

Samgöngustofa

Aksturshegðun almennings

Desember 2013

Skýrsla þessi og innihald hennar er eingöngu til innanhússnota hjá því fyrirtæki, stofnun eða einstaklingi sem hana keypti. Öll opinber birting eða dreifing er óheimil án skriflegs leyfis Capacent Gallup. Starfsemi Capacent Gallup er með ISO 9001 gæðavottun. Auk þess er Capacent Gallup aðili að ESOMAR og WIN.
Allur réttur áskilinn: © Capacent Gallup.

Efnisyfirlit

Bls.

3 **Framkvæmdalýsing**

Niðurstöður

- 4 Sp. 1 Hefur þú bílpróf?
- 5 Sp. 2 Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?
- 6 Sp. 3 Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?
- 7 Sp. 4 Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?
- 8 Sp. 5 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?
- 10 Sp. 6 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?
- 12 Sp. 7 Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?
- 14 Sp. 8 Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?
- 16 Sp. 9 Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?
- 18 Sp. 10 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?
- 20 Sp. 11 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?
- 22 Sp. 12 Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?
- 24 Sp. 13 Notar þú farsímann til annars en að tala í hann við akstur t.d. til að senda smáskilaboð eða til að fara á internetið?
- 25 Sp. 14 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 27 Sp. 15 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?
- 29 Sp. 16 Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 31 Sp. 17 En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?
- 33 Sp. 18 Átt þú gæludýr t.d. hund eða kött?
- 34 Sp. 19 Notar þú öryggisbúnað í bílnum (eins og beltí, búr eða grindur) fyrir gæludýrið eða -dýrin sem þú átt?
- 35 Sp. 20 Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt bjórglas eða eitt léttvínsglas?
- 37 Sp. 21 Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?
- 39 Sp. 22 Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð aflögreglu vegna ölvunar við akstur?
- 41 Sp. 23 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði
- 43 Sp. 24 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar
- 45 Sp. 25 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Netnotkun
- 47 Sp. 26 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Senda smáskilaboð
- 49 Sp. 27 Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Móttaka smáskilaboð
- 51 Sp. 28 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?
- 53 Sp. 29 Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?
- 55 Sp. 30 Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan
- 57 Sp. 31 Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?
- 59 Sp. 32 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda sem fótgangandi vegfarandi?
- 60 Sp. 33 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?
- 62 Sp. 34 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?
- 64 Sp. 35 Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?
- 66 Sp. 36 Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjóli?
- 67 Sp. 37 Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?
- 68 Sp. 38 Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?
- 70 **Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna**

Framkvæmdalýsing

Lýsing á rannsókn

Unnið fyrir	Samgöngustofu
Markmið	Að skoða aksturshegðun almennings og þróun þar á
Framkvæmdatími	9.- 18. desember 2013
Aðferð	Netkönnun
Úrtak	1450 manns á öllu landinu, 18 ára og eldri, handahófsvaldir úr Viðhorfahópi Capacent Gallup
Verknúmer	4023514

Stærð úrtaks og svörun

Úrtak	1450
Svara ekki	457
Fjöldi svarenda	993
Svarhlutfall	68,5%

Vigtun

Gögn rannsóknarinnar eru vigtuð til þess að úrtak endurspegli þýði með tilliti til kyns, aldurs og búsetu. Fjöldatölur í skýrslunni eru því námundaðar að næstu heilu tölu, en hlutföll og meðaltöl miðast við fjöldatöluna eins og hún væri með aukastöfum. Misræmi getur því verið á samanlögðum fjölda einstaklinga í greiningum og í tíðnitölum.

Hlutfall svarenda fyrir vigtun:

Kyn:

Karlar	51,5%
Konur	48,5%

Aldur:

18-24 ára	7,2%
25-34 ára	15,2%
35-44 ára	16,4%
45-54 ára	19,6%
55-64 ára	18,7%
65 ára eða eldri	22,9%

Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	66,6%
Landsbyggðin	33,4%

Hlutfall svarenda eftir vigtun:

Kyn:

Karlar	49,9%
Konur	50,1%

Aldur:

18-24 ára	13,9%
25-34 ára	17,2%
35-44 ára	16,7%
45-54 ára	17,9%
55-64 ára	15,9%
65 ára eða eldri	18,3%

Búseta:

Höfuðborgarsvæðið	64,3%
Landsbyggðin	35,7%

Reykjavík, 7. janúar 2013

Bestu þakkir fyrir gott samstarf,

Guðný Rut Isaksen

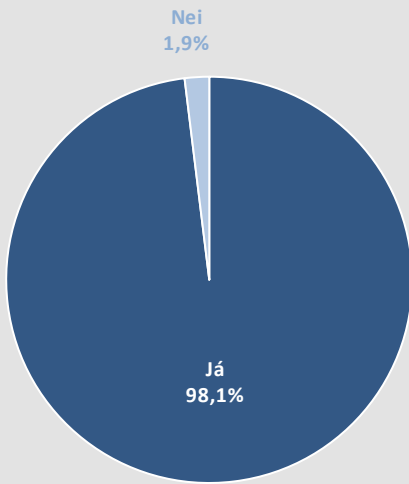
Sigríður Herdís Bjarkadóttir

Allar ábendingar varðandi framsetningu skýrslunnar eru vel þegnar.

Vinsamlegast sendið tölvupóst á abending@capacent.is til að koma þeim á framfæri.

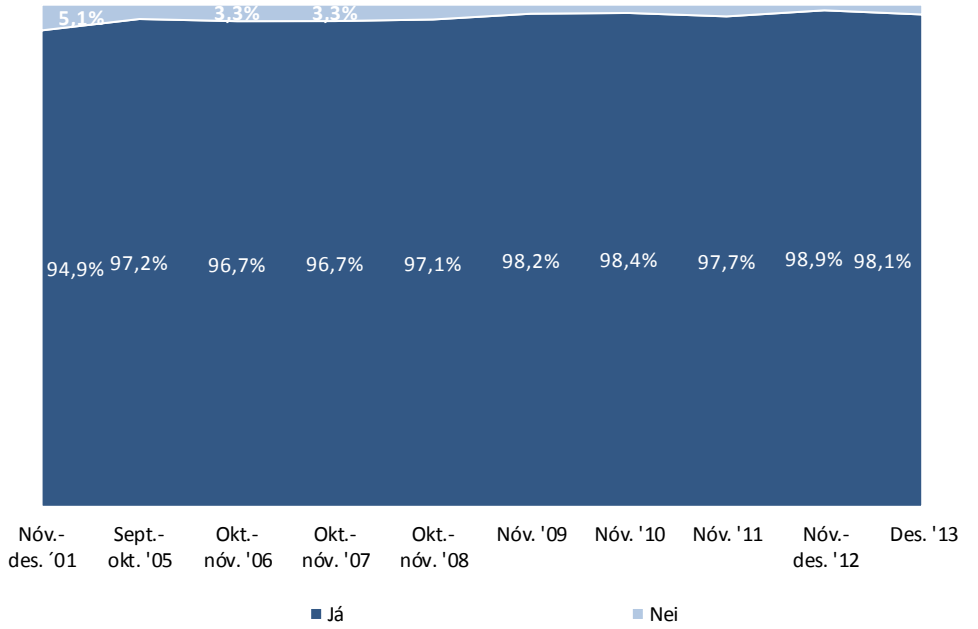
Sp. 1. Hefur þú bílpróf?

	Fjöldi	%	+/-
Já	973	98,1	0,9
Nei	19	1,9	0,9
Fjöldi svara	992	100,0	
Tóku afstöðu	992	99,9	
Tók ekki afstöðu	1	0,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Vegna einsleitni í dreifingu svara eru greiningar ekki sýndar.

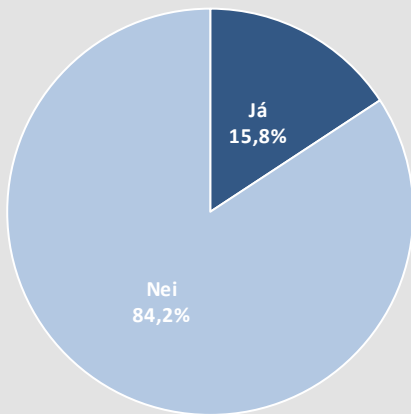
Þróun



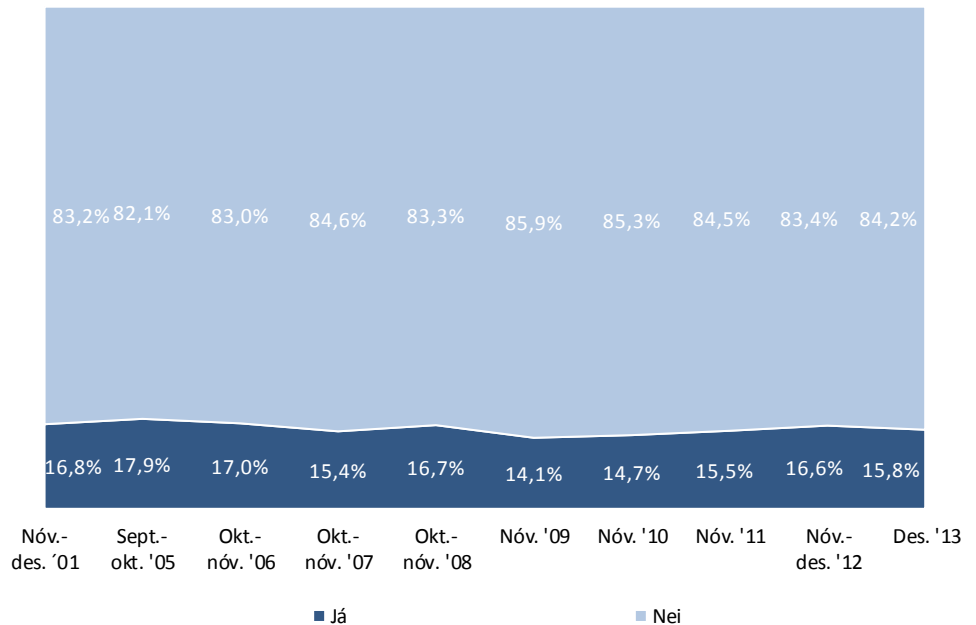
Sp. 2. Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?

	Fjöldi	%	+/-
Já	153	15,8	2,3
Nei	817	84,2	2,3
Fjöldi svara	970	100,0	
Tóku afstöðu	970	99,7	
Tóku ekki afstöðu	3	0,3	
Fjöldi aðspurðra	973	100,0	
Spurðir	973	98,0	
Ekki spurðir	20	2,0	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



Þróun



Fjöldi

Samantekt	Fjöldi	Já (%)	Nei (%)
Heild	970	16%	84%
Kyn *			
Karlar	489	27%	73%
Konur	481	4%	96%
Aldur *			
18-24 ára	130	8%	92%
25-34 ára	168	13%	87%
35-44 ára	164	12%	88%
45-54 ára	175	14%	86%
55-64 ára	156	21%	79%
65 ára eða eldri	177	25%	75%
Búseta *			
Höfuðborgarsvæðið	620	11%	89%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	61	28%	72%
Norðurland eystra	110	22%	78%
Austurland	45	25%	75%
Suðurland/Reykjanes	134	25%	75%
Fjölskyldutekjur *			
Lægra en 400 þúsund	168	17%	83%
400 til 549 þúsund	123	21%	79%
550 til 799 þúsund	168	20%	80%
800 til 999 þúsund	114	7%	93%
Milljón eða hærr	158	15%	85%
Menntun *			
Grunnskólapróf	130	18%	82%
Grunnskólapróf og viðbót	167	18%	82%
Framhaldsskólapróf	369	19%	81%
Háskólapróf	255	8%	92%

* Marktækur munur

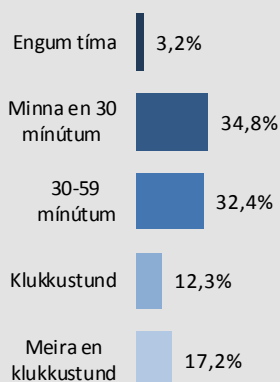
■ Já

■ Nei

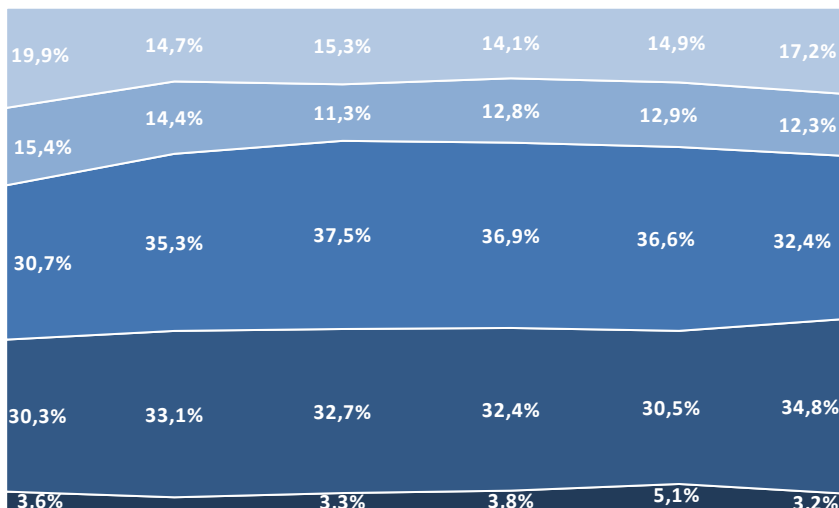
Sp. 3. Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Engum tíma	31	3,2	1,1
Minna en 30 mínútum	334	34,8	3,0
30-59 mínútum	311	32,4	3,0
Klukkustund	118	12,3	2,1
Meira en klukkustund	165	17,2	2,4
Fjöldi svara	960	100,0	
Tóku afstöðu	960	98,7	
Tóku ekki afstöðu	13	1,3	
Fjöldi aðspurðra	973	100,0	
Spurðir	973	98,0	
Ekki spurðir	20	2,0	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) eru spurðir þessarar spurningar.



Þróun



■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

	Fjöldi	Engum tíma	Minna en 30 mínútum	30-59 mínútum	Klukkustund	Meira en klukkustund
Heild	960	3%	35%	32%	12%	17%
Kyn *						
Karlar	484		30%	33%	12%	23%
Konur	476	4%	40%	32%	13%	12%
Aldur						
18-24 ára	125	7%	37%	24%	10%	23%
25-34 ára	168	3%	35%	30%	16%	16%
35-44 ára	160		39%	32%	12%	14%
45-54 ára	176	3%	32%	36%	10%	19%
55-64 ára	157		30%	37%	14%	17%
65 ára eða eldri	174		36%	34%	12%	16%
Búseta *						
Höfuðborgarsvæðið	614		32%	38%	12%	16%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	59	4%	45%	15%	19%	17%
Norðurland eystra	110	8%	46%	24%	7%	15%
Austurland	44	3%	36%	30%	16%	14%
Suðurland/Reykjanes	133		34%	22%	16%	28%
Fjölskyldutekjur						
Lægra en 400 þúsund	167	5%	38%	27%	10%	20%
400 til 549 þúsund	123		32%	41%	9%	16%
550 til 799 þúsund	168	3%	37%	32%	14%	14%
800 til 999 þúsund	113	4%	34%	33%	16%	12%
Milljón eða hærr	158		30%	35%	15%	19%
Menntun *						
Grunnskólapróf	128		28%	38%	5%	27%
Grunnskólapróf og viðbót	162		39%	27%	15%	17%
Framhaldsskólapróf	369	4%	32%	33%	13%	18%
Háskólapróf	253		40%	33%	14%	10%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu? *						
Já	153	16%	26%	14%		43%
Nei	805	4%	38%	34%	12%	12%

* Marktækur munur

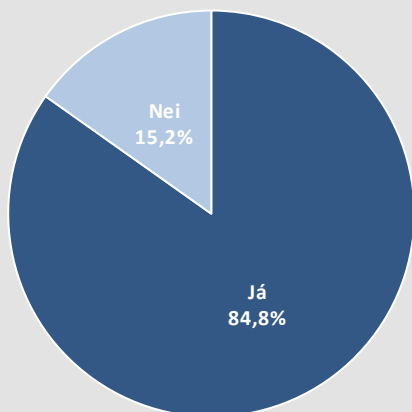
■ Engum tíma ■ Minna en 30 mínútum ■ 30-59 mínútum ■ Klukkustund ■ Meira en klukkustund

Sp. 4. Hefur þú verið ökumaður bifreiðar síðustu 6 mánuði?

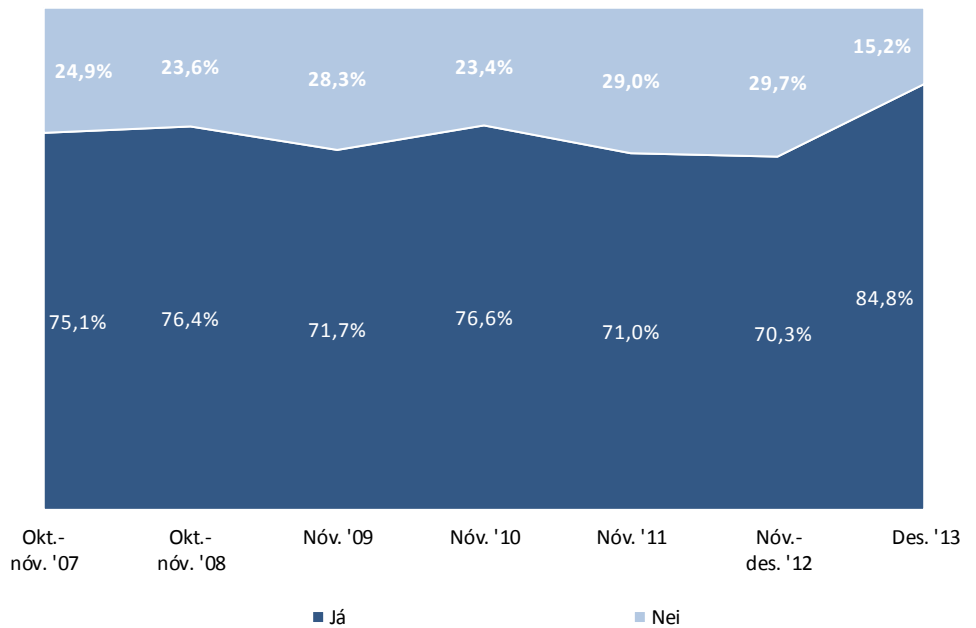
	Fjöldi	%	+/-
Já	33	84,8	11,3
Nei	6	15,2	11,3
Fjöldi svara	39	100,0	
Tóku afstöðu	39	89,3	
Tóku ekki afstöðu	5	10,7	
Fjöldi aðspurðra	44	100,0	
Spurðir	44	4,4	
Ekki spurðir	949	95,6	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem eru með bílpróf (sp. 1) og hafa ekki eytt neinum tíma í akstur eða tóku ekki afstöðu til þess hvort þeir hefðu eytt einhverjum tíma í akstur (sp. 3) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu eru svarendur fáir og ber því að túlka hlutfallstölur með varúð. Afsömu ástæðu eru greiningar ekki sýndar.



Þróun

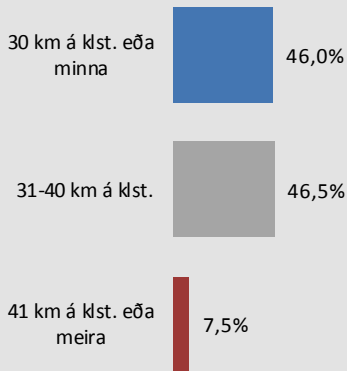


Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

	Fjöldi	%	+/-
30 km á klst. eða minna	435	46,0	3,2
31-40 km á klst.	440	46,5	3,2
41 km á klst. eða meira	71	7,5	1,7
Fjöldi svara	946	100,0	
Tóku afstöðu	946	98,4	
Tóku ekki afstöðu	16	1,6	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal	34,5		
Vikmörk ±	0,4		
Staðalfrávik	5,9		
Miðgildi	35,0		
Tíðasta gildi	30,0		

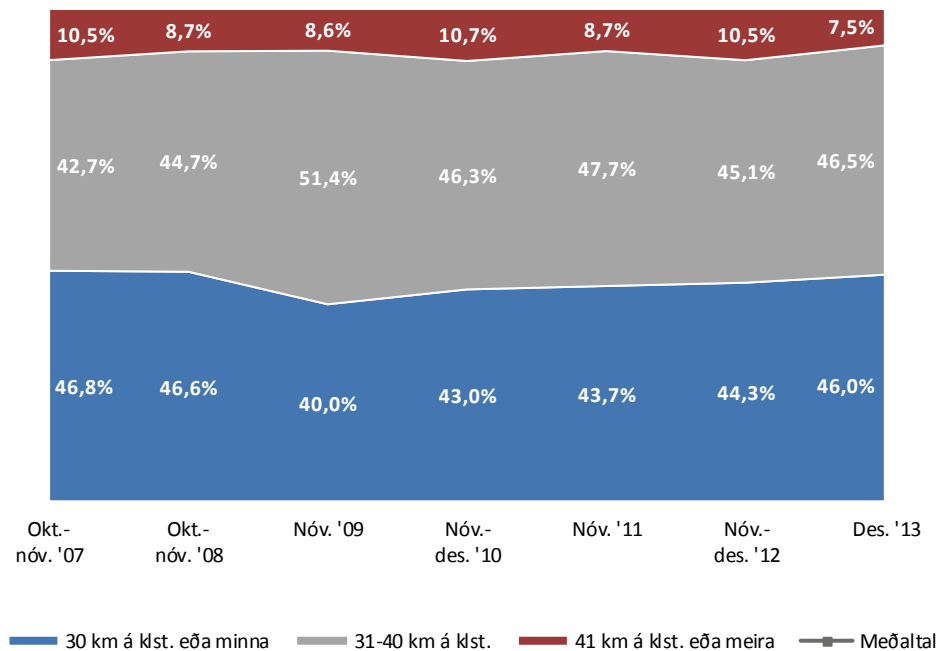
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



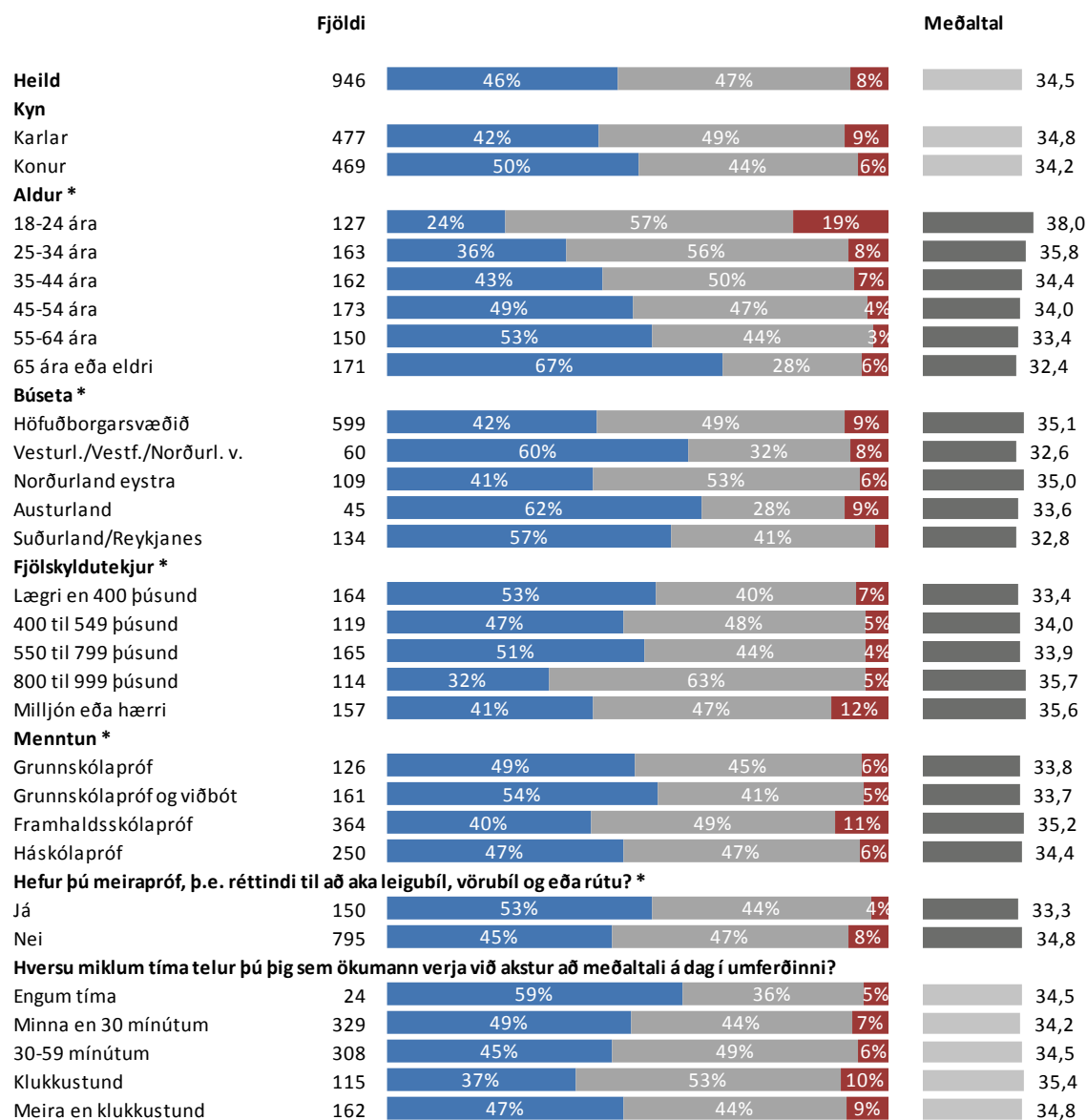
Þróun

35,3 35,0 35,2 35,1 35,2 35,3 34,5



Sp. 5. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 30 kílómetrar á klukkustund?

Greiningar



* Marktækur munur á meðaltölum

■ 30 km á klst. eða minna

■ 31-40 km á klst.

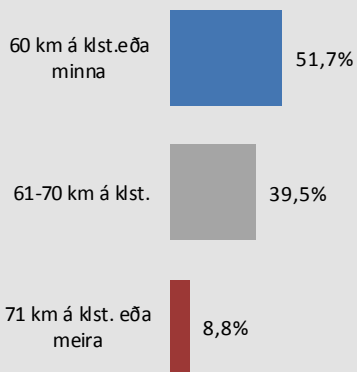
■ 41 km á klst. eða meira

Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

	Fjöldi	%	+/-
60 km á klst.eða minna	489	51,7	3,2
61-70 km á klst.	373	39,5	3,1
71 km á klst. eða meira	83	8,8	1,8
Fjöldi svara	946	100,0	
Tóku afstöðu	946	98,3	
Tóku ekki afstöðu	17	1,7	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal	64,1		
Vikmörk ±	0,5		
Staðalfrávik	7,1		
Miðgildi	60,0		
Tíðasta gildi	60,0		

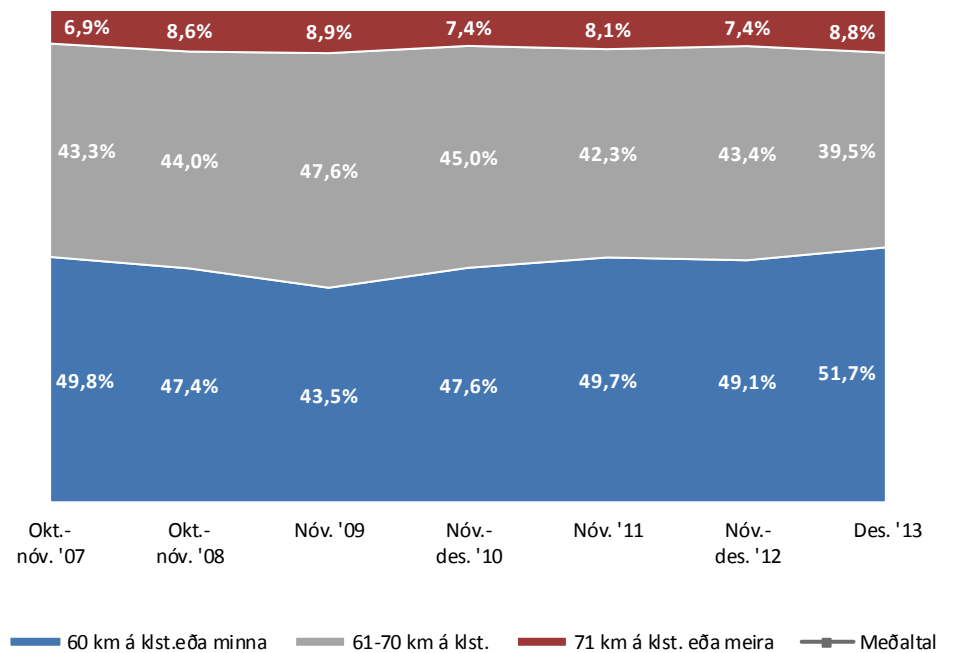
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.



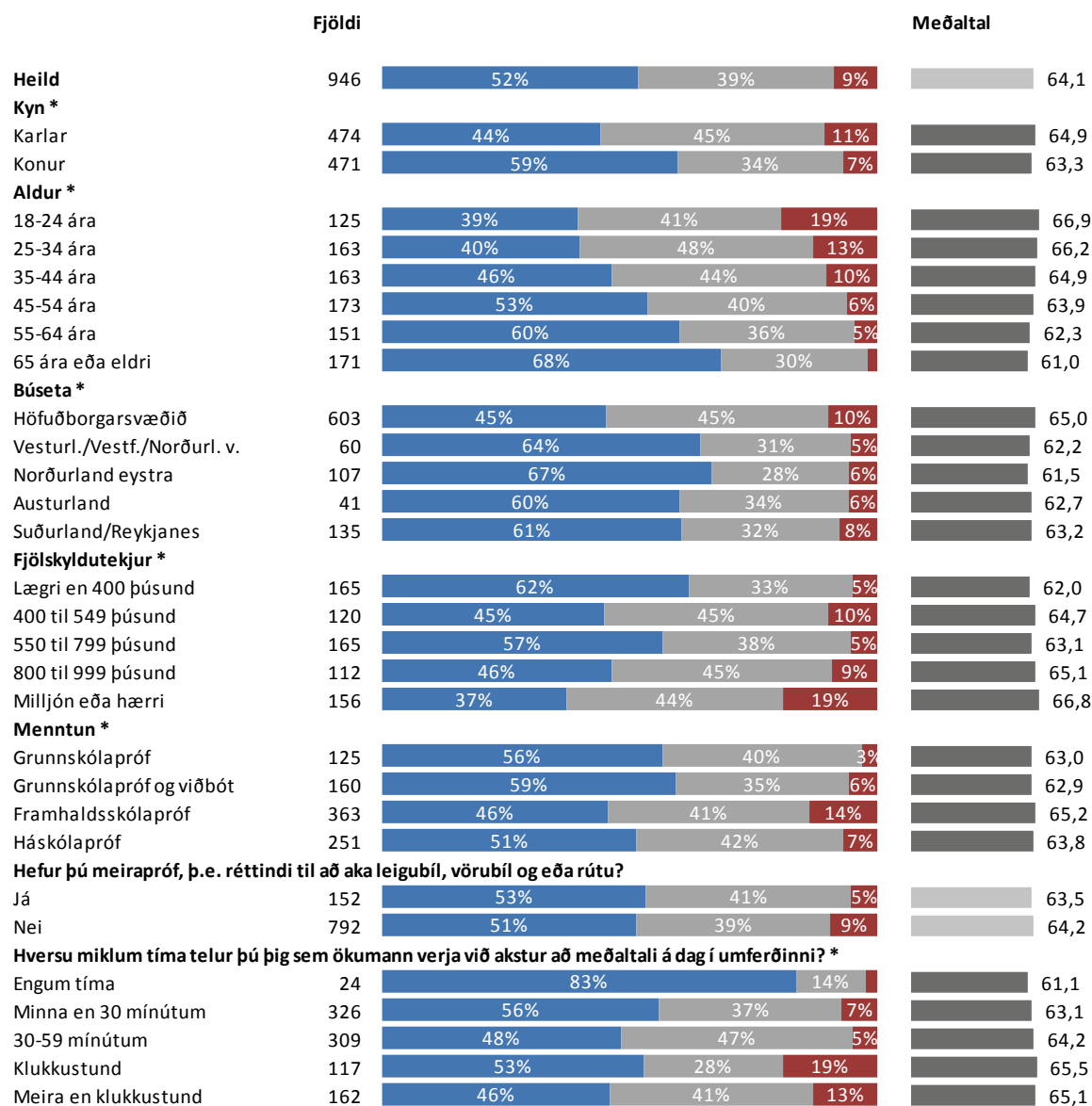
Próun

65,3 64,7 65,1 64,8 64,3 64,4 64,1



Sp. 6. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 60 kílómetrar á klukkustund?

Greiningar



* Marktækur munur á meðaltölum

■ 60 km á klst.eða minna

■ 61-70 km á klst.

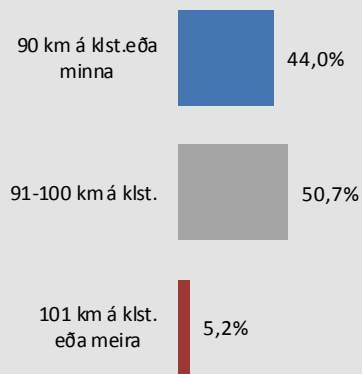
■ 71 km á klst. eða meira

Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

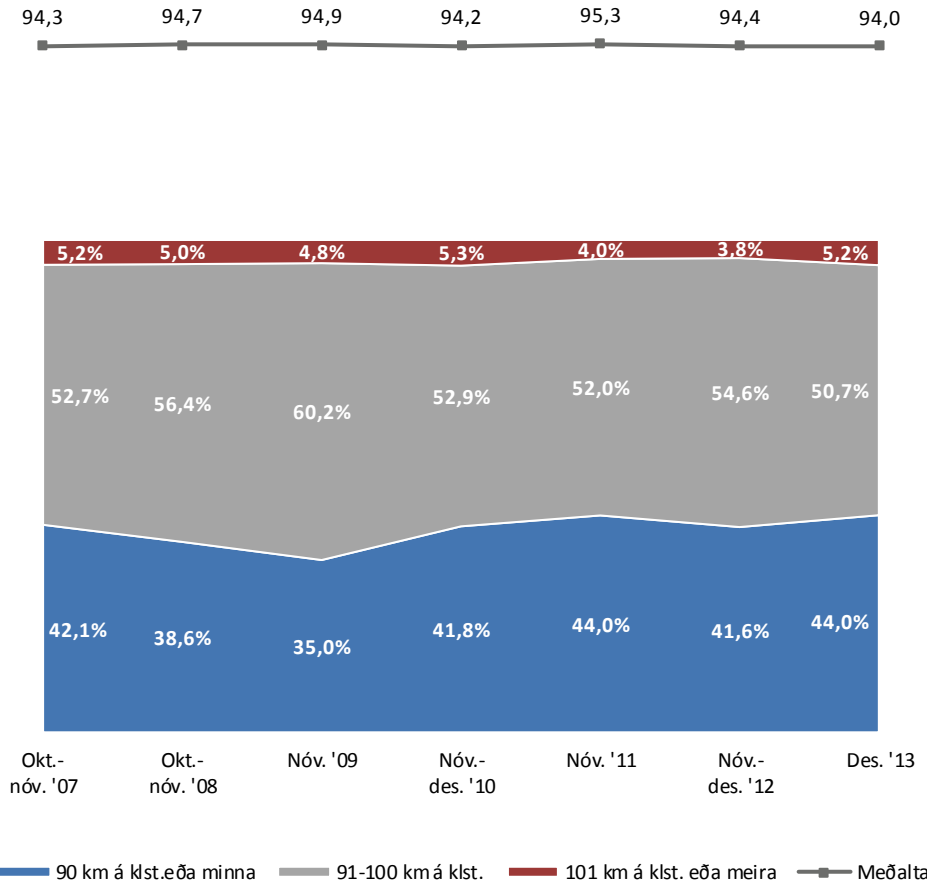
	Fjöldi	%	+/-
90 km á klst.eða minna	420	44,0	3,2
91-100 km á klst.	484	50,7	3,2
101 km á klst. eða meira	50	5,2	1,4
Fjöldi svara	954	100,0	
Tóku afstöðu	954	99,2	
Tóku ekki afstöðu	8	0,8	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal	94,0		
Vikmörk ±	0,4		
Staðalfrávik	6,6		
Miðgildi	95,0		
Tíðasta gildi	90,0		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þessi spurning var opin, þ.e. engir svarmöguleikar voru gefnir fyrirfram.

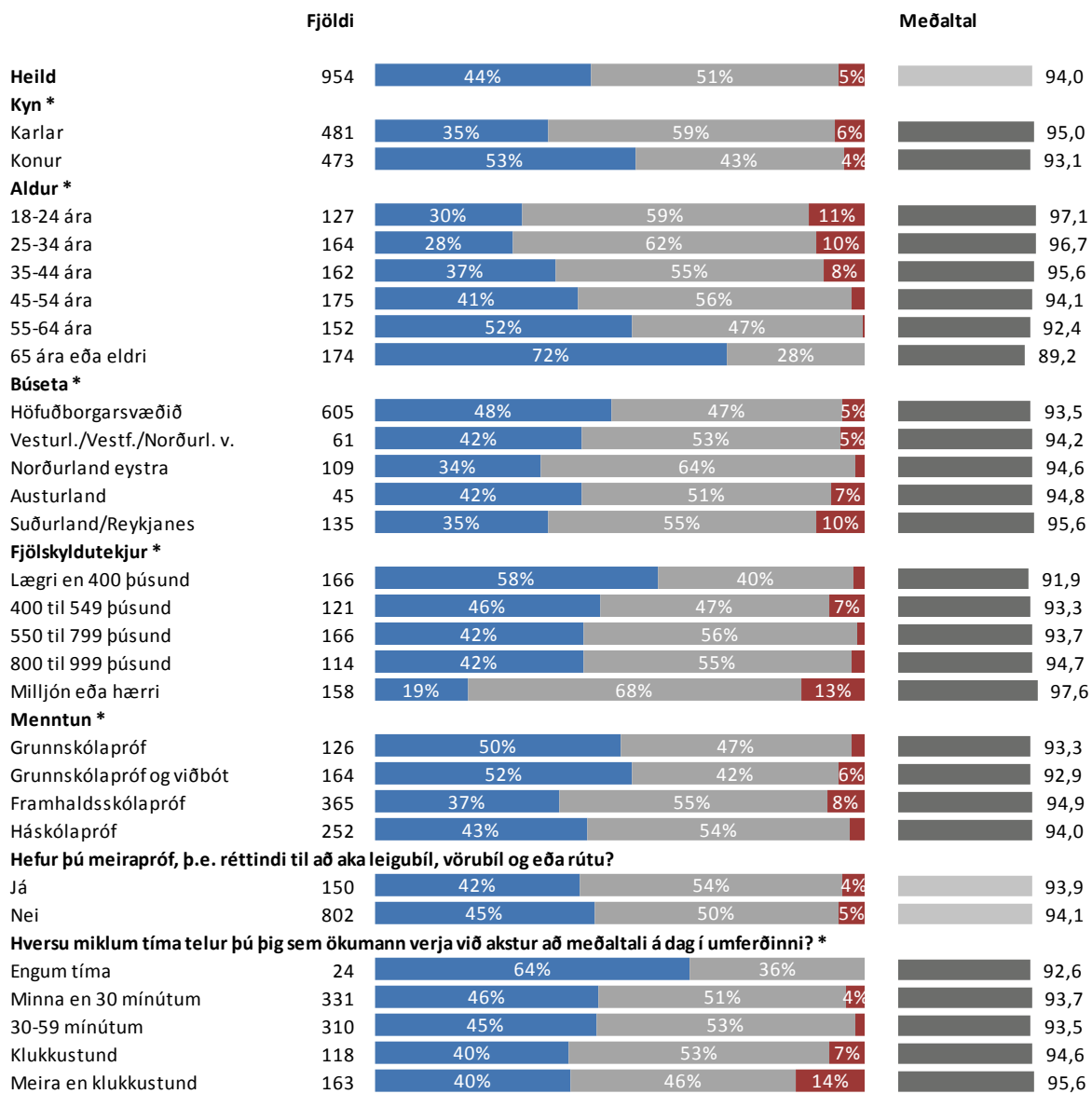


Þróun



Sp. 7. Hversu hratt ekur þú að jafnaði á svæðum þar sem hámarkshraði er 90 kílómetrar á klukkustund?

Greiningar



* Marktækur munur á meðaltölum

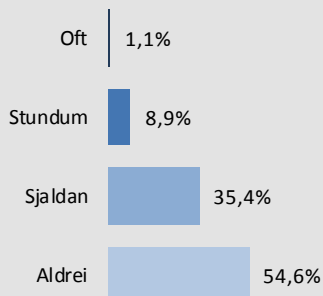
■ 90 km á klst.eða minna

■ 91-100 km á klst.

■ 101 km á klst. eða meira

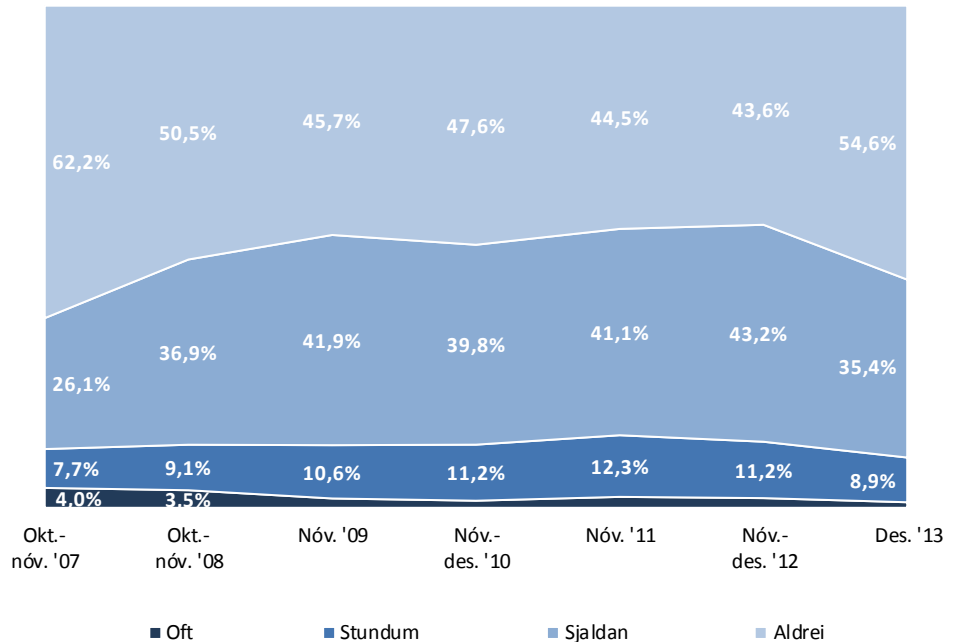
Sp. 8. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	11	1,1	0,7
Stundum	85	8,9	1,8
Sjaldan	339	35,4	3,0
Aldrei	522	54,6	3,2
Fjöldi svara	957	100,0	
Tóku afstöðu	957	99,5	
Tóku ekki afstöðu	5	0,5	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun

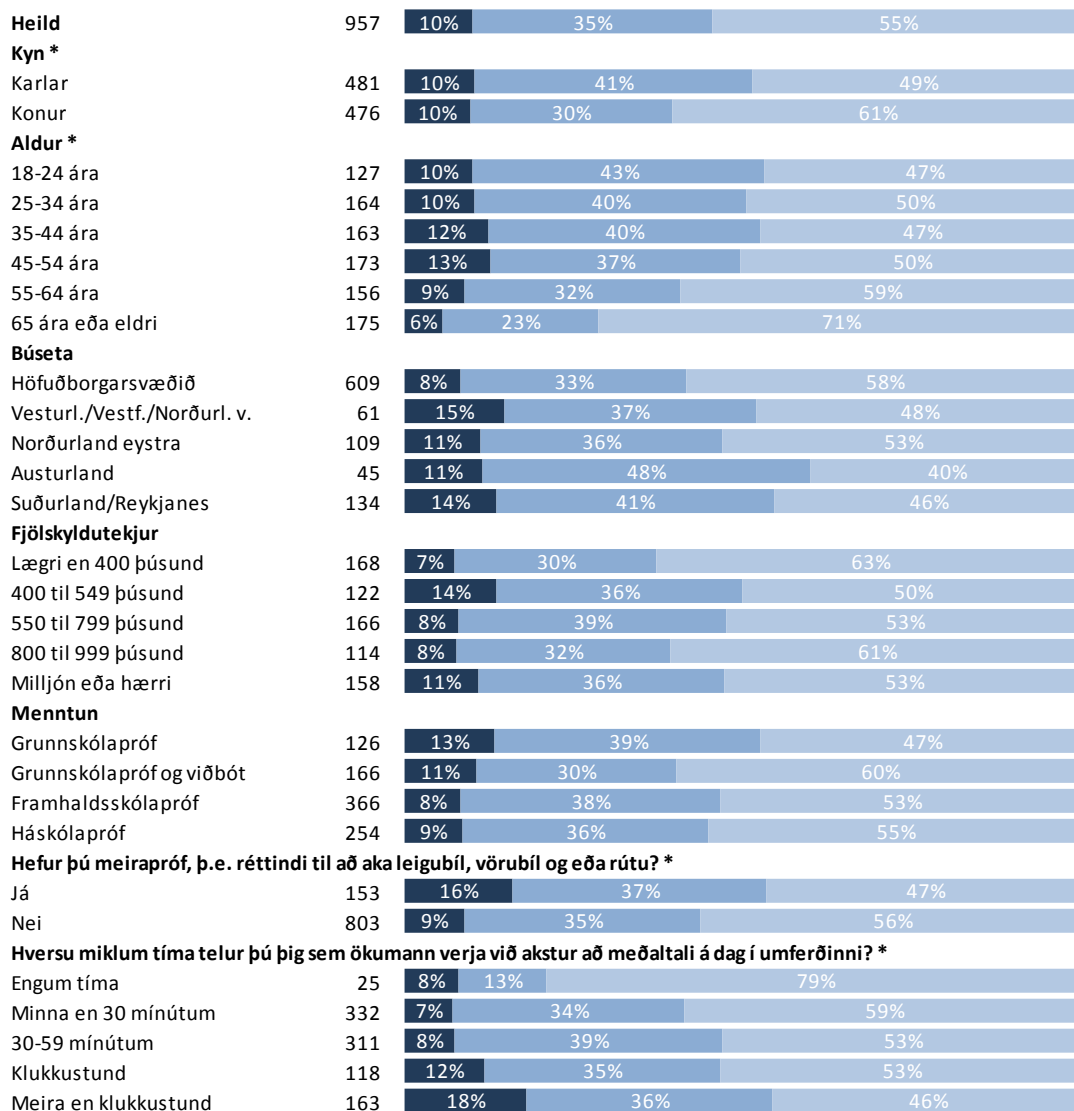


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Myndir þú segja að það hafi komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?“. Túlka ber því þróun meðvátlega.

Sp. 8. Hefur það komið fyrir þig á síðustu 6 mánuðum að þú hafir skyndilega orðið mjög syfjuð/syfjaður sem ökumaður meðan á akstri stóð?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

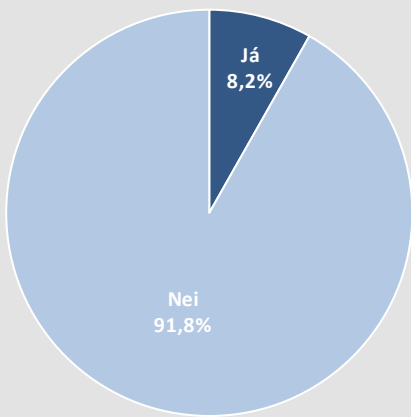
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

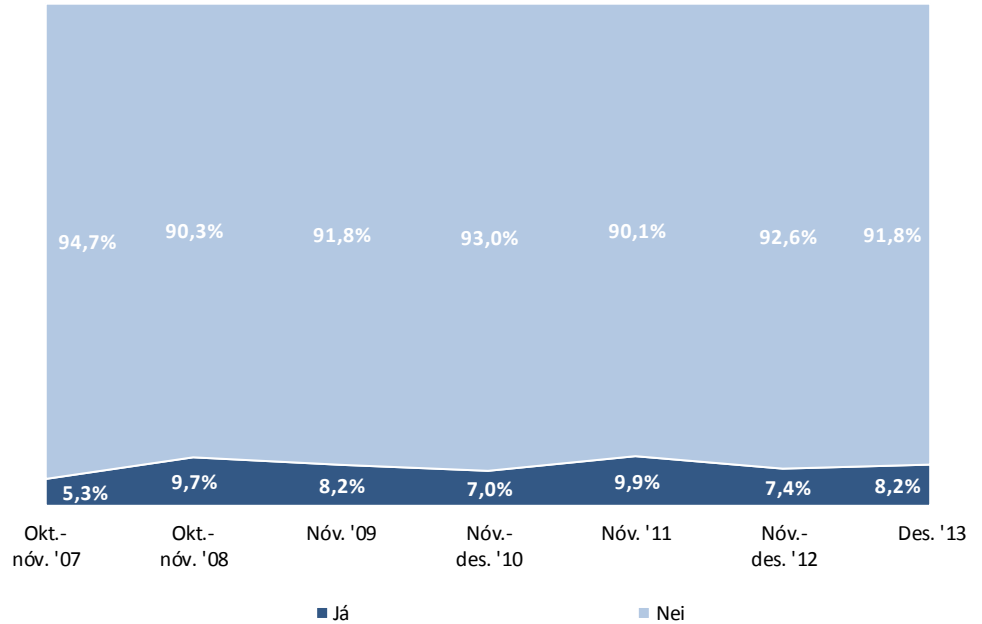
Sp. 9. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Já	36	8,2	2,6
Nei	398	91,8	2,6
Fjöldi svara	434	100,0	
Tóku afstöðu	434	99,7	
Tóku ekki afstöðu	1	0,3	
Fjöldi aðspurðra	435	100,0	
Spurðir	435	43,8	
Ekki spurðir	558	56,2	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem hafa einhverntímann verið þreyttir undir stýri (sp. 8) voru spurðir þessarar spurningar.

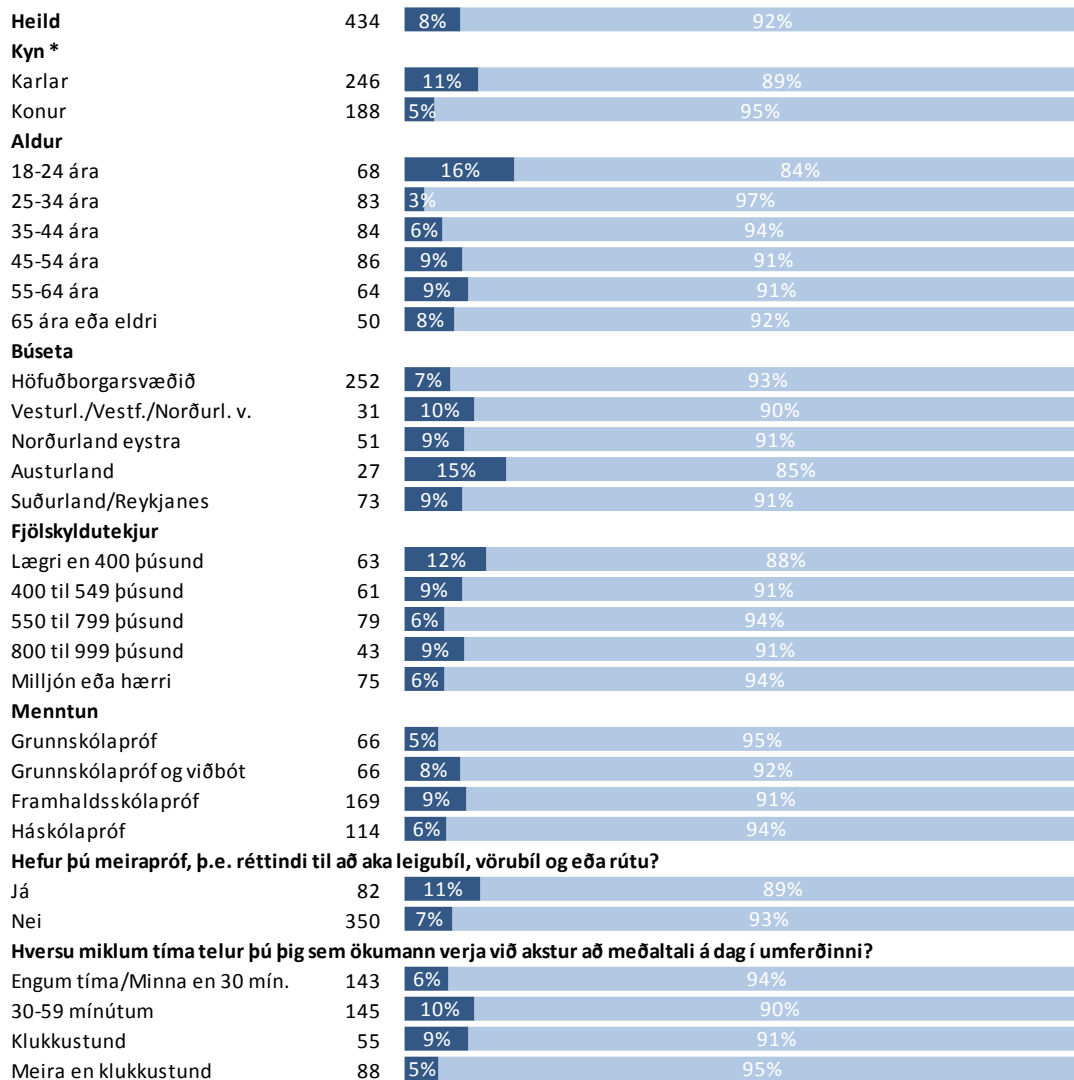
Þróun



Sp. 9. Hefur þú sem ökumaður á síðustu 6 mánuðum dottað við akstur?

Greiningar

Fjöldi



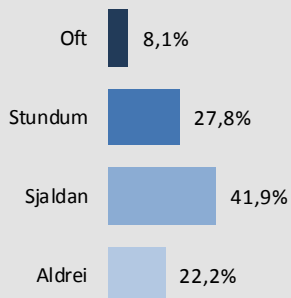
* Marktækur munur

■ Já

■ Nei

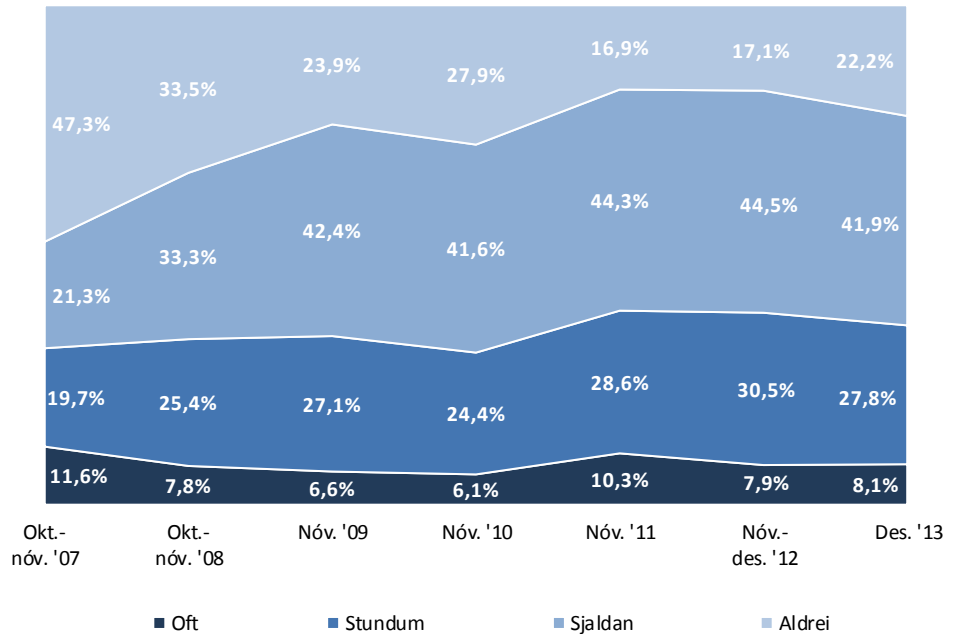
Sp. 10. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	76	8,1	1,7
Stundum	260	27,8	2,9
Sjaldan	392	41,9	3,2
Aldrei	207	22,2	2,7
Fjöldi svara	936	100,0	
Tóku afstöðu	936	97,2	
Tóku ekki afstöðu	26	2,8	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið öllum bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun

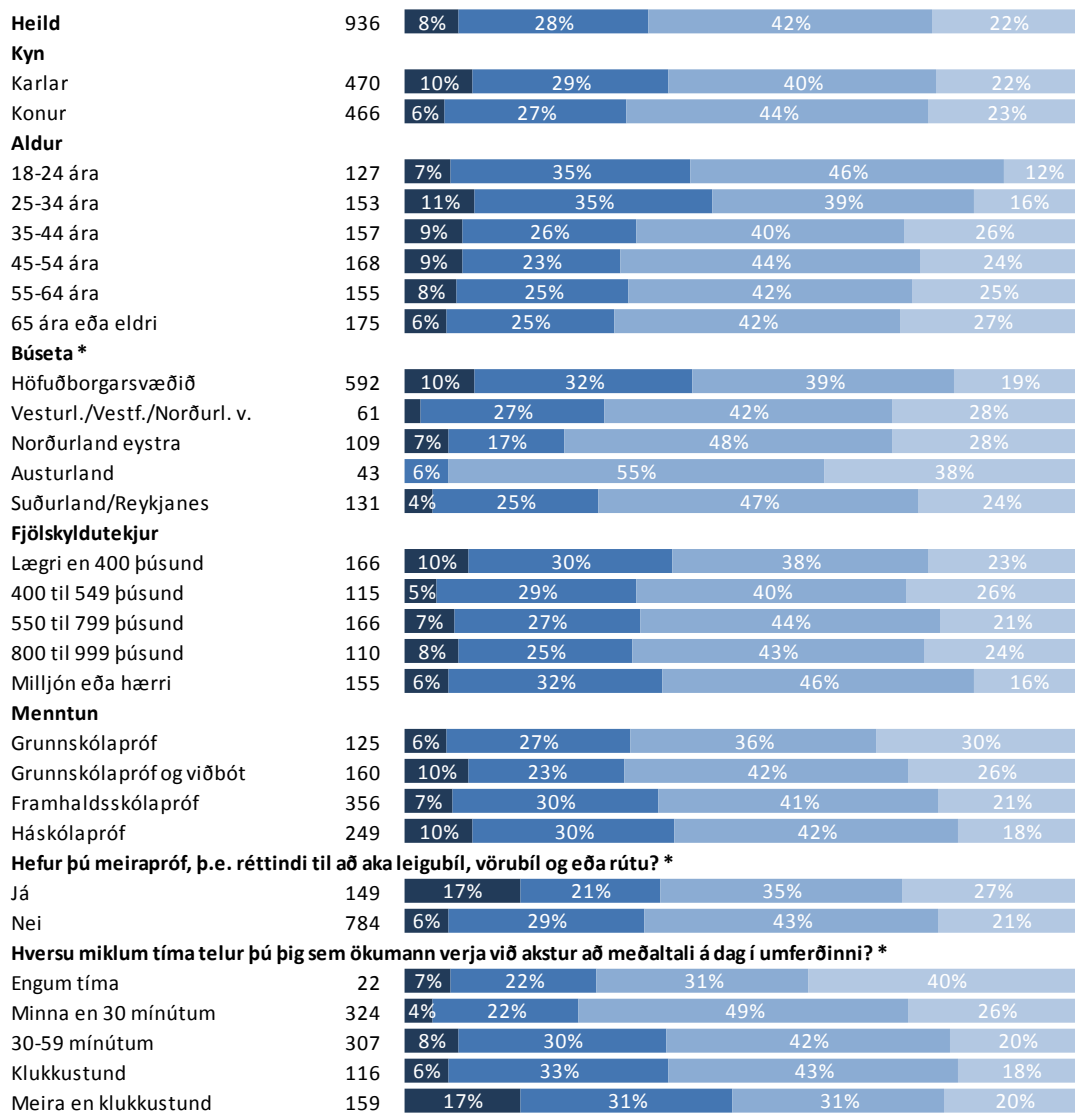


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur þú á síðustu 6 mánuðum oft, stundum, sjaldan eða aldrei orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Sp. 10. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

■ Oft

■ Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

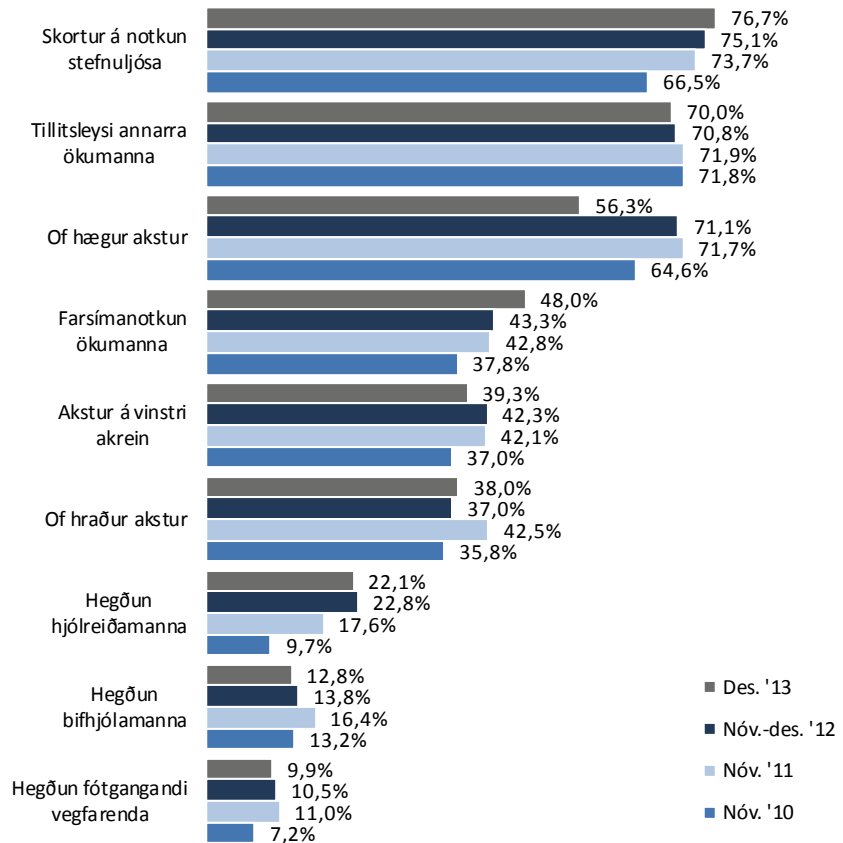
Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Skortur á notkun stefnuljósa	555	76,7	3,1
Tillitsleysi annarra ökumanna	507	70,0	3,3
Of hægur akstur Farsímanotkun	407	56,3	3,6
ökumanna	348	48,0	3,6
Akstur á vinstri akrein	284	39,3	3,6
Of hraður akstur	275	38,0	3,5
Hegðun hjólreiðamanna	160	22,1	3,0
Hegðun bifhjólamanna	93	12,8	2,4
Hegðun fótgangandi	71	9,9	2,2
Vitlaust keyrt inn/út úr hringtorgi	10	1,4	0,9
Framúrakstur	6	0,8	0,6
Of lítið bil á milli bíla	5	0,7	0,6
Annað	46	6,3	1,8
Fjöldi svara	2.767		
Tóku afstöðu	724	99,4	
Tóku ekki afstöðu	5	0,6	
Fjöldi aðspurðra	728	100,0	
Spurðir	728	73,4	
Ekki spurðir	265	26,6	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem sögðust oft, stundumeða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 10) voru spurðir þessarar spurningar.

Í þessari spurningu mátti nefna fleiri en einn svarmöguleika. Hlutfallstölur eru því reiknaðar eftir fjölda þeirra sem tóku afstöðu en ekki fjölda svara.

Þróun



Sp. 11. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi við akstur?

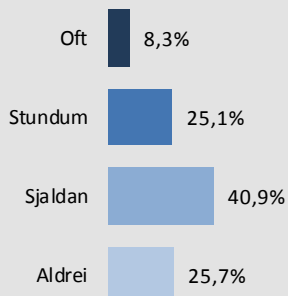
Greiningar

	Fjöldi	Skortur á			Farsíma- notkun ökumanna	Akstur á vinstri akrein	Of hraður akstur	Hegðun hjólreiða- manna	Annað
		notkun stefnu- ljósa	Tillitsleysi annarra ökumanna	Of hægur akstur					
Heild	724	77%	70%	56%	48%	39%	38%	22%	27%
Kyn									
Karlar	365	73%	69%	64%	47%	49%	27%	21%	25%
Konur	359	80%	71%	49%	49%	30%	49%	23%	28%
Aldur									
18-24 ára	112	80%	78%	58%	32%	41%	31%	26%	27%
25-34 ára	127	81%	79%	64%	41%	50%	41%	26%	24%
35-44 ára	114	74%	67%	58%	49%	47%	40%	29%	22%
45-54 ára	127	72%	70%	57%	44%	39%	37%	16%	26%
55-64 ára	115	78%	65%	54%	57%	40%	33%	24%	33%
65 ára eða eldri	128	75%	62%	47%	64%	21%	45%	13%	28%
Búseta									
Höfuðborgarsvæðið	477	77%	70%	53%	55%	46%	38%	27%	27%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	42	80%	58%	64%	48%	34%	39%	13%	43%
Norðurland eystra	78	80%	70%	61%	30%	17%	30%	14%	23%
Austurland	27	52%	64%	56%	18%	20%	26%	3%	27%
Suðurland/Reykjanes	99	78%	76%	65%	39%	34%	49%	14%	20%
Fjölskyldutekjur									
Lægrí en 400 þúsund	128	81%	71%	44%	50%	29%	50%	21%	33%
400 til 549 þúsund	85	79%	64%	49%	54%	36%	27%	18%	23%
550 til 799 þúsund	131	84%	71%	54%	44%	43%	32%	25%	29%
800 til 999 þúsund	84	77%	79%	65%	51%	47%	35%	23%	29%
Milljón eða hærri	130	63%	63%	67%	46%	44%	37%	28%	25%
Menntun									
Grunnskólapróf	87	79%	72%	54%	54%	43%	35%	18%	26%
Grunnskólapróf og viðbót	119	86%	66%	55%	40%	35%	37%	22%	32%
Framhaldsskólapróf	279	72%	69%	58%	52%	43%	34%	25%	24%
Háskólapróf	202	75%	72%	52%	46%	36%	45%	22%	30%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?									
Já	109	80%	74%	69%	43%	43%	28%	29%	30%
Nei	612	76%	69%	54%	49%	38%	40%	21%	26%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?									
Engum tíma	13	68%	80%	18%	19%	29%	31%	7%	12%
Minna en 30 mínútum	239	80%	65%	51%	52%	33%	42%	22%	31%
30-59 mínútum	246	76%	71%	54%	55%	42%	39%	23%	26%
Klukkustund	95	70%	65%	62%	42%	41%	33%	20%	20%
Meira en klukkustund	125	78%	79%	68%	36%	44%	33%	23%	24%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

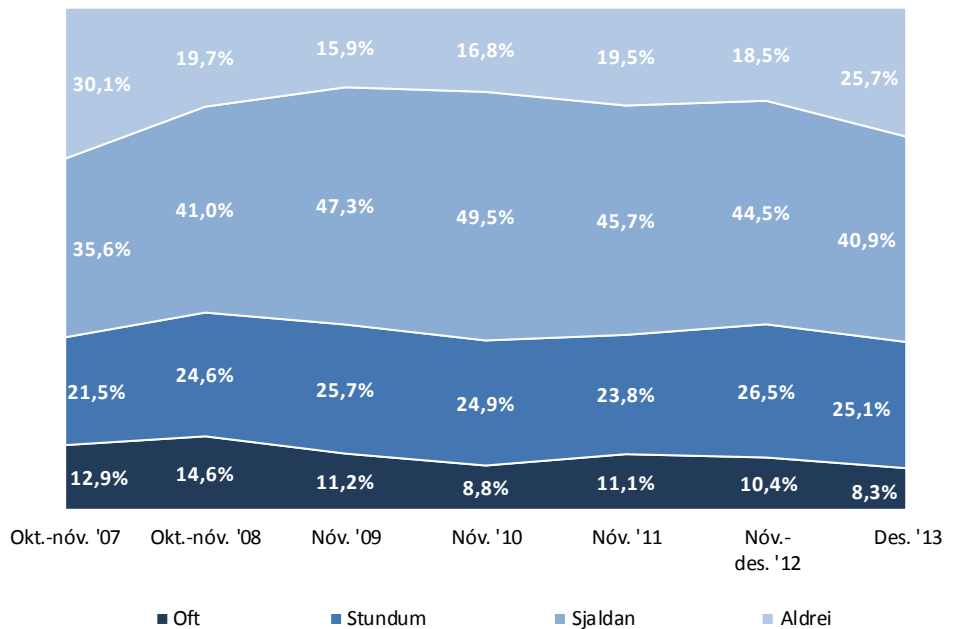
Sp. 12. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	78	8,3	1,8
Stundum	237	25,1	2,8
Sjaldan	386	40,9	3,1
Aldrei	242	25,7	2,8
Fjöldi svara	943	100,0	
Tóku afstöðu	943	98,0	
Á ekki/Nota ekki síma	5	0,6	
Tóku ekki afstöðu	14	1,5	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun

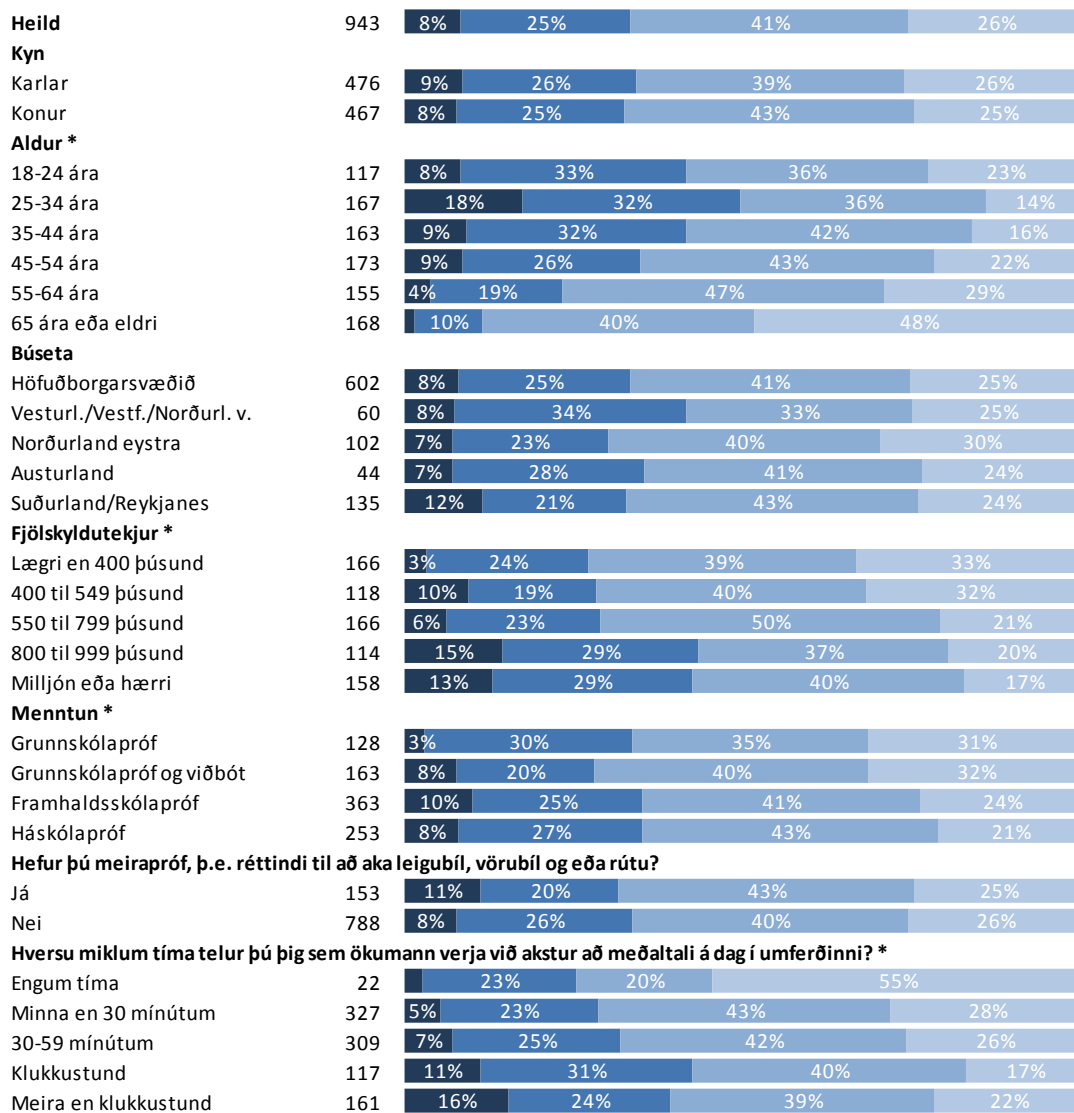


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Myndir þú segja að þú talir oft, stundum, sjaldan eða aldrei í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Sp. 12. Talar þú í farsíma án handfrjáls búnaðar við akstur?

Greiningar

Fjöldi



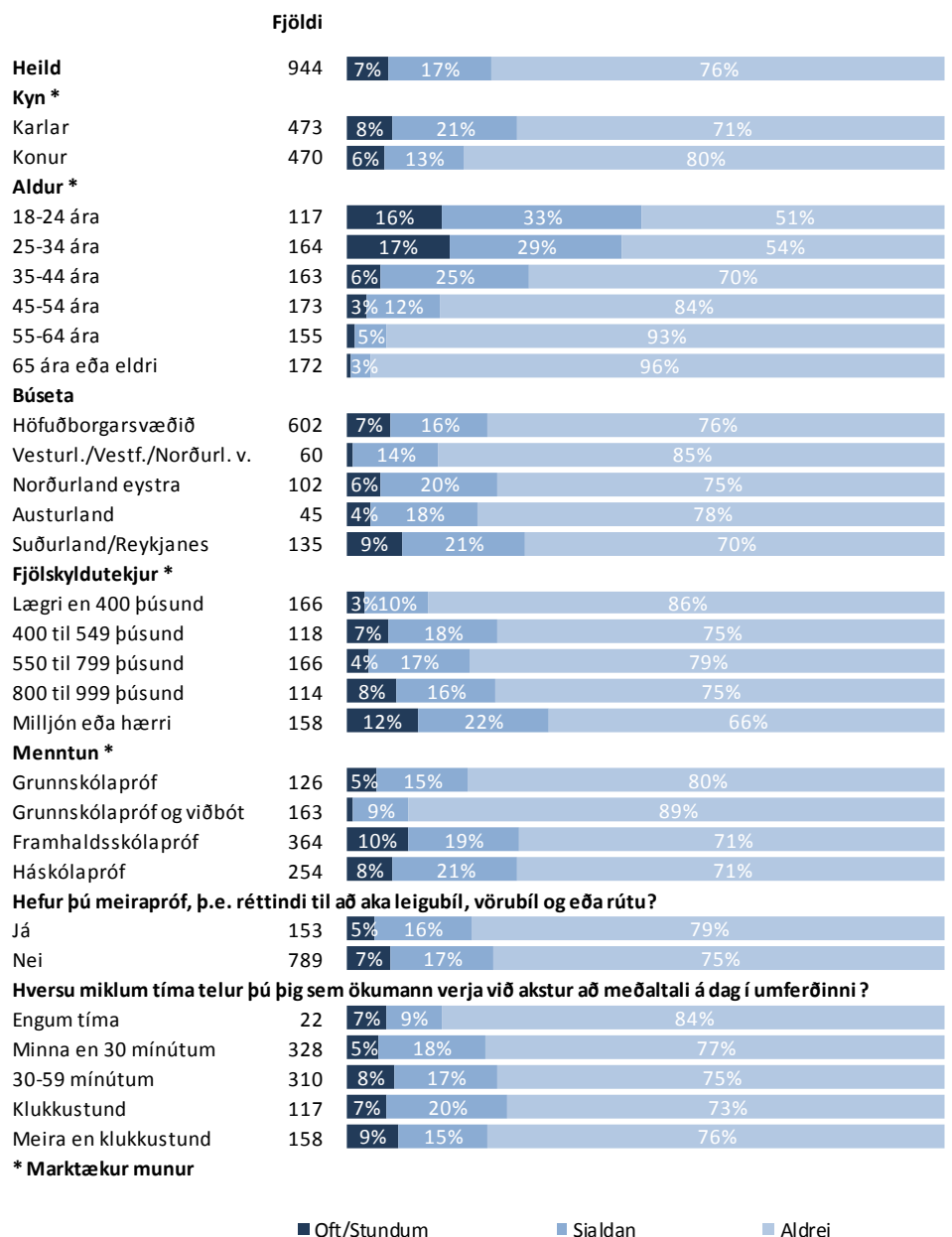
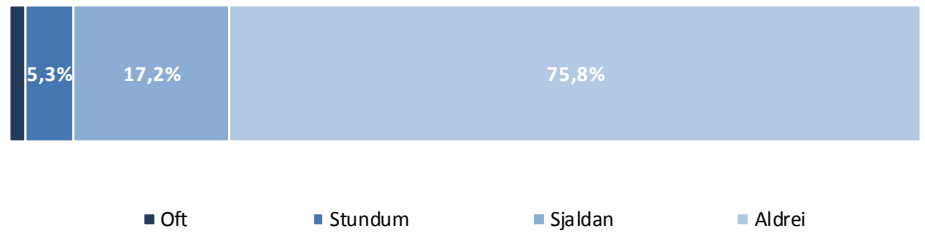
* Marktækur munur

■ Oft ■ Stundum ■ Sjaldan ■ Aldrei

Sp. 13. Notar þú farsímann til annars en að tala í hann við akstur t.d. til að senda smáskilaboð eða til að fara á internetið?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	16	1,7	0,8
Stundum	50	5,3	1,4
Sjaldan	162	17,2	2,4
Aldrei	715	75,8	2,7
Fjöldi svara	944	100,0	
Tóku afstöðu	944	98,1	
Á ekki/Nota ekki síma	5	0,6	
Tóku ekki afstöðu	13	1,4	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
EKKI spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

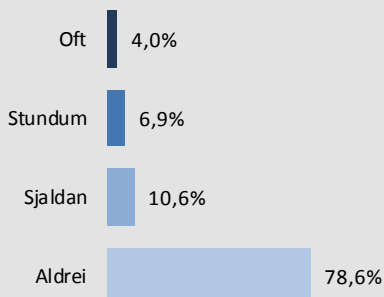
Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



* Marktækur munur

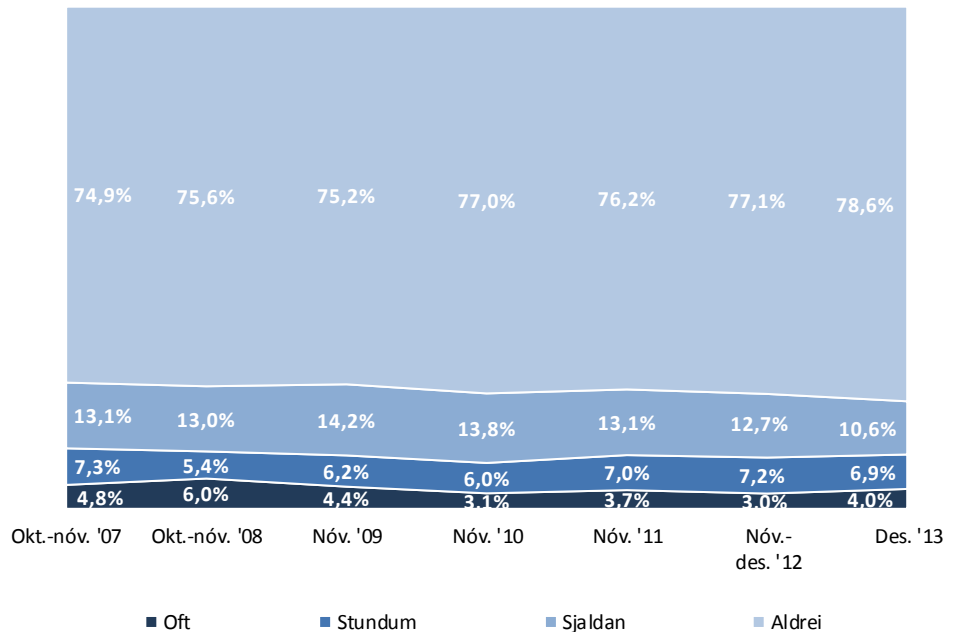
Sp. 14. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	37	4,0	1,2
Stundum	65	6,9	1,6
Sjaldan	100	10,6	2,0
Aldrei	744	78,6	2,6
Fjöldi svara	947	100,0	
Tóku afstöðu	947	98,4	
Hef ekki verið ökumaður innanbæjarakstur			
Tóku ekki afstöðu	4	0,4	
Fjöldi aðspurðra	12	1,2	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun

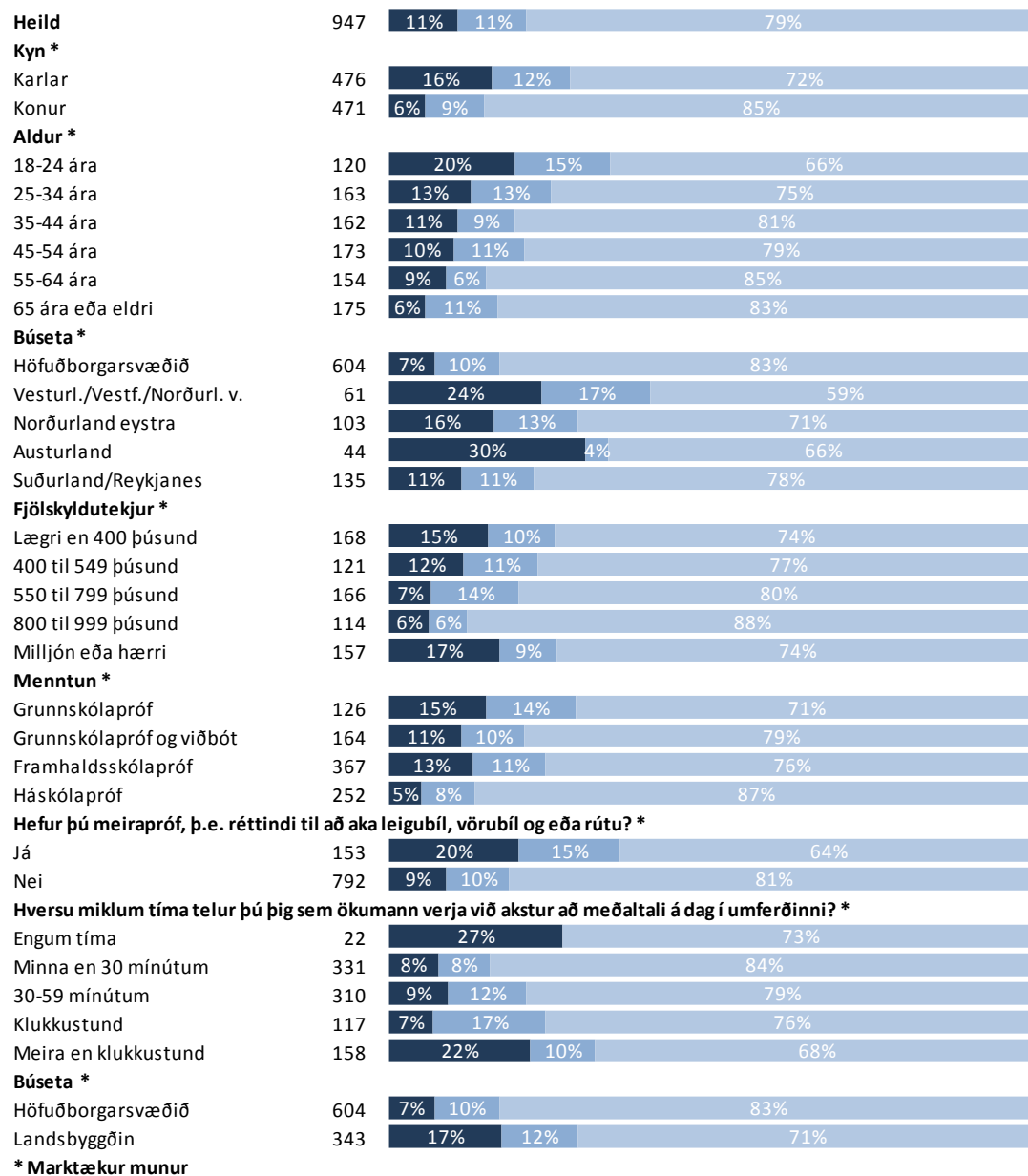


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Sp. 14. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í innanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

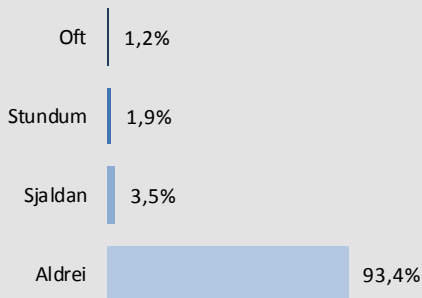
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

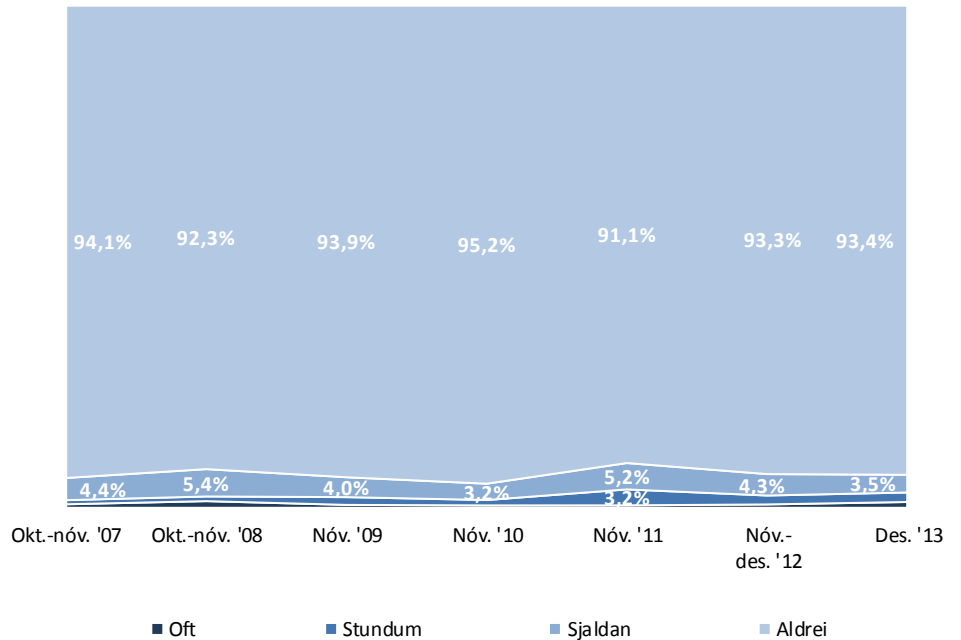
Sp. 15. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	11	1,2	0,7
Stundum	18	1,9	0,9
Sjaldan	33	3,5	1,2
Aldrei	881	93,4	1,6
Fjöldi svara	943	100,0	
Tóku afstöðu	943	98,0	
Hef ekki verið ökumaður utanbæjar	8	0,8	
Tóku ekki afstöðu	11	1,2	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

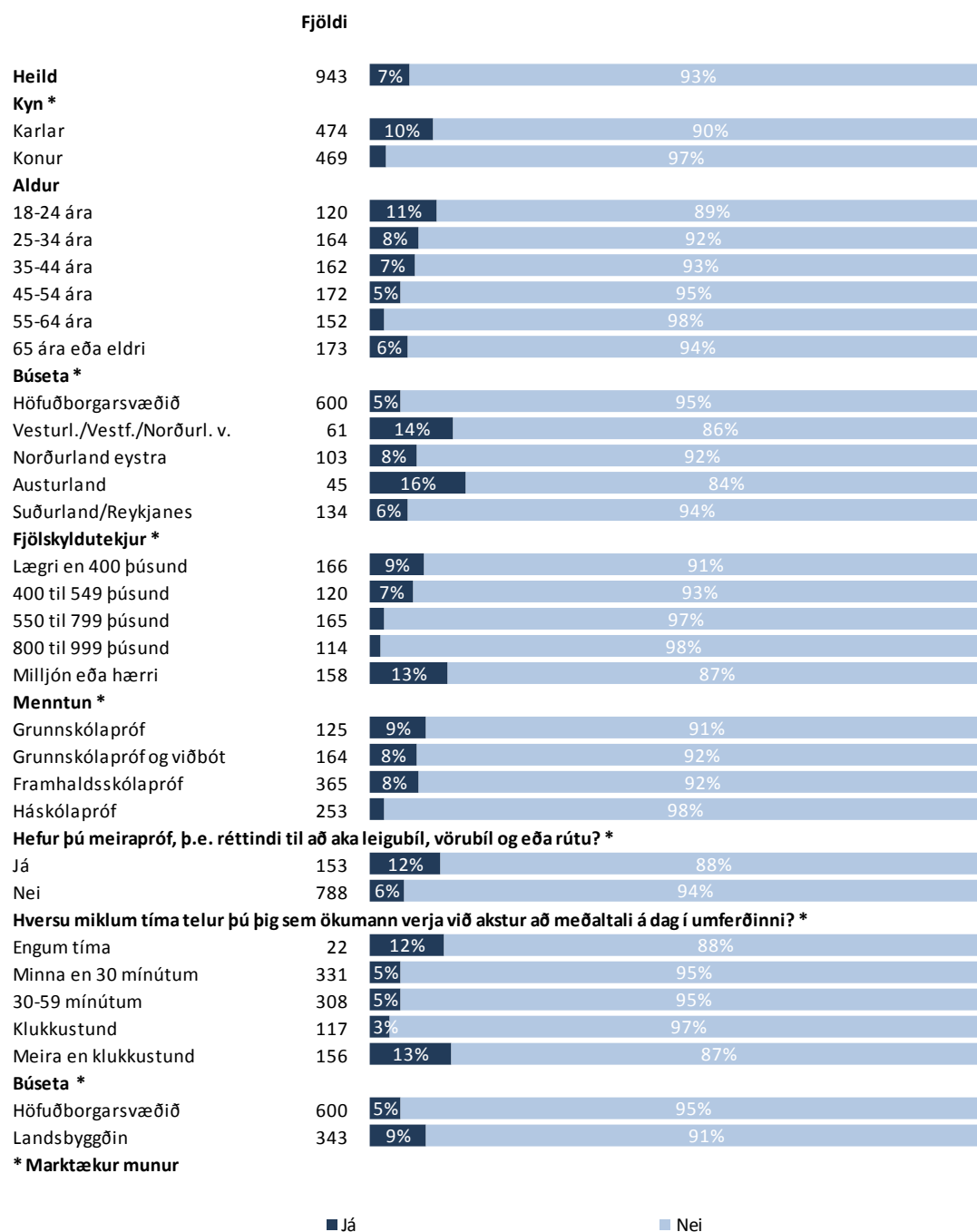
Þróun



Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?“. Túlka ber því þróun með varúð.

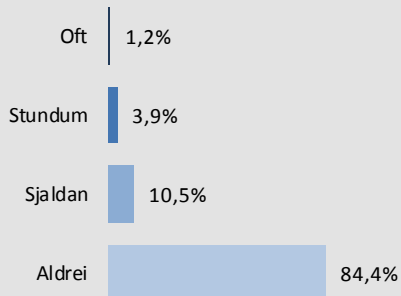
Sp. 15. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem ökumaður hafir ekið bifreið í utanbæjarakstri án þess að nota öryggisbelti?

Greiningar

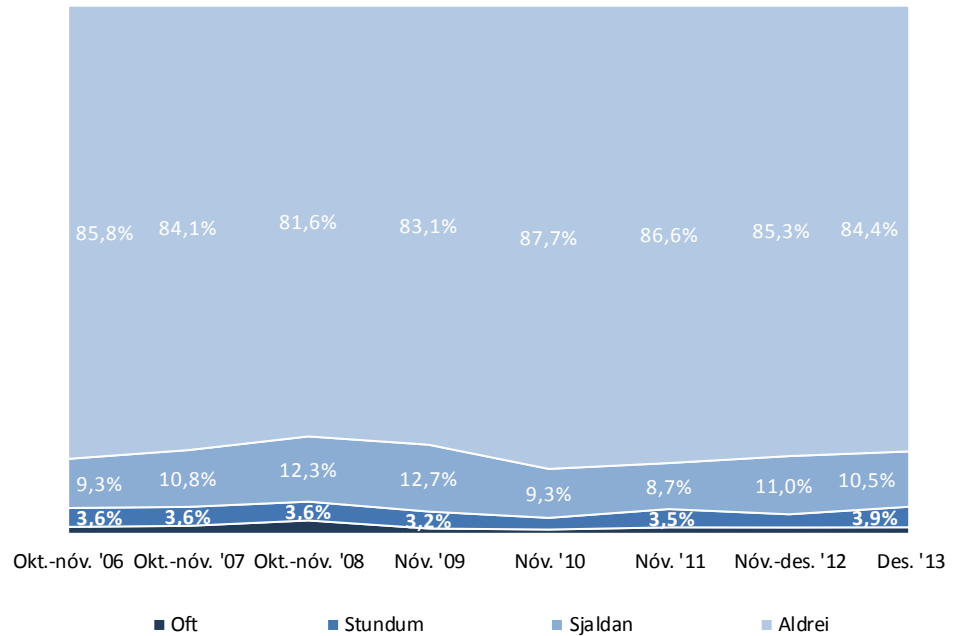


Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	12	1,2	0,7
Stundum	37	3,9	1,2
Sjaldan	101	10,5	1,9
Aldrei	813	84,4	2,3
Fjöldi svara	964	100,0	
Tóku afstöðu	964	97,0	
Hef ekki verið farþegi	4	0,4	
Tóku ekki afstöðu	25	2,5	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þróun

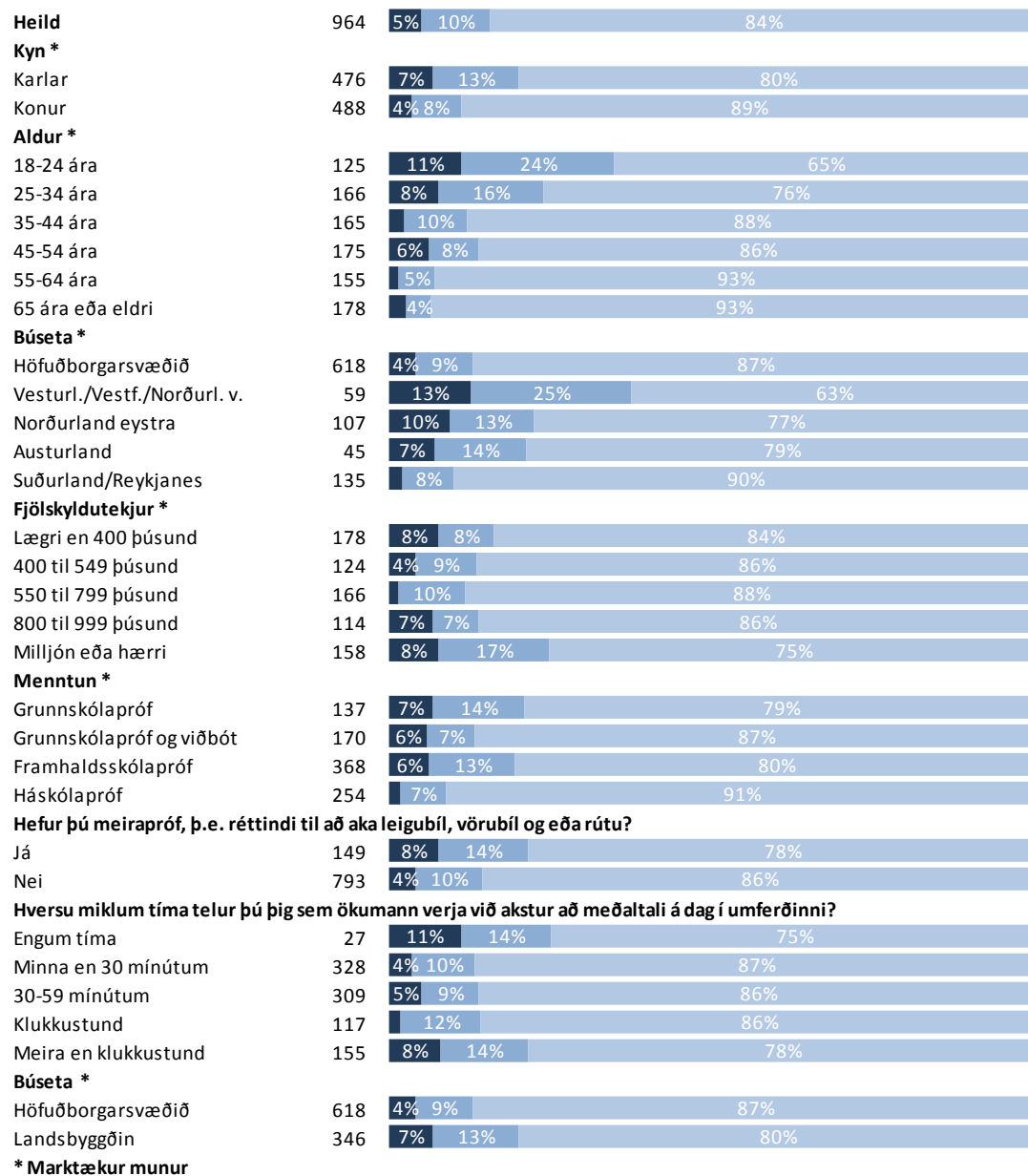


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Sp. 16. Hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í framsæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

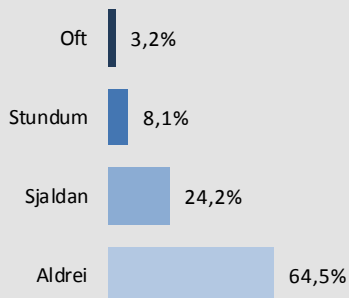
■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

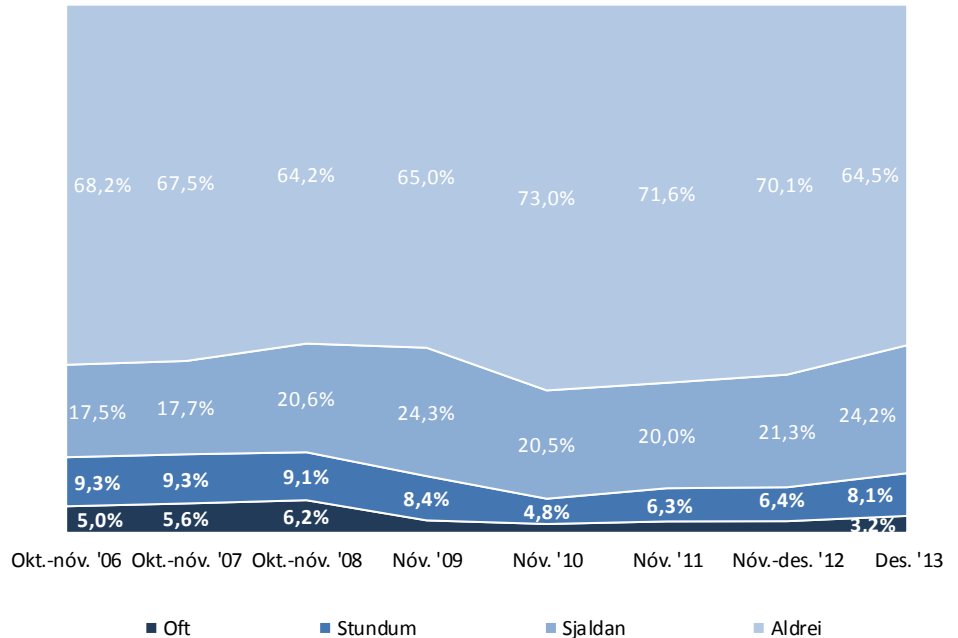
■ Aldrei

Sp. 17. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	30	3,2	1,1
Stundum	76	8,1	1,7
Sjaldan	227	24,2	2,7
Aldrei	604	64,5	3,1
Fjöldi svara	937	100,0	
Tóku afstöðu	937	94,4	
Hef ekki verið farþegi	33	3,3	
Tóku ekki afstöðu	24	2,4	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þróun

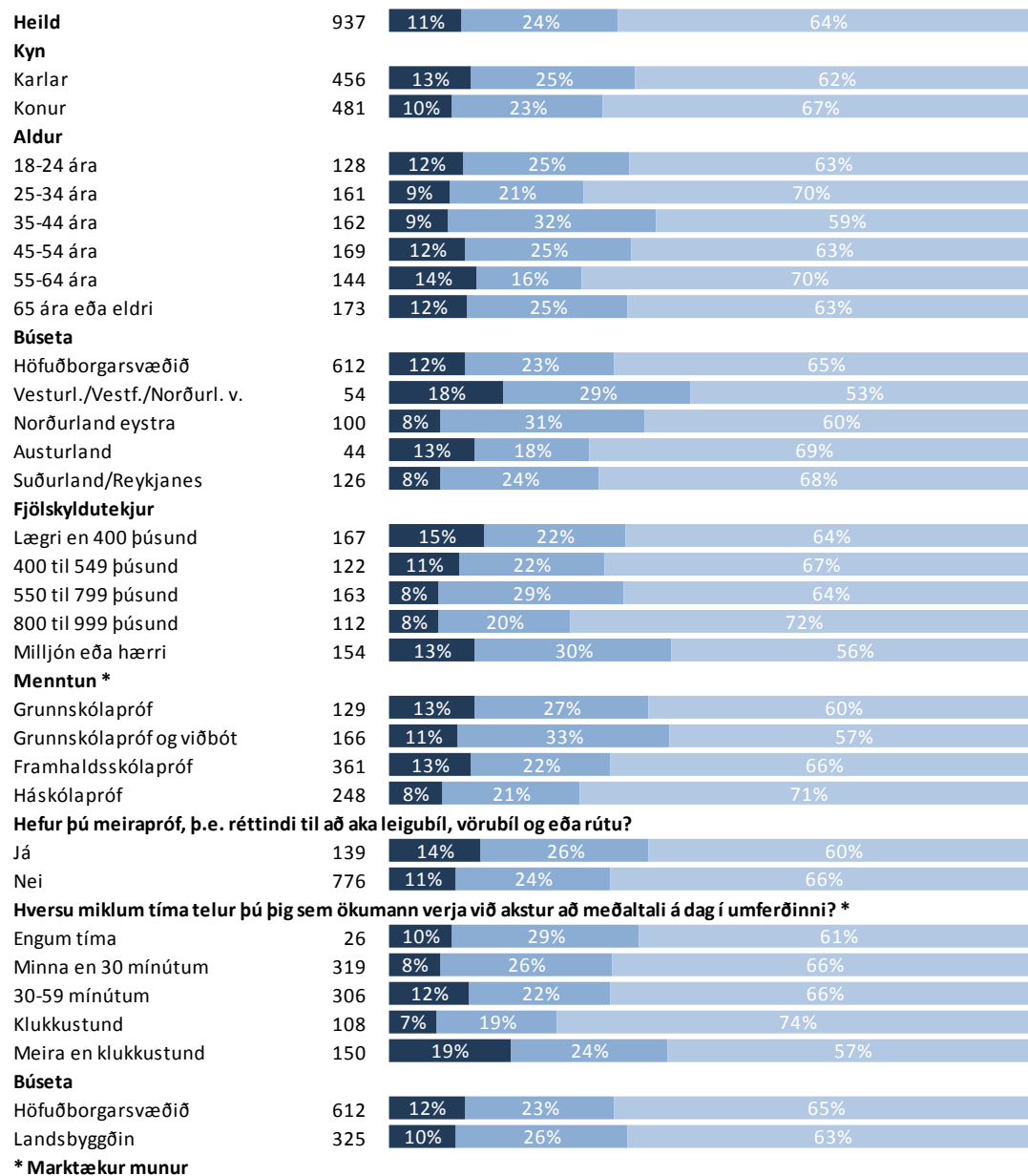


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Sp. 17. En hefur það á síðustu 6 mánuðum komið fyrir að þú sem farþegi í aftursæti bifreiðar hafir verið án öryggisbeltis?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

■ Oft/Stundum

■ Sjaldan

■ Aldrei

Sp. 18. Átt þú gæluðyr t.d. hund eða kött?

	Fjöldi	%	+/-
Já	313	33,0	3,0
Nei	637	67,0	3,0
Fjöldi svara	950	100,0	
Tóku afstöðu	950	98,7	
Tóku ekki afstöðu	12	1,3	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



■ Já ■ Nei

Fjöldi

Heild	950	33%	67%
Kyn			
Karlar	479	32%	68%
Konur	471	34%	66%
Aldur *			
18-24 ára	120	40%	60%
25-34 ára	167	36%	64%
35-44 ára	163	37%	63%
45-54 ára	173	43%	57%
55-64 ára	154	29%	71%
65 ára eða eldri	174	15%	85%
Búseta			
Höfuðborgarsvæðið	607	33%	67%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	60	26%	74%
Norðurland eystra	103	35%	65%
Austurland	45	26%	74%
Suðurland/Reykjanes	135	36%	64%
Fjölskyldutekjur			
Lægra en 400 þúsund	168	31%	69%
400 til 549 þúsund	122	30%	70%
550 til 799 þúsund	166	32%	68%
800 til 999 þúsund	114	31%	69%
Milljón eða hærr	158	41%	59%
Menntun			
Grunnskólapróf	129	35%	65%
Grunnskólapróf og viðbót	166	33%	67%
Framhaldsskólapróf	367	32%	68%
Háskólapróf	254	34%	66%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?			
Já	152	27%	73%
Nei	796	34%	66%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?			
Engum tíma	22	48%	52%
Mínna en 30 mínútum	332	32%	68%
30-59 mínútum	309	34%	66%
Klukkustund	118	30%	70%
Meira en klukkustund	161	34%	66%

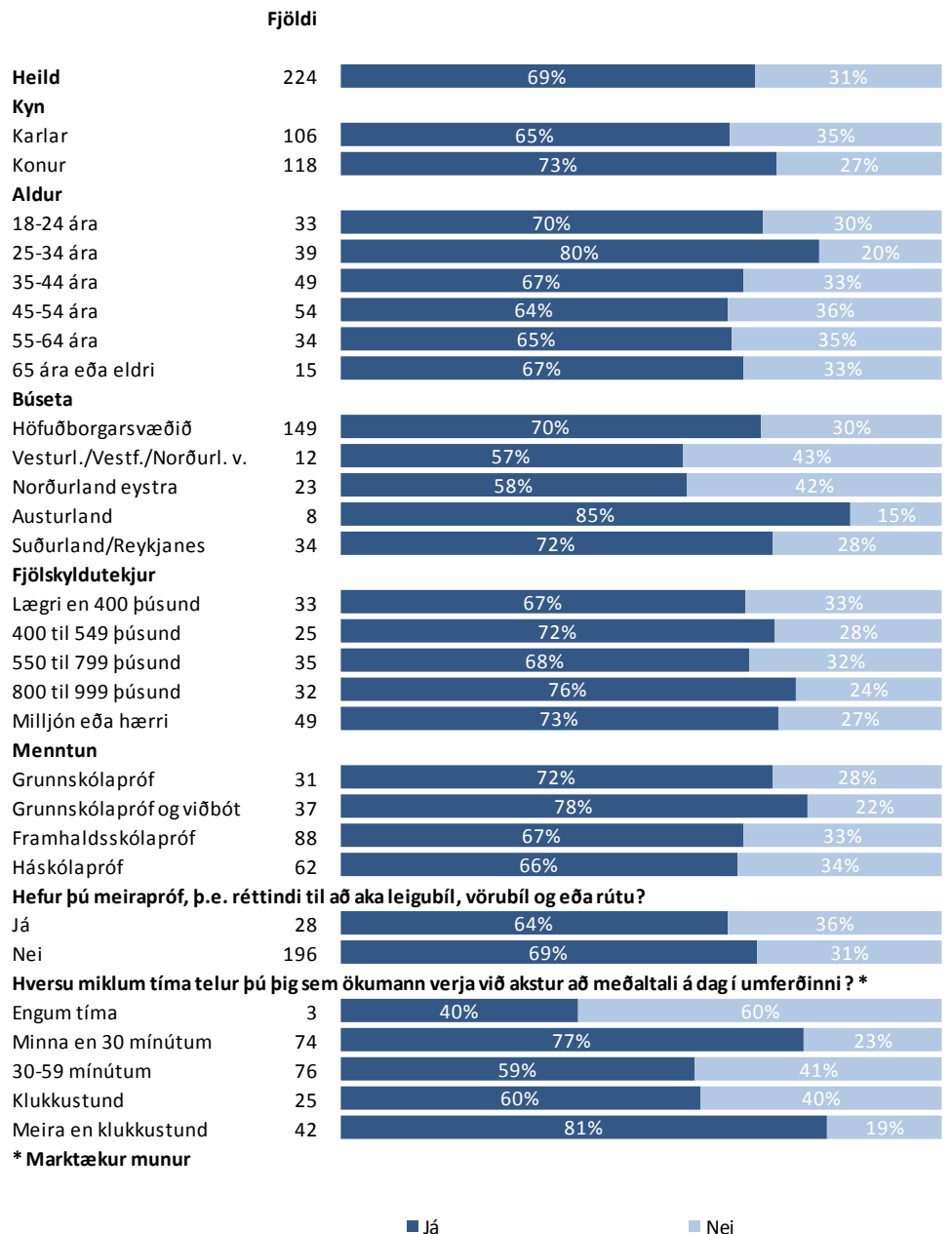
* Marktækur munur

■ Já ■ Nei

Sp. 19. Notar þú öryggisbúnað í bílnum (eins og belti, búr eða grindur) fyrir gæludýrið eða -dýrin sem þú átt?

	Fjöldi	%	+/-
Já	154	68,8	6,1
Nei	70	31,2	6,1
Fjöldi svara	224	100,0	
Tóku afstöðu	224	71,5	
Fer ekki í ökuferðir með gæludýr	88	28,1	
Tók ekki afstöðu	1	0,3	
Fjöldi aðspurðra	313	100,0	
Spurðir	313	31,5	
Ekki spurðir	680	68,5	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

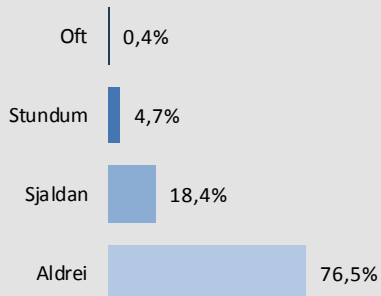
Þeir sem sögðust eiga gæludýr (sp. 18) voru spurðir þessarar spurningar.



* Marktækur munur

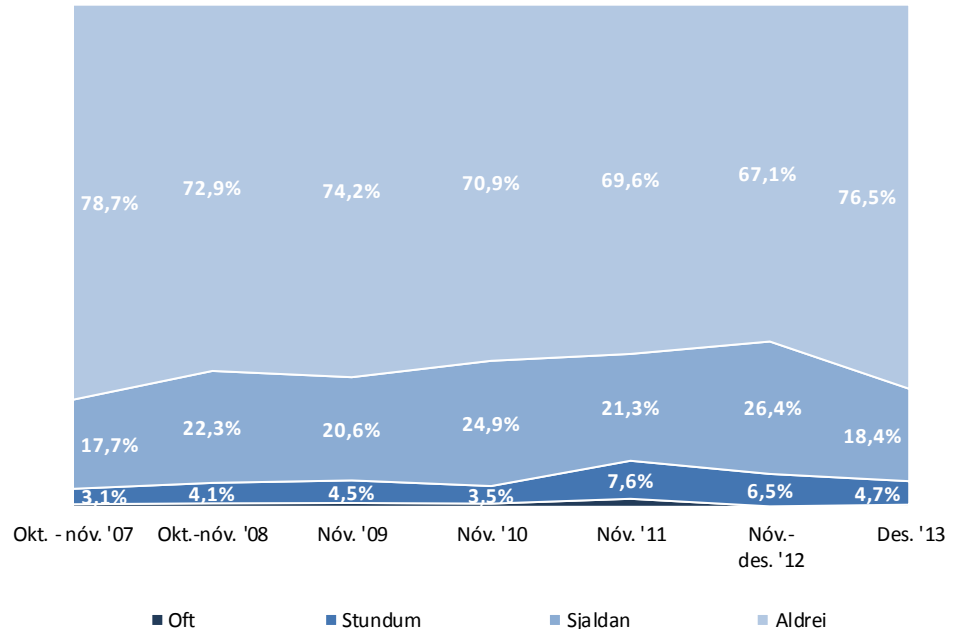
Sp. 20. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínglas?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	4	0,4	0,4
Stundum	44	4,7	1,3
Sjaldan	175	18,4	2,5
Aldrei	726	76,5	2,7
Fjöldi svara	949	100,0	
Tóku afstöðu	949	98,7	
Tóku ekki afstöðu	13	1,3	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun



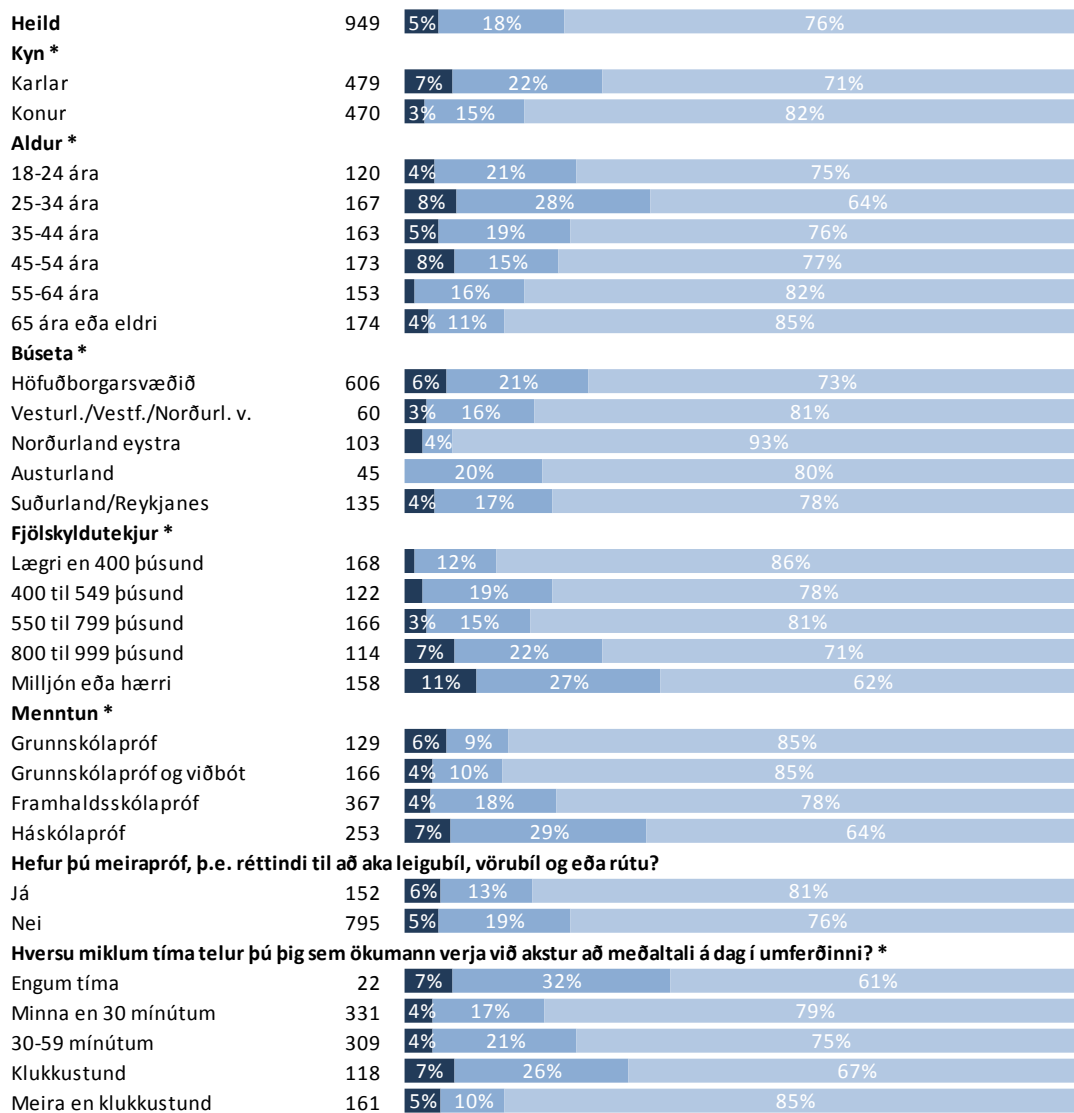
Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur það komið oft, stundum, sjaldan eða aldrei fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínglas?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Um helmingur svarenda fékk eftirfarandi formála á undan spurningunni: “Við minnum þig á að öll svör þín eru trúnaðarmál. Stundum eru aðstæður þannig að fólk á kveður að keyra heim til sín eftir að hafa smakkað áfengi ef um lítið magn er ræða.“. Ekki reyndist vera marktækur munur á svörum eftir því hvort svarendur fengu formálann eða ekki.

Sp. 20. Hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið einn áfengan drykk til dæmis eitt björglas eða eitt léttvínsglas?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

■ Oft/Stundum

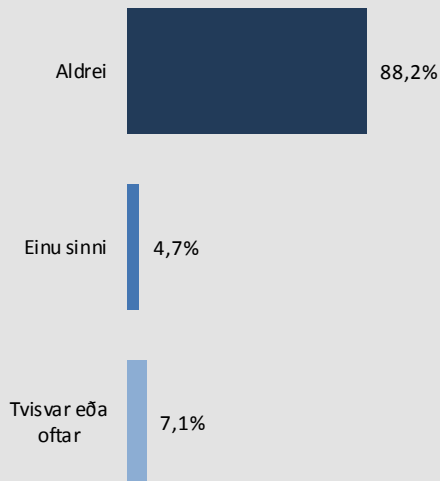
■ Sjaldan

■ Aldrei

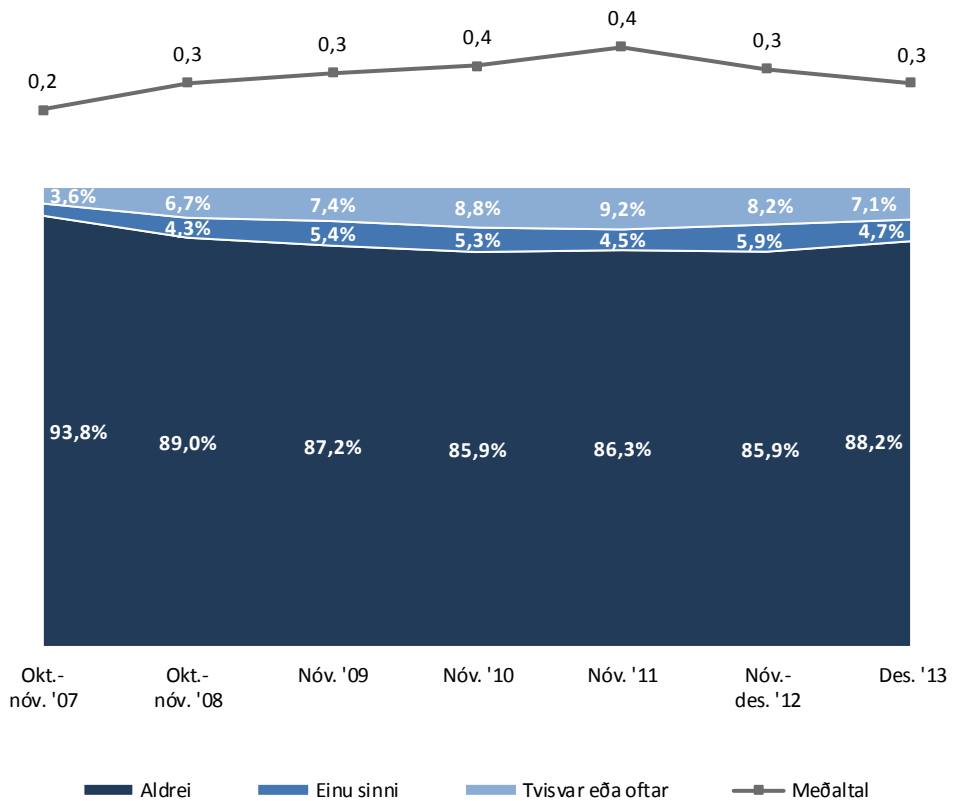
Sp. 21. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	830	88,2	2,1
Einu sinni	44	4,7	1,4
Tvisvar eða oftar	67	7,1	1,6
Fjöldi svara	941	100,0	
Tóku afstöðu	941	99,1	
Tóku ekki afstöðu	9	0,9	
Fjöldi aðspurðra	949	100,0	
Spurðir	949	95,6	
Ekki spurðir	44	4,4	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal	0,3		
Vikmörk ±	0,1		
Staðalfrávik	1,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið öllum bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar. Þeir svarendur sem tóku ekki afstöðu til neyslu áfengs drykkjar fyrir akstur (sp. 20) voru þó ekki spurðir þessarar spurningar.

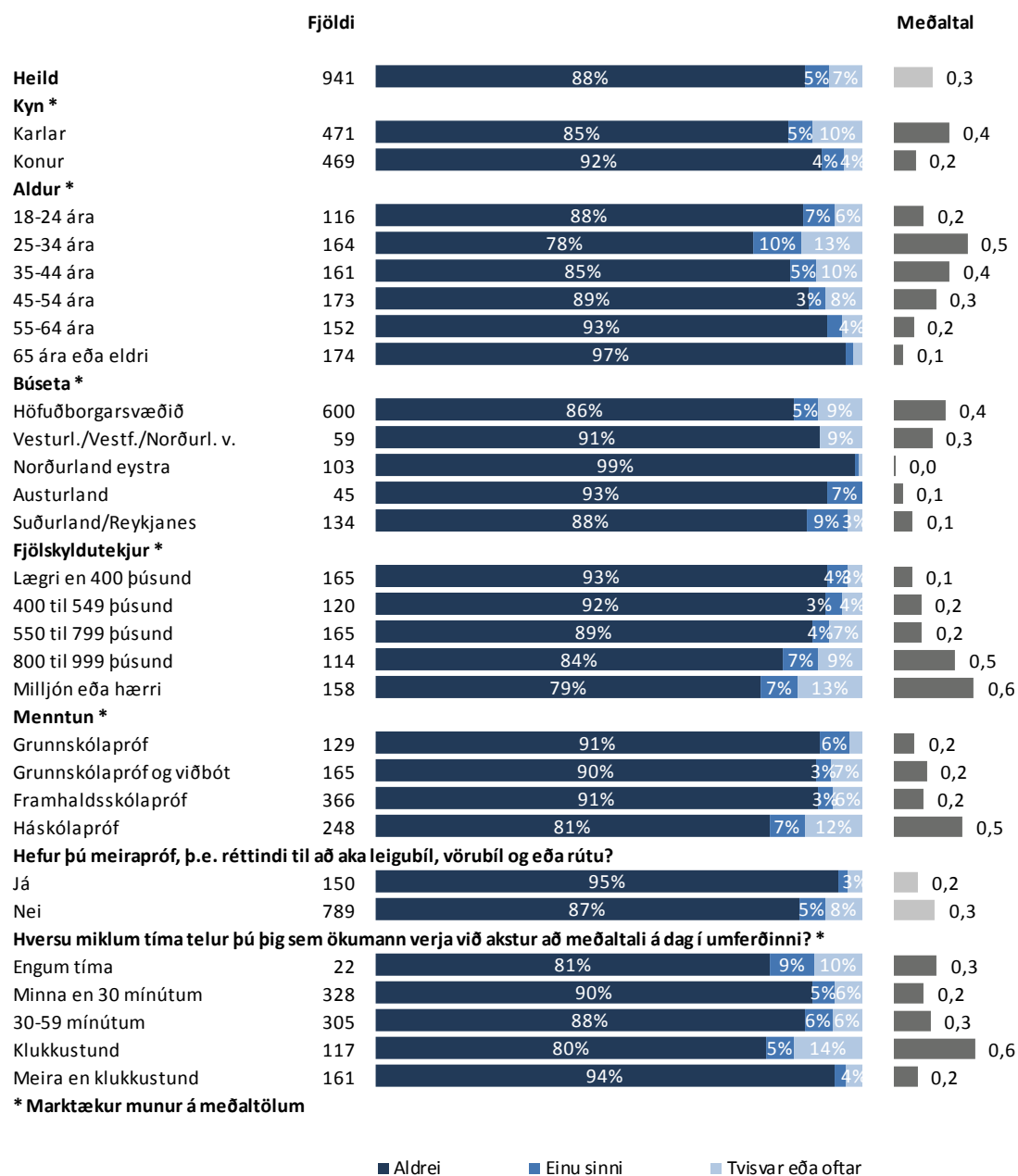


Þróun



Sp. 21. Hversu oft hefur það komið fyrir á síðustu 6 mánuðum að þú hafir ekið eftir að hafa drukkið meira en einn áfengan drykk?

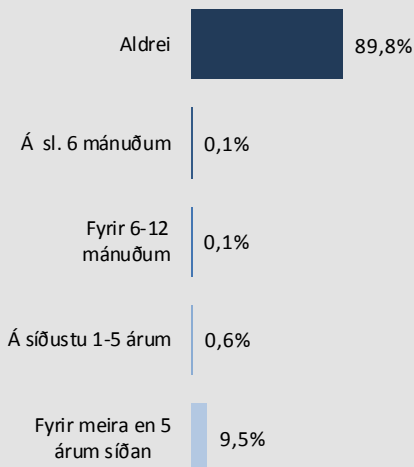
Greiningar



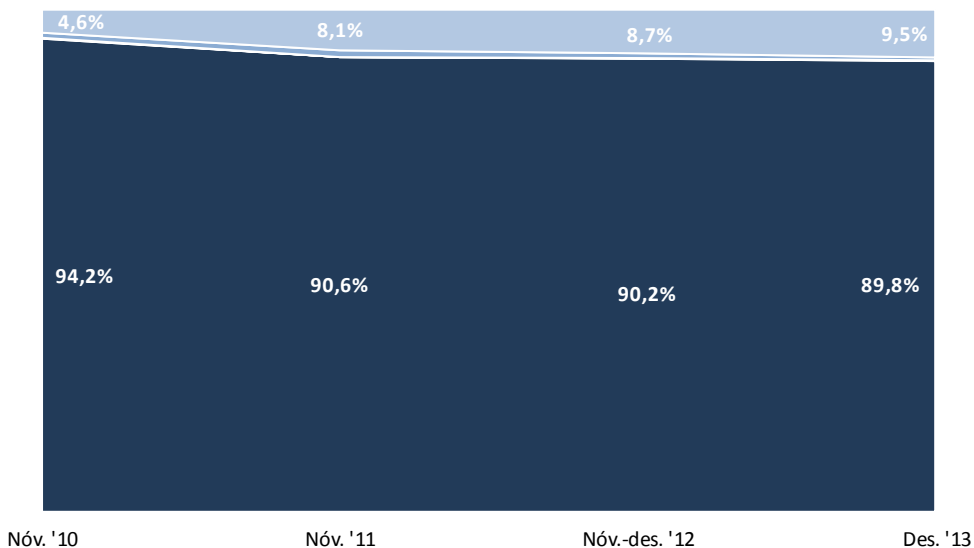
Sp. 22. Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?

	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	852	89,8	1,9
Á sl. 6 mánuðum	1	0,1	0,2
Fyrir 6-12 mánuðum	1	0,1	0,2
Á síðustu 1-5 árum	5	0,6	0,5
Fyrir meira en 5 árum síðan	90	9,5	1,9
Fjöldi svara	949	100,0	
Tóku afstöðu	949	98,6	
Tóku ekki afstöðu	14	1,4	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



Þróun

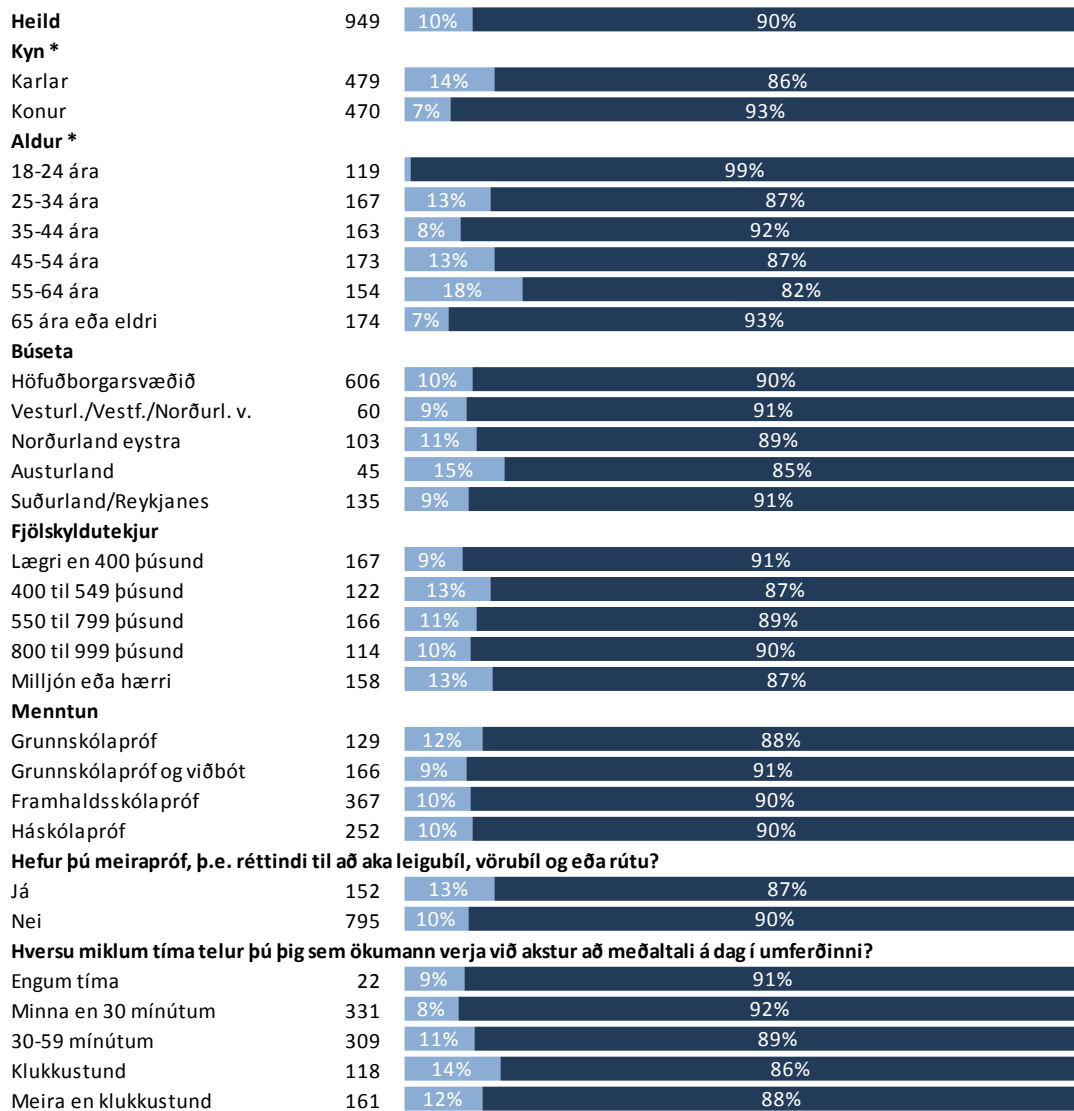


■ Aldrei ■ Á sl. 6 mánuðum ■ Fyrir 6-12 mánuðum ■ Á síðustu 1-5 árum ■ Fyrir meira en 5 árum síðan

Sp. 22. Hefur þú einhvern tíma verið stöðvaður/stöðvuð af lögreglu vegna ölvunar við akstur?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

■ Já

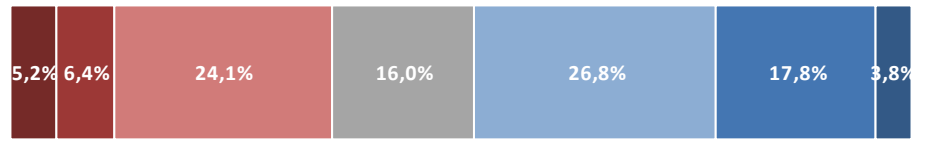
■ Nei

Sp. 23. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

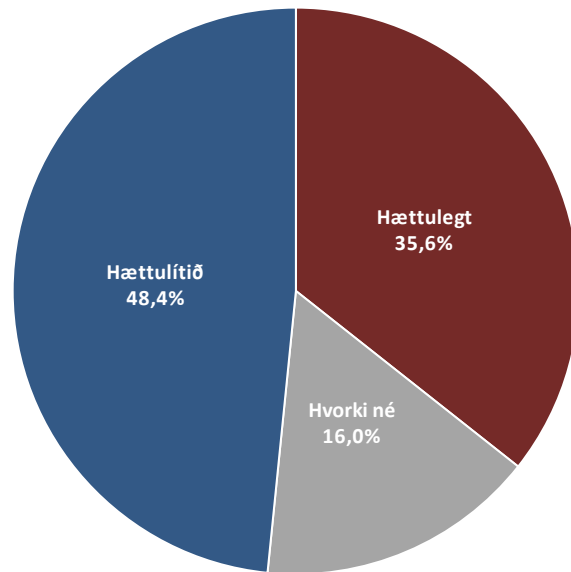
	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	48	5,2	1,4
Mjög hættulegt (6)	59	6,4	1,6
Frekar hættulegt (5)	223	24,1	2,8
Hvorki né (4)	148	16,0	2,4
Frekar hættulítið (3)	249	26,8	2,8
Mjög hættulítið (2)	165	17,8	2,5
Alveg hættulaust (1)	36	3,8	1,2
Hættulegt	331	35,6	3,1
Hvorki né	148	16,0	2,4
Hættulítið	449	48,4	3,2
Fjöldi svara	928	100,0	
Tóku afstöðu	928	96,5	
Tóku ekki afstöðu	34	3,5	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal (1-7)	3,8		
Vikmörk ±	0,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Próun

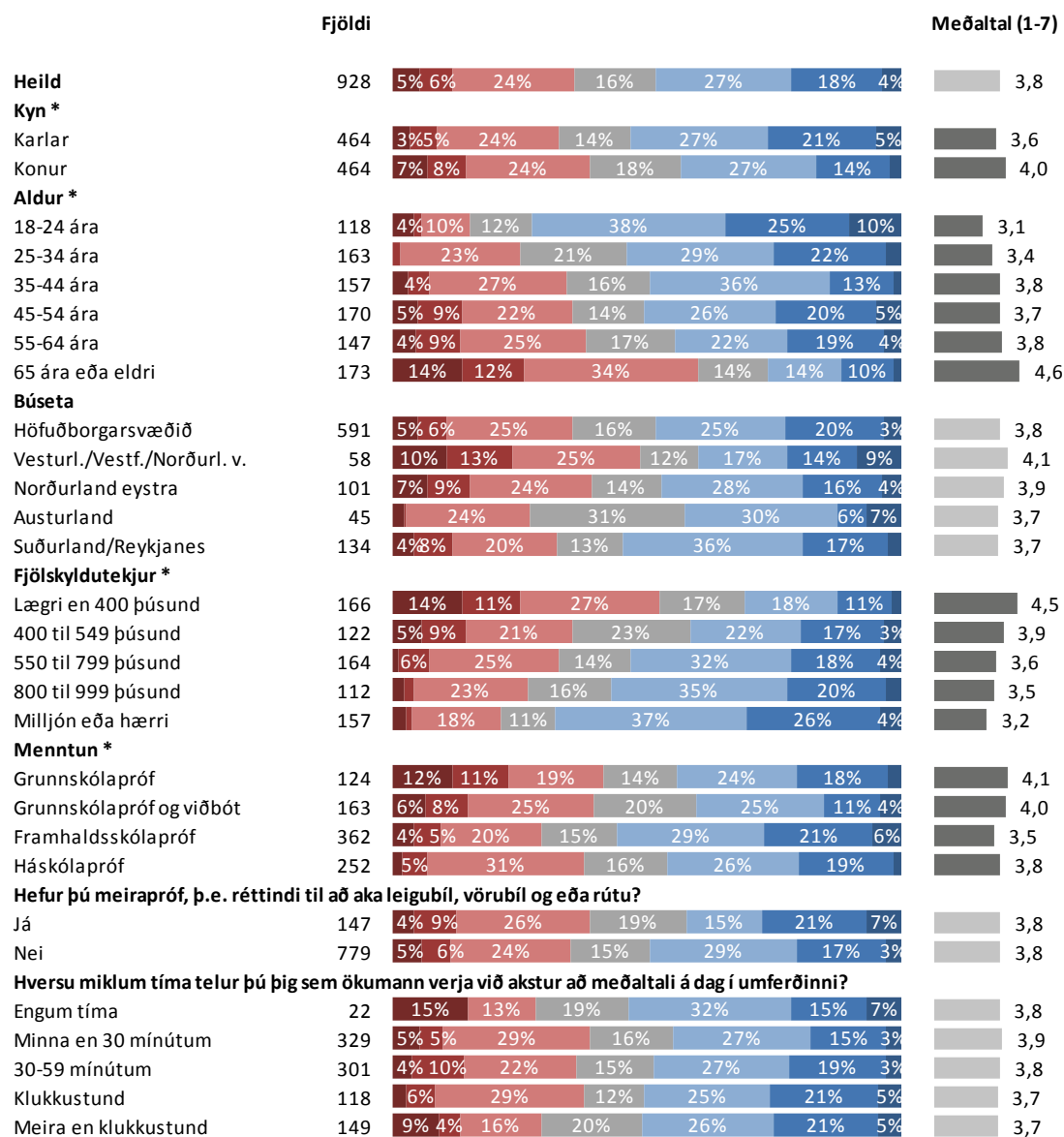


■ Stórhættulegt ■ MJög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né
 ■ Frekar hættulítið ■ MJög hættulítið ■ Alveg hættulaust



Sp. 23. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl með handfrjálsum búnaði

Greiningar



* Marktækur munur á meðaltölum

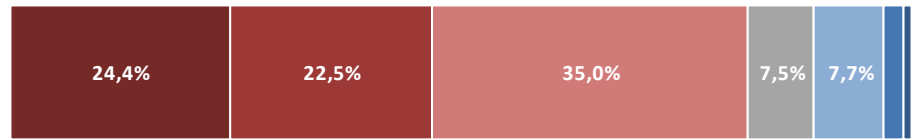
■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

Sp. 24. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar

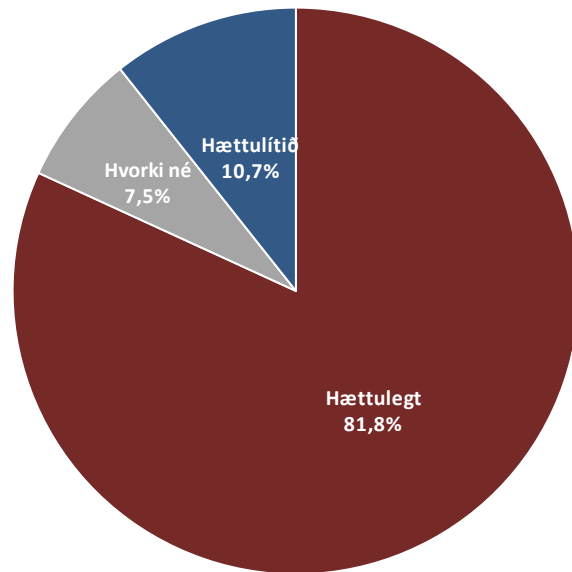
	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	227	24,4	2,8
Mjög hættulegt (6)	209	22,5	2,7
Frekar hættulegt (5)	326	35,0	3,1
Hvorki né (4)	70	7,5	1,7
Hættulítið (3)	72	7,7	1,7
Mjög hættulítið (2)	21	2,2	1,0
Alveg hættulaust (1)	7	0,7	0,5
Hættulegt	763	81,8	2,5
Hvorki né	70	7,5	1,7
Hættulítið	99	10,7	2,0
Fjöldi svara	932	100,0	
Tóku afstöðu	932	96,8	
Tóku ekki afstöðu	30	3,2	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal (1-7)	5,4		
Vikmörk ±	0,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp.3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp.4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun

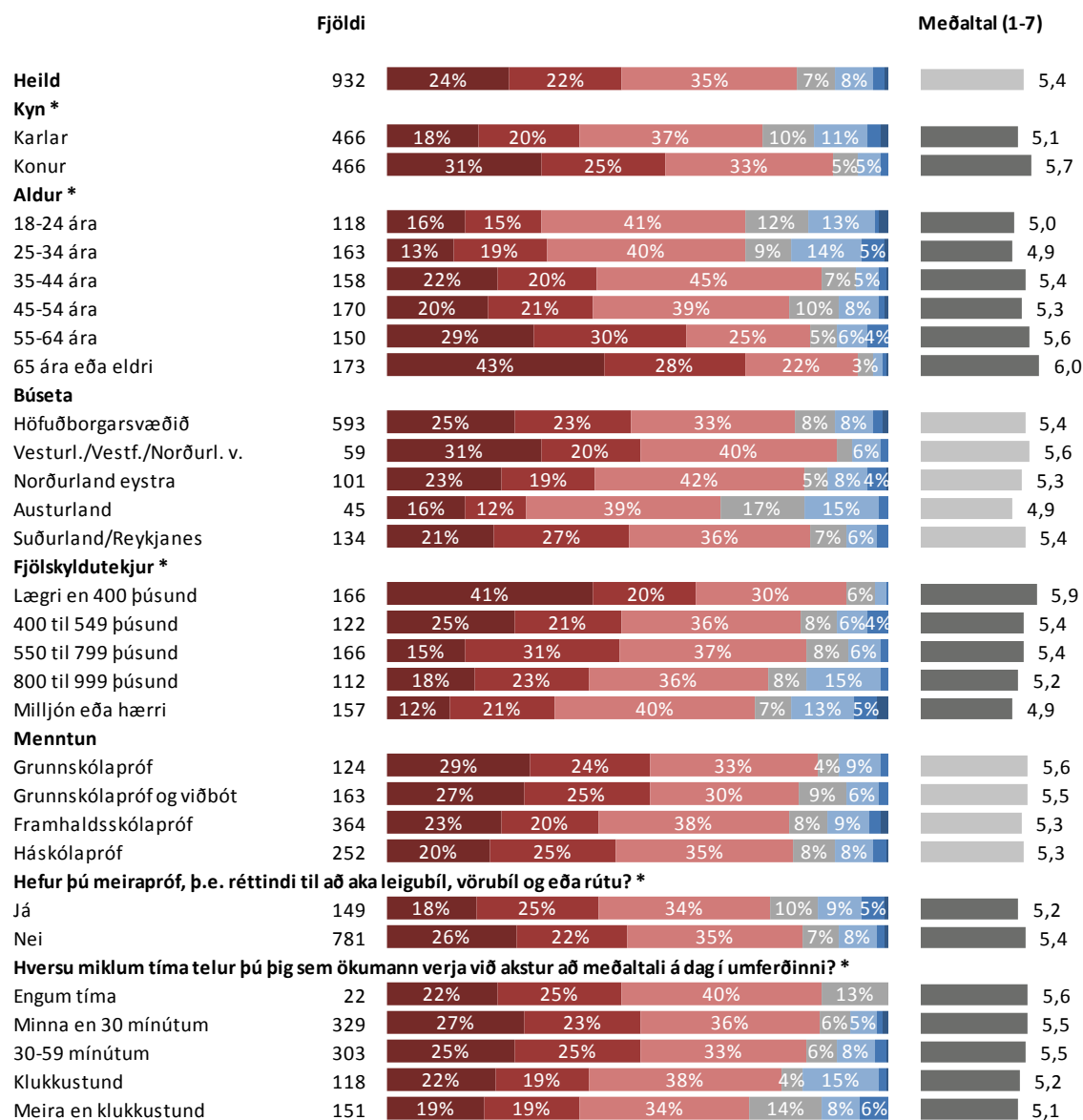


■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né
 ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust



Sp. 24. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Símtöl án handfrjáls búnaðar

Greiningar



* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

Sp. 25. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Netnotkun

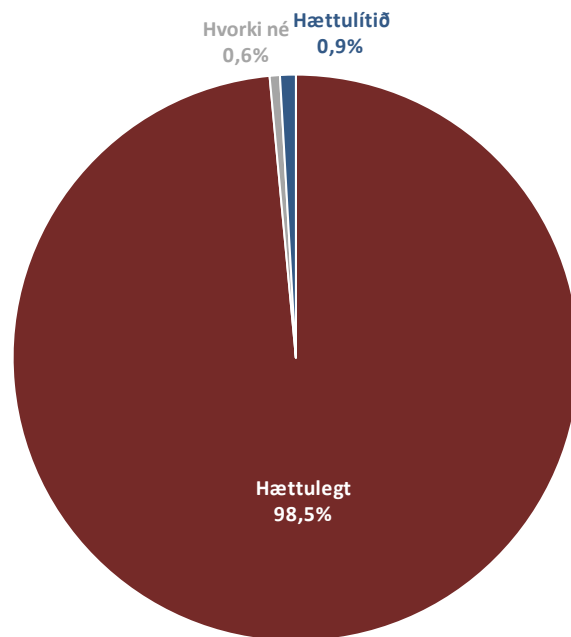
	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	631	67,7	3,0
Mjög hættulegt (6)	215	23,1	2,7
Frekar hættulegt (5)	72	7,8	1,7
Hvorki né (4)	5	0,6	0,5
Frekar hættulítið (3)	6	0,7	0,5
Mjög hættulítið (2)	1	0,1	0,2
Alveg hættulaust (1)	1	0,1	0,2
Hættulegt	918	98,5	0,8
Hvorki né	5	0,6	0,5
Hættulítið	8	0,9	0,6
Fjöldi svara	932	100,0	
Tóku afstöðu	932	96,8	
Tóku ekki afstöðu	30	3,2	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal (1-7)	6,6		
Vikmörk ±	0,0		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

Þróun

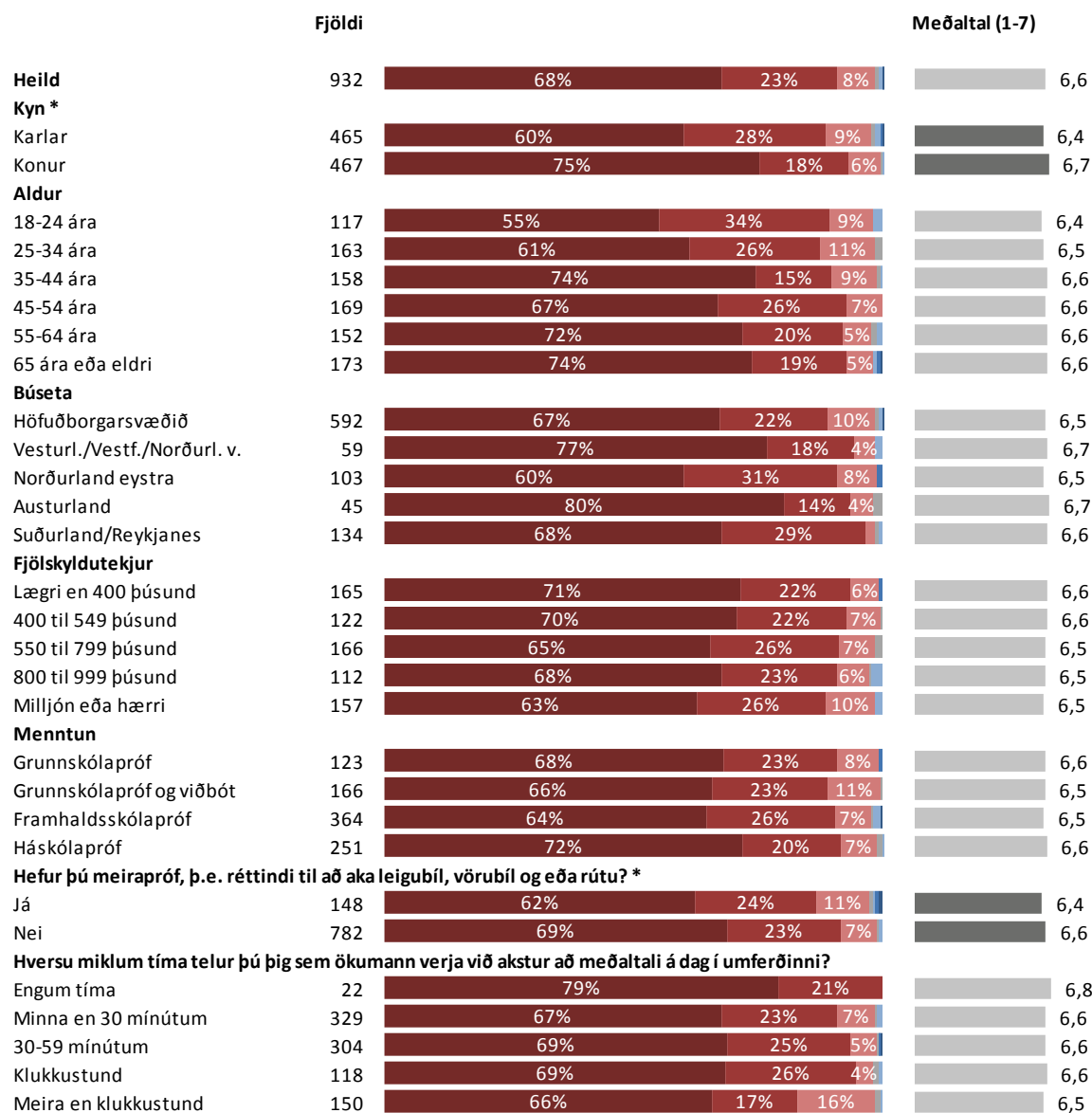


- Stórhættulegt
- Mjög hættulegt
- Frekar hættulegt
- Hvorki né
- Frekar hættulítið
- Mjög hættulítið
- Alveg hættulaust



Sp. 25. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Netnotkun

Greiningar



* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

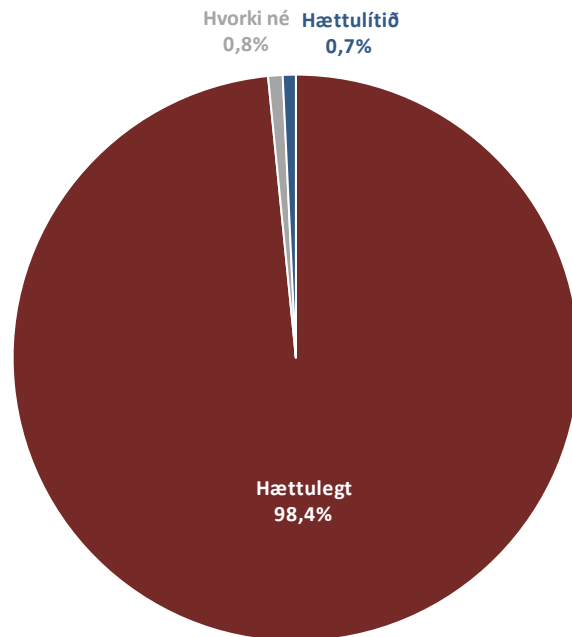
Sp. 26. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Senda smáskilaboð

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	646	69,1	3,0
Mjög hættulegt (6)	209	22,3	2,7
Frekar hættulegt (5)	65	6,9	1,6
Hvorki né (4)	8	0,8	0,6
Frekar hættulítið (3)	5	0,5	0,5
Mjög hættulítið (2)	1	0,1	0,2
Alveg hættulaust (1)	1	0,1	0,2
Hættulegt	919	98,4	0,8
Hvorki né	8	0,8	0,6
Hættulítið	7	0,7	0,6
Fjöldi svara	934	100,0	
Tóku afstöðu	934	97,1	
Tóku ekki afstöðu	28	2,9	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal (1-7)	6,6		
Vikmörk ±	0,0		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

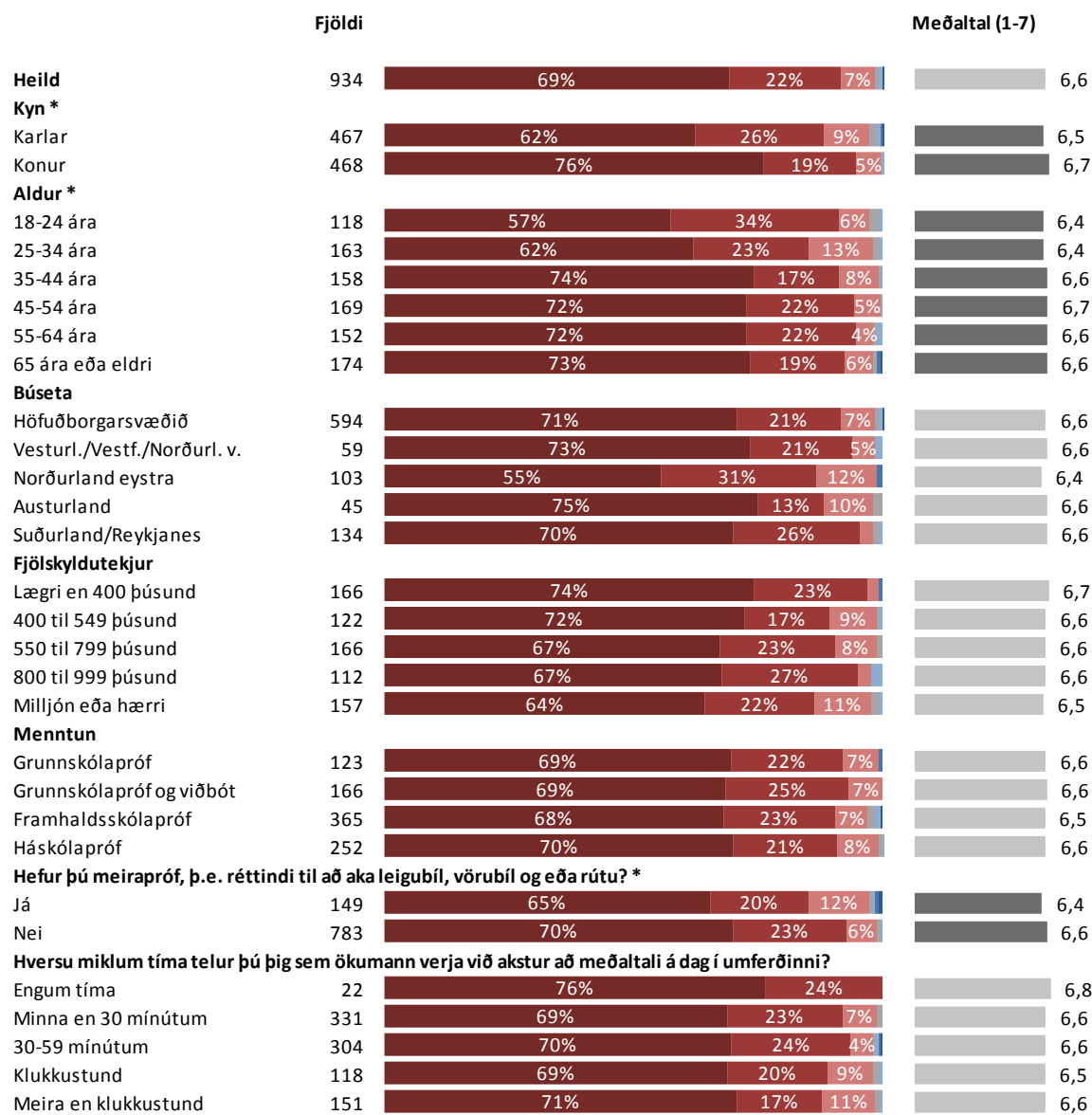


■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né
 ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust



Sp. 26. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Senda smáskilaboð

Greiningar



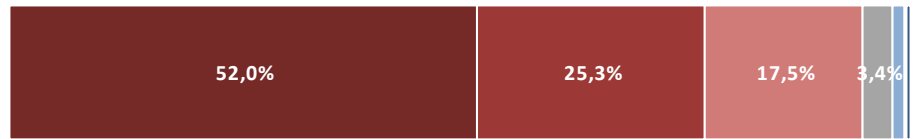
* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

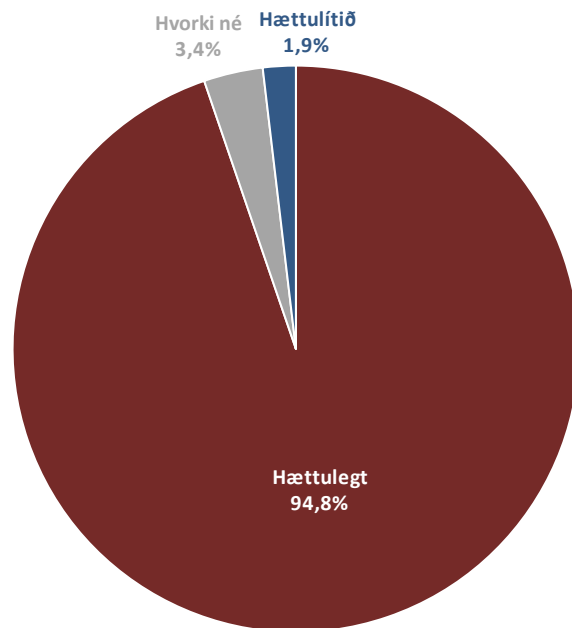
Sp. 27. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Móttaka smáskilaboð

	Fjöldi	%	+/-
Stórhættulegt (7)	485	52,0	3,2
Mjög hættulegt (6)	236	25,3	2,8
Frekar hættulegt (5)	163	17,5	2,4
Hvorki né (4)	31	3,4	1,2
Hættulítið (3)	11	1,2	0,7
Mjög hættulítið (2)	4	0,4	0,4
Alveg hættulaust (1)	3	0,3	0,3
Hættulegt	883	94,8	1,4
Hvorki né	31	3,4	1,2
Hættulítið	17	1,9	0,9
Fjöldi svara	932	100,0	
Tóku afstöðu	932	96,9	
Tóku ekki afstöðu	30	3,1	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal (1-7)	6,2		
Vikmörk ±	0,1		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.

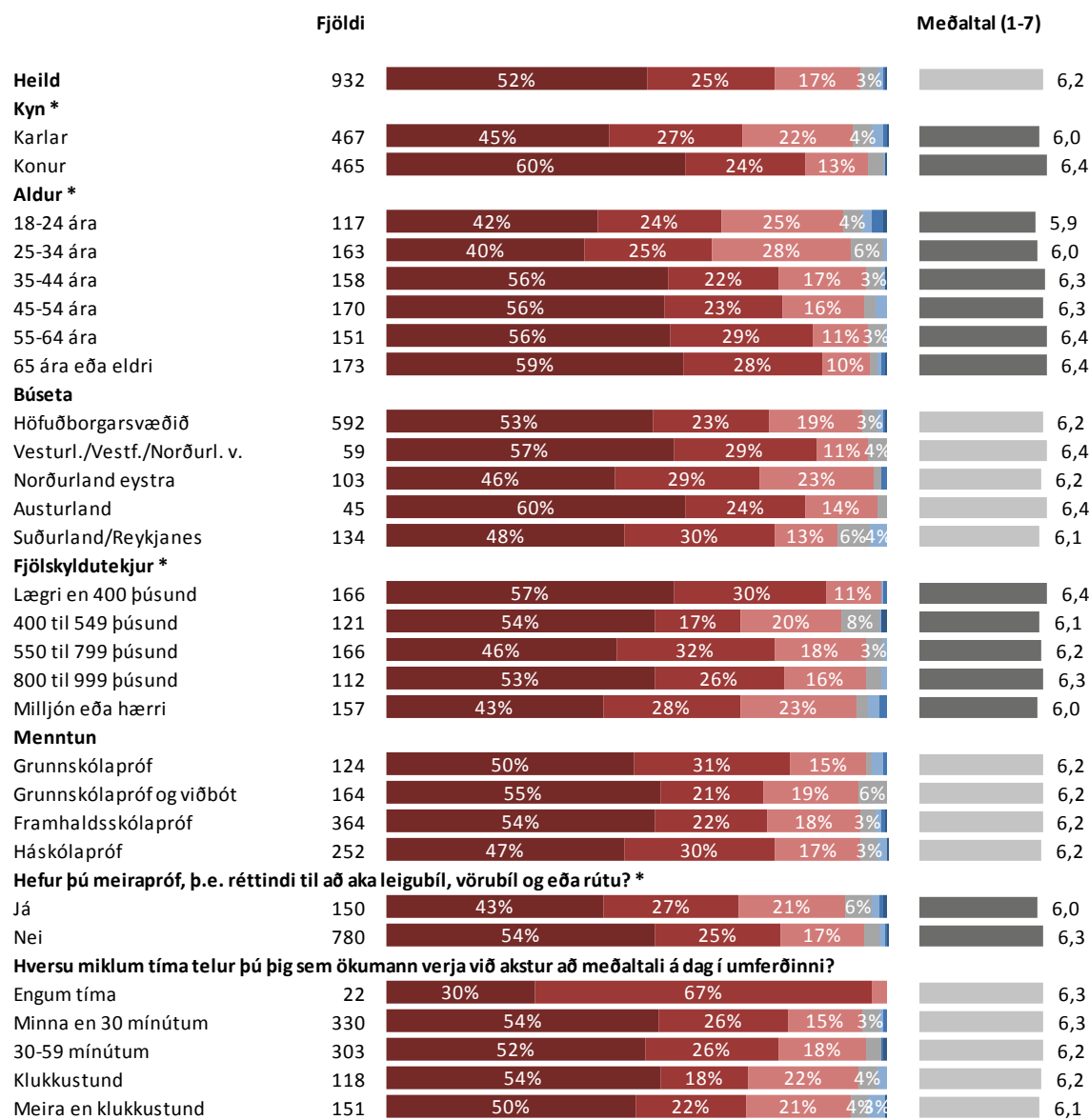


■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né
 ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust



Sp. 27. Hversu hættulega eða hættulausa telur þú eftirfarandi notkun farsíma á meðan akstri stendur? Móttaka smáskilaboð

Greiningar



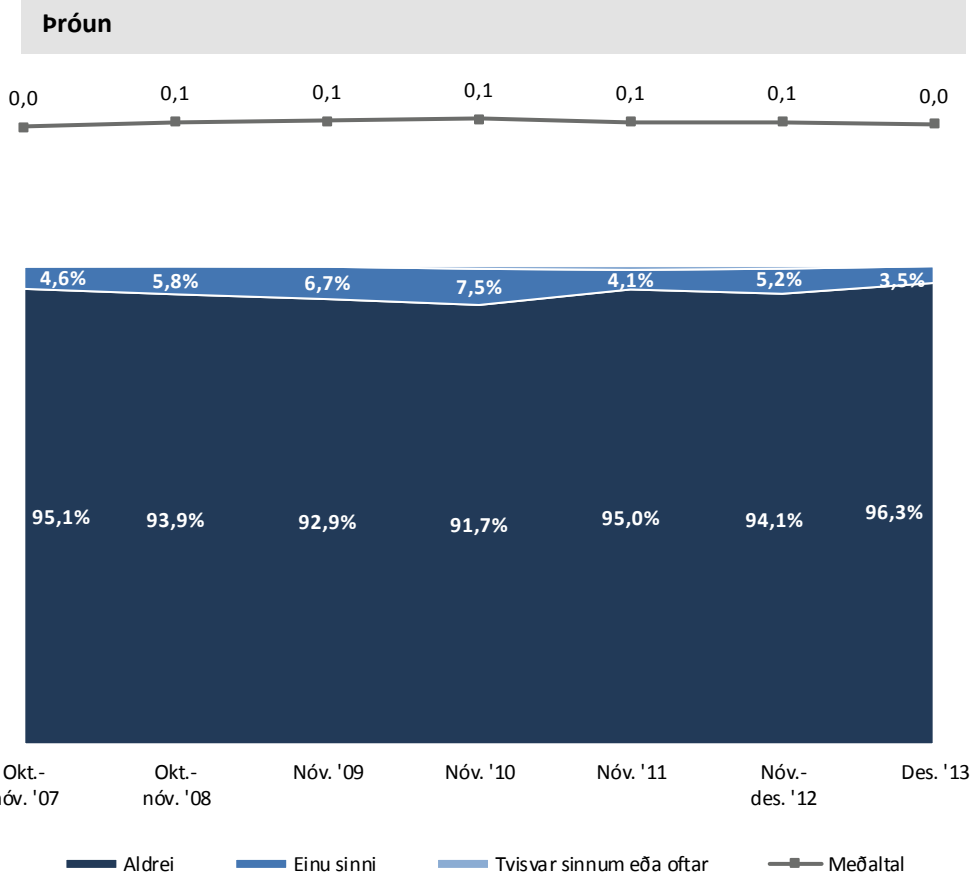
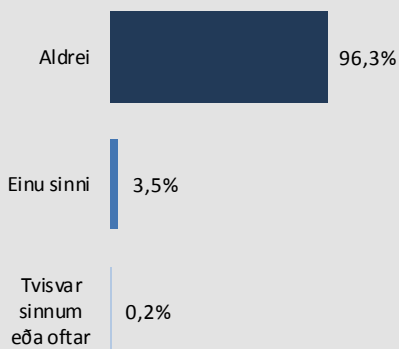
* Marktækur munur á meðaltölum

■ Stórhættulegt ■ Mjög hættulegt ■ Frekar hættulegt ■ Hvorki né ■ Frekar hættulítið ■ Mjög hættulítið ■ Alveg hættulaust

Sp. 28. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

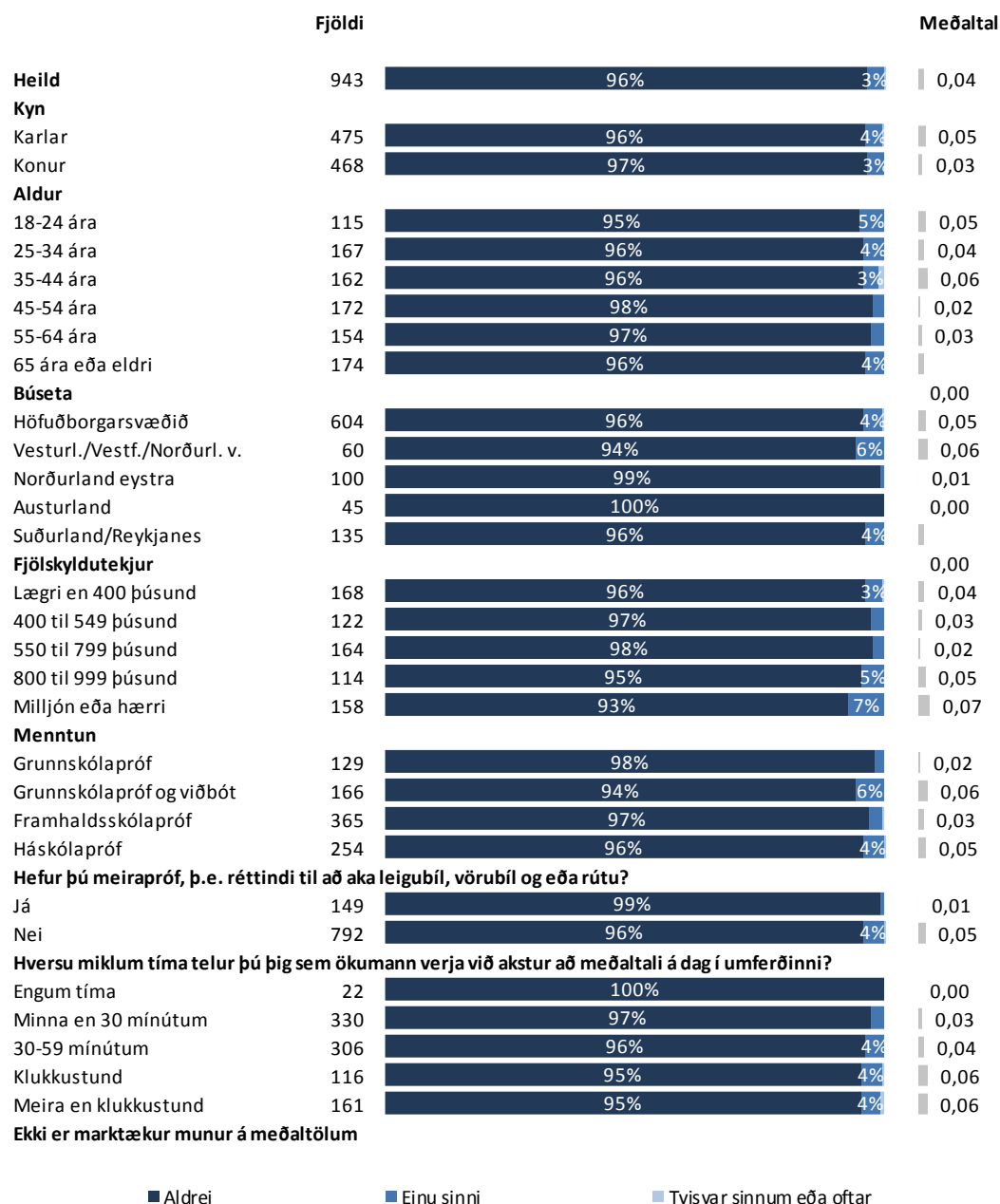
	Fjöldi	%	+/-
Aldrei	908	96,3	1,2
Einu sinni	33	3,5	1,2
Tvisvar sinnum eða oftar	2	0,2	0,3
Fjöldi svara	943	100,0	
Tóku afstöðu	943	98,0	
Tóku ekki afstöðu	19	2,0	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	
Meðaltal	0,04		
Vikmörk ±	0,01		
Staðalfrávik	0,21		

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



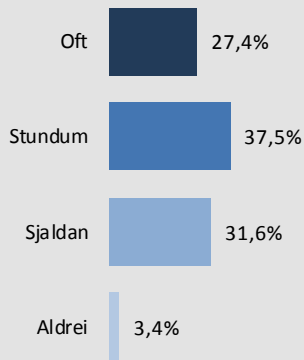
Sp. 28. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum fengið sekt vegna umferðarlagabrots sem mynduð voru af sjálfvirkum eftirlitsmyndavélum?

Greiningar

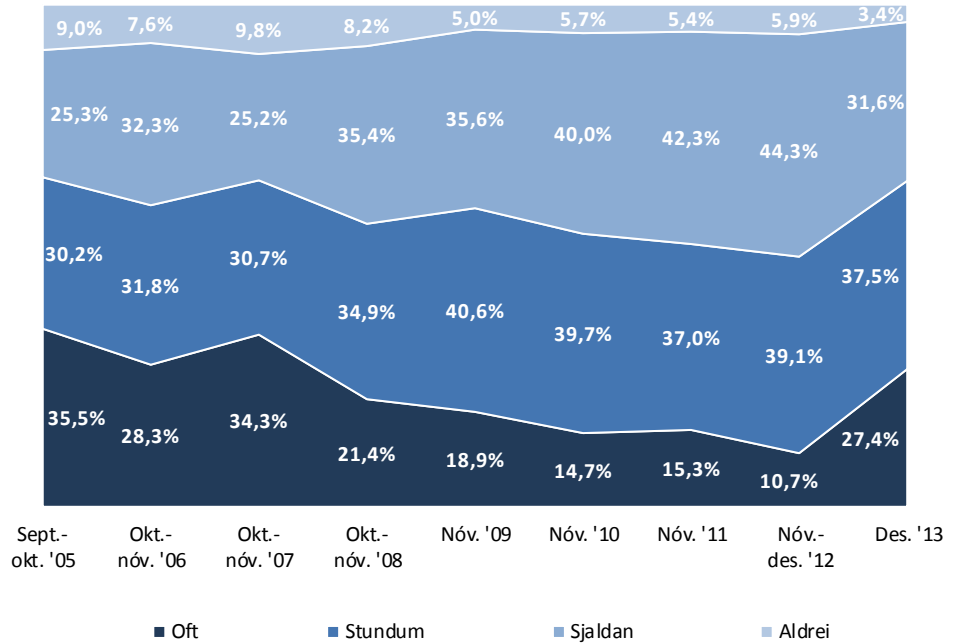


Sp. 29. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	265	27,4	2,8
Stundum	363	37,5	3,1
Sjaldan	306	31,6	2,9
Aldrei	33	3,4	1,1
Fjöldi svara	967	100,0	
Tóku afstöðu	967	97,4	
Hef ekki verið í umferðinni sl. 6 mánuði	2	0,2	
Tóku ekki afstöðu	24	2,4	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þróun

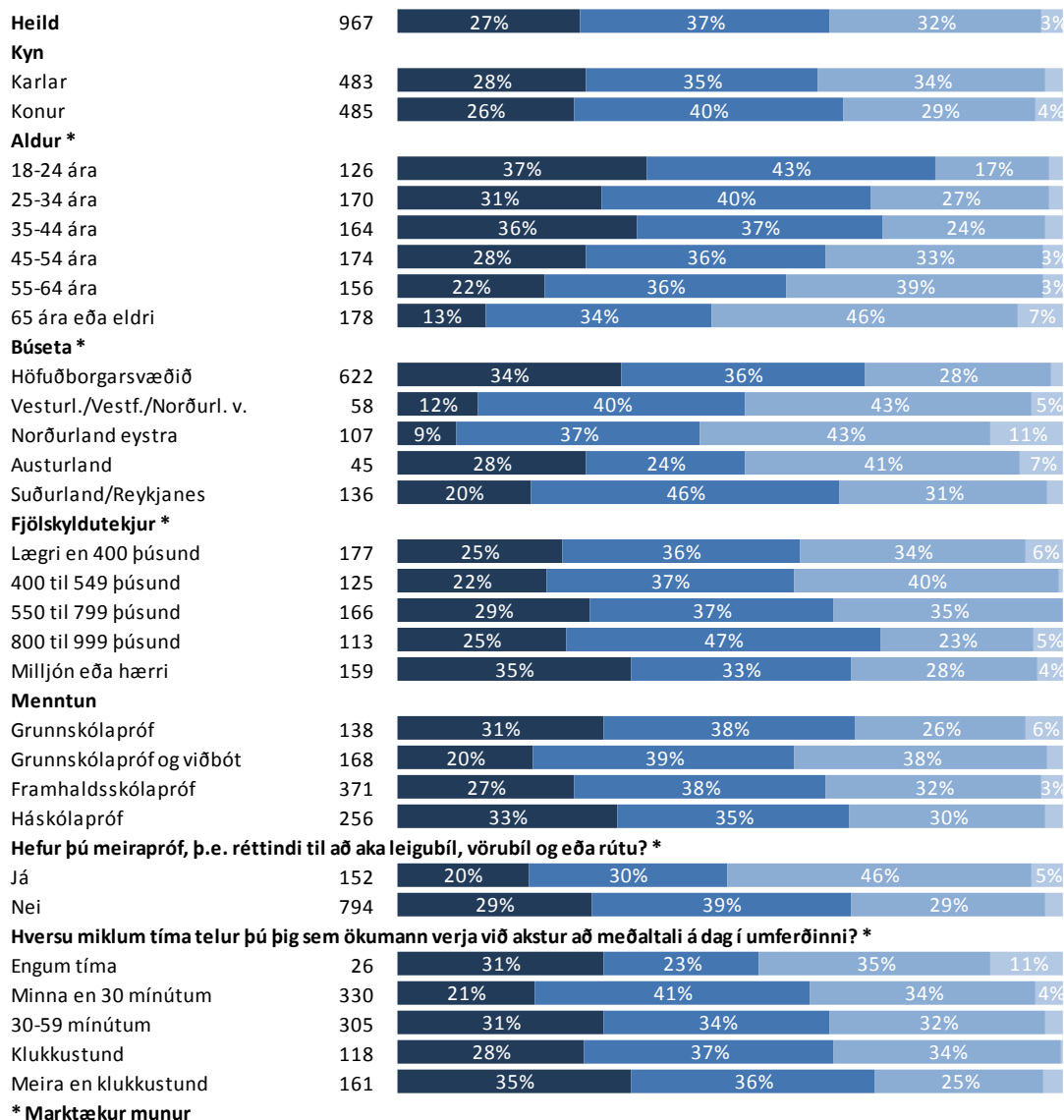


Athugið að í mælingunni 2013 breyttist orðalag spurningarinnar. Orðalagið var áður: „Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið oft, stundum, sjaldan eða aldrei var/vör við eftirlit lögreglu á þjóðvegum?“. Túlka ber því þróun með varúð.

Sp. 29. Hefur þú á síðastliðnum 6 mánuðum orðið var/vör við eftirlit lögreglu í umferðinni?

Greiningar

Fjöldi

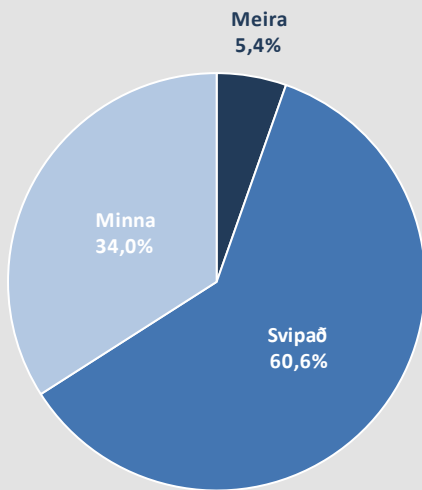


* Marktækur munur

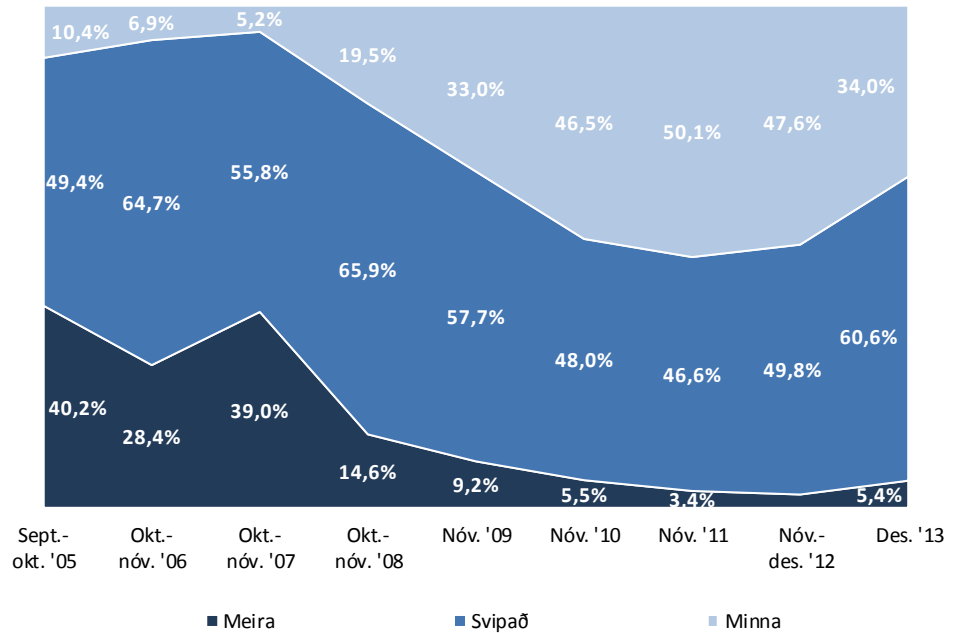


Sp. 30. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan

	Fjöldi	%	+/-
Meira	47	5,4	1,5
Svipað	532	60,6	3,2
Minna	299	34,0	3,1
Fjöldi svara	879	100,0	
Tóku afstöðu	879	88,5	
Hef ekki verið í umferðinni sl. 6 mánuði	2	0,2	
Tóku ekki afstöðu	113	11,3	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



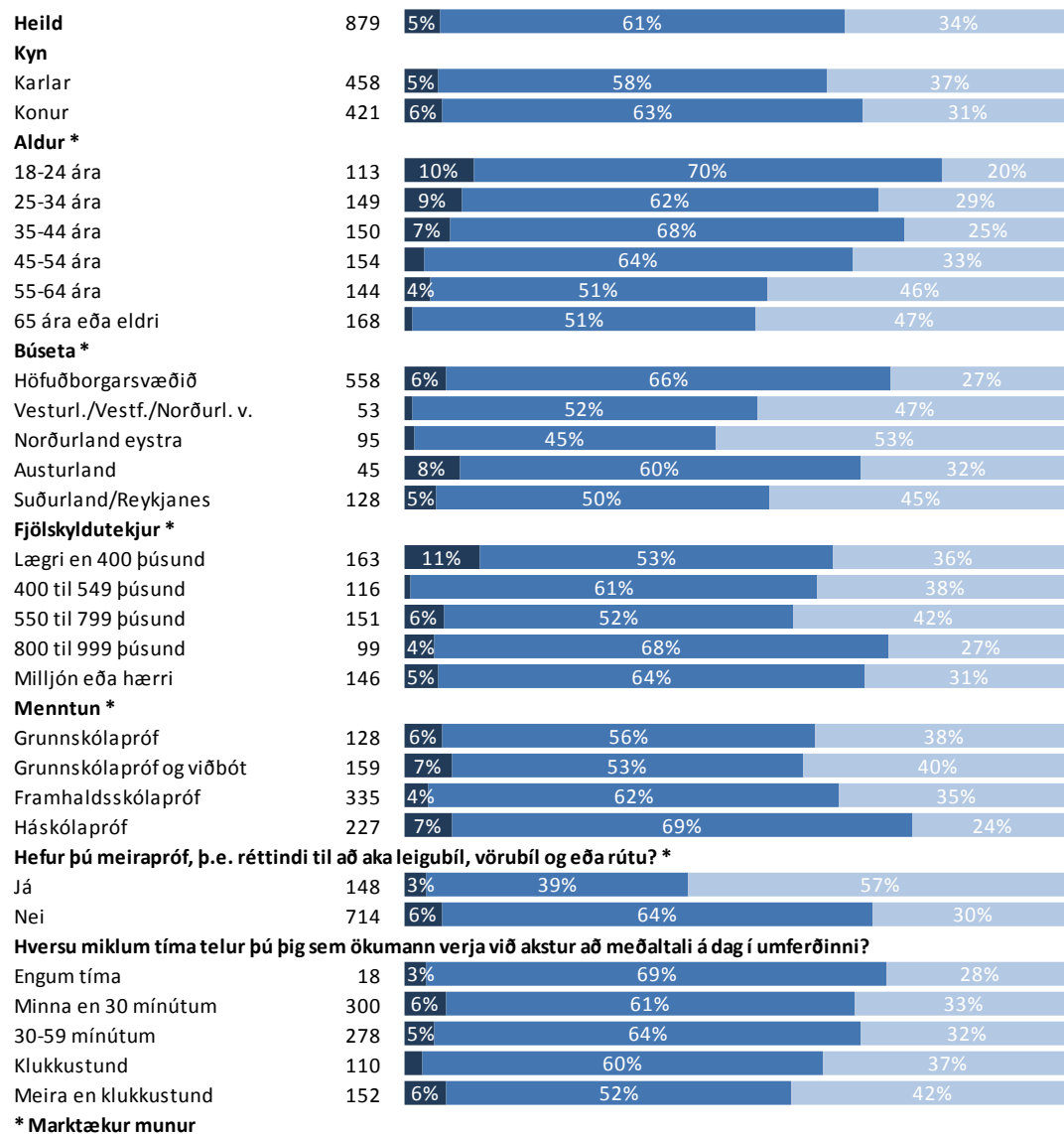
Þróun



Sp. 30. Finnst þér eftirlit lögreglu í umferðinni á síðustu 6 mánuðum vera meira, minna eða svipað og það var fyrir ári síðan

Greiningar

Fjöldi



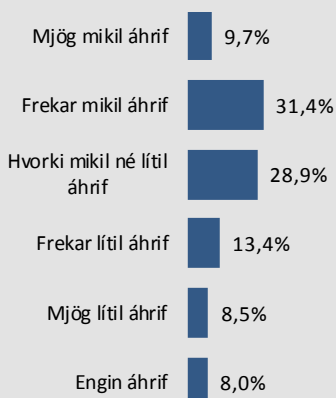
* Marktækur munur

■ Meira ■ Svipað ■ Minna

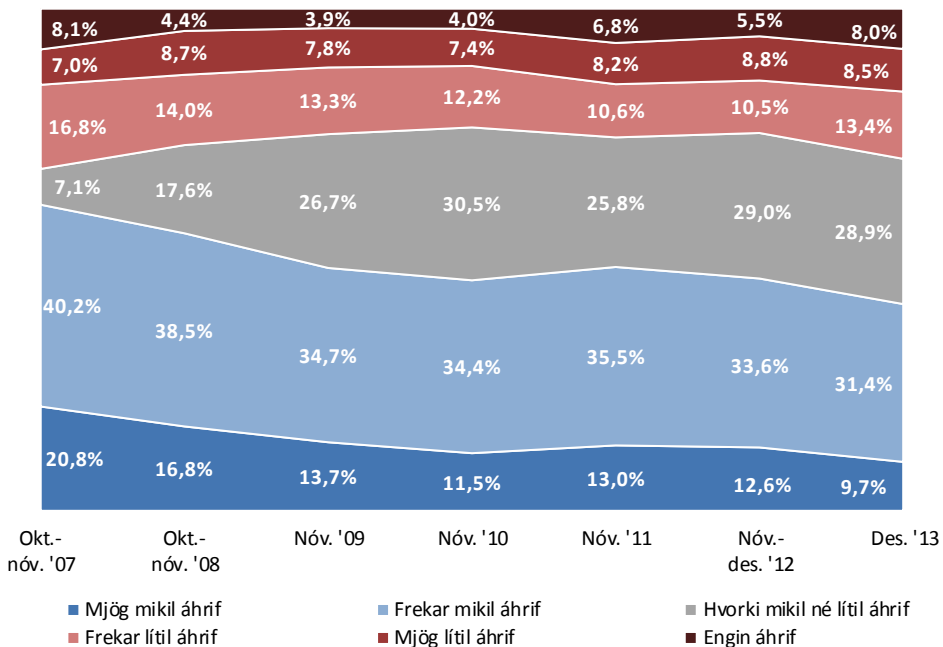
Sp. 31. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög mikil áhrif	92	9,7	1,9
Frekar mikil áhrif	296	31,4	3,0
Hvorki mikil né lítil áhrif	272	28,9	2,9
Frekar lítil áhrif	126	13,4	2,2
Mjög lítil áhrif	80	8,5	1,8
Engin áhrif	75	8,0	1,7
Fjöldi svara	940	100,0	
Tóku afstöðu	940	97,7	
Tóku ekki afstöðu	22	2,3	
Fjöldi aðspurðra	962	100,0	
Spurðir	962	96,9	
Ekki spurðir	31	3,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem eyða einhverjum tíma í akstur á degi hverjum (sp. 3) eða hafa verið ökumenn bifreiðar síðustu 6 mánuði (sp. 4) eru spurðir þessarar spurningar.



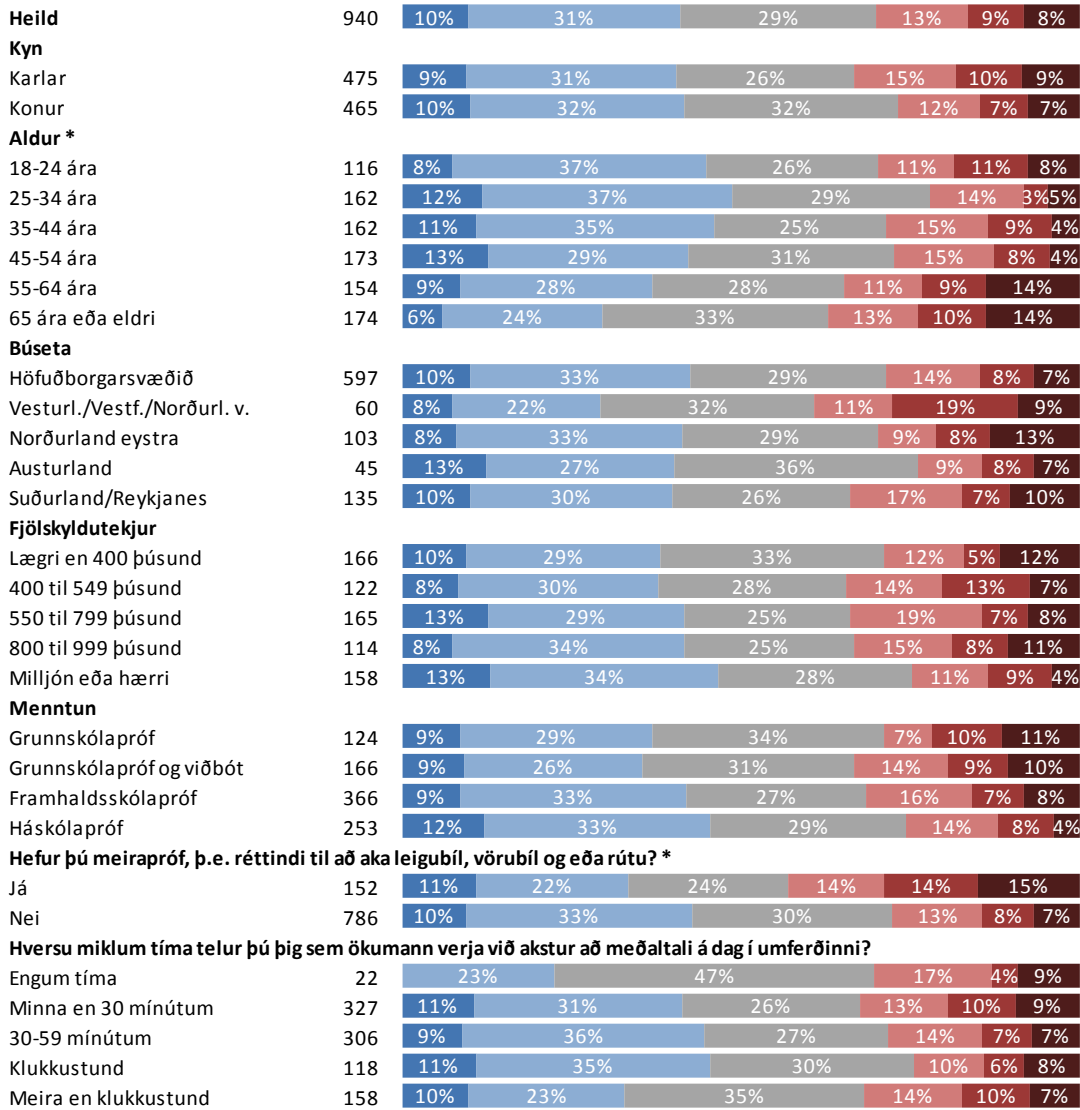
Þróun



Sp. 31. Telur þú að umferðareftirlit lögreglu hafi mikil eða lítil áhrif á aksturslag þitt?

Greiningar

Fjöldi

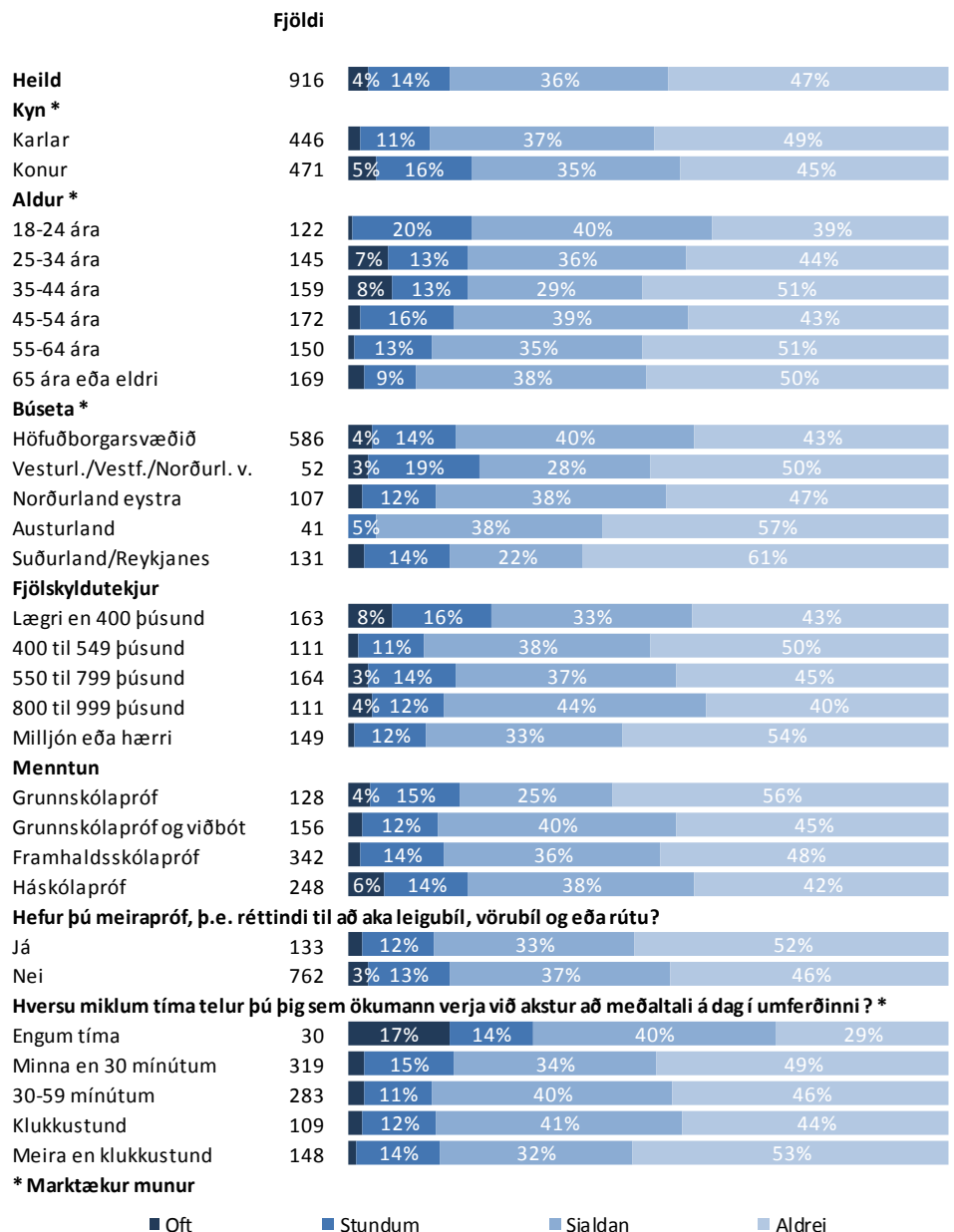
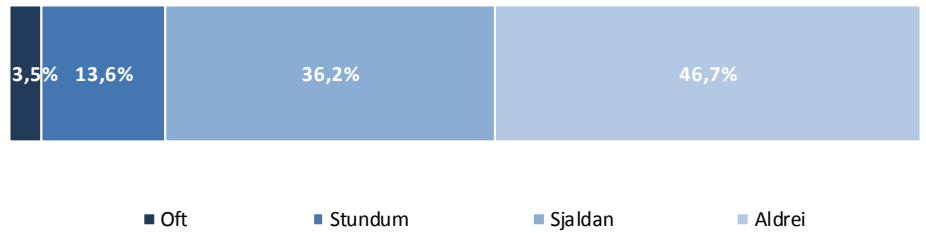


* Marktækur munur

■ Mjög mikil áhrif ■ Frekar mikil áhrif ■ Hvorki mikil né lítil áhrif ■ Frekar lítil áhrif ■ Mjög lítil áhrif ■ Engin áhrif

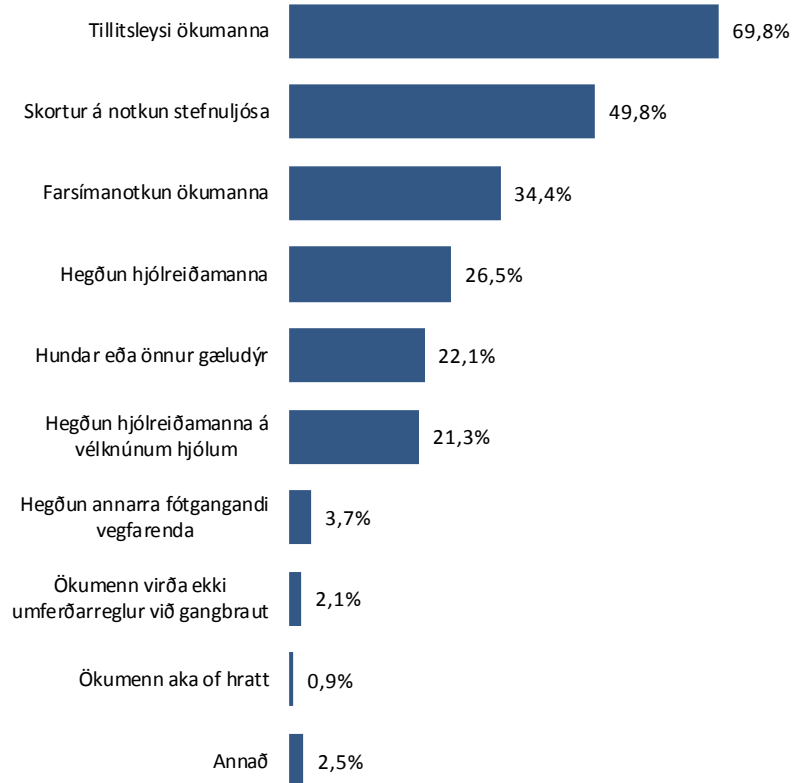
Sp. 32. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda sem fótgangandi vegfarandi?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	32	3,5	1,2
Stundum	124	13,6	2,2
Sjaldan	331	36,2	3,1
Aldrei	428	46,7	3,2
Fjöldi svara	916	100,0	
Tóku afstöðu	916	92,3	
Er aldrei fótgangandi vegfarandi	47	4,7	
Tóku ekki afstöðu	29	3,0	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Sp. 33. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

	Fjöldi	%	+/-
Tillitsleysi ökumanna	313	69,8	4,3
Skortur á notkun stefnuljósá	223	49,8	4,6
Farsímanotkun ökumanna	154	34,4	4,4
Hegðun hjólréiðamanna á vélknúnum hjólum	119	26,5	4,1
Hundar eða önnur gæludýr	99	22,1	3,8
Hegðun annarra fótgangandi vegfarenda	17	3,7	1,8
Ökumenn virða ekki umferðarreglur við gangbraut	10	2,1	1,3
Ökumenn aka of hratt	4	0,9	0,9
Annað	11	2,5	1,5
Fjöldi svara	1.044		
Tóku afstöðu	448	91,7	
Tóku ekki afstöðu	41	8,3	
Fjöldi aðspurðra	488	100,0	
Spurðir	488	49,2	
Ekki spurðir	505	50,8	
Fjöldi svarenda	993	100,0	



Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 32) voru spurðir þessarar spurningar.

Sp. 33. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert fótgangandi?

Greiningar

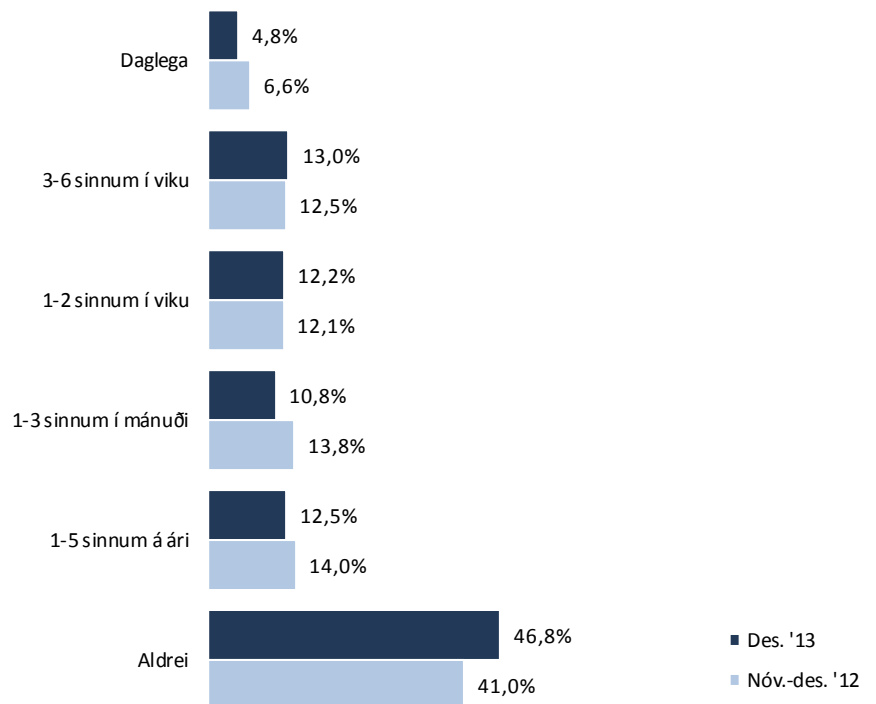
	Fjöldi	Tillitsleysi ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósá	Farsíma-notkun ökumanna	Hegðun hjólreiðamanna	Hundar eða önnur gæludýr	Hegðun hjólreiðamanna á vélknúnum hjólum	Annað	Tillitsleysi ökumanna
Heild	448	70%	50%	34%	27%	22%	21%	9%	70%
Kyn									
Karlar	207	66%	48%	28%	28%	22%	21%	7%	66%
Konur	241	73%	51%	40%	25%	22%	21%	11%	73%
Aldur									
18-24 ára	57	72%	66%	18%	24%	3%	27%	6%	72%
25-34 ára	78	86%	50%	39%	16%	12%	16%	6%	86%
35-44 ára	73	78%	43%	34%	25%	28%	30%	18%	78%
45-54 ára	87	74%	41%	35%	30%	33%	16%	8%	74%
55-64 ára	72	54%	44%	26%	33%	23%	25%	8%	54%
65 ára eða eldri	80	55%	60%	49%	30%	28%	17%	8%	55%
Búseta									
Höfuðborgarsvæðið	309	70%	49%	38%	34%	22%	26%	10%	70%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	25	68%	53%	24%	10%	22%	9%	11%	68%
Norðurland eystra	50	63%	56%	27%	7%	16%	7%	9%	63%
Austurland	14	81%	41%	9%	19%	14%	12%		81%
Suðurland/Reykjanes	50	73%	48%	33%	10%	34%	16%	4%	73%
Fjölskyldutekjur									
Lægri en 400 þúsund	91	67%	64%	42%	29%	31%	17%	9%	67%
400 til 549 þúsund	54	72%	47%	41%	13%	21%	13%	12%	72%
550 til 799 þúsund	82	68%	46%	27%	25%	17%	22%	2%	68%
800 til 999 þúsund	59	79%	50%	26%	27%	25%	32%	13%	79%
Milljón eða hærri	67	79%	41%	28%	26%	19%	19%	6%	79%
Menntun									
Grunnskólapróf	46	84%	51%	38%	25%	16%	25%	12%	84%
Grunnskólapróf og viðbót	77	70%	51%	39%	34%	24%	21%		70%
Framhaldsskólapróf	173	65%	57%	32%	22%	25%	20%	7%	65%
Háskólapróf	136	71%	40%	30%	28%	19%	20%	14%	71%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?									
Já	60	67%	42%	34%	29%	27%	20%	8%	67%
Nei	373	70%	50%	34%	25%	21%	20%	8%	70%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?									
Engum tíma	18	70%	69%	60%	28%	13%	20%	12%	70%
Mínna en 30 mínútum	153	73%	52%	33%	22%	23%	19%	8%	73%
30-59 mínútum	142	68%	47%	36%	27%	21%	21%	8%	68%
Klukkustund	55	69%	39%	25%	23%	18%	17%	11%	69%
Meira en klukkustund	61	66%	47%	32%	30%	31%	26%	6%	66%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og litaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

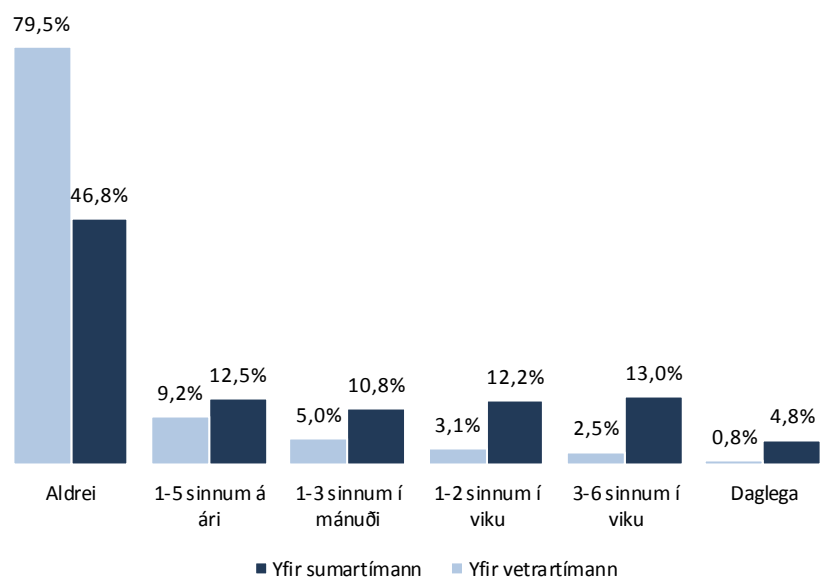
Sp. 34. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	46	4,8	1,3
3-6 sinnum í viku	126	13,0	2,1
1-2 sinnum í viku	118	12,2	2,1
1-3 sinnum í mánuði	104	10,8	2,0
1-5 sinnum á ári	121	12,5	2,1
Aldrei	453	46,8	3,1
Fjöldi svara	969	100,0	
Tóku afstöðu	969	97,6	
Tóku ekki afstöðu	24	2,4	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þróun



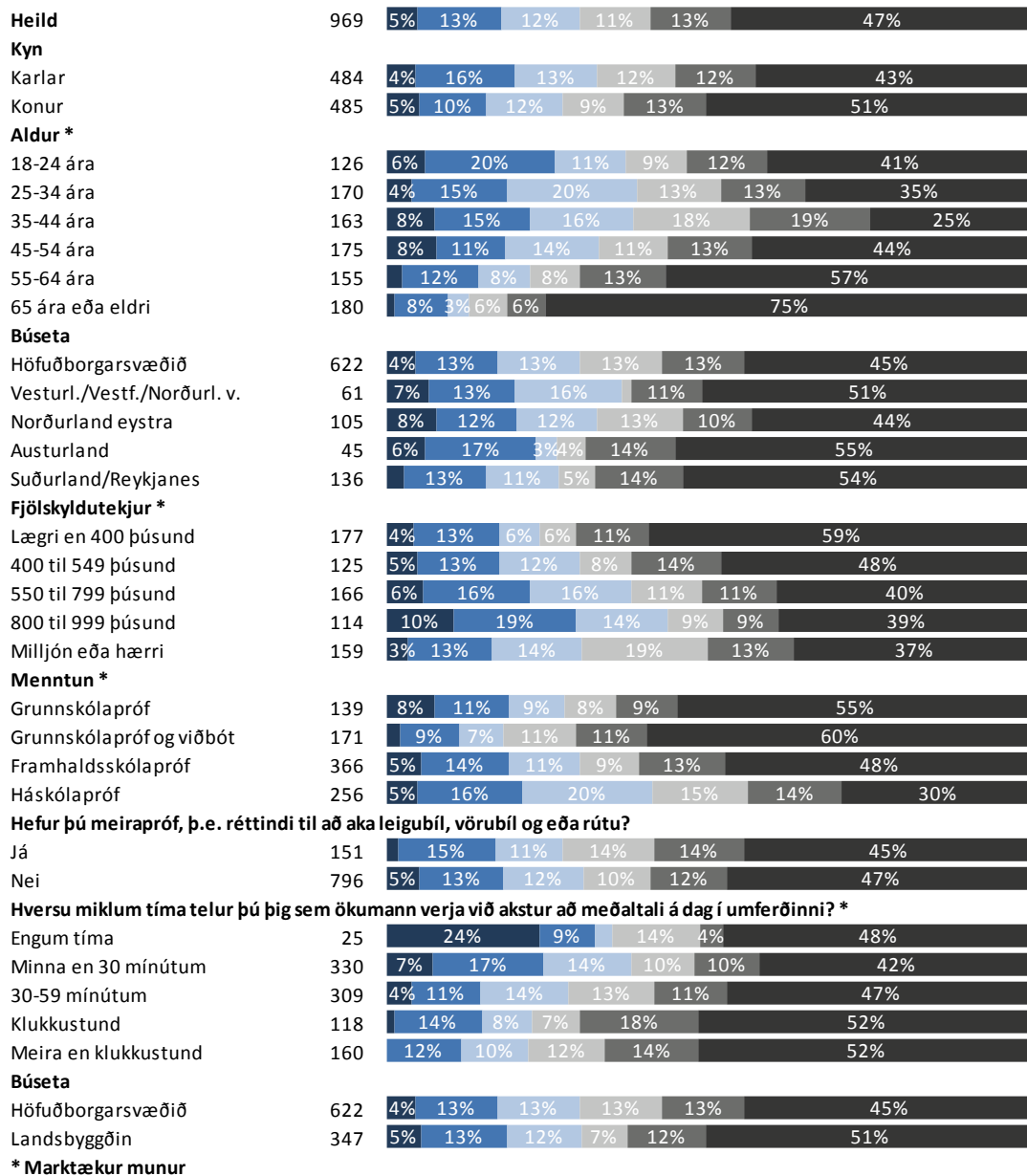
Samanburður



Sp. 34. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir sumartímann?

Greiningar

Fjöldi



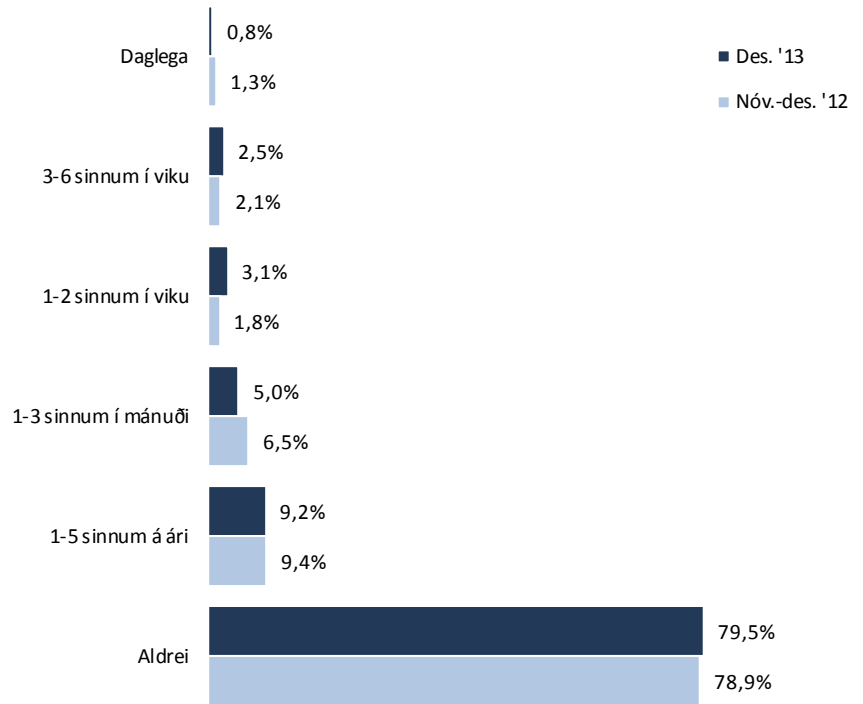
* Marktækur munur

■ Daglega ■ 3-6 sinnum í viku ■ 1-2 sinnum í viku ■ 1-3 sinnum í mánuði ■ 1-5 sinnum á ári ■ Aldrei

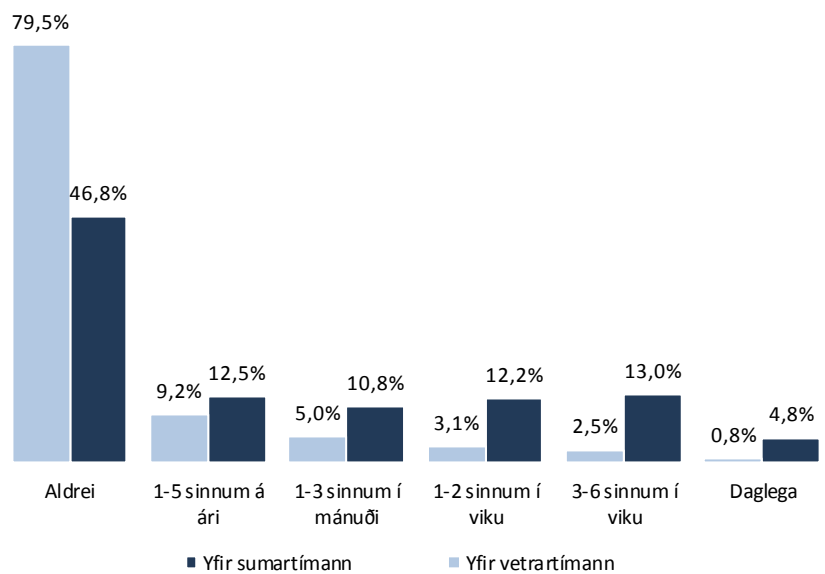
Sp. 35. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

	Fjöldi	%	+/-
Daglega	7	0,8	0,5
3-6 sinnum í viku	24	2,5	1,0
1-2 sinnum í viku	30	3,1	1,1
1-3 sinnum í mánuði	48	5,0	1,4
1-5 sinnum á ári	90	9,2	1,8
Aldrei	773	79,5	2,5
Fjöldi svara	972	100,0	
Tóku afstöðu	972	97,9	
Tóku ekki afstöðu	21	2,1	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þróun



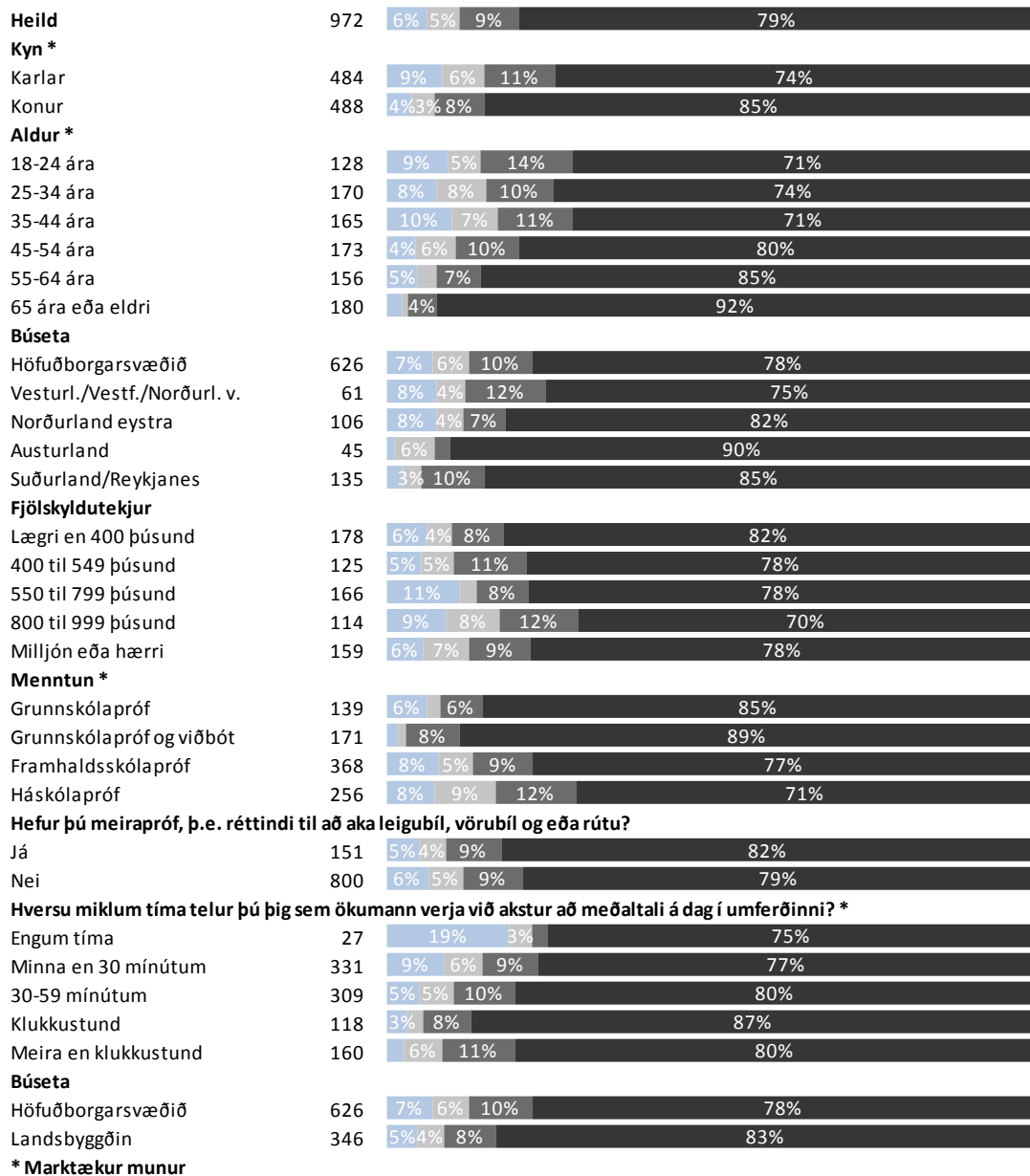
Samanburður



Sp. 35. Hversu oft notar þú reiðhjól að jafnaði yfir vetrartímann?

Greiningar

Fjöldi



* Marktækur munur

■ 1 sinni í viku eða oftar

■ 1-3 sinnum í mánuði

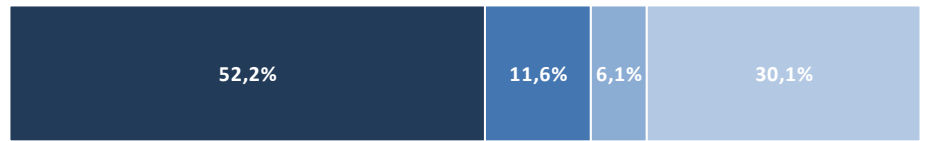
■ 1-5 sinnum á ári

■ Aldrei

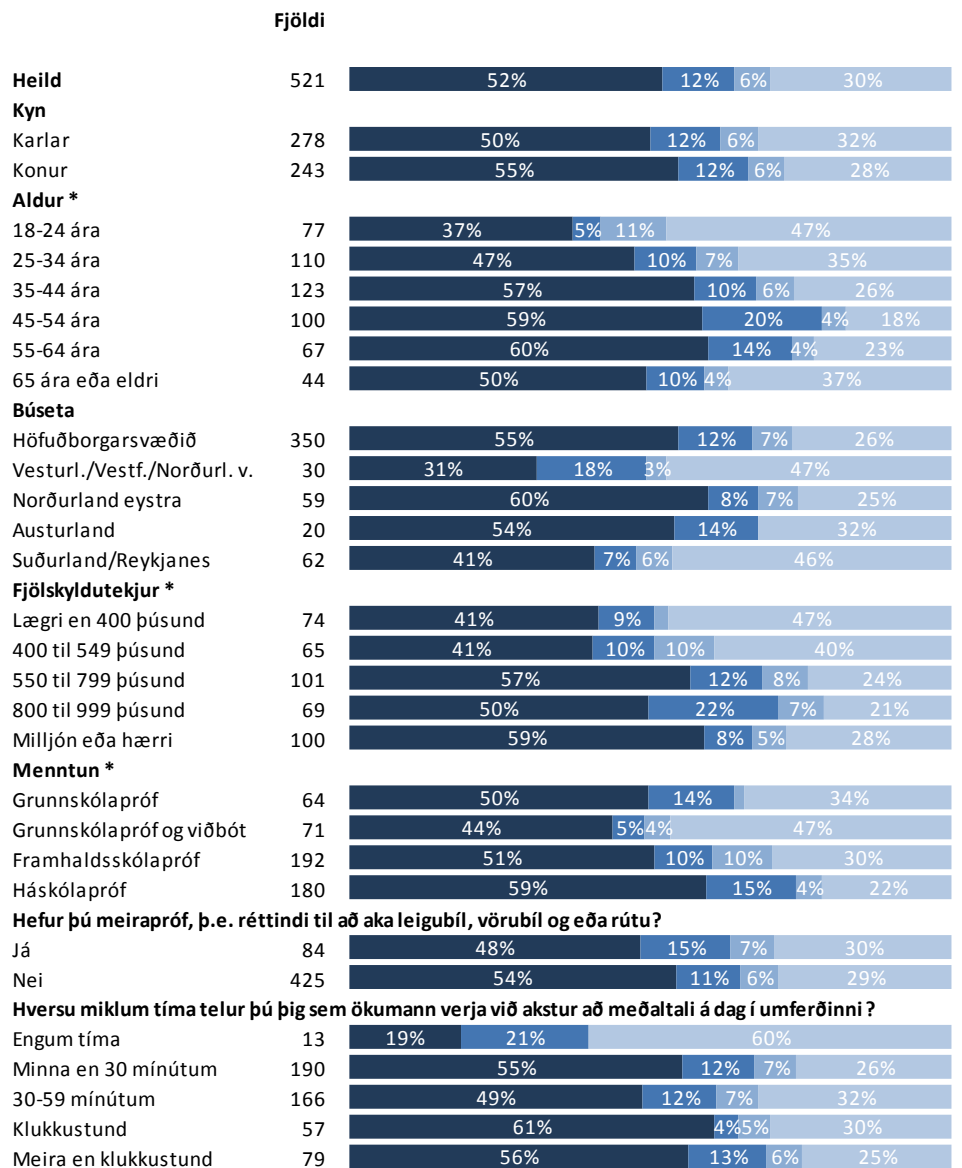
Sp. 36. Notar þú hjálm þegar þú ert á reiðhjólí?

	Fjöldi	%	+/-
Já, alltaf	272	52,2	4,3
Já, stundum	60	11,6	2,8
Já, sjaldan	32	6,1	2,1
Nei, aldrei	157	30,1	3,9
Fjöldi svara	521	100,0	
Tóku afstöðu	521	99,9	
Tók ekki afstöðu	1	0,1	
Fjöldi aðspurðra	521	100,0	
Spurðir	521	52,5	
Ekki spurðir	472	47,5	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem sögðust nota hjól (sp. 34 og 35) voru spurðir þessarar spurningar.



■ Já, alltaf ■ Já, stundum ■ Já, sjaldan ■ Nei, aldrei

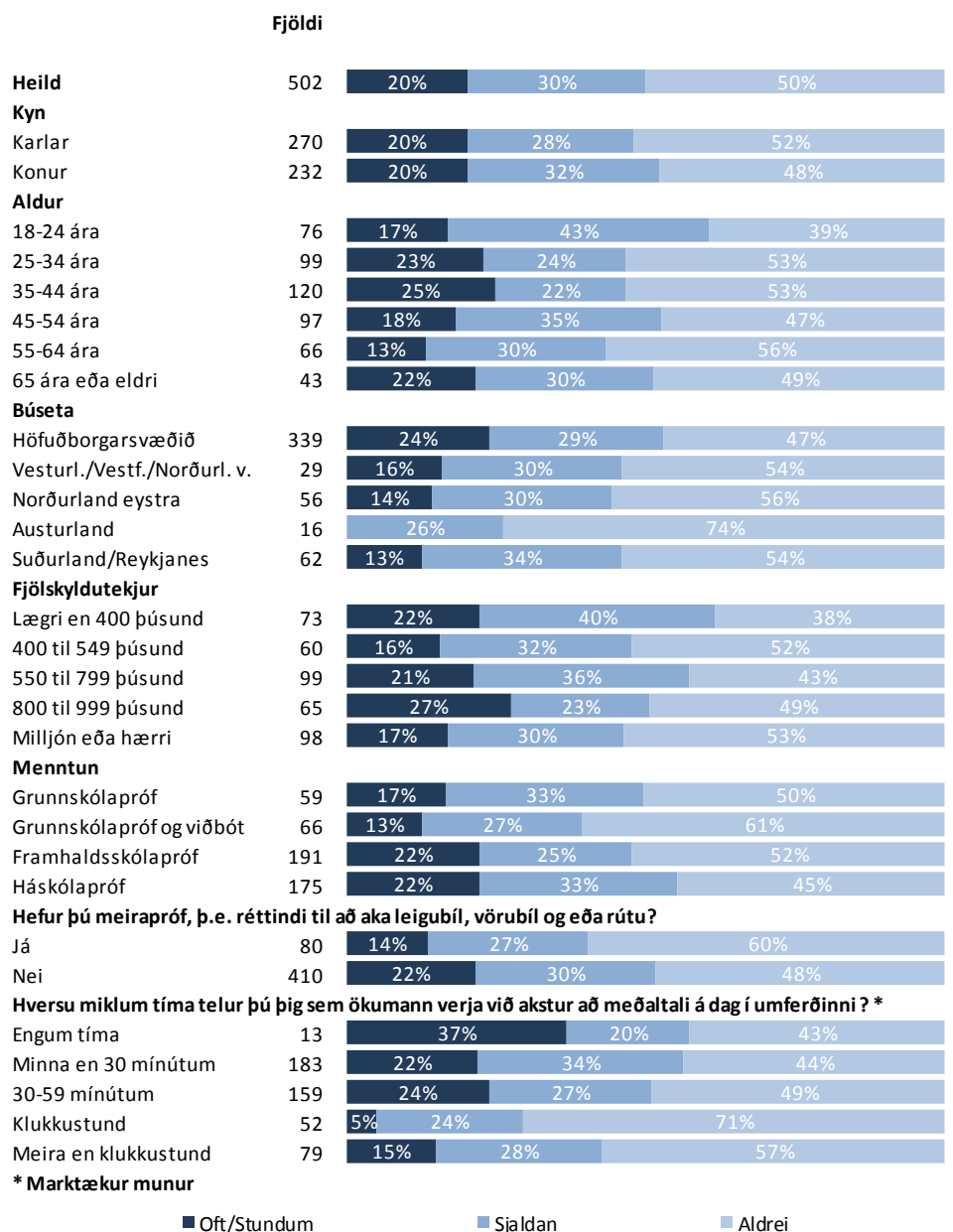
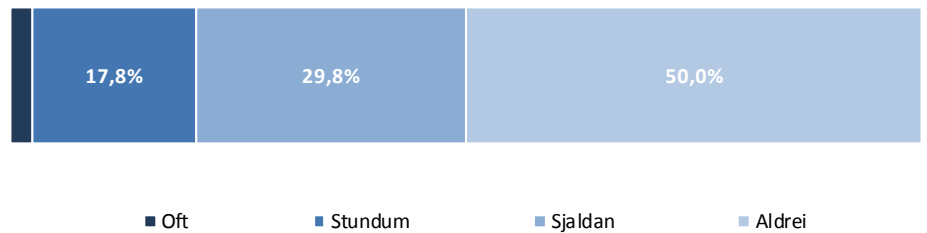


■ Já, alltaf ■ Já, stundum ■ Já, sjaldan ■ Nei, aldrei

Sp. 37. Hefur þú á síðustu 6 mánuðum orðið fyrir truflun eða verið undir álagi vegna annarra vegfarenda þegar þú ert á reiðhjól í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Oft	12	2,4	1,3
Stundum	89	17,8	3,3
Sjaldan	149	29,8	4,0
Aldrei	251	50,0	4,4
Fjöldi svara	502	100,0	
Tóku afstöðu	502	96,3	
Tóku ekki afstöðu	19	3,7	
Fjöldi aðspurðra	521	100,0	
Spurðir	521	52,5	
Ekki spurðir	472	47,5	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

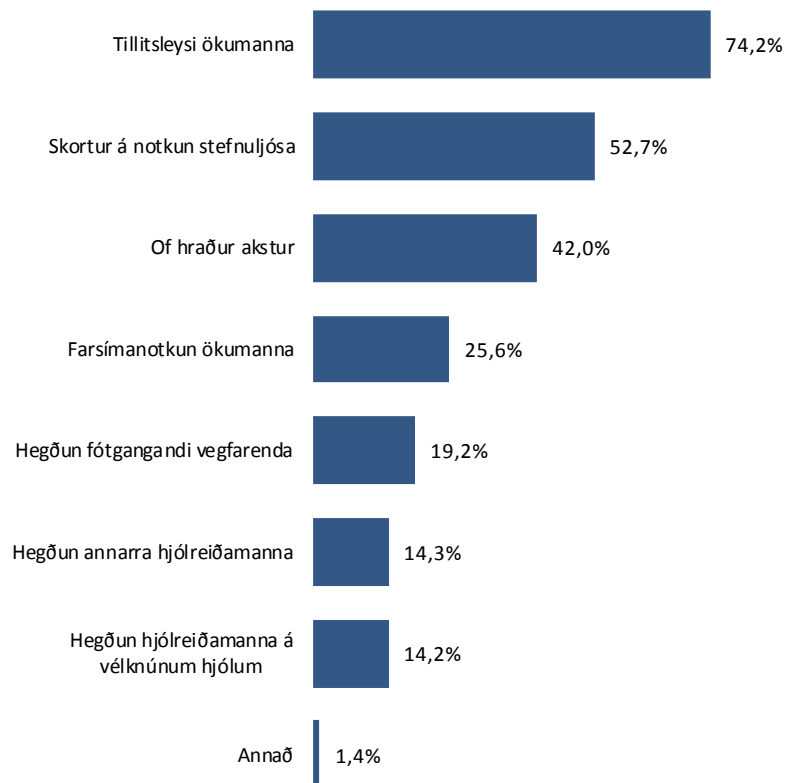
Þeir sem sögðust nota hjól (sp. 34 og 35) voru spurðir þessarar spurningar.



Sp. 38. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

	Fjöldi	%	+/-
Tillitsleysi ökumanna	177	74,2	5,5
Skortur á notkun stefnuljósa	126	52,7	6,3
Of hraður akstur	100	42,0	6,3
Farsímanotkun ökumanna	61	25,6	5,5
Hegðun fótgangandi vegfarenda	46	19,2	5,0
Hegðun annarra hjólréiðamanna	34	14,3	4,4
Hegðun hjólréiðamanna á vélknúnum hjólum	34	14,2	4,4
Annað	3	1,4	1,5
Fjöldi svara	582		
Tóku afstöðu	239	95,2	
Tóku ekki afstöðu	12	4,8	
Fjöldi aðspurðra	251	100,0	
Spurðir	251	25,3	
Ekki spurðir	742	74,7	
Fjöldi svarenda	993	100,0	

Þeir sem sögðust oft, stundum eða sjaldan vera undir álagi við akstur vegna annarra vegfarenda (sp. 37) voru spurðir þessarar spurningar.



Sp. 38. Hvaða hegðun annarra truflar þig eða veldur þér helst álagi þegar þú ert á reiðhjóli í umferðinni?

Greiningar

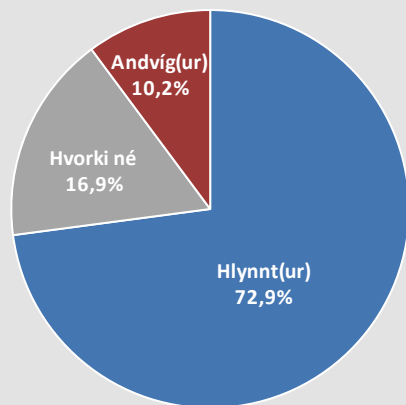
	Fjöldi	Tillitsleysi ökumanna	Skortur á notkun stefnuljósá	Of hraður akstur	Farsíma-notkun ökumanna	Hegðun fót-gangandi vegfarenda	Hegðun annarra hjólreiðamanna	Hegðun hjólreiðamanna á vélknúnum hjólum	Tillitsleysi ökumanna
Heild	239	74%	53%	42%	26%	19%	14%	14%	74%
Kyn									
Karlar	123	70%	52%	35%	28%	20%	15%	13%	70%
Konur	120	78%	52%	49%	23%	18%	14%	15%	78%
Aldur									
18-24 ára	48	73%	60%	47%	21%	31%	9%	9%	73%
25-34 ára	43	85%	64%	35%	30%	19%	18%	19%	85%
35-44 ára	53	74%	41%	45%	29%	23%	19%	24%	74%
45-54 ára	48	73%	47%	32%	24%	14%	13%	4%	73%
55-64 ára	28	65%	51%	45%	27%	15%	14%	22%	65%
65 ára eða eldri	23	69%	50%	57%	18%	2%	9%	7%	69%
Búseta									
Höfuðborgarsvæðið	174	73%	52%	41%	27%	22%	19%	18%	73%
Vesturl./Vestf./Norðurl. v.	13	85%	47%	58%	12%	6%		6%	85%
Norðurland eystra	24	87%	63%	23%	21%		2%		87%
Austurland	4	100%	8%	8%		19%			100%
Suðurland/Reykjanes	28	64%	50%	63%	28%	25%	7%	7%	64%
Fjölskyldutekjur									
Lægri en 400 þúsund	45	67%	72%	66%	40%	23%	9%	17%	67%
400 til 549 þúsund	28	64%	46%	44%	23%	9%	15%	17%	64%
550 til 799 þúsund	55	74%	49%	33%	22%	22%	9%	14%	74%
800 til 999 þúsund	30	84%	46%	27%	15%	19%	19%	20%	84%
Milljón eða hærri	44	80%	52%	36%	20%	24%	16%	13%	80%
Menntun									
Grunnskólapróf	31	73%	53%	60%	32%	31%	8%	20%	73%
Grunnskólapróf og viðbót	24	70%	40%	43%	27%	12%			70%
Framhaldsskólapróf	88	72%	61%	42%	31%	19%	16%	13%	72%
Háskólapróf	91	77%	46%	34%	16%	17%	18%	19%	77%
Hefur þú meirapróf, þ.e. réttindi til að aka leigubíl, vörubíl og eða rútu?									
Já	27	59%	58%	39%	27%	16%	14%	17%	59%
Nei	209	76%	49%	42%	24%	18%	15%	13%	76%
Hversu miklum tíma telur þú þig sem ökumann verja við akstur að meðaltali á dag í umferðinni?									
Engum tíma	7	91%	82%	62%	31%	21%	30%		91%
Mínna en 30 mínútum	99	80%	51%	36%	20%	17%	18%	15%	80%
30-59 mínútum	77	69%	49%	46%	27%	18%	12%	17%	69%
Klukkustund	16	57%	50%	43%	21%	16%	12%	16%	57%
Meira en klukkustund	34	71%	49%	40%	34%	21%	12%	6%	71%

Þar sem prósentur eru feitletraðar og lítaðar með bláu er marktækur munur á milli hópa

Leiðbeiningar um túlkun niðurstaðna

Ertu hlynnt(ur) eða andvíg(ur) ...?

	Fjöldi	%	+/-
Mjög hlynnt(ur) (5)	217	27,6	3,1
Frekar hlynnt(ur) (4)	356	45,3	3,5
Hvorki né (3)	133	16,9	2,6
Frekar andvíg(ur) (2)	61	7,8	1,9
Mjög andvíg(ur) (1)	19	2,4	1,1
Hlynnt(ur)	72,9	3,1	
Hvorki né	16,9	2,6	
Andvíg(ur)	10,2	2,1	
Fjöldi svara	786	100,0	
Tóku afstöðu	786	69,2	
Tóku ekki afstöðu	350	30,8	
Fjöldi aðspurðra	1.136	100,0	
Spurðir	1.136	95,8	
Ekki spurðir	50	4,2	
Fjöldi svarenda	1.186	100,0	
Meðaltal (1-5)		3,9	
Vikmörk ±		0,1	



Í **tíðnitöflu** má sjá hvernig svör þátttakenda dreifast á ólíka svarkosti. Þar má einnig sjá hversu margir tóku afstöðu til spurningarinnar og hversu margir voru spurðir. Í töflunni hér fyrir ofan má sjá að tæplega 28% þátttakenda eru mjög hlynnt því sem spurt var um og ríflega 45% frekar hlynnt. Ef teknir eru saman þeir sem segjast frekar og mjög hlynntir má sjá að í heildina eru tæplega 73% hlynnt málefnum. Vekja ber athygli á að hátt hlutfall aðspurðra, eða 30,8%, tók ekki afstöðu til spurningarinnar og er talan því rauðlituð því til áherslu.

Meðaltal er reiknað með því að leggja saman margfeldi af vægi svars og fjölda sem velja það svar og deila upp í summuna með heildarfjölda svara. Í töflunni hér fyrir ofan reiknast meðaltal skv. eftirfarandi formúlu: $[Mjög\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 5) + Frekar\ hlynnt(ur)\ (fj.\ x\ 4) + hvorki\ né\ (fj.\ x\ 3) + frekar\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 2) + mjög\ andvíg(ur)\ (fj.\ x\ 1)] / Heildarfjöldi\ svara$. Í þessu dæmi tekur meðaltalið gildi á kvarðanum 1 til 5 en meðaltalið tekur gildi á því bili sem kvarðinn er hverju sinni.



Vikmörk (sjá +/- dálk í tíðnitöflu)

Til að geta áttað sig betur á niðurstöðum rannsóknna er nauðsynlegt að skilja hvað vikmörk eru. Vikmörk eru reiknuð fyrir hverja hlutfallstölu og meðaltöl og ná jafn langt upp fyrir og niður fyrir töluna nema ef vikmörkin fara niður að 0% eða upp að 100%. Oftast er miðað við 95% vissu. Segja má með 95% vissu að niðurstaða sem fengin er úr rannsókn liggja innan þessara vikmarka ef allir í þýðinu eru spurðir. Í dæminu hér til hliðar má segja með 95% vissu að hefðu allir í þýði verið spurðir, hefðu á bilinu 24,5% til 30,7% (27,6% +/- 3,1%) verið mjög hlynnt málefnum. Einnig má nota vikmörk til að skoða hvort marktækur munur sé á fjölda þeirra sem velja ólíka svarkosti. Ef vikmörkin skarast ekki er marktækur munur á fjölda num. T.d. væri hægt að segja með 95% vissu að marktækt fleiri einstaklingar séu frekar hlynntir málefnum en mjög hlynntir því.

	Fjöldi	Meðaltal (1-5)					Þróun
Heild	786	28%	45%	17%	8%	3,9	0,1 *
Kyn							
Karlar	396	29%	44%	17%	7%	3,9	0,3 *
Konur	390	26%	47%	17%	8%	3,9	-0,1
Aldur*							
18-24 ára	166	22%	45%	16%	13%	3,7	0,1
25-34 ára	159	23%	43%	16%	14%	3,7	0
35-44 ára	164	25%	42%	24%	7%	3,8	-0,1
45-54 ára	136	30%	48%	15%	5%	4,0	0,1
55 ára eða eldri	161	32%	48%	12%	4%	4,0	0

* Marktækur munur á meðaltölum

■ Mjög hlynnt(ur) ■ Frekar hlynnt(ur) ■ Hvorki né ■ Frekar andvíg(ur) ■ Mjög andvíg(ur)

Greiningar og marktækt

Oft er gerð greining á hverri spurningu eftir lýðfræðibreytum, s.s. kyni, aldri og búsetu, sem og eftir öðrum spurningum í sömu könnun. Hér fyrir neðan má sjá greiningu eftir kyni og aldri þátttakenda. Þar sést t.d. að 29% karla eru mjög hlynntir málefnum á móti 26% kvenna. Í greiningum er jafnframt sýnt meðaltal mismunandi hópa og tekið fram hvort sá munur á meðaltölum sem kom fram á hópum í könnuninni er tölfraðilega marktækur. Þegar munurinn er marktækur er titillinn stjórnumerktur, eins og í tilfelli aldurs spurningarinnar í greiningunni hér fyrir neðan. Að auki eru súlur sem sýna meðaltöl lítaðar dökkgráar til áherslu.

Algengur misskilningur er að ef tölfraðiprófið er ekki marktækt þá sé ekkert að marka þá niðurstöðu. Það er hins vegar rangt, því merking tölfraðilegrar marktæktar felst í því hvort hægt sé að alhæfa mun sem kemur fram í könnun yfir á þýði. Í dæminu hér fyrir neðan má sjá að eftir því sem fólk eldist er það hlynntara málefnum og staðhæfa má með 95% vissu að þessi munur eftir aldurshópum á sér einnig stað í þýðinu (t.d. meðal þjóðarinnar).

Langst til hægri á myndinni hér fyrir ofan er sýndar breytingar á meðaltölum frá síðustu mælingu. Í þessu dæmi má sjá að meðaltal karla hefur lækkað um 0,3 stig frá síðustu mælingu (er nú 3,9 og var síðast 3,6). Stjórnumerkingin við súluna vísar til þess að munur milli mælinga er tölfraðilega marktækur. Því má segja að karlmenn séu nú að jafnaði hlynntari málefnum en þeir voru í síðustu mælingu.