

ottobock.

Juvo B3 - B4. Juvo B5 - B6 - B6 SE.

Pour plus d'indépendance et flexibilité



Contenu.

Juvo	
La famille Juvo	4
Juvo B3 / B4	6
Juvo B5 / B6	8
Types d'entraînement	
Roues avant motrices	10
Roues centrales motrices	11
Roues arrière motrices	11
Particularités	
Le Juvo roues centrales motrices en détail	12
Solutions d'assise	
Assise standard	15
Assise VAS	15
Assise Contour	15
Coussins d'assise	15
Baxx	15
Ergo-Joint	15
Électronique	
R-Net LED-L	16
VR2 et TEN°	17
Commandes spéciales	17
La R-Net TEN° en détail	18
Les points forts	
en un coup d'œil	20
Sécurité	
Réduction de la vitesse dans les courbes	23
Compensation des vibrations	23
Module gyroscopique	23
Verrouillage des roues directionnelles	23
Transport	
Transport dans un véhicule (TPMR)	24
Système Dahl-Docking	24
Une qualité qui convainc	
Installations spéciales	27
Moteurs	27
Service	27
Extras et options	
Accessoires	28
Teintes de châssis	30
Caractéristiques techniques	32



La famille Juvo.

L'accent est mis sur l'utilisateur. Le technicien en réhabilitation est un maillon important entre l'usagé et son fauteuil roulant. Il adapte les différentes options aux besoins respectifs de l'utilisateur **Juvo**.

Flexibilité grâce au principe modulaire

Dans le développement de la famille **Juvo**, nous avons accordé une grande attention aux composants individuels coordonnés de manière flexible. Cela signifie que presque toutes les pièces peuvent être utilisées sur l'ensemble de la série.

Le principe modulaire de la famille **Juvo** offre des possibilités presque illimitées d'assembler un moyen auxiliaire individuel du modèle de base à la version haut de gamme.



B6 : variante à entraînement central, assise réglable (VAS) et électronique TEN°.

Juvo B3 / B4.

Le modèle débutant.

Le **Juvo B3 / B4** avec roues arrières motrices utilise les composants de la famille Juvo. La gestion des pièces de rechange et le post-équipement sont ainsi très simples, flexibles et économiques. Grâce à son principe modulaire et aux options disponibles, il existe de nombreuses possibilités pour composer un moyen auxiliaire moderne et individuel.

Configuration de base Juvo B3

- Electronique VR2 (90A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Batteries 62Ah (C5) / 79,6Ah (C20)
- Chargeur 12 A, avec prise de charge externe
- Suspension des roues motrices
- Assise standard avec coussin et réglage mécanique de l'angle du dossier jusqu'à 30°
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoirs réglables en hauteur et en profondeur
- Repose-jambes avec palettes en composite
- Commande par joystick avec possibilité de commander 2 fonctions électriques
- Choix entre des pneus anti-crevaison et des pneus résistants aux crevaisons

Configuration de base Juvo B4

- Electronique R-Net LED-L (90A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Module actionneur
- 62Ah (C5) / 79,6Ah (C20)
- Chargeur 12 A, avec prise de charge externe
- Suspension des roues motrices
- Assise standard avec coussin et réglage mécanique de l'angle du dossier de 30°
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoirs réglables en hauteur et en profondeur
- Repose-jambes avec palettes en composite
- Commande par joystick avec possibilité de commander plusieurs fonctions électriques
- Choix entre des pneus anti-crevaison et des pneus résistants aux crevaisons



Juvo B5/B6.

Pour les défis complexes.

Les modèles **Juvo B5/B6** de la gamme Juvo répondent aux exigences des applications complexes et parfois inhabituelles.

En collaboration avec des thérapeutes et des utilisateurs, nous avons accordé une attention particulière à l'ergonomie et au soutien lors d'une utilisation tout au long de la journée, ainsi qu'à des fonctions intuitives pour une utilisation quotidienne. Une facilité d'entretien particulière, un design attrayant et un concept de couleurs harmonieux viennent compléter le tableau.



Configuration de base Juvo B5

- Roues arrière, avant ou centrales motrices dans deux tailles de châssis
- Electronique VR2 (90A) avec possibilité de contrôler 2 options électriques
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- 56 Ah (C5) / 60,4 Ah (C20) AGM Batterien
- Chargeur, avec ou sans ventilateur
- Eclairage
- Prise externe type USB
- Suspension des roues motrices en fonction du poids pour un confort d'amortissement optimal
- Fusible automatique facilement accessible
- Assise standard avec coussin d'assise et réglage mécanique de l'angle du dossier jusqu'à 30°
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoir souple, amovible et double profilé
- Repose-jambes amovible
- Choix entre des pneus anti-crevaison et des pneus résistants aux crevaisons

Configuration de base Juvo B6

- Roues arrière, avant ou centrales motrices
- Electronique R-Net TEN° (120A)
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Batteries gel 63 Ah (C5), 72Ah (C20)
- Chargeur 12A
- Prise externe type USB
- Suspension des roues motrices en fonction du poids pour un confort d'amortissement optimal
- Fusible automatique facilement accessible
- Assise standard avec coussin d'assise et réglage mécanique de l'angle du dossier jusqu'à 30°
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoir souple, amovible et double profilé
- Repose-jambes amovible
- Choix entre des pneus anti-crevaison et des pneus résistants aux crevaisons

Configuration de base Juvo B6 Swiss Edition

- Roues arrière ou centrales motrices
- Electronique R-Net TEN° (120A)
- Support boîtier de commande escamotable et réglable en hauteur
- Moteurs 4 pôles, vitesse maximum de 10 km/h
- Batteries gel 63 Ah (C5), 72Ah (C20)
- Chargeur 12A, avec prise de Charge externe
- Prise externe type USB
- Fusible automatique facilement accessible
- Assise standard avec coussin d'assise
- Basculement d'assise électrique 0° - 45°
- Inclinaison du dossier électrique jusqu'à 30°
- Eclairage LED complet avec fixation magnétique
- Ceinture de sécurité de bassin
- Accoudoir souple, amovible et double profilé
- Repose-jambes amovible
- Suspension des roues motrices en fonction du poids pour un confort d'amortissement optimal
- Garde-boue pour roues motrices
- Choix entre des pneus anti-crevaison et des pneus résistants aux crevaisons



Types d'entraînement.

Lors du choix d'un modèle, il est important de tenir compte de l'environnement, de la vie quotidienne et des besoins généraux de l'utilisateur.

Le **Juvo** sera-t-il utilisé plus souvent à l'intérieur ou à l'extérieur? D'autres véhicules ou transports publics sont-ils utilisés? L'utilisateur a-t-il de l'expérience avec la mobilité électrique? L'âge et la taille jouent-ils un rôle?

Caractéristiques

- Bras oscillants coulés sous pression et revêtus par poudrage
- Compartiment de la batterie en deux tailles
- Deux supports moteur
- Suspension indépendante des roues
- Ouverture du service "Flip-up"
- Concept "Quick-Mobile"
- Éclairage avant avec support magnétique



Traction - avec les roues avant motrices

Grâce à ses grandes roues motrices, le Juvo permet de surmonter les obstacles, par exemple sur les bordures de trottoir. Il offre également aux utilisateurs de bonnes possibilités de transfert et de manœuvre. Il a un rayon de braquage relativement petit avec un mouvement normal de 90° et la capacité de se déplacer particulièrement près d'objets tels que des meubles ou des bureaux.

Avantages

- Design compact
- Très petit rayon de braquage
- Bonne capacité au franchissement de bordure
- Approche précise des objets
- Bonne vue d'ensemble devant le fauteuil roulant
- Bon positionnement des jambes

Non disponible pour Juvo B3 et B4.



6 roues - avec les roues centrales motrices

Des caractéristiques de conduite incomparables pour tous les domaines d'application. La suspension individuelle des roues et le système Torsion Drive constituent la base de ce type d'entraînement intuitif. Le point de pivotement direct permet une manipulation sûre, même avec des commandes complexes.

Avantages

- Mouvement et conduite intuitif par le point de pivot central
- Stabilité maximale contre le basculement
- Répartition optimale du poids
- Faible force centrifuge

Non disponible pour Juvo B3 et B4.



Propulsion - avec les roues arrière motrices

Nous avons perfectionné le système d'entraînement classique des fauteuils roulants électriques Ottobock: traction optimale et sécurité accrue, même à vitesse élevée.

De plus, la roue arrière motrice offre de nombreuses possibilités en termes de vitesse et d'équipement; la conception permet également une répartition optimale de la puissance sur différents types de sol. Grâce à sa stabilité directionnelle, le Juvo à roue arrière motrices est idéal pour une utilisation en extérieur et pour les utilisateurs moins expérimentés.

Avantages

- Stabilité directionnelle constante, même à des vitesses plus élevées
- Centre de gravité flexible
- Bonne traction des roues motrices dans les pentes et les descentes

Roues centrales motrices. Intuitif et sécurisé.

Le **Juvo**, avec sa traction centrale, son assistance à la traction et le système Torsion Drive, est idéal pour une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur : une maniabilité à 360° pour l'intérieur et une grande stabilité grâce à une répartition optimale du poids pour l'extérieur.

Dynamique et contrôlé dans son comportement routier, les bordures et les caniveaux en milieu urbain ne constituent guère un obstacle pour l'utilisateur. Même la rotation naturelle autour de son axe est un jeu d'enfant, car le point de pivot se trouve exactement sous le conducteur. Grâce au comportement routier intuitif du **Juvo**, même les utilisateurs inexpérimentés peuvent manœuvrer en toute sécurité après peu de temps.



Suspension individuelle de la roue

La suspension complète en fonction du poids offre un confort de conduite incomparable et une sécurité accrue pour l'utilisateur. Les vibrations sont ainsi réduites, ce qui permet à l'utilisateur d'avoir une meilleure posture. Le châssis garantit un contact optimal avec le sol à tout moment.



Système Torsion-Drive

Le « Torsion Drive System (TDS) » permet au Juvo 6 roues d'être en contact permanent avec le sol, évitant ainsi les effets « cuvettes » lors du passage d'obstacles et optimisant le confort de conduite. Ce système est breveté. La flexibilité de torsion offre un confort de conduite supplémentaire.

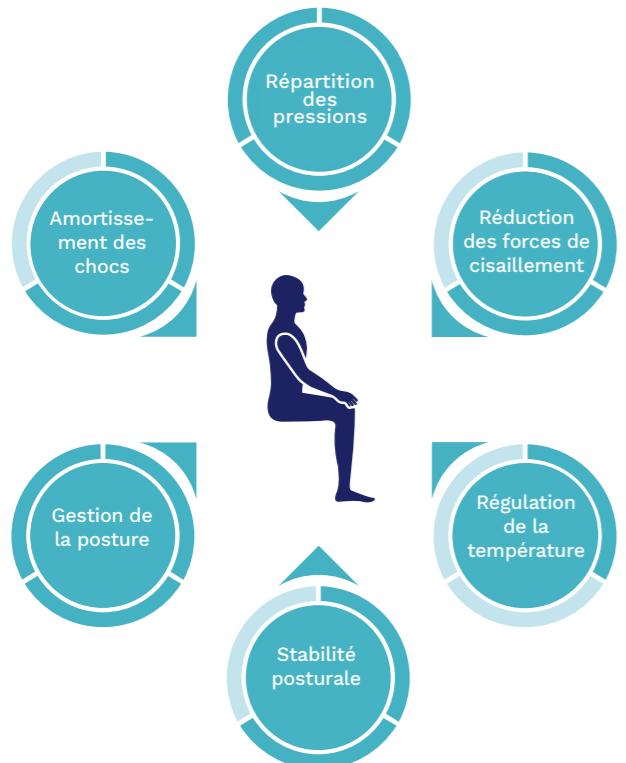


Solutions d'assise.

Les bonnes solutions d'assise doivent convenir et tenir compte des besoins individuels de chaque utilisateur. Selon nous, chaque utilisateur a des exigences uniques et individuelles en matière de solution d'assise. Pour y répondre, il est nécessaire de proposer des solutions sur mesure combinant différents fauteuils roulants et systèmes d'assise. L'amélioration du confort, de la santé et de la fonctionnalité est au premier plan.

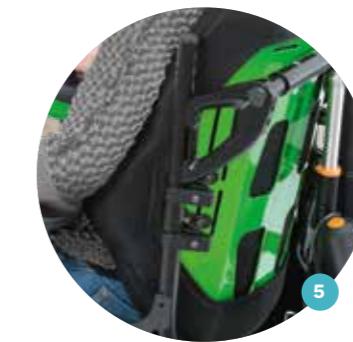
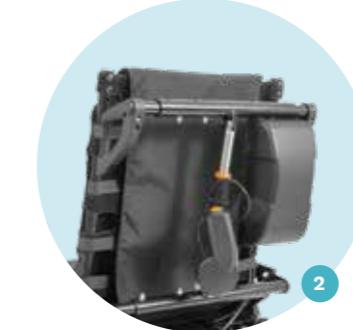
Clinical Seating Molecule

La « Clinical Seating Molecule » est une représentation visuelle des facteurs les plus importants pour identifier et prioriser une solution d'assise optimale. Vous trouverez de plus amples informations sur les Seating Molecules et nos solutions d'assise dans la brochure sur les coussins d'assise (646D1084) et la brochure Baxx (646D1165).



Critères pour des solutions d'assise optimales

- Confort des utilisateurs
- Fonctionnalité
- Soutien aux mouvements ciblés
- Sécurité
- Position du bassin
- Position du pied
- Stabilité de posture
- Déformation flexible
- Déformation fixe
- Tonus musculaire
- Tolérance cutanée



1 Assise standard

L'assise standard offre de nombreuses possibilités de réglage et peut être adaptée individuellement à l'utilisateur en termes de largeur et de profondeur. Elle est disponible en quatre tailles. Le dossier est facile à régler individuellement grâce à un système de sangles pratique. De plus, des poches latérales offrent une flexibilité maximale pour trouver le soutien optimal.

2 VAS

La nouvelle assise VAS s'adapte exactement aux mesures individuelles de l'utilisateur, en largeur et en profondeur. Elle est équipé d'une série d'un dossier réglable et rembourré et d'un coussin d'assise plat. Le réglage de l'angle du dossier Ergo-Joint est pratiquement exempt de forces de cisaillement désagréables. Le cadre de siège profilé est utilisé pour recevoir des guides latéraux et des supports pour les équipements de communication, par exemple un talker. Les accoudoirs relevables et les différentes variantes de repose-jambes sont sélectionnables en option.

3 Assise Contour

Grâce à notre collaboration avec des physiothérapeutes et des ergothérapeutes, nous sommes en mesure de proposer un siège parfaitement adapté, disponible dans de nombreuses tailles et contours. La base avant du siège est formée par la surface d'assise anatomique qui offre une grande stabilité latérale. La forme du coussin pour les cuisses contribue à soulager l'articulation de la hanche. Une « rampe » intégrée permet en outre un positionnement optimal du bassin. Associée au rembourrage dorsal, elle favorise le redressement actif du bassin. Les deux éléments du kit Contour peuvent être combinés avec les solutions d'assise standard et VAS.

4 Coussin d'assise

Grâce à notre expérience dans le domaine des mousses haute technologie pour sièges automobiles, nous avons réussi à développer des solutions à base de mousse pour une assise prolongée. Il en résulte des produits éprouvés, tels que nos coussins Terra. Grâce à la meilleure mobilité des molécules sous l'effet de la pression, la répartition de celle-ci est optimisée au niveau des cuisses et du bassin. La réduction des forces de cisaillement contribue également à diminuer l'apparition d'escarres. Au total, neuf modèles de coussins différents sont disponibles dans les gammes Comfort, Floam et Terra.

5 Baxx

Le Baxx est composé de coques dorsales ergonomiques et solides. Elles offrent aux utilisateurs une grande stabilité et un confort d'assise agréable au quotidien. Deux hauteurs et trois contours différents permettent une adaptation individuelle aux besoins de chacun. Le bord supérieur rembourré du dossier garantit un confort d'assise particulièrement agréable. La coque dorsale en aluminium est disponible en plusieurs couleurs. Le dossier Baxx peut être combiné avec le VAS.

6 Ergo-Joint

Le réglage de l'angle du dossier sans forces de cisaillement gênantes peut être obtenu de différentes manières. Sur le VAS, nous avons aligné le pivot mécanique sur le point de rotation naturel de la hanche. L'axe ainsi créé empêche la surface du dossier de se relever. Cela permet également de maintenir en place les guides latéraux profilés et, par exemple, la commande au menton fixé dans le haut du dossier. Le VAS avec Ergo-Joint offre un réglage manuel ou électrique de l'angle du dossier de -5 à +30° sans forces de cisaillement, si le rembourrage du siège est parfaitement ajusté.



Les commandes.

La qualité et la convivialité de la commande ne déterminent pas seulement le confort de conduite, mais aussi l'organisation de la vie quotidienne. Un commande dont les paramètres sont adaptés individuellement aux besoins de l'utilisateur est donc d'une importance décisive.

Afin de rendre l'utilisation du nouveau Juvo aussi confortable que possible au quotidien, nous proposons deux commandes. Vous pouvez également choisir parmi notre large gamme de contrôles spéciaux et d'environnements.



R-Net LED-L – pour les équipements complexes

R-Net LED-L est le modèle de base pour les besoins plus complexes en fauteuil roulant. Il dispose de boutons poussoirs pratiques avec lesquels toutes les fonctions essentielles telles que la lumière, la vitesse et les réglages optionnels du siège peuvent être facilement actionnées. Les points lumineux LED fournissent des infor

Non disponible pour Juvo B3 et B6, B6 SE.



VR2 – Tout ce qui est nécessaire

La commande VR2 éprouvé est notre élétronique de base, que vous pouvez programmer en fonction des besoins personnels de l'utilisateur. Le boîtier de commande est divisé en un clavier, un écran LED et un joystick. La prise de charge se trouve en dessous.

Deux versions de boîtiers de commandes sont disponibles pour le Juvo - selon les options électriques dont est équipé le fauteuil roulant électrique.

Non disponible pour Juvo B4 et B6, B6 SE.



TEN° – La révolution ergonomique

En collaboration avec des revendeurs spécialisés, des thérapeutes et des utilisateurs, nous avons réussi à développer une petite révolution ergonomique: Le repose-poignets souple du TEN° prévient la fatigue prématuée; La roue rotative innovante avec un angle de rotation de 10° permet une régulation rapide de la vitesse; l'écran couleur haute résolution de 3,5" offre une bonne vue d'ensemble. Un grand plus en service : le boîtier, l'écran et le repose-poignet avec joystick peuvent être remplacés individuellement. Et le dernier mais non le moindre : L'interface standard intégrée pour Bluetooth et infrarouge connecte le contrôleur rapidement et de manière fiable avec des appareils de communication externes.

Non disponible pour Juvo B3 et B5.



Commandes spéciales – Du fin au gros, tout est possible

D'autres formes de saisie sont utilisées lorsque les joysticks standard n'offrent pas une utilisation optimale. Un mini-joystick, par exemple, peut être utilisé avec peu d'efforts. Dans de nombreux cas, le mini joystick est monté sur un bras pivotant électronique comme commande au menton ou commande au souffle. Mais ce n'est pas tout! Des commandes spéciales, telles que les commandes au menton et au souffle, permettent aux utilisateurs de contrôler à la fois les fonctions d'assise et les dispositifs de communication dans la maison.

Non disponible pour Juvo B3 et B5.

La commande **TEN°**. En détail.

Détecteur de lumière

Le capteur de lumière automatique détecte les conditions d'éclairage dans l'environnement et crée ainsi un éclairage optimal de l'écran et du clavier.

Écran

L'écran couleur 3,5" haute résolution et résistant aux rayures donne une bonne vue d'ensemble de l'interface utilisateur. Il a un langage visuel moderne et facilement compréhensible.

Saisies

Différentes entrées pour On / Off et pour le mode sont disponibles.

Boîtier

Le boîtier en aluminium est extrêmement résistant et peut être sélectionné dans différentes couleurs. Il est également possible de commander le fauteuil roulant et la **commande TEN°** dans différentes couleurs.

Roue de sélection innovante

La roue de sélection avec un angle de rotation de 10° offre de nombreuses possibilités : Le levier tétra, par exemple, peut être positionné librement, ce qui lui permet d'être positionné de manière optimale pour l'utilisateur respectif. De plus, le clavier central peut être programmé individuellement.

Interfaces

L'environnement est contrôlé par Bluetooth ou interface infrarouge.

Joystick et support

Le joystick ergonomique et le repose-poignets souple permettent un positionnement sûr et évitent la fatigue.



Faits saillants en un coup d'œil.



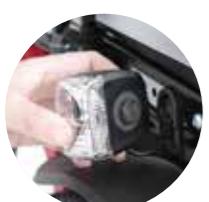
Électronique TEN®
Commande pratique et rapide de toutes les fonctions de commande grâce aux interfaces Bluetooth et infrarouge intégrées et à l'écran couleur haute résolution de 3,5".



Assistance à la conduite
Avec la suspension juste, le bras oscillant de la roue directrice procure un confort supplémentaire et donne des accents colorés. Sur la traction avant, vous pouvez également équiper le bras oscillant d'un dispositif de maintien de la direction.



Suspension en fonction du poids
Différents kits de suspension sont disponibles en fonction de la charge utile, des besoins et des souhaits de l'utilisateur.



Eclairage LED magnétique
Une lumière claire, un design clair. Les éclairages LED en verre clair sont fixés à l'aide d'un aimant et peuvent donc être montés facilement. Ceci protège contre les dommages ou les pertes.



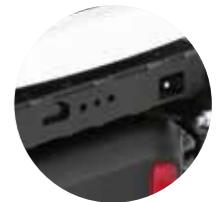
Fusible automatique
Le fusible automatique coupe et redémarre l'alimentation - important pendant le transport, le stockage ou dans l'avion. Il est fixé à l'avant et facile d'accès.



Module d'assise
Centre de contrôle pour toutes les options électriques, le joystick et les commandes spéciales. Le module d'assise est facile d'entretien et facilement accessible.



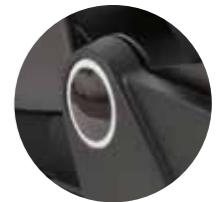
Module d'inclinaison
Inclinaison de l'assise à 45° avec déplacement du centre de gravité et/ou en combinaison avec une hauteur d'assise de 35 cm.



Module de commande
Le couvercle arrière est facile à ouvrir. Il cache l'électronique d' entraînement et le module d'aide à l' entraînement.



Assise VAS, Ergo-Joint
Le réglage biomécanique de l'angle de dossier avec son articulation Ergo évite les forces de cisaillement indésirables.





La sécurité avant tout.

Nous sommes particulièrement concernés par la sécurité des utilisateurs. C'est pourquoi, nous avons intégré sur le **Juvo** des aides à la conduite et de nouvelles fonctionnalités, rendant ainsi le fauteuil plus sûr.

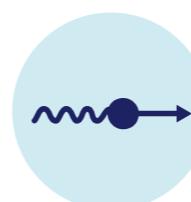
Roulettes antibascule

En cas de descente ou de freinage difficile, elles empêchent le fauteuil de basculer. Afin de maintenir la capacité de franchissement du **Juvo** à roues motrices avant, les roulettes anti-bascule flexibles se replient automatiquement lorsqu'elles touchent l'obstacle.



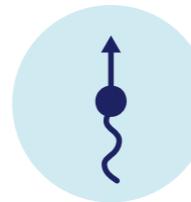
Conduite plus lente dans les courbes

La commande peut être programmée par l'utilisateur ou par un technicien en rééducation. Les valeurs de sécurité qui empêchent le fauteuil de basculer dans les virages sont strictement respectées. Par exemple, si la commande enregistre un mouvement de direction, la vitesse est automatiquement réduite.



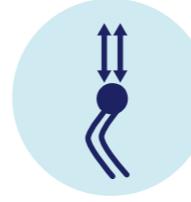
Compensation des vibrations

Le positionnement correct du joystick est particulièrement important pour la commande au menton ou au souffle. Seul un réglage précis garantit une conduite sans fatigue. Ceci devrait être assuré avant tout aussi avec des vibrations, qui se développent par exemple par des pavés. Nos joysticks les reconnaissent sur demande et ajustent automatiquement la vitesse de conduite.



Le module gyroscope

Le programme de stabilisation permet au fauteuil roulant de rouler droit devant en toute sécurité, de manœuvrer avec précision et d'éviter des corrections de conduite gênantes. Nous recommandons également le gyroscope lors de l'utilisation d'entrées numériques. Associé à la commande TEN®, il fait partie de l'équipement de base du **Juvo** avec roues avant motrices.



Blocage de la direction

Le système de blocage de direction maintient les roues directionnelles en position droite. Cela permet aux utilisateurs de supprimer les mouvements de direction qui sont difficiles à contrôler. Celles-ci se produisent lorsque le sens de marche change, par exemple en reculant au moment de quitter un ascenseur ou sur des rampes. Le système de blocage peut être commandé en option.

Le Transport.

À bon port en toute sécurité..

Transport dans un véhicule (TPMR)

Toutes les variantes de **Juvo** ont été testées et homologuées conformément à la norme ISO 7176-19 pour le transport d'utilisateurs assis dans un fauteuil dans un véhicule. Des symboles clairement reconnaissables indiquent les œillets correspondants pour le transport en véhicule. De plus, un grand nombre d'appuis-tête sont désormais homologués pour rester dans le fauteuil roulant pendant le transport. Vous trouverez d'autres informations et possibilités auprès de notre service spécialisé, de notre service commercial ou sur www.ottobock.ch.

Le système Dahl-Docking

Le système d'amarrage Dahl Engineering est proposé et installé par de nombreux convertisseurs de véhicules. Il offre la possibilité de positionner des fauteuils roulants électriques jusqu'à 200 kg de poids mort en toute sécurité dans le véhicule, indépendamment du poids de l'utilisateur. Les utilisateurs de fauteuils roulants électriques et manuels peuvent agir en tant qu'automobilistes derrière le volant ou dans d'autres positions. L'avantage de ce système est qu'il n'est pas nécessaire de fixer d'autres courroies ou fouets au plancher du véhicule. Tous les châssis **Juvo** sont préparés et testés pour accepter les adaptateurs Dahl et centures.



Une qualité qui convainc.

Ottobock et la qualité "Made in Germany" ont toujours été étroitement liés. Des standards élevés de fiabilité et de précision sont fixés pendant le développement et la production. Avant d'approuver un produit pour des tests officiels, comme le TÜV, nous doublons au moins les tests d'effort dans notre test interne. Pour cette raison, nos produits sont parmi les plus fiables sur le marché.

Pendant la phase de développement, tous les produits sont soumis à un test unique de 100 heures. A charge maximale, un ingénieur indépendant passe des tests de conduite sur des pentes supérieures à la moyenne et dans des conditions réelles. Ces résultats nous aident à coordonner parfaitement la chaîne motrice comprenant le système de contrôle, les moteurs et les batteries et à afficher des valeurs réalistes, par exemple pour la portée et la pente.

Remplacement de l'unité d'entraînement "Quick-Mobil"

Dans le cas peu probable où les techniciens doivent remplacer une unité d'entraînement **Juvo**, les utilisateurs n'ont pas à se passer de leur siège habituel et de ses accessoires individuels pendant la durée de la réparation. La simple séparation du châssis et du siège sur le **Juvo B5/B6** permet au technicien de remplacer facilement l'unité d'entraînement pendant la réparation.



Installations spéciales

Grâce à la conception modulaire sophistiquée du nouveau fauteuil roulant électrique **Juvo**, nous atteignons de nombreux utilisateurs ayant des exigences très particulières. Notre objectif est de satisfaire les souhaits individuels de l'utilisateur sur la voie d'une plus grande indépendance, ce qui permet une organisation plus simple de la vie quotidienne. Avec votre aide, nous rendons possible ce qui semble impossible.



Moteurs

Les utilisateurs posent différents défis au Juvo. Pour répondre à ces exigences, nous proposons des moteurs haute performance pour le **Juvo**. Les moteurs sont adaptés de manière optimale à l'électronique de commande et offrent une répartition uniforme de la force, même à basse vitesse.



Service

Pour plus de plaisir de conduite et une longue durée de vie du **Juvo**, nous recommandons un contrôle approfondi par un spécialiste du service après-vente une fois par an. A savoir également : sur tous les modèles **Juvo**, la batterie peut être changée rapidement et facilement en rabattant le siège.

Options et accessoires.

Le fauteuil roulant **Juvo** dispose d'une série d'options et d'accessoires supplémentaires que nous vous présentons ci-dessous.

1 Appuie-tête en trois parties



2 Elévation de l'assise, 350 mm



3 Inclinaison électrique de l'assise de 45°



4 Réglage électrique de l'angle du dossier de 30°



5 Repose-jambes relevable



6 Prise d'alimentation externe
12 ou 24V, USB



7 Verrouillage mécanique du roues
de direction



8 Kit de transport en véhicule



9 Porte-bagage



10 Kantensteighilfe



11 Porte-bouteilles



12 Ceintures



13 Appuie-tête



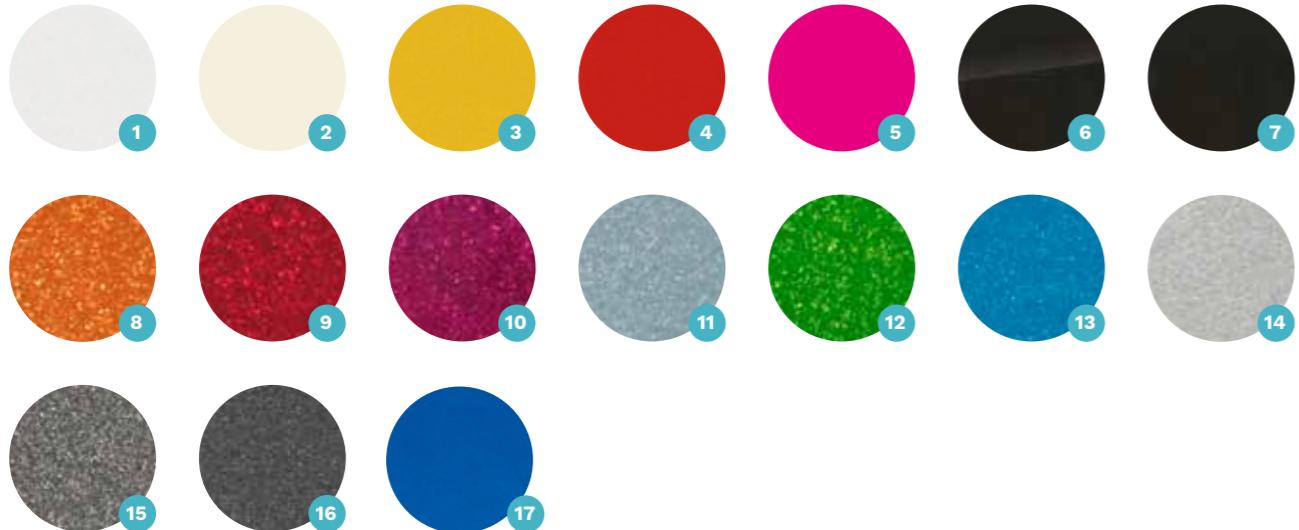
14 Pochette pour téléphone portable



15 Commande tierce personne



Coloris.



Couleurs RAL (peinture en poudre)

- 1** Blanc RAL 9016
- 2** Blanc crème RAL 9001
- 3** Jaune RAL 1023
- 4** Rouge vif RAL 3001
- 5** Pink RAL 4010
- 6** Noir profond RAL 9005
- 7** Noir mat RAL 9005
- 17** Bleu marine

Couleurs à effet (peinture en poudre)

- 8** Sparkle orange clair
- 9** Candy rouge
- 10** Vinho sparkle
- 11** Bleu glace métallisé
- 12** Sparkle granny-smith
- 13** Bleu ciel
- 14** Gris clair métallique
- 15** Anthracite métallique
- 16** Shimano mat

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Juvo B5/B6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Juvo B3/B4	●						●	●	●	●		●					●

● Option sans supplément



Boîtier de commande TEN°

Pour la première fois, il est possible de commander le boîtier en aluminium de haute qualité de la **commande TEN°**, également dans la couleur du fauteuil roulant. Une combinaison de différentes couleurs entre le fauteuil roulant et la **commande TEN°** est également possible.



Bras oscillan ou couverture en couleur

Le **Juvo B5/B6** est accentué en couleur par le bras oscillant, la bande décorative ou le porte-bagages de la même couleur. Le **Juvo B3/B4** peut être personnalisé grâce à son couvercle coloré supplémentaire et à sa lame design.

L'illustration montre la couverture colorée du **Juvo B4**.



Baxx

Les dossier **Baxx** sont disponibles dans les couleurs pour fauteuils roulants ainsi que dans d'autres couleurs. Le choix des couleurs pour les dos en aluminium est une autre caractéristique unique de la **famille Juvo**. Nous les proposons en exclusivité pour le **Baxx** afin de rendre le fauteuil roulant électrique encore plus individuel.

Caractéristiques techniques.

Matrix options / accessoires.

	<i>Juvo B5 Traction</i>	<i>Juvo B5 6 roues</i>	<i>Juvo B5 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 Traction</i>	<i>Juvo B6 6 roues</i>	<i>Juvo B6 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 SE 6 roues</i>	<i>Juvo B6 SE Propulsion</i>	<i>Juvo B3 Propulsion</i>	<i>Juvo B4 Propulsion</i>
Taille de châssis										
Largeur hors tout 595 mm (charge maximale 140 kg)									●	●
Largeur hors tout 600 mm (charge maximale 140 kg)	●	●	●							
Largeur hors tout 640 mm (charge maximale 140 kg)	●	●	●	●	●	●	●	●		
Poids à vide										
À partir de	120 kg	120 kg	120 kg	130 kg	130 kg	130 kg	130 kg	130 kg	93,5 kg	93,5 kg
Vitesse										
6 km/h	●	●	●							
10 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteries										
Gel 45Ah (C5) / 58Ah (C20) uniquement pour taille 1	●	●	●							
Gel 62Ah (C5) / 79,6Ah (C20)	●	●	●						●	●
Gel 63Ah (C5) / 74Ah (C20)				●	●	●	●	●	●	●
AGM 75 Ah (C5), 80 Ah (C20)	●	●	●							
Chargeur de batteries*										
8 A, lüfterlos (nur für Batterien mit 56 Ah (C5))	●	●	●							
10 A, lüfterlos, IP54	●	●	●	●	●	●		●	●	●
10 A, mit Lüfter	●	●	●	●	●	●		●	●	●
12A inkl. externe Ladebuchse (Anbauseite rechts)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Temps de charge max.										
12 h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Autonomie* (selon ISO 7176-4) jusqu'à										
25 km	●	●	●							
35 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
45 km	●	●	●							
Commande Commande										
VR2 90 A	●	●	●						●	
TEN° 120 A				●	●	●	●	●		
TEN° 90 A										●
R-net LED 90 A									●	
Contrôles spéciaux et environnementaux				●	●	●				
Éclairage selon StVZO										
Moteur 4 pôles performance	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* en fonction de la batterie sélectionnée

● Configuration de base

● Options

	<i>Juvo B5 Traction</i>	<i>Juvo B5 6 roues</i>	<i>Juvo B5 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 Traction</i>	<i>Juvo B6 6 roues</i>	<i>Juvo B6 SE 6 roues</i>	<i>Juvo B6 SE Propulsion</i>	<i>Juvo B3 Propulsion</i>	<i>Juvo B4 Propulsion</i>
Surmonter les obstacles									
50 cm									●
65 mm	●	●	●					●	●
100 mm	●							●	●
Pas nominal (selon ISO 7176-2)									
10° / 17%	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rayons de braquage minimum (selon ISO 7176-5)									
à partir de 750 mm	●	●		●	●	●	●	●	●
à partir de 800 mm									●
à partir de 965 mm						●		●	●
Assistance à la conduite									
Stabilisation mécanique de trajectoire	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisation électronique (module Gyro)				●	●	●	●	●	●
Hauteur d'assise (mesurée du sol jusqu'au bord supérieur de la plaque de siège)									
Assise standard junior, 410 – 570 mm	●	●	●						●
Assise standard, petite, grande, XL, 410 – 570 mm	●	●	●						●
VAS, 430 – 570 mm	●	●	●						
Largeur d'assise									
Assise standard junior, 340 – 400 mm							●	●	●
Assise standard, petite, grande, 380 – 480 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard XL, 500 – 560 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 380 – 540 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Profondeur d'assise									
Assise standard junior, 340 – 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard, petite, grande, 380 – 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard XL, 420 – 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 380 – 580 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur du dossier									
Assise standard junior, 370 / 420 / 470 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard, petite, grande, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise standard XL, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückenwinkelverstellungen									
Standardsitz mechanisch: 0 / 10 / 20 / 30°, -9 / 1 / 11 / 21°	●	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS mechanisch: -5 / 0 / 10 / 20 / 30°	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz und VAS elektrisch: 0° bis +30°	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Grundausstattung

● Option

Caractéristiques techniques.

Matrix options / accessoires.

	<i>Juvo B5 Traction</i>	<i>Juvo B5 6 roues</i>	<i>Juvo B5 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 Traction</i>	<i>Juvo B6 6 roues</i>	<i>Juvo B6 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 SE 6 roues</i>	<i>Juvo B6 SE Propulsion</i>	<i>Juvo B3 Propulsion</i>	<i>Juvo B4 Propulsion</i>
Réglage électrique d'assise										
Inclinaison d'assise 20°									●	●
Inclinaison d'assise 45° (avec compensation du centre de gravité)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage de la hauteur d'assise 350 mm	●	●	●	●	●	●				
Réglage de la hauteur d'assise 350 mm avec inclinaison d'assise 45° (avec compensation du centre de gravité)	●	●	●	●	●	●				
Inclinaison d'assise										
-3° / 0° / 3° / 6° / 9°	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur accoudoirs										
227,5 – 400 mm (assise standard)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
205 – 245 mm (assise Junior)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
200 – 360 mm (VAS)	●	●	●	●	●	●			●	●
Longueur de tibia										
150 – 540 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gamme de coussins d'assise Ottobock										
Housse noir (épaisseur 50 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Housse pour incontinence	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Terra, Terra Aquos, Terra Flair (charge max. 150 kg, épaisseur 60 mm)	●	●	●	●	●	●			●	●
Cloud (épaisseur 110 mm)	●	●	●	●	●	●			●	●
Livo / Evoflair	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Assise contour (épaisseur plat 70 mm, incurvé 90 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Conception du dossier										
Toile de dossier réglable en tension	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dossier avec contour plat, incurvé, réglable en tension (réduction de la profondeur d'assise de 20 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baxx, dossier en aluminium (charge max. 113 kg, réduction de la profondeur d'assise de 20 mm)	●	●	●	●	●	●			●	●
Gamme appuie-tête Ottobock										
Appui-tête et appui-nuque (différents modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gamme ceintures Ottobock										
Harnais thoracique / harnais épaules	●	●	●	●	●	●			●	●
Ceintures de sécurité (différents modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Grundausstattung
● Option

	<i>Juvo B5 Traction</i>	<i>Juvo B5 6 roues</i>	<i>Juvo B5 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 Traction</i>	<i>Juvo B6 6 roues</i>	<i>Juvo B6 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 SE 6 roues</i>	<i>Juvo B6 SE Propulsion</i>	<i>Juvo B3 Propulsion</i>	<i>Juvo B4 Propulsion</i>
Repose-jambe										
Réglage en inclinaison mécanique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réglage en inclinaison électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fourches et bras articulées des roues directionnelles										
Avec amortisseurs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sans amortisseurs										
Roues directionnelles										
6" bandage, increvables				●			●		●	●
9" pneu, protection contre les pannes	●				●	●	●	●	●	●
9" bandage, increvables	●				●	●	●	●	●	●
10" pneu, protection contre les pannes	●				●	●	●	●	●	●
10" bandage, increvables	●				●	●	●	●	●	●
Roues motrices										
14" pneu, protection contre les pannes	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14" bandage, increvables	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Teintes des roues										
Gris	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Noir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Profil des pneus										
Rainurés (uniquement avec pneus gris)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Crampons	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues directionnelles rainurées, roues motrices avec crampons	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Accessoires										
Pochette pour téléphone portable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-bagage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-canne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit outil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-bouteilles	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Klaxon externe	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tablette thérapeutique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de poussée pour VAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rembourrage latéral pour jambes, pour repose-pieds mécanique et électrique relevable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise d'alimentation externe 12V ou 24V et USB	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Grundausstattung
● Option

Caractéristiques techniques.

Matrix options / accessoires.

	<i>Juvo B5 Traction</i>	<i>Juvo B5 6 roues</i>	<i>Juvo B5 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 Traction</i>	<i>Juvo B6 6 roues</i>	<i>Juvo B6 Propulsion</i>	<i>Juvo B6 SE 6 roues</i>	<i>Juvo B6 SE Propulsion</i>	<i>Juvo B3 Propulsion</i>	<i>Juvo B4 Propulsion</i>
Porte-sac à dos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cadre de protection pour boîtier de commande	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Poche de rangement pour sondes urinaire grande	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Double commande pour accompagnateur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Module sans fil Easywave infrarouge				•	•	•				
Kit éclairage LED avec Support magnétique										
Éclairage avant et arrière avec système de clignotants (selon StVZO)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Accessoires châssis										
Garde-boue roues motrices	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Garde-boue roues directionnelles	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Verrouillage des roues directionnelles										
Verrouillage mécanique	•		•	•		•		•		•
Accessoires de sécurité pour châssis										
Kit de Transport en véhicule avec utilisateur (selon ISO 7176-19)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•





Avec l'aimable recommandation de :

Distribution

Otto Bock (Suisse) SA
Luzerner Kantonsspital 10
CH-6000 Luzern 16
T +41 41 455 61 71 · F +41 41 455 61 70 · suisse@ottobock.com · www.ottobock.ch