

A photograph of three young men standing on a paved area next to a body of water. One man is seated in a black motorized wheelchair, wearing a blue t-shirt and jeans. Another man stands behind him, pointing towards the right. A third man stands to the left, wearing a striped t-shirt and shorts, with a black backpack. The background shows a white pier and a forested hillside under a clear sky.

ottobock.

Juvo B5/B6

Pour plus d'indépendance

Juvo B5 et Juvo B6

Le Juvo est le fauteuil électrique modulaire par excellence.

Il se distingue par son design novateur, son confort de conduite incomparable et se décline en 2 modèles : Juvo B5 (châssis compact) et Juvo B6 (châssis standard).

Ces 2 modèles proposent au choix 3 plateformes motrices (traction, propulsion et roues centrales motrices). Chacun de ces châssis est entièrement suspendu et permet à l'utilisateur d'associer performance de conduite et confort. Par ailleurs, ils sont dotés des dernières options techniques en matière de sécurité et de tenue de route : compensation des vibrations, réduction automatique de la vitesse dans les courbes, module gyroscopique, blocage des roues directionnelles pour les manœuvres délicates.



Traction

Avec les roues avant motrices

En intérieur, grâce à son petit rayon de braquage et sa capacité à s'approcher des meubles, le Juvo traction est le partenaire privilégié.

En extérieur, sa configuration offre une bonne performance dans les montées, face aux obstacles comme les bordures.

Il permet également à l'utilisateur un positionnement optimal de ses jambes et offre une vision parfaite lors de la conduite.

6 roues

Avec les roues centrales motrices

Cette base motrice offre une conduite intuitive et peut être utilisée indépendamment en intérieur grâce à un rayon de giration ultra compact, et en extérieur grâce à une tenue de route et à des capacités de franchissement performantes.

Le Juvo 6 roues permet une répartition optimale du poids total.



Propulsion

Avec les roues arrière motrices

Cette configuration permet une bonne mobilité en intérieur comme en extérieur.

Sa stabilité directionnelle et ses solides performances même à vitesse élevée sont les qualités phares du Juvo pour une utilisation en extérieur.

Juvo 6 roues

Roues centrales motrices



Chaque suspension est indépendante et se règle en fonction du poids de l'utilisateur. Les vibrations sont ainsi réduites, ce qui permet à l'utilisateur d'avoir une meilleure posture.



Le « Torsion Drive System (TDS) » permet au Juvo 6 roues d'être en contact permanent avec le sol, évitant ainsi les effets « cuvettes » lors du passage d'obstacles et optimisant le confort de conduite. Ce système est breveté.



Pour une compacité accrue, le Juvo propose une palette centrale réglable. Elle permet à l'utilisateur de positionner ses genoux à 90°.

Juvo Traction



La personnalisation des positions

JUVO • POUR PLUS D'INDÉPENDANCE



Assise inclinable à 45° et dossier inclinable à 30°

Ces fonctions permettent une décharge complète des points de pression.



Lift électrique 35 cm

L'élévation de l'assise permet à l'utilisateur d'être complètement intégré dans son environnement et dans ses relations sociales.



Mémorisation des positions

Un simple bouton permet à l'utilisateur de retrouver ses positions favorites.



Juvo Propulsion



La sécurité avant tout

Nous sommes particulièrement concernés par la sécurité des utilisateurs. C'est pourquoi, nous avons intégré sur le Juvo des aides à la conduite et de nouvelles fonctionnalités, rendant ainsi le fauteuil plus sûr.



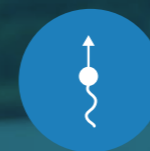
RÉDUCTION AUTOMATIQUE DE LA VITESSE DANS LES COURBES

Le boîtier électronique TEN[®] ajuste automatiquement la vitesse du Juvo dès qu'il détecte un mouvement de direction inhabituel.



COMPENSATION DES VIBRATIONS

Le Juvo s'ajuste automatiquement à la situation, notamment lors de la conduite sur des pavés. Avec la compensation des vibrations, il n'est plus nécessaire de réduire la vitesse du fauteuil roulant sur une route accidentée.



MODULE GYROSCOPIQUE

Les fauteuils électriques bénéficient d'une stabilité de conduite grâce au module gyroscopique. Ce dernier permet les corrections de conduite fastidieuses et les manœuvres précises sur différentes surfaces, y compris les pentes.



BLOCAGE DE LA DIRECTION

Des situations quotidiennes (comme sortir d'un ascenseur) nécessitent pour l'utilisateur beaucoup de patience. Le système de blocage de direction permet de garder les roues fixes dans leur position droite.



ROULETTES ANTI-BASCULE FLEXIBLES

Dans la version traction, en cas de descente ou de freinage difficile, elles empêchent le fauteuil de basculer. Elles aident aussi au franchissement en se repliant automatiquement lorsqu'elles touchent l'obstacle.



FUSIBLE AUTOMATIQUE

En cas de surcharge électrique subite, le Juvo dispose d'un fusible automatique qui disjoncte. Il suffit de le réenclencher pour que le fauteuil puisse à nouveau fonctionner.

Assises et positionnement

Assise standard

L'assise standard permet de nombreux réglages en largeur, en profondeur et existe en 4 tailles différentes (Junior, Petite assise, Grande assise, Assise XL). Son dossier est réglable en tension par un système de sangles et se rabat sur l'assise.



Assise Recaro

Recaro est synonyme de compétence en matière de sièges. Ottobock s'est associé à Recaro pour développer une gamme d'assises sur le Juvo.



Dossiers Baxx

La gamme Baxx se compose de dossiers ergonomiques, rigides, offrant un haut niveau de stabilité et de confort pour un usage quotidien. Les découpes au niveau du dos permettent une bonne gestion de la répartition de la température et de la transpiration.



Assise contour

L'assise Contour a été développée par des experts en physiothérapie et en ergothérapie. La base du siège avant a une forme anatomique qui offre une grande stabilité latérale. La découpe du coussin empêche les cuisses de tourner vers l'intérieur ou vers l'extérieur, favorisant une position physiologique qui soulage l'articulation de la hanche et facilite le positionnement optimal du bassin.



Coussins d'assise

La gamme de coussins proposée sur le Juvo prend en compte le confort de l'utilisateur, l'indépendance fonctionnelle, la liberté de mouvements, la prévention des escarres, la position du bassin, l'alignement postural et la stabilité, l'intégrité des tissus...



Assise VAS (Vario Ajustable Seat)

L'assise VAS s'adapte parfaitement à la morphologie et aux mesures individuelles de l'utilisateur, en largeur, en profondeur et en hauteur, au centimètre près. Elle possède toujours un ergo joint afin d'éviter les forces de cisaillement indésirables (effet biomécanique).



Electronique et commandes spéciales



R'Net TEN°

Développée par Ottobock et Penny & Giles, l'électronique R'Net TEN° constitue une petite révolution.

Ses points forts :

- Electronique évolutive et programmable
- Ecran couleur haute résolution (3,5 pouces)
- Sélecteur de vitesse innovant, repositionnable librement
- Repose-main doux et ergonomique pour prévenir la fatigue prématurée
- Interface Infrarouge et Bluetooth en standard
- Prise 3,5 mm pour boutons externes
- Boîtier en aluminium personnalisable dans différentes couleurs



Commandes spéciales

Pour tenir compte des besoins particuliers des utilisateurs ne pouvant pas utiliser classiquement le boîtier de commande R'Net TEN°, il existe un certain nombre de contrôles spéciaux. Ces options offrent à l'utilisateur la possibilité de retrouver toute son indépendance en matière de conduite ou de pilotage de son environnement :

- Accessoires de joystick
- Commande au menton
- Micro-joystick, Multi-joystick et All-round joystick
- Commande par bouton
- Commande Infrarouge, Bluetooth (4 appareils)
- Boîtier de commande externe pour les réglages électriques

Options et accessoires

- 1 : Accoudoirs relevables
- 2 : Interface USB
- 3 : Blocage des roues directionnelles
- 4 : Porte-bagage
- 5 : Kit éclairage LED
- 6 : Kit de transport pour véhicules avec utilisateur – ISO 7176-19
- 7 : Système d'arrimage Dahl

1

2

3

4

6

5

7



Caractéristiques techniques

Modèle	Juvo B5	Juvo B6
Finition	Traction / Propulsion / 6 roues	Traction / Propulsion / 6 roues
Version	AA1 / AA2	AA1 / AA2
Electronique	VR2 / R'Net TEN°	R'Net TEN°
Vitesse	6 km/h / 10 km/h	6 km/h / 10 km/h
Kit éclairage anti-choc	de série	de série
Largeur totale	60 cm	64 cm
Largeur d'assise	34 – 56 cm	34 – 56 cm
Profondeur d'assise	34 – 58 cm (avec VAS)	34 – 58 cm (avec VAS)
Inclinaison du dossier	0° à + 30°	0° à + 30°
Bascule d'assise	0° / 3° / 6° (mécanique) – 45° (électrique)	0° / 3° / 6° (mécanique) – 45° (électrique)
Poids max utilisateur	140 kg	160 kg
Poids du fauteuil	à partir de 107 kg	à partir de 107 kg

Couleurs de châssis



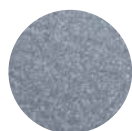
Blanc neige RAL 9016



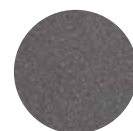
Blanc crème RAL 9001



Gris clair métallique



Bleu glace



Gris titane



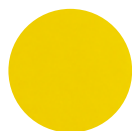
Anthracite métallique



Noir profond



Noir mat



Jaune vif RAL 1023



Orange métallique



Rouge vif RAL 3001



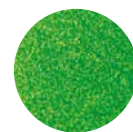
Rouge cardinal



Pourpre métallique



Bleu électrique



Vert pomme métallique

Ottobock France

4 rue de la Réunion CS 90011

91978 Courtaboeuf Cedex France

T +33 (0) 1 69 18 88 30 • F +33 (0) 1 69 07 18 02

information@ottobock.fr • www.ottobock.fr

Fabricant Ottobock Healthcare. Lire attentivement la notice d'utilisation.
Information destinée au grand public.

Quality for life