

**MARCA: YAMAHA**

**Modelo: MT15**

**Año: 2024**

Cilindraje	155 cc
Peso (con aceite y tanque de gasolina lleno)	134 kg
Potencia máxima	19 Hp a 10000 rpm
Torque máximo	14.7 Nm a 8500 rpm
Tipo de motor	4 Tiempos SOHC, refrigerado por líquido
Largo total	1960 mm
Ancho total	800 mm
Altura total	1070 mm
Altura al asiento	810 mm
Distancia entre ejes	1325 mm
Distancia mínima del piso	170 mm
Disposición de los cilindros	1 Cilindro inclinado hacia adelante
Diámetro por carrera	58.0×58.7mm
Relación de compresión:	11.6:1
Arranque:	Eléctrico
Tipo de lubricación	Cárter húmedo
Sistema de alimentación	Inyección de combustible
Capacidad de combustible:	10L
Encendido:	TCI
Capacidad batería	12V, 5.0Ah (10HR)
Batería	GTZ6V
Sistema de reducción primaria	Engranaje recto



Relación de reducción primaria	3.042 (73/24)
Sistema de reducción secundaria	Cadena
Relación de reducción secundaria	3.714 (52/14)
Tipo de embrague	Multidisco en aceite / Resorte en espiral
Tipo de transmisión	Transmisión constante de 6 velocidades
Relación de transmisión en 1ra	2.833 (34/12)
Relación de transmisión en 2da	1.875 (30/16)
Relación de transmisión en 3ra	1.364 (30/22)
Relación de transmisión en 4ta	1.143 (24/21)
Relación de transmisión en 5ta	0.957 (22/23)
Relación de transmisión en 6ta	0.840 (21/25)
Tipo de chasis	Diamante
Inclinación	25° 30'
Avance	87mm
Rueda delantera:	100/80-17M/C 52P
Rueda trasera:	140/70R17M/C 66H
Freno delantero:	Disco (ABS)
Freno trasero:	Disco
Tipo de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Tipo de suspensión trasera	Basculante (Por bieletas)
Luz principal	LED
ABS	Si
AHO	Si
Regulación	EURO3
Fuel injection	





Información extraída del sitio web oficial de la marca

