

Benelli

PURA PASSIONE DAL 1911



Leoncino 800

VIVE TU PRESENTE
EL PUNTO ENTRE
LO CLÁSICO Y
EL FUTURO

MOTOR	4T, Bicilíndrico, 8 válvulas DOHC
CILINDRADA	754 CC
DIÁMETRO POR CARRERA	88 x 62 mm
POTENCIA MÁXIMA	76,2 Hp @ 8500 rpm
TORQUE MÁXIMO	67 Nm @ 6500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	11.5:1
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica
REFRIGERACIÓN	Líquido
COMBUSTIBLE	Gasolina Extra
ARRANQUE	Eléctrico
TRANSMISIÓN	Mecánica 6 velocidades
SUSPENSIÓN DELANTERA	Telescópica hidráulica invertida / Recorrido 140 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoshock de 48 mm de recorrido
SISTEMA DE FRENOS	ABS

FRENO DELANTERO	Doble disco flotante de 320 mm
FRENO TRASERO	Disco de 260 mm
LLANTA DELANTERA	120/70-17
LLANTA TRASERA	180/55-17
RINES	Aleación
TANQUE CON LA RESERVA	15 L (3,96 gal)
SISTEMA DE ENCENDIDO	TCI Controlado por la ECU
LARGO TOTAL	2140 mm
ALTURA TOTAL	1160 mm
ANCHO TOTAL	870 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1460 mm
ALTURA AL PISO	180 mm
ALTURA AL SILLÍN	800 mm
PESO NETO	212 kg

*Imágenes de referencia ilustrativa. Las características definitivas del producto serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido en un punto de venta de Agentes comerciales.

