

**MARCA: YAMAHA**

**Modelo: XTZ250**

**Año: 2024**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Cilindraje	249 cc
Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)	151 kg
Potencia máxima	20.4 Hp a 8000 rpm
Torque máximo	20.5 Nm a 6500 rpm
Tipo de motor	4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire y aceite
Largo total	2150mm
Ancho total	820mm
Altura total	1210mm
Altura al asiento	875mm
Distancia entre ejes	1385mm
Distancia mínima del piso	270mm
Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno)	151kg
Tipo de motor	4 Tiempos SOHC, refrigerado por aire y aceite
Disposición de los cilindros	1 Cilindro inclinado hacia adelante
Cilindraje:	249 cc
Diámetro por carrera	74.0×58.0mm
Relación de compresión:	9.8:1
Potencia máxima	20.4 Hp a 8000 rpm
Torque máximo	20.5 Nm a 6500 rpm
Arranque:	Eléctrico



Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de alimentación	inyección de combustible
Capacidad de combustible:	14L
Encendido:	TCI
Capacidad batería	12V, 6 Ah
Batería	XTZ7L
Sistema de reducción primaria	Engranaje recto
Relación de reducción primaria	74/24 (3.083)
Sistema de reducción secundaria	cadena
Relación de reducción secundaria	40/13 = 3.077
Tipo de embrague	Multidisco en aceite / resorte en espiral
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 5 velocidades
Relación de engranajes	
Relación de transmisión en 1ra	36/14 2.571
Relación de transmisión en 2da	32/19 1.684
Relación de transmisión en 3ra	28/22 1.273
Relación de transmisión en 4ta	26/25 1.040
Relación de transmisión en 5ta	23/27 0.852
Relación de transmisión en 6ta	—
Tipo de chasis	Cuna semidoble
Inclinación	26° 30´
Avance	105mm
Rueda delantera:	80/90- 21 M/C 48S
Rueda trasera:	120/80- 18 M/C 62S
Freno delantero:	Disco (ABS)
Freno trasero:	Disco
Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Tipo de suspensión trasera	Basculante (Por bieletas)
Luz principal	LED
Luz principal	12V, 10Wx2

