ottobock.

Die Juvo Familie

Für mehr Unabhängigkeit und Flexibilität











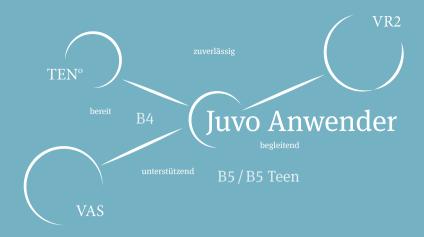




Inhalt

| 1 | Juvo | |
|---|------------------------------|----|
| | Juvo Familie | 5 |
| | Juvo B4 | 6 |
| | Juvo B5 / B5 Teen | 8 |
| 2 | Antriebsarten | |
| | Frontantrieb | 10 |
| | Mittelradantrieb | |
| | Heckantrieb | 11 |
| 3 | Besonderheiten | |
| | Mittelradantrieb | 12 |
| 4 | Sitzlösungen | |
| | Standardsitz | 1/ |
| | VAS | |
| | Contourpaket | |
| | Sitzkissen | |
| | Baxx Line | |
| | Ergo-Joint | 17 |
| 5 | Steuerungen | |
| | VR2 | 18 |
| | TEN° | |
| | Sondersteuerungen | 19 |
| | Die TEN° Steuerung im Detail | 20 |
| 6 | Highlights | |
| | auf einen Blick | 22 |
| 7 | Sicherheit | |
| | Verlangsamte Fahrt in Kurven | 25 |
| | Vibrations-Kompensation | |
| | Gyroskop-Modul | 25 |
| | Lenkradsperre | 25 |
| 8 | Transport | |
| | Transport im Fahrzeug (KMP) | 26 |
| | Dahl-Docking-System | 26 |
| 9 | Qualität, die überzeugt | |
| | Sonderbau | 28 |
| | Motoren | |
| | Service | 29 |
| 9 | Optionen und Zubehöre | |
| | Optionales Zubehör | |
| | Farben | |
| | Technische Daten | |





Juvo Familie

Im Mittelpunkt steht der Anwender. Wichtiges Bindeglied zwischen ihm und seinem Rollstuhl ist der Rehatechniker. Er stimmt die vielfältigen Optionen auf die jeweilige Versorgung des Juvo Anwenders ab.

Bei der Entwicklung der Juvo Familie legten wir großes Augenmerk auf flexibel aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten. Das bedeutet, dass fast alle Teile über die gesamte Baureihe genutzt werden können.

Neu sind unter anderem eine mittelradangetriebene Variante, ein variabel anpassbarer Sitz – kurz VAS – und die TEN° Steuerung.

Das Baukastenprinzip der Juvo Familie bietet nahezu unbegrenzte Möglichkeiten, ein individuelles Hilfsmittel vom Basismodell bis zur High-End-Version zusammenzustellen. Weiterhin sind vom B5 ein Juvo Teen sowie alle Antriebsarten mit Hubsitz erhältlich.









Grundausstattung Juvo B4

- 6 km/h, 4-Pol-Motoren
- Federung der Antriebsräder
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung 30°
- Beckengurt zur Positionierung
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen
- Servicefreundliche, wartungsarme AGM-Batterien
- Joysticksteuerung mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von 2 elektrischen Funktionen
- LED-Beleuchtung nach StVZO
- Wahl zwischen pannengeschützter und pannensicherer Bereifung





Juvo B4

Das Einstiegsmodell

Der heckangetriebene Juvo B4 bedient sich aus den Komponenten der Juvo Familie. Dadurch werden das Ersatzteilmanagement und die Umrüstung, zum Beispiel bei Wiedereinsatz, ausgesprochen einfach, flexibel und wirtschaftlich. Aufgrund seines Baukastenprinzips und den verfügbaren Optionen ergeben sich zahlreiche Möglichkeiten, ein modernes und individuelles Hilfsmittel zusammenzustellen.

Juvo B5 / B5 Teen



Für komplexe Herausforderungen

Die B5-Modelle der Juvo Familie erfüllen die Anforderungen bei komplexeren und eventuell nicht alltäglichen Herausforderungen. Zusammen mit Therapeuten und Anwendern haben wir hier ein besonderes Augenmerk auf die Ergonomie und Unterstützung bei der ganztägigen Nutzung gelegt, sowie auf selbsterklärende Funktionen bei der alltäglichen Anwendung. Die B5-Modelle bieten Lösungen zur schnellen Rückgewinnung der Mobilität mit dem einzigartigen "Quick-Mobil" Konzept. Besondere Servicefreundlichkeit sowie ansprechendes Design und Farbkonzept runden das Erscheinungsbild ab.

B5 Teen

Das B5 Teen-Modell in der Chassisgröße 1 ist auf die Bedürfnisse und Proportionen von Kindern und Jugendlichen abgestimmt. Ausgestattet mit dem Standardsitz Junior gibt es ihn als Front- und Heckantrieb. So lernen bereits die Teens die Vorteile der Elektromobilität kennen.

Vorteile

- · Reduzierte Sitzbreiten
- Kurze Unterschenkellängen
- Optimale Schwerpunkteinstellung
- Abgestimmte Produktproportionen









Grundausstattung Juvo B5

- Front-, Heck-, oder Mittelradantrieb in zwei unterschiedlichen Chassisgrößen
- 6 km/h, 4-Pol-Motoren
- Gewichtsabhängige Federung der Antriebsräder für optimalen Dämpfungskomfort
- Sicherungsautomat an leicht zugänglicher Stelle
- Standardsitz mit Sitzkissen und mechanischer Rückenwinkelverstellung (stufenlos bis 30°)
- Beckengurt zur Positionierung
- Abnehmbares Seitenteil mit weicher Armauflage und Doppelprofil
- Wegschwenkbare Beinstützen
- Wartungsfreie AGM-Batterien
- Fahrsteuerung mit der Möglichkeit zur Ansteuerung von zwei elektrischen Sitzfunktionen
- LED-Beleuchtung nach StVZO
- Wahl zwischen pannengeschützter und pannensichere Bereifung

Antriebsarten

Bei der Wahl des jeweiligen Modells ist es wichtig, die Umgebung, den Alltag und insgesamt die Bedürfnisse des Anwenders zu berücksichtigen.

Wird der Juvo mehr im Innen- oder Außenbereich eingesetzt? Werden andere Fahrzeuge oder öffentliche Verkehrsmittel benutzt? Hat der Anwender Erfahrungen mit Elektromobilität? Spielen Alter und Körpergröße eine Rolle?

- Pulverbeschichtete Druckgussschwingen
- Batteriekastenkern in zwei Größen
- Duale Motoraufhängungen
- Einzelradaufhängung
- "Flip-up"-Serviceöffnung
- "Quick-Mobil"-Konzept
- Frontbeleuchtung mit magnetischer Halterung



Frontantrieb

Aufgrund seiner großen Antriebsräder bietet der Juvo

Wenderadius bei einer üblichen 90°-Bewegung und über

Vorteile

- Kompakte Bauart
- Gute Kantensteigfähigkeit
- Dichtes Heranfahren an Obiekte
- Gute Übersicht vor dem Rollstuhl
- Gute Beinpositionierung

Mittelradantrieb

gebiete. Einzelradfederung und Torsion-Drive-System bieten die Grundlage für diese intuitive Antriebsart. Durch den direkten Drehpunkt ist eine sichere Handhabung auch

Vorteile

- Intuitives Bewegen und Fahren durch zentralen Drehpunkt

- Geringe Fliehkräfte





Heckantrieb

Bauform erlaubt eine optimale Kraftverteilung auf verschiedenen Untergründen. Dank seiner Richtungsstabilität ist der Juvo mit Heckantrieb bestens für den Außenbereich und für Anwender mit weniger Erfahrung geeignet.

Vorteile

- Stabiler Geradeauslauf auch bei höherem Tempo
- Flexible Schwerpunktverteilung
- Gute Traktion der Antriebsräder bei Auf- und Abfahrten

Mittelradantrieb



Intuitiv und sicher

Der Juvo mit Mittelradantrieb und patentierter Traktionsunterstützung, dem Torsion-Drive-System, ist ideal für den In- und Outdoorbereich geeignet: Sehr wendige 360°-Performance für innen sowie hohe Stabilität durch optimale Gewichtsverteilung für außen. Dynamisch und kontrolliert im Fahrverhalten, stellen auch Kanten und Rinnen in urbaner Umgebung für den Anwender kaum Hindernisse dar. Auch die natürliche Rotation um die eigene Achse wird ein Leichtes, da der Drehpunkt genau unter dem Fahrer liegt. Durch dieses intuitive Fahrverhalten des Juvo können auch ungeübte Anwender schon nach kurzer Zeit sicher manövrieren.







Einzelradfederung

Unvergleichlichen Fahrkomfort und mehr Sicherheit fürden Anwender bietet die gewichtsabhängige Komplettfederung. Sie verringert Vibrationen auf den Körper, fördert die Haltung und sorgt für ein allgemein besseres Wohlbefinden. Das Fahrwerk stellt sicher, dass immer ausreichend Bodenkontakt besteht.

Torsion-Drive-System

2

Die patentierte Fahrwerkskonstruktion kombiniert eine Einzelradfederung mit einem Tandem-Achsensystem. Für mehr Mobilität bei der Überwindung von Kanten im Außenbereich sorgt die Hebelwirkung der Lenkradschwingen. Zusätzlichen Fahrkomfort bietet die flexible Torsionseigenschaft.

Sitzlösungen

Gute Sitzlösungen müssen passen und die individuellen Anforderungen eines jeden Anwenders berücksichtigen.

Unserer Betrachtungsweise nach hat jeder Anwender einzigartige, individuelle Anforderungen an eine Sitzlösung. Um dem gerecht zu werden, sind maßgeschneiderte Lösungen in der Kombination unterschiedlicher Rollstühle und Sitzsysteme erforderlich.



Standardsitz

Viele Möglichkeiten

Der Standardsitz bietet vielfältige Möglichkeiten der Einstellung und kann individuell in Sitzbreite und Sitztiefe

Die Rückenbespannung ist durch das praktische Gurt-

VAS

Leicht anzupassen

Der neue VAS (Variabel Anpassbarer Sitz) kann zentimetergenau auf die Maße des Anwenders eingestellt werden.

Die Ergo-Joint-Rückenwinkelverstellung ist nahezu frei von unangenehmen Scherkräften. Der profilierte Sitzrahmen dient zur Aufnahme von Seitenführungen und Halterungen für Kommunikationsmittel, z.B. eines Talkers. Hochschwenkbare Armlehnen und diverse Beinstützen-





Contourpaket

Optimales Sitzgefühl

Als Ergebnis unserer Zusammenarbeit mit Physio- und Ergotherapeuten können wir einen optimal geformten Sitz

Die vordere Sitzbasis wird durch die anatomisch geformte Sitzoberfläche gebildet, die ein hohes Maß an seitlicher Stabilität bietet. Die Anformung des Kissens für die Ober-

Eine integrierte "Rampe" dient zudem der optimalen Positionierung des Beckens. Gemeinsam mit dem Rückenpolster fördert sie die aktive Beckenaufrichtung. Beide Bestandteile des Contour-Pakets sind mit den Standardund VAS-Sitzlösungen kombinierbar.

Sitzlösungen

Die individuellen Anforderungen eines jeden Nutzers sollte jede gute Sitzlösungen berücksichtigen. Im Vordergrund steht die Verbesserung von Komfort, Gesundheit und Funktionalität.

Kriterien für optimale Sitzlösungen

- Nutzerkomfort
- Funktionalität
- Unterstützung gezielter Bewegungen
- Sicherheit
- Beckenposition
- Fußposition
- Haltungsstabilität
- Flexible Fehlhaltung
- · Fixierte Fehlhaltung
- Muskeltonus
- Gewebetoleranz

Das Clinical Seating Molecule ist eine visuelle Darstellung der wichtigsten Faktoren, um eine optimale Sitzlösung zu identifizieren und zu priorisieren.



Weiterführende Informationen zu den Seating Molecules und unseren Sitzlösungen sind in der Sitzkissenbroschüre (646D1084) und der Baxx Line Broschüre (646D1165) zu finden.



Sitzkissen

Verbesserte Beweglichkeit der Moleküle

Aufgrund der verbesserten Beweglichkeit der Moleküle während der Belastung kommt es bei der Umschließung der Oberschenkel und des Beckens zu einer optimierten Druckverteilung. Ihr und der Reduzierung von Scherkräften ist auch das verminderte Auftreten von Dekubitus Kissenmodelle aus der Comfort, Floam und Terra Sitzkissen zur Auswahl.

Baxx Line

Haltungsstabilität

Die Baxx Line setzt sich zusammen aus ergonomisch geformten, festen Rückenschalen. Sie bieten Anwendern Alltag. Zwei verschiedene Höhen und drei Konturen ermöglichen die individuelle Anpassung an die jeweiligen Anforderungen. Eine gepolsterte Rückenoberkante sorgt

Die aus Aluminium gefertigte Rückenschale ist in unterschiedlichen Farben bestellbar. Die Produkte der Baxx Line können mit dem VAS kombiniert werden.





Ergo-Joint

Unangenehme Scherkräfte vermeiden

Rückenwinkelverstellung ohne störende Scherkräfte kann auf unterschiedliche Weise erreicht werden. Beim VAS haben wir den mechanischen auf den natürdene Achse verhindert, dass die Rückenfläche nach oben zieht. Dadurch bleiben auch konturierte Seitenführungen rung an ihrem Platz.



Der VAS mit Ergo-Joint bietet eine manuelle oder elektrische -5 bis + 30° kräfte, bei optimaler Anpassung der

Steuerungen

Qualität und Anwenderfreundlichkeit einer Steuerung bestimmen nicht nur den Fahrkomfort, sondern auch die Alltagsgestaltung. Von entscheidender Tragweite ist daher eine Steuerung, deren Parameter individuell auf die Bedürfnisse des Anwenders abgestimmt sind.

Um die Bedienung des Juvo ebenso komfortabel wie alltagstauglich zu gestalten, bieten wir zwei Steuerungen an.

Für alternative Eingabemethoden stehen unsere vielfältigen Sonder- und Umfeldsteuerungen zur Auswahl.



VR2

Alles was nötig ist

Bei der bewährten VR2 Steuerung handelt es sich um befindet sich an der Unterseite.

TENº

Die ergonomische Revolution

In Zusammenarbeit mit Fachhändlern, Therapeuten und Anwendern ist es uns gelungen, eine kleine ergonomider TEN° beugt vorzeitiger Ermüdung vor; das innovative Drehrad mit einem Rotationswinkel von 10° ermöglicht eine schnelle Regulierung der Geschwindigkeit; das hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht.

Ein großes Plus im Service: Gehäuse, Display sowie

Und nicht zuletzt: Die standardmäßig integrierte Schnittstelle für Bluetooth und Infrarot verbindet die Steuerung schnell und zuverlässig mit externen Kommunikations-





Sondersteuerungen

Von fein bis grob ist alles möglich

Alternative Eingabeformen kommen zum Einsatz, wenn Standardjoysticks keine optimale Nutzung bieten. Einen Kraftaufwand bedienen. In vielen Fällen wird der Microoder Multi-Joystick auf einen elektronischen Schwenkarm

Voraussetzung für die Verwendung von Sonder- und kann der Stuhl gefahren, Sitzverstellungen bedient und

Die TEN° Steuerung im Detail

Lichtsensor

Der automatische Lichtsensor erkennt die Lichtverhältnisse in der Umgebung und schafft somit eine optimale Beleuchtung des Displays und des Tastenfeldes.

Display

Das kratzfeste und hochauflösende 3,5"-Farbdisplay sorgt für eine gute Übersicht auf der Anwenderoberfläche. Es verfügt über eine moderne und leicht verständliche Bildsprache.

Eingänge

Verschiedene Eingänge für Ein/Aus und für Mode stehen zur Auswahl.

Gehäuse

Das Aluminiumgehäuse ist äußerst widerstandsfähig und kann in verschiedenen Farbtönen ausgewählt werden. Auch ist es möglich, Rollstuhl und TEN° Steuerung in unterschiedlichen Farben zu bestellen.



Highlights auf einen Blick



TEN° Steuerung

Bequeme und schnelle Bedienung aller Steuerungsfunktionen über integrierte Bluetooth- und Infrarot-Schnittstelle sowie hochauflösendes 3,5"-Farbdisplay.



Fahrunterstützung

Die Lenkradschwinge sorgt mit der richtigen Federung für zusätzlichen Komfort und setzt farbige Akzente. Beim Frontantrieb können Sie die Schwinge zudem mit einer Geradeauslaufhilfe ausstatten.



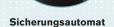
Gewichtsabhängige Federung

Abhängig von der Zuladung und den Bedürfnissen und Wünschen der Anwender stehen unterschiedliche Federungspakete zur Verfügung.



Magnetische LED-Beleuchtung

Klares Licht, klares Design. Die LED-Klarglasleuchten sind mit einer speziellen Magnethalterung befestigt. Diese praktische Lösung schützt vor Beschädigung oder Verlust.



Dieser stellt den Strom sicher ab und wieder an – wichtig bei Transport, Lagerung oder im Flugzeug. Er befindet sich vorne unter der Sitzeinheit und ist leicht zu erreichen.



VAS, Ergo-Joint

Biomechanischer Rückenwinkel auf dem VAS. Unangenehme Scherkräfte können damit auf natürliche Weise verhindert werden.

Steuerungsmodul

Die hintere Abdeckung ist leicht zu öffnen. Sie verbirgt die jeweilige Fahrelektronik und das Fahrunterstützungsmodul.

Sicherheit

Die Sicherheit des Anwenders liegt uns am Herzen. Folgende Elemente erleichtern ihm das Navigieren des Juvo. Zudem verleihen aktive Sicherheitslösungen dem Elektrorollstuhl besondere Fahreigenschaften.

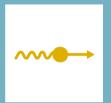


Kippschutzrollen: Bei Fahrten bergab und bei starker Bremstätigkeit stellen diese Rollen sicher, dass der Stuhl nicht nach vorne überkippt. Zum Erhalt der Kletterfähigkeit des frontgetriebenen Juvo klappen die flexiblen Kippschutzrollen bei Berührung mit dem Hindernis, wie einer Bordsteinkante, zurück.



Verlangsamte Fahrt in Kurven

Die Steuerung kann durch den Rehatechniker pro-Umkippen des Stuhls bei Kurvenfahrten verhindern, werden strikt eingehalten. Registriert die Steuerung zum



Vibrations-Kompensation

Die richtige Positionierung des Eingabemoduls ist bei einer Kinn-, Lippen- oder Dentalsteuerung besonders wichtig. Nur eine exakte Abstimmung sorgt für ein ermüdungsfreies Fahren.

sein, die zum Beispiel durch Kopfsteinpflaster entstehen. Unsere Joysticks erkennen diese auf Wunsch und passen



Gyroskop-Modul

Das Stabilierungsprogramm ermöglicht sowohl einen sicheren Geradeauslauf des Rollstuhls als auch präzises Manövrieren und es erspart häufige Fahrkorrekturen.

Auch bei der Verwendung von digitalen Eingaben empfehlen es Teil der Basisausstattung beim frontangetriebenen Juvo.



Lenkradsperre

Mit der Lenkradsperre bleiben Lenkräder in ihrer gerade-

Diese entstehen bei Fahrtrichtungswechsel, wie zum Beispiel durch Rückwärtsfahren beim Verlassen eines

Transport

Transport im Fahrzeug (KMP)

Mit Sicherheit ans Ziel

Alle Juvo-Antriebsvarianten sind nach ISO 7176-19

für den Verbleib am Rollstuhl während des Transports freigegeben. Weitere Informationen und Möglichkeiten erhalten Sie bei unserem Fachaußendienst, der Verkaufsberatung oder auf www.ottobock.de.





Dahl-Docking-System*

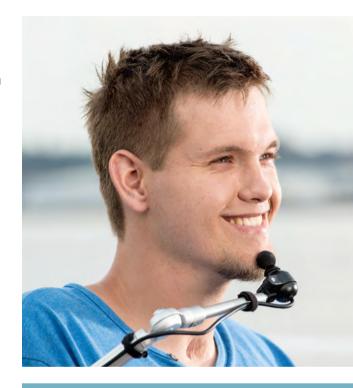
Das Docking-System von Dahl Engineering wird stühle bis zu 200 kg Eigengewicht sicher im Fahrzeug zu positionieren, unabhängig vom manuellen Rollstühlen können dabei als Selbst-Positionen agieren. Alle Juvo Fahrgestelle sind soweit vorbereitet und getestet, um Dahl-



Qualität, die überzeugt

Ottobock und Qualität "Made in Germany" sind seit jeher stark miteinander verbunden. Bei der Entwicklung und Fertigung sind hohe Maßstäbe an die Zuverlässigkeit und Genauigkeit gesetzt. Bevor wir ein Produkt zu den offiziellen Tests zulassen, wie zum Beispiel beim TÜV, erhöhen wir die sogenannten Stresstests in unserer internen Prüfung mindestens um das Doppelte. Aus diesem Grund gehören unsere Produkte zu den zuverlässigsten auf dem Markt.

Während der Entwicklungsphase werden alle Produkte einem einzigartigen 100-Stunden-Test unterzogen. Bei maximaler Auflastung unterzieht ein unabhängiger Ingenieur Fahrtests bei überdurchschnittlichen Steigungen und unter realen Bedingungen. Diese Ergebnisse helfen uns, den Antriebsstrang aus Steuerung, Motoren und Batterien perfekt abzustimmen und realistische Werte, zum Beispiel für Reichweite und Steigfähigkeit, darzustellen.



Sonderbau

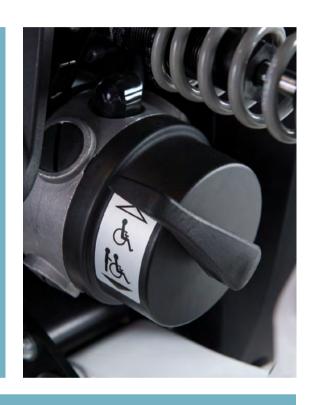
Mit dem ausgefeilten Baukastenprinzip des Juvo E-Rollstuhls erreichen wir viele Anwender mit sehr

Unser Ziel ist es, dem Anwender auf dem Weg zu mehr Eigenständigkeit individuelle Wünsche zu ermöglichen. Mit Ihrer Hilfe machen wir scheinbar

Motoren

High-Performance.

Die Antriebe sind auf die Steuerungselektronik abgestimmt und bieten gleichmäßige Kraftverteilung auch bei niedrigen spielen das Gesamtgewicht und die Umgebung sowie





Service

Für mehr Fahrqualität und eine lange Lebensdauer des

Austausch der Antriebseinheit "Quick-Mobil"

eine Juvo Antriebseinheit wechseln müssen, brauchen zichten. Die einfache Trennung von Chassis und Sitz beim Juvo B5 ermöglicht dem Techniker einen unkomplizierten

Optionen und Zubehöre

Der Juvo Rollstuhl verfügt über eine Reihe von Extras und Optionen, die wir im Folgenden vorstellen möchten.













Halter für Getränke















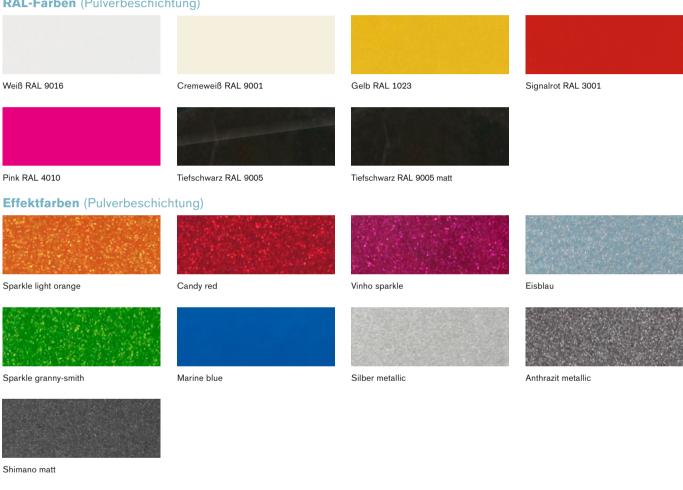




Tasche für Mobiltelefon

Farben

RAL-Farben (Pulverbeschichtung)



| | Weiß RAL 9016 | Cremeweiß RAL 9001 | Gelb RAL 1023 | Signalrot RAL 3001 | Pink RAL 4010 | Tiefschwarz RAL 9005 | Tiefschwarz RAL 9005 matt | Sparkle light orange | Candy red | Vinho sparkle | Eisblau | Sparkle granny-smith | Marine blue | Silber metallic | Anthrazit metallic | Shimano matt |
|------------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------------|---------------------------|----------------------|-----------|---------------|---------|----------------------|-------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Juvo B5 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Juvo B5 Teen | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Juvo B4 konfigurierbar | • | | | | | | • | • | • | | | • | • | | | |

Option ohne Aufpreis

Option mit Aufpreis

Gehäuse der TENº Steuerung

der TEN° Steuerung auch in Rollstuhlfarbe unterschiedlichen Farben zwischen Rollstuhl





Schwinge oder Farbcover

Die farbliche Akzentuierung des Juvo B5 erfolgt über in gleicher Farbe. Dem Juvo B4 kann über das zusätzlich angebrachte Farbcover sowie das Designblech eine eigene 16 Farben zur Auswahl.

Baxx Line

Die komplette Baxx Line ist sowohl in den Rollstuhlfarben als auch in weiteren Farben erhältlich. Diese große Farbauswahl bieten wir exklusiv für die Juvo Familie an, um den Elektrorollstuhl noch individueller gestalten zu können.



Technische Daten Optionen-/Zubehör-Matrix

| | B5 Frontantrieb | B5 Mittelradantrieb | B5 Heckantrieb | B5 Teen | B4 konfigurierbar Heckantrieb |
|--|--------------------|------------------------|-------------------|---|----------------------------------|
| Größen Fahrbasis | | | | | |
| Außenbreite 585 mm (maximale Zuladung 140 kg) | | | | ••••• | • |
| Außenbreite 595 mm (maximale Zuladung 140 kg) | | | | ••••• | • |
| Außenbreite 600 mm (maximale Zuladung 140 kg) | • | • | • | • | • |
| Außenbreite 640 mm (maximale Zuladung 160 kg) | • | • | • | ••••• | |
| Leergewicht | | | | | |
| Ab | 120 kg | 120 kg | 120 kg | 120 kg | 93,5 kg |
| Geschwindigkeiten | | | | | |
| 6 km/h | • | • | • | • | • |
| 10 km/h | • | • | • | • | • |
| 14 km/h | | | • | | |
| Batteriekapazitäten | | - | | | |
| AGM 53 Ah (C5), 62 Ah (C20) | • | • | • | • | • |
| Gel 63 Ah (C5), 74 Ah (C20) | • | • | • | ••••• | • |
| AGM 63 Ah (C5), 74 Ah (C20) | • | • | • | • | |
| AGM 75 Ah (C5), 80 Ah (C20) | • | • | • | • | |
| Ladegeräte* | - | | | | |
| 8A, lüfterlos (nur für 53 Ah-Batterien) | • | • | • | *************************************** | • |
| 10A, lüfterlos, IP44 | • | • | • | ••••• | • |
| 12A inkl. externe Ladebuchse (Anbauseite rechts) | • | • | • | • | • |
| Ladezeit max. | | | | | |
| 12 h | | • | • | | • |
| Reichweiten* (nach ISO 7176-4) bis zu | | | | | |
| 25 km | | | | • | |
| 35 km | | • | | | |
| 45 km | • | • | • | | |
| Steuerungen mit Beleuchtung nach StVZO | | | | | |
| VR2 70 A | | | | ••••• | |
| VR2 90 A | | | | | |
| TEN° 120 A | | | | | |
| Sonder- und Umfeldsteuerungen | | • | | | |
| Antriebe | | | | | |
| Performance 4-Pol-Motoren | | | | | |
| • | | | | | |
| High Performance 4-Pol-Motoren | | | | | |
| Hindernisüberwindungen | | | | | |
| 65 mm | | | | | |
| 85 mm (mit Kantensteighilfe bei 9"-Lenkrädern) | | | | | |
| 100 mm | | | | | |
| Nenn-Steigung (nach ISO 7176-2) | | | | | |
| 10°/17% | | | | | • |
| Minimale Wenderadien (nach ISO 7176-5) ab | | | | | |
| 750 mm | | • | | | |
| 800 mm | | | | | • |
| 965 mm | | | | | |

Grundausstattung

| | B5 Frontantrieb | B5 Mittelradantrieb | B5 Heckantrieb | B5 Teen | B4 konfigurierbar Heckantrieb |
|--|--------------------|------------------------|-------------------|------------|----------------------------------|
| Fahrunterstützung | | | | | |
| Mechanische Spurstabilisierung | • | • | • | • | |
| Elektronisch (Gyro Modul) | • | • | • | • | |
| Sitzhöhen (gemessen vom Boden bis Oberkante Sitzplatte) | | | | | |
| Standardsitz Junior, 410 – 570 mm | • | • | • | | • |
| Standardsitz Klein, Groß, XL, 410 – 570 mm | • | • | • | | • |
| VAS, 430 – 570 mm | • | • | • | | |
| Sitzbreiten | | | | | |
| Standardsitz Junior, 340 – 400 mm | • | • | • | | • |
| Standardsitz Klein, Groß, 380 – 480 mm | • | • | • | | • |
| Standardsitz XL, 500 – 560 mm | • | • | • | | • |
| VAS, 380 – 540 mm | • | • | • | • | • |
| Sitztiefen | | | | | |
| Standardsitz Junior, 340 – 400 mm | • | • | • | • | • |
| Standardsitz Klein, Groß, 380 – 500 mm | • | • | • | | • |
| Standardsitz XL, 420 – 500 mm | • | • | • | | • |
| VAS, 380 – 580 mm | • | • | • | • | • |
| Rückenhöhen | _ | | | | |
| Standardsitz Junior, 370/420/470 mm | • | • | • | ••••• | • |
| Standardsitz Klein, Groß, 450/500/550 mm | • | • | • | | • |
| Standardsitz XL, 450/500/550 mm | • | • | • | | • |
| VAS, 450/500/550 mm | • | • | • | ••••• | • |
| Rückenwinkelverstellungen | _ | | | | |
| Standardsitz mechanisch: 0/10/20/30°, -9/1/11/21° | • | • | • | • | • |
| VAS mechanisch: -5/0/10/20/30° | • | • | • | | • |
| Standardsitz und VAS elektrisch: 0° bis +30° | • | • | • | ••••• | • |
| Elektrische Sitzverstellungen | | | | | |
| Sitzkantelung 20° | | | | | • |
| Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung) | • | • | • | • | • |
| Sitzhöhenverstellung 350 mm | • | • | • | | |
| Sitzhöhenverstellung 350 mm mit Sitzkantelung 45° (mit Schwerpunktverlagerung) | • | • | • | | |
| Sitzneigung | | | | | |
| 3° | • | • | • | • | • |
| -3°/0°/3°/6°/9° | • | • | • | • | • |
| Armlehnenhöhen | | | | | |
| 227,5 – 400 mm (Standardsitz) | • | • | • | | • |
| 205 – 245 mm (Standardsitz Junior) | • | • | • | • | • |
| 200 – 360 mm (VAS) | • | • | • | • | • |
| Unterschenkellängen | | | | | |
| 150 – 540 mm | • | • | • | • | • |

Technische Daten Optionen-/Zubehör-Matrix

| | B5 Frontantrieb | B5 Mittelradantrieb | B5 Heckantrieb | B5 Teen | B4 konfigurierbar Heckantrieb |
|--|--------------------|------------------------|-------------------|------------|----------------------------------|
| Sitzkissenprogramm Ottobock | | | | | |
| Schwarz bezogen (Kissenstärke 50 mm) | • | • | • | • | • |
| Inkontinenzbezug | • | • | • | • | • |
| Terra, Terra Aquos, Terra Flair (max. Zuladung 150 kg, Kissenstärke 60 mm) | • | • | • | • | • |
| Z-Flo (max. Zuladung 150 kg, Kissenstärke 70 mm) | • | • | • | • | • |
| Cloud (Kissenstärke 110 mm) | • | • | • | • | • |
| Advantage (max. Zuladung 125 kg, Kissenstärke 80 mm) | • | • | • | • | • |
| Contoursitz (Kissenstärke flach 70 mm, tief 90 mm) | • | • | • | • | • |
| Rückenausführung | | | | | |
| Rückenbespannung anpassbar | • | • | • | • | • |
| Contour Rückenpolster flach/tief/anpassbar konturiert (Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm) | • | • | • | • | • |
| Baxx Aluminium Flat Top Rücken (maximale Zuladung 113 kg, Reduzierung der Sitztiefe um ca. 20 mm) | • | • | • | • | • |
| Kopfstützenprogramm Ottobock | | | | | - |
| Kopf- und Nackenstützen (verschiedene Ausführungen) | • | • | • | • | • |
| Gurtprogramm Ottobock | | | | | |
| Brust-/Schultergurt | • | • | • | • | • |
| Beckengurte (verschiedene Ausführungen) | • | • | • | • | • |
| Beinstützen | | | | | |
| Mechanisch winkelverstellbar | • | • | • | • | • |
| Elektrisch winkelverstellbar | • | • | • | • | • |
| Lenkradgabel / -schwinge | | | | | |
| Gefedert | • | • | • | • | • |
| Ungefedert | • | • | • | • | • |
| Lenkräder | | | | | |
| 6" PU, pannensicher | | • | | | |
| 9" Luft, pannengeschützt | • | | • | • | • |
| 9" PU, pannensicher | • | | • | • | • |
| 10" Luft, pannengeschützt | • | | • | • | |
| 10" PU, pannensicher | • | | • | • | |
| Antriebsräder | | | | | |
| 14" Luft, pannengeschützt | • | • | • | • | • |
| 14" PU, pannensicher | • | • | • | • | • |
| Reifenfarbe | | | | | |
| Grau | • | • | • | • | • |
| Schwarz | • | • | • | • | • |
| Reifenprofil | | | | | |
| Rillenprofil (nur Reifenfarbe Grau) | • | • | • | • | • |
| Stollen | • | • | • | • | • |
| Lenkräder mit Rillenprofil, Antriebsräder mit Stollenprofil | <u> </u> | • | • | • | • |

Grundausstattung

| | B5 Frontantrieb | B5 Mittelradantrieb | B5 Heckantrieb | B5 Teen | B4 konfigurierbar Heckantrieb |
|--|--------------------|------------------------|-------------------|------------|----------------------------------|
| Zubehöre | | | | | |
| Handytasche | • | • | • | • | • |
| Gepäckträger | • | • | • | • | • |
| Stockhalter | • | • | • | • | • |
| Rückspiegel | • | • | • | • | • |
| Bordwerkzeug | • | • | • | • | • |
| Halter für Getränke | • | • | • | • | • |
| Airman Pumpe | • | • | • | • | • |
| Externe Hupe | • | • | • | • | • |
| Therapietisch | • | • | • | • | • |
| Schiebegriffe für VAS | • | • | • | • | • |
| Seitliches Beinpolster für mechanisch und elektrisch hochschwenkbare Beinstützen | • | • | • | • | • |
| Buchsen für externe Stromversorgung: 12 V, 24 V, USB-Ladebuchse | • | • | • | • | • |
| Begleitpersonensteuerung | • | • | • | • | • |
| Easywave Funkmodul | • | • | • | • | |
| LED-Beleuchtung (Mangnetisch fixiert) | | | | | |
| Front- und Heckbeleuchtung mit Blinkanlage (nach StVZO) | • | • | • | • | • |
| Zubehör Fahrbasis | | | | | |
| Spritzschutz für Antriebsräder | • | • | • | • | • |
| Spritzschutz für Lenkräder | • | • | • | • | • |
| Heckmarkierungstafel (nach StVZO) | • | • | • | • | • |
| Lenkradarretierung | | | | | |
| Mechanisch | | | • | | • |
| Sicherheitszubehör Fahrbasis | | | | | |
| Kantensteighilfe | | | • | | • |
| Fahrzeugtransportsatz (nach ISO 7176-19) | • | • | • | | • |

Notizen

| ······ |
|--------|
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |
| |



| Γ | Mit freundlicher Empfehlung von: | ٦ |
|---|----------------------------------|---|
| L | | |