

1

Bezpieczeństwo dzieci w samochodach

[Dalsze informacje](#)

Ważne, aby pamiętać:

1. Najbezpieczniej jest przewozić dziecko w foteliku tyłem do kierunku jazdy tak długo, jak to możliwe. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelików tyłem do kierunku jazdy co najmniej do trzeciego roku życia.
2. Dziecko o wzroście poniżej 150 cm nie może siedzieć na przednim siedzeniu naprzeciw aktywnej poduszki powietrznej.
3. Dziecko o wzroście poniżej 135 cm musi zawsze używać sprzętu ochronnego odpowiedniego do jego wzrostu i wagi. Sam pas bezpieczeństwa nie jest wystarczającym zabezpieczeniem dla dziecka.
4. Głowa dziecka nigdy nie powinna wystawać poza krawędź fotelika.
5. Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony i powinien ściśle przylegać do ciała dziecka. Nigdy nie należy umieszczać pasa za plecami lub pod ramieniem.
6. Sprzęt bezpieczeństwa musi być odpowiedni zarówno dla dziecka, jak i dla samochodu. Zaleca się odwiedzenie specjalistycznego sklepu i, jeśli to możliwe, zabranie dziecka w celu dopasowania fotelika. Aby upewnić się, że fotelik pasuje do samochodu i jest prawidłowo zamocowany, należy przestrzegać instrukcji producenta fotelika i podręcznika samochodu.
7. Okres użytkowania większości fotelików dziecięcych wynosi 10 lat, jednak foteliki dla niemowląt zwykle wytrzymują tylko 5 lat. Rok produkcji fotelika znajduje się na jego spodzie lub na stronie internetowej producenta. Kupując lub pożyczając używany fotelik, ważne jest, aby sprawdzić, czy fotelik nie został uszkodzony lub nie doznał wstrząsów.
8. Nowe foteliki muszą spełniać europejską normę R129 (i-Size). Starsze foteliki, które spełniają wcześniejsze normy, mogą być używane aż do końca ich okresu użytkowania.

Musi spełniać europejską normę

Foteliki dziecięce używane na Islandii muszą spełniać europejskie normy, zgodnie z przepisami R44/04 lub R129 (i-Size). R129 to nowszy i bezpieczniejszy standard, jedyny dopuszczony do sprzedaży na Islandii. Niektóre foteliki spełniające starszą normę R44/04 mogą być nadal używane do końca ich okresu użytkowania.



Bezpieczeństwo dzieci w samochodach

2

Dalsze informacje

Główne nowości w normie R129:

- Lepsze pomiary i analiza wstrząsów podczas kolizji.*
- Foteliki są teraz testowane pod kątem uderzeń bocznych, co nie było wymagane w standardzie R44/04.
- Wszystkie foteliki dla niemowląt mają teraz system ISOFIX, który zapewnia prawidłowe mocowanie fotelika w samochodzie i zmniejsza ryzyko niewłaściwego montażu.
- Dzieci muszą podróżować tyłem do kierunku jazdy co najmniej do 15 miesiąca życia i 76 cm wzrostu. Zaleca się jednak, aby podróżowały w tej pozycji znacznie dłużej.
- Foteliki są teraz klasyfikowane według wzrostu dzieci, a nie tylko wagi. Jednak foteliki R129 mają maksymalny limit wagi, który należy przestrzegać.

* Foteliki są teraz testowane z manekinami Q wyposażonymi w 32 czujniki mierzące ruchy w przód, w tył i na boki, w porównaniu z wcześniejszymi manekinami P z 4 czujnikami mierzącymi tylko ruch w przód i w tył.



Dlaczego foteliki tyłem do kierunku jazdy?

Foteliki tyłem do kierunku jazdy są znacznie bezpieczniejsze dla dzieci niż foteliki przodem do kierunku jazdy. W większości wypadków drogowych uderzenie następuje z przodu pojazdu, co oznacza, że w fotelikach tyłem do kierunku jazdy głowa dziecka jest amortyzowana przez fotelik. W fotelikach przodem do kierunku jazdy głowa i ciało dziecka są wyrzucane do przodu. Chociaż pasy bezpieczeństwa skutecznie chronią ciało, głowa i szyja dziecka są stosunkowo mniej chronione w porównaniu z fotelikami tyłem do kierunku jazdy.

Rozporządzenie:

Aby uzyskać więcej informacji, zapoznaj się z Rozporządzeniem dotyczącym używania sprzętu ochronnego w pojazdach na stronie internetowej Islandzkiego Urzędu Transportu w sekcji [“Prawo i przepisy”](#).

Porównanie fotelików samochodowych dla dzieci montowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy



Skierowany do przodu

W tradycyjnych fotelikach samochodowych dla dzieci skierowanych przodem do kierunku jazdy, dzieci są bardziej narażone na obrażenia w zderzeniu czołowym. Istnieje znacznie większe ryzyko obrażeń szyi i mózgu.



Zwrócony tyłem do kierunku jazdy

Foteliki samochodowe dla dzieci skierowane tyłem do kierunku jazdy lepiej chronią dziecko w przypadku zderzenia czołowego. Lepiej chronią głowę, szyję i kręgosłup dziecka, ponieważ siła uderzenia rozkłada się na fotelik.