

Benelli

PURA PASSIONE DAL 1911

TT150i



MOTOR	1 Cilíndrico / 4 tiempos / 4 válvulas SOHC
CILINDRADA	150 CC
POTENCIA MÁXIMA	13,1 Hp @ 9000 rpm
TORQUE MÁXIMO	11,5 Nm @ 7000 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	9,8:1
ARRANQUE	Electrónico
REFRIGERACIÓN	Por aire con radiador de aceite
TRANSMISIÓN	Cadena de 5 velocidades
SUSPENSIÓN DELANTERA	Barras invertidas de 41 mm de 120 mm de recorrido
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoshock de 51mm de recorrido, ajustable en precarga
FRENO DELANTERO	Disco flotante de 280 mm / mordaza de 4 pistones
FRENO TRASERO	Disco de 240 mm

LLANTA DELANTERA	110/70-R 17
LLANTA TRASERA	150/60-R 17
RINES	Aleación
TANQUE CON LA RESERVA	13,5 L (3,56 gal)
LARGO TOTAL	2050 mm
ALTURA TOTAL	1065 mm
ANCHO TOTAL	810 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1360 mm
ALTURA AL PISO	190 mm
ALTURA AL SILLÍN	760 mm
PESO EN SECO	134 kg

*Imágenes de referencia ilustrativa. Las características definitivas del producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta de Agentes comerciales.



Mobil 1