

**ottobock.**

# **Juvo B3 - B4. Juvo B5 - B6 - B6 SE.**

Für mehr Unabhängigkeit und Flexibilität.



# Inhalt.

<b>Juvo</b>	
Juvo Familie	4
Juvo B3 / B4	6
Juvo B5 / B6	8
<b>Antriebsarten</b>	
Frontantrieb	10
Mittelradantrieb	11
Heckantrieb	11
<b>Besonderheiten</b>	
Mittelradantrieb	12
<b>Sitzlösungen</b>	
Standardsitz	15
VAS	15
Contourpaket	15
Sitzkissen	15
Baxx	15
Ergo-Joint	15
<b>Steuerungen</b>	
R-Net LED-L	16
VR2 und TEN°	17
Sondersteuerungen	17
Die TEN° Steuerung im Detail	18
<b>Highlights</b>	
auf einen Blick	20
<b>Sicherheit</b>	
Verlangsamte Fahrt in Kurven	23
Vibrations-Kompensation	23
Gyroskop-Modul	23
Lenkradsperre	23
<b>Transport</b>	
Transport im Fahrzeug (KMP)	24
Dahl-Docking-System	24
<b>Qualität, die überzeugt</b>	
Sonderbau	27
Motoren	27
Service	27
<b>Optionen und Zubehör</b>	
Optionales Zubehör	28
Farben	30
Technische Daten	32



# Juvo Familie.

Im Mittelpunkt steht der Anwender. Wichtiges Bindeglied zwischen ihm und seinem Rollstuhl ist der/die Fachmann -frau für Rehatechnik. Er/sie stimmt die vielfältigen Optionen auf die jeweilige Versorgung des **Juvo** Anwenders ab.

## Flexibilität dank Baukastenprinzip

Bei der Entwicklung der **Juvo** Familie legten wir grosses Augenmerk auf flexibel aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten. Das bedeutet, dass fast alle Teile über die gesamte Baureihe genutzt werden können.

Das Baukastenprinzip der **Juvo** Familie bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten, ein individuelles Hilfsmittel vom Basismodell bis zur High-End-Version zusammenzustellen.



*B5/B6: Mittelrad-angetriebene Variante, variabel anpassbarer Sitz (VAS) und die TEN° Steuerung.*

# Juvo B3 / B4.

## Das Einstiegsmodell.

Der heckangetriebene **Juvo B3 / B4** bedient sich aus den Komponenten der **Juvo** Familie. Dadurch werden das Ersatzteilmanagement und die Umrüstung, zum Beispiel bei Wiedereinsatz, ausgesprochen einfach, flexibel und wirtschaftlich. Aufgrund seines Baukastenprinzips und den verfügbaren Optionen ergeben sich zahlreiche Möglichkeiten, ein modernes und individuelles Hilfsmittel zusammenzustellen.

### Grundausstattung Juvo B3

- Steuerung VR2 (90A)
- 10 km/h, 4-Pol-Motoren
- Batterien 62Ah (C5) / 79,6Ah (C20)
- 12 A Ladegerät, inkl. externer Ladebuchse
- Federung der Antriebsräder
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung 30°
- Beckengurt zur Positionierung
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen
- Joysticksteuerung mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von 2 elektrischen Funktionen
- Wahl zwischen pannengeschützter und pannensicherer Bereifung

### Grundausstattung Juvo B4

- Steuerung R-Net LED-L (90A)
- 10 km/h, 4-Pol-Motoren
- Aktuatormodul
- Batterien 62Ah (C5) / 79,6Ah (C20)
- 12 A Ladegerät, inkl. externer Ladebuchse
- Federung der Antriebsräder
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung 30°
- Beckengurt zur Positionierung
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen
- Joysticksteuerung mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von mehreren elektrischen Funktionen
- Wahl zwischen pannengeschützter und pannensicherer Bereifung



# Juvo B5/B6.

## Für komplexe Herausforderungen.

Die **Juvo B5/B6**-Modelle der **Juvo** Familie erfüllen die Anforderungen bei komplexeren und eventuell nicht alltäglichen Herausforderungen.

Zusammen mit Therapeuten und Anwendern haben wir hier ein besonderes Augenmerk auf die Ergonomie und Unterstützung bei der ganztägigen Nutzung gelegt, sowie auf selbsterklärende Funktionen bei der alltäglichen Anwendung. Besondere Servicefreundlichkeit sowie ansprechendes Design und Farbkonzept runden das Erscheinungsbild ab.



### Grundausstattung Juvo B5

- Front-, Heck- oder Mittelradantrieb in zwei unterschiedlichen Chassisgrößen
- Impulssteuerung VR2 (90Ah), mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von zwei elektrischen Sitzfunktionen
- 10 km/h, 4-Pol-Motoren
- 56 Ah (C5) / 60,4 Ah (C20) AGM Batterien
- Ladegerät
- LED-Beleuchtung
- USB-Anschluss
- Gewichtsabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfungskomfort
- Sicherungsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung (stufenlos bis 30°)
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen
- Wahl zwischen pannengeschützter und pannensichere Bereifung



**Juvo B5/B6**  
Crashtest nach  
ISO 7176-19

### Grundausstattung Juvo B6

- Front-, Heck- oder Mittelradantrieb
- R-Net TEN°-Fahrsteuerung (120A)
- 10 km/h, 4-Pol-Motoren
- 63 Ah (C5), 72Ah (C20) Gel Batterien
- Ladegerät 12A
- USB-Anschluss
- Gewichtsabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfungskomfort
- Sicherungsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung (stufenlos bis 30°)
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen
- Wahl zwischen pannengeschützter und pannensichere Bereifung

### Grundausstattung Juvo B6 Swiss Edition

- Heck- oder Mittelradantrieb
- R-Net TEN°-Fahrsteuerung (120A)
- Bedienpulthalter parallel wegschwenkbar und höheneinstellbar
- 10 km/h, 4-Pol-Motoren
- 63 Ah (C5), 72Ah (C20) Gel Batterien
- Ladegerät 12A, inkl. externe magnetische Ladebuchse
- USB-Anschluss
- Sicherungsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Standardsitz mit Sitzkissen
- Elektrische Sitzkantelung 0° - 45°
- Elektrische Rückenwinkelverstellung 30°
- LED Beleuchtung mit Magnethalter
- Beckengurt mit Gurtschloss
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen
- Gewichtsabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfungskomfort
- Spritzschutz für Antriebsräder
- Wahl zwischen pannengeschützter und pannensichere Bereifung

# Antriebsarten.

Bei der Wahl des jeweiligen Modells ist es wichtig, die Umgebung, den Alltag und insgesamt die Bedürfnisse des Anwenders zu berücksichtigen.

Wird der **Juvo** mehr im Innen- oder Aussenbereich eingesetzt? Werden andere Fahrzeuge oder öffentliche Verkehrsmittel benutzt? Hat der Anwender Erfahrungen mit Elektromobilität? Spielen Alter und Körpergrösse eine Rolle?

## Merkmale

- Pulverbeschichtete Druckgusschwingen
- Batteriekastenkern in zwei Grössen
- Duale Motorauflängungen
- Einzelradaufhängung
- „Flip-up“-Serviceöffnung
- „Quick-Mobil“-Konzept
- Frontbeleuchtung mit magnetischer Halterung



## Frontantrieb

Aufgrund seiner grossen Antriebsräder bietet der **Juvo** eine gute Hindernisüberwindung, zum Beispiel an Bordsteinkanten. Ausserdem eröffnet er Anwendern gute Transfer- und Rangiermöglichkeiten. Er verfügt über einen relativ kleinen Wenderadius bei einer üblichen 90°-Bewegung und über die Fähigkeit, besonders nah an Objekte, wie Möbel oder Schreibtische, heranzufahren.

## Vorteile

- Kompakte Bauart
- Sehr kleiner Wenderadius
- Gute Kantensteigfähigkeit
- Dichtes Heranfahren an Objekte
- Gute Übersicht vor dem Rollstuhl
- Gute Beinpositionierung

Nicht für Juvo B3 und B4 erhältlich.



## Mittelradantrieb

Unvergleichliche Fahreigenschaften für alle Anwendungsgebiete. Einzelradfederung und Torsion-Drive-System bieten die Grundlage für diese intuitive Antriebsart. Durch den direkten Drehpunkt ist eine sichere Handhabung auch mit komplexeren Eingabeformen möglich.

## Vorteile

- Intuitives Bewegen und Fahren durch zentralen Drehpunkt
- Grösstmögliche Kippsicherheit
- Optimale Gewichtsverteilung
- Geringe Fliehkräfte

Nicht für Juvo B3 und B4 erhältlich.



## Heckantrieb

Die klassische Antriebsform eines Ottobock Elektrorollstuhls wurde von uns konsequent weiterentwickelt: beste Traktion und mehr Sicherheit, auch bei höheren Geschwindigkeiten. Des Weiteren ermöglicht der Heckantrieb viele Variationen in puncto Geschwindigkeit und Ausstattung; auch die Bauform erlaubt eine optimale Kraftverteilung auf verschiedenen Untergründen. Dank seiner Richtungsstabilität ist der **Juvo** mit Heckantrieb bestens für den Aussenbereich und für Anwender mit weniger Erfahrung geeignet.

## Vorteile

- Stabiler Geradeauslauf auch bei höherem Tempo
- Flexible Schwerpunktverteilung
- Gute Traktion der Antriebsräder bei Auf- und Abfahrten

## Mittelradantrieb. Intuitiv und sicher.

Der **Juvo** mit Mittelradantrieb und mit der herausragenden Traktionsunterstützung, dem Torsion-Drive-System, ist ideal für den In- und Outdoorbereich geeignet: Sehr wendige 360°-Performance für innen sowie hohe Stabilität durch optimale Gewichtsverteilung für aussen.

Dynamisch und kontrolliert im Fahrverhalten, stellen auch Kanten und Rinnen in urbaner Umgebung für den Anwender kaum Hindernisse dar. Auch die natürliche Rotation um die eigene Achse wird ein Leichtes, da der Drehpunkt genau unter dem Fahrer liegt. Durch dieses intuitive Fahrverhalten des **Juvo** können auch ungeübte Anwender schon nach kurzer Zeit sicher manövrieren.



### Einzelradfederung

Unvergleichlichen Fahrkomfort und mehr Sicherheit für den Anwender bietet die gewichtsabhängige Komplettfederung. Sie verringert Vibrationen auf den Körper, fördert die Haltung und sorgt für ein allgemein besseres Wohlbefinden. Das Fahrwerk stellt sicher, dass immer ausreichend Bodenkontakt besteht.



### Torsion-Drive-System

Die neue Fahrwerkskonstruktion kombiniert eine Einzelradfederung mit einem Tandem-Achsenystem. Für mehr Mobilität bei der Überwindung von Kanten im Außenbereich sorgt die Hebelwirkung der Lenkradschwingen. Zusätzlichen Fahrkomfort bietet die flexible Torsionseigenschaft.

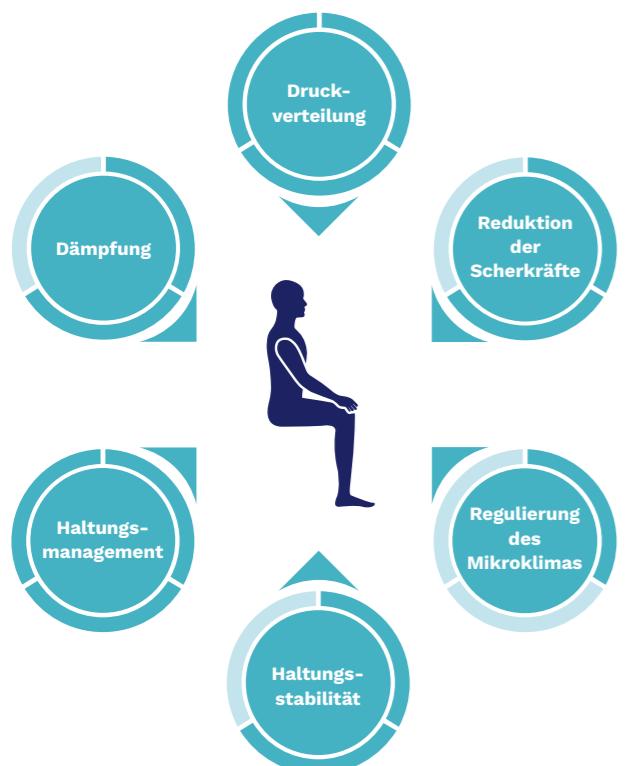


# Sitzlösungen.

Gute Sitzlösungen müssen passen und die individuellen Anforderungen eines jeden Anwenders berücksichtigen. Unserer Betrachtungsweise nach hat jeder Anwender einzigartige, individuelle Anforderungen an eine Sitzlösung. Um dem gerecht zu werden, sind massgeschneiderte Lösungen in der Kombination unterschiedlicher Rollstühle und Sitzsysteme erforderlich. Im Vordergrund steht die Verbesserung von Komfort, Gesundheit und Funktionalität.

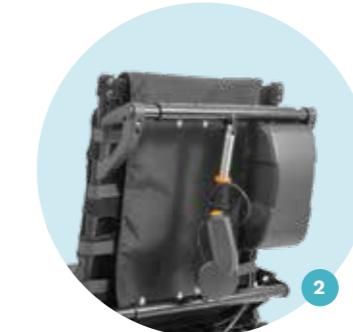
## Clinical Seating Molecule

Das Clinical Seating Molecule ist eine visuelle Darstellung der wichtigsten Faktoren, um eine optimale Sitzlösung zu identifizieren und zu priorisieren. Weiterführende Informationen zu den Seating Molecules und unseren Sitzlösungen sind in der Sitzkissenbroschüre (646D1084) und der Baxx Broschüre (646D1165) zu finden.



## Kriterien für optimale Sitzlösungen

- Nutzerkomfort
- Funktionalität
- Unterstützung gezielter Bewegungen
- Sicherheit
- Beckenposition
- Fussposition
- Haltungsstabilität
- Flexible Fehlhaltung
- Fixierte Fehlhaltung
- Muskeltonus
- Gewebetoleranz



### 1 Standardsitz

Der Standardsitz bietet vielfältige Möglichkeiten der Einstellung und kann individuell in Sitzbreite und Sitztiefe an den Anwender angepasst werden. Er ist in vier Größen erhältlich. Die Rückenbespannung ist durch das praktische Gurtsystem einfach und individuell einzustellen. Zusätzlich bieten laterale Taschen grösstmögliche Flexibilität zum Ausloten der optimalen Untertützung.

### 2 VAS

Der neue VAS (Variabel Anpassbarer Sitz) kann zentimetergenau auf die Masse des Anwenders eingestellt werden. Er ist standardmässig mit einer anpassbaren, gepolsterten Rückenfläche und einem flachen Sitzkissen ausgestattet. Die Ergo-Joint-Rückenwinkelverstellung ist nahezu frei von unangenehmen Scherkräften. Der profilierte Sitzrahmen dient zur Aufnahme von Seitenführungen und Halterungen für Kommunikationsmittel, z.B. eines Talkers. Hochschwenkbare Armlehnen und diverse Beinstützenvarianten sind optional wählbar.

### 3 Contour-Paket

Als Ergebnis unserer Zusammenarbeit mit Physio- und Ergotherapeuten können wir einen optimal geformten Sitz in vielen Größen und Konturen anbieten. Die vordere Sitzbasis wird durch die anatomisch geformte Sitzoberfläche gebildet, die ein hohes Mass an seitlicher Stabilität bietet. Die Anformung des Kissens für die Oberschenkel trägt zur Entlastung des Hüftgelenks bei. Eine integrierte „Rampe“ dient zudem der optimalen Positionierung des Beckens. Gemeinsam mit dem Rückenpolster fördert sie die aktive Beckenaufrichtung. Beide Bestandteile des Contour-Pakets sind mit den Standard- und VAS-Sitzlösungen kombinierbar.

### 4 Sitzkissen

Dank unserer Erfahrung mit Hightech-Schaumstoffen für Fahrzeugsitze ist es uns gelungen, schaumstoffbasierte Lösungen für langes Sitzen zu entwickeln. Das Resultat sind bewährte Produkte, wie zum Beispiel unsere Terra Sitzkissen. Aufgrund der verbesserten Beweglichkeit der Moleküle während der Belastung kommt es bei der Umschliessung der Oberschenkel und des Beckens zu einer optimierten Druckverteilung. Ihr und der Reduzierung von Scherkräften ist auch das verminderde Auftreten von Dekubitus zu verdanken. Insgesamt stehen neun unterschiedliche Kissenmodelle aus der Comfort-, Floam- und Terra-Reihe zur Auswahl.

### 5 Baxx

Der Baxx setzt sich zusammen aus ergonomisch geformten, festen Rückenschalen. Sie bieten Anwendern eine hohe Stabilität und ein angenehmes Sitzgefühl im Alltag. Zwei verschiedene Höhen und drei Konturen ermöglichen die individuelle Anpassung an die jeweiligen Anforderungen. Eine gepolsterte Rückenoberkante sorgt dabei für ein besonders bequemes Sitzgefühl. Die aus Aluminium gefertigte Rückenschale ist in unterschiedlichen Farben bestellbar. Der Baxx Rücken kann mit dem VAS kombiniert werden.

### 6 Ergo-Joint

Rückenwinkelverstellung ohne störende Scherkräfte kann auf unterschiedliche Weise erreicht werden. Beim VAS haben wir den mechanischen auf den natürlichen Drehpunkt der Hüfte ausgerichtet. Die so entstandene Achse verhindert, dass die Rückenfläche nach oben zieht. Dadurch bleiben auch konturierte Seitenführungen und z.B. die am oberen Rücken angebrachte Kinnsteuerung an ihrem Platz. Der VAS mit Ergo-Joint bietet eine manuelle oder elektrische -5 bis + 30° Rückenwinkelverstellung ohne Scherkräfte, bei optimaler Anpassung der Sitzpolsterung.



## Steuerungen.

Qualität und Anwenderfreundlichkeit einer Steuerung bestimmen nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Alltagsgestaltung. Von entscheidender Tragweite ist daher eine Steuerung, deren Parameter individuell auf die Bedürfnisse des Anwenders abgestimmt sind.

Um die Bedienung des **Juvo** ebenso komfortabel wie alltagstauglich zu gestalten, bieten wir zwei Steuerungen an. Für alternative Eingabemethoden stehen unsere vielfältigen Sonder- und Umfeldsteuerungen zur Auswahl.

### R-Net LED-L – Für komplexe Rollstuhlversorgungen

R-Net LED-L ist das Grundmodell für die komplexeren Rollstuhlversorgungen. Sie verfügt über praktische Drucktasten mit denen alle wesentlichen Funktionen, wie Licht, Geschwindigkeit und optionale Sitzverstellungen einfach bedient werden. LED-Lichtpunkte geben Auskunft über den Batteriestatus und gewählte Fahrstufe.

Nicht für Juvo B3 und B5 erhältlich.



### VR2 – Alles was nötig ist

Bei der bewährten VR2 Steuerung handelt es sich um unsere Basissteuerung, die Sie entsprechend den persönlichen Bedürfnissen des Anwenders programmieren können. Das Bedienfeld ist unterteilt in ein Tastenfeld, eine LED-Anzeige und einen Joystick. Die Ladebuchse befindet sich an der Unterseite.

Nicht für Juvo B4 und B6, B6 SE erhältlich.



### TEN° – Die ergonomische Revolution

In Zusammenarbeit mit Fachhändlern, Therapeuten und Anwendern ist es uns gelungen, eine kleine ergonomische Revolution zu entwickeln: Die weiche Handauflage der TEN° beugt vorzeitiger Ermüdung vor; das innovative Drehrad mit einem Rotationswinkel von 10° ermöglicht eine schnelle Regulierung der Geschwindigkeit; das hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht. Ein grosses Plus im Service: Gehäuse, Display sowie Handauflage mit Joystick können einzeln getauscht werden. Und nicht zuletzt: Die standardmäßig integrierte Schnittstelle für Bluetooth und Infrarot verbindet die Steuerung schnell und zuverlässig mit externen Kommunikationsgeräten.

Nicht für Juvo B3 und B5 erhältlich.



### Sondersteuerungen – Von fein bis grob ist alles möglich

Alternative Eingabeformen kommen zum Einsatz, wenn Standardjoysticks keine optimale Nutzung bieten. Einen Micro-Joystick beispielsweise können Anwender mit wenig Kraftaufwand bedienen. In vielen Fällen wird der Micro- oder Multi-Joystick auf einen elektronischen Schwenkarm zur Kinn- oder Lippensteuerung montiert. Voraussetzung für die Verwendung von Sonder- und Umfeldsteuerungen ist die TEN° von Ottobock. Damit kann der Stuhl gefahren, Sitzverstellungen bedient und das Umfeld inklusive Kommunikationsgeräte kontrolliert werden.

Nicht für Juvo B3 und B5 erhältlich.

# TEN° Steuerung. Im Detail.

## Lichtsensor

Der automatische Lichtsensor erkennt die Lichtverhältnisse in der Umgebung und schafft somit eine optimale Beleuchtung des Displays und des Tastenfeldes.

## Display

Das kratzfeste und hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht auf der Anwenderoberfläche. Es verfügt über eine moderne und leicht verständliche Bildsprache.

## Eingänge

Verschiedene Eingänge für Ein / Aus und für Mode stehen zur Auswahl.

## Gehäuse

Das Aluminiumgehäuse ist äußerst widerstandsfähig und kann in verschiedenen Farbtönen ausgewählt werden. Auch ist es möglich, Rollstuhl und **TEN° Steuerung** in unterschiedlichen Farben zu bestellen.



## Innovatives Auswahlrad

Der ergonomische Joystick Das Auswahlrad mit 10°-Rotationswinkel bietet viele Möglichkeiten: So ist etwa der Tetrahebel frei aufsetzbar, wodurch er für den jeweiligen Anwender optimal positioniert werden kann. Des Weiteren lässt sich das mittlere Tastenfeld individuell programmieren.

## Schnittstellen

Die Umfeldsteuerung erfolgt via Bluetooth- oder Infrarot-Schnittstelle.

## Joystick und Auflage

Der ergonomische Joystick und die weiche Handauflage unterstützen eine sichere Positionierung und beugen der Ermüdung vor.

# Highlights auf einen Blick.



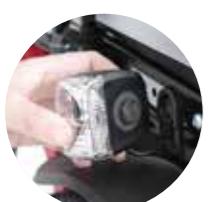
**TEN° Steuerung**  
Bequeme und schnelle Bedienung aller Steuerungsfunktionen über integrierte Bluetooth- und Infrarotschnittstelle sowie hochauflösendes 3,5"-Farbdisplay.



**Fahrunterstützung**  
Die Lenkradschwinge sorgt mit der richtigen Federung für zusätzlichen Komfort und setzt farbige Akzente. Beim Frontantrieb können Sie die Schwinge zudem mit einer Geradeauslaufhilfe ausstatten.



**Gewichtsabhängige Federung**  
Abhängig von der Zuladung und den Bedürfnissen und Wünschen der Anwender stehen unterschiedliche Federungspakete zur Verfügung.



**Magnetische LED-Beleuchtung**  
Klares Licht, klares Design. Die LED-Klarglasleuchten sind mit einer speziellen Magnethalterung befestigt. Diese praktische Lösung schützt vor Beschädigung oder Verlust.



**Sicherungsschalter**  
Dieser stellt den Strom sicher ab und wieder an – wichtig bei Transport, Lagerung oder im Flugzeug. Er befindet sich vorne unter der Sitzeinheit und ist leicht zu erreichen.



**Sitzmodul**  
Schaltzentrale für alle elektrischen Optionen, den Joystick und die Sondersteuerungen. Das Sitzmodul ist servicefreundlich erreichbar und leicht zugänglich.



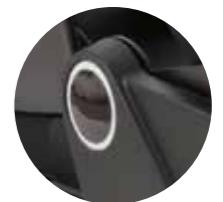
**Kantelmodul**  
Optionale 45°-Sitzkantelung mit Schwerpunktverlagerung und / oder in Kombination mit Sitzhöhenlift 35 cm.



**Steuerungsmodul**  
Die hintere Abdeckung ist leicht zu öffnen. Sie verbirgt die jeweilige Fahrelektronik und das Fahrunterstützungsmodul.



**VAS, Ergo-Joint**  
Biomechanischer Rückenwinkel auf dem VAS. Unangenehme Scherkräfte können damit auf natürliche Weise verhindert werden.



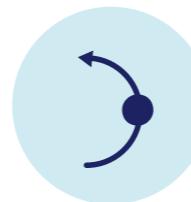


## Sicherheit.

Die Sicherheit des Anwenders liegt uns am Herzen. Folgende Elemente erleichtern ihm das Navigieren des **Juvo**. Zudem verleihen aktive Sicherheitslösungen dem Elektrorollstuhl besondere Fahreigenschaften.

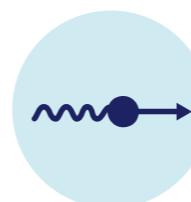
### Kippschutzrollen

Bei Fahrten bergab und bei starker Bremstätigkeit stellen diese Rollen sicher, dass der Stuhl nicht nach vorne überkippt. Zum Erhalt der Kletterfähigkeit des frontgetriebenen **Juvo** klappen die flexiblen Kippschutzrollen bei Berührung mit dem Hindernis, wie einer Bordsteinkante, zurück.



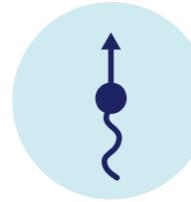
### Verlangsame Fahrt in Kurven

Die Steuerung kann durch den Rehatechniker programmiert werden. Sicherheitsrelevante Werte, die das Umpippen des Stuhls bei Kurvenfahrten verhindern, werden strikt eingehalten. Registriert die Steuerung zum Beispiel eine Lenkbewegung, wird die Geschwindigkeit automatisch heruntergeregt.



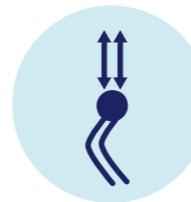
### Vibrations-Kompensation

Die richtige Positionierung des Eingabemoduls ist bei einer Kinn-, Lippen- oder Dentalsteuerung besonders wichtig. Nur eine exakte Abstimmung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren. Dies sollte vor allem auch bei Vibrations gewährleistet sein, die zum Beispiel durch Kopfsteinpflaster entstehen. Unsere Joysticks erkennen diese auf Wunsch und passen die Fahrgeschwindigkeit automatisch an.



### Gyroskop-Modul

Das Stabilisierungsprogramm ermöglicht sowohl einen sicheren Geraeauslauf des Rollstuhls als auch präzises Manövrieren und es erspart häufige Fahrkorrekturen. Auch bei der Verwendung von digitalen Eingaben empfehlen wir das Gyroskop.



### Lenkradsperre

Mit der Lenkradsperre bleiben Lenkräder in ihrer geradeauslaufenden Position. Anwender können dadurch schlecht zu kontrollierende Lenkbewegungen unterdrücken. Diese entstehen bei Fahrtrichtungswechsel, wie zum Beispiel durch Rückwärtsfahren beim Verlassen eines Fahrstuhls, oder auf Rampen. Die Sperre ist optional bestellbar.

# Transport.

## Mit Sicherheit ans Ziel.

### Transport im Fahrzeug (KMP)

Alle **Juvo**-Antriebsvarianten sind nach ISO 7176-19 getestet und zugelassen, um Anwender im Stuhl sitzend in einem Fahrzeug zu transportieren. Des Weiteren sind nun auch eine Vielzahl von Kopfstützen für den Verbleib am Rollstuhl während des Transports freigegeben. Weitere Informationen und Möglichkeiten erhalten Sie bei unserem Fachaussendienst, der Verkaufsberatung oder auf [www.ottobock.ch](http://www.ottobock.ch).

### Dahl-Docking-System

Das Docking-System von Dahl Engineering wird von vielen Fahrzeugumrüstern angeboten und installiert. Es bietet die Möglichkeit, Elektrorollstühle bis zu 200 kg Eigengewicht sicher im Fahrzeug zu positionieren, unabhängig vom Nutzergewicht. Anwender von Elektro- und manuellen Rollstühlen können dabei als Selbstfahrer hinter dem Lenkrad oder an anderen Positionen agieren. Alle **Juvo** Fahrgestelle sind soweit vorbereitet und getestet, um Dahl-Adapter aufzunehmen.



# Qualität, die überzeugt.

Ottobock und Qualität „Made in Germany“ sind seit jeher stark miteinander verbunden. Bei der Entwicklung und Fertigung sind hohe Massstäbe an die Zuverlässigkeit und Genauigkeit gesetzt. Bevor wir ein Produkt zu den offiziellen Tests zulassen, wie zum Beispiel beim TÜV, erhöhen wir die sogenannten Stresstests in unserer internen Prüfung mindestens um das Doppelte. Aus diesem Grund gehören unsere Produkte zu den zuverlässigsten auf dem Markt.

Während der Entwicklungsphase werden alle Produkte einem einzigartigen 100-Stunden-Test unterzogen. Bei maximaler Auflastung unterzieht ein unabhängiger Ingenieur Fahrtests bei überdurchschnittlichen Steigungen und unter realen Bedingungen. Diese Ergebnisse helfen uns, den Antriebsstrang aus Steuerung, Motoren und Batterien perfekt abzustimmen und realistische Werte, zum Beispiel für Reichweite und Steigungsfähigkeit, darzustellen.

## Austausch der Antriebseinheit „Quick-Mobil“

Sollte der unwahrscheinliche Fall eintreten, dass Techniker eine **Juvo** Antriebseinheit wechseln müssen, brauchen Anwender während der Reparaturzeit nicht auf den gewohnten Sitz und dessen individuelle Anbauteile zu verzichten. Die einfache Trennung von Chassis und Sitz beim **Juvo B5/B6** ermöglicht dem Techniker einen unkomplizierten Tausch der Antriebseinheit für die Dauer der Reparatur.



## Sonderbau

Mit dem ausgefeilten Baukastenprinzip des **Juvo** E-Rollstuhls erreichen wir viele Anwender mit sehr speziellen Anforderungen. Unser Ziel ist es, dem Anwender auf dem Weg zu mehr Eigenständigkeit individuelle Wünsche zu erfüllen, die eine unkompliziertere Alltagsgestaltung ermöglichen. Mit Ihrer Hilfe machen wir scheinbar Unmögliches möglich.



## Motoren

Anwender stellen den **Juvo** vor unterschiedliche Herausforderungen. Um diesen gerecht zu werden, bieten wir den **Juvo** mit Performance Motoren an. Der Antrieb ist auf die Steuerungselektronik abgestimmt und bieten gleichmässige Kraftverteilung auch bei niedrigen Geschwindigkeiten.



## Service

Für mehr Fahrqualität und eine lange Lebensdauer des **Juvo** empfehlen wir eine gründliche Überprüfung durch den Servicefachmann einmal jährlich. Außerdem wissenswert: Bei allen **Juvo B5** und **B6** ist der Batteriewechsel per Umklappen des Sitzes schnell und bequem durchzuführen.

## Optionen und Zubehör.

Der **Juvo** Rollstuhl verfügt über eine Reihe von Extras und Optionen, die wir im Folgenden vorstellen möchten.

**1** Dreiteilige Kopfstütze



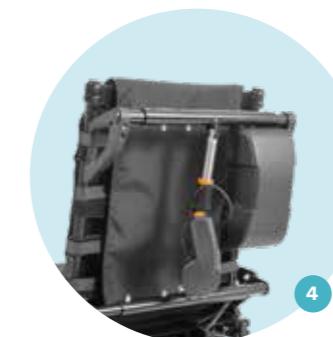
**2** 350 mm Hubsitz



**3** 45° elektrische Sitzkantelung



**4** 30° elektrische Rückenwinkelverstellung



**5** Elektrisch hochschwenkbare Beinstützen



**6** 12-/24-V-Anschluss, USB-Ladebuchse



**7** Mechanische Lenkradarretierung



**8** Fahrzeugtransportsatz



**9** Gepäckträger



**10** Kantensteighilfe



**11** Halter für Getränke



**12** Gurte



**13** Kopfstützen



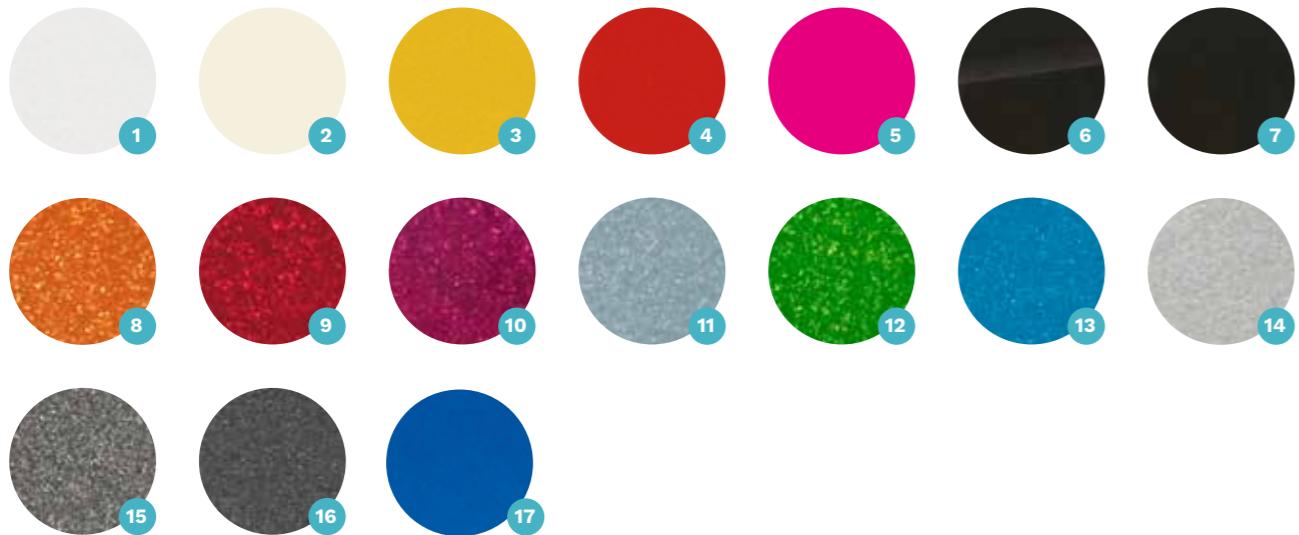
**14** Tasche für Mobiltelefon



**15** Begleitpersonensteuerung



# Farben.



## RAL-Farben (Pulverbeschichtung)

- 1 Weiss RAL 9016
- 2 Cremeweiss RAL 9001
- 3 Gelb RAL 1023
- 4 Signalrot RAL 3001
- 5 Pink RAL 4010
- 6 Tiefschwarz RAL 9005
- 7 Tiefschwarz RAL 9005 matt
- 17 marine blue

## Effektfarben (Pulverbeschichtung)

- 8 Sparkle light orange
- 9 Candy red
- 10 Vinho sparkle
- 11 Eisblau
- 12 Sparkle granny-smith
- 13 Sky blue
- 14 Silber metallic
- 15 Anthrazit metallic
- 16 Shimano matt

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Juvo B5/B6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Juvo B3/B4	●						●	●	●	●	●	●				●	

● Option ohne Aufpreis



## Gehäuse der TEN° Steuerung

Erstmals ist das hochwertige Aluminiumgehäuse der TEN° Steuerung auch in Rollstuhlfarbe bestellbar. Ebenso ist eine Kombination aus unterschiedlichen Farben zwischen Rollstuhl und TEN° Steuerung möglich.



## Schwinge oder Farbcover

Die farbliche Akzentuierung des **Juvo B5/B6** erfolgt über die Schwingen, das Designblech oder den Gepäckträger in gleicher Farbe. Dem **Juvo B3/B4** kann über das zusätzlich angebrachte Farbcover sowie das Designblech eine eigene Note verliehen werden.

Abbildung zeigt Farbcover am Juvo B4



## Baxx

Die **Baxx** Rücken sind sowohl in den Rollstuhlfarben als auch in weiteren Farben erhältlich. Diese grosse Farbauswahl bieten wir exklusiv für die **Juvo** Familie an, um den Elektrorollstuhl noch individueller gestalten zu können.

# Technische Daten.

## Optionen- / Zubehör-Matrix.

	<i>Juvo B5</i> Frontantrieb	<i>Juvo B5</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B5</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6</i> Frontantrieb	<i>Juvo B6</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B6 SE</i> Heckantrieb	<i>Juvo B3</i> Heckantrieb	<i>Juvo B4</i> Heckantrieb
<b>Größen Fahrbasis</b>								
Aussenbreite 595 mm (maximale Zuladung 140 kg)								
Aussenbreite 600 mm (maximale Zuladung 140 kg)	●	●	●					
Aussenbreite 640 mm (maximale Zuladung 160 kg)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Leergewicht</b>								
Ab	120 kg	120 kg	120 kg	130 kg	130 kg	130 kg	130 kg	93,5 kg
<b>Geschwindigkeiten</b>								
6 km/h	●	●	●					
10 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Batteriekapazitäten</b>								
Gel 45Ah (C5) / 58Ah (C20) nur für Chassisgrösse 1	●	●	●					
Gel 62Ah (C5) / 79,6Ah (C20)	●	●	●					
Gel 63Ah (C5) / 74Ah (C20)				●	●	●	●	●
AGM 75 Ah (C5), 80 Ah (C20)	●	●	●					
<b>Ladegeräte*</b>								
8 A, lüfterlos (nur für Batterien mit 56 Ah (C5))	●	●	●					
10 A, lüfterlos, IP54	●	●	●	●	●	●	●	●
10 A, mit Lüfter	●	●	●	●	●	●	●	●
12A inkl. externe Ladebuchse (Anbauseite rechts)	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Ladezeit max.</b>								
12 h	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Reichweiten* (nach ISO 7176-4) bis zu</b>								
25 km	●	●	●					
35 km	●	●	●	●	●	●	●	●
45 km	●	●	●					
<b>Steuerungen</b>								
VR2 90 A	●	●	●					
TEN° 120 A				●	●	●	●	
TEN° 90 A								
R-net LED 90 A							●	
Sonder- und Umfeldsteuerungen				●	●	●		
<b>Beleuchtung nach StVZO</b>								
Performance 4-Pol-Motoren	●	●	●	●	●	●	●	●

\* abhängig von der gewählten Batterie

● Grundausstattung  
● Option

	<i>Juvo B5</i> Frontantrieb	<i>Juvo B5</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B5</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6</i> Frontantrieb	<i>Juvo B6</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B6 SE</i> Heckantrieb	<i>Juvo B3</i> Heckantrieb	<i>Juvo B4</i> Heckantrieb
<b>Hindernisüberwindungen</b>								
50 cm								
65 mm	●	●	●					
100 mm	●	●	●					
<b>Nenn-Steigung (nach ISO 7176-2)</b>								
10° / 17%	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Minimale Wenderadien (nach ISO 7176-5) ab</b>								
750 mm	●	●	●					
800 mm								
965 mm				●	●	●	●	●
<b>Fahrunterstützung</b>								
Mechanische Spurstabilisierung	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronisch (Gyro Modul)				●	●	●	●	●
<b>Sitzhöhen (gemessen vom Boden bis Oberkante Sitzplatte)</b>								
Standardsitz Junior, 410 – 570 mm	●	●	●					
Standardsitz Klein, Gross, XL, 410 – 570 mm	●	●	●					
VAS, 430 – 570 mm	●	●	●					
<b>Sitzbreiten</b>								
Standardsitz Junior, 340 – 400 mm				●	●	●	●	●
Standardsitz Klein, Gross, 380 – 480 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz XL, 500 – 560 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 380 – 540 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sitztiefen</b>								
Standardsitz Junior, 340 – 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz Klein, Gross, 380 – 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz XL, 420 – 500 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 380 – 580 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rückenhöhen</b>								
Standardsitz Junior, 370 / 420 / 470 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz Klein, Gross, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz XL, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS, 450 / 500 / 550 mm	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rückenwinkelverstellungen</b>								
Standardsitz mechanisch: 0 / 10 / 20 / 30°, -9 / 1 / 11 / 21°	●	●	●	●	●	●	●	●
VAS mechanisch: -5 / 0 / 10 / 20 / 30°	●	●	●	●	●	●	●	●
Standardsitz und VAS elektrisch: 0° bis +30°	●	●	●	●	●	●	●	●

● Grundausstattung  
● Option

# Technische Daten.

## Optionen- / Zubehör-Matrix.

	<i>Juvo B5</i> Frontantrieb	<i>Juvo B5</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B5</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6</i> Frontantrieb	<i>Juvo B6</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B6</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6 SE</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B3</i> Heckantrieb	<i>Juvo B4</i> Heckantrieb
<b>Elektrische Sitzverstellungen</b>									
Sitzkantelung 20°									
Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sitzhöhenverstellung 350 mm	●	●	●	●	●	●			
Sitzhöhenverstellung 350 mm mit Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung)	●	●	●	●	●	●			
<b>Sitzneigung</b>									
-3° / 0° / 3° / 6° / 9°	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Armlehnenhöhen</b>									
227,5 – 400 mm (Standardsitz)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
205 – 245 mm (Standardsitz Junior)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
200 – 360 mm (VAS)	●	●	●	●	●	●		●	●
<b>Unterschenkellängen</b>									
150 – 540 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sitzkissenprogramm Ottobock</b>									
Schwarz bezogen (Kissenstärke 50 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inkontinenzbezug	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Terra, Terra Aquos, Terra Flair (max. Zuladung 150 kg, Kissenstärke 60 mm)	●	●	●	●	●	●		●	●
Cloud (Kissenstärke 110 mm)	●	●	●	●	●	●		●	●
Livo / Evoflair	●	●	●	●	●	●		●	●
Contoursitz (Kissenstärke flach 70 mm, tief 90 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Rückenausführung</b>									
Rückenbespannung anpassbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Contour Rückenpolster flach / tief / anpassbar konturiert (Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Baxx Aluminium Flat Top Rücken (maximale Zuladung 113 kg, Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm)	●	●	●	●	●	●		●	●
<b>Kopfstützenprogramm Ottobock</b>									
Kopf- und Nackenstützen (verschiedene Ausführungen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Gurtprogramm Ottobock</b>									
Brust- / Schultergurt	●	●	●	●	●	●		●	●
Beckengurte (verschiedene Ausführungen)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Beinstützen</b>									
Mechanisch winkelverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektrisch winkelverstellbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Grundausrüstung  
● Option

	<i>Juvo B5</i> Frontantrieb	<i>Juvo B5</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B5</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6</i> Frontantrieb	<i>Juvo B6</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B6</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6 SE</i> Mitteldantrieb	<i>Juvo B3</i> Heckantrieb	<i>Juvo B4</i> Heckantrieb
<b>Lenkradgabel / -schwinge</b>									
Gefedert	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ungefedert									
<b>Lenkräder</b>									
6" PU, pannensicher		●				●	●		
9" Luft, pannengeschützt	●		●	●	●	●	●	●	●
9" PU, pannensicher	●		●	●	●	●	●	●	●
10" Luft, pannengeschützt	●		●	●	●	●	●	●	●
10" PU, pannensicher	●		●	●	●	●	●	●	●
<b>Antriebsräder</b>									
14" Luft, pannengeschützt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14" PU, pannensicher	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Reifenfarbe</b>									
Grau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Reifenprofil</b>									
Rillenprofil (nur Reifenfarbe Grau)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stollen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lenkräder mit Rillenprofil, Antriebsräder mit Stollenprofil	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Zubehör</b>									
Handytasche	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gepäckträger	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stockhalter	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rückspiegel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bordwerkzeug	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Halter für Getränke	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Externe Hupe	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Therapietisch	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schiebegriffe für VAS	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Seitliches Beinpolster für mechanisch und elektrisch hochschwenkbare Beinstützen	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Buchsen für externe Stromversorgung: 12 V, 24 V, USB-Ladebuchse	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rucksackhaken	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schutrahmen für Handmodul	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kathetertasche, gross	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Begleitpersonensteuerung	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Grundausrüstung  
● Option

## Technische Daten. Optionen- / Zubehör-Matrix.

	<i>Juvo B5</i> Frontantrieb	<i>Juvo B5</i> Mittelradantrieb	<i>Juvo B5</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6</i> Frontantrieb	<i>Juvo B6</i> Mittelradantrieb	<i>Juvo B6</i> Heckantrieb	<i>Juvo B6 SE</i> Mittelradantrieb	<i>Juvo B6 SE</i> Heckantrieb	<i>Juvo B3</i> Heckantrieb	<i>Juvo B4</i> Heckantrieb
Easywave Funkmodul										
<b>LED-Beleuchtung (Magnetisch fixiert)</b>										
Front- und Heckbeleuchtung mit Blinkanlage (nach StVZO)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Zubehör Fahrbasis</b>										
Spritzschutz für Antriebsräder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Spritzschutz für Lenkräder	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Lenkradarretierung</b>										
Mechanisch	•		•	•		•		•		•
<b>Sicherheitszubehör Fahrbasis</b>										
Fahrzeugtransportsatz (nach ISO 7176-19)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•





Mit freundlicher Empfehlung von:

**Vertrieb**

Otto Bock (Schweiz) AG  
Luzerner Kantonsspital 10  
CH-6000 Luzern 16  
T +41 41 455 61 71 · F +41 41 455 61 70 · [suisse@ottobock.com](mailto:suisse@ottobock.com) · [www.ottobock.ch](http://www.ottobock.ch)