



Juvo
napęd na tylne koła



Juvo
napęd na przednie koła

Quality for life

Juvo

Większe możliwości dzięki nowym rozwiązaniom

Elektryczny wózek inwalidzki Juvo ma konstrukcję modułową, która oferuje niemal nieograniczone możliwości dostosowywania urządzeń do złożonych wymagań użytkowników.

Wózek posiada napęd na przednie lub tylne koła, wyjątkowy sposób obsługi oraz dwa rodzaje silników w dwóch opcjach wielkości podwozia.

Wysoką funkcjonalność zapewnia nowe rozwiązanie w postaci ramy siedziska VAS z regulacją kąta oparcia Ergo-Joint, a także innowacyjną gamę sterowań specjalnych oraz sterowań otoczenia.

Korzyści

- Łatwa konfiguracja dzięki konstrukcji modułowej
- Wysoki komfort dzięki zawieszeniu kół napędowych
- Największe możliwości pozycjonowania i dopasowania do różnych rodzajów siedisk
- Przyjazny dla użytkownika i ergonomiczny system sterowania Ottobock TEN°



► Amortyzacja kół skrętnych



► Pomoc przy pokonywaniu krawężników.*



► Kontroler TEN°



► Półka na bagaż*



► Łatwy dostęp do akumulatora



► Oryginalne rozwiązanie mocowania kół skrętnych

Dane techniczne

Prędkość	6/7.2/10 km/h
Pojemność baterii	63 Ah (C5) 74 Ah (C20) baterie żelowe
Zasięg (zgodnie z ISO 1716-4)	35 km
Sterowanie	VR2 lub Ottobock TEN°
Maks. obciążenie	podwozie rozmiar 1: 140 kg, rozmiar 2: 160 kg
Wysokość przeszkody, jaką wózek jest w stanie pokonać	napęd na przednie koła: 100 mm napęd na tylne koła: 60 mm, (opcja) 100 mm
Zdolność pokonywania przeszkód (ISO 7176-2)	10°/17%
Szerokość całkowita	podwozie rozmiar 1: 600 mm, rozmiar 2: 640 mm
Min. promień skrętu	965 mm
Wysokość siedziska (zależy od rodzaju siedziska)	400–550 mm
Szerokość siedziska	340–560 mm
Głębokość siedziska	340–500 mm
Kąt oparcia	0° to + 30°
Kąt regulacji siedziska	45° elektryczne
Nachylenie siedziska	-3°/0°/3°/6°
Wysokość oparcia	450/550 mm
Wysokość podłokietnika	225–350 mm
Długość części podkolanowej	250–540 mm
Maks. czas ładowania	12 h
Waga	od 107 kg

Wyposażenie

- Wersja z napędem na przednie lub tylne koła
- Jednostka napędowa standardowa lub czterobiegunowa o wysokiej mocy
- Zawieszenie kół napędowych
- Siedzisko modułowe (Standard, VAS, Contour)
- Łatwe w regulacji standardowe tapicerowane oparcie
- Nowoczesne kolory ramy

Opcje

- Półeczka na bagaż
- Gniazdo ładowania USB, np. do telefonu komórkowego
- Magnetyczne gniazdo ładowania dla łatwiejszego podłączenia do źródła zasilania
- Jednostka sterowania Ottobock TEN°
- Bezpieczeństwo transportu zgodnie z DIN ISO 7176-19

* Ilustracja przedstawia napęd na tylne koła