

ottobock.

Sprzęt rehabilitacyjny dla dzieci

Rozwiązania mobilności stosowane w pediatrii



To jest wyrób medyczny.
Używaj go zgodnie z instrukcją
używania lub etykietą.





Właściwa selekcja jest kluczem!

Dzieci rozwijają swoją osobowość bardzo wcześnie. Odkrywają świat każdego dnia. Dzieci z niepełnosprawnością robią to w specjalny sposób. Potrzebują dostosowanego zaopatrzenia, przygotowanego na miarę ich indywidualnych potrzeb. Mobilność, która jest tak autonomiczna jak to tylko możliwe, jest kluczowa nie tylko dla rozwoju fizycznego dziecka, ale również do odbierania bodźców ze środowiska i do interakcji społecznej. Optymalny wybór odpowiedniego urządzenia stanowi wyzwanie dla producentów, dostawców wyposażenia, terapeutów i rodziców. Produkty muszą spełniać wymagania terapeutyczne i tworzyć jednocześnie najlepsze możliwe warunki do interakcji społecznej.

Wspólnym celem wszystkich osób zaangażowanych jest umożliwienie dzieciom aktywnego badania i kształtowania swojego środowiska oraz komunikowania się z innymi na poziomie oczu. Nasze urządzenia pomagają dzieciom i rodzicom w codziennych sytuacjach. Pomagają stymulować aktywność dziecka i łagodzić złe samopoczucie.



Nasze zasady przewodnie

Promowanie indywidualnej inicjatywy

Nasze urządzenia zachęcają dziecko do aktywności i zapewniają skuteczne wsparcie w życiu codziennym.

Tworzenie okazji do uczestnictwa (inkluzja)

Nasze urządzenia promują integrację społeczną i aktywnie pomagają dziecku poznawać swoje środowisko.

Zaspokajanie indywidualnych potrzeb

Nasze urządzenia dostosowują się do dziecka, a nie na odwrót. Dlatego mają różnorodne możliwości regulacji i zaspokajają indywidualne potrzeby dziecka.

Wygodne i przyjemne

Nasze urządzenia są tak wygodne, jak to tylko możliwe. Kiedy twoje dziecko czuje się dobrze i siedzi w stabilnej pozycji, wiele rzeczy staje się łatwiejszych i przyjemniejszych.

Dodatkowa terapia

Nasze urządzenia opierają się na celach terapii. Promują te cele nawet podczas codziennych aktywności.

Wiele korzyści

Nasze urządzenia zostały zaprojektowane z myślą o dzieciach i ich rodzicach, opiekunach i terapeutach. Dlatego angażujemy ich w rozwój naszych produktów.

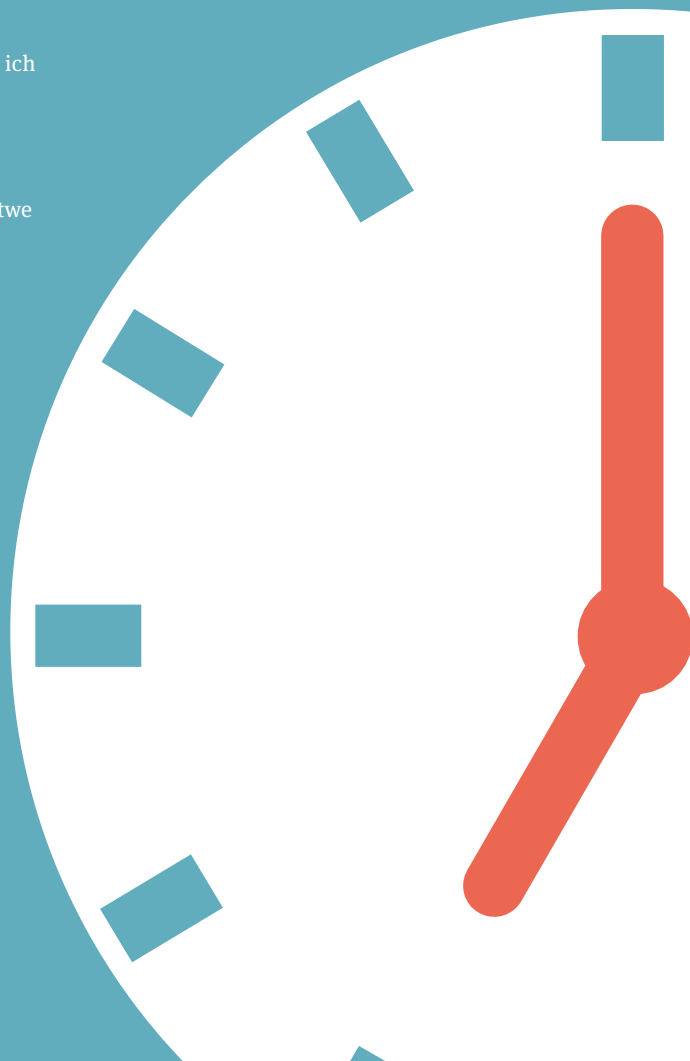
Stworzone do życia

Nasze urządzenia są przeznaczone do użytku codziennego. Są łatwe w zastosowaniu oraz (w miarę możliwości) również łatwe w transporcie.

W jakim celu?

Prawidłowy dobór sprzętu pomaga rodzicom i terapeutom poprzez:

- poprawę jakości życia
- promowanie autonomii i niezależności
- zwiększenie pewności siebie
- zwiększenie mobilności
- ułatwienie ruchu
- terapię dodatkową
- korektę patologicznej postawy i ruchów
- wspieranie optymalnie dopasowanych i stabilnych pozycji
- ułatwienie codziennego życia
- promowanie integracji społecznej (np. podczas zabawy)
- zmniejszenie przykurczów
- odciążanie opiekunów
- unikanie asymetrii
- zmniejszenie wtórnych problemów ortopedycznych
- kontrolowanie napięcia mięśniowego.



Spis treści

Eco - Buggy	6
Lisa	8
Kimba	10
Kimba - siedzisko	14
Kimba - podstawa standardowa	15
Kimba Cross	16
Kimba Inline	17
Kimba Indoor	18
Kimba Home	20
Discovery	22
Dino 3	24
Start M6 Junior	26
Avantgarde Teen2	30
Motus CV/CS	34
Ventus	36
Baxx AL & AFT	39
Skippi	40
Wózki elektryczne Juvo B4 & B5 z siedziskiem Junior	43
Juvo B4	44
Juvo B5	45
Nurmi Neo	46
Robby	50
Kolory tapicerek	52
Kolory ramy	53
Ocena poziomu zdolności ruchowej dziecka	55



Kompaktowa spacerówka Eco-Buggy jest odpowiednia do szybkiego i łatwego transportu dzieci. Jest wyjątkowo zwinna i zwrotna.



Cechy szczególne

- Wyższe obciążenie w porównaniu do konwencjonalnych wózków
- Lekki i bardzo kompaktowy po złożeniu
- Łatwa i nieskomplikowana obsługa



Zastosowanie

- Na zewnątrz
- Dla dzieci, które nie chcą lub nie są w stanie pokonywać dużych odległości pieszo
- Do szybkiego i łatwego transportu

Model standardowy

- Kolor ramy: anthracite metallic
- Kolor tapicerki: blue
- Wzmocniona tapicerka siedziska i oparcia
- Wypinany i odchylany podnóżek z regulacją wysokości
- Podwójne koła przednie z blokadą skrętu
- Hamulce kół tylnych
- Standardowy pas biodrowy
- Składana torba

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Podstawowe wyścielenie lub wyścielenie z multifunkcyjnym oparciem
- 5-punktowy pas (tylko w połączeniu z podstawowym wyścieleniem)
- Daszek
- Zagłówek z wyścieleniem



Regulacja kąta oparcia



Podnóżki indywidualne, odchylane, z regulacją wysokości



Hamulec nożny



Składana torba



Widok po złożeniu



Daszek

Dane techniczne

Szerokość siedziska	350 mm
Głębokość siedziska	300 mm
Wysokość oparcia	550 mm
Kąt oparcia	90° do 110°
Długość podudzia	200–340 mm
Rozmiar kół przednich/tylnych	170/210 mm
Wymiary po złożeniu (dł./szer./wys.)	1150 x 420 x 290 mm
Waga	9 kg
Maksymalne obciążenie	50 kg

Wózek Eco Buggy przeznaczony do transportu dzieci w wieku od 3 do 8 lat.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



Lisa

Kompaktowy wózek składany



Kolory tapicerki
patrz strona 52



W mieście i podczas podróży Lisa jest idealnym wyborem dla dzieci z łagodnymi zaburzeniami postawy. Lisa jest zwarta, lekka, składana i bardzo wytrzymała. Jest łatwa do manewrowania nawet w małych przestrzeniach dzięki zwrotnym kołom przednim.



Cechy szczególne

- Kompaktowy składany wózek o bardzo stabilnej, a jednocześnie lekkiej aluminiowej konstrukcji
- Regulacja oparcia pleców do obsługi jedną ręką
- Większa ładowność i większe wymiary siedziska niż konwencjonalne spacerówki
- Zoptymalizowana stabilność postawy i siedzenia



Zastosowanie

- Na zewnątrz
- Dla dzieci, które nie chcą lub nie są w stanie pokonywać dużych odległości pieszo
- Dla dzieci i młodzieży wymagających niewielkiej stabilizacji podczas siedzenia

Model standardowy

- 2 rozmiary
- Kolor ramy: silver metallic
- Wzmocniona tapicerka siedziska i oparcia (kolor: dark blue)
- Regulowane i dzielone podnóżki
- Łożyskowane koła przednie i tylne
- Przednie koła ze zintegrowaną blokadą skrętu
- Hamulec nożny
- Standardowy pas biodrowy
- Wąs antywyrotny, prawy
- Zestaw kół EVA (180 mm z przodu, 250 mm z tyłu)

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Zagłówek
- Podłokietniki
- 5-punktowy pasek z wyścieleniem
- Podstawowe wyścielenie lub wyścielenie siedziska z multifunkcyjnym oparciem (kolor: Coro blue)
- Wkładka redukująca szerokość siedziska
- Składany klin odwodzący i spodenki siedzeniowe
- Pałąk w wyścieleniu
- Pas na stopy z rzepami
- Zimowy plecak z odpinanym przodem
- Peleryna przeciwdeszczowa
- Składana torba
- Buggy board
- Daszek w kolorze tapicerki z przezroczystą osłoną przeciwdeszczową



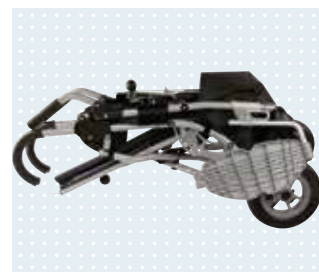
Podnóżek z regulacją wysokości z mocowaniami pasów do transportu w pojeździe



Hamulec nożny



Regulacja kąta oparcia w 5 stopniach



Widok po złożeniu



Zagłówek do oparcia multifunkcyjnego



Klin odwodzący

Dane techniczne	Rozmiar 1	Rozmiar 2
Szerokość siedziska	320–360 mm	370–410 mm
Głębokość siedziska	300–350 mm	350–400 mm
Wysokość oparcia	650 mm	700 mm
Regulacja oparcia	30° (in 4 x 7.5° steps)	
Kąt oparcia	90° to 120°	
Długość podudzia (min./maks.)	270–400 mm	
Rozmiar kół przednich/tylnych	180/250 mm	
Wymiary po złożeniu (dł./szer./wys.)	1030 x 450 x 430 mm	
Waga	13.6 kg	14 kg
Maksymalne obciążenie	50 kg	60 kg



Daszek



Torba

Wózek Lisa przeznaczony do transportu dzieci w wieku od 3 do 16 lat mających lekkie wady postawy.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH

▶ Kimba

Spacerówka rehabilitacyjna, podstawa jezdna z siedziskiem



W drodze do szkoły, przedszkola lub na terapię - podróż samochodem, autobusem, pociągiem lub pieszo. Twoje dziecko potrzebuje dobrej stabilizacji, ale bez ograniczania jego zdolności postrzegania otoczenia. Nasze wózki rehabilitacyjne i spacerówki rehabilitacyjne w szerokim zakresie spełniają dokładnie te wymagania. Kimba to nasze wszechstronne rozwiązanie dla dzieci w wieku od roczku do dziesięciu lat, które potrzebują większej stabilizacji.

Możesz samodzielnie dostosować praktycznie wszystkie ustawienia. Oznacza to, że Kimba „dostosowuje się” nie tylko do twojego dziecka, ale również do zmieniającego się otoczenia i bieżących wymagań.



Cechy szczególne

- Siedzisko wielofunkcyjne
- Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia i siedziska
- Indywidualne dostosowanie do potrzeb dziecka
- Optymalne zawieszenie z amortyzacją
- Stabilna pozycja siedząca
- Możliwość ustawienia siedziska tyłem do kierunku jazdy
- Łatwość obsługi
- Możliwość zastosowania w pojazdach do przewozu osób
- Bardzo miękkie wyścielenie zagłówka
- Elastyczna regulacja podnóżka, zagłówka, stabilizatora bioder i pelot klatki piersiowej oraz klina



Zastosowanie

Różnorodność podstaw jezdnych daje możliwość dopasowania do indywidualnych potrzeb użytkownika.

Opcje / dodatkowe akcesoria

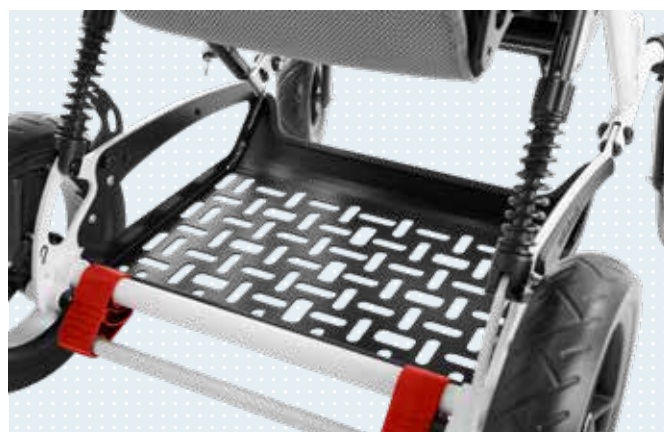
- Opony pneumatyczne
- Wąs antywywrotny, lewy lub prawy
- Podnóżek z regulacją kąta
- Poręczna płyta podnóżka dostosowana do długości podudzia, od 140 mm, składana, z regulacją kąta
- Stolik w kolorze szarym lub przezroczysty
- Wyścielenie ramy i „Techno” buggy board
- Torba na pieluchy
- Letni/zimowy śpiwór, rozmiar S/M/L
- Uchwyt na kubek i peleryna przeciwdeszczowa
- Daszek w kolorze wyścielenia, z osłoną przeciwdeszczową
- Możliwość redukcji głębokości siedziska ze 190 do 140 mm
- Szeroki wybór pasów i akcesoriów pozycjonujących
- Wyściełane podłokietniki z regulacją wysokości
- Spodenki siedzeniowe i kamizelka



• Kolor ramy: czarny mat i biały



• Regulacja kąta siedziska



• Obszerna półka pod siedziskiem; może być wykorzystana również jako platforma pod respirator



• Redukcja głębokości siedziska o 50 mm



• Kliny do pozycjonowania miednicy

Wózek Kimba wraz z komponentami przeznaczony do codziennego użytku w pomieszczeniach i na zewnątrz, przez osobę obsługującą, dla dzieci z czasowym lub trwałym ograniczeniem zdolności chodzenia, niezdolnością do chodzenia lub trudnościami ze wstawaniem.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



Platforma pod respirator



Wyścielenie podnóżka



Zintegrowany zagłówek



Zagłówek wklęsły



Platforma pod respirator



Stolik, szary/przezroczysty



Wsparcie odcinka szyjnego



Zagłówek trójdzielny



Hamulec



Wyścielenie antypoślizgowe



Wyścielenie lędźwiowe



Peloty piersiowe, odchylane



„Techno” buggy board



Sandaly



Dodatkowe wyścielenie dla redukcji wielkości siedziska (tylko dla rozmiaru 1)



• Torba



• Uchwyt na napoje



• Daszek w kolorze wyścielenia z osłoną przeciwszczową



• Daszek przeciwszczowy z osłoną na kończyny dolne



• Śpiwór letni/zimowy



• Wyścielenie dla osób z nietrzymaniem moczu



• Pelota piersiowo-barkowa



• Spodenki siedzeniowe



• Pas 5-punktowy



• Pas biodrowy



• Kamizelka



• Pas 4-punktowy



• Półka pod siedziskiem



• Nowy adapter do łatwiejszego montażu i wypinania siedziska



• Regulacja kąta siedziska blisko rączki do pchania w celu większej wygody



• Podstawa z odblaskowymi naklejkami w trzech kolorach, wersja „sporty”



• Podstawa z odblaskowymi naklejkami w trzech kolorach, wersja „classic”



• Amortyzacja



• Nowe kolory tapicerek



• Nieskomplikowana i bezpieczna regulacja kąta siedziska z pinem zabezpieczającym

▶ Kimba – siedzisko

Stylowe i indywidualne



Siedzisko Kimba zostało opracowane z szeroką gamą opcji dostosowanych do indywidualnych potrzeb każdego dziecka. Ma liczne i łatwe w użyciu możliwości regulacji w zależności od różnych pozycji pacjenta.

! Cechy szczególne

- Z siedziskiem Kimba można łączyć różne podstawy jezdne
- Wielokolorowa tapicerka wykonana z oddychającej tkaniny Spacer
- Płynna regulacja oparcia, podnóżka i płyty podnóżka
- Bezstopniowa regulacja siedziska (wysokość oparcia, głębokość siedziska i szerokość siedziska)
- Unoszony podnóżek z regulacją kąta zgięcia stawu kolanowego
- Blokada wypięcia siedziska
- Solidne pokrowce, które można łatwo zdjąć i wyprać
- Śpiwór, daszek przeciwsłoneczny i przeciwdeszczowy oraz torba



▶ Kimba ze standardowym siedziskiem



▶ Siedzisko Kimba ze skróconym oparciem i zagłówkiem

Standardowe wyposażenie

- Regulacja kąta siedziska od -10° do 40°
- Ustawienie siedzenia zgodnie z kierunkiem jazdy lub przeciwnie do niego
- Podnóżek ze składaną płytką podnóżka
- Peloty boczne
- Regulowana stabilizacja bioder
- Kolor ramy: czarny

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Pałąk / wyścielenie pałąka
- Dodatkowe wyścielenie redukujące głębokość siedziska
- Podnóżek z regulacją kąta, także w wypadku krótkiego podudzia
- Różnorodne zagłówki, które można dostosować do potrzeb dziecka
- Wysokość, głębokość i kąt ustawienia mocowania zagłówka mogą być indywidualnie dopasowane
- Pasy: m.in. pas biodrowy, 4-punktowy, 5-punktowy pasek, uprząż Slimline, uprząż dynamiczna, kamizelka
- Stolik
- Peloty piersiowe, podparcie lędźwiowe, podparcie szyi
- Podłokietniki i klin odwodzący
- Szeroki zakres opcji pozycjonowania stóp i kończyn dolnych
- Plecak, peleryna przeciwdeszczowa i pokrycie dla osób z nietrzymaniem moczu

Dane techniczne	Rozmiar 1	Rozmiar 2
Szerokość siedziska (min./maks.)	200–300 mm	260–350 mm
Głębokość siedziska z redukcją głębokości od 140 mm	190–310 mm	240–400 mm
Wysokość oparcia, siedzisko skrócone	315–455 mm	390–560 mm
Wysokość oparcia, siedzisko standardowe	410–610 mm	560–700 mm
Kąt oparcia	80° do 180°	
Kąt nachylenia siedziska	-10° do 40°	
Długość podudzia (min./maks.)	190–310 mm	200–370 mm
Długość podudzia, skrócone (opcjonalne) od	120 mm	–
Wymiary po złożeniu (dl./szer./wys.)	580 x 370 x 420 mm	590 x 430 x 580 mm
Waga siedziska	7 kg	8,5 kg
Maksymalne obciążenie	40 kg	

▶ Kimba – podstawa standardowa

Stosowana na zewnątrz, składana



▶ Podstawa jezdna Kimba z siedziskiem Kimba

Solidna zewnętrzna podstawa mobilna Kimba dla osób ze złożonymi potrzebami posturalnymi może być łączona z różnymi rodzajami siedzisk (np. siedzisko Kimba, siedziska skorupowe lub modułarne).



Cechy szczególne

- Zawieszenie tłumiące uderzenia i wibracje
- Łatwość zmiany pozycji między pozycją aktywną i spoczynkową dzięki płynnie regulowanemu mechanizmowi odchyłania siedziska
- Płynna regulacja kąta oparcia
- Podnózek z regulacją kąta
- Łatwa do noszenia torba na pieluchy lub uchwyt na kubek dla rodzica/opiekuna



Zastosowanie

- Gdy zachodzi konieczność częstego przepinania siedziska do zastosowania w pomieszczeniach zamkniętych (małe pokoje i wąskie korytarze) i na zewnątrz

Model standardowy

- 2 rozmiary
- Kolory ramy: czarny lub biały
- Składana podstawa mobilna do zastosowania na zewnątrz wykonana z wysokiej jakości aluminium
- Płynna regulacja kąta siedziska do 40°
- Rączka do pchania o regulowanej wysokości z regulacją kąta
- Zawieszenie tylnej osi
- Obrotowe przednie koła z blokadą skrętu
- Koła EVA z hamulcem nożnym
- Zintegrowane mocowania do transportu w pojeździe
- Składana torba do przechowywania

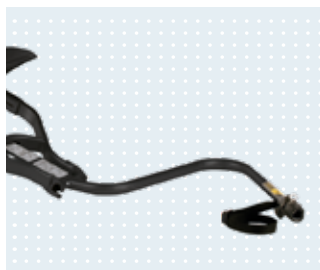
Opcje / dodatkowe akcesoria

- Wyścielenie ramy
- Opony pneumatyczne
- Torba na pieluchy, uchwyt na kubek, buggy board
- Platforma pod respirator (siedzisko zamontowane zgodnie z kierunkiem jazdy lub przeciwnie do niego)

Dane techniczne	Rozmiar 1	Rozmiar 2
Całkowita szerokość	600 mm	670 mm
Średnica koła, przednie/tylne	170/280 mm	
Wysokość rączki do pchania	710–1160 mm	
Wymiary po złożeniu bez siedziska (dł./wys./szer.)	790 x 600 x 470 mm	790 x 670 x 470 mm
Min. wymiary po złożeniu z siedziskiem ustawionym zgodnie z kierunkiem jazdy (dł./wys./szer.)	900 x 600 x 530 mm	970 x 670 x 590 mm
Kąt nachylenia siedziska	-10° do +40°	
Waga	10.5 kg	11.5 kg
Maksymalne obciążenie	55 kg	


Kimba Cross

Stosowana na zewnątrz, składana, trójkołowa



 Dyszel do roweru, odłączany



 Podstawa Kimba Cross z siedziskiem Kimba

Sportowa mobilna podstawa Kimba Cross została zaprojektowana jak jogger (wózek dla osób biegających). Jest wyposażona w dwa koła tylne i jedno przednie koło z oponą BMX. Duże koła służą pokonywaniu dużych odległości i poruszaniu się po nierównym terenie. Można ją połączyć z siedziskiem Kimba.



Cechy szczególne

- Do zajęć rodziców i dzieci na świeżym powietrzu, takich jak spacer, jogging, piesze wycieczki
- Stabilna i bezpieczna podstawa dzięki nisko osadzonemu środkowi ciężkości
- Specjalny adapter rowerowy



Zastosowanie

- Nierówny teren i duże odległości
- Jako przyczepka rowerowa

Model standardowy

- Trójkołowa składana podstawa zewnętrzna z ramą teleskopową do montażu siedziska Kimba w rozmiarze 1 lub 2 lub siedziska indywidualnego
- System amortyzujących sprężyn elastomerowych
- Hamulec bębnowy
- Tylne koła z oponami pneumatycznymi 18"
- Sztwnie zamontowane koło przednie z 16-calową oponą pneumatyczną, w tym błotnik
- Rączka z regulacją wysokości

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Koło przednie skrętne z szybkozłączem
- Boczki z osłoną na ubranie, osłony na szprychy, wąż antywywrotny
- „Techno” buggy board
- Torba

Dane techniczne

Szerokość całkowita	610 mm (bez kół) 705 mm (z kołami)
Długość całkowita	1400–1700 mm
Wysokość całkowita	750–1200 mm
Średnica koła, przednie/tylne	400 lub 300/450 mm
Wymiary po złożeniu (dł./szer./wys.)	1000 x 610 x 320 mm (bez kół) 1270 x 700 x 480 mm (z kołami)
Wysokość rączki do pchania	940–1195 mm
Kąt nachylenia siedziska	-2° do +30°
Waga	15,8 kg
Maksymalne obciążenie	50 kg

▶ Kimba Inline

Podstawa zewnętrzna na dwa siedziska



▶ Kimba Inline z siedziskami Kimba

Kimba Inline to mobilna podstawa zewnętrzna dla dwóch systemów siedzisk ustawionych jeden za drugim. Dzięki temu jest szczególnie odpowiednia dla bliźniaków lub rodzeństwa, które wymagają prawidłowego pozycjonowania podczas transportu. Można ją połączyć z siedziskami Kimba w rozmiarze 1.



Cechy szczególne

- Siedziska ustawione jedno za drugim
- Długość ramy jest regulowana płynnie i dostosowywana do rozmiaru oraz potrzeb dzieci
- Możliwość obrócenia siedziska w kierunku jazdy, twarzą do asystenta lub twarzą do siebie



Zastosowanie

- Na zewnątrz i wewnątrz pomieszczeń

Model standardowy

- Podstawa dla maksymalnie dwóch systemów siedzisk ustawionych jeden za drugim
- Kolor ramy: czarny
- Opony pneumatyczne w celu wygodnego zawieszenia
- Tylne koła z hamulcem bębnowym

Opcje / dodatkowe akcesoria

- „Techno” buggy board

Dane techniczne

Szerokość całkowita	640 mm
Średnica koła, przednie/tylne	200/250 mm
Wysokość rączki do pchania	930–1030 mm
Wymiary po złożeniu (dł/szer/wys)	900 x 640 x 480 mm
Kąt nachylenia siedziska	-30° do +40°
Waga	10,6 kg
Maksymalna nośność	50 kg

▶ Kimba Indoor

Do domu



▶ Kimba Indoor
z siedziskiem Kimba

Kimba Indoor jest szczególnie wąską podstawą do siedzisk o wadze użytkownika do 50 kg. Jest przydatna szczególnie w małych, ciasnych pomieszczeniach. Idealnie się sprawdza z siedziskiem Kimba.



Cechy szczególne

- Wąska konstrukcja podstawy jezdnej sprawia, że jest idealna dla dzieci, które muszą być karmione
- Opiekun może zachować bliższy kontakt z dzieckiem



Zastosowanie

- W domu lub w innego rodzaju pomieszczeniach
- Przy stole, podczas jedzenia

Model standardowy

- 2 rozmiary
- Stalowa konstrukcja z regulacją wysokości
- Koło z blokadą, średnica 75 mm
- Adapter siedziska z regulacją kąta
- Różne opcje ustawień rozstawu osi
- Kolor ramy: anthracite metallic

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Rączka do pchania
- Adapter równoległy lub Kimba
- Podnóżek dla siedziska indywidualnego
- Koło z blokadą, średnica 125 mm

Dane techniczne	Rozmiar 1 + 2
Szerokość całkowita	450 mm
Wysokość całkowita	410–620 mm
Długość całkowita	620–780 mm
Kąt nachylenia siedziska	-10° do +25°
Waga	6,4/6,6 kg
Maksymalne obciążenie	50 kg



Kimba Home

Równa się integracja



Podstawa jezdna Kimba Home została zaprojektowana do użytku w pomieszczeniach. Kąt siedziska i jego wysokość mogą być dostosowane w ciągu kilku sekund. Zapewnia to dziecku doskonałą integrację z otoczeniem i może ono zawsze współdziałać w poczuciu równości – gdy bawi się na podłodze lub spożywa posiłek przy stole.

Nasze siedziska Kimba i indywidualne siedziska skorupowe mogą być zainstalowane na tej podstawie w kilku prostych krokach. Dzięki temu dziecko może przebywać w znanym sobie, dopasowanym siedzisku.

Model standardowy

- Dostępny w dwóch rozmiarach
- Adapter siedziska Kimba
- Kąt i wysokość siedziska można łatwo regulować za pomocą siłownika pneumatycznego (190–560 mm)
- Cztery koła 75 mm (dwa tylne koła mają blokadę skrętu)
- Dźwignia zwalnająca zamontowana bezpośrednio na podstawie
- Kolor ramy: Kimba white (RAL 9016)
- Składany w kilku prostych krokach

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Rączka do pchania (regulowana wysokość i kąt)
- Dźwignia do regulacji kąta siedziska może być opcjonalnie zamontowana bezpośrednio na rączce do pchania
- Wąs antywywrotny
- Adapter do indywidualnych siedzisk skorupowych



Model standardowy



Szybka i prosta regulacja wysokości



Niewielkie wymiary po złożeniu, łatwa do transportu



Regulacja kąta siedziska



Dźwignia do regulacji kąta siedziska zamontowana na rączce do pchania (opcjonalnie)



Wąs antywrotny z regulacją wysokości (opcjonalnie)

Dane techniczne	Rozmiar 1	Rozmiar 2
Szerokość całkowita	540 mm	640 mm
Wysokość adaptera	190–560 mm	190–560 mm
Długość podstawy	610 mm	750 mm
Wysokość ramy	270 mm	270 mm
Kąt siedziska	-5° to +35°	-5° to +35°
Waga	10 kg	12 kg
Maksymalne obciążenie	50 kg	75 kg



Odkryj możliwości rodziny Kimba

Połącz siedzisko Kimba z:

- Kimba Home
- Kimba – podstawą standardową
- Kimba Cross
- Kimba Inline
- Kimba Indoor



Discovery

Idealna do siedzisk skorupowych



Kolory ramy patrz strona 54

Discovery to stabilna i wszechstronna podstawa jezdna do siedzisk skorupowych.

Jego konstrukcja czyni go szczególnie odpowiednią do zastosowania w ciasnych przestrzeniach. Jest prosta w użyciu i bardzo zwrotna. Liczne adaptory umożliwiają łatwe połączenie do różnego rodzaju siedzisk oraz indywidualnych siedzisk skorupowych.



Cechy szczególne

- Przeniesiony do przodu punkt obrotu sprawia, że skomplikowane siedziska są łatwiejsze w obsłudze
- Oparcie można przesuwając wzdłuż rurek siedzenia do regulacji głębokości siedzenia
- Kąt nachylenia siedziska do 30°, regulowany za pomocą siłownika gazowego
- Kąt nachylenia oparcia od 90° do 120°, regulowany skokowo



Zastosowanie

- W domu i na zewnątrz
- W szkołach i innych placówkach
- Dla większych dzieci, których waga przekracza maksymalne obciążenie podstawy jezdnej

Model standardowy

- Stabilna konstrukcja stalowa
- Kąt nachylenia siedziska do 35° za pomocą siłownika gazowego
- Kąt nachylenia oparcia od 0° do 30°
- 8" koła przednie
- Koła tylne 12"
- Różne opcje adaptera siedziska
- Dostępne różne kolory ramy

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Kolory ramy: jet black RAL 9005, Vinho sparkle, marine blue
- Stopka do przechyłu (prawa/lewa)
- Wąs antywywrotny (prawy/lewy)
- Opony pneumatyczne
- Koła tylne z hamulcem bębnowym
- Hamulec
- Regulowana rączka do pchania
- Podłokietniki z regulacją wysokości i głębokości
- Stolik
- Różne adaptery i interfejsy siedzisk
- Różne podnóżki: pojedyncza płyta podnóżka z regulacją kąta, odchylane (75°), unoszone



- Kąt nachylenia siedziska do 35° regulowany za pomocą siłownika gazowego



- Hamulec koła tylnego

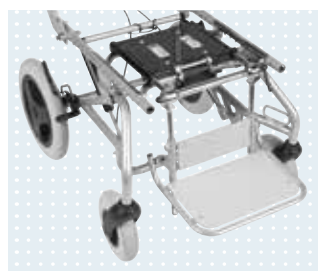
Opcje



- Rączka do pchania, regulowana wysokość



- Podłokietniki, z regulacją wysokości i głębokości lub z regulacją kąta



- Podnóżek dla indywidualnego siedziska skorupowego



- Pojedyncza płyta podnóżka z regulacją kąta

Dane techniczne

Szerokość ramy (zewnątrzna krawędź rurki siedziska)	360 / 400 / 450 / 500 mm
Głębokość siedziska	405–480 mm
Wysokość siedzenia (kąt nachylenia siedziska 0°)	470 mm
Kąt nachylenia siedziska	0° do 35°
Kąt nachylenia oparcia	90° do 120°
Średnica kół przednich/tylnych	8"/12"
Regulacja wysokości rączki do pchania (około)	150 mm
Maksymalne obciążenie	110 kg



- Uchwyty do transportu samochodowego



- Wąs antywywrotny

Podstawa jezdna dla siedzisk skorupowych Discovery służy wyłącznie jako podstawa dla siedzisk pacjentom niezdolnym do chodzenia i z utrudnioną możliwością chodzenia do indywidualnego użytkowania samodzielnie i z pomocą drugiej osoby.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



Dino 3

Odpowiednia do siedzisk skorupowych



Do podstawy jezdnej Dino 3 w zaledwie kilku krokach można zamontować różnego rodzaju siedziska ortopedyczne. Liczne warianty i opcje obejmują szeroki zakres zastosowania w zależności od indywidualnych potrzeb i wymagań dziecka. Dino 3 może być wyposażony w duże koła i ciągi, aby twoje dziecko mogło je napędzać i poruszać się niezależnie. Dino 3 można również wyposażyć w małe koła tylne i dzięki rączce z regulacją wysokości swobodnie przemieszczać całą podstawę wraz z siedziskiem.



Cechy szczególne

- Klasyczna podstawa jezdna o szczególnej stabilności
- Pozycję siedzącą można zmienić z pozycji aktywnej na pozycję spoczynkową
- Różne rozwiązania podnóżków pozwalają na możliwie najlepszą stabilizację kończyn dolnych



Zastosowanie

- W domu i na zewnątrz
- W szkołach i innego rodzaju placówkach

Model standardowy

- Aluminiowa rama ze składanym oparciem z regulacją kąta
- Dostępne różne kolory ramy
- Bezstopniowa regulacja kąta siedziska od -5° do 30° obsługiwana za pomocą siłownika gazowego
- Rączka do pchania z regulacją wysokości
- Różne adaptery do siedzisk
- Koła napędowe 12" lub 22"/24", w tym hamulec bębnowy
- Z kołami tylnymi 22"/24": stały Camber $2,5^{\circ}$, szybkozłącza
- Różne rodzaje kół przednich

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Standardowa lub wydłużona rama
- Tyłne mocowanie dla siedziska skorupowego
- Regulacja kąta za pomocą paska
- Różne podnóżki, w tym aluminiowe (dzielone, pojedyncza płyta, unoszone)
- Osłony na szprychy
- Standardowe lub skrócone/wydłużone zawieszenie (o 60 mm)
- Boczki z podłokietnikiem lub osłoną ubrania
- Zestaw do mocowania w samochodzie
- Adapter parallel lub trapezowy
- Stolik
- Wąs antywywrotny
- Stopka do przechyłu
- Hamulec



• Dino 3 z maksymalnym nachyleniem siedziska



• Rączka do pchania z regulacją wysokości



• Dino 3 z indywidualnym siedziskiem skorupowym



• Rama poszerzona



• Pojedyncza płyta podnóżka



• Podnóżki dzielone

Dane techniczne	Rozmiar 0 = 300 mm	Rozmiar 1 = 360 mm	Rozmiar 2 = 400 mm	Rozmiar 3 = 440 mm
Głębokość siedziska standardowa/wydłużona			345–445 mm / 395–495 mm	
Wysokość rurki siedziska (min./maks.)	435–455 mm	460–480 mm	435–485 mm	435–485 mm
Szerokość całkowita z 12" kołami tylnymi	480 mm	540 mm	580 mm	680 mm
Koła tylne		12" (wózek do transportu) / 22", 24" (wózek do samodzielnej obsługi)		
Kąt nachylenia siedziska			-5° do $+30^{\circ}$	
Kąt oparcia			80° do 120°	
Regulacja wysokości rączki do pchania			150 mm	
Maksymalne obciążenie			120 kg	

Podstawa jezdna dla siedzisk skorupowych Dino 3 służy wyłącznie jako podstawa dla siedzisk pacjentom niezdolnym do chodzenia i z utrudnioną możliwością chodzenia do indywidualnego użytkowania samodzielnie i z pomocą drugiej osoby.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH

▶ Start M6 Junior

Lekki, składany wózek dziecięcy



Start M6 Junior to lekki, składany wózek manualny przeznaczony dla dzieci. Jest wyposażony między innymi w ciągi do samodzielnego poruszania się i niezależności oraz rączki do pchania z regulacją wysokości dla rodziców/opiekunów.



Cechy szczególne

- Wysokość i nachylenie siedziska mogą być indywidualnie dostosowane do potrzeb dziecka
- Anatomicznie dopasowana tapicerka z regulacją napięcia
- Rama wózka może być ustawiona aktywnie/pasywnie



Zastosowanie

- Jako wózek do samodzielnej obsługi w domu lub na krótkich odcinkach
- Na zewnątrz jako środek transportu w celu wsparcia rodziców lub opiekunów

Model standardowy

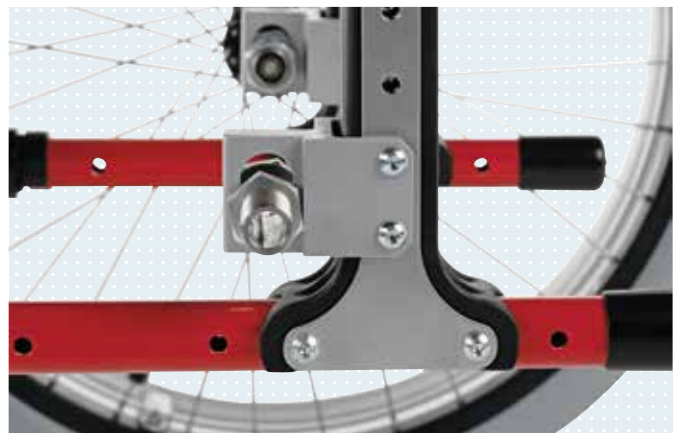
- Składana aluminiowa rama z krzyżakiem
- Kolory ramy: Vinho sparkle, yellow RAL 1023, signal red RAL3001, sparkle Granny Smith
- Kolor tapicerki: czarny
- Boczek : standardowy (podłokietnik 300 mm)
- Koła tylne 20", 22" lub 24"z szybkozłączami
- Koła przednie 5" lub 6"
- Krótki lub długi widelec
- Rama krótka/aktywna lub długa/pasywna
- Ciągi, aluminium, srebrne, anodowane
- Hamulec na wysokości kolan
- Podnóżki dzielone z regulacją kąta

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Regulowana tapicerka siedzenia i oparcia, czarny nylon
- Akcesoria ramy: odłączany lub ruchomy wąs antywywrotny, uchwyt do kul
- Koło tylne z hamulcem bębnowym
- Zagłówek i peloty piersiowe
- Ciągi ze stali nierdzewnej, polerowane
- Hamulec na wysokości kolan dla użytkownika i opiekuna
- Wydłużenie dźwigni hamulca
- Regulacja kąta oparcia 30°
- Rączki do pchania: teleskopowe lub z regulacją wysokości, rozgięte
- Boczki z regulacją wysokości (podłokietniki 300 mm)
- Unoszone podnóżki (bez automatycznej regulacji długości)
- Pojedyncza płyta podnóżka lub podnóżki dzielone dla krótkiego podudzia
- Osłony na szprychy
- Stolik
- Poduszka siedziska: standardowa, Cubic Foam lub Evolight
- Inne opcje: pas biodrowy z plastikową klamrą, zestaw narzędzi, zestaw montażowy do zagłówka, zestaw do zamocowania w samochodzie



• Anatomicznie dopasowana tapicerka z regulacją napięcia



• Adapter koła tylnego może być ustawiony aktywnie lub pasywnie



• Aluminiowy krzyżak zapewnia stabilność i ułatwia składanie

Wózek inwalidzki Start M6 Junior służy pacjentom, którzy tymczasowo lub długotrwale mają ograniczoną możliwość chodzenia, są niezdolni do chodzenia lub niepewnie stoją, do samodzielnego radzenia sobie lub z pomocą innej osoby w codziennym użytkowaniu, w domu oraz na zewnątrz.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



• Standardowy hamulec na wysokości kolan



• Boczki z podłokietnikami, odchylane



• Podnóżki dzielone z regulacją kąta, plastikowe

Dane techniczne

Szerokość siedziska	280–380 mm
Głębokość siedziska	310–370 mm
Wysokość siedziska, przód/tył	400–490/370–490 mm
Wysokość oparcia	300–375 mm
Długość podudzia	160–450 mm
Wysokość podłokietnika	do 400 mm
Maksymalne obciążenie	90 kg



• Zagłówek



• Pelota piersiowa lewa/prawa



• Regulacja kąta oparcia 30°



• Tapicerka z regulacją napięcia



• Boczek z regulowanym na wysokość podłokietnikiem



• Rączki do pchania, rozgięte, z hamulcem bębnowym



• Stolik



• Wydłużenie dźwigni hamulca



• Ciągi stalowe, polerowane



• Pojedyncza płyta podnóżka z regulacją kąta, aluminium



• Podnózek dla krótkiego podudzia



• Rączki do pchania, teleskopowe (nie dostępne z oparciem składanym)



• Wąs antywrotny, odłączany



• Wąs antywrotny, ruchomy

▶ Avantgarde Teen2

Aktywny, składany wózek dla dzieci i młodzieży



W domu, w szkole lub na spacerze z przyjaciółmi – Avantgarde Teen2 w każdej chwili zapewnia dzieciom i młodzieży mobilność i zaangażowanie w każdą aktywność. Jest łatwy w prowadzeniu i bardzo zwrotny. Można go złożyć w kilku krokach i zmieścić w samochodzie, aby zapewnić transport.



Cechy szczególne

- Specjalna konstrukcja ramy utrzymuje miednicę, stopy i nogi w pozycji fizjologicznej – zapobieganie problemom wtórnym z powodu niewłaściwej postawy
- Szerokie miejsce na stopy zapewnia wystarczającą przestrzeń, na przykład na buty ortopedyczne
- Avantgarde Teen2 jest wyposażony w zintegrowane z ramą podnóżki

- Za pomocą odchylanych podnóżków można przesiadać się do i z wózka z dużą łatwością, ponieważ odległość do łóżka lub sofy jest mniejsza przy ich odchyleniu.



Zastosowanie

- W każdej sytuacji codziennej wymagającej wsparcia mobilności

Model standardowy

- Składana, aluminiowa rama standardowa lub poszerzona (60 mm)
- Tylną część ramy można dostosować do wzrostu (+20 i +40 mm)
- Koła tylne 20", 22" lub 24" z szybkozłączkami
- Regulowane aluminiowe boczki
- Pojedyncza płyta podnóżka, aluminium, lub podnóżki dzielone, aluminium
- Hamulec na wysokości kolan
- Kolory tapicerki: niebieski, czerwony i czarny
- Regulowana wysokość oparcia
- Tapicerka w regulację napięcia

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Akcesoria ramy: koła transportowe, stopka do przechyłu, wąż antywywrotny, uchwyt na kule, wyścielenie ramy
- Adapter do obniżania/podwyższania przodu siedziska
- Wydłużenie podwozia
- Obręcze kół tylnych: Spinergy LX, standardowe, Infinity Ultralight lub z hamulcem bębnowym dla opiekuna
- Napęd na jedną rękę, podwójny ciąg
- Boczki z osłoną ubrania, regulowane (plastik), boczki z krótkimi podłokietnikami, podłokietniki regulowane na wysokość lub asymetryczne
- Rączki do pchania: standardowe, z regulacją wysokości, odłączane lub teleskopowe
- Oparcie: regulacja kąta
- Podłokietnik: wyścielany, z regulacją wysokości, odchylany, odłączany
- Osłony na szprychy: przezroczyste lub z grafiką
- Podnóżki: pojedyncza płyta / z regulacją kąta, dzielone / z regulacją kąta, a także pojedyncza płyta lub dzielona do krótkiego podudzia
- Poduszka siedziska: standardowa, Cubic Foam lub Evolight
- Akcesoria specjalne: plecak



• Hamulec na wysokości kolan



• Boczki aluminiowe, regulowane



• Adapter koła tylnego, krzyżak

Wózek inwalidzki Avantgarde Teen2 służy pacjentom, którzy tymczasowo lub długotrwale mają ograniczoną możliwość chodzenia, są niezdolni do chodzenia lub niepewnie stoją, do samodzielnego radzenia sobie lub z pomocą innej osoby w codziennym użytkowaniu, w domu oraz na zewnątrz.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



◉ Rama standardowa



◉ Rama poszerzona

Dane techniczne

Szerokość siedziska (min./maks.)	220–360 mm
Głębokość siedziska (min./maks.)	240–400 mm
Wysokość siedziska, przód/tył	420–510/350–510 mm
Długość całkowita (bez wydłużania podwozia)	680–885 mm
Szerokość całkowita	460–665 mm
Wysokość oparcia (min./maks.)	175–400 mm
Kąt oparcia	-15° (przód) do +9° (tył)
Długość podudzia (min./maks.)	160–470 mm
Wysokość podłokietnika	150–250 mm
Szerokość po złożeniu	od 260 mm
Waga	od 10 kg
Maksymalne obciążenie	90 kg

Opcje



☛ Rączki z regulacją wysokości, rozchylone, odłączane



☛ Rączki standardowe, krótkie



☛ Podkietniki wyściełane, regulacja wysokości, odchylane, odłączane



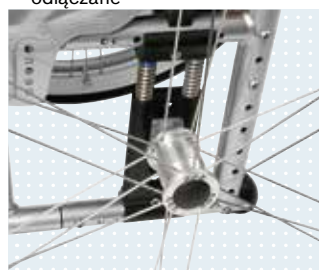
☛ Oparcie z regulacją kąta



☛ Boczek z osłoną na ubranie, plastik



☛ Boczek z osłoną na ubranie i hamulcem (tylko na specjalne zamówienie)



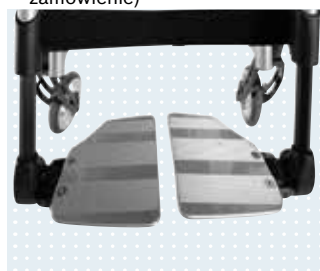
☛ Amortyzacja



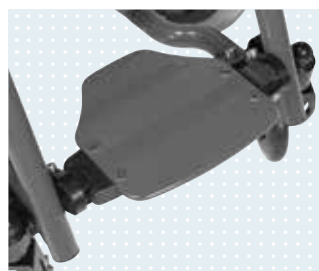
☛ Wydłużenie podwozia



☛ Pojedyncza płyta podnóżka



☛ Podnóżki dzielone



☛ Podnózek dla krótkiego podudzia



☛ „Graphics” osłony na koła



☛ „Miracle” osłony na koła



☛ „Robots” osłony na koła



☛ „Network” osłony na koła



☛ „Spectrum” osłony na koła



Motus CV

Numer artykułu: 480F61=2_AA02_C

Adaptacyjny, składany wózek manualny o modularnym designie, ze zdejmowanymi podnóżkami

Cechy szczególne

- Aluminiowa rama z potrójnym krzyżakiem
- Boczki z osłoną chroniącą ubranie przed zabrudzeniem
- Hamulec na wysokości kolan
- Koła napędowe z oponami 1"
- Felgi dwuścienne z szybkozłączami
- Płytki podnóżka z regulacją kąta
- Odchylane do boku podnóżki
- Dopuszczony do transportu w pojazdach do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się (zgodnie z ISO 7176-19)

Opcje dodatkowe

- Regulacja kąta oparcia 30°
- Stolik
- Hamulec do obsługi jedną ręką
- Hamulec nożycowy
- Uchwyt na kule
- Dostępnych wiele kolorów ramy

Motus CS

Numer artykułu: 480F61=2_AA03_C

Konfigurowany, adaptacyjny i składany wózek manualny ze zintegrowanymi podnóżkami i pojedynczą płytą podnóżka

Cechy szczególne

- Aluminiowa rama z potrójnym krzyżakiem
- Tapicerka z regulacją oparcia
- Regulowane na wysokość rurki oparcia
- Boczki z osłoną chroniącą ubranie przed zabrudzeniem
- Hamulec na wysokości kolan
- Koła napędowe z oponami 1"
- Felgi dwuścienne z szybkozłączami
- Płytki podnóżka z regulacją kąta
- Odchylane do boku podnóżki
- Dopuszczony do transportu w pojazdach do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się (zgodnie z ISO 7176-19)

Opcje dodatkowe

- Regulacja kąta oparcia 30°
- Stolik
- Hamulec do obsługi jedną ręką
- Odchylana do boku płyta podnóżka
- Hamulec nożycowy
- Uchwyt na kule
- Dostępnych wiele kolorów ramy



Nowy Motus charakteryzuje się innowacyjnym wyglądem oraz licznymi udoskonaleniami. Zoptymalizowana masa wynosząca od 11,6 kg (model CS) oraz całkowicie przeprojektowane boczki to tylko dwie z najważniejszych cech.

Nowa wersja z tymi samymi sprawdzonymi funkcjami

Motus został całkowicie przerobiony, ale nadal jest dostępny w tych samych wariantach co wcześniej. Dzięki temu powstały modele, które są zoptymalizowane pod kątem niskiej wagi i można je dostosować do indywidualnych potrzeb. Motus CS ma kompaktową konstrukcję ze zintegrowanym podnóżkiem i pojedynczą płytą podnóżka, Motus CV występuje z dzielonymi, zdejmowanymi podnóżkami.

Tworząc nowego Motusa, wykorzystano sprawdzone komponenty wózków, które do tej pory były w ofercie Ottobock. Dzięki temu powstały całkiem nowe funkcje, przy jednoczesnym pozytywnym wpływie na logistykę i dostępność części zamiennych.

Pozostałe modele Motusa

Oprócz dwóch wariantów CS i CV do aktywnego stosowania, nowa gama produktów Motus obejmuje również produkty znane jako modele oparte na wskazaniach i potrzebach pacjenta.

Motus XXL (nr artykułu 480F61=2_AA05_C) charakteryzuje się wzmocnionymi komponentami i większym wyborem szerokości i głębokości siedziska, dzięki czemu nadaje się dla użytkowników o wadze do 140 kg.

Z kolei wariant Motus HEMI (nr artykułu 480F61=2_AA04_C) został zaprojektowany specjalnie z myślą o użytkownikach po udarze mózgu. Wyposażono go więc w specjalne udogodnienia, na przykład napęd lub hamulec na jedną ręką, korytkowe podłokietniki pod przedramiona, oraz tak skonstruowano ramę wózka, by ułatwić użytkownikom napędzanie go za pomocą stóp.

Dane techniczne	Motus CV	Motus CS	Motus HEMI	Motus XXL
Szerokość całkowita	505–680 mm	505–680 mm	505–755 mm	655–755 mm
Długość całkowita	805–1155 mm	805–1155 mm	805–1155 mm	865–1155 mm
Wysokość całkowita	670–1100 mm	670–1100 mm	670–1100 mm	670–1100 mm
Głębokość siedziska	360–540 mm	360–540 mm	360–540 mm	420–540 mm
Szerokość siedziska	355–480 mm	355–480 mm	355–555 mm	505–555 mm
Wysokość przodu siedziska	380–550 mm	380–550 mm	380–550 mm	380–550 mm
Wysokość tyłu siedziska	360–520 mm	360–520 mm	360–520 mm	360–520 mm
Kąt siedziska	10–100 mm	10–100 mm	10–100 mm	10–100 mm
Kąt Camber	0° do 4°	0° do 4°	0° do 4°	0°
Kąt oparcia	0° do 30°	0° do 30°	0° do 30°	0° do 30°
Wysokość oparcia	300–500 mm	300–500 mm	300–500 mm	300–500 mm
Długość podudzia	340–550 mm	340–550 mm	340–550 mm	340–550 mm
Rozmiar po złożeniu	270–330 mm	270–330 mm	270–330 mm	270–330 mm
Maksymalna nośność	125 kg	125 kg	140 kg	140 kg
Waga całkowita	11,9–20,2 kg	11,6–19,9 kg	11,8–20,7 kg	12,8–20,7 kg

Wózek inwalidzki Motus służy pacjentom, którzy tymczasowo lub długotrwale mają ograniczoną możliwość chodzenia, są niezdolni do chodzenia lub niepewnie stoją, do samodzielnego radzenia sobie lub z pomocą innej osoby w codziennym użytkowaniu, w domu oraz na zewnątrz.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



• Boczek z włókna węglowego z osłoną chroniącą ubranie przed zabrudzeniem



• Nowy boczek z podłokietnikiem



• Wolna przestrzeń na kończyny dolne



• Nowy aluminiowy boczek z osłoną chroniącą ubranie przed zabrudzeniem



• Nowy adapter



• Nowe mocowanie widelca



Zastosowanie materiałów najwyższej jakości oraz nowoczesna konstrukcja sprawiają, że wózek cieszy się dużą popularnością. Dzięki sztywnej ramie masa własna wózka została zredukowana do niezbędnego minimum. Szeroki zakres regulacji pozwala na dokładne dopasowanie wózka do indywidualnych cech antropometrycznych oraz sprawności ruchowej użytkownika. Dodatkowym atutem jest bardzo szeroki asortyment dodatkowych akcesoriów i opcji. Ventus stanowi idealne połączenie jakości, ergonomii i prostoty obsługi.

 **Cechy szczególne**

- Aluminiowa sztywna rama o otwartej konstrukcji
- Opcje ustawiania środka ciężkości
- Sztywna oś koła tylnego z regulacją kąta Camber



- Zwężenie przedniej części ramy zapewnia dobre ustawienie i ochronę kończyn dolnych.



- Wytrzymałe boczki wykonane z lekkiego aluminium poprawiają pozycję użytkownika w siedzisku i zwiększają stabilność boczną.



- Adapter tylnego koła nie tylko jest dostępny w różnych długościach ale również można go regulować w sposób płynny względem ramy w celu przesunięcia środka ciężkości.

Model standardowy

- Aluminiowa sztywna rama o otwartej konstrukcji
- Składane oparcie do transportu
- Kąt oparcia, kąt siedziska i wysokość siedziska z różnymi opcjami ustawień
- Opcja płynnego ustawiania środka ciężkości
- Sztywna oś tylnego koła z regulacją kąta Camber
- Koła tylne z felgami dwuściennymi
- Hamulec na wysokości kolan
- Aluminiowe boczki i podnóżek

Opcje dodatkowe zawarte są w formularzu zamówieniowym.



• Adapter z regulacją położenia osi tylnego koła

Dane techniczne

Szerokość siedziska	Standard version: 280–440 mm Heavy Duty-Version: 460–500 mm
Głębokość siedziska	300–500 mm
Wysokość przodu siedziska	420–540 mm
Wysokość tyłu siedziska	330–530 mm
Wysokość oparcia	225–500 mm
Długość podnóżka	200–500 mm
Szerokość całkowita	450–790 mm
Długość całkowita	755–970 mm
Wysokość całkowita	630–1050 mm
Maksymalne obciążenie	100 kg (do SW 440 mm) 140 kg (od SW 460 mm)
Waga ok.	11,8 kg
Waga transportowa	
Rama ok.	8,1 kg
Koła tylne ok.	1,9 kg
Kąt przedniej części ramy	75°, 85°

Wózek inwalidzki Ventus służy pacjentom, którzy tymczasowo lub długotrwale mają ograniczoną możliwość chodzenia, są niezdolni do chodzenia lub niepewnie stoją, do samodzielnego radzenia sobie lub z pomocą innej osoby w codziennym użytkowaniu, w domu oraz na zewnątrz.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH

Opcje



Podnózek



Opcja ME01 - Boczki wykonane z aluminium



Boczki z osłoną ubrania, regulowane wraz z ochroną przed zimnem



Tapicerka z regulacją napięcia



Hamulec S-type



Ciągi Natural-Fit



Baxx AL & AFT

Komfort, stabilność i łatwość użytkowania

Korzyści

- Aluminiowa skorupa jest dostępna w szerokiej gamie kolorów.
- Ergonomicznie ukształtowane, sztywne aluminiowe oparcie pleców dla wysokiej stabilizacji.
- Duże wycięcia skutkują mniejszą wagą i uproszczeniem obsługi.
- Plecy są wyściełane na górnych krawędziach dla wygodnego siedzenia podczas codziennych aktywności.
- Różne wysokości i głębokości, aby umożliwić indywidualne dostosowanie do potrzeb użytkownika.



Cechy charakterystyczne

- Aluminiowe oparcie w 5 różnych wysokościach i 3 różnych głębokościach.
- Tapicerka Spacer 4D, oddychająca, odporna na zabrudzenia.

Opcje Baxx AL i AFT

- 4 różne mocowania
 - Basic / Szybkozłącze
 - 2-Point Pro / 4-Point Pro
- 2 różne peloty boczne
 - Odchylane (rozmiar S / M / L / XL)
 - Sztywne (rozmiar S / M / L / XL)
- Wyścielenie lędźwiowe pomiędzy oparciem a siedzeniem
- Uchwyt



Baxx AFT: dla większej stabilizacji



Baxx AL: wycięcie na łopatkę

Wysokość oparcia Baxx

Szerokość	Głębokość	Wysokość oparcia Baxx				
		niskie 250 mm	średnie 330 mm	standard 410 mm	wysokie 460 mm	bardzo wysokie 510 mm
250 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
280 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
310 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
330 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
360 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
380 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
410 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
	bardzo głębokie: 150 mm	.	.	.	.	.
430 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
	bardzo głębokie: 150 mm	.	.	.	.	.
460 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
	bardzo głębokie: 150 mm	.	.	.	.	.
480 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
	bardzo głębokie: 150 mm	.	.	.	.	.
510 mm	aktywne: 64 mm	.	.	.	.	.
	głębokie: 100 mm	.	.	.	.	.
	bardzo głębokie: 150 mm	.	.	.	.	.

Baxx służy jako tylne oparcie wózka inwalidzkiego, przeznaczony do tylnego i boczego podparcia tułowia.

Producent: Stealth Products, LLC

Mały i zwrotny

Wózek elektryczny Skippi wspiera dziecko w przekraczaniu własnych granic, rozwijaniu niezależności i odkrywaniu wolności. Skippi sprawia, że miło jest odkrywać i próbować czegoś nowego każdego dnia. Dodatkowe funkcje elektryczne takie jak unoszone siedzisko pozwalają dziecku odkrywać świat w każdej perspektywie.

Skippi jest wyjątkowo wąski i zwrotny. Dzięki czemu użytkownik może samodzielnie i swobodnie poznawać świat. Wózek można szybko i łatwo rozłożyć do transportu tak, aby zmieścił się w bagażniku każdego samochodu.

Cechy szczególne

- Kompaktowy
- Możliwość rozłożenia do transportu bez użycia narzędzi
- Dopuszczony do przewozu w przystosowanych autach (wg. ISO 7176-19)
- Regulowane siedzisko
- Zaprojektowany dla dzieci
- VR2 sterownik z możliwością zastosowania 3 opcji elektrycznych

Opcje standardowe

- Oparcie z kieszenią transportową
- Poduszka siedziska (grubość: 30 mm)
- Regulowane boczki
- Pas biodrowy
- 28 Ah (C5) / 33 Ah (C20) AGM akumulatory z ładowarką
- Błotniki kół napędowych
- 12" pompowane koła napędowe
- Odporne na przebicie 8" PU koła przednie
- Regulowane podnóżki
- Prędkość: 6/7,2 km/h
- Zasięg: ok. 25 km

Opcje/ dodatkowe akcesoria

- Elektrycznie regulowany kąt siedziska, 20°
- Elektrycznie regulowany kąt oparcia, 30°
- Elektrycznie regulowana wysokość siedziska, 200 mm
- Regulowane podnóżki, pojedyncza płyta aluminiowa
- Regulowane, odłączane ręczki do pchania
- Sterowanie dla opiekuna
- Stolik
- Odłączany zderzak (dla długości podudzia do 320 mm)
- Oświetlenie LED
- Pięć kolorów ramy

Dane techniczne

Szerokość siedziska	300–420 mm
	240–360 mm (z wyścieleniem bocznym)
Wysokość siedziska (bez poduszki), z 3° pochyleniem	445 mm
Głębokość siedziska	290–370 mm
Długość całkowita	870/940 mm (z podnóżkiem)
Szerokość całkowita	590 mm
Wysokość oparcia	400/420/440/460 mm
Kąt oparcia	-9° do +30°
Wysokość podłokietników	160/230 mm
Regulacja kąta siedziska	20° mechaniczna 20° elektryczna
Kąt siedziska	0°/3°/6°
Długość podudzia	150–380 mm
Akumulatory	28 Ah (C5)/33 Ah (C20) AGM batteries
Sterownik	VR2 70 A*
Maksymalny czas ładowania	12 h
Zasięg (wg ISO 7176-4) ok.	25 km
Prędkość	6/7,2 km/h
Pokonywanie przeszkód	50 mm
Pokonywanie wzniesień (wg ISO 7176-2)	12% (7°)
Promień skrętu	680 mm
Waga	66,5 kg (najcięższy element po rozłożeniu 23 kg)
Maksymalne obciążenie	50 kg

* Z możliwością zastosowania 3 opcji elektrycznych.



kolory ramy patrz strona 54

poddany testom zderzeniowym



• Opcja: Skippi z elektryczną regulacją kąta i wysokości siedziska



• Opcja: podłączenie świateł do sterownika VR2



• Opcja: oświetlenie LED

Wózek inwalidzki Skippi służy osobom z tymczasowo lub trwale ograniczoną zdolnością chodzenia, niezdolnością chodzenia lub brakiem pewności w pozycji stojącej do poruszania się samodzielnego w pomieszczeniach oraz na na zewnątrz.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



▶ Wózki elektryczne Juvo B4 & B5 z siedziskiem Junior

Niezależność i indywidualne dopasowanie



Najważniejszy dla nas jest użytkownik oraz spełnienie jego indywidualnych potrzeb i oczekiwań. Dlatego w procesie rozwoju rodziny wózków elektrycznych Juvo położyliśmy szczególny nacisk na możliwość niezależnego łączenia komponentów między modelami. Wraz z pojawieniem się nowych opcji, takich jak napęd centralny czy sterownik TEN^o, rodzina wózków elektrycznych Juvo zyskała prawie nieograniczone możliwości do stworzenia indywidualnie wykonanego zaopatrzenia. Od modeli podstawowych do wersji high-end.



Cechy szczególne JUVO B4

Kompaktowy model otwierający rodzinę wózków Juvo oferuje wysoki stopień dopasowania do potrzeb pacjenta. Dzięki modularnej konstrukcji oraz dostępnym opcjom wyposażenia, można stworzyć wózek nowoczesny i indywidualnie dostosowany. Wysokiej jakości komponenty, takie jak siedzisko Junior lub panel sterujący TEN^o, mogą stanowić jego elementarne wyposażenie.



Cechy szczególne JUVO B5

Elektryczny wózek inwalidzki Juvo B5 ma konstrukcję modułową, która oferuje niemal nieograniczone możliwości dostosowywania do wymagań użytkowników. W zależności od potrzeb może być wyposażony w napęd centralny, tylny lub też na przednie koła. Dwa rodzaje silników z prędkościami od 6 km/h do 14 km/h oraz w dwie wielkości ramy dopełniają uniwersalność zastosowania tego produktu. Wysoką funkcjonalność zapewnia sterowanie dla opiekuna, a także innowacyjne sterowanie TEN^o z możliwością kontroli otoczenia.



Juvo B4 & B5 | Siedzisko standardowe Junior oferuje szeroki zakres możliwych ustawień wymiarów szerokości i głębokości. Wyposażone jest w oparcie z tapicerką z regulacją napięcia w celu uzyskania optymalnej stabilizacji siedzenia.



Cechy szczególne

- Prędkość 6/7,2/10 km/h
- Zasięg 35/45 km
- Pełne oświetlenie drogowe
- Sterownik VR2 / R-Net LED / TEN
- Akumulatory AGM lub Gel
- Siedzisko standardowe Junior
- Pas biodrowy
- Dopuszczony do transportu w samochodzie ISO 7176-19

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Odchylany panel sterowania
- Elektrycznie regulowany kąt siedziska 20/45°
- Elektrycznie regulowany kąt oparcia 30°
- Elektrycznie regulowana wysokość siedziska 40 cm
- Pomoc do pokonywania krawężników
- Zestaw do transportu w samochodzie



▶ Sterowanie dla opiekuna



▶ Sterownik TEN^o



▶ Sterownik VR2



▶ Oświetlenie LED



▶ Uchwyt do napoju



▶ Pasy i kamizelki



▶ Pomoc do pokonywania krawężników



▶ Zestaw do transportu w samochodzie

Dane techniczne

Szerokość siedziska Junior	340–400 mm
Wysokość siedziska Junior	400/425/450/ 475/500 mm
Głębokość siedziska Junior	340–400 mm
Długość całkowita (bez podnóżków)	850 mm
Szerokość całkowita	595 mm
Wysokość oparcia siedziska Junior	370–470 mm
Kąt oparcia	-9° do +30° mechanicznie 0° do 30° elektrycznie
Wysokość podłokietników	200–400 mm
Kąt siedziska	20°/45° elektrycznie
Pochylenie siedziska	-3°/0°/3°/6°/9°
Długość podudzia	150–540 mm

Akumulatory	53 Ah AGM / 63 Ah AGM / 63 Ah Gel
Maksymalny czas ładowania	12 h
Zasięg	35 km / 53 Ah AGM / 45 km / 63 Ah AGM / Gel
Prędkość	6/7,2/10 km/h
Sterownik	VR2, R-Net LED, TEN
Wysokość przeszkody	50/85 mm 90 mm z pomocą do pokonywania krawężników
Pokonywanie nachylenia	7% (12%)
Promień skrętu	800 mm
Waga	od 93,5 kg
Maksymalne obciążenie	160 kg

Wózek inwalidzki Juvo B4 służy osobom z tymczasowo lub trwale ograniczoną zdolnością chodzenia, niezdolnością chodzenia lub brakiem pewności w pozycji stojącej do poruszania się samodzielnego w pomieszczeniach oraz na zewnątrz.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH



Cechy szczególne

- Napęd na tył
- Prędkość 6/7,2/10/14 km/h
- Pełne oświetlenie drogowe
- Pełna amortyzacja ramy
- Zasięg do 35 km/h
- Dwa rodzaje sterownika do wyboru
- 16 kolorów ramy
- Dopuszczony do transportu w samochodach ISO 7176-1

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Napęd na przód lub centralny
- Oparcie aluminiowe Baxx
- Elektrycznie regulowany kąt siedziska 45°
- Elektrycznie regulowany kąt oparcia 30°
- Elektrycznie regulowana wysokość siedziska 35 cm
- Aluminiowe płytki podnóżka
- Odchylany panel sterowania
- Gniazdo ładowania z boku wózka
- Kontrola otoczenia Bluetooth, IR



▶ Juvo B5 – napęd na tył



▶ Juvo B5 – napęd na przód



▶ Juvo B5 – napęd centralny

Juvo B5 napęd tylny/centralny/przedni z siedziskiem Junior

Dane techniczne

Szerokość siedziska Junior	340–400 mm
Wysokość siedziska Junior	410/550 mm
Głębokość siedziska Junior	340–400 mm
Długość całkowita (bez podnóżków)	napęd tylny: Rozmiar 1: 850 mm Rozmiar 2: 870 mm napęd przedni/napęd centralny: Rozmiar 1: 908 mm Rozmiar 2: 968 mm
Szerokość całkowita	Rozmiar 1: 600 mm Rozmiar 2: 640 mm
Wysokość oparcia siedziska Junior	370–470 mm
Kąt oparcia	0° do 30°
Wysokość podłokietników	225–350 mm
Kąt siedziska	45° elektrycznie
Pochylenie siedziska	-3°/0°/3°/6°/9°
Długość poduzia	150–540 mm

Akumulatory	53 Ah AGM / 63 Ah AGM / 75 Ah AGM / 63 Ah Gel / 39 Ah Gel
Maksymalny czas ładowania	12 h
Zasięg	35 km
Prędkość	6/7,2/10 km/h dla napędu na tył 14 km/h
Sterownik	VR2 lub TEN
Wysokość przeszkody	10 cm przód/tył, 6 cm centralny
Pokonywanie nachylenia	10 (17%)
Promień skrętu	napęd tylny: Rozmiar 1: 847 mm Rozmiar 2: 911 mm napęd przedni/ napęd centralny: Rozmiar 1: 714 mm Rozmiar 2: 777 mm
Waga	od 127 kg / 107 kg / 120 kg napęd tylny/przedni/centralny
Maksymalne obciążenie	140/160/200 kg

Wózek inwalidzki Juvo B5 z napędem tylnym służy osobom z tymczasowo lub trwale ograniczoną zdolnością chodzenia, niezdolnością chodzenia lub brakiem pewności w pozycji stojącej do poruszania się samodzielnego w pomieszczeniach oraz na na zewnątrz.




Kolory ramy patrz strona 54

Nurmi Neo to pomoc w chodzeniu umieszczona za ciałem dziecka, otwarta w kierunku ruchu. Wspiera postawę dziecka i jego naturalny ruch. Nurmi Neo jest dostępny w 3 rozmiarach dla dzieci i młodzieży. Różne uchwyty i peloty biodrowe umożliwiają najlepsze możliwe dostosowanie do indywidualnego wzorca chodu.



Cechy szczególne

- Konstrukcja ramy odpowiednia dla dzieci z zaburzonym wzorcem chodu - np. dzieci z diparezą lub tetraparezą
- Połączona stabilizacja miednicy i pośladków dla dzieci z asymetrią i zmniejszonym wyprostem w stawach biodrowych i tułowia
- Peloty na miednicę dla asymetrycznej pozycji miednicy zapewniające prowadzenie osiowe w celu bezpiecznego wzorca chodu
- Uchwyty o regulowanej wysokości umożliwiają wygodne dopasowanie do wzrostu użytkownika

- Szeroki zakres dostępnych opcji dla różnych wymagań i obrazów klinicznych



Zastosowanie

- Wsparcie podczas przemieszczania się
- Do integracji mięśni wspomagających terapię (mięśnie tułowia/ramienia)

Model standardowy

- 3 rozmiary
- Różne kolory ramy
- Uchwyty z regulacją wysokości i głębokości
- Skrętne koła przednie
- Opony odporne na przebicie
- Blokada cofania kół tylnych

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Akcesoria ramy: wąż antywywrotny
- Uchwyty: uniwersalne (redukcja szerokości uchwytu około 140 mm, płynna regulacja), wysokie z podparciem przedramienia lub mini (wysokość uchwytu od ok. 310 mm, płynna regulacja odległości między uchwytami)
- Pelota pośladkowa lub pelota pośladkowa i biodrowa, regulowane w trzech wymiarach
- Hamulec cierny, hamulec blokady kół
- Siedzisko, spodenki na pasach
- Blokada skrętu (para)
- Kosz



Uchwyty standardowe



Płynna regulacja wysokości



Hamulec cierny (może być włączony lub wyłączony)

Chodzik Nurmi Neo służy jako przyrząd terapeutyczny do wyrównania zmniejszonego obciążenia lub zmniejszonej sprawności kończyn dolnych za pomocą przejęcia siły wzgl. podparcia przez kończyny górne.



• Nurmi Neo, po złożeniu

Dane techniczne	Rozmiar 1	Rozmiar 2	Rozmiar 3
Szerokość całkowita	630 mm	680 mm	720 mm
Długość całkowita	650 mm	760 mm	830 mm
Uchwyt standardowy, wysokość min./maks.	450–566 mm	580–717 mm	630–840 mm
Odległość między rączkami, uchwyt standardowy, min./maks.	412 mm	462 mm	512 mm
Średnica kół, przednich/tylnych	150/150 mm	150/200 mm	150/200 mm
Waga całkowita	5,5 kg	6 kg	6,5 kg
Maksymalne obciążenie	25 kg	40 kg	55 kg

Opcje



• Hamulec z blokadą kół



• Wąs antywywrotny



• Blokada skrętu (para)



• Siedzisko i koszyk



• Uchwyt uniwersalny



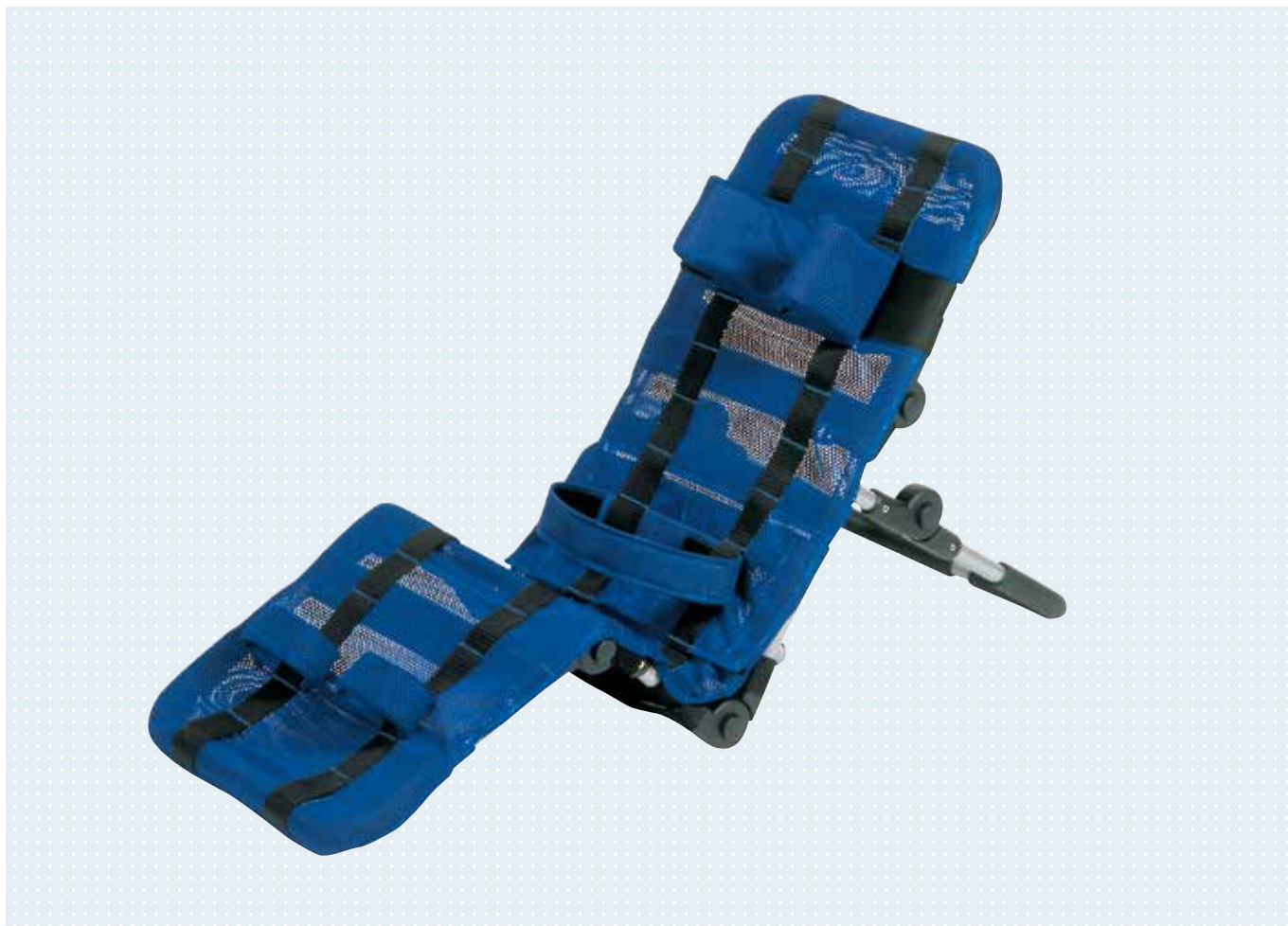
• Uchwyt z podłokietnikiem



• Pelota pośladkowa i biodrowa, regulowana w trzech wymiarach



• Pelota pośladkowa, regulowana w trzech wymiarach



Dzięki nisko położonemu środkowi ciężkości leżak kąpielowy Robby (przeznaczony dla dzieci do 60 kg) potrzebuje podczas kąpieli stosunkowo mało wody w wannie. Można go złożyć do niewielkich rozmiarów, łatwo go spakować i zabrać ze sobą oraz może być przechowywany prawie wszędzie.



Cechy szczególne

- Bezpiecznie stabilizuje podczas kąpieli
- Nisko położony środek ciężkości dla optymalnego wykorzystania wanny
- Różne pozycje siedzące i leżące
- Tapicerka z regulacją za pomocą rzepów jest dostosowana do kształtu ciała
- Powierzchnia siedziska i długość oparcia „rosną” wraz z dzieckiem dzięki teleskopowym rurkom i płynnej regulacji



Zastosowanie

- Kąpiel w domu lub w innych obiektach
- W basenie
- Jako tymczasowe siedzisko np. w ogrodzie czy na pikniku

Model standardowy

- 2 rozmiary
- Nierdzewna rama z regulowanymi elementami na głowę, plecy i kończyny dolne
- Zdemontowana i zmywalna siatkowa tapicerka
- Paski na miednicę i kończyny dolne

Opcje / dodatkowe akcesoria

- Regulowany zagłówek (może być również używany jako stabilizacja tułowia)
- Pas piersiowy



• Siatkowa tapicerka z regulacją z pomocą rzepów



• Regulacja za pomocą zawiasów

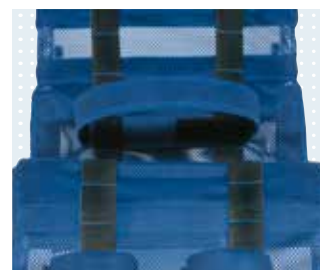


• Robby, złożony

Opcje



• Zagłówek



• Pas piersiowy

Dane techniczne	Rozmiar 1	Rozmiar 2
Szerokość całkowita	360 mm	380 mm
Długość całkowita	1150–1330 mm	1470–1730 mm
Głębokość siedziska (zależy od napięcia pasków i ustawienia rurek)	200–240 mm	310–425 mm
Długość oparcia	630–725 mm	890–940 mm
Maksymalne obciążenie	30 kg	60 kg
Waga	3,8 kg	4,3 kg

Leżak kąpielowy Robby służy do podparcia i optymalizacji pozycji siedzącej dzieci podczas kąpieli.

Producent: Otto Bock Mobility Solutions GmbH

▶ Kolory tapicerki



Black



Coro blue

Kimba kombinacja koloru Grey melange z wnętrzem w kolorach:



Grey Melange



Turquoise



Green



Pink

Robby - tapicerka



Royal blue

Nylon



Red



Blue

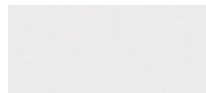


Black

	Black	Coro blue (padding)	Grey melange / green	Grey-melange / grey	Grey melange / turquoise	Grey melange / pink	Royal blue	Red	Blue	Black
Robby							•			
Lisa									•	
Kimba siedzisko			•	•	•	•				
Eco Buggy									•	
Start M6 Junior										•
Avantgarde Teen2								•	•	•
Skippi								•	•	•

Kolory ramy

Kolory RAL



White RAL 9016



Yellow RAL 1023



Signal red RAL 3001



Pink RAL 4010



Jet black RAL 9005



Jet black RAL 9005 (matowy)

Pozostałe kolory



Pure metal bronze



Sparkle light orange (matowy)



Pure metal red



Candy red (matowy)



Vinho sparkle (matowy)



Sparkle Granny Smith (matowy)



Sky blue (matowy)



Pure metal blue



Marine blue



Saturn blue metallic



Pure metal green



Brilliant silver (matowy)



Silver metallic



Anthracite metallic



Shimano (matowy)

Kolory specjalne



Razzberry / pink



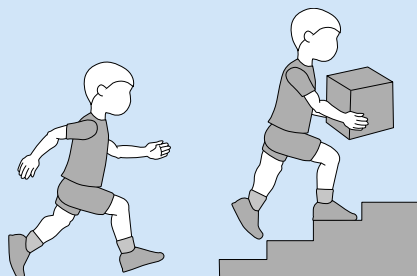
Candy blue



Monster green

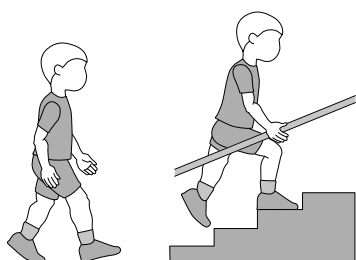
► Ocena poziomu zdolności ruchowej dziecka

GMFCS Poziom I



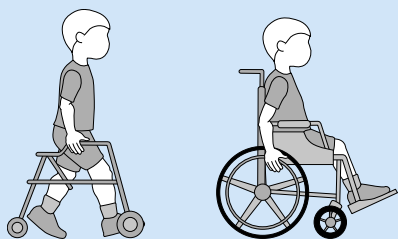
Dziecko porusza się bez trudu w domu i miejscach publicznych. Wchodzi po schodach, nie trzymając się poręczy. Wykazuje duże zdolności ruchowe, potrafi biegać i skakać, ale prędkość, równowaga i koordynacja są ograniczone.

GMFCS Poziom II



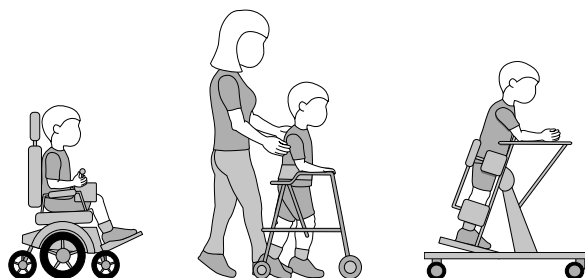
Dziecko głównie porusza się samodzielnie, wchodzi po schodach, trzymając się poręczy. Trudność sprawia mu chodzenie na długich dystansach, utrzymanie równowagi na nierównych powierzchniach, pochyłościach, w tłumie i ciasnych przestrzeniach. Przy długich dystansach porusza się z pomocą opiekuna lub korzysta z chodzika lub wózka inwalidzkiego. Wykazuje minimalne zdolności ruchowe, nie potrafi biegać ani skakać.

GMFCS Poziom III



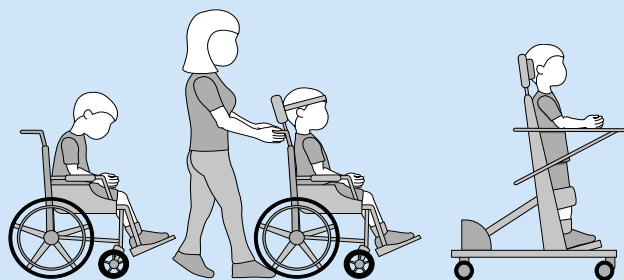
Dziecko porusza się głównie przy pomocy chodzika. Wchodzi po schodach, mocno trzymając się poręczy, pod nadzorem lub z pomocą opiekuna. Przy dłuższych dystansach korzysta z wózka inwalidzkiego z pomocą opiekuna, na krótszych dystansach samodzielnie jeździ wózkiem.

GMFCS Poziom IV







Dziecko głównie korzysta z urządzeń wymagających nadzoru opiekuna lub też z wózka elektrycznego. Porusza się samodzielnie wyłącznie w domu i to na krótkich dystansach, z pomocą opiekuna, korzysta z wózka elektrycznego lub chodzika po uprzednim pozycjonowaniu. W szkole, na wolnym powietrzu i w miejscach publicznych dziecko przewożone jest w wózku manualnym lub elektrycznym.

GMFCS Poziom V



Dziecko przewożone jest w wózku manualnym. Posiada ograniczoną zdolność utrzymania głowy i tułowia w pozycji prostej oraz ograniczoną kontrolę nad ruchami kończyn.

www.ottobock.com
Otto Bock Polska Sp. z o.o.
ul. Koralowa 3 • 61-029 Poznań
Tel.: +48 61 6538 250

Zajrzyj na nasz profil
 Ottobock
 ottobock_poland
 Ottobock Polska
 company/ottobock/

Podmiot prowadzący reklamę: Otto Bock Polska sp. z o.o.