

**TECNOLOGÍA** 

CONTROL

**TABLERO** 

## THROTTLE BY WIRE

**4 MODOS DE MANEJO** 

## **TIPO RACING**

DISFRUTA DEL DOMINIO TOTAL EN CADA ACELERADA

SPORT, URBANO, TRACK Y LLUVIA; ESTABLECE TUS PROPIAS REGLAS EN EL CAMINO ¡EN CADA VIAJE TENDRÁS EL CONTROL TOTAL DE LO QUE PASA MIENTRAS RUEDAS!



## **ELIGE** TU COLOR





## FICHA TÉCNICA

CILINDRAJE	312,2 CC
MOTOR	4 TIEMPOS, MONOCILÍNDRICO, DOHC
TORQUE	27,3 NM @ 7700 RPM
POTENCIA MÁXIMA	33,5 HP @ 9700 RPM
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	10.94:1
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	INYECCIÓN ELECTRÓNICA
DIÁMETRO POR CARRERA	80 X 62,1 MM
REFRIGERACIÓN	LIQUIDA
COMBUSTIBLE	EXTRA
ARRANQUE	ELÉCTRICO
TRANSMISIÓN	MECÁNICA DE 6 VELOCIDADES
SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA TELESCÓPICA INVERTIDA
SUSPENSIÓN TRASERA	MONOAMORTIGUADOR

FRENO DELANTERO	DISCO (300 MM), MORDAZA DE 4 PISTONES
FRENO TRASERO	DISCO (240 MM), MORDAZA DE 1 PISTÓN
LLANTA DELANTERA	110/70 R17
LLANTA TRASERA	150/60 R17
RINES	ALEACIÓN
CAPACIDAD DEL TANQUE	11 L (2,9 GAL)
SISTEMA DE ENCENDIDO	ECU
LARGO TOTAL	2001 MM
ALTURA TOTAL	1135 MM
ANCHO TOTAL	786 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1365 MM
ALTURA AL SILLÍN	811 MM
PESO NETO	174 KG

