

Altijd opgeladen vertrekken met een

laadpaal

Whitepaper



Vraag een vrijblijvend adviesgesprek aan via:

samangroep.nl/zakelijk/laadpaal

of bel: 085 620 31 00

SAMAN

Altijd opgeladen vertrekken met een laadpaal

Steeds meer mensen kiezen ervoor om elektrisch te rijden; zowel privé als zakelijk. Dat is prettig, zuinig en duurzaam autorijden. Afgelopen jaar werden er zelfs zo'n 140% meer elektrische auto's verkocht dan het jaar daarvoor. Het aantal bezoekers en collega's dat elektrisch rijdt wordt dus steeds groter. Genoeg reden voor steeds meer bedrijven om elektrische auto's te stimuleren in het leasebeleid. Logisch, want de gemiddelde kosten van een elektrische auto liggen op 6 cent per kilometer. Ter vergelijking; een diesel auto kost gemiddeld 8 cent per kilometer en een benzine auto zelfs 14 cent. Dat biedt kansen. Verduurzaam en wees voorbereid op de toekomst met een professionele laadoplossing die past bij jouw bedrijf.

1. Hoe duurzaam is elektrisch rijden?
2. Hoe werkt opladen aan een laadstation?
3. Welke types laadstations zijn er?
4. Welke heb ik nodig?
5. Typen laadstekkers
6. Hoelang duurt het opladen van een elektrische auto?
7. Een service als verdienmodel
8. Subsidie
9. Registratie en backoffice
10. Een greep uit de ervaringen van ondernemers



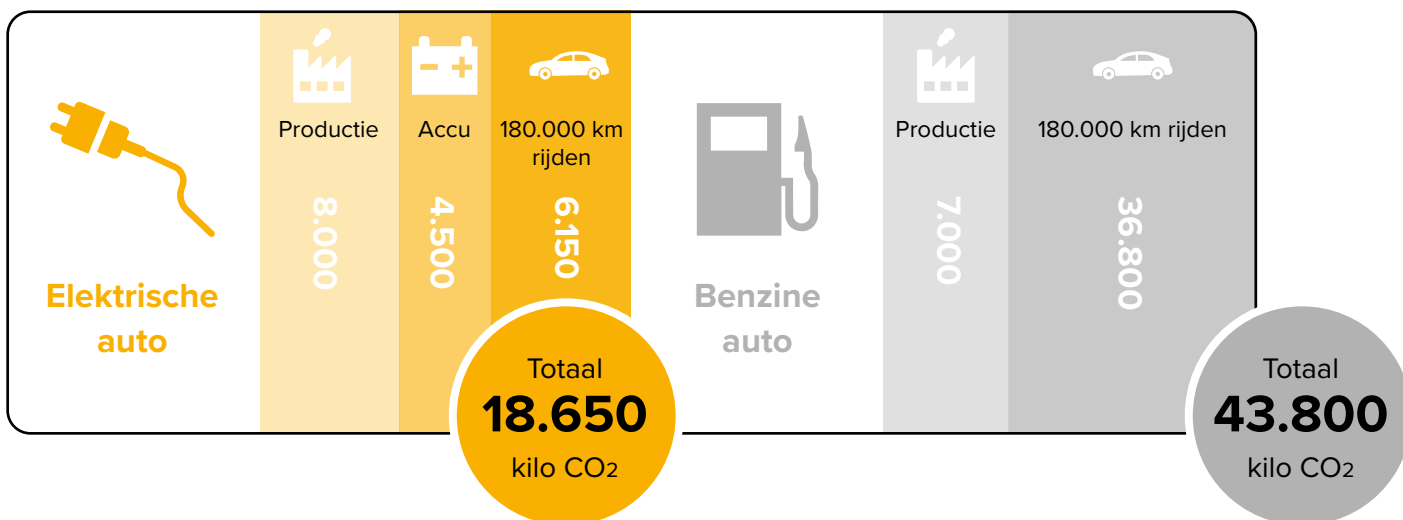
1 Hoe duurzaam is elektrisch rijden?

Het blijft onderwerp van gesprek; is elektrisch autorijden nu echt zo goed voor het milieu? Er zijn voor- en tegenstanders. En is elektrisch autorijden nu echt voordelig? De Saman Groep neemt het onder de loep. We bekijken het verschil tussen een elektrische- en benzine auto.

Om een eerlijk oordeel te kunnen vellen over de duurzaamheid van elektrisch rijden, moeten we zeker kijken naar de CO₂-uitstoot. Maar niet alleen tijdens het rijden zelf. Ook de productie van de auto en de accu moeten meegenomen worden in het oordeel.

Uitstoot van een elektrische auto

Om een auto te produceren, komt er circa 7.000 CO₂ vrij. Het verschil tussen een elektrische auto of een auto met een brandstofmotor is hierin circa 1.000 kg. Het grootste punt is de productie van de accu voor de elektrische auto, hierbij komt circa 4.500 kg CO₂ vrij. Echter, per gereden kilometer stoot de elektrische auto minder CO₂ uit. Zo loopt de elektrische auto de achterstand van CO₂-uitstoot weer in. Na circa 39.000 gereden kilometers stoot de elektrische auto overall gezien al minder CO₂ uit dan de auto met brandstofmotor op evenveel kilometers. De vergelijking ziet er als volgt uit:



Ja, elektrisch rijden is duurzamer

Een elektrische auto kan over zijn levensduur tot 60% CO₂ besparen. En heb je zonnepanelen op jouw dak? Dan is de CO₂-uitstoot na 220.000 km natuurlijk nog veel minder.

Op de lange termijn is de verwachting dat de prijzen voor elektrische auto's gaan dalen. Ook zullen er meer elektrische tweedehandsauto's op de markt komen. Daarnaast gaat de ontwikkeling van accu's

hard. De accu is nu nog het duurste onderdeel van een elektrische auto. Zodra deze in prijs zakt, wordt de elektrische auto nog voordeliger. Bovendien zijn er ook plannen om gerecyclede accu's mee te nemen in de productie van een nieuwe accu en ontstaat er steeds meer een circulaire economie. Dat maakt elektrisch rijden in de toekomst ook nog duurzamer dan het nu al is. De allerbeste combinatie? Die maak je met zonnepanelen op je dak!

2 Hoe werkt opladen aan een laadpaal?

Zo ver mogelijk rijden

De elektrische auto geeft ruim van te voren een seintje wanneer je accu leeg dreigt te raken. Ook hebben elektrische auto's vaak de mogelijkheid om dan zelf om te schakelen naar de eco-stand. Zo wordt er minder energie verbruikt. Rijd je de accu echt bijna helemaal leeg? Dan schakelt de auto zelfs de radio uit en stelt de auto een maximale snelheid in om je zo ver mogelijk naar jouw bestemming te kunnen brengen. Je vergeet niet zomaar dat je accu leeg raakt, de auto helpt je herinneren.

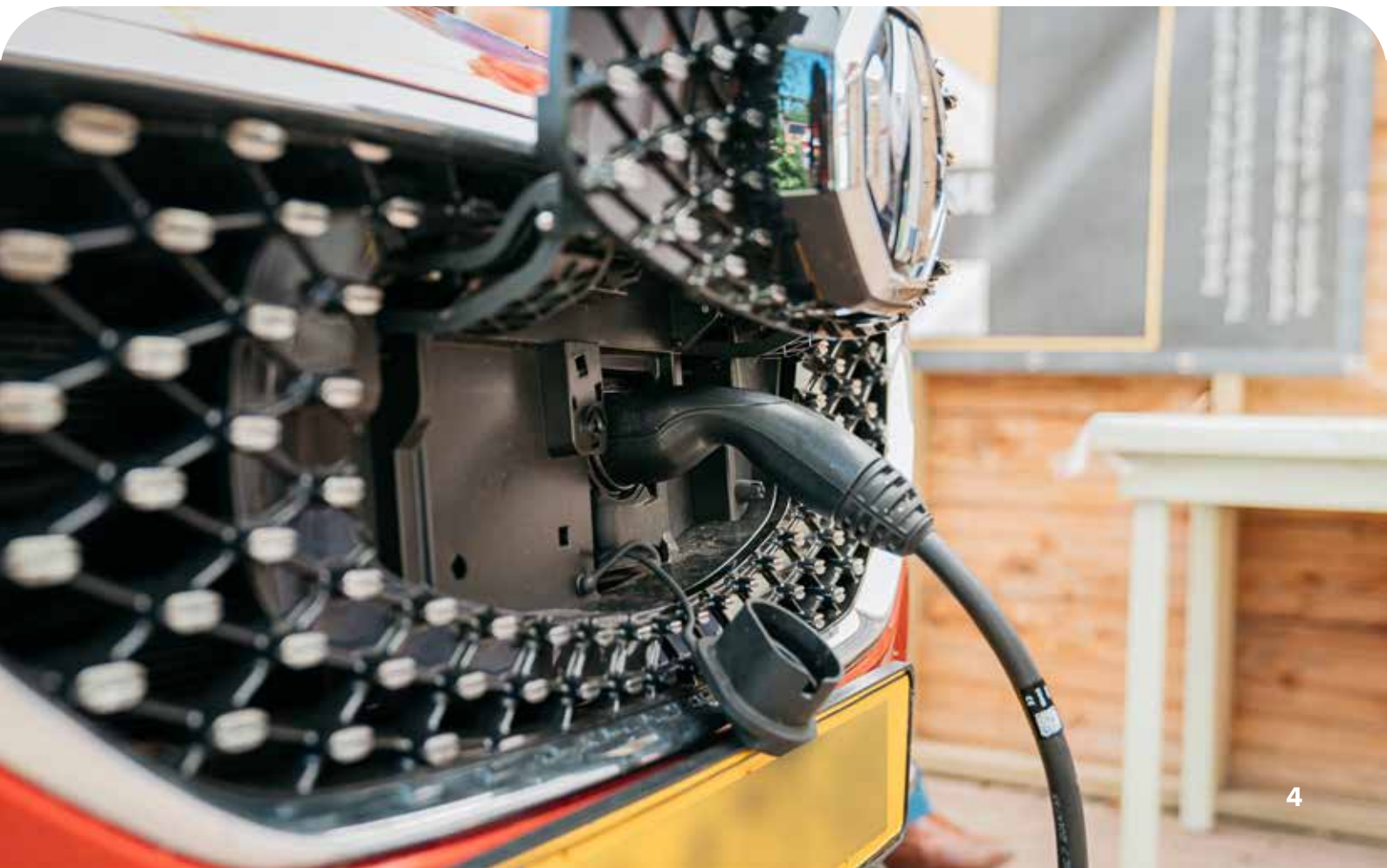
Een laadpaal opzoeken

De volgende stap is om jouw auto op te laden. Er zijn diverse apps om onderweg het dichtstbijzijnde laadpunt te vinden. Uiteraard kun je ook laden op de zaak, in de wijk of op jouw eigen oprit. In sommige gevallen gebruik je de kabel die aan de laadpaal

vast zit, in andere gevallen gebruik je jouw eigen laadkabel uit de auto. Wat het opladen kost, vertellen we later in deze whitepaper. We kunnen alvast verklappen dat het opladen van de elektrische auto vele malen goedkoper is dan benzine of diesel tanken.

Jouw auto aan de stekker

Er zijn een aantal dingen benodigd om een auto op te laden; de laadpaal, de laadkabel, een laadpas en een beetje geduld. Bijna iedere elektrische auto is voorzien van een 'mennekes' stekker, met deze stekker kun je vrijwel overal opladen. Maar niet iedere auto is geschikt voor een snellader, je vindt deze informatie in het boekje van de auto. Neem in de tussentijd een kop koffie en je bent zo weer onderweg. Verderop in deze whitepaper vertellen wij ook hoelang het opladen duurt.





3 Welke typen laadstations zijn er?

Binnen de Saman Groep bieden we twee verschillende laadoplossingen aan. De verschillen tussen de laadoplossingen leggen we hier uit.

Laadpunt thuis

Een laadpunt thuis staat vaak op jouw eigen oprit en wordt alleen door u gebruikt. Dit biedt veel gemak. Je kunt kiezen voor een laadstation met of zonder vaste laadkabel. Ook kun je ervoor kiezen om het laadpunt te koppelen aan een backoffice systeem zodat al jouw laadsessies inzichtelijk zijn en eventueel verrekend kunnen worden met je werkgever of de Belastingdienst. Je kiest vooral voor een laadstation thuis wanneer je gaat voor het hoogste gemak.

Laadpaal op de zaak

Een laadpaal op de zaak is niet alleen fijn voor jouw elektrisch rijdende klanten, maar ook voor jouw elektrisch rijdende collega's. Bovendien draagt het bij aan een duurzaam imago voor jouw bedrijf. Er zijn zowel enkele- als dubbele laadpalen beschikbaar. Voor iedere gewenste laadcapaciteit biedt de Saman Groep een oplossing.

Onderweg laden

Natuurlijk komt het ook voor dat je onderweg moet laden. Nederland is een van de koplopers als het gaat om laadinfrastructuur in Europa. Januari 2022 staat de teller op ruim 83.000 laadpunten met een groeiend aantal snellaadstations. Dat betekent dat er altijd een laadpaal in de buurt zit. In Europa zijn momenteel ruim 270.000 laadpunten en het streven van de Europese Unie is 1 miljoen openbare laadpalen door heel Europa in 2024.

4 Welk type laadstation heb ik nodig?

Welk laadstation voor jou het beste is, hangt af van het laadvermogen van jouw auto en de beschikbare laadcapaciteit. De Saman Groep biedt verschillende opties passend bij jouw wensen voor een privé laadstation. Laat je vrijblijvend adviseren door de Saman Groep om het juiste laadstation in jouw situatie te kiezen.

Elektrische auto opladen met AC of DC?

Veel elektrische auto's hebben twee aansluitingen waarmee ze kunnen worden opgeladen. Eén voor wisselstroom (AC) en één voor gelijkstroom (DC). Soms is het een enkele aansluiting die met beide stroomtypen kan worden geladen. Alle snellaadstations bieden gelijkstroom aan.



Alfen Single Pro Socket



Alfen Single Pro



Alfen Eve Double Pro-Line

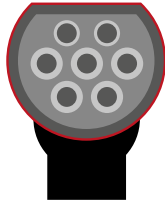
	Basis	Comfort	Premium
3,7 tot 22 kW	✓	✓	✓
DC-lekdetectie	✓	✓	✓
Load balancing mogelijk	✓	✓	✓
Vaste kabel	Optioneel	Optioneel	✗
Automatisch verrekenen	Optioneel via E-flux back office	Optioneel via E-flux back office	Optioneel via E-flux back office
Inzichten in laadsessies	Optioneel via E-flux back office	Optioneel via E-flux back office	Optioneel via E-flux back office
Start laadsessie	Via laadpas	Via laadpas	Via laadpas

5 Typen laadstekkers

Er zijn verschillende typen laadstekkers voor elektrische auto's. De Samen Groep zet de vier meest voorkomende op een rij.

Type 2 laadstekker (Mennekes)

Volgens Europese richtlijnen moet elke elektrische auto in de EU overweg kunnen met de type 2 laadstekker (Mennekes). Deze stekker is te herkennen aan de ronde plug met platte bovenkant. Deze laadstekker heeft een wisselstroomaansluiting. Dit model laadstekker vindt u op vrijwel alle publieke laadpunten.



ChaDeMo

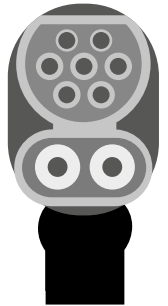
De ChaDeMo laadstekker is een gelijkstroomaansluiting en daarmee geschikt voor snelladers. Dit type laadstekker wordt vooral door Japanse automerken gebruikt, maar ook de Tesla Model S en X kunnen



ermee overweg. Let op! Hiervoor heeft u wel een verloopstuk nodig. Deze is los verkrijgbaar.

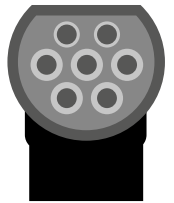
CCS

De CCS laadstekker is een variatie op de Mennekes stekker. Deze laadstekker breidt de wisselstroomaansluiting uit met twee extra pinnen waar gelijkstroom uitkomt. Hierdoor is laden aan een snellader ook mogelijk. Deze laadstekker wordt gebruikt door onder andere Volkswagen, BMW en Hyundai.



Tesla Supercharger

Er is één laadstekker waarmee enkel Tesla's kunnen opladen; de Tesla Supercharger. Deze stekker heeft dezelfde vorm als de Mennekes laadstekker, maar werkt in plaats van op wisselstroom, op gelijkstroom.



6 Hoelang duurt het opladen van een elektrische auto?

Het opladen van de elektrische auto hangt af van verschillende factoren.

- ✓ Capaciteit van de accu
- ✓ Lader van de auto
- ✓ Vermogen van het laadstation

Het opladen duurt gemiddeld 1 tot 15 uur. Wanneer je gebruikmaakt van een snellader kan de auto in 30 minuten voor 80% opgeladen zijn. Dit is echter afhankelijk van de accu capaciteit en de snelheid van de lader.

Opladen bij een snellader

Is snelladen dan niet gevaarlijker en slechter voor de accu? Over het algemeen niet. Bij auto's die geschikt zijn voor snelladen zijn er namelijk maatregelen getroffen om de schadelijke effecten te minimaliseren. Zo wordt bijvoorbeeld continu de temperatuur gemeten tijdens het opladen. Ook wordt het laadvermogen bij warmteontwikkeling automatisch verlaagd.

De laadtijd van een elektrische auto

De oplaadtijd kun je eenvoudig berekenen. Hiervoor dien je de accu capaciteit van de auto te weten en het laadvermogen waar de auto mee geladen wordt. Let op, het laadvermogen hangt af van de combinatie van de lader in het voertuig en het beschikbare vermogen in de meterkast. Als voorbeeld nemen we een auto met een bruikbare accu capaciteit van 50 kW. De auto beschikt over een 11 kW lader (3-fase). Indien je thuis over een 3 fase aansluiting beschikt kun je ook daadwerkelijk met 11 kW laden. Indien je de accu capaciteit (50 kW) deelt door het laadvermogen (11 kW) komen we uit op de duur van het opladen van de accu, in deze situatie dus 4,5 uur. Let er wel op dat deze situatie uitgaat van een compleet lege accu naar een 100% volle accu.





7 Een service met verdienmodel

Door de gunstige bijtelling en de lage kosten groeit het aantal elektrische (lease) auto's. Daarmee neemt ook de vraag naar oplaadpunten toe. Thuis, openbaar, maar ook bij bedrijven. Voor ondernemers wordt het daardoor steeds interessanter om één of meerdere laadpalen bij het bedrijf te hebben. Laadstations verdienen zichzelf binnen enkele jaren terug. De stroom die jouw collega's op de zaak laden is namelijk gemiddeld de helft goedkoper dan thuis en zelfs 70% goedkoper dan bij openbare laadvoorzieningen.

Laden bezoekers bij jouw bedrijf hun elektrische auto? Dan kun je middels een backoffice systeem de geladen stroom automatisch verrekenen. Per kWh ontvangt u gemiddeld € 0,28 excl. BTW. Dat betekent dat je - indien wenselijk - de stroom duurder kunt verkopen dan je deze inkoop. Daarmee zorgt jouw laadstation jarenlang voor extra inkomsten.

8 Subsidie

Als je ondernemer bent en besluit om zakelijk te investeren in een laadpaal bij jouw bedrijf, dan kun je onder voorwaarden profiteren van een aantal subsidies. Bedraagt de zakelijke investering in een laadstation minimaal € 2.500? Dan kom je in aanmerking voor de Milieu-investeringsaftrek (MIA) of de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil). Daarnaast kun je eventueel gebruikmaken van de Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA), ook wanneer de investering minder dan € 2.500 bedraagt. Deze fiscale voordelen kunnen flink oplopen! De Samen Groep zet de fiscale voordelen op een rij.

Milieu-investeringsaftrek (MIA)

Bij de zakelijke aanschaf van een elektrische laadpaal kun je aanspraak maken op de Milieu-investeringsaftrek (MIA). Dankzij de MIA kun je tot 36% van de investeringskosten in mindering brengen op jouw bedrijfsresultaat. Onder de investeringskosten vallen ook de installatiekosten. Maximaal € 2.500 van jouw investering in een laadstation voor jouw bedrijf, komt in aanmerking voor de MIA. Dit komt neer op een bedrag van € 900 extra bruto voordeel wat je kunt aftrekken.

Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA)

De laatste subsidie is de Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek (KIA). Sinds 2014 komt de aanschaf van een elektrische auto niet meer in aanmerking voor de KIA, maar zakelijke laadpalen (en zonnepanelen) nog wel! Dit kan resulteren in een

extra fiscale afschrijving van 28% in het eerste jaar. Wanneer je voor € 2.500 investeert in een laadpaal bij jouw bedrijf, loopt het voordeel op tot € 787.

Voorwaarden subsidies zakelijke laadpaal

In principe kan iedere ondernemer die inkomsten- en vennootschapsbelasting betaalt, gebruikmaken van de fiscale voordelen. Om gebruik te maken van de voordelen moet je je houden aan een aantal belangrijke voorwaarden:

- ✓ Let op dat het aangeschafte bedrijfsmiddel op de milieulijst van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) staat (meldcode G 3720).
- ✓ Het laadstation komt voor ten hoogste € 2.500 van het investeringsbedrag in aanmerking voor de MIA. Kost jouw laadpaal minder dan € 2.500? Dan kun je deze eventueel aanmelden in combinatie met een (nieuwe) elektrische auto om toch in aanmerking te komen.
- ✓ De laadpaal mag niet op openbaar terrein staan.
- ✓ De laadpaal moet nieuw zijn en mag dus niet eerder zijn gebruikt.
- ✓ U moet binnen drie maanden na aanschaf de investering aanmelden om in aanmerking te komen voor de regelingen.
- ✓ Wil je gebruikmaken van de MIA-regeling, dan moet je binnen drie maanden na aanschaf de elektrische laadpaal aanmelden bij de RVO. Meer informatie over het aanmelden en de regeling vindt u op de website van de RVO.

9 Registratie en backoffice

Met een Wallbox laadstation krijg je gratis toegang tot het MyWallbox online platform. Met MyWallbox ontvang je automatische meldingen en bekijk je real-time jouw oplaadgegevens via jouw smartphone, tablet of computer. Bovendien kun je hiermee laadsessies programmeren om te profiteren van goedkopere energie-tarieven. Met MyWallbox beheer je dus eenvoudig jouw laadstation op afstand.



Kies je voor een Alfen laadstation? Dan sluit je automatisch een abonnement af bij E-Flux. Met een abonnement profiteer je van 24/7 helpdesksupport van E-Flux. Ook krijg je inzicht in laadsessies en kun je laadkosten verrekenen met gasten, jouw werkgever of een zakelijke rekening. Neem voor de mogelijkheden en tarieven contact op met een van de adviseurs van de Saman Groep. Wij helpen je het juiste abonnement te kiezen in jouw situatie.



Abonnementen

	Basic	Plus
Online inzicht in laadsessies	✓	✓
Whitelist beheren	✓	✓
Firmware updates	✓	✓
24/7 helpdesk support	✓	✓
Rapporten	✓	✓
Data export (Excel)	✓	✓
Tarief instellen (kWh/tijd/start)	✗	✓
Gastgebruik toegestaan	✗	✓
Automatische verrekening werkgever	✗	✓

E-Flux rekent eenmalig aansluitkosten van € 9,95 incl. btw per laadstation.

* Prijzen zijn per laadpunt.

Een greep uit de ervaringen van ondernemers



"We wilden graag een duurzaam pand. Daarbij horen zeker zonnepanelen en een all-electric warmtepomp. Ook hebben we twee laadstations geplaatst bij het pand. Zo hopen we klanten die elektrisch rijden een stukje extra service te bieden."

Peter Traas - Traas Ongediertebestrijding

"Wij hebben perfect advies gehad wat aansloot bij onze wensen. Daardoor kwamen we achteraf niet voor verrassingen te staan."

Jelle den Boer - Goedbloed Auto's



Duurzaam en comfortabel wonen, leven en werken

Dat wil de Saman Groep bereikbaar maken voor ondernemers en woningeigenaren in Zuidwest-Nederland. Vanuit onze vestigingen in Zierikzee, Breda en Barendrecht zijn we bovendien altijd dichtbij. Wil je meer weten over de mogelijkheden? Neem dan vrijblijvend contact met ons op.

Vraag een vrijblijvend adviesgesprek aan via:

samangroep.nl/zakelijk/laadpaal

of bel: 085 620 31 00

