

ottobock.

Juvo

Carrozine elettroniche per una grande indipendenza



Quality for life

La giusta trazione per tutti

Pierre utilizza un comando a mento per la guida della carrozzina e ama le escursioni all'aperto dopo il lavoro.

Per questo motivo, ha scelto una Juvo a trazione posteriore, perchè è più immediata da guidare e più stabile nella traiettoria e quindi si avvicina maggiormente alle sue necessità.

Nadine invece è una ragazza molto minuta, con una posizione di seduta molto avanzata e con l'angolo del ginocchio piuttosto chiuso: questo fa sì che il modello a trazione anteriore sia il più adatto alle sue esigenze.



Trazione posteriore...

La trazione posteriore offre un'ottima guidabilità a differenti velocità: in sintesi, è molto versatile. Grazie al design del telaio e delle sospensioni, la trazione e il controllo sono sempre ottimali, anche nelle discese più ripide. Se si sceglie una trazione posteriore è probabile che la facilità di guida sia uno dei parametri di scelta, che l'ingombro delle ruote piroettanti non limiti il posizionamento degli arti inferiori e che gli ostacoli da superare in esterno non siano così ostici.

Trazione anteriore...

Questo tipo di trazione rende la carrozzina molto compatta e le consente di superare ostacoli (come ad es. i cordoli) più facilmente, grazie alle ruote anteriori grandi. Disponendo di un ampio spazio per le pedane, consente il posizionamento degli arti inferiori di utenti che abbiano esigenze particolari.



La seduta più adatta per tutte le forme

La filosofia Ottobock sul tipo di seduta si basa sul fatto che le tue particolari richieste di seduta sono uniche. Allo scopo di creare una soluzione di seduta su misura, offriamo una varietà di opzioni tra cui poter scegliere.

Sedile telescopico VAS

Il nuovo VAS (Vario Adjust Seat) può essere regolato per adattarsi esattamente alle dimensioni dell'utente; viene fornito con un telo schienale imbottito (tensionabile/regolabile) e un cuscino per la seduta.

Lo schienale biomeccanico Ergo Joint utilizza uno snodo avanzato realizzato in maniera tale da annullare le forze di taglio che si generano durante la reclinazione.

Il profilo del telaio della seduta consente il fissaggio di pelotte e supporti per il bacino e gli arti inferiori.



Imbottitura Contour

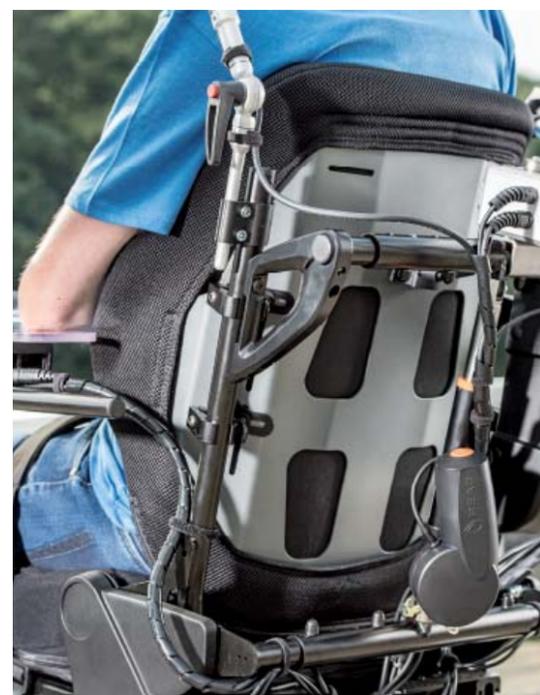
L'imbottitura Contour consiste in un cuscino seduta e in uno schienale ed è stato sviluppato da esperti nel campo della fisioterapia e della terapia occupazionale. Il risultato di questa collaborazione è una seduta sagomata, che può essere ordinata su misura e con 2 profili diversi. La parte anteriore della seduta ha una superficie anatomica, che offre un alto livello di stabilità laterale, impedisce alle cosce di ruotare all'interno o all'esterno e consente una posizione confortevole. Il profilo longitudinale "a rampa" aiuta a mantenere la posizione ottimale del bacino, evitando pericolosi scivolamenti in avanti.



Cuscini

Grazie alla nostra esperienza in vari settori con le schiume high-tech, siamo riusciti a sviluppare sistemi di postura completamente nuovi.

La schiuma consente una ottima distribuzione delle pressioni, un contenimento laterale efficace e una buona dispersione del calore; la geometria del cuscino consente di ridurre scivolamenti e di contenere al massimo le conseguenti forze di taglio.



Schienali Baxx

Gli schienali rigidi Baxx hanno una forma ergonomica che consente diversi livelli di contenimento, di stabilità e di confort per l'utilizzo giornaliero.

Due diverse altezze e tre profili permettono l'utilizzo per un'ampia gamma di esigenze e misure.

I grandi fori nello schienale consentono un buon controllo della temperatura.

Gli schienali Baxx sono disponibili nei colori delle carrozzine e possono essere combinato con i sedili telescopici VAS.

La giusta elettronica

La scelta dell'elettronica non determina solo il confort di guida, ma tutti i parametri della tua routine quotidiana.

È pertanto importante trovare un dispositivo che incontri le tue esigenze.

VR2

Il VR2 è il nostro sistema di controllo standard, con una regolazione della velocità e dell'accelerazione programmabile a seconda dei bisogni personali. Il pannello di controllo è suddiviso in una tastiera, due display a led e un joystick. La presa per la ricarica è situato sotto al joystick.



Comandi speciali

Nel caso che i comandi standard non siano idonei per te, un mini joystick potrebbe essere la tua scelta. Manovrabile con un piccolo sforzo, il mini joystick può essere adattato per incontrare i bisogni più particolari. Molti utenti preferiscono dei joystick piccoli montati su un braccio swing away per essere controllati dal mento o dalle labbra.

Ma c'è molto di più. Contatta il tuo specialista per i sistemi di comando speciali e di controllo ambientale, per poter gestire eventuali dispositivi di comunicazione e gli apparecchi elettronici di casa.



TEN°

L'elettronica Ottobock TEN° costituisce una rivoluzione in questo ambito, grazie al suo joystick particolarmente innovativo:

- dispone di supporto palmare soft che aiuta ad assumere una posizione della mano ben sostenuta e quindi particolarmente confortevole;
- i pulsanti sono ben visibili e sono disposti in modo da facilitarne l'utilizzo e al contempo evitarne la pressione involontaria;
- i pulsanti possono inoltre essere programmati a piacimento;
- l'innovativa jog wheel può essere programmata a piacimento e ha un angolo di rotazione di 10° in entrambe le direzioni;
- l'alta risoluzione del display a colori a 3,5 pollici e il sensore di luminosità consentono una ottima visuale, anche in condizioni di illuminazione particolari;
- l'interfaccia a infrarossi e Bluetooth per il comando di dispositivi remoti è di serie;
- sono presenti 2 uscite per jack da 3,5 mm;
- l'housing del joystick è realizzato in robusto alluminio e può essere del colore che vuoi tu!



La sicurezza

Ecco una panoramica dei dispositivi delle carrozzine Juvo

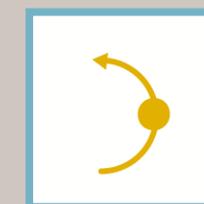
Ruotine anti-ribaltamento

Quando si scende da una collina o si frena molto bruscamente le ruotine aiutano a prevenire che la carrozzina si ribalti in avanti. Allo scopo di conservare le abilità di superamento degli ostacoli, le ruotine antiribaltamento flessibili rientrano automaticamente come toccano l'ostacolo.



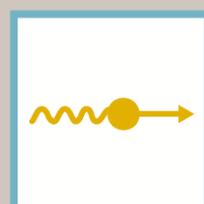
Come consulente indipendente, l'ingegner Hans Herold di Neuhaus ha condotto test sulle carrozzine elettriche Ottobock per anni. Riguardo alle nuove Juvo Herold afferma:

durante un periodo di prova di 100 ore, ho messo alla prova i motori Juvo in tutte le possibili situazioni di ogni giorno. Caricando peso extra ho simulato la capacità massima che si può trasportare in sicurezza. Il mio lavoro aiuta ad identificare i punti di miglioramento per i modelli attuali e per lo sviluppo dei prodotti futuri.



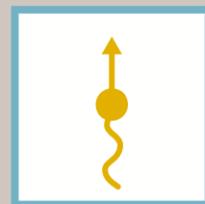
Riduzione automatica di velocità in curva

Questo sistema riduce la tua velocità appena identifica una sterzata. Per maggiori informazioni, contatta il tuo specialista che può programmare i parametri più adatti per te.



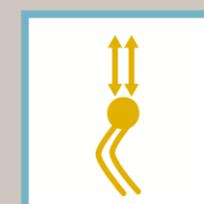
Compensazione delle vibrazioni

I comandi speciali disponibili riconoscono le vibrazioni che si verificano per esempio quando si sta guidando su un terreno sconnesso. Con la "compensazione delle vibrazioni" non dovrai più ridurre la velocità della carrozzina su una strada dissestata, la Juvo si regolerà in automatico in base alla situazione.



Il giroscopio

Le carrozzine elettriche guadagnano stabilità nella guida e una guida rettilinea grazie al giroscopio. Questo modulo elimina la necessità di effettuare continue correzioni nella guida e consente manovre precise su diverse superfici inclusa in pendenza. Noi raccomandiamo l'uso del modulo del giroscopio quando si utilizza un comando speciale a pulsanti. Nel caso della trazione anteriore, quando si sceglie l'elettronica TEN°, il giroscopio viene incluso automaticamente.



Blocco delle ruote piroettanti

Quando si esce in retromarcia da un ascensore, il blocco delle ruotine piroettanti può essere estremamente utile perchè evita che la rotazione delle forcelle determini spostamenti laterali della carrozzina non voluti.

Caratteristiche

Diamo un'occhiata ad alcuni accessori utili da aggiungere alla tua Juvo.



Caratteristiche

La carrozzina elettrica Juvo può essere dotata di una presa di ricarica USB per il cellulare e di una presa a 12 oppure 24 V che consente di tenere in carica dispositivi essenziali come i respiratori, che possono essere ospitati sul robusto portapacchi posteriore in opzione. Nel caso che sia necessario lasciare la carrozzina ferma per un periodo di tempo, è possibile scollegare le batterie per evitarne l'usura, tramite l'interruttore a pulsante in dotazione, visibile nella foto a fianco. I fari a LED anteriori in dotazione sono fissati alla staffa tramite un magnete, così in caso di urti imprevisti si evita la rottura del faro.



Manutenzione

Per assicurarsi che la tua Juvo sia sempre affidabile, noi raccomandiamo una manutenzione annuale. Questa è la migliore soluzione per assicurarsi una lunga vita dei componenti e la possibilità di divertirsi guidando la tua carrozzina. Per rendere la manutenzione il più semplice possibile, le batterie possono essere cambiate velocemente ribaltando la seduta all'indietro. Allo stesso modo, nel caso sfortunato che si debba procedere alla sostituzione di un motore o della centralina, la facilità con cui il telaio e la seduta si possano separare rende la riparazione molto più facile e più rapida.



Costruzioni speciali

Il design modulare delle carrozzine elettriche Juvo ci aiuta a poter soddisfare le esigenze di molti utenti con richieste molto specifiche. Se c'è qualsiasi altra cosa di cui hai bisogno come richiesta speciale, contatta il tuo rivenditore specializzato. Il nostro obiettivo è venire incontro ai tuoi bisogni, rendendo la tua vita quotidiana il più semplice possibile!

I modelli

Juvo B5

Caratteristiche in evidenza

- 2 telai a scelta per un ingombro in larghezza della base di 59 oppure 63 cm
- Possibilità di scegliere tra la trazione posteriore o l'anteriore
- Confort di guida eccellente grazie alle sospensioni indipendenti sulle 4 ruote
- Ottima motricità anche su terreni sconnessi e scoscesi
- Nuovi motori a 4 poli di serie per una guida più precisa
- Luci anteriori con aggancio magnetico per evitare rotture in caso di urto
- Supporto joystick swing away regolabile in altezza di serie
- Ottima accessibilità del vano batterie, grazie alla possibilità di ribaltare la seduta all'indietro
- Fusibile automatico a pulsante per prevenire la scarica delle batterie quando non si utilizza la carrozzina



Dotazione

- Sedile std. con schienale reclinabile manualmente, tensionabile e seduta rigida asportabile con cuscino
- Braccioli ridotti regolabili in altezza e sfilabili
- Pedane divise estraibili con cinturini
- Basculazione sedile elettrica 45°
- Supporto joystick swing away regolabile in altezza
- Batterie sigillate da 66 Ah con caricabatterie da 8 A
- Sospensioni indipendenti sulle 4 ruote
- Parafanghi sulle ruote di trazione
- Ruotine piroettanti da 10" oppure 9"
- Kit luci e frecce a LED
- Fari anteriori con staffa magnetica
- Motori a 4 poli
- Cinghia pelvica

Capacità della batteria nominale	66 / 74 Ah batterie sigillate (opzionale)
Autonomia (ISO 7176-4)	fino a 35 km
Elettronica	VR2 o in opzione Ottobock TEN°
Portata massima	120 kg o in opzione 160 kg
Altezza max. ostacoli	trazione anteriore: 10 cm trazione posteriore: 6 cm
Raggio di curva min.	97 cm
Larghezza totale della base	con telaio mis. 1: 59 cm con telaio mis. 2: 63 cm
Altezza sedile	46 – 54 cm
Larghezza seduta	34 – 56 cm
Profondità seduta	34 – 58 cm
Angolo schienale	0° a + 30°
Basculazione	45° elettrica
Altezza schienale	45 / 55 cm
Altezza bracciolo	23 – 35 cm
Lunghezza gambe	25 – 54 cm
Peso della carrozzina	a partire da 107 kg

Juvo B6

Caratteristiche in evidenza

- Confort di guida eccellente grazie alle sospensioni indipendenti sulle 4 ruote
- Ottima motricità anche su terreni sconnessi e scoscesi
- Stabilizzatore di guida elettronico tramite giroscopio
- Motori High Performance a 4 poli che consentono una portata massima di 160 kg
- Luci anteriori con aggancio magnetico per evitare rotture in caso di urto
- Nuova elettronica Ottobock TEN° con joystick ergonomico
- Sedile telescopico VAS (Vario Adjust Seat) con schienale a reclinazione biomeccanica
- Prese esterna USB di serie e 12V, 24V in opzione
- Ottima accessibilità del vano batterie, grazie alla possibilità di ribaltare la seduta all'indietro
- Fusibile automatico a pulsante per prevenire la scarica delle batterie quando non si utilizza la carrozzina



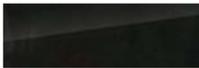
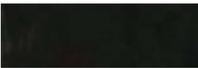
Dotazione

- Sedile telescopico VAS con schienale a reclinazione biomeccanica manuale, telo tensionabile e seduta rigida con cuscino
- Poggiatesta in alluminio con portata 160 kg
- Basculazione sedile elettrica 45°
- Supporto joystick swing away regolabile in altezza
- Batterie sigillate da 74 Ah con caricabatterie da 12 A a jack magnetico
- Presa esterna USB
- Sospensioni indipendenti sulle 4 ruote
- Parafanghi sulle ruote di trazione
- Kit luci e frecce a LED
- Fari anteriori con staffa magnetica
- Motori a 4 poli High Performance
- Controllo elettronico della stabilità a giroscopio
- Cinghia pelvica

Capacità della batteria nominale	74 / 88 Ah batterie sigillate (opzionale)
Autonomia (ISO 7176-4)	fino a 35 km
Elettronica	Ottobock TEN°
Portata massima	160 kg
Altezza max. ostacoli	6 cm
Raggio di curva min.	97 cm
Larghezza totale	63 cm
Altezza sedile	46 – 54 cm
Larghezza seduta	34 – 56 cm
Profondità seduta	34 – 58 cm
Angolo schienale	0° a + 30°
Basculazione	45° elettrica
Altezza schienale	45 / 55 cm
Altezza bracciolo	23 – 35 cm
Lunghezza gambe	25 – 54 cm
Peso della carrozzina	a partire da 110 kg



Colori telaio

 Bianco RAL 9016	 Bianco panna RAL 9001	 Silver metallic
 Ice blue	 Shimano matte	 Anthracite metallic
 Nero RAL 9005 lucido	 Nero RAL 9005 opaco	 Giallo RAL 1023
 Sparkle light orange	 Rosso RAL 3001	 Candy red
 Vinho sparkle		 Sparkle granny-smith



Otto Bock Mobility Solutions GmbH
Lindenstraße 13 · 07426 Königsee-Rottenbach/Germany
www.ottobock.com

Distribuzione in Italia:
Otto Bock Italia Srl us
via F. Turati 5/7 · 40054 Budrio (BO)
tel. 051 69 24 711
info.italia@ottobock.com