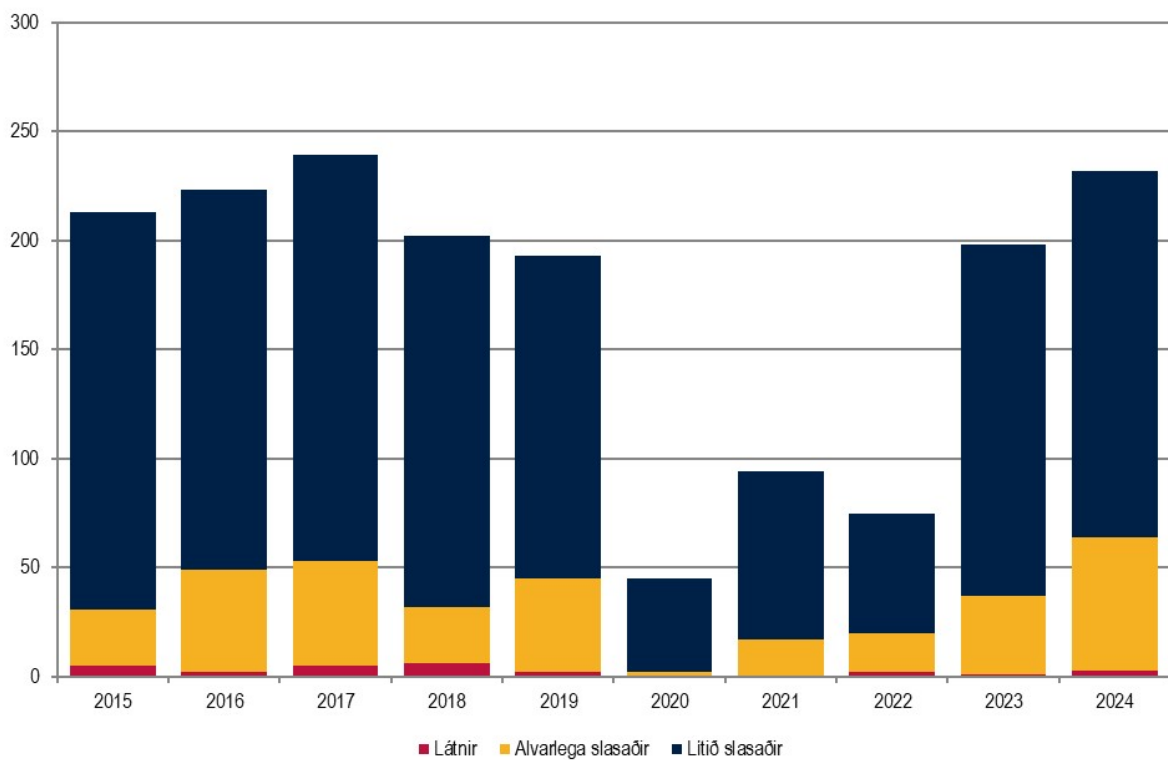


8.3 Slasaðir erlendir ferðamenn 2015-2024

Slasaðir erlendir ferðamenn 2015-2024

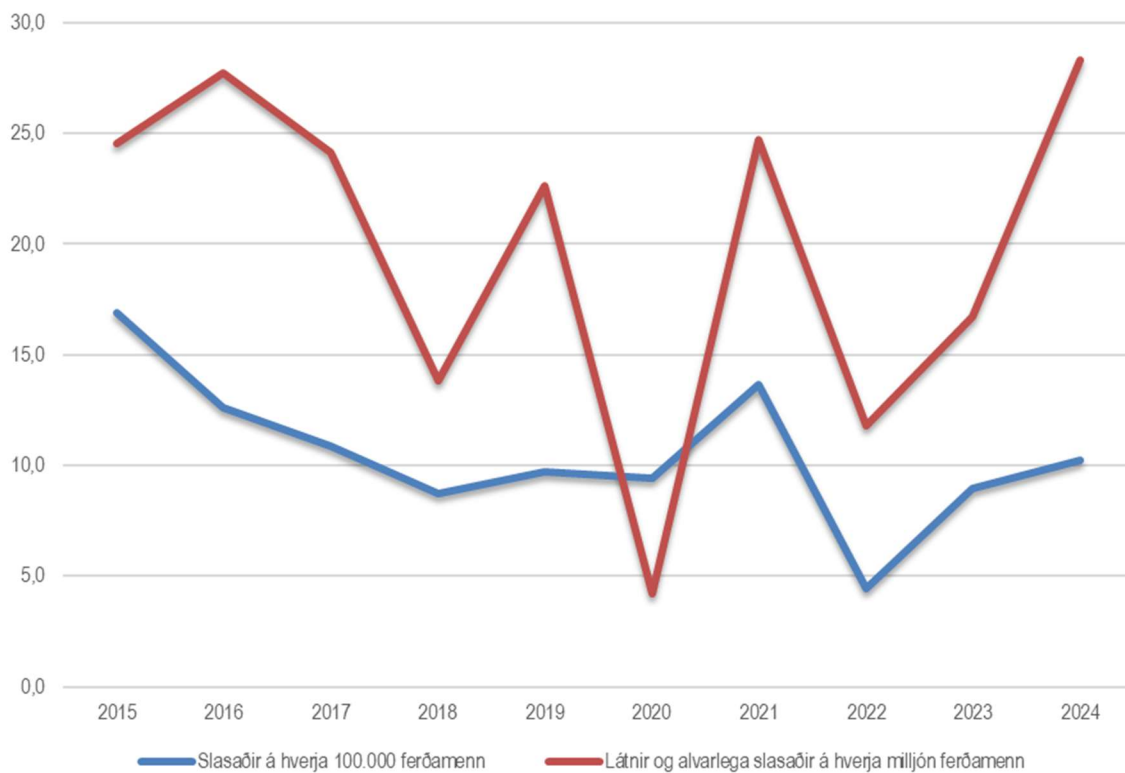
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2015	5	26	182	213
2016	2	47	174	223
2017	5	48	186	239
2018	6	26	170	202
2019	2	43	148	193
2020	0	2	43	45
2021	0	17	77	94
2022	2	18	55	75
2023	1	36	161	198
2024	3	61	168	232
Samtals	26	324	1364	1714

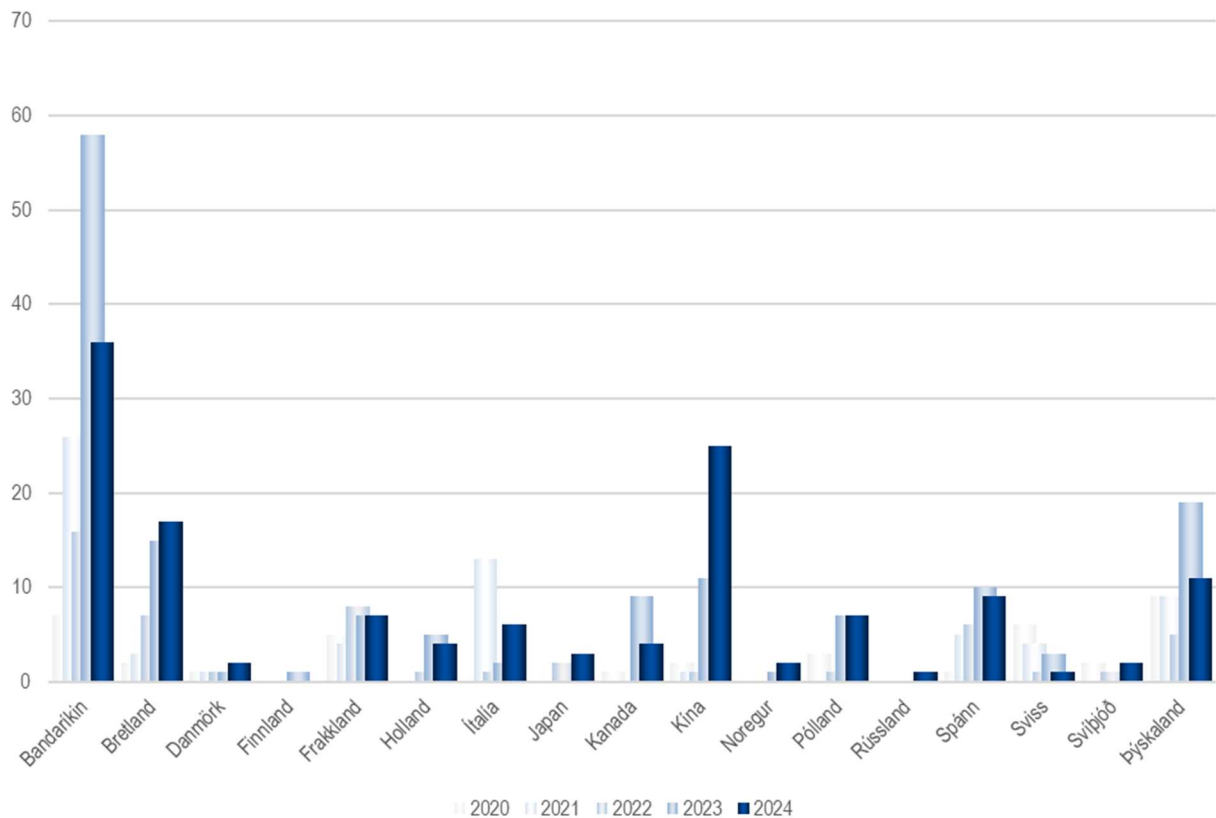
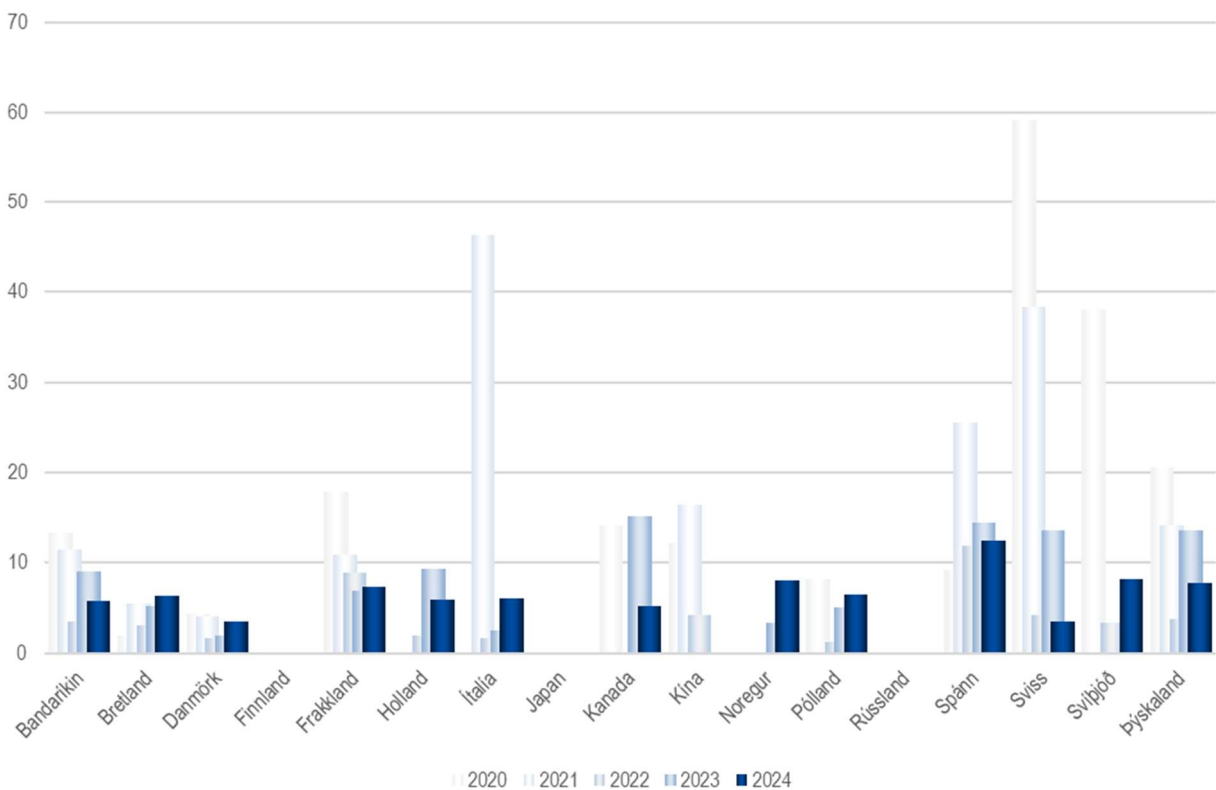
Slasaðir erlendir ferðamenn 2015 - 2024



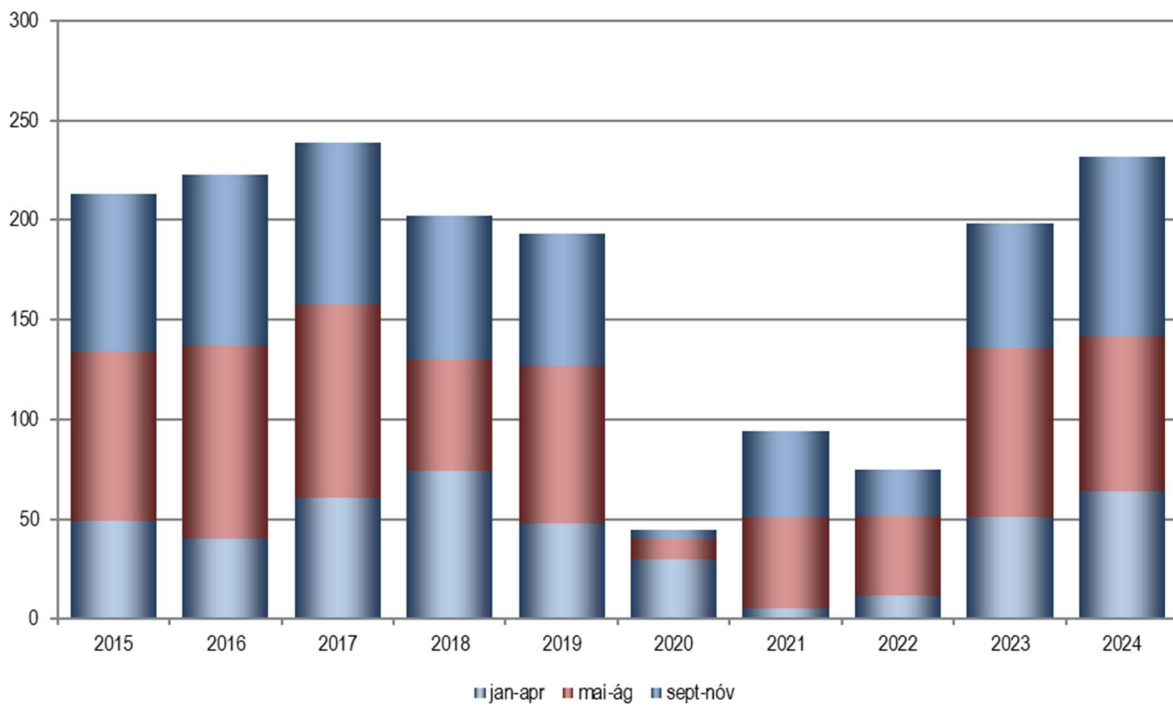
Slasaðir erlendir ferðamenn m.v. fjölda ferðamanna á landinu 2015-2024

	Fjöldi ferðamanna um Leifsstöð	Slasaðir ferðamenn	Látnir og alvarlega slasaðir ferðamenn	Slasaðir á hverja 100.000 ferðamenn	Látnir og alvarlega slasaðir á hverja milljón ferðamenn
2015	1.261.938	213	31	16,9	24,6
2016	1.767.726	223	49	12,6	27,7
2017	2.195.271	239	53	10,9	24,1
2018	2.315.925	202	32	8,7	13,8
2019	1.986.153	193	45	9,7	22,7
2020	478.510	45	2	9,4	4,2
2021	687.802	94	17	13,7	24,7
2022	1.696.785	75	20	4,4	11,8
2023	2.211.668	198	37	9,0	16,7
2024	2.261.391	232	64	10,3	28,3
Meðaltal	1.686.317	171,4	35	10,6	19,9

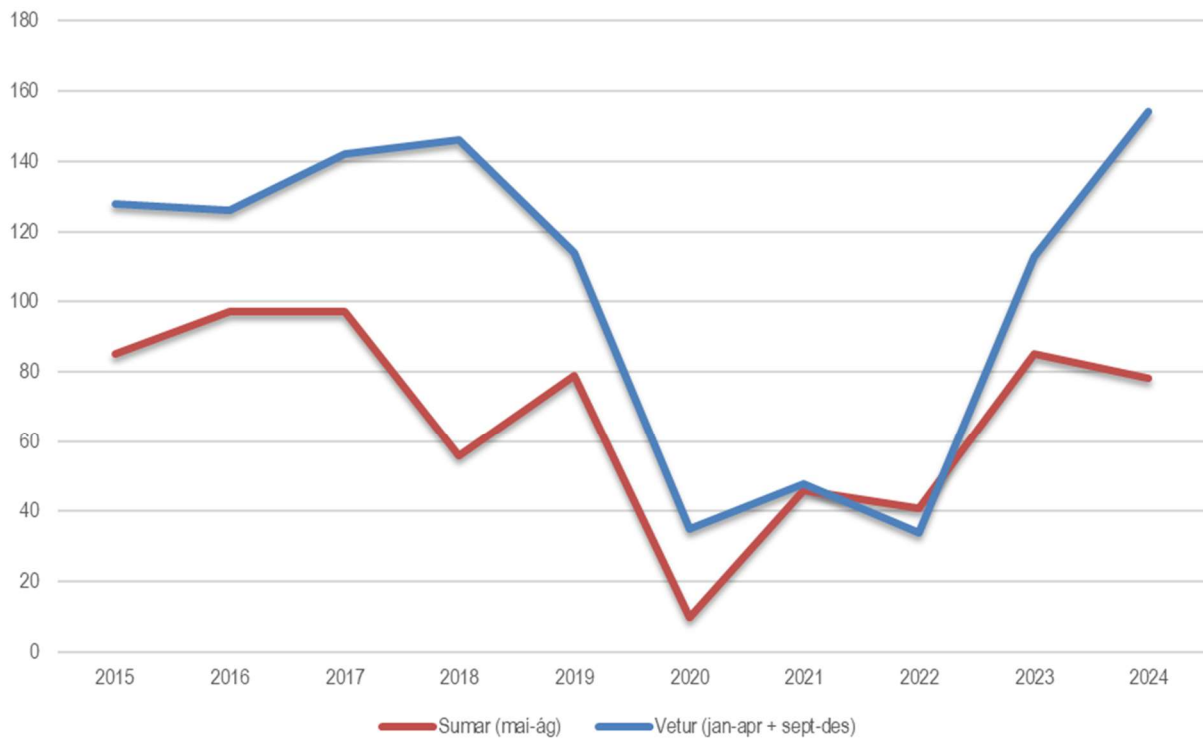
Öryggi erlendra ferðamanna á Íslandi


Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn 2020 - 2024

Slasaðir og látnir erlendir ferðamenn á hverja 100.000 ferðamenn af viðkomandi þjóðerni 2020 - 2024


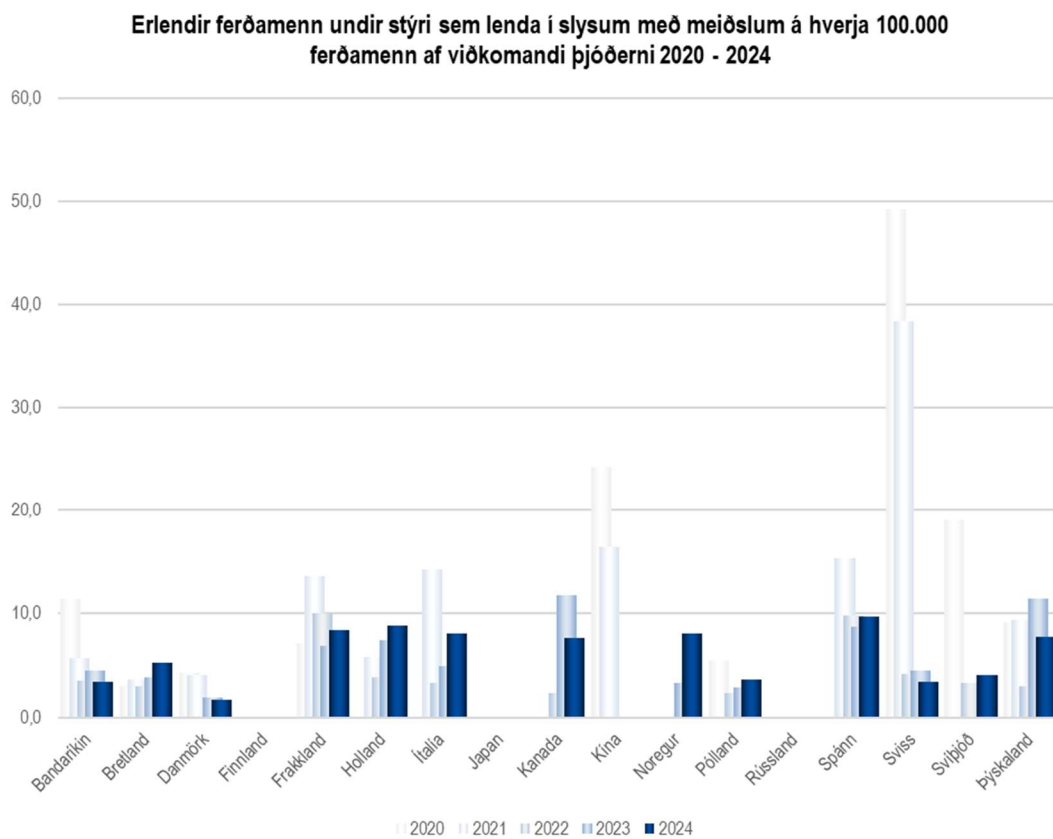
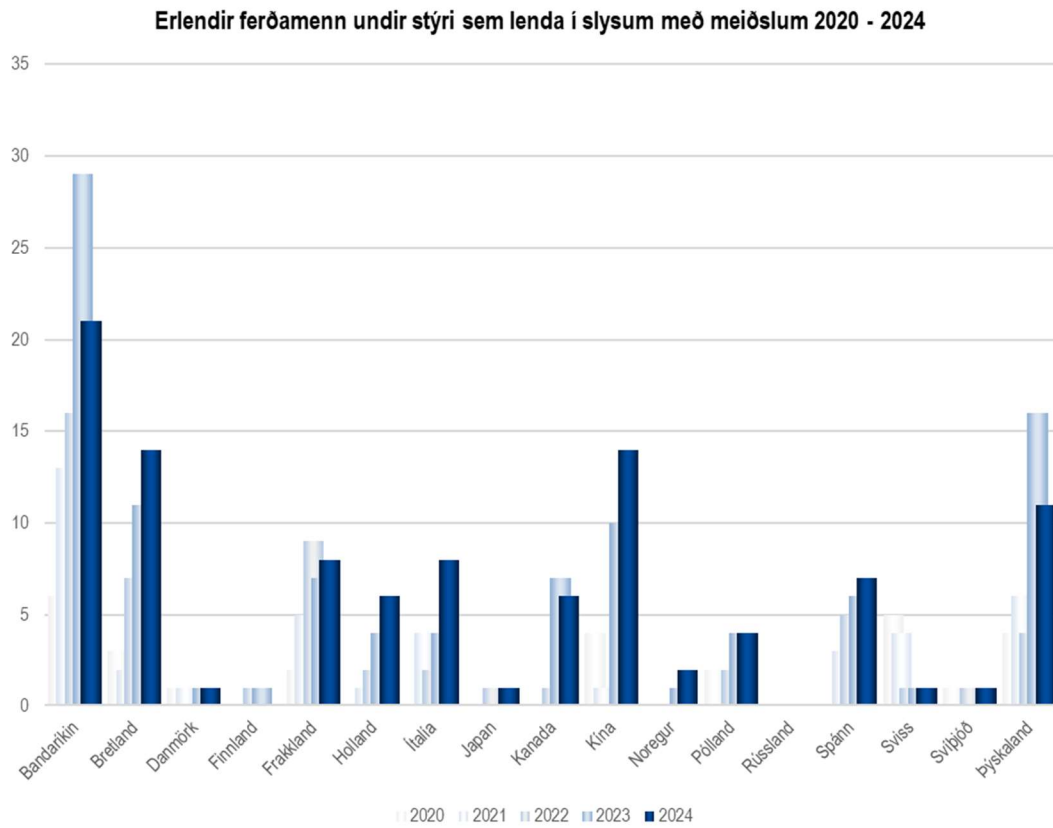
Slasaðir erlendir ferðamenn eftir árstíma 2015 - 2024



Slasaðir erlendir ferðamenn eftir árstíma 2015 - 2024



8.4 Erlendir ferðamenn undir stýri sem lenda í slysum 2020-2024

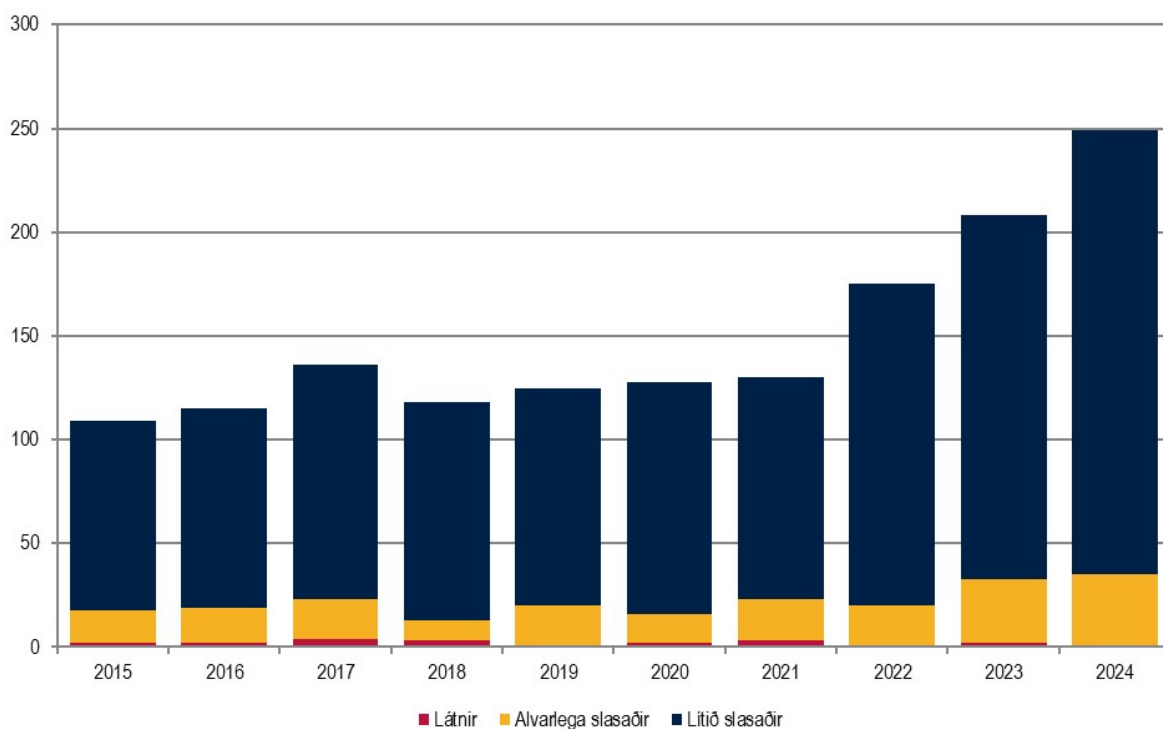


8.5 Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi 2015-2024

Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi

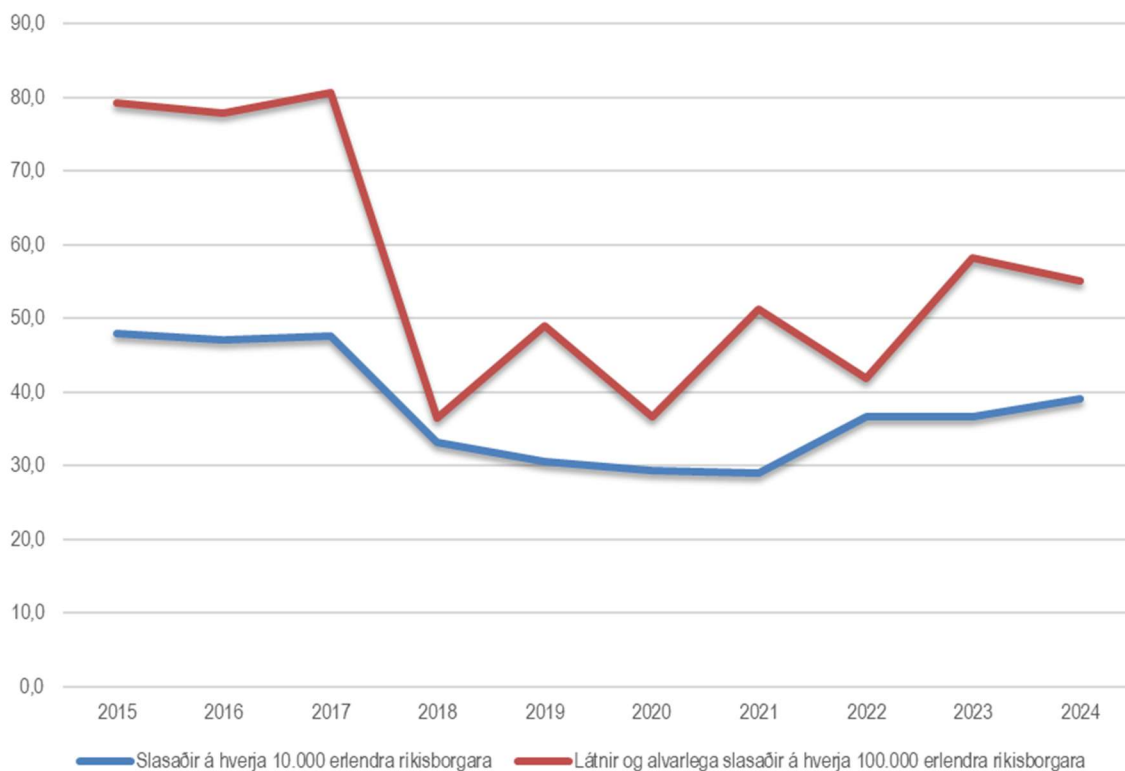
	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
2015	2	16	91	109
2016	2	17	96	115
2017	4	19	113	136
2018	3	10	105	118
2019	1	19	105	125
2020	2	14	112	128
2021	3	20	107	130
2022	1	19	155	175
2023	2	31	175	208
2024	0	35	214	249
Samtals	20	200	1273	1493

Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi
2015 - 2024



Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir hérlandis m.v. fjölda þeirra á landinu 2015-2024

	Fjöldi erlendra ríkisborgara sem búsettir eru á Íslandi	Slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	Látnir og alvarlega slasaðir erlendir ríkisborgarar búsettir á Íslandi	Slasaðir á hverja 10.000 erlendra ríkisborgara	Látnir og alvarlega slasaðir á hverja 100.000 erlendra ríkisborgara
2015	22.690	109	18	48,0	79,3
2016	24.387	115	19	47,2	77,9
2017	28.541	136	23	47,7	80,6
2018	35.541	118	13	33,2	36,6
2019	40.772	125	20	30,7	49,1
2020	43.576	128	16	29,4	36,7
2021	44.810	130	23	29,0	51,3
2022	47.768	175	20	36,6	41,9
2023	56.682	208	33	36,7	58,2
2024	63.528	249	35	39,2	55,1
Meðaltal	40.830	149,3	22	37,8	56,7

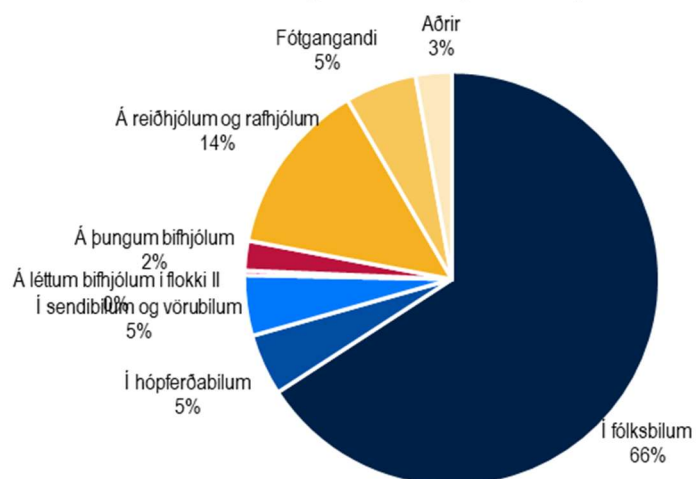
Öryggi erlendra ríkisborgara sem búsettir eru á Íslandi


9 Vegfarendahópar

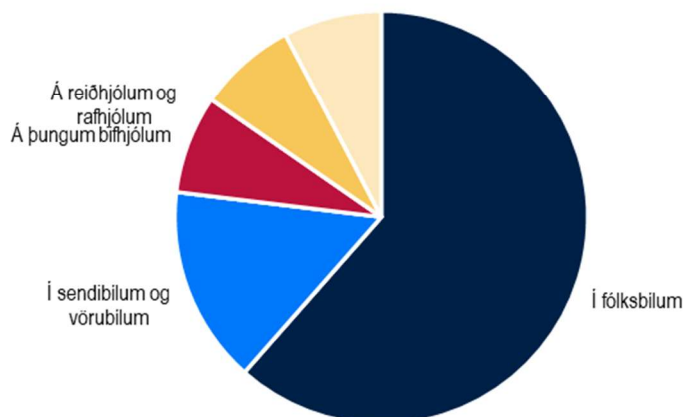
9.1 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2024

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Í fólksbílum	8	85	816	909
Í hópferðabílum	0	25	41	66
Í sendibílum og vörubílum	2	7	56	65
Á léttum bifhjólum í flokki II	0	2	3	5
Á þungum bifhjólum	1	19	12	32
Á reiðhjólum og rafhjólum	0	49	139	188
Fótgangandi	1	22	54	77
Aðrir	1	19	19	39
Samtals	13	228	1140	1381

Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2024



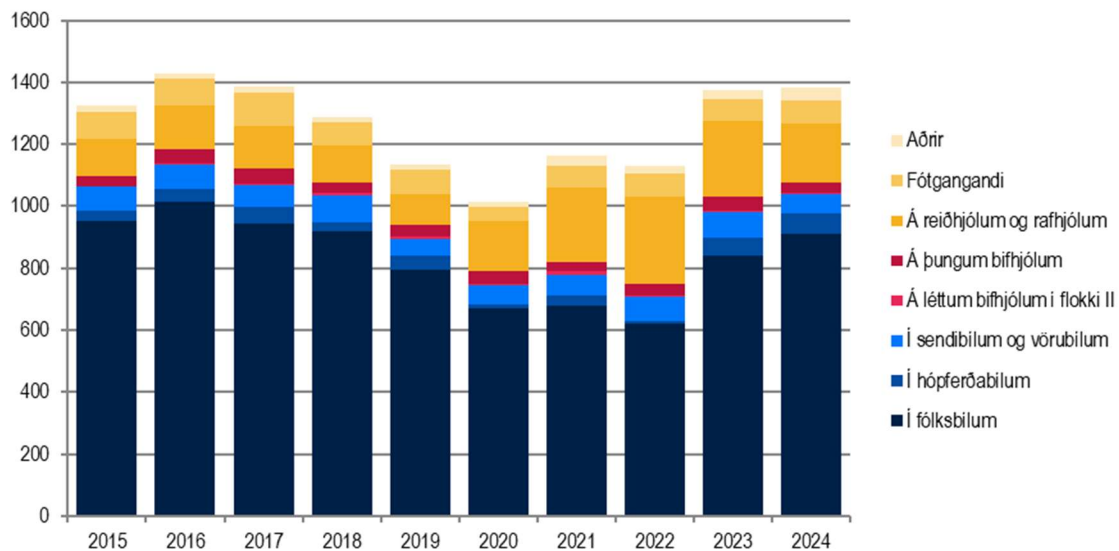
Látnir eftir vegfarendahópum 2024



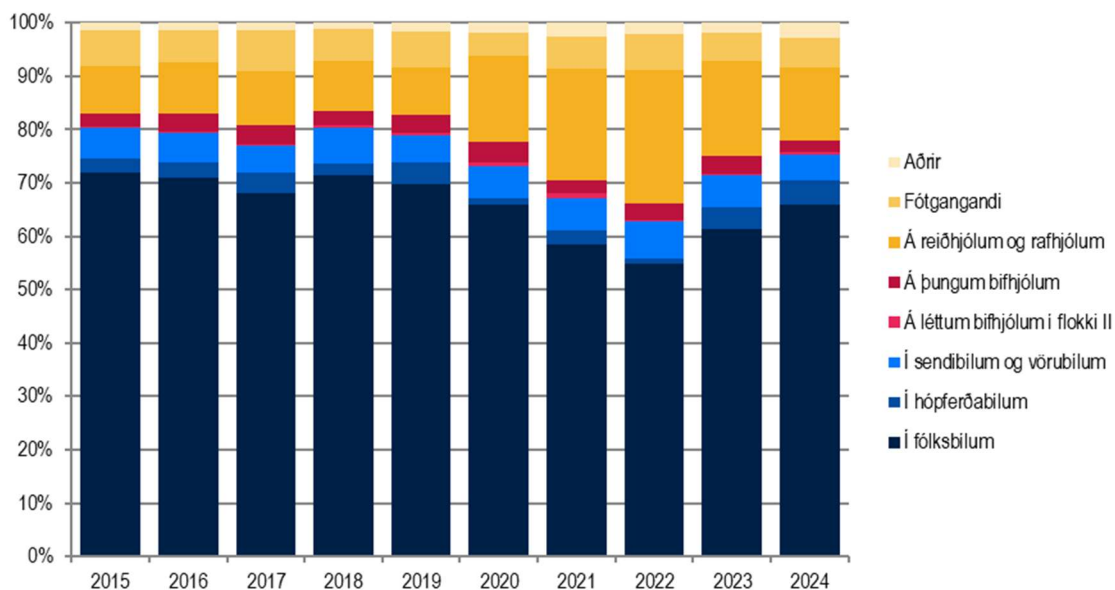
9.2 Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Í fólksbílum	954	1015	944	921	794	670	679	620	842	909
Í hópferðabílum	32	42	53	28	45	11	31	10	56	66
Í sendibílum og vörubílum	78	79	71	88	57	62	69	79	84	65
Á léttum bifhjólum í flokki II	2	3	4	5	5	7	12	4	3	5
Á þungum bifhjólum	33	47	48	34	39	39	29	36	44	32
Á reiðhjólum og rafhjólum	118	137	140	120	101	164	241	282	247	188
Fótgangandi	89	87	108	77	77	44	70	74	71	77
Aðrir	18	19	19	16	18	18	31	25	26	39
Samtals	1324	1429	1387	1289	1136	1015	1162	1130	1373	1381

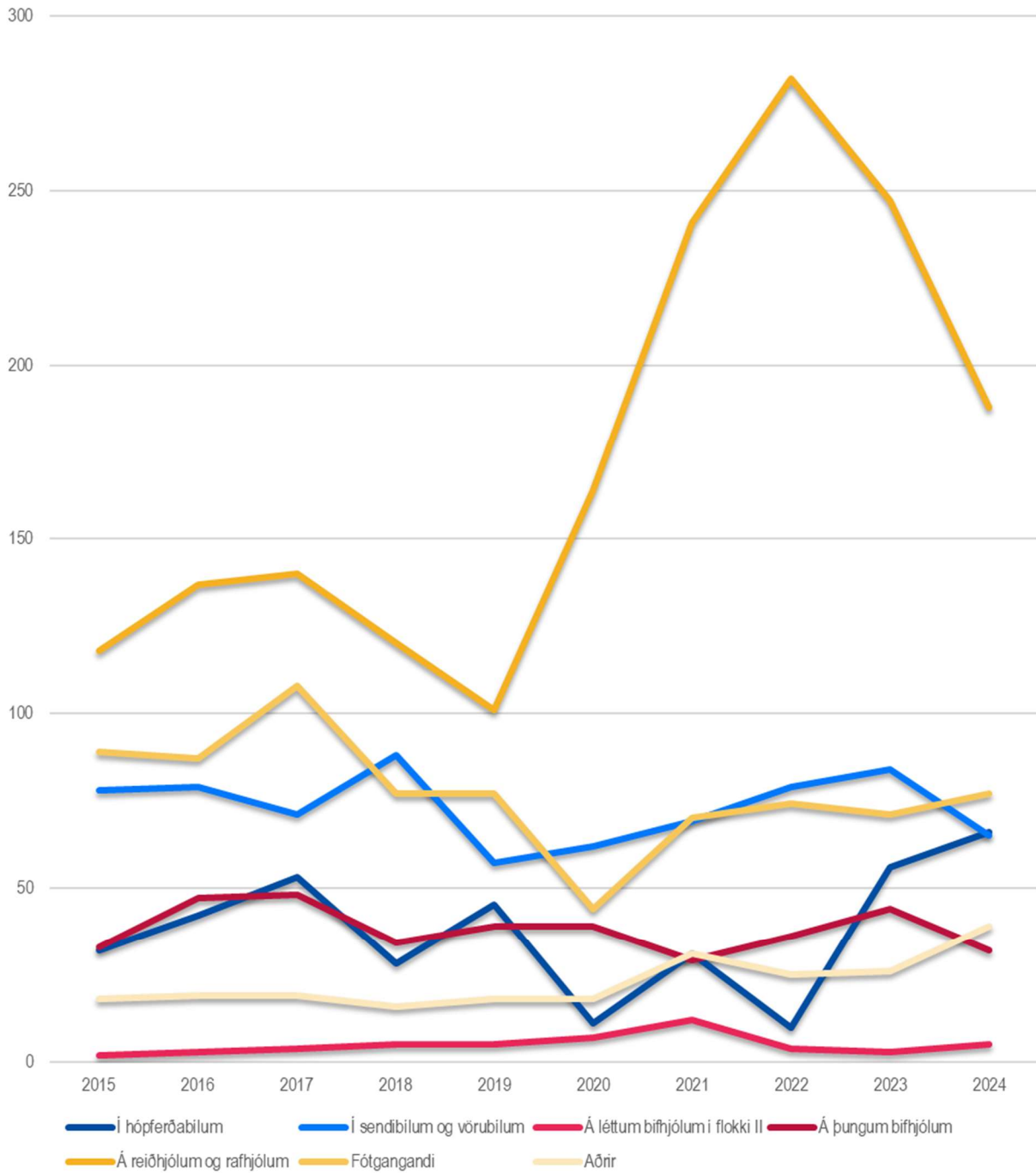
Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2015 - 2024



Slasaðir og látnir eftir vegfarendahópum 2015 - 2024



Slasaðir og látnir utan fólksbifreiða 2015 - 2024

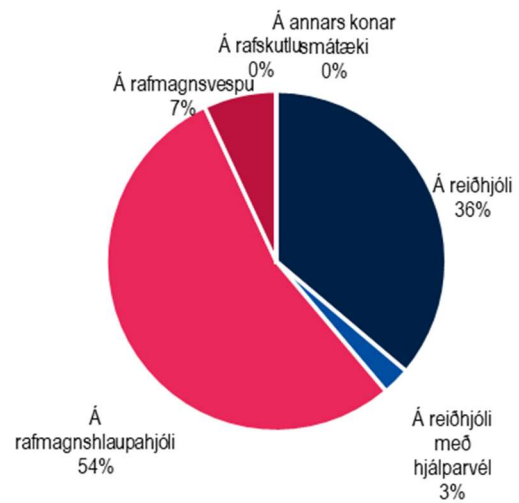


9.3 Reiðhjól og rafhjól

Slasaðir á reiðhjóli eða rafhjóli árið 2024

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Slasaðir og látnir samtals
Á reiðhjóli	0	17	51	68
Á reiðhjóli með hjálparvél	0	2	3	5
Á rafmagnshlaupahjóli	0	28	74	102
Á rafmagnsvespu	0	2	11	13
Á rafskutlu	0	0	0	0
Á annars konar smátæki	0	0	0	0
Samtals	0	49	139	188

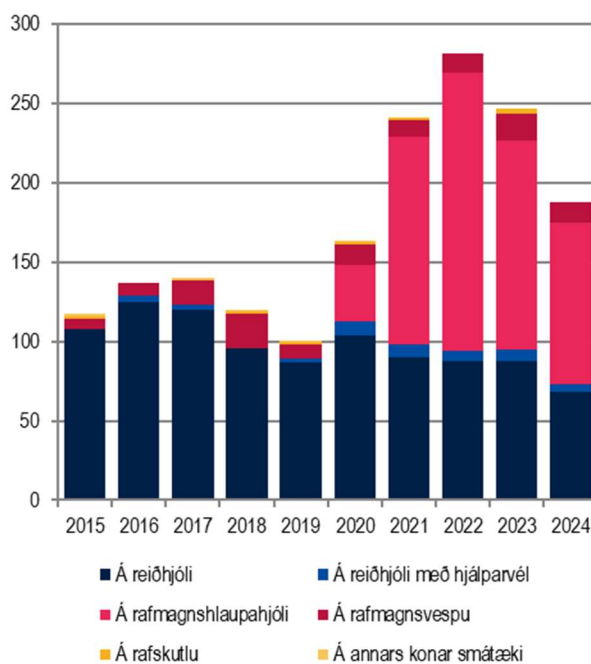
Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2024



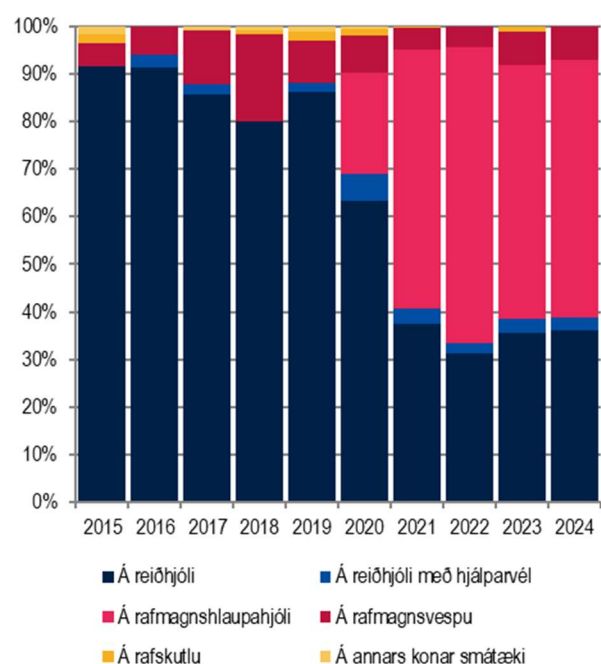
Slasaðir á reiðhjóli eða rafhjóli 2014-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Á reiðhjóli	108	125	120	96	87	104	90	88	88	68	974
Á reiðhjóli með hjálparvél	0	4	3	0	2	9	8	6	7	5	44
Á rafmagnshlaupahjóli	0	0	0	0	0	35	131	176	132	102	576
Á rafmagnsvespu	6	8	16	22	9	13	11	12	17	13	127
Á rafskutlu	2	0	0	1	2	2	1	0	3	0	11
Á annars konar smátæki	2	0	1	1	1	1	0	0	0	0	6
Samtals	118	137	140	120	101	164	241	282	247	188	1738

Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2015 - 2024



Slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli 2015 - 2024

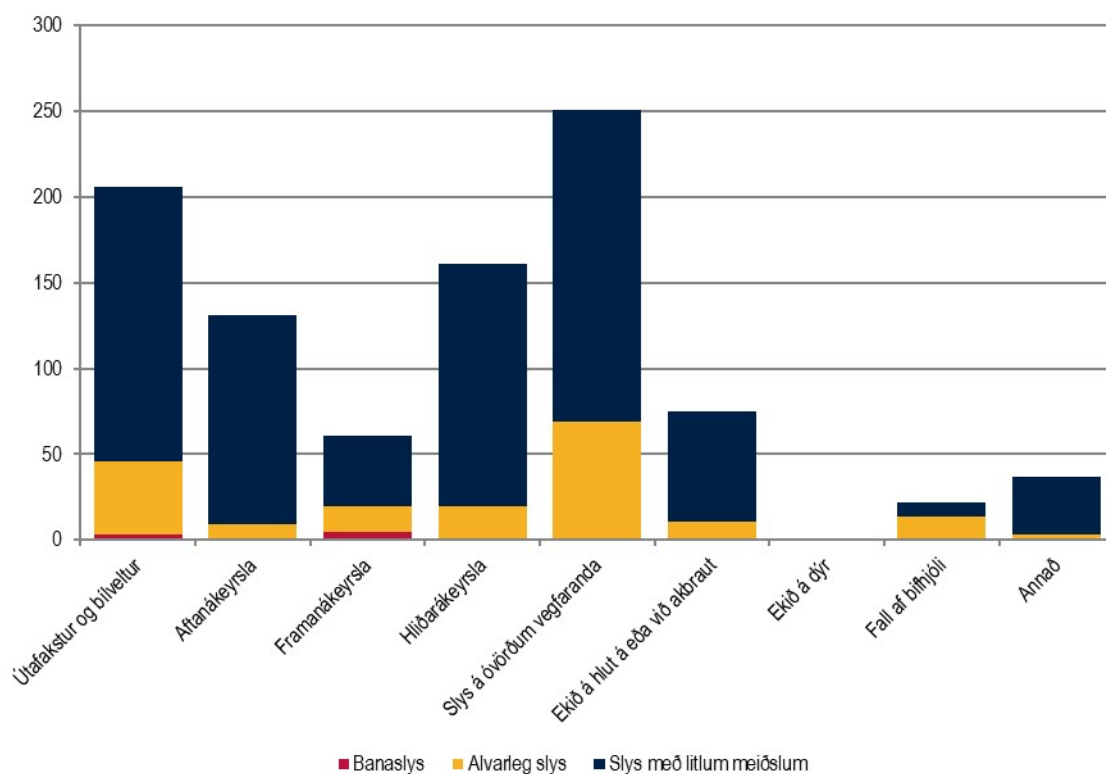


10 Tegundir slysa

10.1 Tegundir slysa og óhappa 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp	Látnir	Alvarlega slasaðir	Litið slasaðir	Samtals slasaðir og látnir
Útafakstur og bílveltur	3	43	160	324	527	4	64	270	338
Aftanákeyrsla	1	8	122	1575	1705	1	11	190	202
Framanákeyrsla	5	15	41	655	711	7	34	117	158
Hliðarákeyrsla	0	20	141	1524	1685	0	22	233	255
Slys á óvörðum vegfaranda	1	68	182	99	349	1	68	192	261
Ekið á hlut á eða við akbraut	0	11	64	712	787	0	11	83	94
Ekið á dýr	0	0	1	143	144	0	0	1	1
Fall af bifhjóli	0	14	8	6	28	0	14	8	22
Annað	0	3	34	2232	2269	0	4	46	50
Samtals	10	182	753	7270	8205	13	228	1140	1381

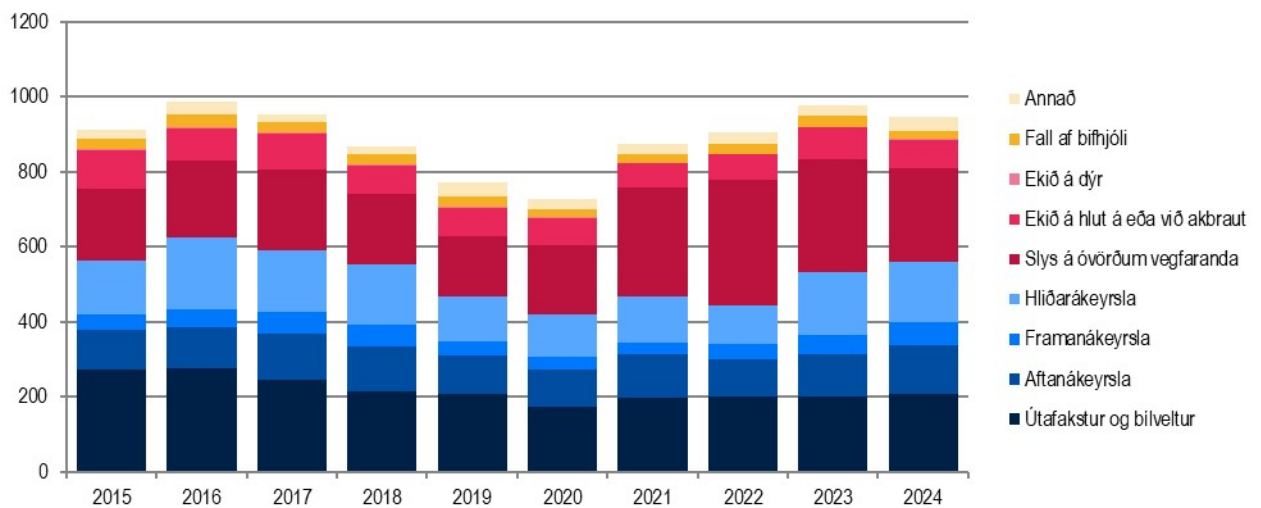
Tegundir slysa með meiðslum 2024



10.2 Tegundir slysa með meiðslum 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Útafakstur og bílveltur	271	276	245	214	208	173	198	201	200	206
Aftanákeyrsla	108	109	124	119	101	99	115	100	113	131
Framanákeyrsla	39	49	56	59	39	35	32	38	52	61
Hliðarákeyrsla	145	190	166	161	119	113	123	105	168	161
Slys á óvörðum vegfaranda	191	204	216	187	161	184	289	334	299	251
Ekið á hlut á eða við akbraut	103	88	95	74	75	71	65	70	86	75
Ekið á dýr	4	1	2	4	2	4	1	0	1	1
Fall af bífhjóli	27	36	29	28	28	22	23	25	31	22
Annað	24	33	19	22	37	26	27	31	27	37
Samtals	912	986	952	868	770	727	873	904	977	945

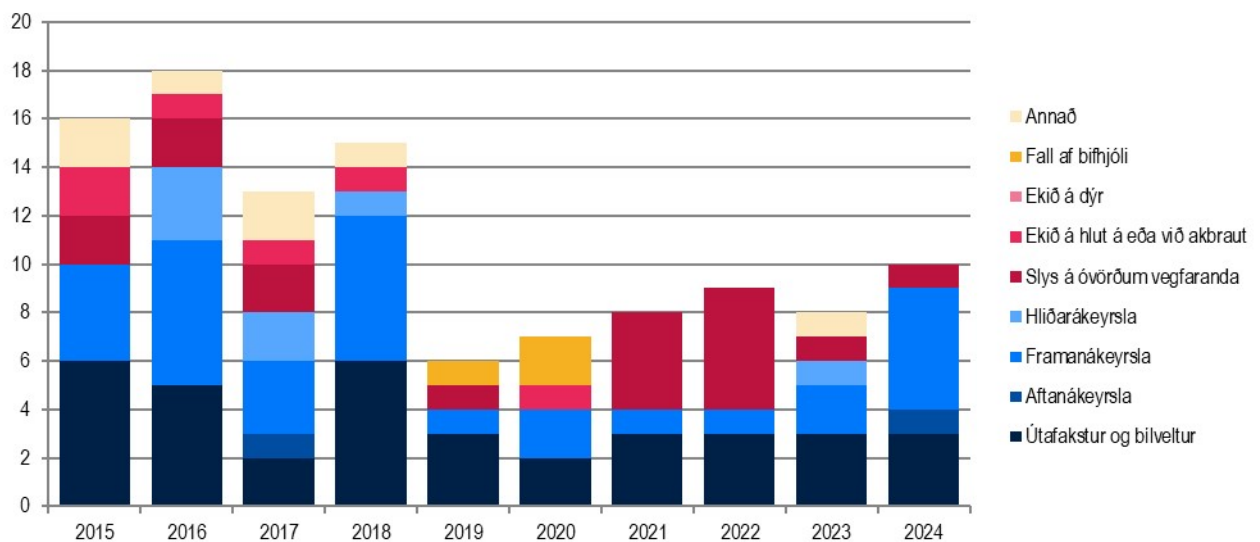
Tegundir slysa með meiðslum 2015 - 2024



10.3 Tegundir banaslysa 2015-2024

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Útafakstur og bílveltur	6	5	2	6	3	2	3	3	3	3
Aftanákeyrsla	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Framanákeyrsla	4	6	3	6	1	2	1	1	2	5
Hliðarákeyrsla	0	3	2	1	0	0	0	0	1	0
Slys á óvörðum vegfaranda	2	2	2	0	1	0	4	5	1	1
Ekið á hlut á eða við akbraut	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0
Ekið á dýr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fall af bifhjóli	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
Annað	2	1	2	1	0	0	0	0	1	0
Samtals	16	18	13	15	6	7	8	9	8	10

Tegundir banaslysa 2015 - 2024



11 Ölvunar- og fíkniefnaakstur

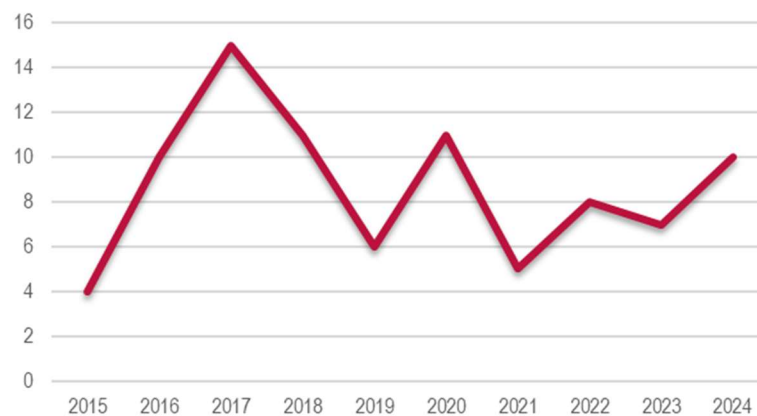
11.1 Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2015-2024

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2015	0	4	22	26
2016	3	7	55	65
2017	2	13	54	69
2018	1	10	53	64
2019	0	6	32	38
2020	3	8	26	37
2021	0	5	45	50
2022	1	7	36	44
2023	0	7	48	55
2024	0	10	47	57
Samtals	10	77	418	505

Slasaðir vegna ölvunaraksturs 2015 - 2024



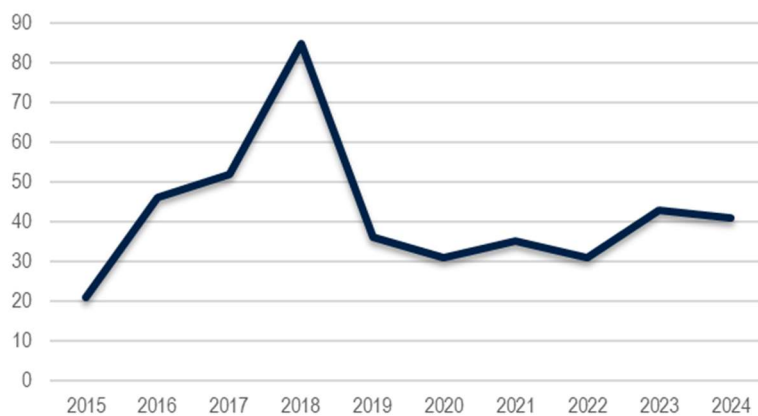
Látnir og alvarlega slasaðir vegna ölvunaraksturs 2015 - 2024



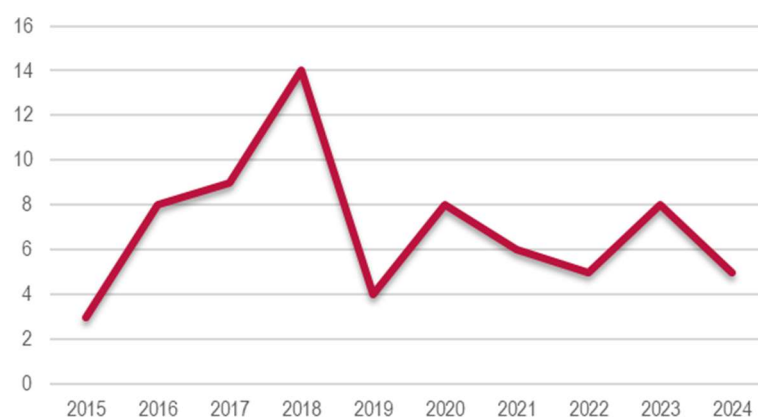
11.2 Slasaðir vegna aksturs undir áhrifum fíkniefna 2015-2024

	Látnir	Alvarlega slasaðir	Lítið slasaðir	Samtals
2015	0	3	18	21
2016	3	5	38	46
2017	1	8	43	52
2018	0	14	71	85
2019	0	4	32	36
2020	1	7	23	31
2021	1	5	29	35
2022	1	4	26	31
2023	2	6	35	43
2024	1	4	36	41
Samtals	10	60	351	421

Slasaðir vegna fíkniefnaaksturs 2015 - 2024

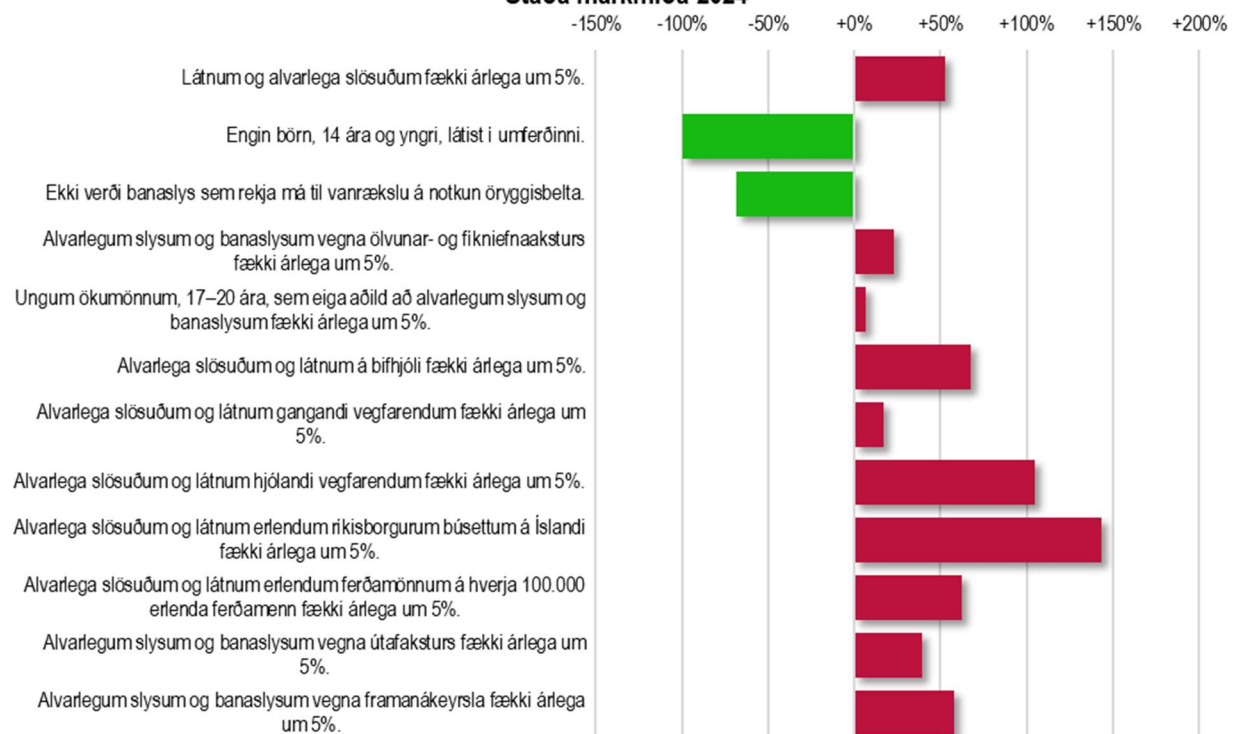


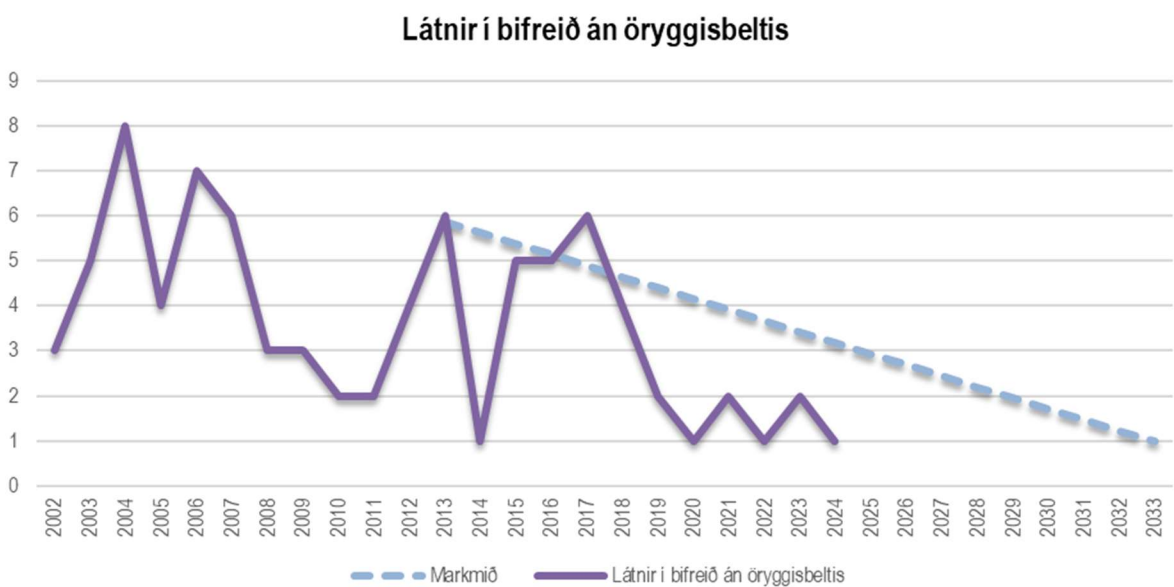
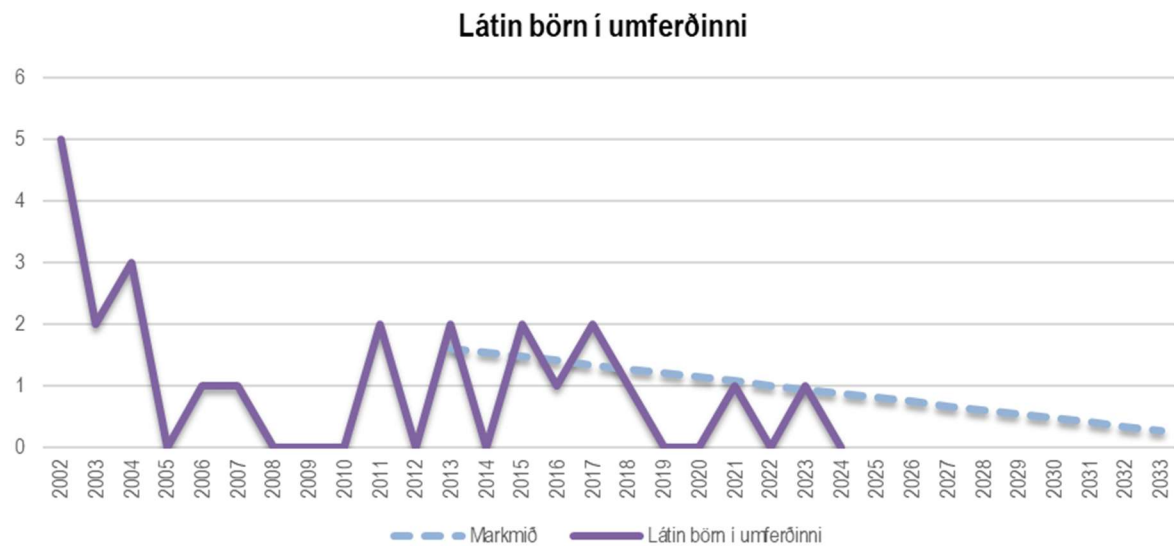
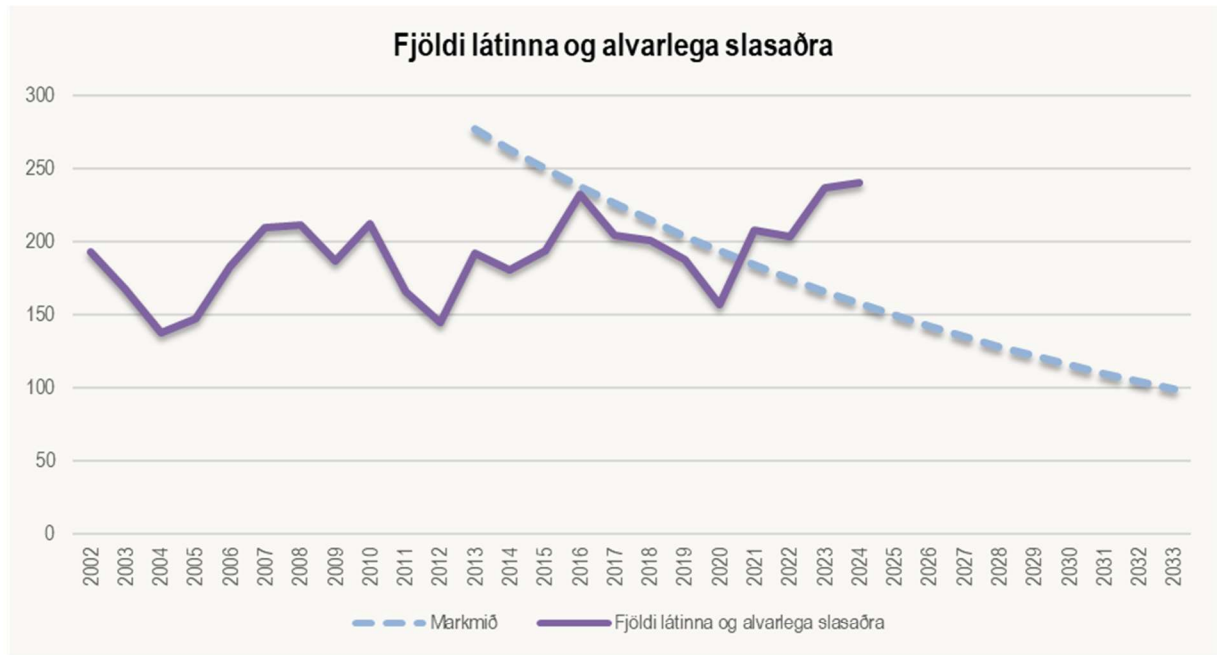
Látnir og alvarlega slasaðir vegna fíkniefnaaksturs 2015 - 2024



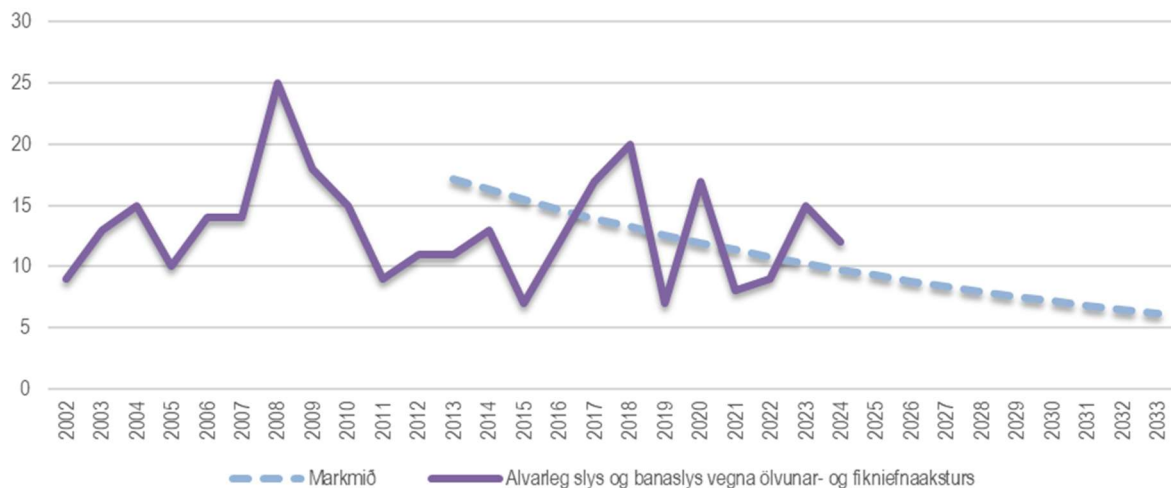
12 Markmið umferðaröryggisáætlunar

	Markmið 2024	Rauntölur 2024	Niðurstaða 2024
Látnum og alvarlega slösuðum fækki árlega um 5%.	158	241	+53%
a. Engin börn, 14 ára og yngri, látist í umferðinni.	0,9	0	-100%
b. Ekki verði banaslys sem rekja má til vanrækslu á notkun öryggisbelta.	3,2	1	-69%
c. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna ölvunar- og fíkniefnaaksturs fækki árlega um 5%.	10	12	+23%
d. Ungum öikumönnum, 17–20 ára, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum fækki árlega um 5%.	20	21	+7%
e. Alvarlega slösuðum og látnum á bifhjóli fækki árlega um 5%.	13	22	+67%
f. Alvarlega slösuðum og látnum gangandi vegfarendum fækki árlega um 5%.	20	23	+17%
g. Alvarlega slösuðum og látnum hjólandi vegfarendum fækki árlega um 5%.	24	49	+104%
h. Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ríkisborgurum búsettum á Íslandi fækki árlega um 5%.	14	35	+143%
i. Alvarlega slösuðum og látnum erlendum ferðamönnum á hverja 100.000 erlenda ferðamenn fækki árlega um 5%.	2	2,83	+62%
j. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna útafaksturs fækki árlega um 5%.	33	46	+39%
k. Alvarlegum slysum og banaslysum vegna framanákeyrsla fækki árlega um 5%.	13	20	+58%

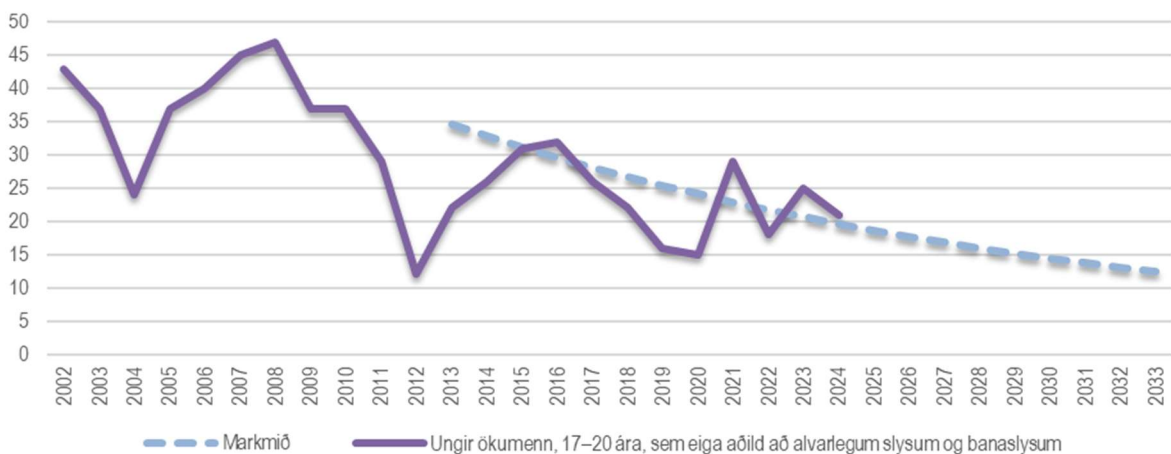
Staða markmiða 2024




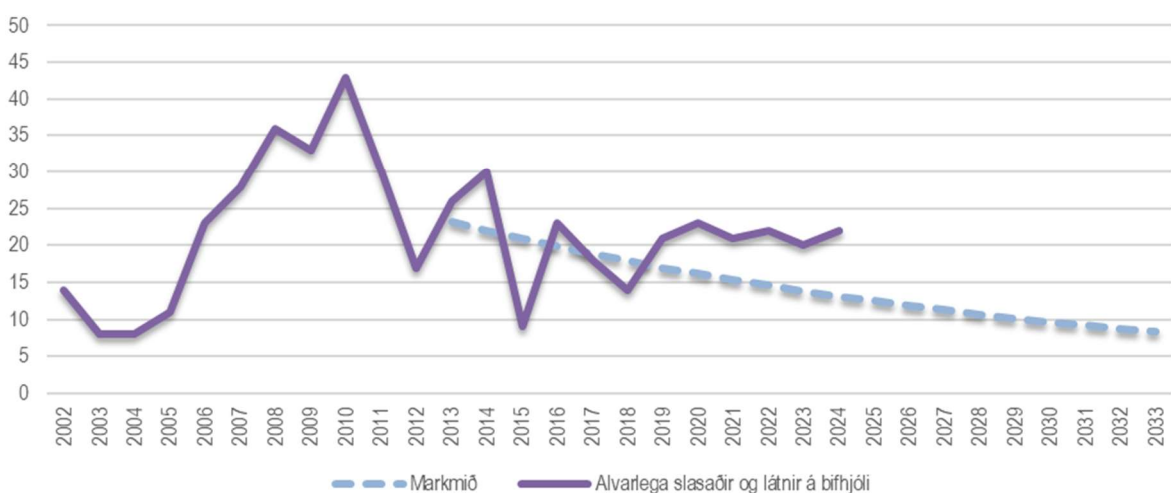
Alvarleg slys og banaslys vegna ölvunar- og fíkniefnaaksturs



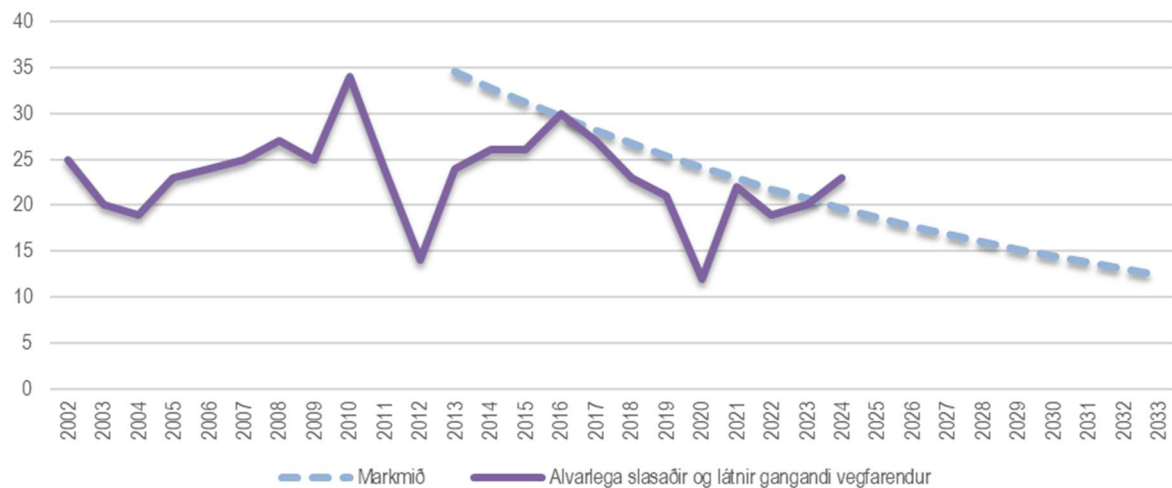
Ungir ökumenn, 17–20 ára, sem eiga aðild að alvarlegum slysum og banaslysum



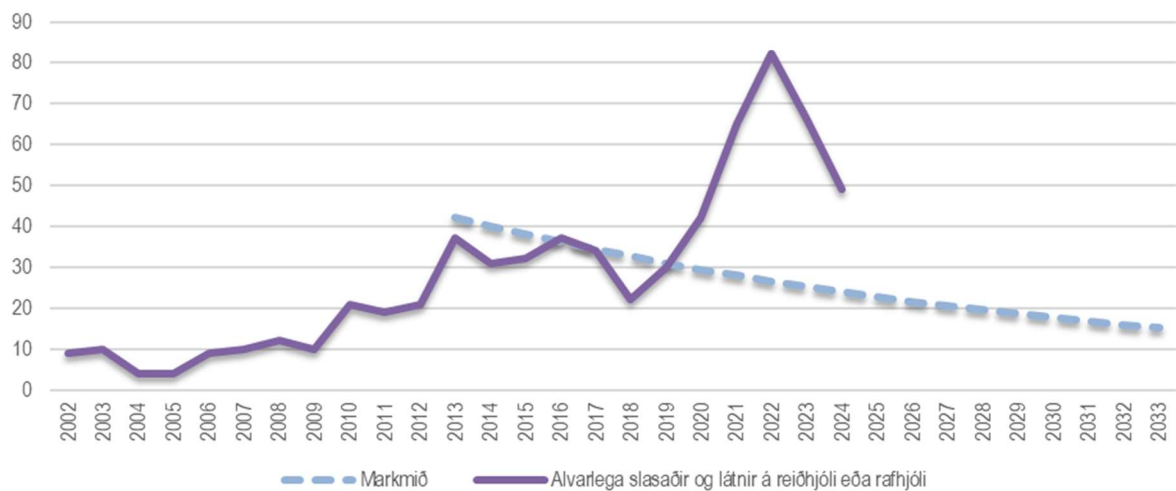
Alvarlega slasaðir og látnir á bifhjólum



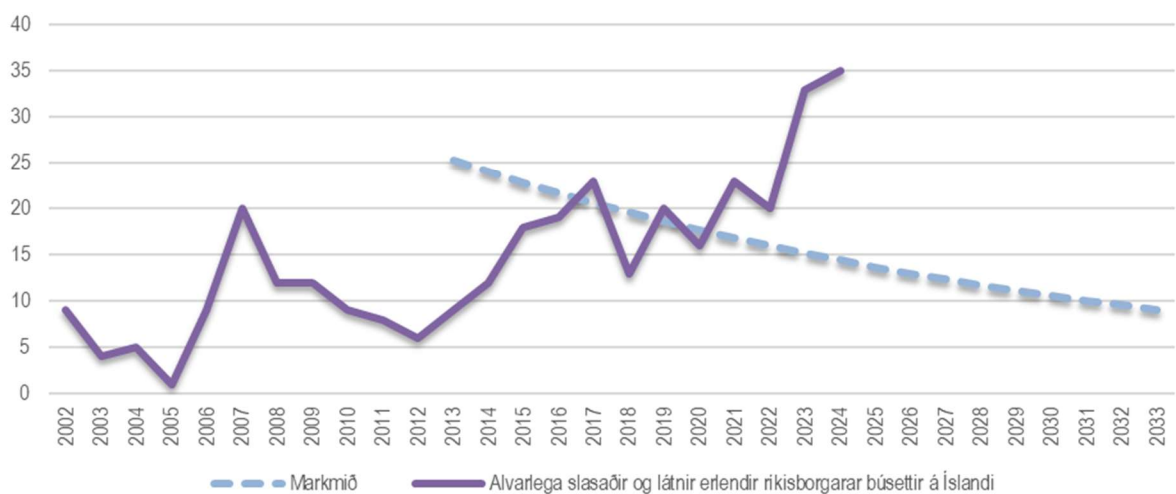
Alvarlega slasaðir og látnir gangandi vegfarendur



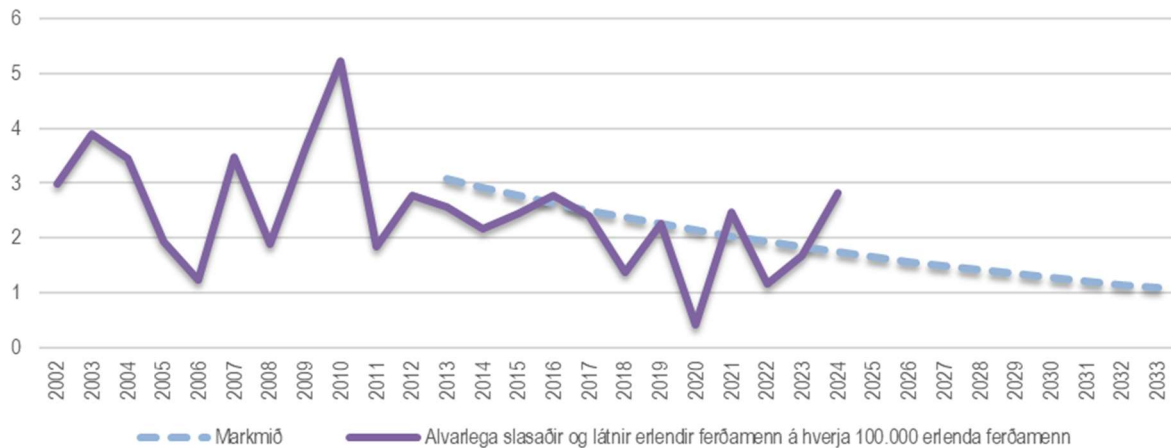
Alvarlega slasaðir og látnir á reiðhjóli eða rafhjóli



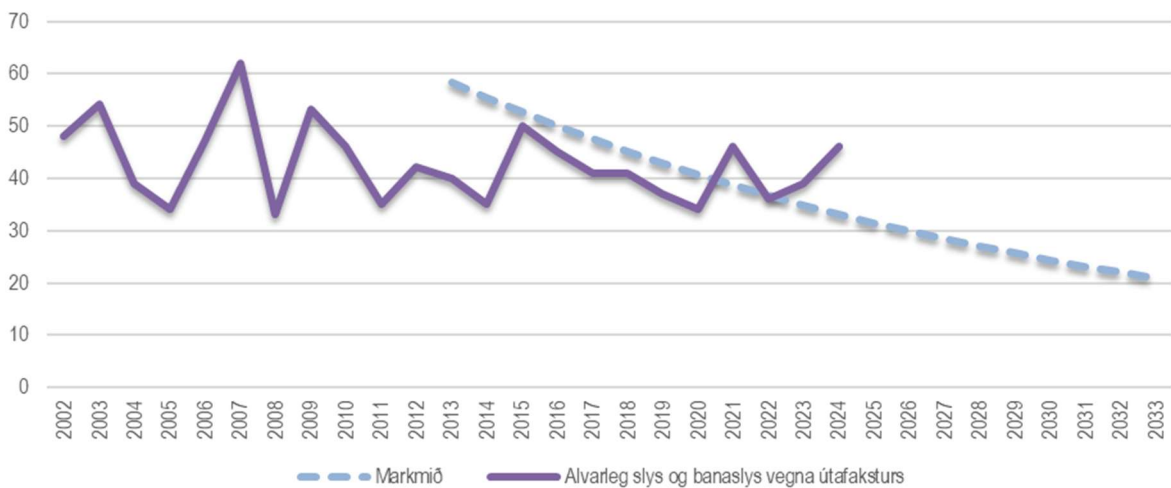
Alvarlega slasaðir og látnir erlendingar ríkisborgarar búsettir á Íslandi



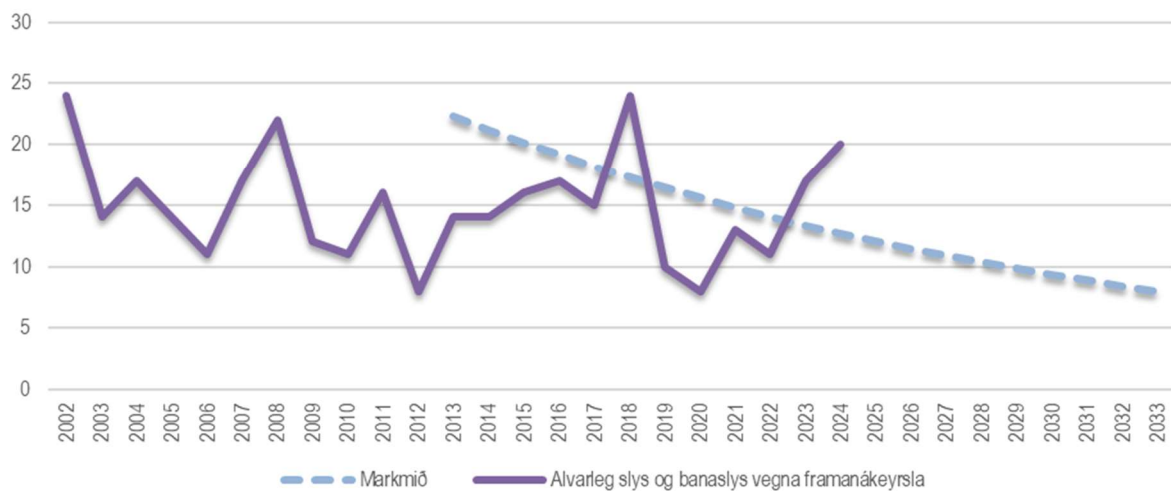
Alvarlega slasaðir og látnir erlendir ferðamenn á hverja 100.000 erlenda ferðamenn



Alvarleg slys og banaslys vegna útafaksturs



Alvarleg slys og banaslys vegna framanákeyrsla



13 Kostnaður við umferðarslys

Kostnaður við hvert umferðarslys, milljónir króna, verðlag 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla
Kostnaður við hvert umferðarslys	993,2	130,1	45,8	2,1

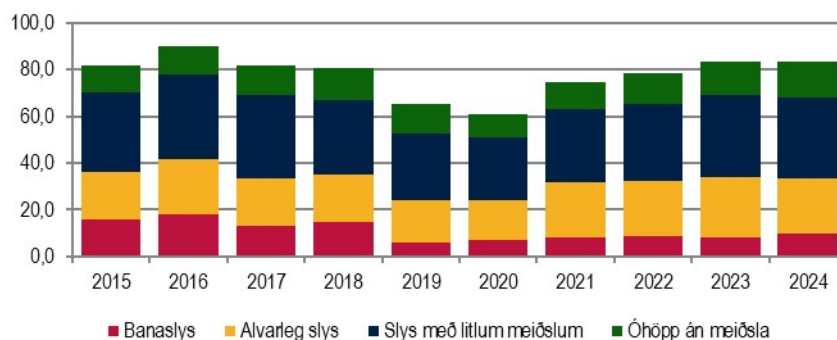
Fjöldi umferðarslysa

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2015	16	155	741	5500	6412
2016	18	183	785	5801	6787
2017	13	156	783	5870	6822
2018	15	155	698	6314	7182
2019	6	140	624	5849	6619
2020	7	131	589	4777	5504
2021	8	183	682	5585	6458
2022	9	181	714	6267	7171
2023	8	201	768	6745	7722
2024	10	182	753	7270	8215
Meðaltal	11	167	714	5998	6889

Kostnaður við umferðarslys, milljarður króna, verðlag 2024

	Banaslys	Alvarleg slys	Slys með litlum meiðslum	Óhöpp án meiðsla	Samtals slys og óhöpp
2015	15,9	20,2	33,9	11,6	81,6
2016	17,9	23,8	35,9	12,2	89,9
2017	12,9	20,3	35,8	12,4	81,4
2018	14,9	20,2	32,0	13,3	80,3
2019	6,0	18,2	28,6	12,3	65,1
2020	7,0	17,0	27,0	10,1	61,0
2021	7,9	23,8	31,2	11,8	74,7
2022	8,9	23,5	32,7	13,2	78,4
2023	7,9	26,2	35,2	14,2	83,5
2024	9,9	23,7	34,5	15,3	83,4
Meðaltal	10,9	21,7	32,7	12,6	77,9

Kostnaður við umferðarslys, milljarðar króna



14 Samanburður við Norðurlönd

Fjöldi látinna á Norðurlöndum

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2015	16	167	125	265	250
2016	18	215	135	263	240
2017	16	183	107	254	212
2018	18	175	108	325	223
2019	6	205	110	223	205
2020	8	155	95	190	220
2021	9	135	85	195	223
2022	9	154	118	220	189
2023	8	155	114	232	181
2024	13	145	90	210	171
Meðaltal	12,1	169	109	238	211

Fjöldi látinna á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

	Ísland	Danmörk	Noregur	Svíþjóð	Finnland
2015	4,9	3,0	2,4	2,7	4,6
2016	5,4	3,8	2,6	2,7	4,4
2017	4,7	3,2	2,0	2,5	3,9
2018	5,2	3,0	2,0	3,2	4,0
2019	1,7	3,5	2,1	2,2	3,7
2020	2,2	2,7	1,8	1,8	4,0
2021	2,4	2,3	1,6	1,9	4,0
2022	2,4	2,6	2,2	2,1	3,4
2023	2,1	2,6	2,1	2,2	3,3
2024	3,4	2,4	1,6	2,0	3,0
Meðaltal	3,4	2,9	2,0	2,3	3,8

Fjöldi látinna á Norðurlöndum á hverja 100.000 íbúa

