

**MARCA: Yamaha**  
**Modelo: YFM90R**  
**Año: 2023**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|  |  |
|--|--|
| Cilindraje                                   | 90 cc  |
| Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno) | 126.5 kg   |
| Potencia máxima                              | -  |
| Torque máxima                                | -  |
| Tipo de motor                                | 4 Tiempos SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire |
| -----  |  |
| Largo total                                  | 1485 mm  |
| Ancho total                                  | 1020 mm  |
| Altura total                                 | 955 mm   |
| Altura al asiento                            | 750 mm   |
| Distancia entre ejes                         | 1430 mm  |
| Distancia mínima del piso                    | 100 mm   |
| Peso (Con aceite y tanque de gasolina lleno) | 126.5 kg   |
| Tipo de motor                                | 4 Tiempos SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire |
| Disposición de los cilindros                 | 1 cilindro                                       |
| Cilindraje:                                  | 90 cc  |
| Diámetro por carrera                         | 47.0 X 51.8 mm                                   |
| Relación de compresión:                      | 9.2:1  |
| Potencia Máxima:                             | -  |
| Torque máximo                                | -  |
| Arranque:                                    | Eléctrico y pedal                                |
| Tipo de lubricación                          | Cárter humedo                                    |
| Sistema de alimentación                      | Carburador                                       |
| Capacidad de combustible:                    | 6.6L   |
| Encendido:                                   | CDI  |
| Capacidad batería                            | 12V,4Ah(10HR)                                    |
| Batería                                      | GTX5L-BS   |
| Sistema de reducción primaria                | Cadena   |

Información extraída del sitio web oficial de la marca



|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Relación de reducción primaria   | 1.000 (—)                                       |
| Sistema de reducción secundaria  | Cadena  |
| Relación de reducción secundaria | 2.500 (35/14)                                   |
| Tipo de embrague                 | Centrifugo, seco                                |
| Tipo de transmisión              | Automática CTV con correa en V                  |
| relación de engranajes           | —   |
| Relación de transmisión en 1ra   | 2.570 – 0.851                                   |
| Relación de transmisión en 2da   | —   |
| Relación de transmisión en 3ra   | —   |
| Relación de transmisión en 4ta   | —   |
| Relación de transmisión en 5ta   | —   |
| Relación de transmisión en 6ta   | —   |
| Tipo de chasis                   | De tubos de acero                               |
| Inclinación                      | 3.4°  |
| Avance                           | 20 mm   |
| Rueda delantera:                 | AT18 x 7-8/DURO/DI2017                          |
| Rueda trasera:                   | AT18 x 9-8/DURO/DI2016                          |
| Freno delantero:                 | De tambor                                       |
| Freno trasero:                   | De tambor                                       |
| Tipo de suspensión delantera     | Muelle helicoidal / Amortiguador gas-hidráulico |
| Tipo de suspensión trasera       | Muelle helicoidal / Amortiguador gas-hidráulico |
| Luz principal                    |   |
| Luz principal                    |   |

