

ottobock.

Avantgarde 4.
Incroyablement
léger.



Également
disponible en
DV Teen et
DS Teen !

On peut s'en fier.

„Nous sommes Svenja et Wolfgang. Au-delà de notre patrie la Bavière, nous partageons le même l'enthousiasme pour l'Avantgarde. Qu'il s'agisse d'un quotidien structuré ou de loisirs actifs, nous pouvons compter sur nos modèles Avantgarde personnalisés.“

Wolfgang et son *Avantgarde DV* forment une bonne équipe depuis de nombreuses années. Le fauteuil roulant adapté aux besoins de Wolfgang le soutient en particulier autour de la maison et du jardin. Sa femme et lui aiment passer du temps sur leur terrasse, quand il fait beau. Lorsque des voisins ou des amis se joignent à eux, il arrive qu'ils fassent un barbecue spontané. Les préparatifs se font en un clin d'œil.

L'*Avantgarde DS* correspond bien aux exigences quotidiennes particulières de Svenja. Il est léger, stable et d'une taille de pliage très petite. Il donne le meilleur soutien possible lors des déplacements fréquents entre sa ville natale et sa nouvelle résidence.





Wolfgang ne laisse rien au hasard.

Si vous apprenez à connaître Wolfgang, vous aurez affaire à un homme qui a trouvé son équilibre. Le banquier marié et propriétaire d'une maison a trouvé son accomplissement de loisirs dans la présidence d'un club de sport en fauteuil roulant de Munich. Autrefois joueur actif, il dirige aujourd'hui les affaires du club en grande partie depuis le bureau.

«L'échec de l'opération est responsable du retour en fauteuil roulant dans mon lycée à l'âge de 17 ans», explique Wolfgang. „Bien qu'à l'époque les personnes en fauteuil roulant aient été traitées avec beaucoup de partialité, je ne me souviens d'aucune expérience traumatisante que j'ai eue à l'école. Le recteur a immédiatement évité d'éventuelles peurs du contact en désignant quelques camarades de classe qui m'accompagneraient alternativement dans les salles de classe, au gymnase ou à la cour de récréation.

Dans un complexe de bâtiments non accessibles, cela signifiait qu'ils devaient me porter, moi et mon fauteuil roulant, même sur les marches.“

Etant un des cinq frères et sœurs, Wolfgang n'a pas pu se plaindre d'un manque de soutien dans la famille. Il a ensuite passé son baccalauréat et fait un apprentissage dans une banque. Il ne manquait plus que la composante sportive pour compléter le quotidien de Wolfgang. Son travail au sein de l'association est pour lui un complément bienvenu à son activité de bureau dans l'établissement financier.

Aujourd'hui, Wolfgang a 54 ans et, en tant que premier président et ancien actif, il est une figure incontournable de son association. *L'Avantgarde DV* soutient Wolfgang dans tous les domaines de sa vie si variée.





Equilibre entre vie professionnelle et vie privée
Wolfgang attache une grande importance à l'équilibre entre son travail, ses activités associatives et le temps passé avec sa femme. „Ma femme et moi vivons l'hospitalité bavaroise et, lorsque le temps le permet, nous apprécions de nous retrouver sur notre terrasse avec des invités chers“.



“Ma nouvelle maison a vraiment beaucoup à offrir. Un week-end réussi avec des jours de grand soleil. J’aime sortir dans la région avec mon copain André et notre chien Barney, pour découvrir de nouveaux sites.”



En route avec Svenja et son Avantgarde.

„Je me sens très bien en ce moment“, dit Svenja, et on la croit sur parole. Cela fait cinq ans que la jeune femme originaire de Bavière a été impliquée dans un grave accident de la route.

A l'époque, elle avait 19 ans et venait de terminer sa formation. Ce jour-là, comme souvent par beau temps, Svenja se rendait au travail à vélo lorsqu'un chauffeur de camion n'a pas vu la jeune femme en tournant. Très vite, il est apparu clairement que Svenja allait devoir se déplacer en fauteuil roulant.

„Avec le fauteuil roulant comme aide“, assure Svenja, „Je me suis très vite familiarisé avec l'Avantgarde, car il représentait pour moi un moyen sûr de retrouver une vie autonome. Aujourd'hui, mon Avantgarde et moi formons une bonne équipe. Il m'accompagne partout dans ma voiture et est prête à l'emploi en un rien de temps. Maintenant que je fais souvent la navette entre deux régions, ce fauteuil léger et facile à manier m'est d'une grande aide“.

Par amour, Svenja a quitté la Bavière pour le Baden-Wurtemberg. Avec son ami André elle partage toutes les tâches ménagères. Dans sa nouvelle patrie, Heidelberg, elle a également découvert le basket en fauteuil roulant au niveau de la ligue régionale.

Mais bien sûr, la vie de Svenja au bord du Neckar ne tourne pas uniquement autour du sport et des questions ménagères, loin de là. Elle est aussi uneoureuse des animaux et c'est ainsi qu'en plus de son ami André, Barney, le berger australien, accompagne volontiers sa maîtresse dans un haras tout proche.

Svenja aime rendre visite à sa famille en Bavière le

week-end. Elle est toujours reconnaissante à ses parents et à ses amis pour le soutien qu'ils lui ont apporté après son accident. „Grâce à l'engagement de nombreuses personnes“, déclare Svenja. „je peux aujourd'hui mener une vie aussi indépendante avec mon Avantgarde“.

Le grand écart entre deux mondes

La vie de Svenja a beaucoup changé depuis qu'elle a déménagé à Heidelberg. Mais heureusement, son Avantgarde est aussi flexible qu'elle, ce qui lui permet de satisfaire à la fois son ami, sa famille en Bavière et le sport.



Légèreté au quotidien avec l'Avantgarde.

Lorsqu'un produit apprécié et éprouvé depuis de nombreuses années, en est à sa quatrième génération, il y a beaucoup de choses à raconter : par exemple, que nous avons nettement allégé l'Avantgarde 4 sur la base de vos commentaires. Sans renoncer à ce qui a fait ses preuves, nous avons perfectionné les différents modèles et ajouté des caractéristiques qui soutiennent encore mieux ton organisation individuelle du quotidien.





Avantgarde DS



Avantgarde DV

Points forts.

Améliorer ce qui a fait ses preuves

Celui qui se décide pour un fauteuil roulant veut être sûr que ses exigences et ses préférences personnelles seront prises en compte. Dans les pages suivantes, nous t'offrons des orientations concrètes pour optimiser ton nouveau compagnon du quotidien. En plus des 17 couleurs attrayantes, de nombreux réglages de l'entraînement répondent à tes exigences particulières. C'est également toi qui décides si les parties latérales de ton *Avantgarde* doivent être fabriquées en carbone. Ton technicien de rééducation se fera un plaisir de t'expliquer toutes les possibilités de combinaison de l'*Avantgarde* et l'adéquation des différents modèles pour les débutants et les utilisateurs expérimentés.



Celui qui aime voyager

Outre sa légèreté, l'*Avantgarde DS* se caractérise par une dimension de pliage extrêmement réduite de 27 centimètres. En même temps, il offre aux utilisateurs de fauteuils roulants actifs une grande stabilité et une multitude de possibilités. Avec sa construction compacte et son repose-jambes intégré, l'*Avantgarde DS* a le poids propre le plus faible de la gamme *Avantgarde*.

Le variable

L'Avantgarde DV convainc également par sa légèreté, sans renoncer à des avantages éprouvés. Les utilisateurs apprécient autant l'accoudeur réglable en hauteur que la possibilité de se rapprocher des objets. Pour ce faire, les repose-jambes peuvent être rabattus vers l'extérieur et l'intérieur. En enlevant complètement les repose-jambes, l'utilisateur peut „trotter“.



Le plus léger

Pour les utilisateurs pour qui la légèreté n'est toujours pas suffisante, nous proposons une version ultralégère du fauteuil roulant actif *Avantgarde* avec l'option supplémentaire d'un kit CLT. Un simple croisillon CLT, des composants solidement soudés tels que l'adaptateur de roue motrice et les poignées de poussée, un revêtement d'assise et de dossier plus léger ainsi que des parties latérales en carbone et des jantes Infinity Ultralight permettent d'économiser encore du poids. Avec seulement 8,7 kilos, nous pouvons envoyer cette version de rêve dans la course quotidienne la conscience tranquille.

Points forts.

Adaptateur de roue motrice

L'adaptateur de roue motrice avec double vissage sur les tubes supérieur et inférieur du cadre assure une grande stabilité et permet 84 positions différentes de la roue motrice, ce qui permet d'adapter l'adaptateur de roue motrice à tes besoins individuels.



Adaptateur de roues avant

L'adaptateur de roues avant réglable par étapes garantit le réglage exact des roues avant et permet ainsi au fauteuil roulant de rouler en ligne droite de manière optimale. Les éventuelles inégalités entre les roues appartiennent ainsi au passé.



Croisillon simple

Nous avons déjà mentionné qu'un croisillon simple permet de réduire le poids de ton fauteuil roulant. Cependant, le croisillon double classique avec une capacité de charge jusqu'à 140 kg est toujours disponible.



Poche arrière

Tout le monde a besoin d'un espace de rangement supplémentaire, que ce soit pour les lunettes de soleil, un journal ou une boisson. C'est pour cette raison que nous avons doté l'Avantgarde d'une pochette dorsale esthétique qui, intégrée dans le tissu du dos, est non seulement facilement accessible pour toi, mais aussi facile à fermer grâce à une fermeture magnétique.



Déplacement du centre de gravité

Pour pouvoir se pencher en avant, par exemple pour ramasser des outils de jardinage ou des ustensiles de barbecue sur le sol, il est conseillé d'accrocher un bras sous la poignée de poussée. Cela permet d'avoir un centre de gravité stable.

L'avantgarde en un coup d'œil.

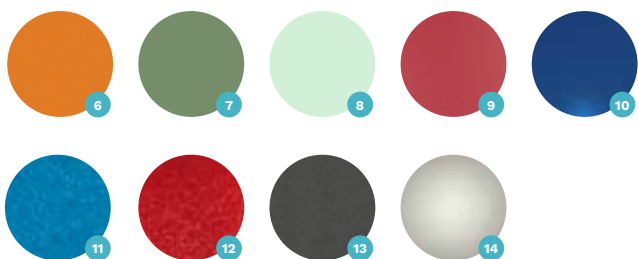
Couleurs RAL (revêtement en poudre)



Couleurs RAL (revêtement en poudre)

- 1 Blanc RAL 9016
- 2 Argent brillant
- 3 Anthracite métallique
- 4 Noir profond RAL 9005
- 5 Noir mat (structure)

Couleurs à effet (revêtement en poudre)



Couleurs à effet (revêtement en poudre)

- 6 Orange (structure)
- 7 Vert feuillar
- 8 Vert menthe
- 9 Framboise
- 10 Bleu azur
- 11 Bleu ciel métallique
- 12 Candy rouge
- 13 Shimano mat
- 14 Blanc nacré

Tu souhaites obtenir plus d'informations et des conseils spécialisés ? Ton spécialiste en rééducation se fera un plaisir de t'aider à choisir ton modèle *Avantgarde* individuel.

| Données techniques | Avantgarde DS Chiffre du tarif 30.118.009 Chiffre du tarif 40.118.006 Réf. 480F160=0_AA02_C | Avantgarde DS Teen Chiffre du tarif 40.118.004 Réf. 480F160=0_AC02_C | Avantgarde DV Chiffre du tarif 30.118.010 Chiffre du tarif 0.118.005 Réf. 480F160=0_AA03_C | Avantgarde DV Teen Chiffre du tarif 40.118.003 Réf. 480F160=0_AC01_C |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Largeur d'assise | 320 – 520 mm | 320 – 380 mm | 320 – 520 mm | 320 – 380 mm |
| Profondeur d'assise | 360 – 540 mm | 360 – 400 mm | 360 – 540 mm | 360 – 400 mm |
| Hauteur d'assise avant | 380 – 540 mm | 380 – 540 mm | 380 – 540 mm | 380 – 540 mm |
| Hauteur d'assise arrière | 360 – 510 mm | 360 – 510 mm | 360 – 510 mm | 360 – 510 mm |
| Longueur totale | 720 – 1.080 mm | 720 – 1.080 mm | 740 – 1.100 mm | 740 – 1.100 mm |
| Largeur totale | 490 – 725 mm | 490 – 725 mm | 490 – 725 mm | 490 – 725 mm |
| Hauteur totale | 608 – 1.150 mm | 608 – 1.150 mm | 608 – 1.150 mm | 608 – 1.150 mm |
| Pliage à partir de | 270 mm | 270 mm | 270 mm | 270 mm |
| Hauteur du dos | 250 – 550 mm | 250 – 400 mm | 250 – 550 mm | 250 – 400 mm |
| Longueur tibia | 160 – 550 mm | 160 – 420 mm | 160 – 550 mm | 160 – 420 mm |
| Angle du cadre avant | 70° / 80° | 70° / 80° | 75° | 75° |
| Poids à partir d'env. | 8,7 kg | 8,7 kg | 9 kg | 9 kg |
| charge maximale | 100 / 140 kg | 100 kg | 100 / 140 kg | 100 kg |



Données techniques

| | Avantgarde DF – Version V Chiffre du tarif 30.118.015 Réf. 480F160=0_AA07_C | Avantgarde DF – Version S Chiffre du tarif 30.118.018 Réf. 480F160=0_AA06_C | Avantgarde XXL Chiffre du tarif 30.118.005 Réf. 480F45=50000_K |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Largeur d'assise | 320 – 500 mm | 320 – 500 mm | 460 – 620 mm |
| Profondeur d'assise | 360 – 540 mm | 360 – 540 mm | 400 – 560 mm |
| Hauteur d'assise avant | 380 – 540 mm | 380 – 540 mm | 460 – 530 mm |
| Hauteur d'assise arrière | 360 – 510 mm | 360 – 510 mm | 410 – 530 mm |
| Longueur totale | 720 – 1.135 mm | 720 – 1.135 mm | 790 – 1.140 mm |
| Largeur totale | 490 – 725 mm | 490 – 725 mm | 695 – 850 mm |
| Hauteur totale | 580 – 1.100 mm | 580 – 1.100 mm | 700 – 1.035 mm |
| Pliage à partir de | 270 mm | 270 mm | 320 mm |
| Hauteur du dos | 250 – 550 mm | 250 – 550 mm | 250 – 500 mm |
| Longueur tibia | 160 – 550 mm | 160 – 550 mm | 320 – 510 mm |
| Angle du cadre avant | 75° | 70° / 80° | 75° |
| Poids à partir d'env. | 9,7 kg | 8,7 kg | 17 kg |
| charge maximale | 100 / 140 kg | 100 / 140 kg | 180 kg |

