

Modelo
Marca
MOTOR
TIEMPOS
NÚMERO DE CILINDROS
CILINDRADA
DIÁMETRO POR CARRERA
POTENCIA MÁXIMA
TORQUE MÁXIMO
RELACIÓN DE COMPRESIÓN
BUJIA
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN
RALENTÍ
POSICION CORTINA
VUELTAS DE AIRE 0 - 1000 msnm
VUELTAS DE AIRE 1000 - 2000 msnm
VUELTAS DE AIRE 2000 - 3000 msnm
REFRIGERACIÓN
COMBUSTIBLE
ARRANQUE
TRANSMISIÓN
VELOCIDADES
TIPO DE ACEITE DE MOTOR
CANTIDAD DE ACEITE DE MOTOR (CAMBIO)
CANTIDAD DE ACEITE DE MOTOR (DESARME)
SUSPENSIÓN DELANTERA
SUSPENSIÓN TRASERA
SISTEMA DE FRENOS
FRENO DELANTERO
FRENO TRASERO
LLANTA DELANTERA
LLANTA TRASERA
PRESIÓN LLANTA DELANTERA
PRESIÓN LLANTA TRASERA
RINES
NÚMERO DE EJES
CAPACIDAD DEL TANQUE INCLUYENDO LA RESERVA
SISTEMA DE ENCENDIDO
SISTEMA DE LUCES
BOMBILLO FAROLA
LUZ STOP
LUCES DIRECCIONALES
VELOCIMETRO

BATERÍA
NÚMERO DE PASAJEROS
TIPO DE SERVICIO
LARGO TOTAL
ALTURA TOTAL
ANCHO TOTAL
DISTANCIA ENTRE EJES
ALTURA AL PISO
ALTURA AL SILLÍN
PESO EN SECO
PESO NETO
PESO BRUTO
VELOCIDAD MAXIMA DE VELOCIMETRO <i>(Hasta) a 500 m.s.n.m- piloto de 68 kg</i>
CONSUMO DE GASOLINA <i>(Condiciones controladas 40 km/h constante a 500 m.s.n.m, piloto de 68 kg)</i>
CONSUMO DE GASOLINA URBANEO <i>(Las pruebas se realizan en un circuito en laureles-Medellín con un piloto de 68 kg)</i>

VICTORY VENOM 14

VIRCTORY

4T, Monocilíndrico SOHC

4

1

149,4 cc

62 x 49,5 mm

12,7 HP @ 8500 rpm

12 Nm @ 7000 rpm

9,6 : 1

TORCH B7RTC

Carburador

1500±100 rpm

2da de arriba hacia abajo

2,5

2

1,5

Aire

Gasolina corriente

Eléctrico

Mecánica 5 velocidades

5

20W50

1200 ml

1300 ml

Telescópica hidráulica

Mono amortiguador

Convencional

Disco 256 mm

Disco 220 mm

80/90-17

130/70-17

28 psi

30 psi

Aspas de Aleación

2

15 L (3,96 gal)

CDI

AHO y DRL

LED

LED

LED

Digital

12V6Ah
2
Particular
1980 mm
1050 mm
770 mm
1370 mm
180 mm
790 mm
115 kg
119 kg
269 kg
104 km/h
244,1 km/gal
149,6 km/gal