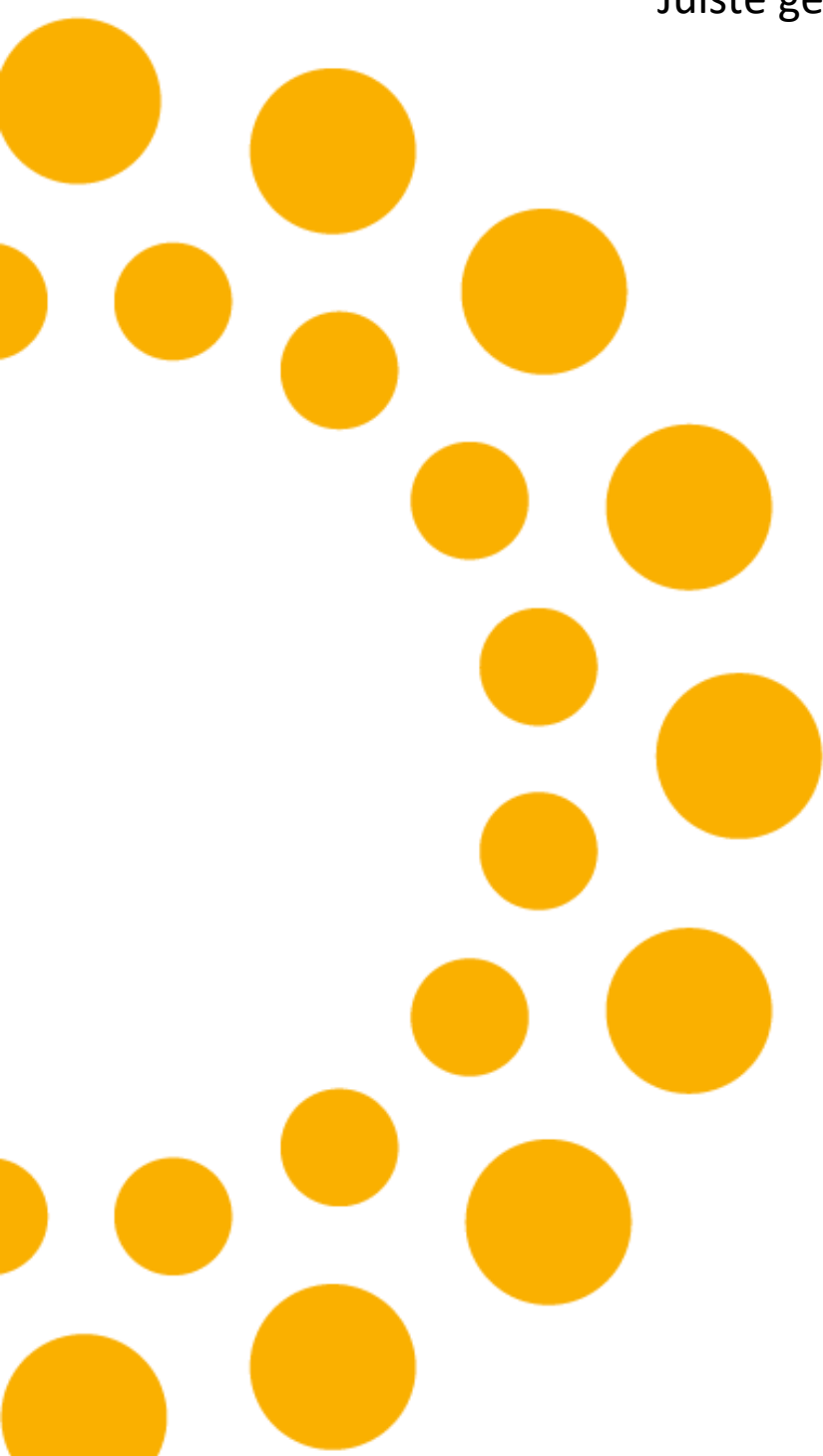




Werkinstructie

Juiste gebruik van RSS dakrandbeveiliging



Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Opbouw RSS dakrandbeveiliging	3
Plaatsen staander	3
Plaatsen hekwerk.....	3
Plaatsen kantplank.....	3
Plaatsen meerder RSS dakrandbeveiligingshekken	3
Voorwaarden voor gebruik	4
Bij een dakrand:.....	4
Bij een dakgoot.....	4



Inleiding

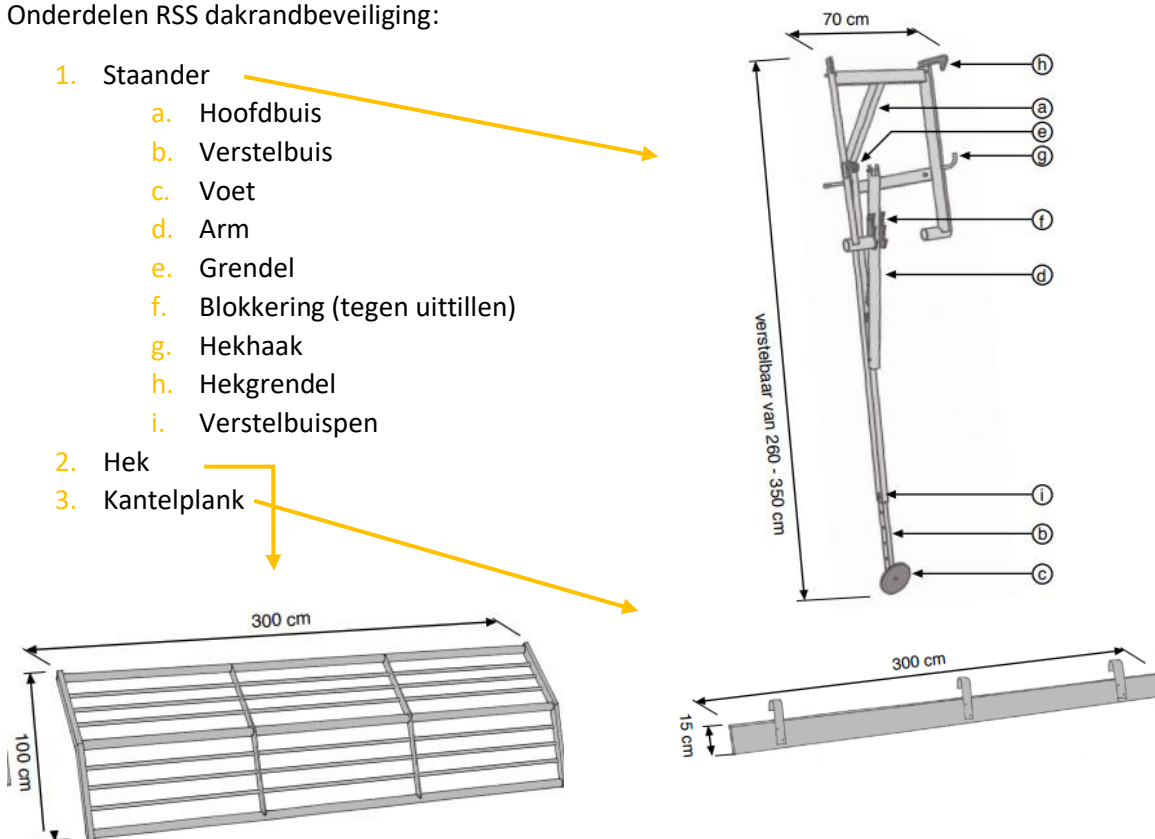
Het lichte aluminium RSS systeem is makkelijk te installeren en zorgt voor een veilige werkplek. Valbeveiliging is noodzakelijk als we binnen Saman groepen veilig willen werken en tevens verplicht. Mocht de basis (steiger + valbeveiliging) geen uitkomst bieden voor veilig werken op een klus, dan kijken we als eerst naar RSS dakrandbeveiliging + ladderlift. Het RSS dakrandbeveiligingssysteem is zowel **in te zetten bij schuine en platte daken**.

Het RSS systeem is geschikt voor deugdelijke dakranden en zinken bak- en mastgoten met voldoende gootbeugels (max. 60 cm.). **Het systeem is niet geschikt voor kunststof goten.**

In deze werkinstructie wordt uitgelegd hoe de RSS dakrandbeveiliging toegepast dient te worden.

Onderdelen RSS dakrandbeveiliging:

1. Staander
 - a. Hoofdbuis
 - b. Verstelbuis
 - c. Voet
 - d. Arm
 - e. Grendel
 - f. Blokkering (tegen uittillen)
 - g. Hekhaak
 - h. Hekgrendel
 - i. Verstelbuispen
2. Hek
3. Kantelplank

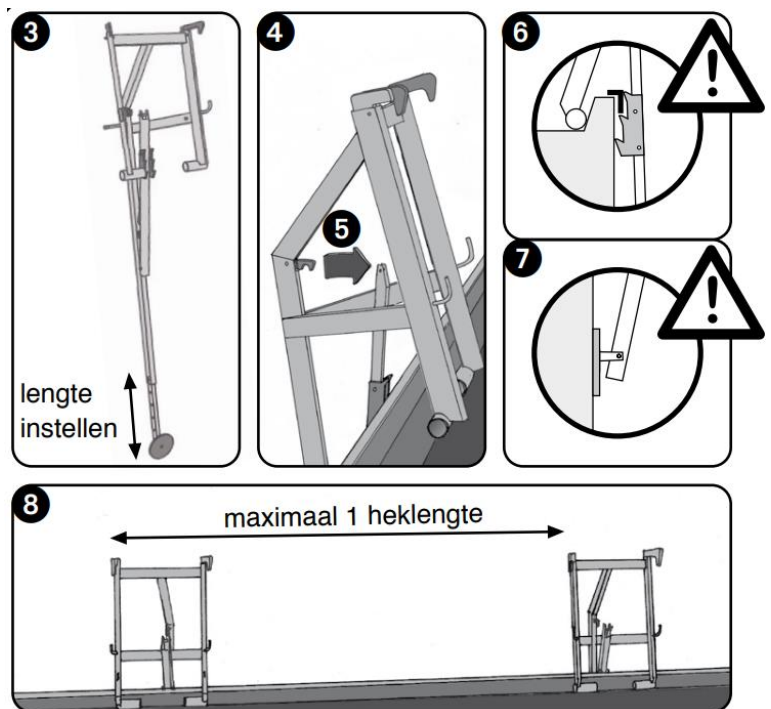


Opbouw RSS dakrandbeveiliging

1. Inspecteer de situatie op geschiktheid.
2. Controleer bij het opbouwen en afbreken alle onderdelen op eventuele gebreken.

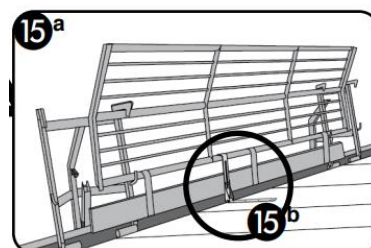
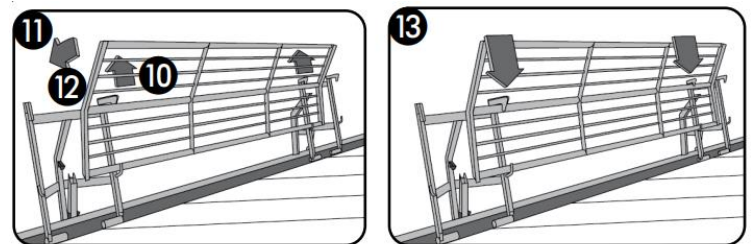
Plaatsen staander

3. Stel de verstelbuis van de staander op lengte zodanig dat de voet goed vlak kan afsteunen op een voldoende sterk geveldeel.
4. Plaats de staander achter de dakrand of in de dakgoot.
5. Ontgrendel de arm zodat deze naar de dakrand of dakgoot toe beweegt.
6. Controleer of de staander door de blokkering tegen uittillen is geblokkeerd
7. Controleer of de voet vlak aanligt tegen een voldoende sterk geveldeel
8. de volgende staander (maximaal 1 heklengte naast andere staander).



Plaatsen hekwerk

9. Bepaal richting van het hek
10. Draai de hekgrendels open.
11. Plaats de onderste leuning van het hek in de hekhaken van de staanders.
12. Draai het hek tegen de staanders aan.
13. Blokkeer het hek door de hekgrendels dicht te draaien.
14. Controleer of de loodrechte afstand tussen het dakvlak en de bovenste leuning van het hek minimaal 1 meter is.

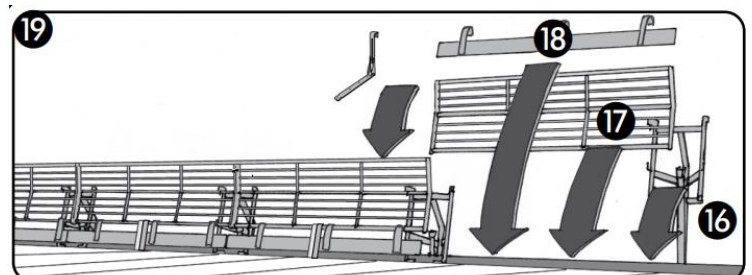


Plaatsen kantplank

15. Haak de kantplank aan de onderste leuning van het hek.

Plaatsen meerder RSS dakrandbeveiligingshekken

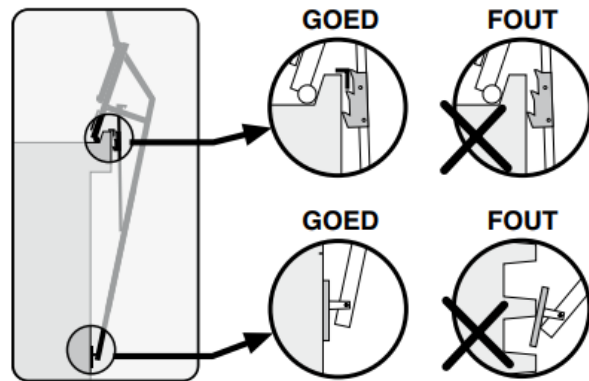
16. Plaats een volgende staander, zie 3 t/m 8.
17. Plaats goed aansluitend een volgend hek, zie 9 t/m 14.
18. Plaats goed aansluitend een volgende kantplank
19. Herhaal dit proces tot voldoende beveiliging



Voorwaarden voor gebruik

Bij een dakrand:

1. De dakrand heeft een voldoende hoge opstand om de staander achter te haken.
2. De dakrand en gevel zijn voldoende sterk .
3. De dakrand bevat een daktrim of andersoortige rand waar de blokkering tegen uittillen (kunststof blok) achter blijft haken zodat de staander niet over de opstand getild kan worden.
4. De voet kan volledig en vlak afsteunen op de gevel.



Bij een dakgoot

1. De dakgoot is zo gepositioneerd dat de staander stabiel in de goot kan haken.
2. De dakgoot, gootbeugels en gevel zijn voldoende sterk
3. De dakgoot bevat een kraalrand of andersoortige rand waar de blokkering tegen uittillen (kunststof blok) achter blijft haken zodat de staander niet uit de goot getild kan worden.
4. De voet kan volledig en vlak afsteunen op de gevel.
5. Het hek steekt minimaal 1 meter loodrecht boven het dakvlak uit en de hoek tussen de kantplank en bovenste leuning is maximaal 15 graden ten opzichte van de verticaal. Om in veel verschillende situaties het RSS systeem te kunnen gebruiken kan het hek met de knik naar het gebouw toe of van het gebouw af worden geplaatst.
6. Bevestig nooit andere elementen (bv. zeilen) aan onderdelen van het RSS systeem!
7. Demonteer het systeem bij harde wind!
8. Gebruik alleen onbeschadigde en goed functionerende onderdelen! Voor gebruik alle onderdelen controleren en aan een visuele inspectie onderwerpen! Alle onderdelen dienen jaarlijks gekeurd te worden door een deskundige.

