

ottobock.



オットーボック製品 ご利用のてびき

製品名：モジュラー車いす

モータス
(Motus)

品番 480F61=00000

2016年3月版

はじめにお読みください

ご利用のてびき(以下、本書)は、ご家庭、施設、職場などで「モータス」を使用される方、または介助者の方に読んでいただくものです。車いすを使用される前に、本書を良くお読みになり、内容を充分にご理解いただきますようお願い致します。また、お読みになった後、(いつでもご覧になれる所に)保管し、身体の状態や環境に変化があった場合、使用に関して不明な点がでた場合等、必要に応じて本書をお読みください。

本書に従って使用いただけない場合、利用者や、介助者が事故を起したり、怪我をする恐れがあります。

*本製品は、本書に従って使用された場合にのみ、保証の対象となります。

本書は弊社のホームページからもPDFの形式でダウンロードできます。

本書の内容に関してのご質問は、お買い上げいただいた販売店にご連絡ください。

目次

1章	はじめに	2頁
	1.1 序文	
	1.2 使用目的	
	1.3 適応範囲	
2章	各部の名称	3頁
3章	安全にお使いいただくために	4頁
	3.1 記号の意味	
	3.2 総合的な安全に関する注意事項	
	3.2-1 車載について	
	3.2-2 不整地や障害物がある場所、および介助に関しての危険	
	3.2-3 乗車・降車に際しての危険	
	3.2-4 走行に際しての危険	
	3.2-5 火・熱または過冷却による危険	
	3.2-6 手の負傷の危険	
	3.2-7 車いすの破損についての注意	
4章	納品と使用準備	8頁
	4.1 納品	
	4.2 使用準備	
5章	車いすの収納、移乗について	10頁
	5.1 車いすの収納	
	5.2 移乗について	
6章	オプション	13頁
	6.1 転倒防止装置	
	6.2 トランスポートタイヤ	
	6.3 杖入れ	
	6.4 ティップアシスト	
	6.5 プラグオン サイドパネル	
	6.6 アームパッド付サイドパネル	
	6.7 ブレーキ延長レバー	
	6.8 介助用ドラムブレーキ	
	6.9 トレイ	
	6.10 エレベーターフットサポート	
	6.11 高さ調節付プッシュハンドル	
	6.12 車軸延長プレート	
	6.13 背角度調整付バックサポート	
	6.14 スポークカバー	
7章	メンテナンス、清掃と消毒	16頁
	7.1 メンテナンス	
	7.2 清掃と消毒	
8章	テクニカルデータ	17頁
9章	オットーボック社製品の保証条件	18頁
10章	再利用情報	19頁

1 章 はじめに

1.1 序文

この度はオットーボック社の「モータス」をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この製品は調整機能を有した、高品質なモジュラー車いすです。

モジュラー車いす「モータス」は日常的な使用をはじめ、室内および屋外や不整地などでの移動に使用いただけます。車いすを使用になる前に、必ず3章「安全にお使いいただくために」および4章「納品と使用準備」をお読みください。

6章「オプション」では、「モータス」の使用範囲を広げ、車いすを使用する利用者の身体や環境に合わせることができるいくつかの付属部品を紹介しています。

各利用者の車いすが、本書で図解したモデルと異なる場合や本書に記載された付属部品が使用できない場合があります。

1.2 使用目的

「モジュラー車いす モータス」は、歩行が不自由な方、もしくは困難な方が移動、および車いすで生活をするために、利用者自身が操作し、または介助者の介助により、室内外で使用していただく車いすです。



注意

● 記載されている「使用目的」以外で使用した場合の事故および故障などは保証の対象となりません。

1.3 適応範囲

以下のような症状により、日常生活において歩行が困難な方に適応し、移動補助機器などとして使用いただけます。

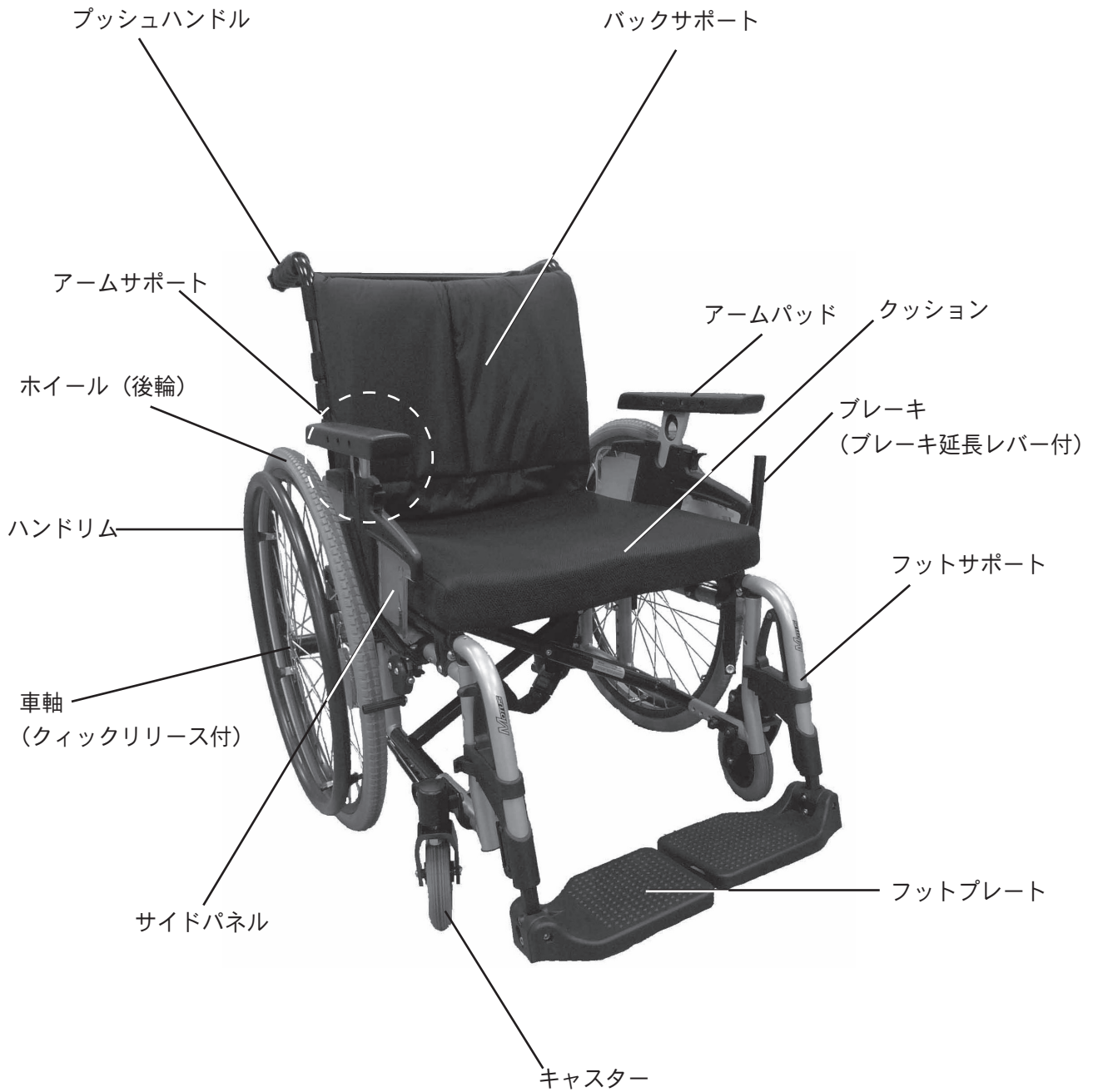
- ・ 麻痺、不随（対麻痺・四肢麻痺）のある方
- ・ 四肢欠損（下肢切断）の方
- ・ 四肢不随・変形のある方
- ・ 関節拘縮・障害のある方
- ・ 筋肉・神経系障害のある方
- ・ 心臓・循環器不全、平衡感覚障害などの病気をお持ちの方

上肢の残存機能がある方などに対しては、自力で車いすを操作することができるように設計されています。

個々の適応に関しては以下の点に留意してください。

- ・ 体の大きさ、体重（耐荷重 125 kg / 座幅 48 cm まで または 耐荷重 140 kg / 座幅 50.5 cm から）
- ・ 身体、および精神状態
- ・ 生活環境（家屋、坂道の状況、駅のリフトなど）
- ・ 周囲の人々などの人的環境

2章 各部の名称



3章 安全にお使いいただくために

3.1 記号の意味



警告

警告

取扱いを誤ると、「人が死亡又は重症などを負う恐れが想定される」内容です。



注意

注意

取扱いを誤ると、「人が傷害を負う恐れ、または物的損害の発生が予測される」内容です。



アドバイス

守っていただきたいこと、また、知っておくと便利な内容です。

3.2 総合的な安全に関する注意事項



警告

- はじめにご利用のてびき（以下、本書）をよくお読みください！ご使用前に、「製品の操作と機能」についてよく理解してください。次に、それぞれの操作ができるかどうか確認し、必要に応じて練習してください。記載事項を守っていただけない場合、利用者や介助者の安全を損なう恐れがあります。



注意

- 状況により事故がおこる恐れがあります。利用者だけでなく、介助者の方も安全に関する事項について日頃から充分にご留意ください。
- ご不明な点、本書を読んでも問題が解決されない場合は、お買い上げいただいた販売店にご連絡ください。
- お子様および成人前の利用者への製品の操作と機能については、お買い上げいただいた販売店または保護者の方が本書を使用してご説明ください。
- 車いすは利用者に合わせて適合されています。納品後の調整については、お買い上げいただいた販売店にご連絡ください。最適な状況でご使用いただくために、車いすを定期的に調整いただくことを推奨いたします。特に成長期のお子様を利用されている場合は、6ヶ月毎に調整されることをお奨めします。
- 包装材料は乳幼児の手の届かないところに保管してください。口に入れたり頭からかぶるなどして窒息のおそれがあります。

3.2-1 車載について



警告

- 利用者が車いすに乗ったままで車載を行う場合は、車いす固定ベルトや固定装置などを必ずご使用ください。車載する車種により固定の方法が異なる場合がありますので、車載につきましては運転手および専門の方にご相談ください。また、車いすに固定ベルトなどを付ける場合、フットサポートなど取外し機能のある部分には取付けないでください。ベルトが外れて思わぬ事故につながる恐れがあります。また、必要に応じて車載用のアンカーポイントキットなどを別途お求めください。モータスは、利用者が乗ったままでの車載には適していません。


3.2-2 不整地や障害物がある場所、および介助に関する危険




警告


- **介助なしでの転倒の危険** 階段では必ず介助を受けてください。スロープやエレベーターなどの設備がある場合は使用してください。設備が無い場合には、介助者二人が持ち上げて階段を昇降したり、大きな段差などを乗り越えてください。利用者が一人で階段を昇降したり、大きな段差などを乗り越える場合、車いすから投げだされたり、転落や転倒など重大な事故につながる恐れがあります。
- **車いすが予期せずに動き出すことによる傷害の危険** 平らな場所であっても車などへ乗り移る際には必ずブレーキをかけ、車いすを固定してください。屋外などでは、路面状況や強い風により、車いすが動き、予期せぬ事故につながる恐れがありますので、車いすを止めている時は必ず車いすのブレーキをかけてください。
- **間違った持ち上げ方による転倒の危険** 介助者は、車いすを持ち上げる際、フレーム本体の固定された部分のみ（例えば、座面下の側面フレームなど）を掴んでください。フットプレートや、後輪などは持たないでください。パーツが外れて車いすを落とすなど、重大な事故につながる恐れがあります。高さ調整付プッシュハンドルを使用している場合、ハンドルのレバーがしっかり締められていることを確認してください。
- **転倒防止装置の誤調整による転倒の危険** 階段を昇降する場合、転倒防止装置が階段に引っかかるなどし、転倒事故が起こる恐れがあります。昇降前に、転倒防止装置が階段に接触しないように収納してください。昇降後、転倒防止装置を再び正しい位置に戻してください。
- **リフトを使用する際の転倒の危険** リフトを使用して利用者を車いすに乗せる場合、リフトの下で車いすを傾けた時に、転倒防止装置が移動の邪魔にならない所にあることを確認してください。車いすの傾斜が充分に取れない場合など、転倒防止装置に引っかかり事故につながる恐れがあります。
- **踏切や不整地での危険** 踏切や溝などのある所ではキャスト等が溝にはまり車いすが動けなくなり、重大な事故につながる恐れがあります。不整地や溝がある所では充分に注意してください。踏切等を通る際には、余裕を持って行動してください。
- **坂道や駅のプラットフォーム等での危険** 坂道の途中で停止する際は、必ず固定ブレーキまたは介助ブレーキをかけてください。道路や駅のプラットフォームなどは平らに見えても勾配がありますので、停止する際は必ずブレーキをかけてください。急に車いすが動きだし、落ちたり、転倒などにより死亡や重大な事故につながる恐れがあります。プラットフォームや信号待ちなどの際には、介助者は利用者から目を離さないようにし、ブレーキがかかっていることを確認してください。
- **介助者が車いすを離れる際の注意** 利用者を乗せた車いすから介助者が離れる場合は、周囲の安全を確認し必要であればブレーキをかけてから離れてください。特に屋外では安全な場所まで移動し、必ずブレーキをかけてから離れてください。


3.2-3 乗車・降車に際しての危険

 注意	<ul style="list-style-type: none">● 足台（フットプレート）に体重をかけて乗り降りする際の危険 乗車、降車する前にできるだけフットプレート（足台）をはね上げてください。フットプレート上に体重をかけて移乗すると、車いす本体が傾き、転倒する恐れがあります。
---	--



3.2-4 走行に際しての危険

 警告	<ul style="list-style-type: none">● 皮膚に異常のある場合の合併症の危険 皮膚の状態が正常でない場合、または、免疫力が極端に低下している場合などに車いすを使用すると、皮膚が赤くなったり褥創などを起こす可能性があります。臀部、背や大腿の裏側など、部分的に長時間負荷のかかる部位の皮膚の状態は、車いすを使用する前に入念にチェックしてください。医療的傷害、または身体状況に関連して発生した健康上の被害については、賠償義務を負いません。● 車いすで段差を乗越える際および不整地などでの危険 段差のある場所や不整地では、障害物などにより車いすが前のめりに傾き、車いすから転落する恐れがありますので注意してください。
---	--


 注意	<ul style="list-style-type: none">● 未経験者の事故の危険 車いすを初めてお使いになる利用者は、まず平らな、見通しの良い場所で車いすの取扱いを練習してください。傾斜のある場所、上り坂、障害の乗越えなどについては、必ず介助者の助けを借りて車いすの操作方法を確認してください。車いすの取扱いに慣れていない場合、転倒やその他の危険な状況をもたらす恐れがあります。車いすを初めて使用する際は、車いすに転倒防止装置をつけて使われることをお勧めします。● 重心の延長による転倒、もしくは後転の危険 車いすの前方、側方、後方にある物を取る時には、車いすより過度に身を乗り出さないようにしてください。重心のバランスが崩れ、転倒するなどの恐れがあります。 車いす上で靴ひもを結ぶ等、前傾姿勢を取る必要がある場合は、キャスターが前にできるように車いすを少し後方に移動させ、車いすを安定させてください。● 障害（段差や縁石）の乗越えの際の転倒の危険 車いすを減速しないまま縁石を乗り越えたり、段差から飛び降りたりすると、利用者の事故だけでなく、周りにいる人の事故や物の破損などにつながる恐れがありますので、絶対に避けてください。また、公道を走行する際には、車いす利用者としての交通ルールに従ってください。障害（段差や縁石）の乗越え、スロープを上る際には前傾姿勢をとるか、介助者が後ろから車いすをサポートしてください。障害（段差や縁石）を乗越える際にはキャスターを上げて障害物に対して正面から乗り越えてください。● 固定ブレーキの誤使用による傷害の危険 タイヤに接触するブレーキは、固定用ブレーキとして設計されています。固定用ブレーキは、走行中のブレーキとして使用しないでください。車いすの急ブレーキは転倒を引き起こす恐れがあります。● 暗闇の中での走行による傷害の危険 暗闇の中では、車や歩行人の目に付きやすいように、明るい服または反射板の付いた服を着るようにしてください。車いすの側方や後方などのよく見える部分に、適切な反射板を取付けてください。照明用ライトを取付けることもお勧めします。● 坂道での転倒の危険 坂道では、減速して走行してください。スピードが出すぎること転倒などの事故につながります。● 後輪脱落による転倒の危険 後輪のクイックリリース軸が常にしっかりと取付けられているかを確認してください。クイックリリース軸のボタンが押さずに後輪を取外さないでください。後輪を取外す際には、必ずクイックリリース軸のボタンを押して取り外してください。
---	---

 注意	<ul style="list-style-type: none"> ● 過低圧・過高圧のタイヤによる事故の危険 ブレーキの利きや全体としての走行状態は、タイヤの空気圧に依存し、十分な空気圧と適切な調整によってのみブレーキが正しく働きます。走行前に、タイヤの空気圧を適正にしてください。適正な空気圧はタイヤに印刷されています。高圧タイヤの場合は7気圧(700kPa)、標準タイヤの場合3.5気圧(350kPa)を維持してください。左右の後輪後輪タイヤの空気圧を適正かつ均等にすることで、軽く、快適に操縦することができます。
---	---




3.2-5 火・熱または冷却による危険

 警告	<ul style="list-style-type: none"> ● 高温、低温での注意 車いすは直射日光の当たる場所やサウナの中などでは、非常に高温になることがあります。また、極度の低温では過冷却の危険があります。その様な条件下でフレームなどに接触した場合、重大な身体的事故につながる恐れがあります。
 注意	<ul style="list-style-type: none"> ● 火の取扱いにおける火傷の危険 座面と背もたれのカバーは難燃性の素材を使用していますが、引火することがあります。あらゆる火の元、特にタバコの火には気をつけてください。

3.2-6 手の負傷の危険

 警告	<ul style="list-style-type: none"> ● 手の負傷の危険 車いすを操作する際には、車輪とブレーキの間に手をはさまないように注意してください。後輪スポークを掴んだり、手を入れないでください。また、手や指を、車いすのブレーキレバー、サイドパネル、フレームなどの部位にはさむ危険があります。車いすの折りたたみの際には、手や指のはさみ込みに充分ご注意ください。 ● 摩擦による火傷の危険 特に軽金属のハンドリムを使用している場合、高速で走行している際や長い坂を下っている際にブレーキをかけた時、摩擦により指などが熱く感じられることがあります。屋外での走行には、指を火傷や汚れから守る皮手袋等を使用して、しっかりとハンドリムを握れるようにしてください。
---	---

3.2-7 車いすの破損についての注意

 注意	<ul style="list-style-type: none"> ● 磨耗による損傷 車いすの座面や背面は、摩擦により擦り切れる可能性があります。破れたり、摩耗した場合は、安全のためすぐに交換するようにしてください。 ● 折りたたみ時の取扱い 折りたたんだ状態の車いすの上には重いものを絶対に置かないで下さい。フレームなどが変形し、車いすを正しく開くことができなくなる恐れがあります。 ● 海水や砂地などでの取扱い 車いすを塩水(海など)の中で使用しないでください。車輪のベアリングが破損する恐れがありますので、砂やその他の埃をできるだけ避けてください。
 アドバイス	<ul style="list-style-type: none"> ● 重量超過による破損 モータスの最大耐荷重は125kg(座幅48cmまで)または140kg(座幅50.5cm以上)です。大量の手荷物などがある場合にはご注意ください。また、ご自身の体重を常にチェックされることをお勧めします。オプションや取付けられた部品も荷重に含まれますのでご注意ください。
 注意	<ul style="list-style-type: none"> ● 重量超過による破損と転倒の恐れ 車いすの後方やプッシュハンドル部分に過度の手荷物等をかけないでください。本来の使用用途ではありませんので、必要以上の重量がかかる事で車いすの変型や破損の恐れがあります。又、後方に重量が掛かることにより、車いすのバランスが崩れ、車いす使用時もしくは移乗時等に後方へ転倒する危険が生じてしまいます。

4章 納品と使用準備

4.1 納品

車いすは、折りたたまれて、後輪が外された状態で納品される場合があります。そのような場合は、以下の手順で組立ててください。また、この組立て方法は、車載する時など車いすをコンパクトにするためにも必要な手順ですので良くお読みください。後輪が付いた状態で納品された場合でも、組立て方法を練習されることをお勧めします。

⚠ 注意

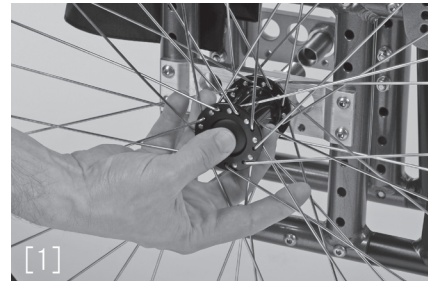
● **組立の際の危険** 折りたたんだり、押広げたりする時には、「4.2 使用の準備」の説明で指示された部分だけを持ってください。後輪を組立てた時は必ず適切な取付け状態であるかをチェックしてください。車軸アダプターに必ず車軸がしっかりとはめ込まれていなければなりません。特に、安定性、後輪の軽快な走行性、ブレーキが正しく機能するかについて注意を払ってください。

4.2 使用準備

1 タイヤの取付け

後輪タイヤの取付けの際には、4本の指でスポークを持ち、親指でクイックリリースのボタンを押し込んで[写真1]、車軸を車軸受けに対して真っ直ぐに差込んでください。車輪を適正に差込むと自動でロックがかかります。

※ロックがかかっていて抜けないことを、ボタンを押さない状態で後輪を引いて確認してください。



2 車いすの広げ方

車いすの側面より、車いすを少し自分の方へ傾けるようにします。自分側の座面の端のパイプを、平らにした手のひらでカチンと音がするまで押し広げてください。[写真2]
(注意：パイプを握らないでください、ケガをする恐れがあります。)

座面のパイプがとめ具にしっかりとハマったことを確認してください。

[写真3]

*溝にパチンとはまるまで上から押してください。両手で真上から押すとわずかな力でもはまります。



3 バックサポートのカバーの端を座面の上に引出し、座面のベルクロファスナーに貼付けてください。

[写真4]

*この時あまり強く引っ張らず、お尻の部分に余裕を持たせる程度の位置でベルクロファスナーを貼付けてください。



4 クッションを置いてください。

[写真5]



*クッションを置かずに使用することは避けてください。



5 最後にフットプレートを下ろしてください。



[写真6]



 注意	<ul style="list-style-type: none">● 転倒の危険 後輪は利用者の身体状況に応じて希望された位置に設定されています。設定位置の変更などがあった場合、利用者による使用の前に、専門家による安全な介助のもとで、転倒に対する安全性や機能についてチェックしてください。
 アドバイス	<ul style="list-style-type: none">● 納品時にフットサポートが取外されている場合もあります。その際は 10 ページの手順 5.1-4 の写真 [10]・[9]・[8] の手順に従い、はめ込んでください。

5章 車いすの収納、移乗について

5.1 車いすの収納

 注意	● 車いすは乾燥した状態で収納する必要があります。環境温度は、必ず -10°C ~ $+40^{\circ}\text{C}$ の間を維持してください。PUタイヤ（ノーパンクタイヤ）の場合、タイヤに変形が生じる可能性があるため、ブレーキを固定している状態で長時間収納しないで下さい。タイヤには他の化学物質（洗剤、酸など）と反応する可能性のある化学物質が含まれています。
 注意	● 手の負傷の危険 車いすの折りたたみ際には、手や指のはさみ込みに充分ご注意ください。

- 1 フットプレートを跳ね上げてください。
- 2 クッションを外し、バックサポート（背もたれ）のカバーの端を外してください。
[写真4]
- 3 座面の中心を前後からつかみ、そのまま上へ引き上げます：
車いすが折りたためます。[写真7]
- 4 車での移動の時のなどに、車いすを小さく扱いやすくするために、以下の手順でフットサポートを取外すことも可能です。

取外しレバーを後ろ方向へ引いてください。
[写真8]

フットサポートを、外側に 90° 折りたたみます。
この状態をスイングアウトといいます。
[写真9]

折りたたんだ後、そのまま上へ持ち上げると取り外せます。
[写真10]





アドバイス

- スイングアウトを元に戻した時、またはフットサポートフレームを再度取付けた時はロックがしっかりかかったことを確認してください。

車いすを車載する際、後輪を取外すことで、さらに小さなスペースで積み込むことが可能になります。後輪を取外す時には、第4章で紹介したように車軸の中央のクイックリリースボタンを押込み、車輪ごと車軸を引抜きます。(8ページ写真[1]参照)

5.2 車いすの移乗について

以下に車いすの利用者ご自身での移乗方法について記述します。ここでは車いすから車いすへの移乗方法を記載していますが、ベッド、イスなどからの移乗にも応用可能です。

- 1 車いすがお互いに45°になるように操作し、車いす同士をつけてください。ブレーキ同士が絡まないようにご注意ください。(ベッドなどからの移乗の場合はベッドに対して45°の位置に車いすを置いてください。)

[写真1 1]



- 2 現在乗っている車いすのブレーキをかけてください。

[写真1 2]



- 3 次に、乗り移る先の車いすのブレーキをかけてください。

[写真1 3]



- 4 乗り移る車いすのフットプレートを上げてください。

[写真1 4]



- 5 足をフットプレートの前へ下ろし、端座位をとってください。(現在座っている車いすの一番端に座ってください。)

[写真1 5]



- 6 車いすの移乗を行ってください。写真は、移乗の際、自分の体を支えることができる方の場合です。

[写真16]



- 7 車いすのフットプレートを下ろし、フットプレートに足を乗せてください。

[写真17]





- 8 その後、車いすの固定ブレーキを解除してください。

[写真18]



*この方法はあくまでも一例です。医療従事者などの方々と相談しながら、利用者にとって最適な方法を身につけていただくことをお勧めします。

 注意	● 転倒の危険 端座位のとれない方、1人での移乗に不安をお持ちの方は、無理をせず介助者のサポートを受け、移乗を行ってください。
 アドバイス	● 必要に応じてトランスポートやリフトなどをご使用いただくことで、介助者への負担を軽減できます。

6章 オプション

「モータス」はモジュラーシステムによってつくられています。このシステムにより、ご購入後も必要に応じて随時オプションを取付けることができます。

⚠ 注意

- モータスは、本書に挙げられているオプションとのみ組合わせてください。他の器具や他社の製品と組合わされて発生した、故障、破損事故などについては、責務を負い兼ねます。

6.1 転倒防止装置

後方への転倒を防ぐための装置です。

[写真19]



転倒防止装置は、座面の高さや座面の傾きに合わせて、工具を使わずに調整することができます。

[写真20]

操作に慣れていない方用の車いす、または後輪を過度に後方に設定した車いすに取付けてご使用されることをお勧めします。



6.2 トランスポートタイヤ

車いすの後輪を取外した状態で、押し車として、狭い場所（例えば、トイレや玄関など）を通ることを可能にするための小さな車輪です。

[写真21]



6.3 杖入れ

杖を入れるためのものです。杖での歩行が可能で、車いすを歩行補助機器としてご使用されている方にお勧めします。

[写真22]



6.4 ティップアシスト

段差を越える時などに、介助者が車いすの前輪を簡単に持ち上げるためのものです。

[写真23]

*ティップアシストは、地面から最低4センチ離して取付けてください。



6.5 プラグオン サイドパネル

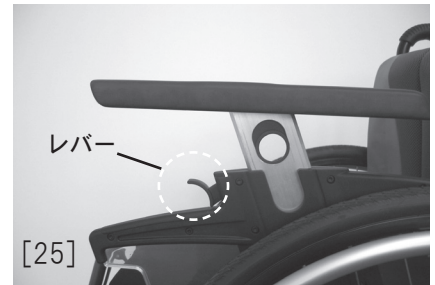
このサイドパネルは、車いすへの乗降りの際、取外すことができます。取外す際には、サイドパネル取付け部より引抜いてください。アームパッドは高さ調節も可能です。

[写真24]



6.6 アームパッド付サイドパネル（高さ調節付）

このサイドパネルは移乗の際、後方へはね上げることができます。レバーを引くように操作すると、サイドパネルが跳上げられます。サイドパネルの取外しの際には、跳上げて、垂直に立てた位置から、上方へ抜き取ってください。また、アームパッドは高さ調節も可能です。[写真25]



6.7 ブレーキ延長レバー

通常の固定ブレーキでは短いという方、または、手の動きが制限されている方などの為に固定ブレーキに装着しブレーキ操作を補助します。

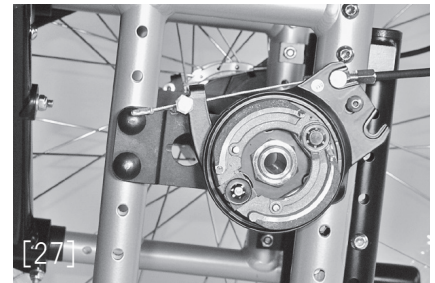
[写真26]



6.8 介助用ドラムブレーキ

介助者用のブレーキです。ドラムブレーキは、楽に、安全にブレーキをかけることを可能にします。ドラムブレーキが付いていても、クイックリリースによりワンタッチで後輪を取外すことができます。

[写真27]



6.9 トレイ

食事や仕事、遊びをする際のテーブルとして用いられます。透明な素材でできているため、下肢の状態や座位姿勢を、確認することが可能です。

[写真28]



6.10 エレベーターフットサポート

骨折などの身体状況により、膝下を上げている必要がある場合に、様々な角度で下腿の保持をすることができます。ワンタッチで角度調節が可能です。

[写真29]



6.1.1 高さ調節付プッシュハンドル

介助者の身長に合わせ、プッシュハンドル（押し手）の高さを調整することができます。腰などへの負担を軽減し、楽に車いすを押すことができます。

[写真30]

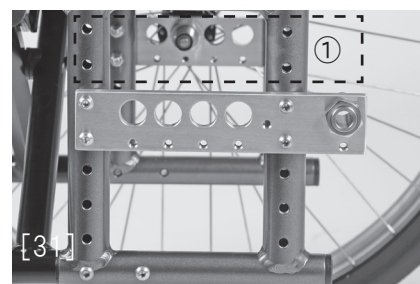


6.1.2 車軸延長プレート

車軸延長プレートを使用することで、車軸を後方に移動でき、車いすはより転倒しづらくなります。ただし、回転半径は大きくなります。

[写真31]

アームパッド付サイドパネルを併用した場合、車軸延長プレートを設定用穴の1番上にセットすることはできません。[写真31-①]



● 大腿切断者には、前輪と後輪の長いホイールベースの車いすをお勧めします。

6.1.3 背角度調整付バックサポート（背もたれ）

バックサポート（背もたれ）の角度を調節することができる機能です。身体状況により、背角度の調節が必要な場合、または、リラックスされたい時など、ケーブルを引くことで、ワンタッチで背角度を調節することができます。

[写真32]



6.1.4 スポークカバー

走行中に指が車輪に絡むことを防止します。また、スポークカバーを使用することで、車いすの外観に個性を持たせる要素のひとつになります。

7章 メンテナンス、清掃と消毒


7.1 メンテナンス

原則として、毎回ご使用の前にブレーキの効きをはじめ、車いすの動作機能については念入りに検査、点検をしてください。走行時の異常や車いすの不安定さなどの異常に気づいた場合には、即座に、使用を中止し、車いすをお買い上げいただいた販売店に連絡してください。**12ヶ月に一度、お買い上げいただいた販売店で、整備点検を行うことをお勧めします。**下記に示したリストは、利用者（もしくは介助者）に定期的に行っていただきたい点検項目です。

点検項目	点検頻度	毎回乗車前	毎月	3ヵ月毎
ブレーキの効き、動作確認		●		
座シート・バックサポート（背もたれ）のたるみ			●	
フットサポート（足台）のがたつきや緩み			●	
磨耗部品の目視点検（タイヤ、軸受け等）			●	
車軸周りの汚れ（キャスター軸の毛髪絡みつき等）			●	
ハンドリムの損傷（傷による突起等）			●	
タイヤの空気圧（タイヤ側面にある規定圧をご覧ください）			●	
折りたたみ機構の磨耗			●	
後輪のスポークの張り				●
ネジの状態（ナットが落ちていないか等）				●


車いすの機能を維持するために、ご利用者（もしくは介助者）は、以下の点を整備してください。


- キャスター（前輪）とキャスター軸の間は、毛髪や、汚れが詰まりやすい部分です。これにより、走行時の抵抗が多くなり、車いすの動きが重くなります。キャスター軸の周りのごみを取除き、中性洗剤などを含ませた布でキャスターをきれいにふいてください。
- 後輪はクイックリリースシステムにより構成されています。この動作機能を維持するため、クイックリリース軸や、軸受けにゴミや汚れがたまらないように注意してください。
- もし、車いすが濡れた場合には、その後水気をふき取り乾かしてください。
- 車いすが、海水など塩分を含んだ水に濡れないよう、気をつけてください。また、砂や、細かい汚れが車軸受けなどに入らないよう、ご注意ください。海水に触れた場合は、その後、よく絞った布などで水ふきをしてください。
- 特に利用開始直後や、車いすの設定を変えた後などは、ネジの状態などに注意してください。もし、ネジが緩んでいるような場合は、自分で締めることはせず、できるかぎり販売店に相談してください。

 注意	● モジュラー車いすのネジは安全のため、締付ける強さがそれぞれの箇所によって決まっております。的確な強さで締めない場合、思わぬ事故につながる恐れがあります。
---	--

7.2 清掃と消毒

クッション部やシート部は、ぬるま湯や家庭用洗剤で清掃してください。シミなどはスポンジか、柔らかい刷毛で取除いてください。最後に、水できれいに洗剤等を流した後、濡れた部分を乾かしてください。

 注意	● 全ての車いすの部品は洗濯をしないでください。また洗濯機にも入れないでください。
---	---

 アドバイス	● 強い洗剤や、溶剤、硬いブラシなどはご使用にならないでください。
--	-----------------------------------

8章 テクニカルデータ

座幅	35.5 ~ 55.5 cm
座奥行き	36.0 ~ 54.0 cm
座角度	-5° ~ 15° 可変
前座高	42.5 ~ 49.0 cm 短キャストフォーク
	46.0 ~ 53.0 cm 長キャストフォーク
背角度	90° ~ 120° (背角度調整機能付の場合)
下腿長	34.0 ~ 54.0 cm
アームサポート高	21.0 ~ 30.0 cm (アームレスト付の場合)
アームサポート前方	30.0 cm
全幅	約52.0 ~ 72.0 cm ドラムブレーキ無※
	約55.5 ~ 75.5 cm ドラムブレーキ付※
全長	約80.5 ~ 108.5 後輪22インチタイヤ
	約83.0 ~ 111.0 後輪24インチタイヤ
後輪車軸の水平位置	5.0
折りたたみ時の全幅	約32.0 ~ 35.5 cm
折りたたみ時の全長	約80.5 ~ 111.0 cm
折りたたみ時の全高	約73.0 ~ 109.0 cm
全重量	約13 kg
前方向の耐角度	10°
左右方向の耐角度	10°
後ろ方向の耐角度	0° ~ 13° 設定による。安全の手引きに注意してください。
最大重量部の重さ	約8kg
耐荷重	125kg または140kg

※上記テクニカルデータは、ハンドリムの設定が「狭く」キャンバー角を0°にした場合の数値です。ここに上げられた数値は理論上算出された寸法です。全ての車いすで全ての設定が可能と言うわけではありません。また、フレームの形態により、設定の組み合わせができない場合があります。機械的差異としては、5%以内を保持しています。

9章 オットーボック社製品の保証条件

保証対象：

本書にしたがって正しく使用された場合にのみ、保証の対象となります。

製品の保証内容は、保証書に記載されています。

製品の安全性：

この製品はEUの93/42/EEC規格の要綱を満たしています。また、それに伴い、自社および検査機関における安全性に関する適合試験を実施し、すべての検査要綱の条件を満たしていることを宣言します。

損害賠償責務：

製造元は、製品が定められた条件のもと、定められた目的に使用された場合にのみ責任をとります。

製造元は、製品が適切に、説明書従い使用され、点検されることをお勧めします。製造元が許可していないパーツや付属部品が原因の損害については、製造元は損害賠償責任を負いません。修理は、公認された販売店か製造元自身に依頼してください。

10章 再利用情報

再利用と廃棄処理について



- 不適切な利用による危険 シートユニットなど直接肌に触れる部分は、製品の再利用の際に、次に利用者される方に、機能上あるいは衛生上の危険を引き起こす可能性があります。再利用の際には、必要に応じてこれらの部品を交換してください。

廃棄について

磨り減った、または損傷した部品は交換、撤去してください。廃棄の際は、地域の廃棄基準に従い行ってください。

サービスについて

オットーボック製品のサービスや修理は、販売店に依頼してください。適合などに不具合等がある際にも販売店にお問合わせください。

オットーボック社取扱店

掲載内容の無断使用禁止

掲載されている内容、文章、画像については、無断で使用もしくは転載することを禁止します。

オットーボック・ジャパン株式会社

〒105-0012 東京都港区芝大門1-9-9 野村不動産芝大門ビル4F

TEL. 03-6403-1061(代表) FAX. 03-6435-8082

www.ottobock.com/ja-jp/mobility